



het
visserijblad

NU de WINTER SNEL AANTREEDT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



groen 800 F.

blauw 895 F.

1.250 F.

1.520 F.

blauw gevoerd

1.690 F.

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51

(1757N—7737V)

het visserijblad

Vrijdag 19 september 1975 — Nr. 38

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

MAATREGELEN INZAKE DE BELGISCHE VANGSTKWOTA OP KABELJAUW, SCHELVIS, WIJTING, TONG EN SCHOL REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST !

In het Belgisch staatsblad van 13 september verscheen het K.B. tot reglementering van de vangst van zekere vissoorten in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan. Het handelt zich hier over de vanggebieden van de Noordzee, het Kanaal, het Bristol-Kanaal, de Ierse Zee en de Kustwateren. Voor elk bepaald gebied, waarvan de juiste begrenzing eveneens in het K.B. weergegeven wordt, zijn de maksimumcijfers weergegeven voor de ganse Belgische vloot. Het gaat hier over de aanvoer, zowel in buitenlandse havens als in de nationale havens, door Belgische vaartuigen binnengebracht. Wat de kustwateren betreft, behelst dit gebied de zeevaten die zich tot 12 mijl uitstrekken van de basislijnen vanaf dewelke de territoriale zee wordt gemeten op hoogte van de kontinentale kusten van België, Nederland, de Duitse Bondsrepubliek en de westkust van Denemarken tot de 56°30' noorderbreedte.

Het art. 1 van dit besluit zegt dat het van toepassing is op onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen tussen 1 jan. en 31 dec. 1975.

Het art. 2 bepaalt wat men verstaat onder het zeegebied «De Noordzee», «Het Kanaal», «Het Bristol Kanaal», «De Ierse Zee» en «De Kustwateren».

Art. 3 : de vangst of de aanvoer vanuit de Noordzee, van de hierna vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten mogen niet worden overschreden :

Kabeljauw	: 14.500 Ton
Schelvis	: 3.000 Ton
Wijting	: 3.700 Ton
Tong	: 1.200 Ton
Schol	: 5.500 Ton

Het voorziene kwantum van kabeljauw, schelvis en wijting mag met 10 % of 500 Ton, naar keuze, overschreden worden, op voorwaarde dat het totaal van alle genoemde soorten de 21.200 ton niet overschrijdt.

Art. 4 : vanuit het Kanaal mogen bij vangst of aanvoer de hierna vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet overschrijden :

Tong	: 100 Ton
Schol	: 70 Ton

Art. 5 : vanuit het Bristol-Kanaal mogen bij vangst of aanvoer de hierna vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet worden overschreden :

Tong	: 400 Ton
Schol	: 130 Ton

Art. 6 : vanuit de Ierse Zee mogen bij vangst of aanvoer de hierna vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet worden overschreden :

Tong	: 725 Ton
Schol	: 250 Ton

(vervolg blz. 2)

GEEN AKKOORD OP IJSLAND ONDERHANDELINGEN ONDERBROKEN

De Belgische afvaardiging welke maandag de onderhandelingen begon, heeft het tot op heden niet tot een akkoord kunnen leiden, zodat deze afgesprongen zijn.

Van uit Reykjavik meldt men ons het volgende :

België is van plan de uitbreiding van de IJslandse visserijgrens te erkennen, maar de Belgische delegatie die onder leiding van Etienne Harford, de Belgische ambassadeur te Reykjavik, daarover besprekingen begon met de IJslandse autoriteiten, stelde een voorwaarde :

De Belgische treilers zouden toestemming moeten krijgen om binnen deze grens te blijven vissen. Naar men weet heeft IJsland aangekondigd dat zijn visserijgrens per 15 oktober opnieuw wordt verruimd, dit keer tot 200 mijl.

De Belgische vissersvloot, die in de IJslandse wateren vist bestaat slechts uit 15 schepen, wat dus weinig schade aanricht aan het visbestand in deze wateren.

De kans op een akkoord lijkt echter problematisch, omdat de IJslandse minister van Visserij, Matthias Bjarnason, na onderhandelingen op 11 en 12 september verklaarde, dat zijn land met geen enkel EEG-land een visserijovereenkomst zou sluiten, voordat het visserijprotocol van het vrijhandelsakkoord tussen IJsland en de EEG van kracht geworden zou zijn. Dat kan pas gebeuren als West-Duitsland en IJsland tot een daarbij behorende overeenkomst over de visserijrechten gekomen zijn.

«Het Laatste Nieuws» van woensdag meldt dat dinsdag uit officieuze bron (Rederscentrale) gemeld werd dat het eerste contact aldaar geruststellend was. Dit is onjuist. Niet alleen zijn VORIGE WEEK de onderhandelingen met Engeland afgesprongen, maar thans ook met België is dit het geval.

De regeringsafgevaardigden zullen in oktober de besprekingen hervatten. Omtrent de uitslag kan niemand zich uitspreken. Wat zeker is, en ze hebben gelijk, dat is dat Engeland en Duitsland binnen de 200 mijlszone zullen blijven vissen, en dat België met zijn treilers alleen binnen de 50 mijlszone kan vissen, de zone daarbuiten te diepe waters tellend.

De vier vertegenwoordigers van de Rederscentrale zijn er op de besprekingen niet toegelaten geweest, wat te verwachten viel. Het is immers een feit dat besprekingen hier slechts gevoerd worden tussen of-

ficiëlen en de beroepsmiddens daarop geen toelating hebben.

Voor de 4 leden van de Rederscentrale was het vooraf geweten dat het een nutteloze reis zou zijn. Afwachten is dus de boodschap.

LAATSTE BERICHTEN

De Belgische afvaardiging is woensdagavond langs Luxemburg teruggekeerd, daar de vliegtuigen voor Engeland vol zaten met passagiers voor de voetbalwedstrijd Valur Reykjavik - Celtic Glasgow welke woensdag gespeeld was.

Met de gesprekken welke we hadden, is het wel duidelijk gebleken dat men in IJsland eerst de besprekingen met Engeland en Duitsland wil beëindigen vooraleer aan België „koek en ei” geheel en gedeeltelijk te willen geven.

Het is immers een feit dat het niet de Belgische 15 treilers zijn welke de rijke wateren kapot vissen maar de overbevissing wel geschiedt door Duitse en Engelse grote treilers.

De IJslanders steunen zich voor het uitbreiden van die wateren vooral op het feit dat dit land voor 80 % van zijn economie afhankelijk van de visaanvoer.

In 1958 werd reeds op de Internationale Zeerechtkonferentie de kwestie van de 200 mijlszone besproken.

Meer en meer landen, zoals Canada, Amerika, de Afrikaanse, Aziatische landen, enz. beginnen een heil te vinden in het verbieden nog in de 200 mijlszone te vissen.

Zelfs de grote voorvechter van de vrijheid der zeeën, Groot-Brittannië, wordt langzamerhand gegrepen door deze mikrobe.

En waarom zou IJsland, dat moet leven van het visje, dan nog wachten, nu de nood en de overbevissing zeer ernstig is geworden.

In IJsland is de administratie tegemoetkomend. Ook in het parlement is er een zachte en een harde fraktie en de zeer speciale economie van IJsland, eist maatregelen.

De besprekingen werden dus na twee dagen opgeschort en zullen later na een eventueel akkoord met Duitsland en Engeland gemakkelijker tot een akkoord kunnen leiden, welke weliswaar niet hetzelfde zal zijn als vroeger, maar hopen we bevrediging zal schenken.

De ambtenaars van ons land en de Belgische ambassadeur hebben ons vertrouwen.

Hopen we dat ze zullen slagen.
P.V.

(Vervolg van blz. 1)

Art. 7 : Geen vaartuig met een tonnemaat van meer dan 50 B.T. of een vermogen hoger dan 300 P.K. mag met sleepnetten de visserij op tong en schol bedrijven binnen de kustwateren.

Onverminderd het hierboven bepaalde mag 10 % in gewicht van iedere landing voortkomende van de uitoefening van de visserij op andere soorten bestaan uit tong of schol.

Art. 8 : de Minister van Landbouw kan op elk ogenblik, én de uitoefening van de visserij, én de aanvoer van de vissoorten, bedoeld in dit besluit, aan een stelsel van vergunningen onderwerpen. Hij bepaalt daartoe het model van de vergunning alsmede de geldigheidsduur en de toekenningsvoorwaarden.

Art. 9 : het toezicht op de in totaal door de belgische vaartuigen gevangen of aangevoerde vissoorten, geschiedt door de Dienst voor Zeevisserij, onder meer op grond van de hiertoe dagelijks door de vismijnen te verstrekken gegevens.

Art. 10 : de Dienst voor Zeevisserij, de rijkswacht, het waterschoutambt, de gemeentepolitie en de officieren van de visserijwachtschepen worden in het bijzonder gelast met de controle op de toepassing van de bepalingen van dit besluit.

Art. 11 : de bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen of op de bij dergelijke operaties gedane vangsten.

Art. 12 : overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord en bestraft.

Art. 13 : onze Minister van Landbouw, onze Minister van Verkeerswezen en onze Minister van Landsverdediging en van Brusselse Aangelegenheden, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

BESLUIT :

We wijzen er op dat volgens Art. 13 de betrokken ministeries belast worden met de uitvoering van dit besluit. Dit veronderstelt dat er nu nog bepaalde uitvoeringsbesluiten dienen genomen te worden van bijzondere reglementering waaraan de diensten en de reders zich zullen dienen te houden, zoals waarschijnlijk verplichte opgave van de vanggronden, van de aard van de visserij, de bijsoorten enz, controle op de aanvoer, doorgeven van de hoeveelheden, eventueel de vergunningreglementering en zo meer. Dit zal natuurlijk nog heel wat tijd in beslag nemen.

Het Art. 1 zegt dat dit besluit van toepassing is op onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen. Als we dit strikt interpreteren, zouden de diensten vernoemd in Art. 10, zoals de Dienst voor Zeevisserij, de rijkswacht, het waterschoutambt, de gemeentepolitie en de officieren van de rijkswachtschepen die in het bijzonder gelast zijn met de controle op de toepassing van dit besluit, dus slechts die controle mogen uitoefenen op de onder belgische vlag varende schepen. In deze veronderstelling is controle op vreemde vaartuigen, meer bepaald wat de brutoton en de P.K. betreft, en die bv. binnen onze 12 mijlen komen vissen, niet mogelijk, vermits dit besluit slechts van toepassing is op onder Belgische vlag varende schepen. Wel is er in hun eigen land hierover een besluit of wet uitgevaardigd, maar dan hebben de eigen nationale overheden alleen de controle op eigen vaartuigen en die overheden zullen zeker niet naar hier komen.

Wat gebeurt er verder met de gelegenheidsvisserij ? Zijn dit « onder Belgische vlag » varende vissersvaartuigen ? Daargelaten dat ze misschien onder Belgische vlag zouden ingeschreven kunnen zijn, dan zijn het nog altijd geen VISSERSschepen. Het blijft er dus bij, dat wat deze gelegenheidsvisserij binnenbrengen, bv. aan tong en schol, niet gereguleerd is of wordt door de uitvoeringsbesluiten en hun aanvoer ook niet telt voor de kwota indien ze buiten de 12 mijl gaan vissen.

Hieromtrent is klaarheid nodig, daar veel te veel amateurs nu uitvaren onder de vorm van lijnvisserij en pleziervaartuigen, honderden kg. vis en garnaal van om het even welke maat binnenbrengen zonder ooit te officieel te moeten verkopen of er voor een proces verbaal te krijgen. En nu aan de overheid !

P.V.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS EN DE IJSLANDSE ONDERHANDELINGEN

Maandagavond kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys, tevens voorzitter van de Bedrijfsraad voor Visserij, op antenne in de rubriek «Aktueel». Hij werd er ondervraagd door de reporter in verband met de onderhandelingen van een Belgische delegatie met vertegenwoordigers van de IJslandse regering met betrekking tot de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren.

