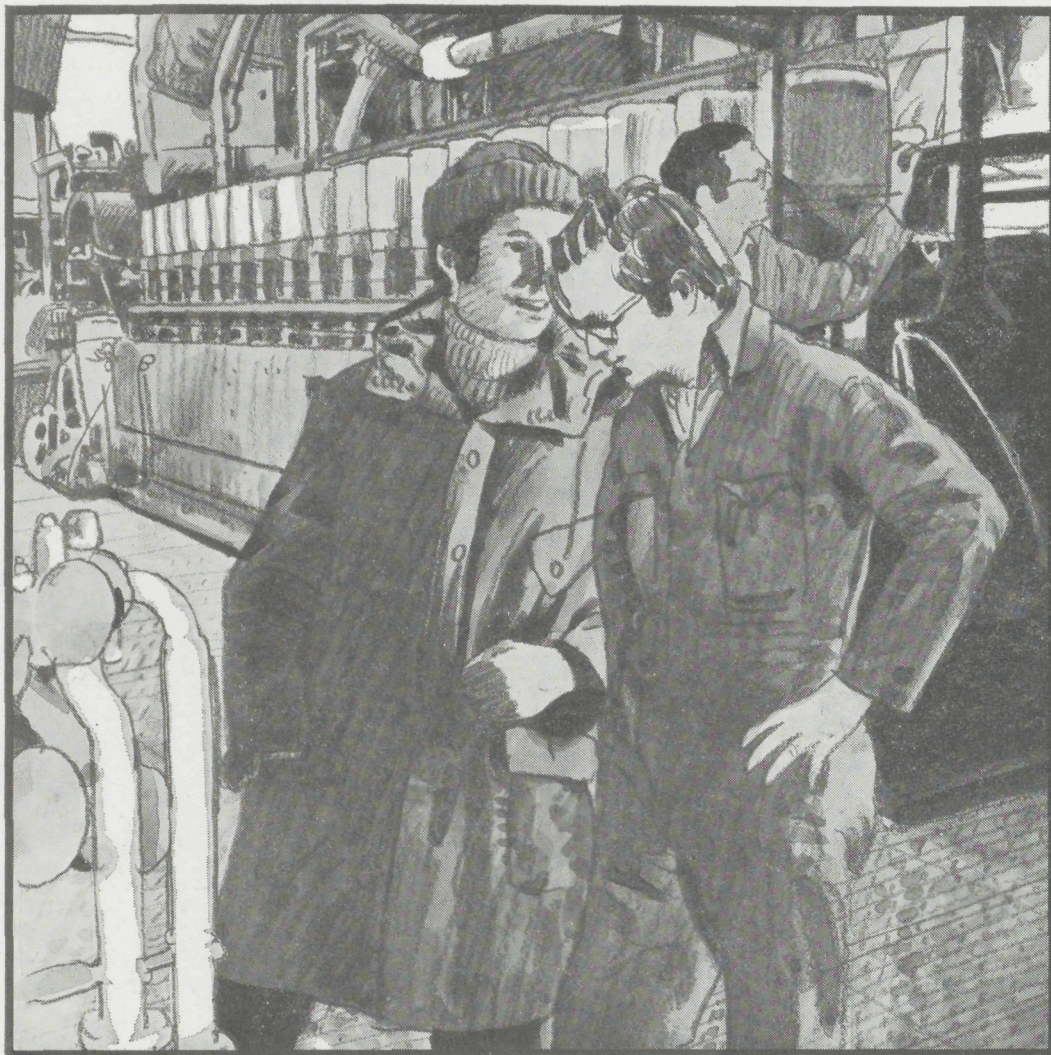


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

A large, stylized fish logo is positioned on the left side of the cover. It is composed of a bright magenta triangle pointing upwards and a dark navy blue triangle pointing downwards, meeting at a horizontal line. The text 'het visserijblad' is printed in white on the dark navy blue section of the logo.

het
visserijblad

Wie bewijst dat ook u grote bezuinigingen kunt doorvoeren?



Het beste bewijs komt van SWD, bouwer van F240 dieselmotoren. En het werd hoog tijd dat zo'n bewijs werd geleverd, want onderhoudskosten stijgen jaar na jaar.

Dat bewijs van SWD bestaat uit een kostenanalyse. SWD heeft eenvoudigweg andere motoren vergeleken met de eigen F240. Objectief gezien blijken die er heel gunstig uit te springen. Door hun robuuste bouw hebben ze weinig onderhoud nodig. Door de lange standtijd van de onderdelen liggen er ruime perioden tussen de grote inspecties. En ook de normale inspecties kunnen erg makkelijk worden uitgevoerd, want ze zijn ondanks hun compactheid simpel geconstrueerd.

Al met al lopen die bezuinigingen sterk op. SWD wil u dat persoonlijk bewijzen. En SWD wil ook graag met u meedenken over de optimale toepassing van die uiterst betrouwbare F240.

DR210 : 320 - 920 epk
F240 : 820 - 1.500 epk

SWD. Graag zelfs.

Verkoopafdeling Benelux,
Postbus 608,
Zwolle,
Tel. (05200) 1 0987,
Telex 42116,
Telegr. storkdiesel

STORK-WERKSPoor DIESEL



het visserijblad

Vrijdag 12 september 1975 — Nr. 37

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

BESPREKINGEN TE REYKJAVIK DE VISSERIJ OP IJSLAND EN DE UITBREIDING VAN DE TERRITORIALE WATEREN

Het is dus maandag dat een Belgische afvaardiging te Reykjavik besprekingen zal voeren met de IJslandse regering omtrent de rechten van België, de voorgenomen maatregelen van IJsland de 50 mijlszone tot 200 mijl uit te breiden en de EVENTUELE zagezegde gunstmaatregel ten onzen voordele binnen bepaalde zones.

De afvaardiging wordt geleid door de Belgische ambassadeur Harford, die voor ons in Noorwegen en IJsland steeds België vertegenwoordigt.

Hij zal bijgestaan worden door de heer Janssen, een ambtenaar van de Europese Economische Diensten in Buitenlandse Zaken, hoofdinspekteur Karel Michielsens van het Ministerie van Landbouw, de heer Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij en een afvaardiging van de Belgische reders.

Het is elkeen bekend dat het huidig akkoord BINNEN de 50 mijlszone te vissen op 15 november definitief ten einde loopt.

Door de IJslandse ambassadeur werd deze week een soort memorandum uitgegeven waarin het zijn houding verrechtvaardigt en de redenen opgeeft, waarom thans de verboden zone tot 200 mijl wordt uitgebreid.

We kunnen de argumenten er in opgesomd, niet aanvaarden, omdat geen enkel land het recht heeft, bepaalde zones buiten die internationaal vastgelegd, als de zijne te aanzien.

In ons hoofdartikel die de zienswijze van Nederland weergeeft, hebben de Nederlanders hierop terecht gewezen en we kunnen hen daarin volgen.

Het is dus verkeerd deze week in sommige dagbladen te zien schrijven dat we op bedeltocht naar Reykjavik gaan.

En het is nog verkeerder voor Engeland en Duitsland evenals voor België, afzonderlijk te gaan onderhandelen met het oog afzonderlijke akkoorden te gaan afsluiten.

In dat opzicht zal België aan het kortste eind trekken, wanneer de besprekingen mislukken en zullen Duitsland en Engeland zich niet laten afslachten, en nog veel minder gaan bedelen.

Na de 3 mijlszone op 6, dan op 12 en 50 te hebben gebracht, menen we dat men ver genoeg gegaan is en dat nu het ogenblik is gekomen om strak en dus hard te zijn, willen we niet, en ook de ganse visserijgemeenschap, meer en meer aan willekeur van de ene of andere staat overgeleverd worden?

Want wat blijft er dan nog over van een Europese Economische Gemeenschap? Wie heeft het recht zich zo maar ganse buitenzeeën toe te eigenen? Waarom zijn er akkoorden en wat kan gedaan om een land als IJsland, dat economische behoeften heeft, op een andere wijze te helpen, dan het zo maar toe te laten zelf wetten te stellen dat het niet gerechtvaardigd is te doen?

Wachten we dus af en hopen we dat het tot geen ernstige geschillen komt en onze ambassadeur, die de zaken goed kent, zich niet zal laten bedotten, door mensen die thans menen Europa de wet te moeten stellen.

P. VANDENBERGHE

HOLLANDS VISSERIJBEDRIJF EIST TEGENMAATREGELLEN TEGEN DE IJSLANDSE MAGTSPOLITIEK

Zoals men weet heeft de IJslandse regering op eigen handje besloten vanaf 15 oktober het verbod uit te vaardigen nog binnen de 200 mijlzone door vreemden te laten vissen, alsof de zee naar willekeur zo maar mag ingepalmd worden.

We begrijpen heel goed dat beschermende maatregelen noodzakelijk zijn, maar dan op internationaal vlak en niet naar willekeur zoals het nu meer en meer het geval wordt.

Het Hollands blad «Visserijwereld» van vorige week, komt heftig tegen deze willekeur op en met reden.

We kunnen onze konfrater, waarvan de vissers nochtans niet op IJsland varen, daarin gelijk geven, hoe soepel men ook moge zijn. Eerst was het de driemijlszone, daarna de zes mijl en dan de 12 en 50 mijlszone. Maar nu gaapt men nog veel verder en wil men de 200 mijlszone alleen voor eigen visserij houden.

Dit is onaanvaardbaar en daartegen dient in Europees verband opgetreden.

WAT DE VISSERIJWERELD DAAROVER SCHRIJFT

Na reeds tweemaal eerder tot een eenzijdige uitbreiding van de visserijgrenzen te zijn overgegaan, heeft IJsland op 15 juli van dit jaar voor de derde maal voor een hoogst onaangename verrassing gezorgd.

Het begon na de tweede zee-recht-konferentie in Genève, waar het voorstel tot algemeen instellen van een visserijzone van 12 mijl juist niet de vereiste meerderheid haalde. Dit verhinderde de IJslanders niet om zich toch een 12 mijlszone toe te eigenen. Vervolgens werd deze zone een viertal jaren geleden uitgebreid tot 50 zeemijlen onder het motief, dat dit noodzakelijk was ter bescherming van de visstapels en mede omdat IJsland economisch in zo sterke mate van de visserij afhankelijk was. En tenslotte kwam in juli van dit jaar de aankondiging, dat half oktober a.s. een visserijzone van 200 zeemijlen zal worden ingesteld. Een nieuw

argument daarvoor is uiteraard niet te vinden, want de derde zee-recht-konferentie sleept zich nog steeds voort en daarom werd wederom gebruik gemaakt van de volstrekt ongefundeerde bewering, dat het geschiedt ter bescherming van de visstand.

IJsland, tijdens de tweede wereldoorlog onafhankelijk geworden van de Deense Kroon, heeft op deze wijze een aantal daden gesteld, die een mogendheid zich in de zwartste tijd van het koloniale verleden nauwelijks ongestraft had kunnen veroorloven. Door de veelvuldige overtredingen van het internationale recht zijn wij echter zo afgestompt, dat er, afgezien van de Westeuropese visserijbladen, nauwelijks enige aandacht aan wordt besteed. Waarom zou men zich in een wereld, waar bruut geweld aan de orde van de dag is en dat men accepteert als iets, waarmee men moet leren leven, druk maken over wat vis rond IJsland.

EIGENBELANG

Wanneer het internationale recht met voeten wordt getreden, dan geldt alleen nog maar het eigenbelang. Dat blijkt ook duidelijk uit de wijze, waarop de Nederlandse pers het bericht betreffende de IJslandse daad opnam, namelijk met als enige commentaar dat de Nederlandse visserij er geen directe schade van zou ondervinden. Kortzichtiger kan het natuurlijk niet. Weliswaar is het juist, dat Nederlandse schepen niet in de wateren rondom IJsland vissen, maar de gevolgen van deze IJslandse 200 mijlszone zullen er voor

(Vervolg blz. 2)

Moet VOZOR nog bestaan?

Tengevolge van omstandigheden onafhankelijk van onze wil moest het artikel gevolg van een parlementaire vraag van de heer Ramaeckers tot volgende week uitgesteld worden en komen we hierop zeker terug.

De redakite

HOLLANDS VISSERIJBEDRIJF

(Vervolg van blz 1)

onze visserij niet minder schadelijk om zijn. IJsland ligt nu eenmaal temidden van rijke visserijgebieden, waarin van ouds ook vele niet IJslandse schepen vissende. Deze schepen worden nu steeds meer naar het zuiden gedrongen en belanden daardoor in de Noordzee en aangrenzende wateren, waar sinds kort vanwege de overbevissing strenge kwoteringen gelden, zodat een grote visserijintensiteit daar tot een snellere uitputting van het toegestane kwotum zal leiden. Dit is een zeer ernstige zaak, temeer omdat de kwotering er tot heden nog niet heeft geleid tot een prijsverhoging van de verschillende vissoorten op de visafslagen. Gevoelig kan dan ook worden gekonstateerd, dat de crisissituatie in de Westeuropese visserij door de IJslandse daad zal worden versterkt.

