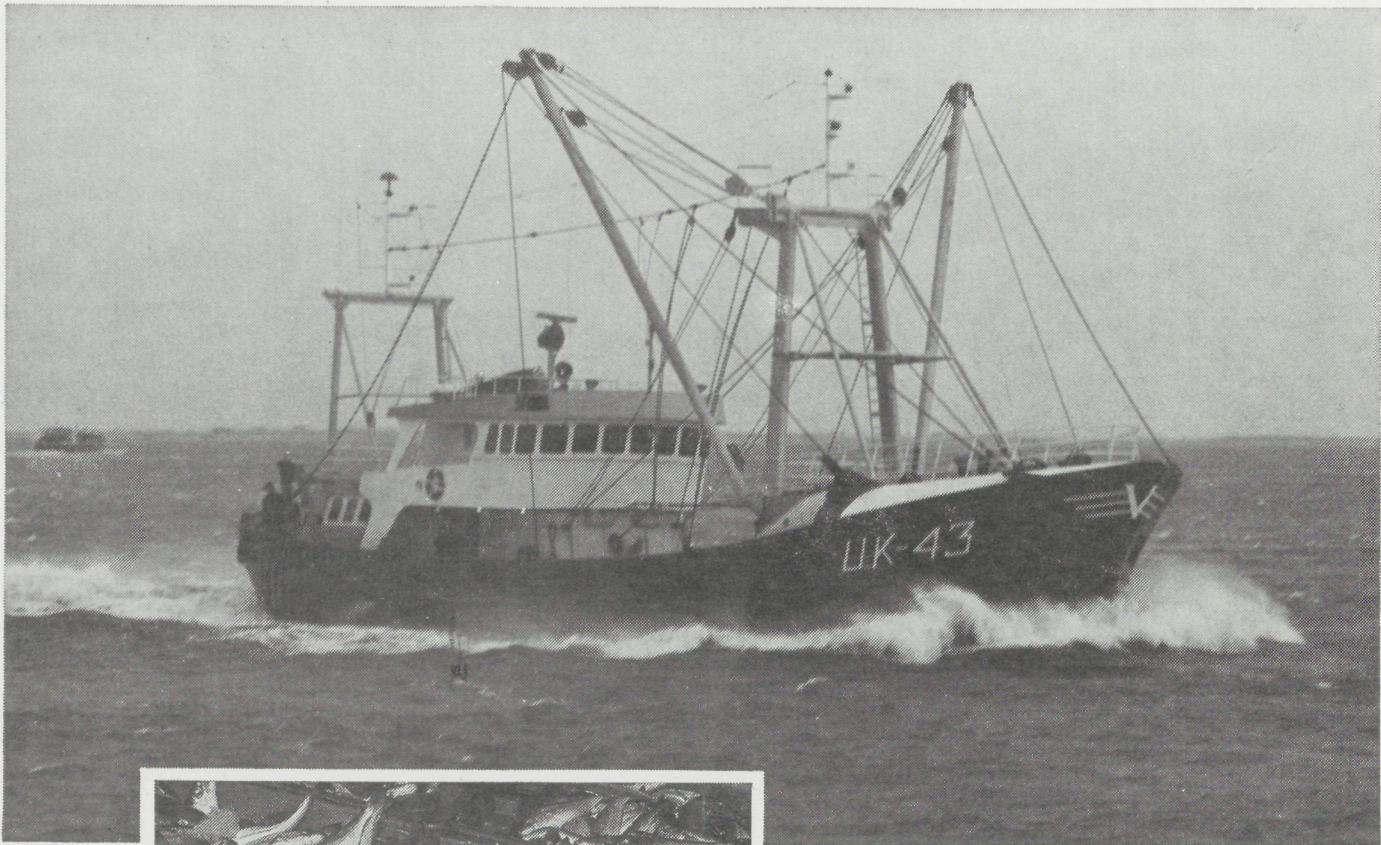


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

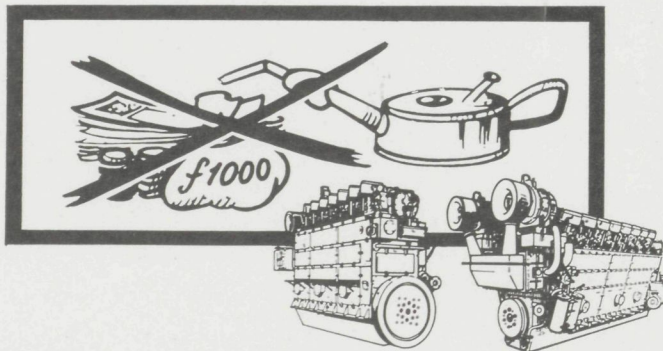


het
visserijblad



MINIMALE KOSTEN MAXIMALE RESULTATEN

Loze (advertentie) kreten? Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!
Want zij weten, dat het die kruishoofdconstructie en die eenvoud zijn, welke een Bolnes motor tot een brok techniek van zuinigheid en ekonomie maken.
Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES verantwoord investeren



stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3, Krimpen aan de Lek, Holland
tel. 01807 - 14900 telex 22439

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32, na 18 uur : 70 45 32

het visserijblad

Vrijdag 26 september 1975 — Nr. 39

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30 OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

HOE NEDERLAND ZIJN VISSERIJBELEID VOOR 1976 WENST OP TE VATTEN

Terwijl er in ons land praktisch van visserijbeleid geen sprake is en men „witte” en „zwarte” boeken opstelt — waaraan men al meer dan een jaar zit te werken; wat we nog geen overleg mogen noemen — en er helemaal niets praktisch in huis komt, is de Hollandse regering en het bedrijf al veel verder ingesteld en is het voldoende de Hollandse memorie van toelichting op de visserijbegroting voor 1976 te lezen.

In zijn inleiding zegt Minister Vander Stee o.m. :

„De ingrijpende veranderingen in de situatie van de zee- en kustvisserij zullen ook in 1976 in het beleid weerspiegeld worden. Zeer binnenkort zal, in nauw overleg met het bedrijfsleven, beslist worden over voortzetting van de quotering in 1976 en uitbreiding tot andere gebieden en vissoorten. De verdeling van nationale quota blijft een zaak van het georganiseerde bedrijfsleven zij het, dat het systeem van verdeling in het overleg tussen bedrijfsleven en mijn ministerie zal worden betrokken”.

En dan komt dit ministerie voor 1976 ons volgende cijfers mededelen : Voor de visserij is in de begroting voor de gewone dienst 300 miljoen frank voorzien en voor het Ontwikkelings- en Saneringsfonds 450 miljoen frank. In afwachting van wat dit fonds zal kosten of liever uitgeven, is dit cijfer vatbaar voor verbeteringen.

Het hebbend over de quotering van haring, zag hij de toelating tot aanvoer zeer somber in. Verder wordt niet alleen aan de sanering van de vloot gedacht met het invoeren van een grote slooppremie, maar ook aan nieuwe mogelijkheden, zoals het verkennen van nieuwe visgronden en kostenbesparende nieuwe technieken.

EN DE VERDERE BELEIDSNODWENDIGHEDEN ?

Hierover zei hij o.m. :

„De Zeerechtconferentie, die in 1976 wordt voortgezet, vereist bijzondere aandacht, evenals het overleg dat binnen de EEG in verband met het te ontwikkelen nieuw zeerecht wordt gevoerd. Het beleid blijft hierbij gericht op steun aan het streven van de Commissie voor het verkrijgen van een kommunautaire opvatting ten aanzien van bevissing van elkaars wateren, quoteringsregelingen en nauw verwante onderwerpen. Het verdere beleid met betrekking tot de EEG zal zich, evenals in de afgelopen jaren, richten op harmonisatie van het structuurbeleid en een verdere uitbouw van de gemeenschappelijke markt. Er zal onder meer naar gestreefd worden het marktordeningsbeleid zodanig af te ronden dat het onderbieden van prijzen door aanvoerders van een lidstaat op de markt van een andere lidstaat niet meer mogelijk is. Aanbiedingen vanuit derde landen op de EEG-markt vereisen extra aandacht, ten einde binnen het wettelijk kader zoveel mogelijk marktverstoringen te voorkomen.

De verminderde aanvoer, in hoeveelheid gemeten, kan van invloed zijn op de exploitatie van de visserijhavens en de visafslagen. Deze ontwikkeling zal in overleg met alle betrokkenen aandacht vereisen. De daling in de aangevoerde hoeveelheden zal een maximalisatie van de prijzen per kilogram vis nog belangrijker maken dan in het verleden. De studie van de invloeden, die op de prijsvorming werken, zal geïntensiveerd worden”.

EN DE ZEE- EN KUSTVISSERIJ ?

De memorie van toelichting zegt hieromtrent het volgende :

Uit voorlopige calculaties blijkt dat de nettoresultaten in 1974 met name voor de zeevisserij aanzienlijk zijn teruggelopen en thans een negatieve uitkomst geven. Helaas moet worden verwacht dat ook voor 1975 tengevolge van de gestegen prijzen voor visserijmaterialen en de in internationaal verband getroffen quoteringsregelingen de positie van het Nederland visserijbedrijf nog verder zal verslechteren.