Men vroeg of de mogelijkheid er in zat om voor de Belgische IJslandvaarders een verlenging van het bestaande kontrakt te bekomen waardoor voort zou mogen gevist worden binnen de 50 mijl in bepaalde gebieden. De heer Claeys was in dit verband tamelijk optimistisch gestemd en voorspelde een verlenging van het kontrakt omdat het hier slechts gaat om een zeer beperkt aantal vaartuigen van kleine omvang en capaciteit.

Volgens spreker zijn het vooral de fabriekschepen waartegen men in IJsland gekant is. Wel rekent de voorzitter van de bedrijfsraad met de mogelijkheid, dat men zou durven beperkingen opleggen en een maximum te vangen contingent opleggen. In ieder geval aanziet hij het als een catastroof voor onze lokale visserij mocht het, tegen zijn verwachtingen in, niet tot een overeenkomst komen. Inderdaad hebben de IJslanders in 1974 nog altijd ingestaan voor een aanvoer van 6 miljoen kg vis en mocht deze aanvoer wegvallen dan betekent dit voor het lokaal bedrijf een niet goed te maken handikap. Deze eenheden zouden dan verplicht zijn andere vangplaatsen op te zoeken waar, voor de meest te vangen soorten, reeds een be-

paald kwota bestaat en zou het de toestand alleen maar erger maken.

Zijn er bepaalde redenen om een gunstige afloop der onderhandelingen te voorzien ?
Mogelijks.

Het valt ons echter toch weer op dat de lidstaten van de EEG, zoals Engeland, West-Duitsland, Frankrijk en België en zelfs het Oostblok, terug afzonderlijk optreden in hun besprekingen met IJsland hetgeen toch altijd de positie verzwakt en zou kunnen aanleiding geven tot een marchandage om elk voor zichzelf het maximum van de koek naar zich toe te halen tegen een ander partnerland in. In deze optiek gezien, mag België zich gelukkig achten dat het tenslotte zo weinig vraagt en om zo weinig gaat zodat de kans er mogelijks inzit dat men ons deze kruimele gunt mits erkenning van de extravagante territoriale eisen van IJsland.

Maar laat ons afwachten.
Wij hebben hieromtrent ten andere reeds onze visie op het vraagstuk gegeven maar betwijfelen grotelijks hoe een eventueel maximum te vangen contingent zou kunnen opgelegd, laat staan gecontroleerd worden. Wij blijven de mening toegedaan dat IJsland het recht moet ontzegd blijven een 200 mijlszone in voege te brengen. Het geldt hier internationale wateren en niet deze van het ene of andere land in een Europese Economische Gemeenschap.

Want welke zin kan men dan nog geven aan dergelijke gemeenschap zo elkeen uit egoïsme of naar willekeur zich zones toe-eigent die hem zelfs door het internationaal recht ontzegd zijn.

KOMT ER EEN TWEEDE SLIPWAY TE OOSTENDE ? WIE ZAL HET GELAG BETALEN ?

Een Oostendse firma zou bij de stad zijn aanvraag gedaan hebben om in de Vissershaven benevens de slip van de stad, welke nu al met verlies werkt, een tweede slip te mogen bouwen om er schepen tot een lengte van 45 m. te mogen optekken.

Het is elkeen bekend hoe sterk onze vloot achteruit gaat en dat de Brugse autoriteiten onder de dwang van de Zeebrugse visserij, wat haar recht is, aanstuurt op een eigen slipway te Zeebrugge. Dus een nieuw verlies van werkgelegenheid te Oostende.

De huidige slipway te Oostende heeft nu al werk te kort en de kosten daaraan verbonden zijn tengevolge van de huidige loonsvoor-

waarden en sociale lasten, dat er zelfs verlies is.

Destijds werd aan de firma Beiliard Murdoch geweigerd in de Vissershaven een slip te laten bouwen.

Toen waren de mogelijkheden 50 % groter dan nu.

Een tweede slipway in de Oostendse Vissershaven toelaten, betekent opnieuw versnippering en verhoging van kosten.

Wie zal dat betalen ?

De reder.

Wij hopen dat de stad Oostende zich opnieuw bij de neus niet zal laten leiden en dat zal ingezien worden dat met alle middelen de kosten van onze visserij tot het minimum dienen herleid.

EEN KNAP ZAKENMAN VIERDE ZIJN 45 - JARIGE ZAKENJUBILEUM

Het was, zoals aangekondigd, vorige week woensdag dat, in de salons van het hotel «Het Hoge Duin» te Wijk aan Zee bij IJmuiden, zeer velen waren gekomen om er de jubilerende zakenman Henk Zwart, tevens Consulair Agent van België te IJmuiden en oprichter van de Machinefabriek en Technische Handel Henk Zwart, te komen complimenteren met diens 45-jarig jubileum en zijn 65e verjaardag.

Buiten Velsens burgemeester was er ook de Belgische ambassadeur in Nederland, de heer J. Lodewijk met zijn echtgenote, om onze consul geluk te wensen en te danken voor al wat hij in die periode en vooral na de oorlog voor de Belgische visserij had gedaan.

Ook ontmoetten we er de heer Turner van het hospitaalkerkschip «De Hoop» want de heer Zwart had in zijn uitnodiging te kennen gegeven, dat al wie bloemen of geschenken wou aanbieden, hem genoegen zouden doen het te storten in de vorm van een storting aan die vereniging.

's Morgens reeds had het personeel bij monde van voorman J. Jurg reeds hun dank betuigd met de aanbieding van een prachtige koelkast en namens de directie werd een gouden polsuurwerk en televisietoestel aangeboden.

We hebben reeds vroeger dikwijls de gelegenheid gehad om het prachtig werk van de heer Henk Zwart als bedrijfsman en Belgisch Consul te onderlijnen. Was hij het niet die door de bouw van een tiental vissersvaartuigen na 1960 de aanstoot gaf tot de modernisering van de Belgische vissersvloot. Was hij het niet die zowel bij nacht als bij dage, wanneer een Belgisch vissersvaartuig in nood verkeerde, defekt had of op hem beroep deed, die hen steeds terzijde stond?

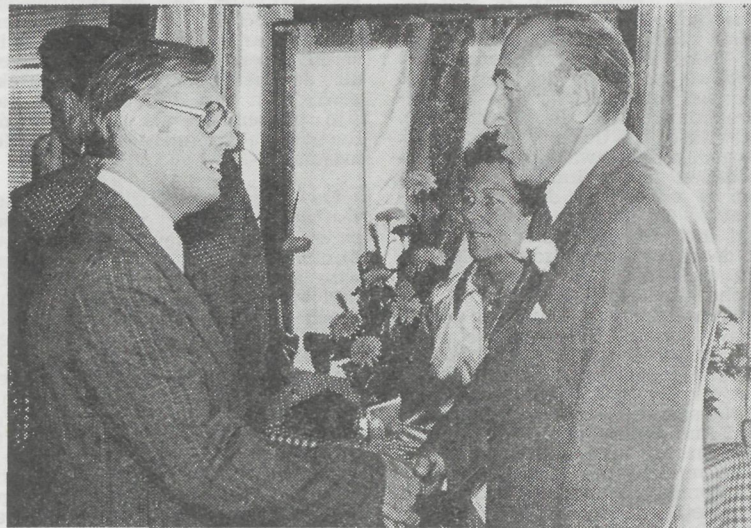
Hoeveel zieke en gekwetste vissers heeft hij niet geholpen?

Daarover verder uitwijden zou ons een boek kunnen doen schrijven.

We willen ons daarin slechts bepalen met aan te halen wat de IJmuider Courant vorige week daaromtrent en zoveel andere dingen in zijn zakenleven deed en waaromtrent hij als volgt vertelde:

Met f 45 en een aardbeienslof met wat gereedschap ben ik in 1930 voor mezelf begonnen, vertelde ons de oprichter van Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart b.v. en van Zwart Techniek b.v., beide gevestigd in de Middenhavenstraat 76. Morgen — woensdag — wordt hij voor dit 45-jarige zakenjubileum in «Het Hoge Duin» in Wijk aan Zee in de bloemetjes gezet, maar of hem daarmee een enorm plezier wordt bereid, is nog de vraag. «Eigenlijk hoeft dat allemaal niet voor mij, maar ja, je ontkomt er niet altijd aan», zo berust hij.

Twintig jaar was Hendrik Zwart in 1930 vijf dagen na zijn verjaardag besloot hij een eigen bedrijf te beginnen met een bedrijfskapitaal van f 45. «Dat geld was nog niet eens van mezelf. Dat had m'n moeder opgespaard door 450 weken lang een zegeltje van een dubbeltje te kopen bij de Rijkspostspaarbank. Ik huurde een oud rokerijtje in de Midden Havenstraat in de buurt van de vuurtoren, voor f 2,75 per week. Ik weet nog best hoe het die eerste dagen binnen nog harder regende dan buiten. Ik had het vak gekozen van koperslagerlichtplaatwerker omdat je daarvoor het minste gereedschap nodig had. En bovendien verstand ik dat vak, want na de technische school en de visserijschool heb ik verscheidene bazen gehad bij machinefabrieken waar je je vak wel «moest» leren. Maar vakman of niet, in die crisistijd dreigde de



Velen wilden de h. Henk Zwart complimenteren. Op bovenstaande foto gebeurt dit door de burgemeester van IJmuiden.

werkloosheid en werkloos worden leek mij het ergste wat er bestond. Daarom ben ik zelf begonnen. Van die f 45 kocht ik voor f 35 wat gereedschap, maakte zelf een werkbank, knutselde een koperslagersvuur in elkaar en kocht voor de resterende tien gulden een gealvaniseerde plaat. Ik had namelijk een nieuw type deklamp uitgewonden en uit die plaat maakte ik acht lampen. Die verkocht ik tegen contante betaling aan een paar bedrijven en van het geld dat ik daarvoor ontving kocht ik toen drie gealvaniseerde platen waarvan ik dus 24 lampen maakte. En zo ging ik een tijdje door. Bovendien kende ik een hoop mensen en van deze en gene kreeg ik allerlei

opdrachten, vooral omdat ik van het begin af als eis voor mijzelf stelde om degelijk werk te leveren. Dat doen wij nu nog steeds. Mijn zoons zijn niet anders.»

Ondanks de crisistijd groeide het bedrijf en tussen 1930 en 1939 ontstond een kleine machinefabriek met daarin een machinepark dat geheel gericht was op het visserijbedrijf. Dat was mijn redding in de oorlogsjaren toen de bezetters hem verschillende keren sommeerden zijn bedrijf te sluiten. Maar zijn werk voornamelijk voor de Urker vissersvloot, maakte dat hij noodzakelijk was voor de voedselvoorziening.

(Vervolg blz. 4)

GROTE AFSLAG

voor zachte kabel 6 X 24

bij S.C.A.P. s.v H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE

(7735V)

(Vervolg van blz. 3)

Daartussendoor vond hij nog tijd om te studeren met als gevolg dat hij in 1941 door de Arrondissementsrechtbank van Haarlem beëdigd werd als makelaar en expert in schepen en machines.

«Ik had toen een leuk bedrijf opgebouwd» vertelt hij vol trots. «Maar 26 maart 1944 werd een zware dag. Bij een bombardement van de haven viel een bom van vierduizend kilo boven op mijn bedrijf. Alles werd honderden meters weggeslingerd. Ik was in één klap ridder te voet. De oorlogsschaar werd begroot op f 180.000. De verzekering keerde eerst na de oorlog uit en ik kreeg niet meer dan f 24.000 en daar begon je niet zo veel mee.

Ik moest dus van voren af aan beginnen. Direct werd er een gebouw gehuurd en toen gingen we maar weer van start.» Na de oorlog werd een nieuwe bedrijfshal gebouwd en heeft de heer Zwart intensief meegewerkt aan de wederopbouw van de IJmuidense, Katwijkse en Urker vissersvloot. De gedegenheid waarmee hij werkte deden een binding ontstaan met de visserij en de visserijorganisaties. Er werden contacten gelegd met de Belgische zeevisserij en de visserij-organisaties. Er werden contacten gelegd met de Belgische zeevisserij en de service welke aan de eerste klant uit België werd verleend was van die aard, dat de schipper het enthousiast over zijn scheepsradio uitdroeg. Met als gevolg dat sindsdien regelmatig schepen uit het nabuurland de IJmuidense haven binnenvaren om bij hem de reparaties te laten verrichten.