Er is echter nog een ander aspect, dat op de duur nog grotere schade zal berokkenen. IJsland is niet het enige land in het Noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan, dat probeert over te gaan tot een 200 mijlszone. De Verenigde Staten en Canada, Noorwegen en Groot-Brittannië zijn evenzeer voorstanders van een bredere visserijzone en maar al te gemakkelijk kan het IJslandse voorbeeld navolging vinden. Overigens is het waar, dat deze vier landen in het verleden hebben getoond zeker niet zo lichtvaardig eenzijdige aktes te zullen ondernemen, als IJsland. De houding van IJsland is geheel te verklaren uit de strategische ligging, waardoor het voor de Amerikanen als militaire basis van grote betekenis is. Doch dit is een bewijs temeer, dat het hier louter gaat om machtsverhoudingen, waarbij het recht tot een bijkomstigheid wordt.

Maar hoewel Groot-Brittannië en Noorwegen meer gevoel voor rechtsregels bezitten, toch blijft het feit, dat er in bepaalde delen dezer landen een grote of overwegende vissersbevolking is. Dat zijn dan vooral kustvissers, die er evenals de IJslanders een groot voordeel in zien andere vissers van hun kusten te weren en die in beide landen een sterke politieke factor vormen. Vandaar dan ook eisen, zoals die van de Schotse vissers om de visserijgrenzen tot 50 zeemijlen uit te breiden. In een discussie heeft premier Wilson onlangs tegenover de vissers van de Schotse eilanden verklaard, dat gezien de internationale verhoudingen Groot-Brittannië, niet tot een eenzijdige invoering van een visserijgrens van 50 zeemijlen kan overgaan. De Engelsen schijnen dan ook meer te denken aan een internationale kwotering, waarbij aan de kuststaat 'n groter kwantum wordt toegekend. Maar wat er na de IJslandse beslissing elders onder politieke druk nog kan gebeuren valt moeilijk te voorspellen.

TEGENMAATREGELLEN

Eén ding is zeker. Wanneer de Westeuropese anden deze nieuwe schending van het internationale recht door IJsland over hun kant laten gaan, dan valt er voor de toekomst van hun eigen visserij weinig goeds meer te verwachten. Indien de regeringen van de Westeuropese visserijlanden inderdaad

waar willen maken wat zij altijd zeggen, namelijk dat zij in hun visserij een belangrijke tak van bedrijf zien, dan zullen zij gedwongen zijn beschermende maatregelen te nemen. Deze maatregelen zullen in de eerste plaats op het handelspolitieke terrein moeten liggen. Want het kan onder geen beding worden toegestaan, dat de IJslanders hun visserijgebied met uitsluiting van anderen uitbreiden en dan vervolgens het gevangen produkt mogen aanvoeren op de markten van de schepen, die een verbod hebben gekregen om rond IJsland te vissen. Dat betekent dat IJslandse vis moet worden geweerd, zolang de 200 mijlszone blijft bestaan.

De EEG zal als belangrijk importgebied voor IJslandse vis haar oude uitgangstelling moeten handhaven, namelijk dat wie vrij in de EEG-markt wil afzetten ook de vrijheid van de zee voor de visserij van anderen zal moeten erkennen. Gebeurt dat niet, dan zal allereerst de aanvoer binnen de EEG door IJslandse schepen moeten worden verboden. Daarin zou gevoelig nog de steun van de vissers kunnen worden gevraagd om te weigeren IJslandse schepen te lossen. In West-Duitsland en in Groot-Brittannië is dat al bij verschillende gelegenheden gebeurd.

Maar daartoe moet het niet beperkt blijven. In de gehele EEG zal tot een importverbod van IJslandse vis moeten worden overgegaan en een boycot van IJslandse schepen als antwoord op de flagrante schending van de internationale verhoudingen.

Tegenover de machtspolitiek, waarvan de IJslanders zich bedienen, zullen tegenmaatregelen moeten worden getroffen, die eveneens op macht zijn gebaseerd.

Er is nog een tweede maatregel, die zal moeten worden genomen naast het invoer- en aanvoerverbod van IJslandse vis. Wij denken daarbij aan de kwoteringsmaatregelen, die binnen het kader van de noord-oost-atlantische visserijkonventie worden genomen. Wanneer een land zogenaamd ter bescherming van de visstand zijn visserijgrenzen eenzijdig uitbreidt, dan dient het gevolg daarvan te zijn, dat bij een internationale kwotering aan een dergelijk land zijn kwotum wordt onthouden en over andere landen wordt verdeeld. Om een praktisch voorbeeld te geven: bij de toekomstige verdeling van het haringskwotum van de Noordzee dienen de IJslanders van een kwotum te worden uitgesloten en bij de internationale controle zal daarop nauwlettend moeten worden toegezien. Daarmede zal dan tevens een einde komen aan de absurde vertoning dat een land als IJsland in de afgelopen maanden in Londen tegen stemde inzake de kwotering van haring in de Noordzee. Dit is des te bespottelijker, omdat met name IJsland één van de hoofdschuldigen is van het uitroeien van de Atlantico-Scandinavische haring en daarna medeplichtig was aan de sterke overbevissing van haring in de Noordzee.

Ongetwijfeld zijn bovenstaande maatregelen zeer vergaand, maar het is dan ook volstrekt onaanvaardbaar, dat de gehele Westeuropese visserij zich door IJsland zou laten ringeloren. Landen, die dit soort machtspolitiek bedrijven zijn slechts gevoelig voor op macht berustende tegenmaatregelen. En daarom zal deze zaak zo spoedig

mogelijk in de Europese Commissie als ook in het kader van de Noord-Oost-Atlantische visserijkonventie aan de orde moeten worden gesteld, opdat IJsland weet wat het te wachten staat, wanneer het half oktober overgaat tot een 200 mijlszone.

Tot daar «De Visserijwereld».

Als zekere pers in Nederland meent dat de Nederlandse Visserij daardoor geen directe schade zal ondergaan, dan kennen zij er niets van.

Wat zullen de andere schepen die daar visten en het nu niet meer kunnen, dan wel doen?

Eenvoudig de visserijgronden gaan bevissen, waar nu de Nederlanders zitten.

Is het dat wat die journalisten

verlangen, die van de ganse zaak niets begrijpen?

En wat dan met de kwotering? Hoelang zal men in de Noordzee kunnen vissen?

Wij kunnen de visie van dit blad slechts bijtreden. Weliswaar worden er door Duitsland, Engeland en België afzonderlijke besprekingen gevoerd. Maar of die wijze van werken, voor alle drie zo gelukkig is, valt te betwijfelen.

Het is een bewijs van zwakte. En wat blijft er dan nog in huis van die Europese solidariteit? Waar gaat het heen als elk land naar willekeur begint te beslissen over wateren welke nooit hun eigendom zijn geweest en kunnen worden, zonder een internationale goedkeuring van de partners, die evenveel recht hebben als zij.

P.V.

De reorganisatie van de visserij in Frankrijk

De crisis in de visserij in Frankrijk heeft in de laatste maanden geleid tot talrijke besprekingen tussen de producentensektor en de regering.

De toestand is nu zo, dat de kleine visserij zich nog zelf kan redden, hetgeen in de huidige situatie onmogelijk is en wordt voor de grote, verre en voor de industriële visserij. Men gaat er dus van uit dat in deze sektor de visserij moet herdacht worden. Er wordt in ieder geval aangenomen dat de periode van de nieuwkonstruktie voorbij is en dat men zich nu vooral met de herinrichting van de bestaande ondernemingen in de zin van een vertikale rationalisatie.

1) Herstructurering van de bestaande ondernemingen in de zin van een vertikale rationalisatie.

2) Herbesteding van de bestaande boordoutillage, uitrusting en apparatuur en van de aanwending hiervan.

3) Opvoering van de visserij in onderbeviste zones als wisseloplossing voor de opgelegde beperkingen in overbeviste zones.

De heer Chapon, staatssecretaris van Zeevezen zal met het producentenschap hierover een laatste onderhoud hebben en zal nadien een afvaardiging van de syndikaten ontvangen, die eveneens willen betrokken worden in de besprekingen.

Voor de heer Chappon komt het er in de eerste plaats op aan te zorgen, dat de bestaande ondernemingen niet verdwijnen en dat ze minstens de bestaande crisis doorhalen. Verscheidene onder hen vroegen ten andere reeds uitstel van betaling aan. Wat dit laatste betreft, wenst de heer Chapon hier geen algemene maatregelen te nemen, maar geval per geval te laten onderzoeken door zijn administratie. Verder voorziet de staatssecretaris besprekingen te Brussel voor het aanpassen van sommige reglementen en tot het komen van een waarachtige gemeenschappelijke visserijpolitiek, hetgeen onder meer voor de producenten moet leiden naar een inkomst die

de rentabiliteit van de uitbatingen moet verzekeren met daarbij een herziening van de invoerbepalingen uit Derde Landen. Op nationaal vlak zal een politiek bepaald worden om het verbruik te stimuleren, terwijl eveneens te Brussel op een verhoging van de opvangprijs zal aangedrongen worden samen met nog andere maatregelen. Gezien de crisis in de visserij alle landen van de Europese Economische Gemeenschap heeft bereikt, meent men te Parijs, dat het niet zo erg moeilijk zal zijn Brussel te overtuigen.

Voor een herinrichting en versteviging van de nationale franse markt werd een interprofessioneel orgaan opgericht die zal groeppen worden om in de marktorganisatie en marktregeling effectief tussen te komen. Dit orgaan zal onder andere ook aan visplanning, aanvoer en marktregeling doen en als tussenschakel voor Brussel dienen. Hiervoor moet dit orgaan natuurlijk over een financiële autonomie beschikken die voorlopig en als vertrekbasis ruim 350 miljoen B. fr. zal bedragen, waarvan 230 miljoen ter beschikking gesteld door de regering via de begroting van Zeevezen en 120 miljoen die door de betrokken sektor, producenten, handel en visverwerkende nijverheid zal aangevuld worden.

Eens temeer een aanwijzing voor onze Belgische Organisaties en de Regering.

TIJDSCHRIFTEN „NAUTILUS”

Het septembernummer van Nautilus, maandblad van het Kon. Belg. Zeemanscollege is verschenen en is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 20 Oostende. Prijs 50 fr en bevat eveneens allerlei inlichtingen een belangrijk artikel over het niveau van gerevaloriseerd zeevaartonderwijs, een artikel over de onderzoekraad voor de scheepvaart en de gewone rubrieken.

TERWIJL ZE GOUDEN ZAKEN DOEN !

Reeds tachtig miljoen fr. subsidie aan de glastuinders toegekend voor stookolie en propaan EN VOOR DE VISSERIJ ?

Wij ontvingen van de propagandadienst van het ministerie van Landbouw hiernavolgende mededeling :

Aanvraagperiode voorschot subsidies verlengd tot 1 oktober 1975.

Voor de periode van 1 juli 1974 tot 31 december 1974 heeft de Minister van Landbouw A. Lavens voor tachtig miljoen fr subsidie verleend aan de serristen in België als toelage in de onkosten wegens het verbruik van stookolie en propaan bij de tuinbouwproductie. Door 3.782 tuinders werd een aanvraag daartoe ingediend, slechts 16 aanvragen dienden geweigerd te worden omdat de brandstof waarvoor toelage werd gevraagd geen tuinbouwbestemming had.

Voorschotten

Vorige week trof Minister Lavens een besluit waarbij de termijn voor de aanvraag tot het verkrijgen van een voorschot op de ekstratoelage werd verlengd tot 1 oktober 1975.

Zoals reeds gemeld bestaat de mogelijkheid voor de glastuinders om hun subsidies als compensatie van de meeruitgave voor vloeibare brandstoffen en propaan, ten bedrage van 0,3 fr per liter of kg op voorhand te verkrijgen. Deze voorschotten worden berekend naar rato van 80 t.h. van het brandstofgebruik in de overeenstemmende periode van vorig jaar.

Aanvragen

De aanvragen dienen, evenals vroeger, te gebeuren bij de Rijks-tuinbouwkundige van de omschrijving. Voor het indienen van de aanvraag dient niet gewacht te worden op de uitkering der toelage voor de overeenstemmende periode in 1974. De burgemeester van de gemeente waar de tuinder zijn uitbating heeft, dient de identiteit van de aanvrager te certifiëren.

En voor de Visserij ?

Totdaar deze mededeling van het Ministerie van Landbouw. Men zou beginnen gaan denken dat de Boerenbond alles vermag, want het is beschamend te moeten vaststellen dat, op een ogenblik dat de glastuinders na deze winter in de regen gezeten te hebben, daarna, en wel gans de zomer, gouden zaken doen.

Sedert meer dan 20 jaar hebben ze het zo goed niet meer gehad, zegt er ene ons en alhoewel de stookolie duurder dan vroeger, was de noodzakelijkheid tot verbruik van ver zo groot niet, gezien be-

stendig uitstekend weder welke onafgebroken en nu nog, heerst.

Zich steunen om hen een toelage te geven van dertig centiem naar rato van 80 t.h. van hun verbruik van de overeenstemmende periode van vorig jaar, betekent, gezien het vorig jaar ver van zo warm was, hen het maximum geven.