REEDS GENOMEN MAATREGELEN

Reeds in 1974 zijn dezerzijds maatregelen genomen ten einde zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de in het voorgaande geschetste problematiek. Tot stand is gekomen een beschikking garantie olie-aankoop vissersvaartuigen 1974, waarbij met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1974 een garantie is verleend van 3 cent (of 0,43 fr.) per liter, welk bedrag per 1 augustus 1974 is verhoogd tot 5 cent (0,75 fr.) per liter. Bij beschikking van 3 maart 1975 zijn de aflossingsverplichtingen ter zake van gesloten leningen voor zover betreft de grote en kleine zeevisserij door de Staat overgenomen. De kosten hiervan hebben over 1974 circa f 11,5 mln bedragen (of 170 miljard frank).

Daarnaast is de Beschikking sanering kleine zeevissersvloot 1974 van kracht geworden, waarbij aan eigenaren van vaartuigen niet groter dan 150 brutoregisterton onder bepaalde voorwaarden bij onttrekking van dit vaartuig aan de visserij een bijdrage kan worden gegeven van f 700 per brutoregisterton. Van deze mogelijkheid is echter slechts door een beperkt aantal eigenaren gebruik gemaakt.

ONTWIKKELINGS- EN SANERINGSFONDS

Op de 12de vergadering van de Noord-Oost Atlantische Visserij Commissie, welke in 1974 te Bonn is gehouden zijn naast de reeds aangevoerde maatregelen ter beperking van haringvisserij op de Noordzee, in het Skagerak en de Keltische Zee verdere aanbevelingen gedaan voor de regulering van de visserij in het Verdragsgebied ten aanzien van haring, tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting. Na uitvoerig overleg met het bedrijfsleven zijn deze aanbevelingen ook door Nederland aanvaard, zodat per 1 januari 1975 voor genoemde vissoorten een quotumregeling tot stand is gekomen. Deze regeling heeft voor de Nederlandse visserij belangrijke consequenties, omdat — gelet op de voor Nederland toegestane quota met name ten aanzien van tong en de aanwezige vangstcapaciteit — het huidige vlootbestand te groot is om van een rendabele exploitatie verzekerd te zijn. In verband hiermede is de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij in het leven geroepen, waarvan het bestuur is samengesteld uit vertegenwoordigers van de betrokken ministeries en het bedrijfsleven. Het doel van deze stichting is te bevorderen dat maatregelen en voorzieningen worden getroffen, die kunnen leiden tot een verbetering van de structuur van de Nederlandse zee- en kustvisserij. Ten behoeve van de activiteiten van dit fonds is een bedrag van f 30 mln. (of 450 miljoen fr) beschikbaar.

Inmiddels zijn reeds bestuursbesluiten van kracht geworden ter stimulerende van de beëindiging van de visserij c.q. de onttrekking van vaartuigen aan de visserij. De bijdrage voor het onttrekken van een vaartuig aan de visserij bedraagt f 700 per bruto registerton voor de eerste 150 ton en f 350 per bruto registerton voor het meerdere. Daarnaast wordt, ingeval het vaartuig reeds vóór de onttrekking wordt stilgelegd, gedurende ten hoogste 9 maanden 10 % rente vergoed over de op het schip rustende financiële verplichtingen, voorzover deze de getaxeerde waarde van het schip niet te boven gaan. Ter versnelling van de sanering heeft het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds onlangs besloten aan hen, die hun vaartuig voor 30 november van dit jaar aan de visserij onttrekken, in plaats van bovengenoemde uitkeringen een bijdrage te verlenen van f 1400,— per bruto registerton voor de eerste 150 ton en f 700,— per bruto registerton voor de volgende tonnage.

In beide gevallen wordt aan werkloos geworden vissers, die geen beroep kunnen doen op een uitkering krachtens een bestaande werkloosheidsvoorziening, gedurende maximaal zes maanden een uitkering gegeven. In deze regeling is ook een uitkering voorzien voor diegenen, die van de door het ministerie van Sociale Zaken geboden omscholingsmogelijkheden gebruik maken.

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

EXPERIMENTELE VISREIZEN EN 'JOINT VENTURES'

Voorts zijn de activiteiten van het fonds erop gericht onder meer door middel van het stimuleren van experimentele visreizen naar gebieden buiten de traditionele wateren en het onderzoeken van mogelijkheden voor het aangaan van 'joint ventures' nieuwe kansen te scheppen voor de vissers die ondanks de thans ontstane moeilijke situatie hun activiteiten wensen voort te zetten.

EEG-VISSERIJBELEID

Deze problematiek heeft ook in het kader van het EEG-visserijbeleid de volle aandacht. In dit verband valt ook te betreuren dat de internationale Zeerechtconferentie, welke in 1974 in Caracas is gehouden en in 1975 te Genève is voortgezet, niet tot enig positief resultaat heeft geleid. Als gevolg hiervan doen zich thans moeilijkheden voor bij de opstelling van het toegezegde meerjarenprogramma voor de visserij, omdat een duidelijk inzicht ontbreekt in de internationale ontwikkelingen met name ten aanzien van de invoering van een 200 mijls economische zone, terwijl ook de gevolgen van de huidige quoteringsregelingen en de uitwerking daarvan in de toekomst nog niet volledig kunnen worden onderkend.

Het afgelopen jaar is het gemeenschappelijk overleg over een harmonisatie van nationale steunmaatregelen voor de visserij voortgezet. Daarmee zal een eerste stap worden gezet in de richting van een gemeenschappelijk structuurbeleid ten behoeve van de visserij. Ik ken aan dit overleg een belangrijke betekenis toe, aangezien hierdoor kan worden bevorderd dat de concurrentieomstandigheden in de verschillende landen zoveel mogelijk gelijk worden getrokken.

Verder had de Minister het over de verbetering van het marktorderingsstelsel, de kwaliteitsverbetering, de Oosterschelde-kulturen, het visserijonderzoek, het hospitaalkerkschip „De Hoop”, enz.

In een woord mag gezegd dat de Hollandse regering werkelijk een visserijbeleid voert en dat een uiteenzetting als deze welke meer dan twee uur in beslag nam, wat anders is dan de enkele woorden welke wij in ons parlement te horen krijgen.

Omtrent het Belgische Visserijbeleid en de triestige werking van de redersverantwoordelijken, waarvan alleen grote artikels in dagbladen, de enige werking zijn om ons visserijbeleid (?) te doen kennen, hebben we het een andere maal.

P. VANDENBERGHE

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende behandelde vier gevallen, waaronder met name het vergaan van de treiler Z.587 «Alca Torda» in november 1973 nabij de Noordhinder. In zijn advies gaf rijkskommissaris Bentein toe dat de juiste oorzaak, ondanks nauwkeurige opzoekingen, niet kon achterhaald worden en het derhalve moeilijk is geldig bewijsmateriaal aan te voeren. Wel vraagt hij zich af of de opgegeven positie van het zinken wel de juiste is. Er werden immers opsporingswerken uitgevoerd in de bewuste zone en men kon onmogelijk het wrak van de «Alca Torda» terug vinden.

Vervolgens zette de Raad het onderzoek verder inzake het vergaan van de O.224 «Noordzee» in juni van dit jaar. Terzake werd schipper-eigenaar Buysse Ferdinand onderhoord, die ondermeer toegeeft dat hij niet precies de positie kan opgeven waar zijn vaartuig, na een zware lekkage, gezonken is. Wel beweerde hij dat de pompinstallaties aan boord normaal werkten, wat dan weer niet het geval was wat betreft de zendinstallaties. De

hoofdzender was spoedig buiten gebruik door het binnenstromende water en de hulpzender was reeds een paar dagen eerder onklaar geraakt.

Een andere zaak betrof het vastlopen van de O.253 «Lily» ter hoogte van Middelkerke. De kusttreiler geraakte echter op eigen krachten weer vlot, maar betrokkene Van Paemel Gerard meldde zich pas vijf dagen na de feiten op het waterschoutskantoor aan om de zaken kenbaar te maken. Het komt de Raad niettemin eigenaardig voor dat Van Paemel de radar uitschakelde om de boomkorre te toppen en nog moeilijker te aanvaarden is dat hij de dieptemeter uitschakelde om zogezegd papier te sparen. En dit allemaal terwijl zijn schip zich op amper drie kwart mijl van de kust bevond.

Een uitspraak tenslotte. Inzake het vergaan van de O.754 «Diana» in augustus van vorig jaar is de Raad van oordeel dat er geen beroepsfouten werden begaan. Sleet en abnormale vermoeienissen tijdens het vissen zouden wel eens de oorzaak kunnen zijn.

ZONNEKEIN LOUIS IS NIET MEER



Louis Zonnekein is niet meer. In hem verloor onze visserij een van de meest markante figuren.

Deze week is uit de Oostendse visserij opnieuw een der meest markante figuren van zijn tijd en de Belgische zeevisserij heengegaan.

Zonnekein Louis is te Oostende (H. Hartkliniek) op 20 september in de ouderdom van 73 jaar overleden.

Louis is al zijn leven met de visserij nauw verwant geweest. Het begon al aan zijn lilde jaar in de tijd van vóór de eerste wereldoorlog, toen men bij de werkmensen en bootjessjouwers na de plechtige kommuie het gareel moesten aantrekken. Het elfjarig Lowietje ging toen mee in zee aan boord van de «Smik» van zijn vader Isidoor Zonnekein, beter gekend als «Dore». Ze woonden toen in De Panne, dat in de eerste wereldoorlog niet bezet werd door de Duitsers. Lowietje kon alzo binst de oorlog voort vissen, maar hun «Smik» werd toch in de grond geboord door de Duitsers op het laatst van jaar 1918.