Automatisch werd hij voor andere moeilijkheden ingeschakeld en de Belgen konden bij hem terecht voor ziekte, ongeval en andere voorkomende zaken. Dit bleef niet onbekend in België, met als gevolg dat van Belgische zijde heel wat keren een verzoek tot hem werd gericht om medewerking te verlenen bij moeilijkheden op Texel, in Den Helder en Scheveningen. In 1965 werd hij door de Belgische regering aangesteld als consulair-agent met rechtsmacht voor de «rechtsstaat IJmuiden» — zoals dat heet. In 1959 volgde daarop zijn aanstelling als vice-consul. Dag en nacht stond hij, en staat hij dat nog, gereed voor de Belgische vissersman en dat resulteerde weer in zijn benoeming tot ere-consul in 1967. Vier jaar tevoren werd hij wegens zijn bijzondere inzet door de Belgische regering benoemd tot Ridder in «de Belgische Kroonorde met de palmen». Daarbij werd vermeld dat hij «in de loop der jaren tal van schepen voor de Belgische visserij heeft gebouwd, welke daar alom als toonaangevend werden beschouwd.»

De scheepsbouwrij is later weer aan kant gedaan, omdat het bedrijf daardoor weer in concurrentiepositie kwam met bedrijven, waarmee op andere weg ook zaken werden gedaan. Maar daarmee zijn de contacten met België niet verbroken, want hij is nog steeds consul en heeft veel relaties met de Belgen. Zoveel, dat hij eens in de twee maanden in de auto stapt en naar Belgische vissersplaatsen rijdt om daar een praatje te maken. «Het zijn ontzettend gezellige lui die Belgische vissers. Als er een binnenloopt hier, ga ik altijd even aan boord, ook al hebben ze mij niet nodig» vertelt hij entoesiast.

In de jaren 1950-1960 werd aan het bedrijf een technische handelsmaatschappij toegevoegd en kreeg het de naam Machinefabriek en Technische handel H. Zwart. Inmiddels waren de activiteiten van

het bedrijf op visserij zowel als industrieel gebied dermate naar 't buitenland uitgebreid, dat het mede door de verdergaande specialisatie noodzakelijk bleek een nevenbedrijf op te richten, dat de naam «Zwart Techniek b.v.» kreeg. Beide bedrijven opereren energiek, echter geschoeid op konventionele wijze van bedrijfsvoeren, zodat men werkt zonder lening, hypotheek of crediet. Alles wordt uit eigen middelen gefinancierd.

Eerder — dat was in 1955 — bracht hij ook nog twee moderne vissersschepen in de vaart, waardoor hij werd opgenomen in de redersvereniging en daar gevraagd werd voor de functie van voorzitter. In 1959 werden de schepen van de hand gedaan, maar hij bleef nog lang als voorzitter aan. Ook was hij gedurende dertien jaar voorzitter van de Bedrijfsvereniging BSCM, sectie Kennemerland (thans Metaalunie) waarin verenigd een zeventigtal bedrijven uit de metaalsektor. Een direkt gevolg van zijn deskundigheid was zijn benoeming als lid van de Rechtspraakkommissie van De Metaalunie.

De diverse bestuurlijke functies van de heer Zwart bleven niet beperkt tot bedrijfsleven. Ook in het IJmuidense sportleven kent men hem als een zeer actief man. In 1961 werd hij voorzitter van Stormvogels; in 1963 had hij een groot aandeel in de fusie van VSV en Stormvogels en bij de oprichting van Telstar kreeg hij het verzoek zitting te nemen in het bestuur. Door dit alles is hij thans erevoorzitter van Stormvogels; ere-lid van Telstar en lid van verdienste van de voetbalvereniging «IJmuiden». Wat deze laatstgenoemde vereniging betreft is hij er de initiatiefnemer geweest van het Veteranentornooi dat nu nog ieder jaar met veel succes en animo wordt verspeeld.

Voor de heer Zwart betekende dat in de afgelopen 45 jaar dat hij weinig tijd «over» heeft gehad. Een opmerking in die richting doet hem in een lach schieten. «Ik kan niet anders dan in de weer zijn. Daarom houd ik niet op met werken. Mijn oudste zoon J. H. Zwart kwam elf jaar geleden in het bedrijf, hij is nu directeur algemene zaken; mijn jongste zoon A. A. Zwart is zeven jaar in het bedrijf en is directeur verkoop binnenland en service. Ze hebben het hele bedrijf compleet in de vingers, maar ik blijf aan als adviseur. Ik kan niet tegen niets doen. Daarom ben ik zondags altijd een beetje ziek en ga dan vroeg naar bed.»

Tot daar de heer Zwart.

Wij menen dat we daaraan niet veel toe te voegen hebben en menen langs deze weg hem en zijn dame, te mogen danken voor al wat hij presteerde ten opzichte van de Belgische Visserijgemeenschap en hopen dat hij nog vele jaren diezelfde gemeenschap zal kunnen dienen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

19/128 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Van 15 tot en met 26 september 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor als volgt:

Week van 22 tot 26 september 1975: op dinsdag 23, woensdag 24, donderdag 25 en vrijdag 26 september 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

19/129 (T) Noordzee — Mijnenleg- en mijnenvegoefeningen

Tot en met 26 september 1975, zullen mijnenleg- en mijnenvegoefeningen plaatsgrijpen in het gebied der Vlaamse Banken gesitueerd boven de scheepvaartroute naar Antwerpen en tussen de Westhinder- en Thornombank.

19/130 (T) Noordzee — Stroommetingen.

Tot en met 2 oktober 1975, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities:

a) 51°20'55"N — 3°13'58"E;

b) 51°21'50"N — 3°18'09"E;

c) 51°22'10"N — 3°19'38"E;

d) 51°22'28"N — 3°21'12"E.

De op de zeebodem liggende hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 100 m door RGIVS boeien.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

De stroommeters en de daarbijhorende boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

NEDERLAND

19/131 Westerschelde — Everijngen. Ankerplaats. Betonning gewijzigd. Middelgat. Ton verlegd.

1. Op 51°23'14".5N — 3°46'52".0E aanbrenge het symbool van een ankerplaats met daarin de letter «D».

N.B. — De straal van de zwaaicirkel is 400 m, de afstand tussen de zwaaicirkel C en D is 100 m.

2. Ter markering van deze vierde ankerplaats aanbrenge op:

a) 51°23'02".N — 3°46'41".E, een zwarte spitse sparboei met radarreflector «E3D»;

b) 51°22'49".0N — 3°46'30".5E, een BGIVS spitse sparboei met radarreflector «3D».

Deze beide sparboeien ineen geeft de pos. van ankerplaat D.

3. Verplaatsen naar:

a) 51°22'53".N — 3°47'30".E (± 700 m ESE), zwarte ton E 5;

b) 51°22'44".N — 3°48'21".E (± 350 m SE), zwarte ton E 5A;

c) 51°22'36".N — 3°49'08".E (± 350 m W), zwarte ton met kegel E 7;

d) 51°21'58".N — 3°54'05".E (± 200 m SSW), RWHS bolton met cilinder MG-SW.

19/132 Westerschelde — Gat van Ossensisse. Betonning gewijzigd.

1. De zwarte ton met kegel GvO verplaatsen (± 1400 m SW) naar 51°21'43".N — 3°54'44".E.

2. Op 51°22'03".N — 3°55'39".E aanbrenge een zwarte spitse ton «GvO 1A».

3. Vernummersen op ±:

a) 51°22'.5N — 3°56'.5E, zwarte ton GvO 1A in «GvO 3»;

b) 51°23'.0N — 3°57'.3E, zwarte lichtboei GvO 3 in «GvO 3A».

19/133 Westerschelde — Nauw van Bat. Licht Westketel herontstoken. Tijdelijke lichtboei opgenomen.

Positie: ± 51°23'.7N — 4°10'.3E.

Het licht Westketel is wederom ontstoken. De vervangende rode lichtboei 66A is opgenomen.

B.a.Z. 13/105(T)-1975 vervaalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 2616 — H. 58476.)

GALERIJ STAMPAERT PVBA

zal een UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING organiseren

op VRIJDAG 26 SEPTEMBER 1975 om 19.30 uur
in de zaal MEDIA CENTER, Troonstraat 66 te OOSTENDE
door het ambt van gerechtsdeurwaarder Dhr. Opsomer, Rogierlaan 38 te Oostende
TENTOONSTELLING: Donderdag 25 september '75 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur
Vrijdag 26 september '75 van 10 tot 14 uur.

(1753N—7736V)

KLEINE NIEUWTJES

DE CANADESE EERSTE-MINISTER AANVAARDT PRESIDENTSCHAP VAN DE VISSERIJ WERELD- TENTOONSTELLING

De voorbereiding voor de „World Fishing Exhibition” die in Halifax in Canada gehouden wordt van 31 augustus tot 7 september 1977 is reeds een aardig eind gestart. In een brief gericht aan de voorzitter van de tentoonstelling, aanvaardt de Canadese eerste-minister het hem aangeboden voorzitterschap van het ere-komitee waaraan ook heel wat federale, provinciale prominenten en partikulieren deelne-

men. Voor Canada is dit een bijzondere gelegenheid om het nationaal belang van de visserij naar voor te brengen, dit bijzonder in verband met de door dit land in overweging genomen uitbreiding van de territoriale grenzen tot 200 mijlen op aansporing van de nationale betrokken sektor. Het is inderdaad zo, dat Canada over een totaal van 45.600 vissersvaartuigen beschikt met daarbij nog 8.000 mensen bedrijvig in de inlandse visserijwekerijen. Voor de Canadese visserij zit er dus muziek in de gebeurlijke uitbreiding van een visserijzone tot 200 mijl met een daarbij passende uitbreiding van de installatie van de nu reeds bedrijvige 2000 grote en kleine visserij- en landingplaatsen !

VAN HET GOEDE TEVEEL !

Op 6 september werd voor rekening van de coöperatieve rederij van Finistère in Frankrijk een nieuwe hekreiler te water gelaten van 38 meter met een motor van 1.200 P.K., namelijk de „Pors-Melen”. Met de inbedrijfneming van deze moderne vistreiler gepland voor midden oktober wordt een nieuwe belangrijke eenheid aan de vloot van Concarneau toegevoegd. Het is een zusterschip van de reeds in bedrijf genomen „Castel-Meur” en het eigenaardige is, dat beide moderne hekreilers elk door een broer geleid worden.

De betrokken broers behoren trouwens tot de beste schippers van de vloot van Concarneau en hadden verleden jaar elk als schipper bij een andere rederij rond de 700.000 kg. vis aangevoerd voor een waarde van nagenoeg 23 miljoen B. fr. voor de ene broer en bijna 22 miljoen B. fr. voor de andere. Wij menen toch, dat in deze moeilijke tijden voor de visserij, het bouwen van nieuwe ultra-moderne treilers toch wat van het goede teveel is.

BLOKKADE VAN DE VISSERSHAVEN VAN ARCACHON

Wegens een overheidsverbod voor een bepaalde manier van vissen binnen de 6 mijlenzone waardoor de grond volledig omgeploegd werd, zijn de vissers van Arcachon tot de blokkade van de haven overgegaan. Dit verbod werd genomen mede door protesten van andere vissers die door deze wijze van vissen ernstige schade liepen. De stakende vissers hebben na een paar dagen hun blokkade opgeheven, nadat de Overheid beloofd had met een vertegenwoordiging de zaken nog eens te bespreken. We menen dat de Overheid wel eens gelijk zou kunnen hebben tot beschermende maatregelen voor de visstand over te gaan en dat de manifestatie van de betrokken vissers niet erg positief is.

OPNIEUW TONNEN SARDIENEN IN DE HAVEN VAN SETE GEKIPT

De sardienenvissers van het Franse vissersplaatsje Sete hebben opnieuw duizenden kilogram sardien in de haven over boord gekipt. Het ging om nagenoeg vijftig duizend kilogram waarvoor men in de afslag geen kopers vond. Er dient echter opgemerkt dat, na een vroegere soortgelijke situatie, de reders besloten hadden de aanvoer te beperken tot 7.000 kg. per schip. Op bewuste afslag kwamen echter verscheidene vaartuigen meer dan het dubbele aanbieden, zodat een oververzadigde markt dit grote aanbod niet kon opnemen.