Wat de visserij betreft, hebben we reeds verscheidene malen kunnen wijzen op het feit dat de brandstoffen twee jaar geleden 1,91 fr kostten en nu reeds in transit 4,62 fr. Daarenboven is er hier op gebied van winst en verlies geen vergelijking mogelijk.

Er wordt veel minder vis aangevoerd. De prijzen zijn gemiddeld twee frank lager per kg vergeleken bij vorig jaar. De andere visserijbenodigdheden kosten gemiddeld 60 t.h. duurder.

De reparaties zijn in vijf jaar tijd verdubbeld in kosten en niets wordt gedaan om ons op dezelfde basis te behandelen als onze partners van de E.E.G.-landen.

De Hollanders hebben een Staatsristourne op de brandstoffen van minstens 75 centiem. Hun officiële prijzen liggen deze week 4,11 fr., waar ze bij ons 4,62 fr. tellen.

Voor de sloop of verkoop in het buitenland is 21.000 fr. slooppremie per ton voorzien. Voor apparaten

veel miljoenen. De territoriale waten werden uitgebreid tot 12 mijl.

Meent de minister dat hij met 50 centiem per liter te geven, veel gedaan te hebben ? En wat zegt hij van de diskriminatie ? Wij zeggen : het is een lap op een houten been.

Waar blijft de bijeenkomst van de Nationale Visserijkommissie, waar blijft het voeren van een krachtadig en praktisch visserijbeleid ? Bij ons vergeleken bij onze Noorderburen, niets van dat alles !

En van de Redersorganisatie waar tot op heden niets positiefs meer uitkomt dan gekibbel onder mekaar, verwachten we de eerste daad.

Ondertussen stellen we vast dat op een gemiddeld verbruik van 60 miljoen liter vorig jaar er ongeveer 22 miljoen toelage uitbetaald werd. Voor de eerste zes maanden van 1975 bedroeg die teruggave slechts 30 centiem per liter en werd op 9 miljoen frank er slechts 1,5 miljoen uitgekeerd, de rest niet in regel zijnde met hun papieren of facturen niet hebbende betaald aan hun leveranciers.

Voor de laatste 6 maanden van 1975 op basis van een verbruik van 30 miljoen liter, zou de tussenkomst 15 miljoen frank moeten zijn.

HET AFKORREN VAN SEINENETTEN

De aandacht van onze schippers wordt gevestigd op het feit dat geen aandacht genoeg wordt verleend op de tekens door seinetvissers bijgehouden. Hierdoor verwijzen we hen naar blz. G 29 van de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak, waarin de voorgeschreven seinen voorkomen.

Zo werd vorige maand door de Z.27 schipper Claeys François het seinenet en de vislijnen van twee Britse treilers, de LH.266 Jefmond en de LH.449 Star Divine II visend in zijn nabijheid afgevist.

Na achteraf Grimsby aangedaan te hebben en terug ter visserij te zijn uitgevaren, kon per toeval het seinenet opgevisst worden, maar moesten de lijnen prijsgegeven worden. Het net werd te Grimsby afgegeven.

De O.306, eigenares Rathé en Kiekens, en schipper Kiekens Willy, moest met defect aan de leidingen van het koelwater van de

motor de haven van Tyboron aandoen. Na herstelling werd ter visserij uitgevaren en daarna de vangst te Hanstholm verkocht. Bij het lopen naar Oostende had men motordefekt en moest het schip door de Zeetijger van het Loodswezen naar de haven van Oostende gesleept worden.

De Z.569 toebehorend aan reders Utterwulge en Beernaert, moest door de Z.852 schipper Dewaele Leopold met motordefekt naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De O.805 van schipper-reder Bogaert moest door de O.24 met kore in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De Z.499 moest de haven van Milford aandoen nadat de bakboordboel ter visserij vastgeslagen was en bij het pogen te winden en manoeuvreren de bakboordvoorgalg afbrak. Daarna kon terug ter visserij gevaren worden.

WANNEER PUBLICATIEVERBOD 12 MIJLS-VISSERIJZONE ? MAATREGELEN IN HET VERSCHIET

In ons blad van 29 augustus schreven we dat het KIB dat sedert meer dan een maand door de Koning zou getekend zijn, die week zou verschijnen, wat echter tot op het ogenblik dat we dit schrijven nog niet is geschied.

Toen toonden we ook aan dat dit verbod slechts een theoretisch verbod zou worden, daar men van uit zee (de vissers) eerst het loodswezen of het waterschoutsambt zou moeten verwittigen, die op hun beurt de Zeemacht zou alarmeren, welke met een waterschoutsagent (als die er 's nachts zou zijn) dan de haven zou uitvaren om de schuldige die binnen de 12 mijlszone zou vissen, te vangen.

We toonden het belachelijke hiervan aan en meldden dat de schuldige tegen dat de Zeemacht ter plaatse was, reeds lang in zijn bed zou liggen.

Dit alles schijnt in de betrokken middens en in de ministeries waar Het Visserijblad uitgepluisd wordt, felle reacties ontketend te hebben met het gevolg dat op 23 september er te Oostende tussen de bevoegde autoriteiten onder voorzitterschap van de heer Bentem van de onderzoeksraad een vergadering belegd is, waarop Zeemacht, Zee-wezen en Waterschouten overleg zullen plegen.

We hopen dat deze mensen op praktische wijze raad zullen weten met een KIB dat ondertussen reeds zal moeten verschenen zijn en dat ze bij de Engelsen en Hollanders een klein kijkje zullen nemen, hoe zij het weten te doen.

Ondertussen wachten we nog steeds op dat K.B. van een beslissing meer dan één jaar geleden genomen.

NES

WOORD TEREN

maximale resultaten
entie) kreten?
nsen met Bolnes ervaring!

in vermogens van 450 - 1500 pk
1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
cyl in V-vorm.

MOTORENFABRIEK BV
rimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
staal telex 22439

KLEINE NIEUWTJES

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP!

We kregen een lijstje te zien van een vissersplaatsje in Frankrijk met de vissersvaartuigen te koop aangeboden! Een indrukwekkend lijstje met onder meer een recent vaartuig daterend van 1973 en een hektrellertje uit '62. En zeggen dat er tientallen van dergelijke vissersplaatsjes zijn in Frankrijk! Tekenen des tijds!

TEKENEN DES TIJDS!

Bij de bouw van vissersvaartuigen en van bedieningsapparatuur wordt nu een bijzondere aandacht verleend aan brandstofbesparing. Er zijn studies voor de bouw van nieuwe vaartuigen, die zich bijzonder met dit probleem inlaten. Het rendement van de krachtbron verhogen tegenover de gebruikte brandstof en de bouw van het vaartuig eveneens in die zin aangepast. Het brandstofgebruik wordt nu één van de voornaamste kostende elementen bij de uitbating van een vaartuig.

WIE HEEFT NU GELIJK?

Verscheidene Oostendse vaartuigen gingen in Denemarken verkopen en menen er wel aan gedaan te hebben. Ondertussen kregen we te Oostende regelmatig Deense vaartuigen aan de afslag die lieten weten dat ze aan de Oostendse prijzen profiteerden! Schrijvelaar van dienst meent echter dat voor beiden de voornaamste reden wel ligt in de nabijheid van de vangplaats tot de afslaghaven. In een tijd van dure brandstof is dit gewis ook al iets gewonnen als men dan onmiddellijk terug naar de vangplaats kan vertrekken.

POOLSE SCHEPEN

Zich aan de vissers van hun kuster te wren en die in beide landen een sterke politieke faktor vormen. Vandaar dan ook eisen, zoals die van de Schotse vissers om de visserijgrenzen tot 50 zeemijlen uit te breiden. In een discussie heeft premier Wilson onlangs tegenover de vissers van de Shetlandse eilanden verklaard, dat gezien de internationale verhoudingen Groot-Brittannië, niet tot een eenzijdige invoering van een visserijgrens van 50 zeemijlen kan overgaan. De Engelsen schijnen dan ook meer te denken aan een internationale kwotering, waarbij aan de kuststaat 'n groter kwantum wordt toegekend. Maar wat er na de IJslandse beslissing elders onder politieke druk nog kan gebeuren valt moeilijk te voorspellen.

TEGENMAATREGELEN

Eén ding is zeker. Wanneer de Westeuropese anden deze nieuwe schending van het internationale recht door IJsland over hun kant laten gaan, dan valt er voor de toekomst van hun eigen visserij weinig goeds meer te verwachten. Indien de regeringen van de Westeuropese visserijlanden inderdaad

REKORDAANVOER VOOR ENGELSE DIEPVRIESTREILER MET NOCHTANS GELDVERLIES

De grootste Engelse diepvriezer maakte een rekordvangst van 850.000 kg. diepvriesvis met in het bijzonder kabeljauw en gul. Niet-tegenstaande deze rekordvangst, leed de rederij een reisverlies van nagenoeg 2 miljoen en 7 honderd-duizend fr. Dit was natuurlijk te wijten aan de lage prijs die men in de afslag kreeg. Het was de eerste maal dat dit nagenoeg 85 meter lange schip, boven de achthonderd-duizend kgr. produkten afzette. Volgens de rederij is de enige manier om dit verlies tegen te gaan, het optrekken van de minimumprijs door de E.E.G.

Wat dan echter met de opgevangen vis en de daarmee betrekking hebbende stockagemoeilijkheden? Zal men de drogerijen en zouterijen toelaten ze over te nemen? Waarom niet, mits strenge controle.

INVOERVERBOD IN AUSTRALIË OP ZALM EN FOREL

De Australische regering heeft een invoerverbod gelegd op de buitenlandse diepgevroren zalm en forel tengevolge van de bezoedeling dezer produkten. De ware reden zal wel de bescherming van de eigen zoetwaterbedrijven voor deze vissoorten zijn, des te meer daar dit reeds sinds lang een eis was vanwege de nationale betrokken sektor.

NA DE FRANSE NU OOK DE ENGELSE PROTESTEN TEGEN ZANDWINNING UIT DE ZEE

We herinneren ons de talrijke protesten uit visserijkringen in Frankrijk vooral langs de West- en Middenkust, waarbij gewezen werd op de schade die de betrokken visserijsector lijdt door de zandwinning in zee daar deze doorgaans plaats vindt op de beste visbanken. Ook in Bournemouth komen er nu in dit verband protesten los van de visserij die het oppompen van zand voor aanvulling van stranden van Bournemouth veroordeelt 'daar dit gebeurt op plaatsen waar de lokale vissers hun tarbot, tong en platvis vandaan halen.

HOGЕ BRANDSTOFFPRIJZEN IN IERLAND

Volgens de „Irish Skipper” beklagen de Ierse vissers er zich over

de hoogste prijzen van alle Westerse landen te betalen voor hun brandstof. De Ierse vissersschepen betalen volgens een rekening van dit blad, 50 % meer dan de Franse prijzen en dit vervalst de concurrentie. Anderzijds krijgen de Engelsen een tussenkomst van hun regering van 20 pond per dag voor vaartuigen van 18 tot 24 meter en van 10 pond per dag voor vaartuigen van 15 tot 18 meter. Ook de Nederlanders en de Belgen krijgen een tussenkomst in de kosten van brandstof en de Ierse vissers verwachten dan ook dat hun eigen regering iets ter zake zal doen.

KLACHTEN OVER VERDWIJNING VAN PLASTIEKE VISBENNEN

De Ierse vishandelaars zullen van 1 september af geen visbennen meer ter beschikking stellen van de vissersschepen wegens het verdwijnen van talrijke bennen. Deze verdwijning zou de handel in de loop van het voorgaande jaar een slordige 325.000 B. fr. gekost hebben. Maar ook de reders beklagen er zich over dat hun eigen bennen verdwijnen, zodanig zelfs dat hun vertegenwoordigers een oproep deden meer speciaal gericht tot het publiek en gelegenheidskopers tot teruggave van de verdwenen bennen. Zo een plasticbennen kost nagenoeg 400 B. fr. Volgens de betrokkenen zijn er velen die het inzicht hebben de bennen terug te brengen, maar ze doen het niet. Ook over boord gegane bennen en aan land gespoeld, worden door de vindsters gehouden. Men heeft een tijd een systeem in voege gebracht om de bennen te laten betalen en dit bedrag terug uit te keren wanneer men ze terug bracht. Toen ging men echter bennen gapen en streek de waarborg op bij het terugbrengen zodat men voor de eigen gestolen bennen betaalde. Veel bennen worden in de streek ook gebruikt voor doeleinden waarvoor ze niet ter beschikking gesteld werden. Het moeilijke is, dat iedereen plasticke bennen kan kopen (het systeem is er anders dan bij ons) en dat er veel koeien zijn die „Blare” heten. Waarom worden ze niet gemerkt?