Na de oorlog bleef Louis varen en werd tussen de twee oorlogen zelfs reder in associatie met Henri Ghys. Ze hadden toen samen twee schepen waaronder de O.241. Het tweede vaartuig liep echter op de rotsen te pletter en ging verloren.

In '40 vluchtte Louis met zijn gezin en nog enkele andere Oostendenaars met de O.241 voor de optrekkende Duitsers naar La Rochelle. Toen ze daar aankwamen werd hun schip afgepakt door... de Duitsers die daar ook waren geland.

Binst de laatste oorlog bleef Louis in Frankrijk op de kust en nadien terug op Nieuwpoort varen en kocht er zelfs verscheidene schepen waaronder de N.64 en de O.117. Na het beëindigen van de oorlog van '40 ging Louis zijn O.241 terug ophalen in La Rochelle. Hij verkocht de N.64 en de O.117 en werd toen partner in verscheidene andere vaartuigen zoals de «Montreal» en de «Manitoba». De Montreal is dan in 1948 naar Argentinië getrokken en daar verloren gegaan, in augustus 1949 vertrekt Louis, die niet rap van een gerucht of met een avontuur verlegen zat, met zijn gezin met de O.241 naar Chili! In die tijd dat de communicatiemiddelen nog zo fijn niet ontwikkeld waren, was dit toch reeds een heel waagstuk en een hele belevens. Zoals zoon Raf zich deze reis herinnert

was het over de ganse duur slecht weder. Onze Raf was in ieder geval van de 42 dagen, 42 dagen zeeziek. Lissabon werd aangedaan om nog eens de brandstof en de proviand aan te vullen om dan in één trek naar Aruba in Panama te varen. Men moest inderdaad door het Panamakanaal om langs de Stille Oceaan naar Chili te varen. In Chili werd de dagvisserij met de O.241 bedreven en zoon Raf herinnert zich goed dat vader Louis met alles overweg kon en in alles een uitweg wist te vinden. In Chili werd de dagvisserij beoefend en hoofdzakelijk werden er «mooie meiden» gevangen. Ook zoon Raf ving er een mooie meid maar dat was dan aan land. De devaluatie van de Chileense munt speelde Louis nog al wat perten en gezien hij eveneens rond die tijd ziek werd, besloot hij in 1960 naar Oostende terug te keren. Ondertussen waren en zoon en dochter in Chili getrouwd. De zoon kwam met vrouw en kinderen terug mede naar Oostende, maar de dochter verblijft nu nog in Peru. Eens terug in Oostende heeft Louis afgezien van alle verdere activiteit en een kalm leven verder geleid met van tijd tot tijd een pintje en ook wel een spelletje manillen. Louis heeft ook een zoon die nu in Oostende dokloods is na zeer geslaagde studies, na lange tijd kapitein te zijn geweest op de IJslandvaart en later zelfs reder met de O.224.

Zijn heengaan heeft toch menig-een verrast vooral omdat hij zo goed gekend was in de visserij en zo joviaal in zijn omgang. Hij werd woensdag onder zeer grote belangstelling en toeloop van de visserij begraven.

Melden we nog dat Louis begraven werd dag op dag 48 jaar nadat hij in het huwelijk trad.

Louis, uw bedrijvig en actief leven kan als voorbeeld dienen voor uw familie en de visserijgemeenschap. Gij waart een werker, nam initiatieven, een eerlijk reder en steeds bereid om samen te werken wanneer het maar ging om de visserij.

Aan de familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER
**Lodewijk
ZONNEKEIN**

Rustend Reder-Schipper
ter visserij 1e klas
Echtgenoot van Mevrouw
Maria FONTEYNE

Geboren te Adinkerke op 17 augustus 1902 en overleden te Oostende op 20 september.

De begrafenis heeft plaats gehad op woensdag 24 september.

De vrienden die bij vergetelheid geen rouwbrief mochten ontvangen hebben, gelieve de familie te willen verontschuldigen en dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

Aimé Liebaertstraat 49,
8400 OOSTENDE
Begrav. VERLINDE
(7740V—1782N)

STAANDE - WARNETTEN : EEN VISSERIJ MET TOEKOMST ?

Regelmatig kwamen op de Oostendse markt Deense vaartuigen verkopen. De schepen gebruiken zg. staande-warnetten. We dachten dat deze manier van vissen bij ons minder, zoniet totaal onbekend is en zijn daarom ons licht even gaan opsteken bij de heer G. Vanden Broucke, ingenieur en assistent bij de werkgroep „Techniek in de Zeevisserij” (Commissie T.W.O.Z.).

We hadden met de heer G. Vanden Broucke hieromtrent een interview omdat we van oordeel zijn dat het hoog tijd wordt dat ons proefstation, dat toch van het grootste belang is, meer uit zijn schelp komt op praktisch gebied en het, zoals destijds het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek, geen gesloten zaak blijft voor onze vissers.

In Holland, Engeland, Duitsland en Frankrijk worden de vissers praktisch voorgelicht. Bij ons blijft het nog steeds bij het bespreken met enkele vertegenwoordigers van de visserij in commissies. Die vertegenwoordigers van het bedrijf zijn niet de mensen van wie men moet verwachten, dat al de leden van de Rederscentrale daardoor zullen ingelicht worden.

Zo men dit denkt, dan vergist men zich. Alle bevindingen van dit proefstation blijven dus in gesloten kring, wat radicaal in tegenstelling is met de doelstellingen van dat station dat er toch gekomen is om niet alleen onderzoeken te doen, maar de wetenschap ten dienste te stellen van de praktijk.

Vele reders en vissers en mensen van buiten het bedrijf stellen zich de vraag waarom de Denen prachtige en grote vangsten kabeljauw kunnen aanvoeren. Zijn de onzen dan minder bekwaam ?

Het is voor die reden dat we ingenieur Vanden Broucke zijn gaan opzoeken, aan wie we verschillende vragen stelden, waarop we antwoorden ontvingen, welke we graag ten dienste van onze lezers en in 't bijzonder onze vissers stellen.

DE MENING VAN DE HEER VANDEN BROUCKE

V : Waarin bestaat de techniek ?

A : De staande warnetten die door de Deense vissers worden gebruikt zijn eenvoudig enkelvoudige netten, de zg. single-walled netten. Deze netten zijn uit zeer licht, doch sterk garen geconstrueerd. Met deze netten wordt gevist op tong en gul en voor de geïnteresseerden kan ik U de voornaamste karakteristieken geven.

Voor het tongnet b.v. is de lengte van de bovenpees 60 m en is de hoogte 60 cm. Het net heeft een maaswijdte van 11 cm. Het stuk netwerk is 2.000 mazen breed en 10,5 mazen diep en is aangeslagen als volgt : voor de bovenpees 5 mazen per 15 cm en voor de onderpees 5 mazen per 16 cm.

Wat het gullennet betreft bedraagt de lengte van de bovenpees 60 cm, bij een hoogte van 4 cm. De maaswijdte is 19 cm en het net is 1.000 mazen breed en 19,5 mazen diep en wordt aangeslagen aan de bovenpees 4 mazen per 25 cm en aan de onderpees 4 mazen per 36 cm.

V : Is een speciale optuiging nodig ?

A : Inderdaad.

Het tongnet en het gullennet hebben een dubbele bovenpees (2X4 mm) waartussen ovale vlottertjes zijn vastgemaakt. Deze wijze van bevestiging verhindert dat de vlotters haperen in het netgaren. Het aantal vlotters is honderd per net of 1 per 60 cm.

Als belasting van de onderpees wordt bij het tongnet soepel loodkoord genomen. Deze loodkoord volgt de oneffenheden van de bodem, zodat de tong niet onder het net kan ontsnappen.

Bij het gullennet is de belasting enigszins anders. Daar wordt als belasting een stel ringen gebruikt die aan de onderpees zijn bevestigd. Deze ringen beletten het haperen en scheuren van de gullennetten aan korallen en stenen rond de wrakken.

V : Wat zijn de kosten ervan ?

A : Hierop kan ik geen konkreet antwoord geven. Er spelen immers een groot aantal factoren een rol : aard van materiaal, soort net, aantal netten, optuiging enz. De aankoop en installatie van sonar en powerblock zijn eveneens in aanmerking te nemen.

V : Hoe wordt met dat systeem gevist ?

A : De voornaamste fasen bij bedoelde visserijmethode zijn m.i. het opschieten van de netten op de houten vorken, het klaar maken van de netten op de wegschiettafel en de verankering.

Voor tong worden 40 à 60 netten aan elkaar verbonden, weggeschoten als de visgrond het toelaat. Het vaartuig vaart in tij en vanaf de tafel op het achterdek worden de netten na elkaar van de houten vorken gevierd.

Na het overboord plaatsen van een kleine boei met twee anders worden twee à drie netten weggeschoten, waarna terug een verankering, dan terug twee à drie netten een verankering enz., tot al de netten zijn uitgezet. Aan het laatste net wordt terug een boei met verankering bevestigd. Indien het aantal netten te hoog oploopt, bv. 60 X 60 m = 3,6 km, wordt tussenin nog een paar boeien geplaatst. Het aantal ankers dat wordt gebruikt hangt af van de stroming; naargelang de stroming moeten dan ook meer of min ankers worden ingelast.