De grote sardienenvangsten zijn een gevolg van bijzonder goede weersomstandigheden en een bijzonder goede sardienstand.

Wij wijzen er op, dat een marktregeling in dergelijke omstandigheden van groot belang is en dat het spijtig is, dat men zich aan bepaalde aanvoerregeelingen niet houdt omdat dit eveneens een prijsinzinking tot gevolg heeft.

TWEE NIEUWE 24-METER POLYVALENTE TREILERS

De werven van Cherbourg zullen voor het einde van het jaar, twee moderne polyvalente treilers afleveren van 24 meter met een motor van 600 PK. Het zijn polyvalente vaartuigen die zodanig gebouwd werden, dat ze uitgerust zijn voor de bodemvisserij, de pelagische visserij en voor het vissen op tonijn. Naar gelang de visserij zullen de vaartuigen een ander thuishaven als landingplaats en afvaart hebben.

Als we nagaan dat verscheidene rederijen, schepen aan wal dienen te houden, waaronder de rederij Bassens uit Bordeaux met een gloednieuwe diepzeetreiler wegens gebrek aan rendabele uitbating, dan moeten we toch ons voorgaand artikel „Van het goede te veel” beamen. Voor deze, tegenwoordig riskante investeringen, kunnen we alleen maar in de visserij hopen op een kentering ten goede.

PLASTIEK LOKAAS VOOR LIJNVISSERIJBOTEN

Studies hebben uitgemaakt dat kleur en vorm van lokazen voor de visvangst van bijzonder belang zijn evenals het dansen van het lokaas op het water als reactie op de kleine golfslag veroorzaakt door de staartbeweging van de vis. Een Japanse firma heeft dit nu in praktijk gebracht door het in de handel brengen van plasticke lokazen naar vorm en kleur en vibratievermogen waarmede beste resultaten bekomen worden. Arme vis die men nu nog het genoegen ontzegt van een laatste echt hapje.

FEOGA-HULP AAN ENGELAND

Als lid van de Europese Economische Gemeenschap kreeg Engeland in 1974 voor ongeveer 200 miljoen B. fr. aan subsidies van de F.E.O.G.A., dit in verband met het bouwen van nieuwe schepen alsmede voor modernisering en bouw van walinstallaties. Niettegenstaande deze hulp, lopen de betrokken visserijmiddens niet hoog op met het lidmaatschap in de E.E.G. omdat ze, onder alle lidstaten, de uitgestrekste kust, de meeste vissersschepen en de beste vangstgronden hebben. Al deze argumenten wensen de betrokken middens te zien uitspelen in de bepaling van de kwota van de E.E.G.-partners. Het is eveneens de reden waarom de visserij in Engeland liefst buiten de Europese Economische Gemeenschap gebleven is en dit speciaal in het vooruitzicht van de principieel reeds aanvaarde uitbreiding voor de oeverstaten van de territoriale wateren tot 200 mijl. In dit verband wijst de betrokken sektor er onder meer op, dat de Engelse vloot in 1974, door de moeilijke omstandigheden reeds 5 verre-afstandschepen verloor en bijna 40 kust- en middenslagtreilers.

Hierop kan geantwoord dat zij alleen niet zijn.

VISSERIJ- TENTOONSTELLING IN SCHOTLAND

Op 28 april 1976 opent de 4de Schotse 5-daagse Visserijtentoonstelling haar poorten in AYR. Deze plaats is bijzonder goed gelegen want in een straal van 400 Km. bevinden zich 80 % van de vissershaven van Schotland, Engeland, Wales en Ierland. Deze tentoonstelling wordt gesponsord door de „White Fish Authority”, de Kamer van de Haringverwerkende Nijverheid, de Kamer voor Ontwikkeling van de Schotse Hooglanden en Eilanden en vele Visserijproductenorganisaties. Het voornaamste doel van deze laatste op deze tentoonstelling is de aandacht te trekken van de regering voor het behoud van de in moeilijkheden verkerende visserijbedrijvigheid.

Tot nog toe zijn er wel verrassend weinig faillissementen en stilligens in de Engelse en Schotse visserij en men zou dit te danken hebben aan de bijzondere produktiviteit en het aanpassingsvermogen van de bemanning en aan de goede uitrusting der vaartuigen. De visserij wil in AYR het uitzonderlijk belang van de visserijnijverheid ten overstaan van de Britse economie bewijzen en door deze demonstratie maatregelen van de Overheid uitlokken ter bescherming van hun bedrijf.

EINDELIJK IETS OVER DE VISSERIJ OP DE T.V. !

We zullen niet zeggen dat de T.V. eindelijk het bestaan van de nationale visserij opgemerkt heeft, maar toch doet het ons genoegen dat onze nationale T.V. iets over de voor de deur staande moeilijkheden van onze visserij medege-deeld heeft in verband met de onderhandelingen die onze ambassadeur ter plaatse, samen met enkele ambtenaren van het bevoegde ministerie, met de IJslandse autoriteiten zullen houden met betrekking tot de door dit land aangekondigde uitbreiding van de territoriale grenzen. Wanneer men gewoon is bijzonder stiefmoederlijk behandeld te worden, is een kinderhandje gauw gevuld. We wachten nu geduldig af tot wanneer de T.V. nog eens een probleem van de visserij, al was het nog zo oppervlakkig, zal aansnijden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRAKTISEREN

DE NOORSE VISSERIJDIPLOMATIE EN DE BRETOENSE VOORUITZIENDHEID

VERJAAGD

In 1967 werden tussen de landen van de Noordoost Atlantische gemeenschap de besprekingen aangevat aangaande de schade die door de vreemde treilers binnenin de Noorse visserijzones aan de staande tuigen van de Noorse vissers wordt aangebracht. Het is beschamend te moeten vaststellen, dat dit totnogtoe niet tot enig praktisch resultaat heeft geleid. De gewone man vindt dit toch allemaal een beetje onbegrijpelijk.

Er bestaat evenwel toch reeds een ontwerp van overeenkomst en dit mag wel. Er was zo maar eventjes zeven jaar voor nodig... In dit ontwerp van overeenkomst zijn een heel groot aantal gedetailleerde schikkingen aangaande de visvangst vervat en er bestaan goede redenen om aan te nemen, dat wanneer deze overeenkomst in werking treedt er veel minder aanvaringen tussen treilers en staande vistuig zullen voorkomen. Stilletjesaan zijn de arbeidsvoorwaarden van de vissers met het staande tuig zodanig moeilijk geworden, dat het eenvoudig niet meer mogelijk was voor de Noorse regering zich te onttrekken aan haar verantwoordelijkheid. Deze vissers werken steeds sedert onheuglijke tijden in deze wateren, hebben er een bestaan en zouden zo maar door de vreemdelingen van hun grond verjaagd worden. Dit bestond zelfs nog niet in de middeleeuwen en het is onvergeeflijk dat de Noorse regering zolang tijd vandoen heeft om dergelijke vitale kwestie een redelijke oplossing te geven.

Thans zijn evenwel bepaalde maatregelen in werking getreden o.a. het verbod aan treilers om in bepaalde gebieden nog te komen vissen. Deze gebieden omvatten bepaalde visgronden die met zorg werden afgebakend en gelegen helemaal in het Noorden van het land. Toch vertegenwoordigen deze visplaatsen maar een heel klein gedeelte van de wateren waarin de vreemde treilers wel mogen vissen.

Er is al niettegenstaande dat, van bepaalde zijde protest gerezen tegen deze maatregel, want zekere vreemde naties voelen zich al tekort gedaan. Maar hierop hebben de Noren geantwoord dat de maatregel evengoed telt voor hun eigen treilers als voor de vreemde schepen.

De gebieden waar de sleepnetvangst verboden is, zijn gekend als visgronden waar ook heel veel staande tuig opgericht is en waar het aantal aanvaringen tussen schepen en vistuig indrukwekkend hoog ligt. Bovendien waren deze Noorse vissers verplicht, tengevolge van deze drukte, de hun vertrouwde visgronden te verlaten.

Alle betrokken landen kunnen rechtstreeks met de Noren onderhandelen, wanneer ze het nodig achten. Wat eruit voortvloeit voor de gewone visser, is een ander paar mouwen.

UITBREIDING

Gedurende de laatste jaren hebben we in het zeerecht kunnen vaststellen, dat de meeste Staten zich bewust worden van hun recht om hun territoriale wateren uit te breiden, zoals zij dit wensen. Tien, vijftien jaar geleden was 't kot te klein, wanneer een land het besluit nam haar zeegrenzen uit te breiden! Tegenwoordig hebben een veertigtal landen visserijgrenzen die de twaalf mijlen overtreffen, in de meeste gevallen 50 mijl soms wel 200 mijl! Voor de Noorse visserij die bijna uitsluitend een kustvisserij is met haar vangsten die voor 80 t.h. uit de kustwateren komen, is het sedert lange tijd genoeg duidelijk, dat de visserijgrenzen moeten uitgebreid worden. Dit is het rechtstreekse belang van de Noorse visserij.

Binst de konferentie van Caracas over het zeerecht, heeft de Noorse afvaardiging het recht van de economische uitbreiding tot 200 mijlen, met hand en tand verdedigd. Trouwens vele voorstellen aangaande economische gebieden tot 200 mijlen hebben over het algemeen de besprekingen in Caracas beheerst. En per slot van rekening heeft een groot aantal afvaardigingen zich bij deze opvatting van economische kustwateren aangesloten.

Noorwegen had reeds vóór de konferentie aanving, gehoopt dat men er zou akkoord komen omtrent bepaalde grondprincipes van het zeerecht. Maar zoals men weet, werd op deze konferentie geen enkel besluit getroffen en dit was voor vele waarnemers en o.a. ook Noorwegen, een echt koud stortbad.

Maar anderzijds is men nogal ver gegaan op het voorbereidingsgebied en dit mag ons dan redelijkerwijze doen veronderstellen, dat er op de nieuwe zeerechtkonferentie van dit jaar in Geneve wel praktische dingen uit de bus komen. Noorwegen in ieder geval gaat maar door met haar wens te verdedigen: 200 mijlen.

Ondertussen is de ontwikkeling van de visstand in de Noorse wateren van dien aard, dat de regering besloten heeft zelf maatregelen te nemen.

De voorspellingen aangaande de ijszeekabeljauw zijn zodanig treurig, dat er verwacht wordt dat onherstelbare schade zal worden aangebracht in de wateren in het Noordelijke gebied. Daardoor meent de Noorse

regering het recht te hebben haar wateren meteen uit te breiden tot 200 mijl en dit zonder verder af te wachten. In een verklaring zei de regering dat deze verbreding van de limieten zoveel mogelijk zou gebeuren in overeenstemming met het internationale zeerecht.

Hoe men dit aan mekaar kan knopen, zien we niet goed. Maar we hebben al wel geleerd al deze dingen met een korreltje zout te nemen.

PORTEFEUILLE

De Noren hebben anderzijds geen werk noch kosten gespaard om hun visserijpolitiek te verdedigen. Er bestaat in dit land speciaal een minister zonder portefeuille van de visgronden, die naar alle landen die aangesloten zijn bij de Noordoost Atlantische visserijgemeenschap is getrokken om er zijn standpunt te gaan uiteenzetten. Het ging hier voornamelijk om het besluit van de Noren bepaalde gebieden te sluiten voor de treilers met de bedoeling de vissers met staande tuig te beschermen. Toch hebben de Noorse visserijorganisaties weinig lof over voor hun eigen minister zonder portefeuille. Deze had verklaard, dat hij in alle hoofdsteden zeer goed ontvangen werd. Maar, zeggen de Noren, dit wil alleen maar zeggen dat onze minister ontvangen werd en heeft kunnen spreken met beleefde mensen, maar ook moet daaraan niet meer dan deze betekenis gehecht worden...!