REGERINGS- TUSSENKOMST IN INDIA TOT OPVOERING VAN DE VISAANVOER

Door de Indische regering zal overgegaan worden tot de bouw van een moderne vissershaven met een landingscapaciteit van bijna 20 miljoen kgr. Deze capaciteit zal later opgevoerd worden tot 30 milj. kgr. per jaar. De haven zal een meer dan 400 meter kaai bevatten

met alle moderne losinstallaties. Ook de produktiviteit van visfarmen in de binnenvijvers en waterplaatsen zal opgevoerd worden door een staf van technologen die de visfokkers zullen bijstaan. Terwijl de produktie voor het ogenblik slechts een goede 600 kg. per Hectare oppervlakte is, verwacht men dit te zullen kunnen opdrijven tot meer dan het dubbele. Gezien het hier gaat over meer dan 6 miljoen Ha. zou deze geleidelijke opvoering van enorm belang zijn voor de doorgaans ondervoede bevolking van India.

NEDERLANDSE HULP VOOR PAKISTAN BIJ HET BOUWEN VAN EEN VISSERSHAVEN

Uit Nederland vernemen we dat een missie van enkele Nederlandse technici naar Indië werd uitgenodigd om ter plaatse met de leiders van het bevoegd ministerie contact op te nemen voor de bouw van een vissershaven in de nabijheid van Karachi. Dit komt in het plan ter bevordering van de visserij gezien er voor Indië nog veel mogelijkheden in die zin openliggen. Zal Holland ook zijn te veel aan visserij-schepen daarheen willen zenden?

SPAANSE TONIJNVISSERS DOOR FRANSE DOUANEVEDETTE OPGEBRACHT

In de gereserveerde zone voor de monding van de Gironde in Frankrijk werd het Spaanse vissersvaartuig „Ostardor” uit de provincie Biskaye door de douanevedette opgebracht.

Na eerst de sommaties genegeerd te hebben, trachtte de „Ostardor” te vluchten maar tegen de 20 knopen snelheid van de Franse vedette was het schip niet opgewassen.

*Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen*

PRAKTISEREN

NIEUWE PRODUKTEN UIT VIS? NAAR VLUCCERE OPLEIDINGSTECHNIEKEN?

EKSPERIMENT

Er bestaat helemaal geen eenvoudig antwoord op de vraag hoe de visrijckdom in stand kan worden gehouden of hoe ze eventjes verder kan worden ontwikkeld. Er moeten een heleboel factoren in een zeer ingewikkeld geheel gezien worden, want er zijn o.a. de volkenkundige en de maatschappelijke verschillen. Er zijn de verschillende soorten vis die op de verschillende visgronden en in de verschillende zeegebieden kunnen gevangen worden. Er is het peil van de technische kennis van de mensen van de streek en nog zoveel andere dingen meer. Elke visserij is een bijzonder geval en moet aldus bekeken worden. De ervaring van de anderen, deze die van andere meer ontwikkelde streken komen, kan wel eens nuttig zijn en misschien wel leidinggevend, toch is voorzichtigheid geboden want het zou niet de eerste keer zijn, dat dergelijke tussenkomst eerder misleidend blijkt te zijn.

Komt het zover dat na tussenkomst van andere de nieuwe soorten en produkten op de markt kunnen komen, dan moeten deze voldoen aan de marktvereisten, aan de maatschappelijke gewoonten en voorkeuren en beslist aan de inkomens van de doorsneeconsument. Wordt een produkt op de markt gebracht dat inderdaad gegeerd wordt dan zal het verkopen! Maar hierbij sluit al dadelijk een ander vereiste aan: dit is de moeilijkheid van het bepalen van de economische kosten van de bewerking gedurende de ontwikkelingsfase.

Voor allerlei redenen zijn anderzijds nieuwe produkten niet altijd succesvol en er moet de nadruk op gelegd worden dat dergelijk succes ook niet van in den aanvang te verwachten is. Soms worden nieuwe produkten te gauw verworpen; soms zouden ze beter nog een tijdje in de kast gelaten worden. Het is al heel dikwijls voorgevallen, dat belangwekkende ontwikkelingen tot stand kwamen die evenwel te vroeg hun verschijning deden, die dus voor hun tijd kwamen. Het wil ook helemaal niet zeggen, dat omdat een eksperiment niet slaagde in het verleden, het geen nieuwe kans maakt bij een andere poging! Het gekoncentreerde visewit type A kan misschien als voorbeeld dienen van dergelijke toestand. Wetenschappelijk en technologisch werk is een andere uitloper van de grote zeevisserijzaak. Het is duidelijk dat de voortzetting van achtergrondwerk van goede kwaliteit, essentieel is voor de verdere technische ontwikkeling.

Het volstaat wellicht het voorbeeld van de diepvries aan te halen er werden visblokken op de markt gebracht en meteen werden nieuwe technieken door de visnijverheid toegepast. Het is duidelijk dat vooraleer het zover was, er een hele waaier van werkzaamheden nodig was die geleid werden door een groot aantal vorsers.

En er zit in het visje nog zoveel verborgen! Alleen al in het «scheidend» ervan zitten de grootste toekomstmogelijkheden van de visserij. Voor de bereiding van gemalen vis of voor de visbereidingen met fillets, werden in Kanada vele soorten machines ingevoerd. Nu gebruiken ongeveer 4 fabrieken deze machines en sedert 1972, jaar waarop het allemaal begon, wordt er een aanzienlijke stijging van hun verbruik vastgesteld.

GEMALLEN VIS?

Er wordt trouwens verder een vlugge uitbreiding van deze nieuwe technieken verwacht en meteen wordt al gedacht aan een aanpassing van de controle op de kwaliteit van de produkten, aan een standaardisatie, een identifikatie en aan beschrijving van het produkt.

Het is overduidelijk dat het rauwe materiaal voor de bereiding van gemalen vis van een hoedanigheid moet zijn die alleen maar past voor de markt van de verse vis. Het zou beslist niet opgaan vis wat niet meer goed genoeg zou zijn voor de verse markt, te verwerken tot gemalen produkt. Dit zou alleen maar voor gevolg hebben, dat dit produkt niet eetbaar zou zijn en zelfs tot besmettingen van allerlei aard zou kunnen leiden.

Gemalen vis kan dienstig zijn voor allerlei doeleinden en bij verschillende verbruikers. Steeds wordt als voorbeeld Kanada aangehaald waar nu al hors d'oeuvres worden klaargemaakt met garnaal, krab, oester en ajuinsmaak. De bevoorrading kan zelfs de vraag niet volgen. Er kunnen voor de scheiding van vis nog andere technieken uitgedacht worden. En daartoe kan nog een wereldreserve van 40 miljoen ton dienstig zijn. Het grootste deel van deze reserve bestaat uit kleinere vissoorten die niet geschikt zijn voor de normale vismarkt en die verder niet op de bekende manieren kunnen worden bereid.

Visvleesscheidingsmachines geven een oplossing aan het vraagstuk en maken het mogelijk visewitwitten van hoge kwaliteit op de markt te

brenge die dienstig kunnen zijn voor verdere bewerking en bereiding. De visnijverheid wordt nu eens uitgedaagd om aan de hand van dit gemalen visprodukt een voedsel op de markt te brengen dat van goede hoedanigheid zou zijn, smakelijk, aantrekkelijk en handig voor het vervaardigen van allerlei schotels.

OPLEIDING

Op korte termijn is er maar een mogelijkheid om voor de zeevisserij uit het slop te geraken, stijging van de visprijs en daling van de brandstofprijs! Dit is alvast de mening van de Britse en Kanadese vloten. Maar op lange termijn ligt de oplossing op een heel ander terrein. De vangsten van de schepen die niet genoeg vis aan wal brengen en van hen die niet genoeg uit bemanning en materiaal halen moeten verhoogd worden. De Engelsen hopen daar te geraken met behulp van hun nieuwe simulator in het Hull Nautical College waarmee nu duchtig gewerkt wordt. Dit zou logisch gezien, een beweging moeten zijn in de goede richting.

Inderdaad een schip met haar gehele uitrusting vertegenwoordigt een reusachtig kapitaal en iedereen weet dat wel, kapitaal moet opbrengen en liefst dan nog zoveel mogelijk. Welnu we weten ook wel dat veel van onze schepen tegenwoordig niet opbrengen, wat de reders gerechtigd zijn ervan te verwachten. De bemanningen moeten worden opgeleid om een maximum te leren halen uit het tuig waarmee ze moeten werken. Dit is in het belang van iedereen. In Hull schijnt men daar nu wel helemaal van doordrongen te zijn. Men heeft er meteen komaf gemaakt met de theorieën. De simulator zorgt voor een optimum praktische opleiding in een minimum van tijd. Alle ervaring van goede schippers en bemanningsleden is in het apparaat opgestapeld en wordt rechtstreeks ter beschikking gesteld van de nieuwelingen. Vroeger moest men zelf jarenlang naar zee om dat allemaal te leren.

(Vervolg blz. 6)



BOLNES

**VERANTWOORD
INVESTEREN**

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?
Nee! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

BOLNES stuwkracht in staal

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz 5)

AANGROEIINGEN

Aangroei op scheepssrompen kan tegenwoordig wel belet worden door geluidstrillingen. Dit werd toevallig ontdekt. Er werden testen uitgevoerd over een periode van drie jaar. Na 5 jaar werk heeft de fabriek van Airmarc een toestel op de markt gebracht dat een 60 Hz geluidssignaal doorheen de scheepssromp stuurt. Dit heeft tot gevolg dat de aangroei op de romp, speciaal krabbenkokkers, ophoudt. Het mos is danig week vastgezet, dat het gewoon afvalt, wanneer het schip begint te varen. Het toestel moet maar 6 uur op de 24 in werking gezet worden. Het ligt voor de hand dat dergelijk systeem snel afbetaald is daar er niet meer speciaal naar het droogdok moet worden gevaren en verder nog door het feit, dat de weerstand van het zeewater veel geringer wordt.

TRILLING

Steeds groter scheepsmotoren hebben ervoor gezorgd, dat we meer en meer af te rekenen hebben met trillingen in het achterschip van vele vaartuigen. Deze trillingen kunnen het gevolg zijn van de werking van het schroef in een onregelmatig weerstandsveld. Dit is dan het gevolg van een rompvorm die niet aangepast is recht boven en voor de schroef. Wanneer een schroefblad van snel stromend water overgaat in langzaam stromend water, wordt krachtige druk uitgeoefend op dit schroefblad. Dit heeft tot gevolg, dat het schip schokken opvangt, met een frekwentie die overeenkomt met het aantal schroefbladen vermenigvuldigt met de omwentelingen per minuut.

Maar trillingen kunnen eveneens het gevolg zijn van «waterhameren» op de romp en dit speciaal wanneer de opening tussen de schroefbladen en de romp boven de schroef te klein is.

Deze laatste trilling wordt vermeden wanneer een straalbuis wordt geplaatst, die nauwkeurig ontworpen werd. Maar de trillingen die eerst werden beschreven, kunnen eveneens opgevangen worden, als een straalbuis de waterstroming naar de schroef toe, kan verzachten. Toch kan de trilling nog voorkomen als de kruisdoorsnede van de waterstroming naar de buis niet aangepast is of wanneer de stroming rond de straalbuis te beperkt is.

Vooraleer een straalbuis geplaatst wordt, moet er dus eerst vastgesteld worden of dit de scheepsvorm en de lijnen ervoor kunnen dienen en er moeten maatregelen genomen worden voor een sterke, stevige verbinding tussen de straalbuis en de romp opdat de straalbuis niet zelf zou beginnen trillen.

SCHADE

In Noorwegen wordt de zeevisserij bij middel van de korre veel minder bedreven dan met haken en andere soorten metten. Trouwens de visserij met kor is binnenin de territoriale wateren van 4 mijl helemaal verboden. Maar toch kunnen Noorse vissersvaartuigen een bijzondere vergunning bekomen om in bepaalde zones te gaan vissen dit dan in de gebieden die gelegen zijn tussen de 4 en de 12 mijl. Buiten de Noorse visserijgebieden vissen de Noormannen evengoed op dezelfde banken met staande als met bewegende tuigen. In de praktijk heeft deze toestand nooit aanleiding gegeven tot moeilijkheden omdat de Noorse schippers vanzelfsprekend hun eigen kisten maar al te goed kennen en weten waar de staande tuigen zijn geplaatst. Maar het is tengevolge van de aankomst der vreemde vissersvaartuigen op deze Noorse visgronden, dat de moeilijkheden ontstaan zijn, moeilijkheden dan speciaal voor degenen, die vissen met de staande tuigen. In de periode gaande van 1969 tot 1973 hebben de vreemde vaartuigen ongeveer veertien keer meer moeilijkheden veroorzaakt dan de Noorse treilers.

Gedurende de tijdspanne gaande van 1 september 1949 tot 31 december 1973, werden 1203 gevallen van «aanvaring» gemeld tussen schepen en vistuigen met als gevolg aanzienlijke schade aan de staande vistuigen. Naast het verlies van hun materiaal, telt natuurlijk ook nog het verlies van de vangst en het erge is wel, dat deze mensen dan moeten wachten om opnieuw de visserij te kunnen bedrijven tot ze over nieuwe uitrustingen beschikken. Het vervolgen van de schuldige schepen duurt zeer lange tijd en het is bovendien heel moeilijk om ooit enige schadevergoeding te bekomen. Daardoor heeft Noorwegen een heel bedrijvig aandeel genomen in de de besprekingen die tot overeenkomsten moeten leiden in de Noord Atlantische zone.