Voor de gullennetten is de techniek van uitzetten juist dezelfde mits rekening moet worden gehouden met de ligging van de wrakken t.o.v. de stroming. Het aantal netten die aan elkaar verbonden worden uitgezet, beperkt zich hier tot 2 à 4, al naargelang de grootte van het wrak.

Voor het binnenzetten van de netten wordt met een dreghaak de eerste boei binnenboord gezet. Vervolgens wordt via een met gummi beklede rol, die hydraulisch of elektrisch wordt aangedreven, het net binnengewonden waarbij telkens ook de ankers van de netten worden losgemaakt.

V : Welke voor- en nadelen zijn er aan verbonden ?

A : Onder de voordelen zijn te vermelden :

- Visgronden kunnen bevestigd worden die met sleepnetten niet te bevissen zijn, bv. voor gul en kabeljauw kan rond de wrakken worden gevist en op tong kan in de stenen en in scherpe grond worden gevist.
 - De visstapel wordt beschermd, vermits alleen grote individuen worden gevangen en kuitzieke tong wordt niet gevangen.
 - Er is mogelijkheid tot besparing van brandstof; eens de netten zijn weggeschoten, wordt het anker gevierd en de motor stilgelegd.
 - De vis wordt niet beschadigd door het slepen of door bijvangst, zodat de kwaliteit uitstekend is.
 - De bemanning heeft geen zwaar werk en heeft praktisch normale slaapuren tijdens de tongvisserij.
 - Een vlotte omschakeling naar andere vismethoden is mogelijk.
 - Er is een relatief lage investering wat betreft net en optuiging.
 - De netten zijn minder aan slijtage onderhevig daar zij niet worden gesleept.
- Als nadelen kunnen worden opgesomd :
- De gebruikte boeien hebben geen licht of radarreflektoren; dit vormt een bijzonder nadeel in het najaar en bij mistig weder.
 - Het vaartuig mag niet te groot zijn, daar vlot moet worden gemanoeuvreerd.

(vervolg blz. 4)

(Vervolg van biz. 3)

- Deze visserij vereist een juiste plaatsbepaling van visgronden en wrakken; een decca-installatie is dan ook noodzakelijk.
- Er kan slechts gevist worden tot windkracht 5 à 6 Beaufort; het manoeuvreren met het vaartuig wordt belemmerd en tijdens het binnenhalen kan het net scheuren door het slingeren van het vaartuig.
- De wrakken moeten niet alleen gekend zijn t.a.v. de plaatsbepaling, maar ook de oriëntatie moet zoveel mogelijk worden omschreven. Daarom is het aanbevolen een sonar te installeren. Deze sonar kan de onnauwkeurigheid van de decca (nachteffekt en kusteffekt) onderwerpen.
- De vangmatigheid vermindert bij te grote stroming (afhankelijk van de plaats, stroomtijd, kranktijd).
- Het opschieten en controleren van de netten om terug visklaar te komen vergt enige tijd en werk.

V: Waar en wanneer wordt die visserij bedreven ?

A: Sedert de Denen in de Oostendse vismijnen komen verkopen, is er in onze Belgische visserijmiddelen belangstelling ontstaan voor deze visserij. Vooral de kwaliteit van deze vis is uitstekend, enerzijds door de korte reizen en anderzijds door de visserijtechniek zelf, zoals reeds werd aangehaald.

Mijn inziens zou, vooraleer met deze visserij gestart wordt in België, moeten worden uitgezien naar visgronden die in aanmerking komen, alsmede de perioden waarin deze visserijtechniek kan worden bedreven. Hiermede bedoel ik in de eerste plaats het vastleggen van seizoenen per soort, dus gul of tong of eventueel gekombineerd, en in de tweede plaats de visgronden afhankelijk van stroming, aantal wrakken, visgronden waar de gewone trawlvisserij al dan niet kan bedreven worden.

V: Kunnen geïnteresseerde reders bij U terecht voor nadere bijzonderheden ?

A: Zoals voor andere technieken en visserijen het geval was in het verleden en is in het heden, kunnen geïnteresseerden natuurlijk bij ons terecht voor nadere informatie.

P. Vandenberghe.

KORTE BERICHTEN

LOCH DESJ

Vissers uit Blangladesj hebben voor de Bengaalse kust een groot «zeemonster» gevangen dat zes vleugels heeft en eieren legt, maar daarnaast ook levende jongen ter wereld heeft gebracht. Het monster is door vooruitziende zakenlieden gekocht en wordt onder enorme belangstelling in de stad Kkoelma tentoongesteld.

GEEN BEMANNINGSPROBLEMEN MEER VOOR DE FRANSE VISSERIJ

Met verbazing stelt men in Frankrijk vast, dat de aanvragen voor inschrijving in de visserij scholen gevoelig verhoogde en wel zodanig dat de 540 beschikbare plaatsen in de elf visserij scholen langs de Franse kust, niet voldoen voor deze vraag. Afgewogen aan de crisis die nochtans de Franse visserij telt, is er maar één uitleg en dit is deze van het groot aantal werkzoekenden elders zodat de families zich nu ook al tevreden achten met een plaatsje in de visserij voor hun zoon. Het zijn vooral de jongeren van de kuststreek die zich komen aanmelden. Tegenover deze eerder onverwachte toeloop heeft men zich dan ook verplicht gezien een pre-selectie te stellen. Tot deze pré-test behoort dan ook, voor die leerlingen die nog niet gevaren hebben, een ver-

plichte inscheping waarvan men naderhand reeds sommige afvalligen verwacht.

VERALGEMENING VAN DE OPVANG IN FRANKRIJK

In Frankrijk met zijn veelheid aan kleine vissersplaatsen, is men nog niet aan de algemene toepassingen toe. Vanaf 1 januari 1976 hebsing van de richt- en opvangprijzen enkele plaatselijke producenten organisaties, die zich bij een erkende regionale organisatie aangesloten hebben, besloten vanaf volgend jaar de opvangprijs in te stellen voor de kommunautaire vissoorten. De producenten zullen een bijdrage van 0,30% leveren. Tot nog toe was er geen algemeenheid te bereiken voor een ophouden der prijzen. Vermelden we in dit verband dat er op sommige plaatsen wel een aankoopkoöperatieve bestaat waarin de producenten hun belangen hebben. Deze aankoopkoöperatieve zorgde voor een regulerend ingrijpen van de prijs naar boven. Zo kwam onder meer deze aankoopkoöperatieve te Porten-Bessin alleen reeds tussen meer dan anderhalf miljoen kilogram vis voor een waarde van ruim zestig miljoen. In dergelijke koöperatieven die toch ook winst wensen te verzekeren, moet men toch altijd opletten dat het handelsschap niet haalt op het producentenschap.

BIJZONDERE SUBSIDIE VOOR PLASTIEKE NIEUWBOUW EN MODERNISATIEPREMIE IN FRANKRIJK

Te Honfleur staat een nieuwe 18,5 m. vissersvaartuig op stapel, volledig in plastic gebouwd. Behalve de 6 tot 10% subsidie wegens moderne bouw, komt voor dergelijke vaartuigen nog een speciale toelage van 5% op de bouwkosten. Men krijgt inderdaad 6% toelage als modernisatiepremie voor diegenen die individueel uitbaten en 10% voor diegenen die de bestuursuitbating door een speciaal opgerichte en door de overheid gesteunde organisatie laten gebeuren. Het is duidelijk dat diegenen die de modernisatiepremie wensen te ontvangen verplicht zijn te bouwen naar één door de overheid ontworpen type. In deze typen heeft men vooral het aksent gelegd op de polyvalentie of de mogelijkheid voor het vaartuig meerdere visserijen te bedrijven. Dit is nu bijzonder van belang gezien de opgelegde beperkingen en kwota het sommige typen van vaartuigen, eenzijdig ingesteld voor een bepaalde visserij, niet meer mogelijk zullen maken het ganse jaar rond te vangen. Als dit nu echter de oplossing is, om deze vaartuigen naderhand op andere vangstgronden tussen de anderen te laten vissen, is een andere vraag. Als men slechts bepaalde kwantums mag vissen, zal dit kwantum van geen kilogram vermeerderen door het gebruik van polyvalente vaartuigen. Men zal hierdoor alleen maar het aantal vaartuigen op bepaalde vangstgronden verhogen en de vangst per eenheid verkleinen. De types «A» en «B» komen bij «C» vissen tot de kwota uitgeput is. Dan komen «B» en «C» bij «A» vissen, enz.

Aldus vissen de schepen naargelang het seizoen, een gans jaar, voor dezelfde hoeveelheden die de betrokken eigen vaartuigen anders misschien in 8 maanden zouden uitputten. Het verhoogt dus de uitbatingskosten tot een gans jaar gezien de voor een bepaalde visserij ingestelde vaartuigen elk hun specifiek kwantum wellicht in 8 maanden zouden opgebruikt hebben, maar dan ook 4 maanden minder uitbatingskosten zouden kennen. De polyvalentie kan wel een oplossing zijn voor één enkel vaartuig die aldus telkens iets van een ander meeneemt, maar veralg-

meend en in verband met de opgelegde kwotas is het geen goede oplossing.