Volgens de Noorse pers heeft de regering veel te lang gewacht om de besprekingen aangaande deze maatregel aan te vatten en er werd bovendien heel omhandig tewerk gegaan. Reeds lang vooraleer de konferentie van Caracas begon, wist men dat er daar niet veel van zou terecht komen.

En in plaats van te handelen heeft de Noorse regering de tijd die verlopen is tussen het einde van de konferentie en nu, verbeuzeld met allerlei politieke manoeuvres, met het wachten op de antwoorden van alle visserijbonden. Het zijn precies deze verloren maanden, die de regering nu tekort komt.

Maar wat wel vervelender is, er wordt een groot verschil opgemerkt tussen de opvattingen in het internationale raam waarin de Noorse regering moet gaan onderhandelingen en de opvattingen die gangbaar zijn in de middens van de visserijvakbonden.

Voor wat de verboden gebieden voor treilers aangaat, zal er maar alleen een akkoord mogelijk zijn wanneer de Noren bv. aan de Britten bepaalde voordelen toekennen. De Britten gaan akkoord met de verboden gebieden voor treilers maar dan moeten de Noren hun rechten, en speciaal hun «praairrecht», laten varen binnen deze gebieden.

DIEPTEMETER

Op het gebied van de dieptemeting door middel van het geluid, is de nieuwe recorder-diepmachine «navigair» een merkwaardig werkstuk. De diepten worden ononderbroken opgenomen en opgeschreven evenals allerlei omstandigheden die op deze diepten heersen. Het is een instrument dat dient voor de plaatsbepaling en de navigatie terzelfdertijd maar eveneens voor de visvangst. Maar terzelfdertijd kunnen visscholen worden opgezocht en op getekend en zelfs de aanwezigheid van een enkele vis kan worden opgemerkt. Het toestel kan eender waar aan boord worden opgesteld.

Het is helemaal getransistoriseerd om de hoogste gevoeligheidsgraad te kunnen bereiken evenals trouwens een grote stabiliteit, het moet niet opgewarmd worden en kan dus direct na het aanzetten werken.

Om de zeebodem gemakkelijk te zien, is er, zoals met de meeste andere dieptemeters trouwens, een witte lijn voorzien die tevens toelaat met meer zekerheid de vis te onderscheiden.

Er bestaat bij de meeste dieptemeters op sommig ogenblik, wel een ongemak wanneer het zog van kielwater de zeeoppervlakte zodanig in beroering brengt, men dat in de buis als op het papier de storingen merkbaar zijn en men met moeite eventuele vis aan de oppervlakte kan worden opgemerkt tengevolge daarvan. Er staat op het apparaat een stroomsterkteregelaar waardoor het rechtstreeks op het net van het schip kan worden aangesloten. Omdat een ononderbroken gevoeligheid zou kunnen worden gehandhaafd, bestaat er eveneens een stelsel voor de compensatie van de temperatuur, zelfs indien veranderingen worden vastgesteld op het peil van de temperatuur als van de spanning. Het apparaat kan op een heel eenvoudige manier aan boord worden geplaatst.

(vervolg blz. 7)

PRAKTISEREN

GRAPPIG

Graag hadden Bretoense reders een vijftigtal miljoen frank belegd in de vissershavens van Aran en Galway en ze hadden daarvoor reeds de overheden van deze plaatsen in de arm genomen. Maar het vissersverbond van deze havens, heeft dat zo maar niet genomen. Onze haven, zegden ze, is niet te koop en we hebben al werk genoeg om de vreemdelingen onze visgronden weg te houden onder andere de Franse vissers ! Het zou wel een beetje grappig zijn dat de Ierse overheid dergelijke rijke visbanken zou gaan verkopen voor 50 miljoen franse frank. De vissers van ver-noemde havens zitten altijd zonder geld. Daarmee zou de overheid er wellicht goed aan doen met deze som geld haar eigen volk te helpen !

LOSSE PUNTJES ...

We hebben medegedeeld, dat in Groot-Brittannië nieuwe voorschriften inzake de veiligheid van de schepen van kracht zijn geworden (Het Visserijblad, 5 september l.l.)

De reacties van reders en vissers blijven hierbij niet uit : op het departement van handel — departement dat belast is met de toepassing van de voorschriften — stromen vele bozen brieven binnen. De kosten worden te hoog geacht, te meer dat nu de lasten die op de rederijen drukken, zwaar in de exploitatierekening doorwegen.

Voor een schip van 45 voet brengen de nieuwe veiligheidsmaatregelen kosten mede tussen £ 400 en £ 700.

Langs de ene kant geeft de regering subsidies en langs de andere kant neemt ze die terug af, aldus de reders.

Waarbij we de vraag stellen of de veiligheid dan van geen tel meer is. En waarom zoals voor het materiaal hier geen premie voor voorzien is?

X X X

We hebben U de nieuwe subsidieregeling die voor de Britse visserij van toepassing is medegedeeld (Het Visserijblad, 5 september l.l.).

De Schotse reders en vissers zien in deze regeling niet veel zaaks : zij hebben uitgerekend dat ze slechts £ 1 miljoen van de £ 2 1/4 miljoen zullen krijgen, zij vinden de subsidies te laag en vooral het uitsluiten uit de regering van de schepen van minder dan 40 voet vinden ze onverantwoord.

X X X

Maar ook in Grimsby zijn er klachten omtrent de subsidieregeling. In deze haven komt de vermindering van de subsidie met £ 10 per dag voor de grote schepen zwaar aan.

X X X

Volgens de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten bestaat er een IIIe gebod in de visserij, nl. Gij zult maarstig investeren, teneinde te voorkomen meer belasting te betalen. (De Visserijwereld, 4 september 1975).

X X X

Zou het waar zijn dat inzake quotering : «Nederland weer als een brave Hendrik vooraan loopt» ? De heer Wijnbelt tijdens de Openbare vergadering van het Produktschap (De Visserijwereld, 4 sept. 1975).

X X X

In «Fisheries of the United States, 1974» verscheen een interessante statistiek over het verbruik van vis, schaal- en weekdieren per hoofd en per land.

Hieronder enkele cijfers voor West-Europese landen :

Landen	Periode	Verbruik (kg)
Oostenrijk	1969—70	3,6
België/Lux.	1969—70	3,0
Bulgarije	1964—66	2,2
Denemarken	1963—65	17,5
Finland	1970—71	12,0
Frankrijk	1969—70	3,0
O. Duitsland	1964—66	3,4
W. Duitsland	1969—70	4,0
Griekenland	1967	10,6
IJsland	1964—66	39,1
Ierland	1970	4,7
Italië	1969—70	6,2
Nederland	1970—71	5,8
Noorwegen	1969—70	17,9
Polen	1964—66	4,7
Portugal	1970	23,0
Spanje	1969—70	13,5
Zweden	1970—71	20,4
Zwitserland	1969—70	4,4
Groot-Brittannië	1970—71	3,8
U.S.S.R.	1964—66	10,2

HET TOEKOMSTIG FRANS ZEETERRITORIUM IN DE STILLE OCEAAN GROTER DAN DE OPPERVLAKTE VAN EUROPA

Zo de 200 mijlenzone doorgaat, reeds principieel aanvaard door de meerderheid van de landen van de Verenigde Naties, dan krijgt Frankrijk een maritiem territorium toebedeeld in de Stille Oceaan waarvan de oppervlakte groter is dan gans Europa ! Het gaat hier over de franse gebieden van Polynesie, Nieuw Caledonië, de Nieuwe Hebriden, enz. Als men rond al deze eilandengebieden grenzen afbakt van 200 mijl dan komt men inderdaad tot een zeer uitgestrekt gebied waarin Frankrijk volgens de nieuwe regelen, het voor het zeggen zou hebben, zowel voor de bodem als voor de biologische rijkdommen. Het is in dit vooruitzicht dat de heer Martray Joseph, nationaal verslaggever van de Economische en Sociale Raad voor de Zeevisserij en uitbating der zeeën, met een missie gestuurd werd naar de Zuidelijke Stille Oceaan. De heer Martray zal tegen het einde van het jaar een verslag indienen over de mogelijkheden die dit uitgestrekt territorium biedt.

Schotse klachten over de haringkwota

De schotse haringvissers zijn niet te spreken over de voor hen voor-

behouden kwota. Volgens hen zijn de bestaande stocks overbevestigd geweest door buitenlandse vaartuigen, terwijl zij zelf bewarende maatregelen namen op de vangstgronden voor de Schotse kusten. Aldus worden zij tweemaal het slachtoffer van de kwotaregeling, deels door het feit dat men zich baseerde op de vangst in 1974, een cijfer dat reeds vrijwillig lager gehouden werd en, anderzijds, omdat de vreemde vaartuigen de Engelse wateren komen ledig vissen omdat geen beperkende maatregelen kunnen opgelegd worden vanwege het E.E.G.-lidmaatschap. Ondertussen zit men in Schotland met het bouwprogramma een paar jaar terug beslist, en waarvan de eerste vaartuigen nu geleverd worden. Het handelt zich om 35 nieuwe haringsschepen, namelijk om seine- en ringnetvissersschepen, waarvan de afmetingen gaan van 17 tot 24 meter.

In 1974 werd nog 148 miljoen kg. haring binnengebracht, hetgeen een heel stuk boven het nu toegekend contingent is. Ten titel van inlichting geven we nog weer, dat 36 % van de aangevoerde haring gebruikt wordt om tot kippers verwerkt te worden, 22 % voor de inleggerijen, 15 % werd gediepvriesd voor de export, 7 % voor vismeel, enz.

Nieuw procede voor haringrokerij

Tot nog toe worden de haring en de kipper gerookt met spaanders van hardhout. In de laatste tijd, deed men het echter ook met een mengsel van hard en zacht hout, deels omdat men niet altijd over voldoende hardhoutspaanders beschikte. Volgens laboratoriestudies, is roken met spaanders van zacht hout niet aangewezen, omdat dit in het gerookt produkt voor de gezondheid nadelige substanties bijbrengt. Dit is tenminste wat de heer Pannel, in een verslag aan het Internationaal Industrieel Voedingscongres, gehouden te Londen, voorlegde. Uit één en ander bleek verder, dat er nu een kentering waar te nemen is in de rokerij om het zoutgehalte van de voorafgaandelijk te pekelen haring, te verlichten van 6 tot 3 % en de vochtigheidsgraad van 15 % tot 8 %. Aldus gepresenteerd, zou de haring echter aan houdbaarheid verliezen maar winnen aan smaak. Om nu het nadeel van het tekort aan hardhout te overwinnen en het gebruik van zachthoutspaanders te vermijden, heeft de heer Pannel een nieuw procedé uit de doeken gedaan. Men kan door toevoeging van een scheikundig rookverwerkend produkt, een bepaalde goede smaak aan het te roken produkt geven en terzelfdertijd de duurtijd van het roken beperken van 3 uur tot 30 minuten. Kippers op de oude en nieuwe manier gerookt, werden ter beoordeling aan haringrokers voorgelegd die ofwel niet, ofwel zeer moeilijk het onderscheid tussen beiden konden opbrengen. Door de heer Pannel werd ook de aandacht gevestigd met welke natuurlijke produkten de goede smaak van gerookte vis kon verhoogd worden door toevoeging in het rookproces van onder meer kabeljauwresten vermengd met vlees of met garnaalstukjes, hetgeen hij met « mock-scampi » betitelde.

Ingevolge beschikking van de Heer Beslagrechter in de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne dd. 25 juli 1975 werd Meester VAN EYGEN Gisèle, advokaat te DE PANNE, Zee-laan 152 a / bus 13, als ver-effenaar aangesteld ten einde over te gaan tot de rangregeling en de verdeling onder de schuldeisers van de opbrengst van het verkochte vissersvaartuig in N.710 « ZEEEMANS-BLIK », welke destijds toebehoorde aan de heer HOOR-NAERT Roger, visser-reder, gehuisvest te Nieuwpoort aan de Albert 1 laan, 205, en zijn echtgenote Mevrouw DE CEU-LAERDE Maria-Stella, zonder beroep, gehuisvest te NIEUW-POORT aan de Kaaistraat, 15. De ingeschreven schuldeisers worden verzocht hun aangifte te doen van schuldvordering overeenkomstig art. 1661 van het gerechtelijk wetboek.