MEER DAN EEN MILJOEN KG. VIS NAAR DE VISMEEL TERWIJL... DROGERIJEN EN ZOUTERIJEN TELOOR GAAN

Naar aanleiding van het artikel «Praktiseren» in Het Visserijblad van 29-8-1975 verschenen, ontvingen we van een moderne visdrogerij van onze kust, hierna volgend schrijven.

Mijne heren,

Verwijzend naar het Visserijblad van 29/8/75, uw artikel Praktiseren paragraaf over Boulogne.

Inderdaad, daar is de klap van 2.000 ton koolvis noodgedwongen naar de vismeel gegaan voor enkele centiem. Dit bestaat bij ons ook nog al is de aanvoer niet zo belangrijk. In E.E.G. verband is het wel Frankrijk die er de eerste vool speelt, en al pleiten de andere partners nog zo welgemeend goed en met kracht, niets schijnt te baten.

Voor enkele jaren toen de minimumprijzen ingesteld werden konden de zouterijen een prijs bij de Rederscentrale ingeven die merkbaar meer was dan de vismeelprijzen, wat een kolossaal verschil was. Nadien heeft men in de E.E.G. familie dit veranderd: kopen in de markt met een exportpremie buiten E.E.G. met uitvoerbewijzen. Zouterijen waren daar erg wantrouwig voor. Wij zaten natuurlijk op de uitkijk hoelang dit zou duren. In 1973-1974 schoten de visprijzen de hoogte in. Wat gebeurde er? De exportpremie afgeschafte, maar hier komt het: ook geen mogelijkheid meer 'n prijs bij de Rederscentrale in te geven beneden de minimumprijs. De meeste Afrikaanse landen leggen zelf hun prijzen vast bij invoer. Zodus kwam het er op neer het varken goed te mesten voor het te slachten. Als we het goed voorhebben heeft men in Oostende met in de laatste jaren schaarse aanvoer per momenten op mindere soorten ongeveer reeds 11 jr. moeten toeleggen per kilo.

Wij hebben niet de gewoonte hoog van de toren te blazen maar het moet er bij ons toch uit, hoe lang gaan we nog die verkeerde weg op? Dat men maar weent met 't treurlijk inflatie. Als wij U zouden moeten voorleggen dat dit spelletje alleen minimum 100 mensen bij een zouterij werkloos heeft gesteld, wat toch niet moest gebeuren, zonder die firma's te noemen die verplicht waren het stil te leggen.

Wij weten zeer goed dat het te hedendage moeilijk is een bedrijf op gang te houden, maar het gaat niet op dat een zouterij drogerij alle werkdelen moet aflopen om wat grondstof te kopen als wanneer men in eigen land en in de E.E.G. ermee naar de vismeel gaat of naar de vuilhoop. Als deze laatste het niet meer slikken kan.

Hongersnood, onderontwikkelde gebieden, alles goed en wel, dat men eerst die mensen iets te eten geve dat is nog verre van hun buik vol, om Godswil toch eerst dat stukje eten, wat ewit wat ze zo nodig

hebben. Waarom bij die hulpverlenende organismen die drang, naar dat geld, het andere schijnt minder te interesseren. Ik kan begrijpen dat geld gemakkelijker verplaatsbaar is en het heeft geen visreuk.

De E.E.G. is nu ook promotor van een bevroren visberg, te voegen bij de andere bergen van vlees, boter, melkpoeder en hetgeen er nog moet bijkomen. Nieuwe bedrijven: de zouterijen zijn nieuw en waarom neemt men hun bestaansmogelijkheden weg? Het gaat ons door het hart mensen die bij U 15/20 jaar in 't werk zijn te moeten naar huis sturen als wanneer het anders kan. Maar, och arme kleine man uit de Westhoek, al is dan uw grootste vreugde werk te kunnen geven aan de mensen waartussen ge loopt en leeft, ook dat zal U niet gegund zijn.

Waar blijft toch dat beetje gezond verstand om die dingen nuchter te bekijken of moeten we verder met onze kei tegen de muur?

Een visdrogerij zonder staatskredieten.

DAY.

NOTA van de REDACTIE: Wij zijn het met de inzender van dit schrijven volledig eens. De regeling van vroeger liet toe mensen aan het werk te houden en mits een strenge controle en die was er, kon er uitgevoerd worden.

Wij menen dat er bij ons ministerie van landbouw, economische zaken en rederscentrale genoeg begrip zou moeten bestaan om na te gaan hoe onze zouterijen, hetzij door een exportpremie, hetzij door andere middelen te helpen.

Het werk van 100 werknemers is er mee gemoed. In de wereld klaagt men over hongersnood. Men zou het niet zeggen als men ziet hoe men gezond voedsel vernietigt en hoe men anderzijds allerlei financiële steun geeft, waarvan de helft de noodlijdenden nooit bereikt.

Wij raden de mannen van de Westhoek aan een onderhoud met bovenstaande instanties of de Nationale Visserijcommissie, voorzitter secretaris-generaal Vandemoortel, aan te vragen.

Er kan en moet daarvoor iets gedaan worden.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

Gouden Visserijjubileum te Nieuwpoort

Vorige week werd te Nieuwpoort het gouden jubileum gevierd van twee mensen die in de visserijwereld zeer goed gekend zijn en bijzonderlijk te Nieuwpoort.

Ze werden er op het stadhuis feestelijk ontvangen en door het stadsbestuur met de gebruikelijke bloemen en geschenken bedeed. Het waren Maurits Vandenabeele en Lucia Decoster.

Te dezer gelegenheid was het burgemeester Mommerency die hun geschiedenis uit de doeken deed en hun leven als volgt beschreef:

Het is op 22 augustus jl. vijftig jaar geleden dat Maurits Albert Vandenabeele zijn ja-woord gaf aan Lucia Maria Decoster. Of het sedertdien steeds «ja» geweest is, laat ik in het midden en zullen we niet nader onderzoeken. Wat we wel weten is, dat twee typische Nieuwpoortse figuren thans officieel op het stadhuis worden ontvangen n.a.v. hun gouden huwelijksjubileum.

Maurice, voor één keer beginnen we met de mannen — we mogen wel, nietwaar Lucie — werd als derde kind op 29 juni 1902 geboren in het huisgezin van Simoon Vandenabeele en van moeder «Fiene» waar er acht zonen waren. Allen, uitgenomen de jongste, Arthur, zijn vissers geweest. Maurice was reeds vanaf zijn prieste jeugd jaren, door de zee aangetrokken. Toen het huisgezin Vandenabeele in de jaren 1915-1916 te Dieppe vertoefde, trok hij reeds het zeegat in met een Oostendse «schover» van Jef Lacquet. Die naam zal U, Maurice, nog heel bekend voorkomen. Na zijn huwelijk, vaarde hij als matroos met de stoomschepen «Clara» en «Anna» van de Nieuwpoortse rederij «Handel en Scheepvaart». Vanaf 1929 beoefende hij gedurende 11 jaar de kustvisserij met de schepjes van Alex en Jef Verbanck. Ja, onze «mienemeester» kan nog steeds zo sappig vertellen over de belevenissen op zee en aan land toen jullie samen vaarden. Hierover kan nu, jammer genoeg, niet uitgeweid worden, maar het zou zeer interessant zijn.

Zoals gezegd, vaarde U, vanaf 1929 met de N.27 en vanaf 1934 met het nieuw schepje N.52 «St Pierre» van dezelfde eigenaars tot in 1939.

Toen in 1940 de oorlog uitbrak, vaarde Maurice met de P.4 van Poliet Beyen en vluchtte met zijn gezin w.o. drie kinderen naar Frankrijk. Dat zijn levensweg niet over een pad vol rozen verliep, werd daar ondervonden. De jongst geborene, Lucien, overleed er. Na de vluchtperikelen kwam het gezin Vandenabeele terug naar Nieuwpoort. Het lijdten was nog niet voorbij, intengendeel. Gedurende de lange en gevaarlijke oorlogsjaren werd weer gevaren. Talrijke vissersfamilies werden zwaar getroffen. Ook het pijnlijk verlies van Uw broer Warden, kwam de familie Vandenabeele treffen. Heel wat leed en verdriet overspoelde onze vissersstad. Maar... het zouden geen vissers zijn, moesten ze niet doorzetten.

Zo bleef Maurits ook na de oorlog verder «varen op de woelige baren, bij storm en bij wind...5 zoals een visserslied het zo mooi verhaalt. Thans geniet hij van een welverdiende rust, samen met zijn Lucie.

Lucie, ook over U willen we het nog even hebben. U werd op 9 september 1903 geboren als Lucia Maria Decoster. Ook zij bezat de trek naar de «kaale». Zij was steeds «van de smete», wanneer sprong of haring werd gelost. Toen, tijdens het haringseizoen, met de «beeg» werd gevist, op de gekende panharing, was Lucie in de vroege morgenuren op de Kaai. Ja, waar is de tijd dat ze aan boord klauterde om te helpen de haring tellen om in mandjes van 200 stuks op

Nog zeer lang zouden we over het leven van die mensen kunnen spreken. Onze tijd is, voor het officiële gedeelte, beperkt. Straks als we het glas zullen heffen, kan nog zeer gemoedelijk nagekaart worden

over die lange, mooie, maar soms harde jaren.

We houden er aan U, Lucie en Maurice, van harte geluk te wensen om uw gouden huwelijksfeest en rekenen er op dat U verder, in een uitstekende gezondheid en in ons zo dierbaar Nieuwpoort nog lang moge samen leven. Wij verwachten U binnen 10 jaar opnieuw op deze plaats om uw diamanten bruiloft te vieren. «Denk niet aan het verleden, maar reken op de toekomst» zo wordt toch dikwijls gezegd.

Tot daar de burgemeester.

Daarna had een kleine ontvangst plaats en werd een goed glaasje op dit mooi vissersgezin gedronken.

Wij voegen onze gelukwensen aan Maurice en Lucia bij die van de velen en hopen dat dit kloekke ras ook zijn diamanten bruiloft te Nieuwpoort zal mogen vieren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ OP ZEE

De B.604 toebehorende aan Mw Mary Cattoor met als schipper Verbeke Albert, moest met schroefschade door de Z.465 van Vandierendonck Raymond naar de haven van Zeebrugge opgesteekt worden.

De Z.200, schipper Vantorre Gerard, werd op de terugreis van de visserij door een tweemotorig schroefvliegtuig van de Kon. Marine driemaal overvlogen, die op een halve mijl bewesten de Z.200 vier rookbommen uitgooiden met het inzicht hem aan te manen de koers te wijzigen.

Van koers veranderd werd een beetje verder een oranje reddingsboei opgevist met de overschilderde kentekens «Deapstone-Southampton». Gedurende een half uur werd rondgevaren maar niets verder opgemerkt.

Oostende Radio werd daarvan ingelicht en de reddingsboei te Zeebrugge aan de waterschout afgegeven.

De Z.592 rederij «Pax» van Zeebrugge met als schipper Couwyzer Walter, sloeg vast aan een wrak en verloor zijn korre. Na in Great Yarmouth binnengelopen te zijn om er een nieuwe korre op te zetten, sloeg men ter visserij opnieuw vast op 6 mijl ten Noorden van het lichtschip Smith's Knoll. Hierbij brak de remslede van de vislier, waardoor men de thuishaven moest aandoen.

YACHT BINNENGESLEEPT

De Z.88, schipper Rammeloo Willy, was ter garnaalvangst in de omgeving van de Wenduinebank toen een rode vuurpijl de lucht inging. Koers werd gezet naar het motoryacht Outlaw welke na 4 mijl afstand bereikt werd en vroeg om opgesleept te worden naar Zeebrugge met een tros in de schroef.

Terugkomend van de visserij heeft de Z.598 schipper Utterwulghé Jacques, ter hoogte van de havenmuur van Zeebrugge, de trommel van de keerkoppeling zien breken, maar hij kon nog op eigen kracht de kaaimuur bereiken.

Ter visserij zijnde heeft de Z.183 van de rederij Hertsens, schipper Ackx Robert, het vistuig opgevist van een Britse seinenetvisser, die verward zat in eigen visboel.

Het vistuig van de Brit werd verwijderd er wel op lettend zo weinig mogelijk schade te berokkenen en teruggegeven aan de L.H. 304.

De Z.200, schipper Vantorre Gerard, moest vorige reis Hantsholm (Denemarken) binnenlopen, na vastgelopen te zijn met het stuurboordnet, waardoor veel water langs de schroefpakking binnenkwam en een herstelling op zee eerst mogelijk bleek.

Daar deze herstelling achteraf op zee niet goed scheen gedaan, werd naar de thuishaven gevaren.

Onderweg werd de reddingsboei opgevist waarvan hoger sprake.

De Z.88 moest de garnaalvisserij stopzetten, gevolg van het feit dat een remband van de vislier brak en de staalraad afliep.