DE TYPES VAN POLYVALENTE VAARTUIGEN

Het plan voor visserijrelance voorziet 3 types van polyvalente vaartuigen waarvoor men een subsidie verkrijgt voor modernisatie.

HET HOUTEN POLYVALENT GARNAALVISSERSVAARTUIG

Het gaat hier om een 12 meter vaartuigje dat zowel achteraan of bezijden kan vissen. De breedte is 4,40 m. Dieptegang achteraan bij lading 1,95 m. Bruto tonnemaat 20. Brandstoftanks 2700 liter. Snelheid 10 knopen en visserijduur 4 dagen. Motor 150 P.K. Bemanning 4. Dit vaartuig kost 4,5 miljoen B. fr.

HET HOUTEN POLYVALENT SCHELPEVAARTUIG

Ook voorzien voor gewone visserij. Grootste lengte 14,35 m. Breedte 5,04 m. Middenholte 1,45 m. Dieptegang bij varen, achteraan 2,30 m. en vooraan 1,50 m. Brutotonnemaat 35 ton. Visruimen 21,30 m² en brandstoftanks 5.000 liter. Snelheid 10,7 knopen. Motor 272 P.K. 3200 t/m. Visserijbereik: 5 dagen. Bemanning 4/5 man. Kostprijs 5,5 miljoen B. fr.

HOUTEN POLYVALENT VISSERSVAARTUIG

Lengte 16 m. met mogelijkheid tot vissen achteraan als zijdelings. Breedte 5,5 m. Grootste lengte 16,5 m. en tussen loodlijnen 14,90 m. Dieptegang bij varen achteraan 2,70 m. Brutotonnemaat 40 Ton. Visruimen 40 m³. Brandstoftanks 9500 liter. Motor 400 P.K. Snelheid 10,5 knopen. Visserijbereik 8 dagen. Hulpmotor. Bemanning 6 man. Kostprijs 1975: 6,8 miljoen B. fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE TREILER VERKOOPT VANGST TE OOSTENDE

Na meerdere maanden afwezigheid komt opnieuw een IJslandse treiler in de Oostendse vismijn een vangst verkopen. Dit zou dan, als alles zijn normale gang gaat, dinsdag 30/9 moeten gebeuren. De schipper geeft een vangst van 50 tot 55 ton op met volgende detail: 511 kisten rode zeebaars, 248 kisten grote koolvis, 207 kisten grote kabeljauw en 12 kisten schelvis. Deze detail kan evenwel nog gewijzigd worden. De schipper had inderdaad toegezegd in de loop van heden donderdag opnieuw in verbinding te treden met de Oostendse vismijndirectie, maar bij het ter perse gaan was dit nog niet gebeurd. Het gaat hier dus wel om een voorlopige vangst.

NU de WINTER SNEL AANTREEDT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



groen

800 F.

blauw

895 F.

1.250 F.

1.520 F.

blauw gevoerd

1.690 F.

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51

(1757N—7737V)

PRAKTISEREN

KONFERENTIES

De belangrijkheid van Zuid-Amerika als visserijgebied kan wellicht al aangetoond worden, door het feit alleen dat het werd uitgezocht door de Verenigde Naties als vergaderingsplaats voor zeer belangrijke samenkomsten zoals de Zeerechtconferentie in Caracas.

Er is anderzijds nog het symposium over de aquakultuur in Latijns Amerika onder het toezicht van de «Landbouw en Voedselorganisatie». Dit gebeurt in Montevideo samen met de zesde vergadering van de regionale der visserijen in de Zuidwest Atlantiek. Deze laatste vergadering heeft plaats in het vooruitzicht van de technische conferentie van deze organisatie over de aquakultuur in 1976.

De conferentie van Caracas die gehouden werd in augustus van verleden jaar, had een veel breder waaier van belangen, vermits het er om ging de konferenties van Geneve van 1958 en 1960 te vervolledigen. Deze beide konferenties waren nimmer op enig resultaat uitgelopen noch over de limieten noch over de begrenzing van het territoriale plat ! Het is nutteloos te pogen de uitkomsten van deze vergaderingen te gaan uitpluizen maar het is wel belangwekkend nog even na te gaan welke de nasleep ervan is.

De belangen en de bedrijvigheid van alle visserijlanden ligt vanzelfsprekend aan de basis van de houdingen die daar genomen werden. Reeds in 1967 stelde Panama haar visserijgrenzen vast op 200 zeemijlen. Panama heeft dan op de conferentie vanzelf meteen een aansluitend standpunt ingenomen. Zij stelde zich kordaat tegen de voorkeurrechten die in verhouding zouden staan tot de visserijmogelijkheden. Dit zou, volgens Panama een nadeel inhouden voor de kleinere Staten (zoals zijzelf) met een groot visserijgebied. Peru hield aan de «aanpalende» zee met verder af een internationale zee waar dan het kwotastelsel zou worden toegepast.

Toen ook kwam de Peruviaase afvaardiging af met de verdediging van een zeker aantal principes :

- 1) de bescherming en de uitbating van de natuurlijke rijkdommen van de aanpalende zee ten voordele van de aangrenzende Staat.
- 2) Het verbod van beperkende internationale maatregelen evenals het uitschakelen van bedreigingen en met te meer redenen de aanvallen tegen landen die het gebruik van het hun omringende wateren wensen.
- 3) De werkelijke aanwezigheid van iedere Staat op de internationale vismarkt.
- 4) Het beheer der ondernemingen in het belang van hun eigen streek.
- 5) De onafhankelijkheid en de ontwikkeling van de techniek.
- 6) De afschaffing van de rechtskundige structuren die leiden tot overheersing van derden.

Argentinië dacht aan haar burenen die geen zee hebben en ze zou er wel voor te vinden zijn deze landen toegang tot haar zeeën te geven en zelfs uitbatingsrecht in de nabije wateren ! We weten niet of er werd ingegaan op deze wens.

De afvaardiging van Uruguay heeft aangedrongen op het handhaven van de 200 mijlslimieten opdat de soevereiniteit van de kuststaten geen risico zou lopen ; de rechten van deze Staten zouden worden goedgegemaakt door de toepassing in de territoriale zee van verplichte maatregelen voor de bescherming van het zeemilieu en de bescherming van de algemene belangen van het wetenschappelijke onderzoek.

AMBACHT

Een fikse verhoging van de franse visserijuitvoer, meer dan 55 t.h. in hoeveelheid, meer dan 40 t.h. in waarde, heeft er toch nog een goed jaar van gemaakt maar de week- en schaaldieren evenals de ingeblikte vis merken duidelijk met verlies. De rechtstreekse financiële hulp aan de zeevisserij werd enigszins verminderd maar daar tegenover staat dat de kredieten bestemd voor de aanpassingen van de zeevisserijnijverheid werden verhoogd.

Voor de Franse ambachtelijke zeevisserij moet verder een inspanning worden geleverd want ze levert veel te weinig vis. Dit is dan het gevolg van de algemene veroudering van die vloot, evengoed de ambachtelijke als de industriële vloot (eigenlijk moet men ook niet te veel vertrouwen hebben in alle soorten van plannen die door de regeringen worden vooropgesteld want het zesde Franse plan voor de redding van de zeevisserij voldoet helemaal niet ! (Het kon door omstandigheden niet worden opgevolgd.)

Het gevolg van deze toestand is niet erg benijdenswaardig. De rederijen en de zeevisserij in het algemeen worden voor vraagstukken van dergelijke omvang geplaatst, dat het voortbestaan van de zeevisserij afhangt van het al dan niet overwinnen van deze ontstellende vraagstukken.

De kredieten aan de zeevisserij zijn zeker ieder jaar belangrijker in Frankrijk maar in de zeevisserijnijverheid is de toestand zo, dat de bedrijven moeten kunnen steunen op een gewaarborgde steun die over

een min of meer lange periode loopt. En daar is men ook nog niet aan toe. Er wordt een plan gevraagd door de visserij die over meerdere jaren zou lopen. Deze kon zelf geen ernstig financieel programma voorleggen. De verhoging van de brandstofprijzen stelt de rederijen alsmaar voor nagevoeg onoverkomelijke vraagstukken daar de brandstof een heel belangrijk deel uitmaakt van de uitbatingskosten. Daarbij is het zo, dat deze prijsverhoging niet kunnen worden afgewenteld op de kostprijs van de vis vermits deze per opbod wordt verkocht en nauwgezet vraag en aanbod volgt.

Over het algemeen verhoogden de kosten voor het lossen met 15 à 20 t.h. de herstellingen met 18 t.h. en het vistuig kost ongeveer 30 t.h. meer.

Wanneer men dat allemaal ziet, dan is het duidelijk dat het zeevisserijbedrijf een der meest getroffen ambachten is. Het inkaderen van het krediet vertraagt in aanzienlijke mate de vernieuwing van de vloot, de verhoging van de brandstofprijzen weegt zwaar op de kosten van de uitbating. Daarbij komt dan nog dat de slechte uitbatingsmogelijkheden en het openstellen van de landsgrenzen voor de invoer deze madelen helemaal niet opvangen. Alles werkt inderdaad tegen.