Art. 1661 van het gerechtelijk wetboek zegt wel : « binnen de drie maanden na de verzending van het bericht door de ver-effenaar moeten de schuldeisers, op straf van verval van hun rechten op de prijs van de toewijzing, bij aangetekende brief aan de griffie de aangifte doen geworden van het bedrag of van de voorlopige raming van hun schuldvoor-deringen en, indien daartoe grond bestaat, van het voorrecht of van de hypoteek waarop zij aanspraak maken en van de rechtsvorderingen die zij hebben ingesteld. Deze aangifte bevat keuze van woonplaats. Bewijsstukken worden erbij gevoegd ».

De Vereffenaar,
Meester VAN EYGEN Gisèle
(1744N—7734V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Met in totaal rond de 8.000 bennen vis en 1.600 kg. tong, kwamen we wat de vis betreft, iets boven de aanvoer van verleden week uit. Toch waren de prijzen veel beter, in het bijzonder dan voor gul en kabeljauw. In feite was alleen de kleine schelvis goedkoop. Er werd tussen 11 en 20 fr. voor gegeven. De andere soorten deden het allemaal uitstekend met toch wel top-prijzen voor rog, heek, staart, tarbot, grote tongschar, schol, zeewolf, vlaswijting en zonnevis. Deze laatste soorten waren dan duur omwille van de erg schaarse aanvoer. Dat was trouwens ook zo voor rode knorhaan waarvoor tot 54 fr. gegeven werd, terwijl keilrog tot bij de 70 fr. haalde.

Meer noordschepen dan de voorgaande weken. Dit dan omdat er dit keer minder in de vreemde verkochten. Toch had er nog meer vis kunnen zijn, vooral dan platvis, welke nu gedeeltelijk naar een Engelse haven werd afgevoerd. Spijtig! Deze soort kreeg hier toch ook van 35 naar 50 fr. het kg., wat toch wel een flinke prijs mag genoemd worden.

De soort die toch wel de opmerkelijkste prijsstijging kende was kabeljauw. Waar die soort maandenlang tussen 20 en 30 fr. zweefde, werd er nu 50 tot 40 fr. voor betaald. Een eerste gevolg van de uitputting van het Deense kontingent kabeljauw? We hopen het voor onze vissers, al werd naar het schijnt aan die toestand al een mouw gepast door een bijkomend kontingent toe te kennen. Hierdoor zou het de Denen mogelijk gemaakt worden, tot praktisch het einde van het jaar gewoon door te vissen. We zullen gauw genoeg gewaar worden wat er van is. Onze vissers het eerst!

Deze week geen reden tot klagen en de afwezigen hadden ongelijk.

KUSTVISSERIJ MET BEPERKTE AKTIVITEIT

Heel wat minder garnaal dan verleden week, aangezien slechts 7190 kg aangevoerd werden (ruim 16.000 kg verleden week). Dit keer was de vermindering niet te wijten aan kleinere vangsten, die blijven rond de 200 kg gemiddeld schommelen, maar wel aan het slechte weer. Slechts drie dagen garnaal, voorgaande week woensdag, donderdag en vrijdag. De prijs is voor die drie dagen op een gemiddelde van 46 fr gebleven. De grootste aanvoer van dit jaar op één dag kregen we op 11 september toen 13 schepen voor 3395 kg zorgden, of 260 kg per schip in de markt.

De garnaal blijft aan de kleine kant, al is er wel een lichte verbetering merkbaar.

WEINIG IJSLANDVIS

Een IJslander vrijdag en één maandag. Samen 2100 bennen, in hoofdzaak rode zeebaars, koolvis en schelvis. Prijzen die maandag duidelijk beter waren dan vrijdag. Rode zeebaars klom van 17 naar 33 fr. wat toch wel duidelijk meer is. Blauwe leng kreeg tot 52 fr., witte leng tot 35 fr. Kabeljauw, gul en schelvis waren duurder dan gewoonlijk. Koolvis steeg tot 23,40 fr en heilbot noteerde tussen 110 en 133 fr. Soorten als schotse chol, hondstong, schaat en heilbot, waren bijzonder schaars en meteen ook erg duur. Een mooie opbrengst

STRAALBUIZEN

voor de O.316 die maandag met 1260 bennen vis aan 1.505.580 fr geraakte.

KLEINER MAAR BETER VERKOCHTE SPANVANGSTEN

Zo brachten de 600 bennen van de Z.209-509 maandag 1.067.000 fr. op. Kabeljauw en gul vormden het hoofdbestanddeel van de vangst. Kabeljauw kreeg tussen 2200 en 2700 fr en gul ging weg tussen 1100 en 2200 fr. Alleen de allerkleinste sortering, de zogenaamde « minis » deden het niet en kregen deze week gewoonlijk slechts juist boven de opvangprijs. Voor de alleen vissende noordzschepen werden het mooie resultaten. Alle soorten, uitgenomen kleine totten, deden het hier uitstekend. Zeewolf

tot 41 fr, tongschar van 30 naar 74 fr., poljak van 35 naar 42 fr., schol en iek tussen 35 en 50 fr, haai tot 23 fr, platjes meer dan 20 fr en schar van 17 naar 26 fr. Wijting tussen 20 en 32 fr. Prijzen die we niet meer gewoon waren, maar wel gauw terug gewoon zullen worden.

Schelvis deed het wel goed met grote sortering zelfs tot 45 fr., de middensoorten tussen 23 en 30 fr en grote totten van 15 tot 20 fr. Kleine totten waren minder gewild en kregen tussen 520 en 600 fr. Heek bleef zeer duur, al schijnt het, dat in Denemarken deze soort nog duurder is. Ginder liep de prijs voor deze soort op naar 100 f, hier moesten we het stellen met prijzen gaande van 55 naar bij de 80 fr.

PEPERDURE KANAALSOORTEN

Erg weinig kanaalvis en bijzonder weinig tong. Alleen maandag een vangst van dan nog maar amper 1600 kg. Prijzen die varieerden tussen 120 naar 192 fr met de grote tong als duurste sortering. Tarbot was eveneens zeer duur en kreeg tussen 92 f voor de kleine en 228 fr voor de steeds even schaarse grote sortering. Grieten deden het voortreffelijk en kregen tot 100 fr en meer. De rode knorhaan varieerde tussen 30 en 55 fr en zonnevis liep tot 93 fr op. Platvis was ook hier niet goedkoper en kreeg tot 45 fr. De tongschar noteerde tot 72 fr en roggen varieerden tussen 39 en 60 f het kg. Voor de O.35 werd het meteen een onverwacht resultaat, de 130 bennen brachten 303.000 fr op. Een gemiddelde per ben dus van 2330 fr, kleine vis inbegrepen.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet al te groot, van de 18 vaartuigen deze week aan de markt kwamen er zeven van de Kreeftenput, een van het Kanaal, de overige van de Noord en de Kust...

De zes vaartuigen met platjes werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 20 en de 39 fr. het kg. Het waren in hoofdzaak grotere soorten die gelost werden. De tongsorten waren in trek, de grotere soorten haalden van 125 tot 196 fr., de middensoorten van 139 tot 173 en de kleinste slag van 115 tot 150 fr. het kg. De grotere en kleinere soorten tarbot bekwamen winstprijzen, van 80 tot 220 fr. De grietsoorten haalden van 60 tot 120 fr. De aanvoer van tarbot en grietsoorten was aan de lage kant. Buiten de wijtingsorten werden er niet veel andere ronde vissoorten gelost, de prijzen van de kabeljauwsoorten lagen tussen de 33 en de 48 fr., de kleinste gulsoorten bekwamen van 12 tot 17 fr. De wijtingsorten bekwamen volgens sortering van 11 tot 24 fr. het kg. Het waren overwegend de kleine soorten die aangevoerd werden, vooral van de Kreeftenput. Roggevissoorten waren een zeldzaamheid op de markt, de afname was renderend van 31 tot 60 fr. het kg. De zeehonden van het Kanaal haalden van 12 tot 13 fr. Steenschol van de Noord bekwam van 30 tot 74 fr. en de Schotse schol van 33 tot 46 fr. De 8.426 kg. zeekeeftjes bekwamen volgens sortering van 2650 tot 3090 fr. voor de grotere en van 1690 tot 2310 fr. de ben voor de kleinere. De aanvoer van garnalen bedroef 9448 kg., de minder gunstige weersomstandigheden lieten slechts 28 uitvaarten toe.

OVERLEDEN NA ONTPLOFFING OP TREILER

Ingevolge een ontploffing die zich voordeed aan boord van de Zeebrugge treiler Z.496 te Zeebrugge is E. Debacker uit Uitkerke om het leven gekomen. De explosie deed zich voor aan een van de batterijen. Ingevolge de hevige luchtverplaatsing die ontstond kreeg E. Debacker, 36 jaar, gehuwd en vader van drie kinderen, een ijzeren deur op het hoofd. Inderhaast werd hij overgebracht naar een Brugs ziekenhuis maar onderweg gaf hij de geest.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gen.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-9	4	66.250	1.288.238			
15-9	13	272.800	6.187.458			
16-9	4	45.000	1.480.686			
17-9	6	76.250	1.835.965			
	27	460.300	10.792.347			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-9	12	1.886	105.921	44.—	75.—	
11-9	13	3.395	128.905	30.—	63.—	
12-9	11	1.909	97.686	40.—	79.—	
	36	7.190	332.512			46.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-9	4	27.135	995.745			36,69
12-9	3	12.108	550.820			45,49
15-9	11	42.678	1.888.145			44,24
16-9	4	43.295	1.731.285			39,90
17-9	2	18.413	702.385			38,14

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

11-9	2	2.921	231.100			79,11
12-9	2	2.808	241.450			85,98
15-9	3	3.208	268.290			83,63
16-9	3	3.283	266.230			81,09
17-9	1	1.935	161.710			83,57

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-9	17	6.891	325.985	28.—	129.—	
12-9	16	5.692	301.582	25.—	152.—	
15-9	1	64	9.920			155.—
16-9	6	743	57.102	65.—	118.—	
17-9	21	8.641	361.945	21.—	106.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-9	3	454	23.653	46.—	63.—	
16-9	2	439	27.439	58.—	67.—	
17-9	2	654	31.989	46.—	55.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-9	1	3.251	279.872			
15-9	7	6.911	56.653			
17-9	2	468	205.051			

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Te Oostende velde de Onderzoeksraad voor de Zeevaart twee vonnissen. Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.588 «Vita Nova» en de lichters «Norbert» en «Anne-Marie». De Raad is evenwel van oordeel dat er door de schipper van het vissersvaartuig geen beroepsfouten werden begaan en stelt de bemanning buiten zaak. Een volgende zaak betrof de strandding van de O.111 «Maria» op de Smallbank. Ook in deze zaak bevingen de opvarenden volgens de Raad geen beroepsfouten.