WORDT KABELJAUW PEPERDUUR ?

Dit is de titel van een artikel welke we heden in een dagblad te lezen krijgen naar aanleiding van het bericht welke visgroothandelaars van Zeebrugge maandag ontvingen van uit Denemarken, waaruit blijkt dat de aanvoer van kabeljauw aldaar dient stopgezet omdat het toegelaten kwota bereikt is. Dit is nog het geval niet, maar wordt verwacht.

Het is immers een feit dat de meeste Deense kabeljauw op de Belgische markt ingevoerd wordt en dat dit voor gevolg kan of zal hebben dat kabeljauw welke gedurende de ganse maand juli en oogst gemiddeld geen 25 fr per kg bereikte, nu kan verdubbelen in prijs.

Nu wordt reeds door de groothandel moord en brand geschreeuwd dat de kabeljauw van prijs zal verdubbelen.

Dit kan en alles hangt af van de vangsten in de Noordzee en het Kanaal door de onzen.

Daarmee zal het eerste bewijs geleverd worden dat het toegepast systeem van kwota's ongezonder is. Daarmee zullen de diepvriesinstellingen, die tijdens de goedkope periode hun frigo's opstapelden kunnen uitverkopen (?) Maar daarmee zal meer en meer bewezen worden dat het veel verstandiger ware, bepaalde visgronden gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar te verbieden, zodat reders schikkingen kunnen nemen om ofwel stil te liggen, ofwel andere visserijgronden tijdelijk op te zoeken.

Het huidig stelsel van beperking van schol, tong en kabeljauw-aanvoer maakt zijn kinderziekte door. De tijd zal uitwijzen hoe en wanneer men de genomen maatregelen moet aanpassen.

„GODETIA” IN IERSE WATEREN

Het Belgisch visserijwachtschip Godetia, heeft in augustus samen met het Nederlandse De Hoop en het Franse L'Agile, in de Ierse wateren geopereerd. Ook de Ierse visserij schepen worden van de bewegingen van deze wachtschepen op de hoogte gebracht zodat ze in ogenblikken van nood voor medikale hulp en andere op deze hospitaalschepen beroep kunnen doen. De Godetia die Swansea en Dublin als basishaven gebruikt, heeft tot het begin september in de Ierse Zee, het Kanaal van Bristol en het Kanaal van Engeland gekruist. In het boekje uitgegeven door de Europese Economische Gemeenschap, namelijk onder de titel «Medisch-Technisch Meteorologische Hulp aan Vissersvaartuigen op de Hoge Zee» worden alle details weergegeven over de bewegingen van de drie hospitaalschepen voornoemd. Dit boekje verschijnt in de verscheidene door de EEG gebruikte talen. Spijtig genoeg wordt dit weeral te laat gemeld en zou dit vóór hun aanwezigheid aldaar moeten zijn bekend gemaakt geweest, omdat zieke en gekwetste vissers en motordefecten aan boord zich regelmatig voordoen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor de zoveelste keer een aanvoer te Oostende die belachelijk klein was. Alleen maandag kreeg men de vismijn vol en werden zowat 6000 bennen vis aangevoerd. Het grootste gedeelte daarvan kwam van de IJslanders en de Noordzeespanvisers. Van variatie was er dan ook niet veel spraak. Veel gul, kleine schelvis en voor de IJslanders, rode zeebaars en koolvis.

Voor mooie kwaliteit gul en kabeljauw werd een stuk meer betaald dan voor mindere kwaliteit. Alleen vandaar komt het prijsverschil, het is immers normaal dat een handelaar meer kan geven

HODI

voor vis die hij allemaal kan verwerken dan voor vis waarvan hij een gedeelte nog moet weggooiden. Hierdoor gingen dinsdag trouwens ook de tong en de rogprijzen sterk dalen.

Behoorlijke prijzen voor de IJslandse soorten en ook mooie gul en kabeljauw gingen aan redelijke prijzen weg. Voor rariteiten van goede kwaliteit werden topprijzen betaald: rode knorhaan 40 fr; zonnevis 80 fr; tarbot 225 fr; heilbot 130 fr; schol 35 fr; rode zeebaars 32 fr; staart 130 fr, enz.

Tongen werden alleen dinsdag gebracht, de prijzen lagen tussen 86 fr voor kleine sortering en 189 fr voor de grote tong. In totaal maar 3.300 kg voor de ganse week.

Het aantal noordzeeschepen dat kwam verkopen was weer kleiner dan normaal. Alweer door het verkopen van enkele vaartuigen in het buitenland, meer bepaald Denemarken. Daar is het momenteel al goud wat blinkt. De spanvisers zorgden voor overwegend gul die middelmatige prijzen kreeg. Ook totten waren goedkoop.

De andere noordzeevissers brachten enkele dure soorten aan waarbij heek de kroon spande. Deze soort kreeg tussen 55 en 70 fr. Steenschol was minder in trek en kreeg tussen 20 en 58 fr.

De garnaalaanvoer was deze week zeer ruim. Uit slechts 73 vangsten kregen we niet minder dan 16.407 kg garnaal in de markt. Een gemiddelde vangst dus die oliep tot 220 kg, een duidelijke stijging dus. Van de andere kant was er de minder prettige daling van de prijs die echter normaal kan genoemd worden. Het seizoen is voorbij en de aanvoer is veel groter. Vandaar prijzen die varieerden tussen 1 en 124 fr. De gemiddelde prijs is gedaald tot iets meer dan 40 fr het kg. Grote garnaal, die nog steeds schaars is, krijgt nog

altijd meer dan het dubbele van de gewone aanvoer. Al is ook daar een zekere verbetering waar te nemen. Stilaan wordt de garnaal groter en tegen einde september zal die wel op zijn best zijn. Ondertussen wil dat niet zeggen dat we de garnaal die nu aangevoerd wordt moeten versmaden. Voor een maand werd er voor kleinere kwaliteit 100 fr en meer betaald. Alleen de grotere aanvoer deed de prijs dalen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was alleen vrij groot op de woensdagmarkt. Het aantal vaartuigen over de ganse week bedroeg 23, daarvan waren er vijf

STRAALBUIZEN

van de Kreeftenput, een van het Kanaal, de overige kwamen van de Noord. Er waren een zestal vaartuigen aan de afslag met vooral pladijs, de vrij grote hoeveelheden werden aan renderende prijzen afgenomen, volgens sortering bekwaamen deze van 18 tot 40 fr. het kg. De overgrote meerderheid van deze aangevoerde pladijs was aan de grotere kant. Praktisch alle vaartuigen waren aan de markt met tongsoorten. De prijzen in afname schommelden tussen de 173 en de 199 fr. het kg. voor de grote soorten, de middensoorten met schone kleine en kleine bekwaamen van 85 tot 125 fr. Er was een prijsdaling van de tongsoorten op de woensdagmarkt. De tarbot en de grietsoorten kenden opnieuw succes, van 140 tot 220 en van 95 tot 125 fr. voor de grieten. De ronde vis-aanvoer was vrij klein, vooral de kabeljauw werd in vrij kleine mate gelost en toch werd slechts 44 fr. het kg. bereikt. De verschillende andere gulsoorten haalden van 11 tot 40 fr. Roggevissoorten werden er niet gelost, zodat de kleine hoeveelheden aan topprijzen werden afgenomen. De wijtingsoorten waren wel iets beter in trek dan de vorige week, van 11 tot 25 fr. Steenschol van de Noord en het Kanaal bekwaamen van 19

tot 51 fr. het kg., de schotse schol van 16 tot 51 fr. Van de vijf kreeftenvangsters werden prijzen genoteerd van 2.380 tot 3.110 en van 1.810 tot 2.250 fr. de ben. De 15.052 kg. garnalen haalden volgens sortering van 18 tot 134 fr. het kg.

SLECHTE AUGUSTUSMAAND VOOR OOSTENDSE VISMIJN

Met een aanvoer die bijna 300 ton kleiner was en een opbrengst die met bijna 6 miljoen daalde kunnen we moeilijk anders dan augustus als een slechte maand bestempelen.

Er was gelukkig een opbrengst van vreemde vis die steeg met ruim 4 miljoen zoniet ware het nog erger geweest. De opbrengst van de eigen schepen daalde immers van 39.244.837 fr naar 28 milj. 695.011 fr. Dit kwam dan niet alleen door de kleinere aanvoer maar ook door de erg flauwe prijzen. Vooral rode zeebaars, gul en schelvis werden goedkoop verkocht. Gul haalde vaak niet eens de mi-

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

nimumprijs en ging naar de vismeel.

Ook de opbrengst van de deelvis op naam is sterk teruggelopen en wel van 137.000 naar 61.000 fr. Steeds minder wordt de deelvis van lossers, wegers en rapers in de officiële markt verkocht. De opbrengst van de geschatte vis is toegenomen van 525.190 fr naar 798.080 fr. mede door het feit dat geen enkel schip nog zijn vangst in de vismijn komt verkopen. Afgaande op wat wordt aangegeven voor de schatting is 't voor de kustvisserij een slechte tijd. Er wordt vooral vis van weinig waarde gevangen als poors. Op het laatst ook wat tong en platvis. Toch veel te weinig om er te kunnen van bestaan. De garnaalopbrengst is gestegen vooral dank zij de hogere prijzen die er voor betaald werden.

Met een totale aanvoer van slechts 1.772.289 kg die 35.888.658 fr oprachten stonden we een eind

achter op verleden jaar toen 2.067.737 kg vis verkocht werden voor 41.644.169 fr. De gemiddelde prijs lag voor beide jaren ongeveer hetzelfde: 20,14 en 20,20 fr.

MEER GARNAAL IN AUGUSTUS

Na zeven maanden van zeer kleine aanvoer is er eind augustus een gunstige kentering gekomen voor de garnaalvisser. De vangsten zijn groter geworden zodanig dat uiteindelijk nog een iets grotere aanvoer bereikt werd dan verleden jaar. Die aanvoer steeg inderdaad van 24.353 kg naar 24.561 kg. Samen met de grotere aanvoer ging echter ook iets anders gepaard, een dalende prijs. Die bleef echter nog een stuk hoger dan verleden jaar en bereikte een gemiddelde van 86 fr tegen slecht 89 fr verleden jaar in dezelfde maand.

Hierdoor lag de totale opbrengst een stuk hoger en liep op tot 2.122.444 fr tegen 1.691.664 fr in augustus 1974. Een gunstige maand dus voor de garnaalvisser die voor grotere vangsten ook een betere prijs kregen. Die prijs is begin deze maand echter nog gevoelig gedaald terwijl echter ook de aanvoer aanzienlijk gestegen is. Het ziet er naar uit dat we de komende maanden een veel grotere aanvoer gaan krijgen dan verleden jaar waardoor uiteindelijk de aanvoer van 1974 nog zou overtroffen worden. Vooral als de weersomstandigheden gunstig blijven.

Noteren we nog dat tijdens de maand augustus grote prijsverschillen genoteerd werden waarbij soms de minimum en de maximum prijs 100 fr uit elkaar lagen. Er werd in de voorbije maand ook zeer veel kleine garnaal aangevoerd. Het zal dan ook weer zo zijn dat voor grotere garnaal in september gevoelig minder zal betaald worden. Voor de liefhebbers is het ogenblik aangebroken om de voorraad op te slaan.

MEER DAN 100 FR GEMIDDELD VOOR GARNAAL

Het zal wel zeer lang geleden zijn, als het dan al is voorgekomen, dat er na acht maanden nog een gemiddelde prijs van meer dan 100 fr genoteerd kan worden. Voor 1975 is dat dan wel het geval, het zal meteen ook de laatste maand zijn, want met de dalende prijzen van september zal dat gemiddelde gevoelig dalen.

Ondertussen werden de 131.489 kg garnaal verkocht tegen een prijs van 103 fr gemiddeld waardoor een opbrengst bereikt werd van 13.669.004 fr tegen 13 miljoen 102.119 fr na 8 maanden in 1974. Dit niettegenstaande de aanvoer tot dan veel lager was en zelfs met ruim 55.000 kg daalde.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gen.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-9	3	31.350	798.799			
8-9	13	317.000	6.667.857			
9-9	2	14.550	641.980			
10-9	1	10.100	279.220			
	19	373.000	8.387.856			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-9	1	1.165	58.524			
5-9	2	1.286	110.258			
8-9	5	17.350	481.876			
10-9	3	6.596	269.582			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-9	4	462	22.293	35,—	57,—	
5-9	3	481	19.521	37,—	44,—	
6-9	4	803	27.543	31,—	87,—	
8-9	4	674	35.456	41,—	58,—	
9-9	3	645	33.838	40,—	53,—	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-9	29	7.815	255.062	11,—	121,—	
5-9	28	7.005	299.924	19,—	126,—	
8-9	22	6.543	339.023	22,—	127,—	
9-9	21	7.313	293.899	18,—	115,—	
10-9	4	1.196	73.069	45,—	134,—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

4-9	2	5.018	292.060	58,20		
5-9	2	4.029	250.420	62,15		
8-9	1	1.381	100.660	72,88		
9-9	1	1.158	95.150	82,16		
10-9	3	2.353	207.960	88,38		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-9	9	50.195	2.160.142	43,30		
5-9	8	34.113	1.544.141	45,26		
8-9	3	20.543	1.040.570	32,94		
9-9	5	45.116	1.584.580	35,12		
10-9	14	62.544	2.816.114	45,02		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-9	11	2.241	120.005	43,—	122,—	
4-9	13	3.262	99.840	15,—	90,—	
5-9	12	2.896	95.103	26,—	94,—	
6-9	12	2.710	105.271	27,—	124,—	
8-9	13	2.774	131.417	37,—	107,—	
9-9	12	2.524	109.926	35,—	85,—	
	73	16.407	661.562			40,—

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 12 SEPTEMBER 1975

IJSLAND : O.81 : 900 m., t.t.z. 150 gutvis, 100 kools, 200 schelvis en totten, 400 rode zeebaars, 50 varia.