De visprijzen zouden moeten beschermd worden tegen de invoer van andere landen waar de produktiekosten maar een derde bedragen van hetgeen ze beduiden voor de Franse schepen. Dit is zowat de toestand zoals we die ook in ons land kennen.

BEGRIJF

Feitelijk is de kwestie van de limieten tussen Westduitsland en IJsland ook nog niet van de baan. Eerst was er de weigering van de IJslanders om in het voorlopig akkoord tussen de beide landen een zeker aantal schepen en fabrieksschepen op te nemen. De regering van Westduitsland houdt aan het principe van de recht want anders zou dit land veel slechter geplaatst geweest zijn dan Engeland. De Britse zeevisserij zou geen enkel probleem kennen om op de visgronden van IJsland haar kwota van 130.000 ton te vissen zonder behulp van diepvriesschepen (verminderd met ongeveer 30 t.h.). Daartegenover staan dan de Duitse diepzeevloot met haar 40 beschikbare eenheden geen 85.000 ton vis zou kunnen vissen op deze gronden (—30 t.h.).

Toch heeft de IJslandse regering begrip opgebracht voor deze Duitse toestand en een plan werd uitgewerkt.

LOGISCH

De maatregelen die door de Internationale Visserijkommissie voor de Noordoost Atlantiek werden genomen zijn uiteraard heel belangrijk voor de zeevisserijbedrijvigheid van West-Duitsland. Binnen afzienbare tijd zullen alle belangrijke visgronden het voorwerp gaan uitmaken van kwotering. Er moet dus worden gezorgd dat voor de bevoorrading van de vismarkt de beste technieken, die totnogtoe het minst werden gebruikt, worden aangewend.

De Duitsers zijn er erg op gesteld samen te werken met landen waarvan de visserijen nog kunnen worden verbeterd en die belangstelling hebben voor de uitvoer. De Westduitse rederijen onderhouden goede betrekkingen met dergelijke landen en zijn daarin stevig gesteund door hun regering. Het gaat de Duitse zeevisserij voor de wind met haar produktie van 450.000 ton en haar invoer van 450.000 ton !

Dit land heeft anderzijds een heel ruime en logische kijk op het gehele visserijvraagstuk en voornamelijk de limietenkwestie en haar gevolgen. Duitse vissersschepen varen reeds sedert de oudste tijden in de wateren die nu genaast worden en daardoor heeft Duitsland ook economische en sociale belangen in deze maritieme gebieden. Daarom juist werd de wetenschappelijke vorsing gewoon in vele van deze gebieden doorgezet. Komt men niet tot een logisch vergelijk voor wat het toelaten van de visserij in de limieten betreft, dan moet, denken de Duitsers, een toegang gezocht worden tot deze verboden gebieden door samenwerking met deze landen. Het is heel waarschijnlijk dat in dit geval een deel van de vloot naar het buitenland zal moeten verhuizen. En niet alleen een deel van de vloot maar ook nog de walinstallaties voor verwerking en behandeling van vis. Het is niet onmogelijk dat we naar een uitbreiding gaan van de limieten van de Europese Gemeenschap tot 200 mijlen en dat daarin de schepen van deze gemeenschap uiteraard mogen vissen.

GUNSTIG

Wist ge dat de Britse vissersvloot de belangrijkste is van de Europese Gemeenschap; in brutotonnemaat dan ? Er bestaan daar 460 vissersvaartuigen van meer dan 24 meter lengte en 6.000 kustvissersvaartuigen. Van deze laatsten zijn er 2.000 tussen de 12 en 24 meter lengte. Deze

(vervolg blz. 7)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

kustvissers hebben niet minder dan de helft van de totale aanvoer van verse vis voor hun rekening genomen! Maar de waarde van de aanvoer van de grote schepen, overtreft verre deze van de kustvangers, daar deze schepen de beste en duurste soorten aan de wal brachten. Dit zijn de grondvissoorten. De grote visserij bevindt zich steeds in Aberdeen, Hull, Grimsby, Lowestoft, Fleetwood, North Shields en Milford Haven, en de visgronden waarop deze schepen jagen, strekken zich uit van de Britse kusten tot aan de IJzsee en in mindere mate de westelijke Atlantische Oceaan. De vloot is gedurende de laatste 5 jaar evenwel van 14 % verminderd. De oudere treilers werden vervangen door nieuwe schepen die minder talrijk zijn maar veel doelmatiger vissen. Op het huidig ogenblik zijn er niet minder dan 47 diepvriesschepen in plaats van 34, een vijftal jaar geleden.

Kurieus genoeg neemt de kustvloot een gunstige ontwikkeling wat zou te verklaren zijn door de vermindering van de voorraden van de grote visserij. De kleinere vissersvaartuigen zijn over 't algemeen eigendom van een reder-schipper en ze bevinden zich in de talloze kleinere havens van het land. Ze gaan nooit ver weg van deze havens om hun visserij te bedrijven. In Noord-Ierland, in Schotland en sommige delen van het land is deze visserij van groot belang voor de economie van de streek.

Het aantal vissers neemt toe met de toename van de kustvissersvloot. 23.000 personen en daarvan zijn er 19.000 die niets anders doen.

We weten dat in Engeland veel gedaan wordt om de visserij leven in te blazen en de mogelijkheden te verbeteren. Daarom heeft de White Fish Authority de gekende wagen laten bouwen die overal naar de kleine haventjes toe gaat om de vissers te leren omgaan met modern materiaal en ook om lessen te geven aan diegenen die wensen een hogere graad te bereiken. Daartoe is deze wagen uitgerust met een simulator en met alle mogelijk didactisch materiaal. Het systeem schijnt te slagen. Waar zijn wij?

DE NORMANDISCHE SCHELPEVISSERS VRAGEN EEN BEPERKING VAN DE VANGSTPERIODE

De Normandische vissers op de St Jacobsschelpen van de havens van Grandcamp, Port-en-Bessin, Isigny, St-Vaas-la-Hougue, Cherbourg en Granville hebben een bescherming gevraagd en een betere regeling voor de uitbating van de vangstgronden van het kanaal en de Calvados. In het bijzonder de vissers van Port-en-Bessin en van Granville verzoeken zelfs om een beperking van het vangstseizoen dat andere jaren bepaald werd van 1 oktober tot 1 mei. Ze wensen dat men er zou toekomen de periode in te krimpen van 1 november tot 15 april. Hiertegen komen de vissers van Dieppe wel in het verzet omdat hun vaartuigen eenzijdig op de visserij op St. Jacobsschelpen ingesteld zijn en zij voor 80 % van deze schelpenvangst afhankelijk zijn. Men is ten slotte tot een compromis gekomen en het vangstgebied werd in twee gedeeltes waarvan ten Noorden van een lijn gaande van Barfleur tot Antifer vanaf 1 oktober en ten zuiden in de Seinebaai vanaf 15 oktober. Anderzijds beklagen de franse vissers zich over de vangstmethoden van de engelsen die de zeebodem totaal verwoesten. Men verwacht daarom veel van het initiatief van overheidswege die een krediet van bijna anderhalf miljoen B.fr. ter beschikking van het regionaal comité gesteld heeft voor een studie van beschermingsmaatregelen voor

de banken van St Jacobsschelpen.

Wat de pollutie van de kustwateren betreft en meer in het bijzonder van de wateren van Seinebaai betreuren de vissers het feit dat het Ministerie van Zeewezen met een «mini-relanceplan» is afgekomen voor tussenkomst voor de betrokken visserij in een aanpassing van hun materiaal voor het beoefenen van een andere visserij. De vissers van de Seinebaai beoefenen vooral de garnaal- en kleine visvangst. Deze vangsten waren voor de garnaal, vanwege de watervervuiling van 70 % teruggelopen en van de helft voor de visvangst. De nieuwe uitrusting houdt ook rekening met een aanpassing voor de vangst van vischelpen. Dit wordt natuurlijk met lede ogen aanzien door de traditionele schelpenvangers die zich nu reeds beklagen dat er op sommige ogenblikken tot vijftig vreemde vaartuigen geteld worden die nu ook al een graantje van de schelpenooft komen mede pikken. De visserijmiddelen zijn het trouwens eens dat het bevoegd ministerie geen subsidies moet verlenen voor de ombouw van sommige uitrustingen maar het kwaad van de waterbezoedeling aan de bron moet aangepakt worden. Men is daar wel in Engeland in geslaagd voor de Theems zodat het ook voor de Seine moet mogelijk zijn.

IS DE TOEKOMST AAN COOPERATIEVE REDERIJEN?