Een laatste zaak betrof het vergaan van de O.224 «De Noordzee»

in juni van dit jaar. Op het eerste onderhoor was enkel stuurman Loones Noel aanwezig en die lag op het ogenblik dat de treiler tegen een voorwerp aanstootte in zijn kooi. Hij weet dus bitter weinig te vertellen. Volgens getuige moet de «Noordzee» een lek hebben opgelopen tussen de motor en de reductiekast. Even werd nog gepoogd koers te zetten naar de kust maar spoedig werd daarvan afgezien. Ook werd nog gepoogd het lek te dichten met een bezaanzenil maar ook dat bleek vruchteloos. De Raad zal in een volgend onderzoek de overige bemanningsleden onderhoren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

O O S T E N D E

VRIDAG 12 SEPTEMBER 1975

LJSLAND					
O.81	19	360	—	694.365	
NOORDZEE					
N.45	14	305	—	321.883	
WEST					
N.720	4	110	—	171.930	
N.736	2	50	—	86.350	

MAANDAG 15 SEPTEMBER 1975

LJSLAND					
O.316	17	1260	—	1.05.580	
NOORDZEE					
O.309	9	320	—	368.875	
O.26	11	310	—	366.160	
O.232	10	380	—	465.610	
Z.209-09	14	610	—	1.067.280	
O.239	16	500	—	499.285	
KANAAL					
O.180	17	250	1600	595.928	
WEST					
O.69	9	220	—	270.990	
N.705	9	320	—	448.210	
N.719	8	200	—	298.620	
O.192	8	100	—	116.310	
N.579	4	50	—	101.040	

DINSDAG 16 SEPTEMBER 1975

KANAAL					
O.35	10	130	—	303.560	
NOORDZEE					
O.206	13	350	—	547.146	
WEST					
O.306	10	200	—	265.780	
O.123	10	220	—	262.120	

WOENSDAG 17 SEPTEMBER 1975

NOORDZEE					
O.134	13	345	—	402.640	
O.94	13	380	—	459.000	
N.40	13	340	—	342.685	
Z.62-562	14	360	—	520.260	
KUST					
O.229	8	105	—	110.600	

VERWACHTINGEN

VRIDAG 19 SEPT. 1975

NOORDZEE : O.285 (300 m.), 10 shelfcod, 60 gul, 200 schelvis en totten, 100 meiden, 10 vlaswijting, 10 platvis.
O.135 (300 m.), 30 shelfcod, 60 gul, 160 schelvis en totten, 20 meiden, 80 varia.
O.141/O.369 : (750 m.), 50 shelfcod, 600 gul, 80 schelvis, 20 varia.
LJSLAND : O.317 (1.100 m.), 350 koolvis, 100 schelvis en totten, 550 bonen, 100 varia.

MAANDAG 22 SEPTEMBER 1975

LJSLAND : O.202 (1.000 m.), 700 koolvis, 100 schelvis en totten, 100 bonen, 40 mieten, 20 leng, 40 varia.
O.236 : (700 m.), 10 shelfcod, 70 Kabeljauw en gul, 200 koolvis, 200 schelvis en totten, 70 bonen, 70 gutvis, 30 schol, 50 leng.
O.282 : (600 m.), 400 koolvis, 50 boen, 50 leg, 50 gutvis, 50 varia.
O.318.
NOORDZEE : O.275, O.114, O.231 O.303/O.127.
NOORD : O.118, N.41.
KANAAL : Z.502.
WEST : N.736.

DINSDAG 23 SEPTEMBER 1975

KANAAL : Z.499, 82.
WEST : O.66, N.706, O.229, O.274.

WOENSDAG 24 SEPTEMBER 1975

WEST : N.719, N.720.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11-9-1975

Arm.44 205.051

Een vangst van 1.000 kg tong, 20 bennen platvis, 5 bennen schar en wat varia werd «goed» verkocht. De tongen : 173 fr voor de lappen, de 2e 190 fr., de 3e 180 fr., de 4e 170 fr., de 5e 130 fr en de kleinste soort 112 fr. Platvis : 1800 fr, de drielingen 1850 fr, en 1140 fr voor de visjes. De andere variakooptjes waren in trek voor de winkeliers !

MAANDAG 15-9-1975

N.723	113.590	N.172	35.790
N.788	15.513	N.345	97.208
N.761	6.610	N.591	3.761
N.498	5.400		

Stormweder, gebroken reizen, weinig aanvoer in het vooruitzicht en..... dure vis ! Alles samen geteld werd er 7000 kg gelost, waarbij slechts 300 kg tongen. Kabeljauw en gullen waren «heel goed» verkocht. Kabeljauw van 2700 tot 2900 fr de ben. De gullen van 2500 tot 2250 fr de ben. De filégulletjes 1200 fr. De tongen van 180 fr voor de 1e tot 200 fr de kg voor de 4e, de 5e 160 fr en de kleine van 122 tot zelfs 137 fr de kg. Tongschar : grote 3440 fr de ben, de midden-slag 2500 fr of 50 fr de kg. Alle andere varia, zoals robaard, rode soldaten, zonnevis en grietjes waren «peperduur» ! Wijting : grote doen, dan stormweder, uren «bijliggen», met de hoop op beter weder, en dan nog maar op de vlucht moeten slaan naar huis. Resultaat, een paar duizend liter mazout door het keelgat, en de R.M.Z. (Deze mogen tegenwoordig met hoofdletters geschreven worden).

WOENSDAG 17-9-1975

N.708 39.183 N.785 17.470

Kleine vangsten, van één en twee nachten. Meer vraag dan aanvoer, met hoogoplopende prijzen. Platvis : grote en drielingen aan 54 fr de kg (2700 fr de ben). De tongen van 190 voor de grootste en tweede soort, 3e en 4e 201 en 209 fr, de 5e 168 fr en voor de kleine 137 à 140 fr. Kleine varia werd ook «goed» verkocht.

1700 fr., kleine 1200 fr. De weinige rogsoorten kwamen aan 55 fr en 50 fr de kg. Platvis was er in heel kleine hoeveelheid en daarvoor werd er dan ook prompt 50 fr de kg gegeven, en dit zelfs voor kleine visjes ! Zeehond was ook van de partij, en werd er 1600 fr de ben geroepen ! Die in sukkelstraatje geduwd werden waren de zandhaaien die kregen maar 500 fr, of 10 fr de kg. Dergelijke prijzen zijn wel goed, maar dit maakt toch de dekking niet. Voor deze, die pas zaterdagmorgen zijn uitgevaren, en slechts één of twee sleepjes konden

Verzamelaar op gebied van Belgische vissersvaartuigen zoekt foto's van Belgische vissersvaartuigen (bestaande en niet meer bestaande), oude lijsten van vissersvaartuigen, oude uitgaven van HET VIS-SERIEBLAD, oude Visserijmanakken, enz., Van Coolput, Leopoldlaan 49, 9400 Ninove.

(7738V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-9-1975
Schelvis	
Groot	27.80-45.—
Middel	22.80-27.80
Klein	13.20-15.80
Kabeljauw	
Gul	30.—31.40
Wijting	
Schaat	54.60—
Zeebaars	24.40-33.40
Leng	34.—48.40
Schartong	36.—
Heilbot	110.0-133.4
Koolvis	14.40-23.40
Hondstong	35.—
Zee wolf	27.—
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
Lappen	177 -182		
Grote	186 -189		
3/4	187 -194		
Blok voor-kleine	151 -160		
kleine	129 -140		
slips	114 -126		

Zeebrugge

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
grote	198 —,—	125 -192	198 -200
blok	196 —,—	172 -184	195 —,—
fruit	192 —,—	171 -173	193 —,—
schone kleine	178 —,—	150 -160	173 —,—
kleine	146 —,—	139 -144	160 —,—
tout petit	136 —,—	130 -134	150 —,—
slips	115 —,—	130 -134	130 —,—

Nieuwpoort

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
Tong I	184 —,—		190 —,—
Tong II	197 —,—		190 —,—
Tong III	192 —,—		201 —,—
Tong IV	200 —,—		209 —,—
Tong V	160 —,—		169 —,—
Kleine	122 -137		137 -140

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
Grote	38,—44,20	40,—,—	34,—,—
grote iek	47,—44,—	42,—,—	37,—,—
kleine iek	39,—47,—	45,—50,20	
derde slag	49,—,—	42,60-46,—	40,—,—
platjes	17,40-25,—	21,—23,60	24,—,—

Zeebrugge

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
I	31,—38,—	25,—28,—	26,—30,—
II	34,—39,—	27,—28,—	28,—29,—
III	34,—35,—	22,—35,—	33,—37,—
V	34,—35,—	34,—35,—	34,—35,—
IV	22,—23,—	21,—26,—	20,—,—

Nieuwpoort

Soorten	15-9-1975	16-9-1975	17-9-1975
Moeien			
grote pladijs			
drieelingen			
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10 SEPTEMBER '75

Z.592	9	200	70	208.310
Z.161	10	100	150	337.260
Z.545	9	50	60	228.915
			30 b. kreeft	
Z.549	9	50	60	221.260
			40 b. kreeft	995.745

MAANDAG 15 SEPTEMBER '75

Z.175-435	9	50	100	154.250
Z.519	7	400	110	274.650
Z.568	5	200	40	95.410
Z.189	11	200	200	377.700
Z.604	10	50	80	251.380
			45 b. kreeft	
Z.582	10	50	60	186.450
			15 b. kreeft	
Z.547	6	150	10	96.840
Z.510	9	800	40	255.970
Z.578	3	300	10	93.060
Z.533	8	50	20	102.435
			20 b. kreeft	1.888.145

DINSDAG 16 SEPTEMBER '75

Z.200	11	50	260	373.880
Z.574	8	200	100	251.250
Z.581	8	50	60	134.650
			20 b. kreeft	
Z.418	18	1.500	180	573.100
Z.463	10	50	60	170.345
			20 b. kreeft	
Z.465	10	50	60	225.130
			30 b. kreeft	1.728.355

WOENSDAG 17 SEPTEMBER '75

Z.176	10	300	200	411.050
Z.559	9	50	100	291.335
			45 b. kreeft	702.385

VRIJDAG 12 SEPTEMBER '75

Z.569	9	50	60	222.060
			30 b. kreeft	
Z.402	9	50	50	200.810
			25 b. kreeft	
Z.588	8	450	20	127.950
				550.820

BELGISCH -
NEDERLANDSE
MIJNEN-
BESTRIJDINGS-
OEFENING

Van heden tot 25 september gaat in de Noordzee een Belgisch-Nederlandse mijnenbestrijdings-oefening door waaraan, naast 15 eenheden van de Belgische Zee-macht en 10 van de Koninklijke Nederlandse Marine, ook een NATO-Mijnenbestrijdingssmaldeel, behorende tot het Kanaalcommando, zal deelnemen. Dit smaldeel omvat 6 eenheden. De leiding van oefening berust bij de Commandant van de Groepering Operaties te Oostende. Alle deelnemende eenheden zullen opereren vanuit de Marinebasis van Oostende.

ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE -
DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 september '75 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Alle dagen te :
00.45(x) 07.35 10.05 14.35 17.40

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Alle dagen te
01.00(x) 05.40(x) 12.50 16.45 19.30(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Alle dagen te
01.14(x) 04.15(x) 07.30(x)
10.15(x) 13.15(x) 19.15(x)
Op 21, 22, 26 en 27 september '75
bijkomende afvaart te 16.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Alle dagen te
01.15(x) 05.05(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Alle dagen te
00.20(x) 06.20(x) 09.20(x)
12.20(x) 15.20(x) 18.20(x)
Op 21, 22, 26 en 27 september '75
bijkomende afvaart te 21.20(x)

Afvaarten uit Folkestone :
Alle dagen te
19.30(x) 23.45(x)

(x) Nemen ook voertuigen.

DE DENEN MOGEN
GEEN KABELJAUW
AANVOEREN OF...
DE GROTE
QUOTAREGELING

De Denen hebben volgens ingewonnen inlichtingen ook zoals de Hollanders en de Belgen verbod gekregen uit bepaalde zones waarin ze vissen nog kabeljauw aan te voeren.

En wat zien we ?
Maandag waren er op de Oostende markt geen tien Deense vaartuigen maar tien Deense kamions met tenminste honderdduizend kg kabeljauw.

Van waar komt die kabeljauw ?
Waar werd ze gevangen ? En wie heeft vastgesteld dat het in de verboden zones is geschied ?
Zoveel vragen, die aanwijzen dat het stelsel van quotas niet goed is. Want zolang de visser zelf niet gepakt wordt om in verboden zones te vissen, zien we niet in welke rechtbank hen zal bekeuren omdat ze kabeljauw aangevoerd hebben.

Immers het is niet gezegd dat men deze gevangen heeft buiten die zone.
Hetzelfde geldt voor de tong. Het is niet alleen in het Engels Kanaal dat er tong te vangen is. Ook in de Ierse Zee is er tong en elders er buiten.