NOORDZEE : N.45 : 260 manden, 50 gul, 180 schelvis en totten, 20 varia.

MAANDAG 15 SEPTEMBER 1975

IJSLAND : O.316.
KANAAL : O.180.
NOORDZEE : O.239, O.285, O.83, O.26, Z.209/Z.509.
WEST : N.720, N.723, O.69, O.192.

DINSDAG 16 SEPTEMBER 1975

NOORDZEE : O.206, O.134, O.198, O.94, O.141/O.369, Z.62/Z.562.
NOORD : O.114, O.306.
WEST : O.123.

MAANDAG OF DINSDAG :

IJSLAND : O.317.

WOENSDAG 17 SEPTEMBER 1975

KANAAL : Z.418 (vermoedelijk).
NOORDZEE : N.40, O.135.

Nota : Voor de vaartuigen van de Noordzee dient voorbehoud gemaakt, wegens mogelijkheid van verkoop in vreemde havens.

OOSTENDE

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1975

NOORD	N.579	10	185	600	312.634
NOORDZEE	O.275	16	350	—	315.085
WEST	O.710	5	80	—	86.210

MAANDAG 8 SEPTEMBER 1975

IJSLAND	O.129	21	460	—	512.205
	O.216	16	1260	—	1.260.316
	O.334	17	550	—	618.820

NOORDZEE

O.274	14	500	—	482.135
O.127-303	10	950	—	984.965
N.708-709	8	880	—	776.100

NOORD

O.118	11	305	—	350.980
O.118	11	350	—	258.010
O.229	12	300	—	251.780

WEST

N.706	9	260	—	191.115
N.736	9	300	—	302.974
N.41	11	220	—	302.706

KANAAL

O.66	12	130	—	326.730
------	----	-----	---	---------

DINSDAG 9 SEPTEMBER 1975

KANAAL	O.254	16	110	2100	334.704
--------	-------	----	-----	------	---------

O.181	16	115	1200	295.616
WOENSDAG 10 SEPTEMBER 1975				
NOORD				
O.279	6	200	—	278.330

Z.460	9	60	50	183.730
Z.431	10	60	1600	273.830
Z.568	9	50	350	136.513
Z.30	14	170	100	278.180
Z.14	7	60	1200	310.180

NIEUWPOORT

DONDERDAG 4 SEPTEMBER 1975

ARM.44 58.524
Tongen van 176 tot 196 voor de 4 grootste soorten. De 5de 130, kleine 95 fr. Platvis 1600, drielingen 1400, visjes 1150 fr de benne.

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1975

N.470 103.658 N.349 6.600

Twee vangsten. Enkele bennen platvis en 70 kg tongen. De tongen 180, 195 en 199 fr voor de drie grootste soorten, de 4de 170, de 5de iets gezakt vergeleken bij de voorbije dagen, namelijk 117 en de kleine 97 tot 102 fr. Platvis en drielingen 30 fr, visjes 750 fr de benne.

MAANDAG 8 SEPTEMBER 1975

N.591 96.544 N.172 101.127
N.762 75.650 N.723 134.322
N.345 74.233

Deze vaartuigen losten ongeveer 350 bennen vis, waarbij 900 kg tongen. Twee vangsten waren tongenvangsten, de andere zorgden voor de variatie en de kabeljauw en gullen. Tarbot aan 200 fr voor de grootste en 135 voor de kleine stuks. Zonnevis, grote robaard, rode sodaten werden goed verkocht. De tongen van 174, 187 en 185 fr de kg voor de drie grootste soorten, de 4de 165 en voor de 5de werd 129 fr gegeven. De kleinste soort van 98 à 100 fr. Platvis, drielingen en grote van 1800 à 2000 fr. Visjes langs de goedkope kant : van 850 tot 600 fr de benne. Grote wijting rond de 1500 fr, en de kleine van 900 tot 1000 fr. Rogsoorten : moers 2400 en 2500 fr; tilten van 2250 tot zelfs 2400 fr de benne; stekkers 700; zeehonden 950 fr. Zandhaaien waren nu eenmaal niet in trek en een tiental bennen moesten opgevangen worden. Zo was de markt in het begin van de week.

WOENSDAG 10 SEPTEMBER 1975

N.738 130.400 N.346 61.814
N.761 77.468

Drie vangsten : 6.600 kg, waarbij ongeveer 600 kg tongen. Een vaartuig N.738 zorgde voor de variatie. De tarbot kreeg zoals gewoontegedrouw zijn 200 fr. Grote robaard 45 fr, zonnevis van 80 à 90 fr. Rode soldaten : grote 54 fr, de 2de sortering 50 fr. De tongen slechts 600 fr op de markt, de 4 grootste soorten 180, 190, 18 en 175 fr, de 5de 134 en de kleine van 98 tot 104 fr. Kabeljauw van 2250 tot 2450 fr de benne. Op de gullen werd heel luid geroepen en praktisch in een trek was heel de partij verkocht aan 2200 fr de benne. De filets-soort kreeg 1200 fr. Rogsoorten waren ook van de partij : de moers en de tilten kregen dezelfde prijs : 2500 fr de benne. Speerhaaien waren er niet en de zandhaaien gingen weg aan de opvangprijs. Zeehonden maakten het beter en kregen 1200 fr voor de enkele bennen die er waren. Zo werden deze drie vangsten goed verkocht.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4-9-1975

Z.578	7	50	1000	236.474
Z.348	8	90	50	164.848
Z.547	8	20	400	177.850
Z.574	9	210	250	398.537

VRIJDAG 5-9-1975

Z.507	9	40	1100	236.100
Z.581	4	30	50	50.442
Z.421	4	20	250	74.600
Z.516	7	50	500	175.001
Z.573	9	100	50	294.591
Z.564	10	50	850	259.874
Z.295	10	200	350	323.845
Z.525	7	30	550	129.688

MAANDAG 8-9-1975

Z.600	9	70	50	161.210
Z.16	9	230	2500	771.690
Z.548	5	10	500	107.670

DINSDAG 9-9-1975

Z.512	6	50	300	233.970
B. 5	9	410	300	596.520
Z.584	10	120	100	310.237
Z.429	8	40	800	212.450
Z.427	10	70	50	231.403

WOENSDAG 10-9-1975

Z.484	10	200	200	432.890
Z.570	5	20	250	84.590
Z.307	7	60	50	175.700
Z.563	10	60	50	182.430
Z.505	4	20	200	60.920
Z.576	18	160	800	434.696
Z.321	8	40	800	209.680
Z.424	7	140	100	259.930
Z.497	9	50	1900	264.330
Z.599	9	40	50	112.568
Z.444	8	20	500	134.540
Z.408	7	20	450	206.280
Z.537	7	20	450	137.460
Z.580	8	40	500	120.100

DONDERDAG 11-9-1975

Z.592	8	70	200	208.310
Z.161	9	150	200	337.260
Z.575	9	80	50	228.915
Z.549	9	80	50	221.260

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE -

DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 20 september 1975 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 00.45 (x) 7.35

10.05 14.35 (x) 17.40 (x)

Op 14 september 1975 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 1.00(x) .40(x) 12.50

16.45 19.30

Op 14 en 15 september 1975 bijkomende afvaart te 10.55 uur.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.14(x) 4.15(x)

7.30(x) 10.15(x) 13.15(x) 19.15(x)

Op 14, 15, 19 en 20 september 1975 bijkomende afvaart te 16.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15(x) 5.05(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 00.20(x) 6.20(x)

9.20(x) 12.20(x) 15.20(x) 18.20(x)

Op 14, 15, 19 en 20 september 1975 bijkomende afvaart te 21.20(x)

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 19.30(x) 23.45(x)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ISLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-9-1975
Schelvis	32.—42.—
Groot	18.—28.—
Middel	10.40-16.—
Klein	21.60-25.60
Kabeljauw	11.40-23.—
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	54.—58.—
Zeebaars	22.20-31.60
Leng	16.80-44.—
Schartong	20.—30.—
Heilbot	85.—110.0
Koolvis	10.—18.40
Hondstong	16.60-31.—
Zeewolf	12.20-31.—
Staat	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	8-9-1975	9-9-1975	10-9-1975
Lappen	174 -187	.....
Grote	177 -184	.....
3/4	165 -174	.....
Blok	129 -144	.....
voor-kleine	112 -124	.....
kleine	86,—108	.....
slips

Zeebrugge

Soorten			
grote	190 -195	187 -189	174 -181
blok	196 -199	189 -196	173 -177
fruit	180 -193	183 -185	164 -173
schone kleine	158 -165	162 -164	138 -160
kleine	129 -132	132 -134	120 -129
tout petit	106 -114	121 -125	115 -118
slips	86,—90,—	95,—98,—	85,—102

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	174 —,—	.....	186 —,—
Tong II	187 —,—	.....	190 —,—
Tong III	183 —,—	.....	185 —,—
Tong IV	165 —,—	.....	175 —,—
Tong V	129 —,—	.....	134 —,—
Kleine	98,—100	.....	97,—102

PLADIJS

Oostende

Soorten	8-9-1975	9-9-1975	10-9-1975
Grote	34,—,—	30,—34,40	.....
grote iek	36,—,—	28,—35,—	.....
kleine iek	34,—36,—	30,20-32,—	.....
derde slag	38,—,—	31,60-34,—	.....
platjes	19,60,—	13,80-15,80	30,—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	24,—28,—	24,—27,—	25,—27,—
II	33,—35,—	28,—30,—	28,—29,—
III	37,—40,—	33,—35,—	33,—37,—
V	30,—33,—	33,—36,—	31,—35,—
IV	18,—20,—	18,—22,—	18,—22,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	40,—,—	.....	43,—,—
grote pladijs	35,—40,—	.....	41,—,—
drielingen	18,—14,—	.....	30,—,—
platjes	.....	.....	.....

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND AUGUSTUS 1975

GESCHRAPT :

Z.438 „KOMPAS” — Eigendom : 1) Mevr. Wwe. R. HUYSSSEUNE-ISBLED;
2) Mevr. A. LANQUET-HEUSSEUNE; 3) HUYSSSEUNE Raphaël; 4)
HUYSSSEUNE Ginete; Kuslaan 145, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5
Geschrapt op 11 augustus 1975.

ADRESVERANDERING :

Z.536 „ZEEVALK” — Eigendom : DEMUNTER Julien, St. Donoaskerk-
straat 1, 8380 ZEEBRUGGE — BRUGGE 5

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	8-9-1975	8-9-1975	9-9-1975	9-9-1975	10-9-1975	10-9-1975	8-9-1975	10-9-1975
Farbot: groot (123)	217 -220	200 -218	162 -186	200 -215		200 -220	200 —,—	200 —,—
midde! (123)		145 -170	103,8-129	145 -160		140 -154	135 —,—	
klein (123)		105 -124	65, —,—	110 -118		110 -120	80, —100	100 —,—
Griet: groot (123)		114 -125	94, —,—	120 -125		108 -115		
midde! (123)		100 -108	40, —56,—	118 —,—		95, —100		
klein (123)		79, —84,—		84, —,—		65, —85,—		
Schelvis: groot	17,40-30,60							
midde!	12,—15,20							
klein	10,40-13,—							
Heek: groot	64,—70,—							
midde!	52,—58,—							
klein	40,60-48,—							
Lom								
Leng	28,—31,—							
Rog (1)	40,—48,—		15,—31,40				50,—,—	50,—,—
Keilrog (123)								
Rog (23)								
Tilten (23)							45,—,—	45,—48,—
Scherpstaart (23)							39,—,—	36,—40,—
Halve mans (23)							32,—,—	
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	23,—39,—	40,—,—		37,—,—	41,60-46,—	44,—48,—	46,—,—	49,—,—
Gul (groot)	10,40-37,40	44,—,—		34,—,—	12,60-42,—	40,—42,—	40,—30,—	42,—45,—
Gul (midde!)		36,—,—		32,—,—		37,—39,—		
Gul (klein)		28,—,—		29,—,—		25,—31,—		
Hozemondhamme	80,—129,4		125 —,—					
Wijting: groot	10,40-22,40	14,—,—		25,—,—	16,60-23,—	17,—19,—	30,—,—	26,—,—
klein		12,—,—		16,—,—		11,—13,—	18,—20,—	19,—,—
Schar	16,—21,—	15,—,—		17,—,—	29,—36,—		14,—20,—	
Steenscho!	18,—46,—			51,—,—	32,—70,—	45,—51,—		
Zeehaai	30,60-33,60				35,40,—,—			
Hondshaai	17,60-19,60		6,80-13,60					
Doornhaai								
Pieterman								
Makree!								
Horsmakree!								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal			10,—17,—					
Schartong								
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaai								
Steenholk	6,—,—							
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeeewolf	21,—33,—							
Pollak	27,60-29,—							
Zonnevis	73,—78,20							
Koningsvis	99,—,—				100 —,—			
Vlaswijting						72,—132		
Zeeduivel						44,—,—		
Schotse scho!				51,—,—				
Zeehond							20,—,—	21,—,—
Bot								
Rode Poon (roobaard)		14,—24,—					20,—48,—	45,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,80-19,—	7,—,—			11,—,—			
Rode Knorhaan	20,—42,—						14,—,—	19,—,—
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 3 sept. werd aangevoerd : 5140 kg tong, 15 kisten tarbot en griet, 116 kisten kabeljauw, 998 kisten koolvis, 117 kisten schelvis, 18 kisten wijting, 395 kisten schol, 4 kisten schar, 1 kist makreel, 139 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 13,34-12,82, grote tong 15,12-14,72, grootmiddel tong 13,26-12,71, kleinniddel tong 12,33-9,31, tong één 10,81-9,26, tong twee 7,36-6,31.