Zo meent ten minste een representatieve reder uit Normandien en meer speciaal uit de haven «Port-en-Bessin». Deze reder betreft verscheidene vooruitziende schippers en bemanningsleden in de uitbating van het schip waarbij deze 'n financiële inbreng doen. Het is anders inderdaad uitgesloten voor jonge schippers om zelf genoeg te kunnen opbrengen of aan genoeg kredieten te geraken voor de bouw van een vaartuig. Dit is de reden legt betrokkene uit, waarom de vloot zo snel veroudert. Meer dan 1/3 van de vaartuigen uit de streek zijn ouder dan twintig jaar en wat Port-en-Bessin zelf betreft, zijn, onder de houten vissersvaartuigen, de twee recentste respectievelijk 2 jaar en 13 jaar oud. In de laatste dertien jaar is er dus slechts één enkel vaartuig bijgekomen een paar jaar terug. Onder de stalen vaartuigen vindt men er echter verscheidene van recenter datum, maar de bouwkosten vol-

gens spreker zijn niet bij te houden. Deze schepen maken nochtans goede beurten, zodat de toekomst in een vernieuwing ligt, zo men de kwestie van het financieel kan oplossen. Volgens onze reder blijven de ouderen zeer voorzichtig en kijken, wat de nieuwbouw betreft, de kat uit de boom. De jongeren die het wel zouden aandurven, kunnen onmogelijk de zware financiële kosten van een nieuwbouw dragen. In een recente bouw van een kustvaartuig dat ruim 8 miljoen bedroeg, heeft men inderdaad voor 6 miljoen waarborgen moeten leveren! Daarom denkt men nu aan de formule van coöperatieve rederijen. Opgevat zoals de spreker het meent is het meer een kollektieve rederij dan een coöperatieve rederij, namelijk het financieel betrekken van alle varenden. Hierbij denkt men dan ook aan een regionaal financieel door de oprichting van een bijzonder streekorganisatie voor de Bretoense kusthavens.

LOSSE PUNTJES ...

Zoals bekend, kreeg Denemarken voor de periode 1 juli 1975 — 31 december 1976, een haringquota van 69.000 ton voor de Noordzee toegevoerd.

Denemarken heeft nu bezwaar tegen deze toewijzing aangetekend en wil op de a.s. bijeenkomst van de Noord-oost Atlantische Visserijkommissie, in Londen, in november a.s., de zaak opnieuw bespreken.

Hierbij willen we toch een bedenking maken. Een ernstige Denemarken heeft de grootste «haringbelangen» in de Noordzee. Wij het de zaak van de quoteringsregelingen op de helling zetten?

X X X

De Voorzitter van de «Shetland Fish Merchant's Association» is niet tevreden omdat zijn organisatie niet werd geraadpleegd over de nieuwe E.E.G.-minimumprijzen. Hij vindt de prijzen voor de kleine vis te hoog, maar hij kan wel akkoord gaan met hogere prijzen voor grote vis. Verder vreest hij dat door die hoge prijzen veel vis naar de vismaalfabrieken zal gaan.

Deze bezwaren hebben we nogal eens gehoord. En niet steeds in het belang van de gehele visserij!

X X X

In Noorwegen zal dit jaar aan de visserij een steun voor een totaal bedrag van 500-600 miljoen Noorse kronen verleend worden.

Het meeste geld zal gaan naar tussenkomsten in produktie- en exploitatiekosten. Moest het totaal bedrag onder de vissers worden verdeeld, hetzij ca 30.000, dan zou ieder vissers 20.000 N. Kr. ontvangen.

Het verlies in de visserij belooft momenteel, in vergelijking met vorig jaar, reeds 250 miljoen N. Kr. of 150 miljoen voor de kabeljauwvisserij en 100 miljoen voor de loddevisserij.

X X X

De uitputting van de quota van verschillende vissoorten zal nu wel stil aan een regel gaan worden.

In Groot-Brittannië is het toegestane quota voor kabeljauw rond Noorwegen, zijnde 98.000 ton, nu ook uitgeput.

X X X

Schipper Andrew Watts van het schip «Kathy Colleen» is van een ander gedacht. Hij kreeg geen behoorlijke prijs voor zijn levende verse makreel. En gevolg? In Modbury (Devons) heeft hij zijn vangst bijna totaal aan de gewone mens uitgedeeld. Het ging om ca 100 stones. En ca 150 mensen stonden aan te schuiven om makreel te krijgen.

X X X

We hebben het al gehad over de zg krill en krillvisserij. Krill zijn kleine garnalen die voedsel vormen voor walvissen, zeehonden en vele vissoorten.

In Japan werd onlangs diepbevroren krill op de markt gebracht en... verkocht. In natuurlijke vorm.

Volgens deskundigen waren de klanten uiterst tevreden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een redelijk drukke week gemeen naar de maatstaaf die we de laatste tijd gewoon geworden waren. En die maatstaaf viel nogal klein uit. Toch ruim 10.000 bennen vis deze week, daarbij dan een 5.500 kg. tong en een zeer ruime garnaalaanvoer. Die garnaalaanvoer klopte alle rekords met een aanvoer van meer dan 20.000 kg.

Werd er behoorlijk wat vis aanvoerd tijdens de afgelopen week, het belette niet dat de prijzen op een behoorlijk peil bleven. Sommige soorten waren zelfs effenaf duur. We noemen in de eerste plaats tarbot en tong maar verder ook zonnevis, rode knorhaan, kabeljauw, schaat, heilbot, vlaswijting, wijting en rog. Goedkoop was eigenlijk alleen de kleine schelvis, de allerkleinste sortering moest maandag zelfs gedeeltelijk opgevangen worden. Grote vis ging nochtans allemaal vlot weg, waardoor voor de meeste schepen ook mooie cijfers op de boek kwamen. Voor de O.274 dinsdag zelfs 587.000 fr., voor de O.202 maandag 1.056.000 fr. en voor de dinsdag verkopende spanvissers 1.222.000 fr. Een opmerkelijk resultaat ook weer voor de O.66 die amper 115 bennen die in de afslag stonden een opbrengst bereikte van 313.000 fr. Alleen vrijdag was het een tegenvaller, dit voor de O.317 en de in span visende O.369/O.141. Kortere reizen maken en voor een kleinere vangst een hogere prijs krijgen is voordeliger dan lange reizen maken en dan tientallen bennen zien af keuren.

Alles bijeen genomen toch een vrij gunstige week en een totale opbrengst die deze van vele weken voordien overtreft: 13.490.534 fr.

GARNAALANVOER BLIJFT TOENEMEN

Na de gehalveerde aanvoer van verleden week hebben de garnaalvissers, dank zij het gunstige weer, hun schade kunnen inhalen. Ze hebben niet minder dan 21.898 kg garnaal in de afslag gebracht waarbij ze twee dagen meer dan 4.000 kg in de mijn brachten. De grootste aanvoer kwam er dinsdag 4.411 kg, de hoogste opbrengst echter noteerden we verleden week woensdag, toen na vier dagen zonder garnaal 3.602 kg gelost werden die 174.116 fr opbrachten. De prijzen schommelden deze week tussen 24 en 69 fr, over het algemeen werd voor de garnaal tussen 35 en 45 fr

gegeven. De gemiddelde prijs lag trouwens op 40 fr juist waardoor een totale opbrengst mogelijk werd van 877.630 fr. De gemiddelde vangst in de vismijn is opgelopen tot 275 kg, een verhoging die kan tellen.

GOEDE WEEK VOOR IJSLANDVIS

Een aanvoer van 4200 bennen IJslandvis is iets dat we niet elke week krijgen. Vrijdag 1100 bennen, de rest was maandag op de markt. Heel wat hogere prijzen

STRAALBUIZEN

voor de maandag geloste vangsten. Rode zeebaars steeg van de minimumprijs tot 1530 fr, dus bijna het dubbele. Blauwe leng steeg tot 40 fr., witte leng tot 35 fr. Voor koolvis noteerden we van 900 fr vrijdag tot 1050 fr maandag. De uitvoer betaalde tot 990 fr de ben. Middenslag koolvis kreeg tot 850 fr. Schotse schol haalde tot 1350 fr en hondstong tot 1650 fr. Schaat was meer dan duur en kreeg vlot boven de 60 fr. Voor heilbot werd tot 125 fr betaald. Kabeljauw en gul gingen weg tussen 1350 en 1750 fr. Voor schelvis ging het iets beter dan gewoonlijk met maandag rond de 35 fr voor grote sortering en tussen 19 en 28 fr voor de middensortering. Flink resultaten voor deze schepen. Alleen de O.317 bracht het er na een lange reis niet goed af: 880.000 fr.

SCHELVIS GENOEG

De grootste schelvisaanvoer kwam deze week zeker niet van de IJslanders, wel van de Noordzee-

schepen. Die zorgden wel voor overwegend kleine sortering (totten) maar brachten toch ook vele manden middenslag sortering in de afslag. Grote schelvis was (zeer) weinig te vinden en kreeg dan ook veruit de hoogste prijs (tot 35 fr). Totten noteerden tussen 690 en 850 fr en vormen dus (evenals verleden week) de vis van de week. Minder heek dan de voorgaande week, die bleef dan ook erg duur. Vlaswijting steeg weer tot 42 fr terwijl kabeljauw van 37 tot 52 fr noteerde. Wel iets dalende gulprijzen op de tweede en derde verkoopdag. Schol was weinig op de markt en kreeg toch minder hoge prijzen dan verleden week. Goedkoop was iek echter nog lang niet, integendeel.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Meer schepen van het Kanaal dan verleden week. Meteen ook meer tong. Tong die nochtans zeer schaars bleef en meteen ook dezelfde prijzen bleef behouden. De lappen en de grote tong bleven het duurst: 190 fr, driekwartsortering

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

volgde met 175 fr, bloktong met 150 fr en voorkeine met 140 fr. Kleine tong kreeg tot 120 fr en slips tot 110 fr. Zeer hoge prijzen voor de zeer schaars blijvende tarbot: van 95 fr voor de kleine tot 230 fr voor grote tarbot. Griet ook al tot 100 fr. Roggen tussen 40 en 60 fr en rode knorhaan tot 58 fr. Hondshaal, maandag tot 870 fr de ben, dinsdag tot 590 fr. Zonnevis tussen 75 en 97 fr en keilrog tot dicht bij de 70 fr. Flink resultaten, ondanks de meestal kleine vangsten.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een twintigtal vaartuigen kwamen met hun vangsten aan de markt, daarvan waren er twee van de Kreeftenput, drie van de West, de overige kwamen van de Noord.