Zoals we reeds meldden, zijn de huidige genomen maatregelen ver van gezond.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	15-9-1975	15-9-1975	16-9-1975	16-9-1975	17-9-1975	17-9-1975	15-9-1975	17-9-1975
Tarbot: groot (123)	178 -227	200 —,—	222 —,—	180 -220	212 —,—	180 —,—		
midjel (123)	160 —,—	170 —,—		100 -180	101 —,—	100 —,—	150 —,—	180 —,—
klein (123)	92,—129	62,—72,—		60,—89,—		80,—	100 —,—	120 —,—
Griet: groot (123)	90,40-102	100 -110		100 -120		100 —,—		
midjel (123)	65,60 —,—	25,—102		80,—100		90,—		
klein (123)		70,—80,—		60,—80,—		80,—		
Schelvis: groot	34,—44,60		30,80-44,60	39,—,—	26,40-32,60			
midjel	24,—28,90		26,60-28,20	27,—,—	20,20 —,—			
klein	17,60-23,—		11,—20,—	18,—,—	10,40-17,—			
Heek: groot	66,—80,—		73,—75,40		71,—81,20			
midjel	56,—63,—		63,—66,20		50,—64,60			
klein	52,—,—		45,—53,40					
Lom								
Leng	36,—40,—		34,40 —,—		32,40 —,—			
Rog (I)	38,—55,60		38,60-58,40		48,—56,20		54,—,—	
Keilrog (123)			69,60-72,—					
Rog (23)				55,—60,—		55,—,—		
Tilten (23)				43,—58,—		58,—,—	50,—,—	
Scherpstaart (23)				40,—50,—		62,—,—	50,—,—	
Halve mans (23)				26,—40,—		47,—,—	45,—,—	
Teelt (2)				27,—38,—		44,—,—		
Katrog (2)				15,—31,—		31,—,—		
Kabeljauw	32,—58,80	43,—,—	58,—54,40	40,—48,—		40,—47,—	58,—60,—	
Gul (groot)	20,80-47,60	39,—,—	10,40-46,20	40,—44,—	37,—38,—		50,—45,—	
Gul (middel)		33,—,—		40,—44,—	35,—,—			
Gul (klein)		17,—,—		12,—13,—		13,—16,—		
Hozemondhamme			92,—145,4					
Wijting: groot	13,—32,—	20,—24,—	16,40-32,—	20,—22,—	10,40-26,—	20,—22,—	34,—,—	
klein		11,—14,—		11,—13,—		11,—13,—	24,—,—	
Schar	13,40-23,60		16,20-29,40	18,—20,—		18,—,—	25,—,—	40,—,—
Steenschol	24,—69,40	55,—,—	31,—73,—	74,—,—	32,—66,40	53,—,—		
Zeehaai	18,60-28,—		20,60-25,80		14,20-24,80		10,—,—	
Hondshaai	12,20 —,—		19,20-21,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)			55,80 —,—					
Kongeraal	28,60 —,—							
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk			14,—,—					
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	33,—75,60		36,—41,40		23,60-37,40			
Poillak	37,60-42,—		39,40-40,60		34,—,—			
Zonnevis			60,—92,—					
Koningsvis								
Vlaswijting				37,—43,—				
Zeeduivel								
Schotse schol				46,—,—				
Zeehond				12,—13,—			32,—,—	
Bot								
Rode Poon (roobaard)	21,40 —,—						45,—50,—	
Grauwe Poon (knorh.)	9,20-14,40		16,—,—		8,40-21,—			
Rode Knorhaan	14,60-44,—		30,60-56,—					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

Week van 8 tot en met 13 sept.

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt, 10 september werd aangevoerd : 2.300 kg. tong, 7 kisten tarbot en griet, 83 kisten kabeljauw, 22 kisten schelvis, 327 kisten wijting, 86 kisten schol, 13 kisten schar, 66 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. Grote tong 12,80-12,78; groot middel tong 11,87-11,79; klein-middel tong 11,43-10,62; tong één 10,13-9,29; tong twee 7,51-7,01, tarbot 13,45.

Per 40 kg. : Tarbot 265-164; griet 220-120; kabeljauw drie 122; kabeljauw vier 152; kabeljauw vijf 61-46; schelvis vier 64; schol één 154; schol twee 148; schol drie 144-108; schol vier 90-71; wijting drie 56-30; schar 55-31.

De besommingen waren : KW.152 f 19.700; UK.17 3.900; UK.56 3.700; UK.78 3.700; UK.123 9.000; VD.6 6.900; VD.19 3.200.

Aan de donderdagmarkt, van 11 september werd aangevoerd : 2940 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 2 kisten kabeljauw; 1 kist wijting; 61 kisten schol; 4 kisten schar en 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 17,31; gr. tong 12,99-12,98; grm. tong 13,89; klm. tong 10,93; tong één 9,91-8,82; tong twee 7,28-6,53.

Per 40 kg.: tarbot 496-172; griet 230-125; kabeljauw vier 154; schol één 148-122; schol twee 158-150; schol drie 142-124; schol vier 130-100; wijting drie 100; schar 92.

De besommingen waren : UK 135 f1.640; UK 145 f2.050; YE 25 f530; IJM 18 f5.800; VD 15 f2.050; VD 19 f2.060; VD 20 f1.460; VD 46 f2.000.

Aan de vrijdagmarkt van 12 september werd aangevoerd : 8.755 kg tong; 76 kisten tarbot en griet; 986 kisten kabeljauw; 183 kisten schelvis; 1.254 kisten wijting; 478 kisten schol; 42 kisten schar; 4.610 kisten haring; 87 kisten makreel en 98 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 15,32-14,73; gr. tong 13,00-11,68; grm. tong 12,82-11,18; klm. tong 10,99-8,49; tong één 9,28-8,39; tong twee 6,89-6,41.

Per 40 kg.: tarbot 519-184; griet 241-128; kabeljauw één 156-144; kabeljauw twee 196-140; kabeljauw drie 160-136; kabeljauw vier 150-106; kabeljauw vijf 71-42; schelvis twee 134; schelvis drie 108-57; schelvis vier 57-34; schol één 140-90; schol twee 142-90; schol drie 140-90; schol vier 108-63; wijting drie 46-28; haring één 51,20-33,60; makreel één 43; makreel twee 50-20,80; schar 69-50.

De besommingen waren : KW 137 f25.600; 175 f62.700; 214 f21.800; WR 68 f13.700; IJM 8 f2.100; 115 f24.700; 154 f31.200; VD 6 f700; 15 f600; 18 f4.500; 19 f1.900; 20 f1.100; UK f4.000; 56 f3.900; 78 f4.020; 135 f1.500; 138 f12.500; 145 f1.600; 200 f210; 218 f15.200; 23 en 48 f17.300.

Aan de maandagmarkt van 15 september werd aangevoerd : 16.450 kg tong; 153 kisten tarbot en griet; 1.749 kisten kabeljauw; 9 kisten koolvis; 368 kisten schelvis; 2.761 kisten wijting; 2.279 kisten schol; 128 kisten schar; 138 kisten haring; 62 kisten makreel en 128 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: zalm 12,52-10,54; tarbot 15,22-12,48; gr. tong 13,23-12,35; grm. tong 12,19-11,39; klm. tong 10,27-8,70; tong één 9,12-7,81; tong twee 6,82-6,40.

Per 40 kg.: tarbot 462-160; griet 246-101; kabeljauw één 180-156; kabeljauw twee 184-146; kabeljauw drie 152-112; kabeljauw vier 140-104; kabeljauw vijf 68-32; koolvis twee 75; koolvis vier 90-67; schelvis één en twee 152-102; schelvis drie 56; schelvis vier 55-32; schelvis vier 55-32; schol één 114-80; schol twee 106-92; schol drie 108-78; schol vier 78-61; wijting drie 39-27; haring één 45; makreel twee 20,80-18,40; schar 57-26.

De besommingen waren : KW 4 f9.900; 11 f33.100; 22 f26.900; 24 f24.900; 25 f26.400; 45 f39.100; 55 f17.900; 88 f22.800; 105 f11.700; 113 f10.200; 149 f24.700; 150 f28.900; 152 f14.000; 167 f3.100; 174 f10.200; 185 f19.600; 187 f20.000; 189 f25.400; 213 f12.400; 214 f21.200; 221 f21.700; 226 f26.700; SCH 256 f23.500; VL 73 f300; 121 f22.800; 131 f18.100; WR 32 f3.100; 45 f5.500; 57 f26.200; IJM 20 f11.100; IJM 44 f47.300.

Aan de dinsdagmarkt van 16 september werd aangevoerd : 375 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 125 kisten kabeljauw; 737 kisten koolvis; 408 kisten schelvis; 66 kisten wijting; 7 kisten schol; 1 kist schar; 1.379 kisten haring en 40 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: gr. tong 13,15; grm. tong 12,00; klm. tong 10,20; tong één 9,68-9,21; tong twee 7,24-6,90.

Per 40 kg.: tarbot 271-176; griet 112; kabeljauw één 134-127; kabeljauw twee 140-129; kabeljauw drie 126-100; kabeljauw vier 124-84; kabeljauw vijf 59-52; koolvis twee 71-68; koolvis drie 84-76; koolvis vier 52-19; schelvis één 72-35; schelvis twee 54-34; schelvis drie 40-28,80; schelvis vier 30-18; schol één en twee 130; schol drie 120; schol vier 134-106; wijting drie 38-27,20; haring één 44,20-30; schar 68.

De besommingen waren : IJM 9 f45.500; KW 15 f21.200; 43 f28.700; VD 19 f3.600; IJM 18 f1.020; Eén idee E 559 f5.200.

Voor alle betrokkenen was de afgelopen week weer een goede visweek, alle dagen een leuke aanvoer, met uiteraard het accent op de vrijdag en zaterdag, over het algemeen goede prijzen, goede vangsten en daardoor goede besommingen en een goede omzet aan de visafslag.

Met een overigens nog zeer variabele gemiddelde prijs voor de tong, was toch duidelijk te constateren dat van een verhoging van de gemiddelde kiloprijs kon worden gesproken.

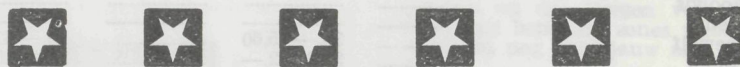
Dat moge eveneens blijken uit het feit dat bijv. op zaterdag 37 kotters aan de markt waren, die gezamenlijk ruim 53.600 kilo tong aanvoerden en 54.700 kg schol en daarvoor in totaal ruim 708.000 gulden besomden, van deze kotters maakten 13 schepen méér dan f 25.000,— terwijl 5 schepen ruim boven de f 30.000,— wisten te komen.

De hoogste besommer maakte dan ook een besomming van ruim f 36.400,— voor een aanvoer van o.a. ruim 3.100 kg tong (gem. prijs f 9,45 per kg) en 1.370 kg schol.

Een andere kotter wist het te brengen tot een besomming van ruim f 37.300,— voor 3.168 kg tong (gem. prijs f 9,94) en 1.235 kg schol. Opmerkelijk waren over het algemeen de dalende scholaanvoeren, zeker van de grote kotters, terwijl daarentegen over de gehele linie goede goede tongaanvoeren konden worden genoteerd.

Door 111 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

99.504	kg	TONG	f 904.440,27	van f 1397	f 618
16.639	kg	TARBOT	f 119.286,24	van f 1522	f 311
110.400	kg	SCHOL	f 205.233,80	van f 294	f 141
32.475	kg	KABELJAUW	f 46.679,64	van f 420	f 071
1.929	kg	GRIET	f 6.765,62	van f 450	f 222
9.835	kg	SCHAR	f 9.168,04	van f 135	f 056
3.595	kg	WIJTING	f 3.852,63	van f 160	f 075
517	kg	TONGSCHAR	f 1.168,66	van f 282	f 158
560	kg	STEENBOLK	f 472,38	van f 123	f 045
2.355	kg	BOT	f 1.621,26	van f 081	f 049
3.195	kg	POON	f 2.483,98	van f 163	f 050
2.425	kg	SCHELVIS	f 2.969,14	van f 195	f 075
79	kg	HAMMEN	f 273,60	van f 502	f 219
1.313	kg	HARDER	f 3.387,57	van f 280	f 217
400	kg	MAKREEL	f 394,00	van f 103	f 098
766	kg	DIVERSEN	f 1.332,26	van f	f
286.007			1.309.537,09	van f	f



VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

(7716V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