Per 40 kg : tarbot 431-168, griet 216-144, blanke koolvis één 62, blanke koolvis twee 66, hammen zonder kop 234, hammen met kop 124, grote hake 234, middel hake 204, hake één 160, hake twee 154, hake drie 80, kabeljauw één 95, kabeljauw twee 100-63, kabeljauw drie 104-66, kabeljauw vier 86-53, kabeljauw vijf 75-32, koolvis twee 54-50, koolvis drie 54-49, koolvis vier 40-16, 40, schelvis één 77-70, schelvis twee 96-87, schelvis drie 100-38, schelvis vier 65-50, schol één 100-80, schol twee 94-90, schol drie 124-79, schol vier 81-39, schar 52-29, makreel twee 52, wijting drie 48.

De besommingen waren : IJM 9 f 35.000, UK 17 f 5.400, UK 56 f 5.100, UK 78 f 4.300, UK 135 f 2.000, UK 145 f 2.700, VD 15 f 2.000, VD 18 f 2.200, VD 19 f 4.900, VD 20 f 2.500, VD 25 f 6, 19 f 4.900, VD 20 f 2.500, VD 25 f 600, VD 46 f 2.000, YE 25 f 1.000, IJM 4 f 18.900, IJM 18 f 4.900, IJM 25 f 980, IJM 27 f 1.190, 1 Belgisch vaartuig : Z.483 f 23.000.

Aan de donderdagmarkt van 4 sept. werd aangevoerd : 6850 kg tong; 29 kisten tarbot en griet; 333 kisten kabeljauw; 63 kisten schelvis; 1225 kisten wijting; 244 kisten schol, 8 kisten schar, 271 kisten haring; 49 kisten makreel; 106 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 15,35-13,50, grote tong 14,78-14,48, grootmiddel tong 13,00-12,67, kleinniddel tong 10,90-9,78, tong één 10,07-8,56, tong twee 6,92-6,42.

Per 40 kg tarbot 458-167, griet 203-116, kabeljauw één 64, kabeljauw twee 120-70, kabeljauw drie 96-88, kabeljauw vier 90-76, kabeljauw vijf 71-29, schelvis twee 50, schelvis vier 78-26, schol één 102-84, schol twee 126-86, schol één 102-84, schol twee 126-86, schol drie 112-78, schol vier 88-29, wijting drie 56-27,20, haring één 40-39, makreel twee 52-46, makreel drie 24, schar 66-46.

De besommingen waren : IJM 18 f 3.900, IJM 27 f 600, IJM 154 f 25.900, VL 121 f 7.300, UK 78 f 950, UK 135 f 1.800, UK 145 f 2.400, UK 234 f 800, KW 24 f 33.600, KW 105 f 7.800, KW 137 f 19.600, VD 15 f 1.500, VD 18 f 1.900, VD 19 f 4.100, VD 20 f 1.600, VD 25 f 1.000, VD 89 f 8700, YE 25 f 2600.

Aan de vrijdagmarkt van 5 sept. werd aangevoerd : 17.300 kg tong; 53 kisten tarbot en griet; 1156 kisten kabeljauw; 18 kisten koolvis; 115 kisten schelvis; 2197 kisten wijting; 420 kisten schol; 150 kisten schar; 2785 kisten haring; 3 kisten makreel; 175 kisten diversen.

Per 1 kg : tarbot 15,86-14,10; grote tong 14,86-14,12; grootmiddel tong 12,43-12,06; kleinniddel tong 10,00-9,53; tong één 9,54-8,44; tong twee 6,80-6,30.

Per 40 kg : tarbot 480-167; griet 234-132; kabeljauw één 91-77; kabeljauw twee 98-71; kabeljauw drie 110-74; kabeljauw vier 100-67; kabeljauw vijf 54-31; koolvis vier 38-34; schelvis één 92-81; schelvis twee 102-100; schelvis drie 82-70; schelvis vier 42-39; schol één 92-80; schol twee 124-82; schol drie 124-80; schol vier 96-56; wijting drie 62-27,20; wijting vier 61; haring één 44-32,20; makreel twee 45-32; schar 59-26.

De besommingen waren : KW 29 f 30.000, KW 226 f 28.000, KW 174 f 15.700, KW 185 f 26.800, UK 17 f 5.300, UK 56 f 4.500, UK 78 f 1.400, UK 135 f 1.600, UK 138 f 1.500, UK 145 f 1.600, UK 218 f 12.00, UK 234 f 500, VD 6 f 3.300, VD 15 f 2.000, VD 19 f 3.500, VD 20 f 1.100, VD 46 f 1.200, IJM 18 f 2.900, IJM 25 f 540.

Aan de maandagmarkt van 8 september werd aangevoerd : 18.970 kg tong; 255 kisten tarbot en griet; 1289 kisten kabeljauw; 3 kisten koolvis; 157 kisten schelvis; 2223 kisten wijting; 2403 kisten schol;

195 kisten schar; 522 kisten haring 28 kisten makreel; 1112 kisten diversen.

Prijzen in guldens : per 1 kg : grote tong 13,01-12,04; grootmiddel tong 11,60-10,88; kleinniddel tong 9,65-8,70; tong één 8,62-8,01; tong twee 6,59-5,98; tarbot 13,58-12,85; zal 6,49.

Per 40 kg : tarbot 444-159; griet 220-113; kabeljauw één 132-102; kabeljauw twee 150-108; kabeljauw drie 122-72; kabeljauw vier 104-70; kabeljauw vijf 81-21; koolvis drie 57 schelvis twee 106-96; schelvis drie 72; schelvis vier 78-32; schol één 92-84; schol twee 110-90; schol drie 114-76; schol vier 80-64; haring één wijting drie 46-20,40; schar 40-20.

De besommingen waren : KW 4 f 10.400, KW 111 f 16.700, KW 22 f 32.700, KW 25 f 22.800, KW 34 f 41.500, KW 45 f 28.000, KW 55 f 14.000, KW 88 20.900, KW 105 f 7.700, KW 113 f 14.000, KW 117 f 30.700, KW 145 f 24.400, KW 149 f 29.000, KW 150 f 22.000, KW 187 f 9.800, KW 189 f 23.000, KW 213 f 13.000, KW 214 f 24.000, KW 221 f 29.000, KW 256 f 18.400, WR 45 f 8.600, VL 90 f 3.390, VL 131 14.100, IJM 20 f 12.000, IJM 44 f 35.000, IJM 115 f 43.000, IJM 154 f 9.500.

Aan de dinsdagmarkt van 9 sept. werd aangevoerd : 2135 kg tong, 3 kisten tarbot en griet; 25 kisten schol; 1 kist schar; 22 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : grote tong 12,45; grootmiddel tong 11,34; kleinniddel tong 10,60-10,20; tong één 9,31-8,69; tong twee 7,17-6,20. Per 40 kg : tarbot 262-180; griet 144-139; schol één en twee 120; schol drie 150-130; schol vier 94-80; schar 72.

De besommingen waren : UK 135 f 2.400, UK 145 f 2.200, VD 15 f 2.400, VD 18 f 6.200, VD 20 f 1.400, VD 23 f 1.420, VD 46 f 1.750, YK 5 f 990, IJM 18 f 3.600, IJM 25 f 570.

AANVOER IN IJMUIDENSE VISHALLEN OOK VORIG JAAR KLEINER GEWORDEN

Het is niet alleen in onze vismijnen dat de aanvoer fel geslonken is, ook in andere landen is zulks het geval.

De « IJmuider Courant » schrijft deze week omtrent de IJmuidense hallen het volgende :

Opnieuw is vorig jaar in de Rijksvishallen van IJmuiden minder vis aangevoerd. Werd in 1973 nog 52 miljoen kilogram vis voor de verkoop aangeboden, vorig jaar was de aanvoer iets meer dan 48 miljoen kilogram vis. Ook de opbrengsten daalden. In 1973 was de omzet ruim 78 miljoen gulden, vorig jaar 75 miljoen gulden. Ook de aanvoer van diepgevroren vis in IJmuiden is gedaald. Vorig jaar was deze hoeveelheid 9,8 miljoen kilogram, terwijl in 1973 deze hoeveelheid 11,5 miljoen kilogram groot was.

Van 6.790 vaartuigen werd de vangst publiek verkocht. Hieronder is begrepen een aantal vaartuigen, waarvan de vangst niet rechtstreeks uit zee, maar per auto van elders te IJmuiden werd aangevoerd. In 1973 werd er van 7.390 vaartuigen vis aangevoerd, ook hier een vermindering, van zeshonderd.

Van een aantal vaartuigen werd de lading, bestaande uit eigen vangst of uit gekochte vis, geheel of gedeeltelijk niet publiek verkocht, tot een hoeveelheid van 28.546.160 kilogram. Deze hoeveelheid bestond voornamelijk uit pekelharing, voornamelijk aangevoerd met vissersvaartuigen uit Katwijk en Vlaardingen. Deze haring werd in de havens van het Staatsvissershavenbedrijf in binnenvaartuigen op vrachtauto's overgeladen en vervoerd naar elders.

De Rijksvishallen van IJmuiden draaiden vorig jaar met een verlies van f 1.372.157,23. Dit verlies zal door het rijk worden uitgekeerd.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 1 tot en met 6 sept. 1975

Was het de eerste dagen van de afgelopen week wat stiller, omdat de Wieringer vloot de visserijdagen vierde, vanaf woensdag was er alle dagen weer een behoorlijke aanvoer.

Mede in verband met de te houden extra vergadering van de Ned. Vissersbond op zaterdag 6 september, waren er op vrijdag al verschillende grote kotters ook aan de markt, met over het algemeen zeer goede besommingen.

Een kotter wist het vrijdag al te brengen tot een besomming van ruim f 48.500,- voor ruim 6200 kg vis, waarvan 3.471 kg tong voor een gem. kiloprijs van f 10,89. Dit viel temeer op omdat de laatste weken de kleinste soort in de sorteringen overheerste, terwijl de sortering van de grote kotters een heel ander beeld te zien gaf.

Bewogen de gem. kiloprijs van de tong die door de walvloot werd aangevoerd zich rond de f 7,50 tot f 8,-, voor de grote kotters was dit aanmerkelijk hoger.

De aanvoer op zaterdag was aanmerkelijk groter dan op vrijdag, er kwamen dan ook 37 kotters aan de markt, de grote kotters maakten een redelijke besomming. Al met al, voor alle betrokkenen weer een goede visweek.

Door 102 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

103.555	kg	TONG	f	909.639,55	van	f	1557	f	614
16.527	kg	TARBOT	f	110.824,39	van	f	1507	f	251
147.455	kg	SCHOL	f	249.258,62	van	f	264	f	084
25.845	kg	KABELJAUW	f	30.511,32	van	f	403	f	071
1.954	kg	GRIET	f	7.157,04	van	f	501	f	225
8.605	kg	SCHAR	f	6.335,55	van	f	130	f	037
750	kg	WIJTING	f	890,38	van	f	167	f	040
3.910	kg	POON	f	2.665,15	van	f	150	f	043
2.045	kg	BOT	f	1.252,89	van	f	076	f	044
999	kg	TONGSCHAR	f	1.977,52	van	f	264	f	153
875	kg	STEENBOLK	f	561,89	van	f	103	f	040
650	kg	SCHELVIS	f	1.037,39	van	f	201	f	100
365	kg	HARDERS	f	981,71	van	f	306	f	251
213	kg	HAMMEN	f	1.039,64	van	f	516	f	322
863	kg	DIVERSEN	f	818,72	van	f	f	f	f
314.611				1.324.951,76	van	f	f	f	f

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

(7716V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

M



**HULP
in
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