De verschillende tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 183 en de 190 fr. voor de grotere soorten, de fruits haalden van 180 tot 187 fr. De middensorten met de schone kleine en de kleine bekwaren volgens visgrond van 112 tot 169 fr. De kleinere soorten haalden van 90 tot 115 fr. Tarbot en grietsoorten gingen vlog van de hand, de afnameprijzen schommelden tussen de 110 en de 246 fr. het kg., de grieten haalden van 78 tot 116 fr. Pladijsoorten waren er voldoende op de markt, de verschillende soorten schommelden tussen de 19 en de 40 fr. het kg. Ronde vis was er zeer weinig op de markt, de kabeljauw- en de gulsoorten haalden van 11 tot 58 fr. het kg. De wijting, vooral de kleinere soorten waren in prijs gestegen, van 14 tot 28 fr. Roggevis was en bleef ook deze week een zeldzaamheid op de markt. De prijzen waren dan ook vanzelfsprekend vrij hoog. Veel andere soorten waren er niet op de markt, van de steenschol schommelden de prijzen tussen de 24 en de 54 fr. het kg. De zeekeeftjes haalden prijzen die schommelden tussen de 3.000 en de 3.200 fr. voor de grote en van 2.000 tot 2.290 fr. voor de kleinere. De ruim 32.000 kg. garnalen haalden prijzen die schommelden tussen de 19 en de 106 fr. het kg.

TERUG EEN DEENS VAARTUIG OP ONZE MARKT

Op onze maandagmorgenmarkt kregen we terug een Deens vaartuig in de afslag. Het handelt zich hier om de R.E. 11 die nagenoeg 85 bennen vis in de markt zette en hiervoor de zeer mooie besomming maakte van 199.950 fr., hetgeen een gemiddelde per ben van 50 kg. van 2.350 fr. geeft.

Voor de kabeljauw kreeg dit vaartuig 53 fr. het kilogram en voor de gullen van 38 tot 45 fr. De bemanning sprak haar tevredenheid uit en was overtuigd een bovenbeste prijs gekregen te hebben. We zijn benieuwd wat de houding van de Belgische vaartuigen nu zal zijn die, om een betere... prijs voor hun vis te bekomen, in Dene-marken aan de afslag komen?

REDERS,

LEEST UW VAKBLAD

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-9	5	131.250	2.398.301			
22-9	15	271.400	6.893.826			
23-9	5	78.750	2.317.222			
24-9	4	66.800	1.881.185			
	29	548.200	13.490.534			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

17-9	12	3.602	174.116	39.—	66.—	
18-9	13	2.740	137.832	42.—	69.—	
19-9	13	3.742	133.108	27.—	46.—	
20-9	14	3.209	118.978	32.—	50.—	
22-9	12	4.194	165.456	32.—	49.—	
23-9	15	4.411	148.140	24.—	44.—	
	79	21.898	877.630	40.—		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-9	2	9.130	400.060			43,81
19-9	8	29.444	1.209.400			41,07
22-9	7	59.269	2.578.322			43,50
23-9	4	36.213	1.747.774			48,66
24-9	8	51.776	1.970.600			38,31

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

18-9	1	2.469	171.480			69,45
19-9	3	4.233	319.090			75,38
22-9	1	1.242	109.400			88,08
23-9	1	2.001	173.394			86,65

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-9	23	8.954	319.461	21.—	112.—	
19-9	13	9.041	379.193	28.—	116.—	
22-9	19	10.831	355.808	19.—	106.—	
23-9	24	10.636	343.906	20.—	101.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-9	2	573	30.516	48.—	58.—	
19-9	3	724	31.710	40.—	49.—	
20-9	3	815	31.553	34.—	44.—	
22-9	4	685	29.147	39.—	46.—	
23-9	3	717	27.858	32.—	43.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-9	2	3.334	220.176			
19-9	3	2.887	100.142			
22-9	6	6.431	275.827			
24-9	8	24.254	641.327			

GEEN TE GOEDE HARINGVOORUITZICHTEN

Volgens A.F.Z.-Hamburg is de haringstand, wat de jonge klassen betreft, bijzonder klein op de Georges-Bank. Dit volgt uit het onderzoek gedaan door het wetenschappelijk vorsingsvaartuig «Walter Herwig» en volgens de mededeling gedaan door dr. Dornheim.

Op 6158 gevangen haringen werd vastgesteld, dat er slechts 7% behoorde tot de jaarklasse 1972 en 73, hetgeen bijzonder zwak is. Ook de onderzoekingen in 1974 hadden eveneens zeer zwakke jongerenklassen aangetoond, hetgeen door de vangsten van dit jaar bevestigd werd. Dr. Dornheim vreest dat dit natuurlijk terug een weerslag zal hebben op de vaststelling van de vangstkota voor 1976. De meeste gevangen haring behoorde tot de jaarklasse van 1970.

Bij 41° N. en 7°30'W en in de nabijheid van kaap Cod was de

haringstand iets dichter. Bij de Browns Bank was de haringstand zelfs uitzonderlijk zwak.

Ook de makreelstand kwam er zwakker te voorschijn, met een uitzondering voor de zuidkant van de Georges-Bank. Hoopgevend waren daarentegen de proefvangsten op kabeljauw, schelvis en koolvis.

Volgens de resultaten van de onderzoekingen van de «Walther Herwig» zouden we dus voor 1975 terug geen bijzonder haringjaar beleven en zelfs niet eens voor 1976. Het is inderdaad zo, dat beschermingsmaatregelen op de haringstand zich slechts kunnen doorzetten na enkele jaren omdat volwassen haring van 25 cm. minstens 4 jaar tot 5 jaar nodig heeft. Er staat dus geen bijzonder haringseizoen voor de deur, behalve enkele zeer beperkte concentraties waarbij men het geluk dient te hebben er boven op te komen.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18-9-1975

ARM.44 207.434 N.349 12.742
Er werden ongeveer 900 kg tongen op de markt gezet, 30 bennen platvis en 14 bennen andere soorten, tongsschar, robaard en zandscharren. De tongen werden verkocht aan 189 fr voor de grootste, 207 fr voor de 2e, de 3e 187 fr, de 4e 179 fr en de 5e 140 fr, en de kleine 114 en 117 fr. De platvis: grote 1900 fr, drielingen 1800 fr (zowel voor gegutte als niet gegutte!) en de visjes 1650 fr. De andere kleine variaties werden «goed» verkocht!

VRIJDAG 19-9-1975

N.736 65.130 N.349 9.120
N.700 25.892
Een vangstje met Westvis en twee kustvaartuigen losten 2.800 kg vis. De varia kreeg terug zijn «goede» prijs wijl voor de kabeljauw 2900 fr gegeven werd. De gullen waren allen in één trek weg aan 2400 fr. Tongsschar kreeg 58 fr voor de grote, de middenslag 57 fr en de kleine 32 fr. De tongen van 118 fr voor de kleinste soort, 139 fr voor de 5e, 172 fr voor de 4e, de derden waren de duurste 202 fr, wijl de twee grootste soorten 189 en 182 fr kregen. Weinig platvis, die weg ging aan 37 en 30 fr, volgens de grote! Dit voor de vrijdagmarkt.

MAANDAG 22-9-1975

N.345 59.730 N.346 66.366
N.172 98.177 N.788 10.888
N.700 28.509 N.349 12.157

Deze vaartuigen losten 6.450 kg vis, waarbij slechts 450 kg tongen waren. Een vangst zorgde voor wat varia wijl twee vangsten de gevraagde gullen op de markt kon zetten. Alle varia soorten werden goed verkocht: zonnevis van 90 à 120 fr volgens grote, rode soldaten 55 fr, middenslag tarbotjes 180 fr, enz. De tongsscharren: grote 70 fr, middenslag 54 fr, de kleine 32 fr de kg! Kabeljauw van 2500 fr tot 2900 de ben, de gullen zelfs van 2550 tot 2200 fr de ben. Platvis (in beperkte aanvoer) grote 1800 fr, drielingen van 2000 tot 2300 fr., visjes 1570 fr. Grote wijting 1650 fr, de kleine 1080 fr de ben. Praktisch geen rogsoorten, met het gevolg dat de kleine hoeveelheden, van gelijk welke soort of geslacht eventjes boven de 50 fr de kg kregen. Nu nog de tongprijzen: grote 182 fr, de 2e 192 fr., de 3e 200 fr, de 4e 187 fr, de 5e 145 fr en de kleine van 107 à 115 fr. Zo verliep de maandagmarkt!

WOENSDAG 24-9-1975

N.723 166.245 N.738 130.590
N.762 91.318 N.720 140.331
N.591 86.780 N.700 8.881
N.788 10.882 N.498 6.300

Vangsten van de West, 't grootste part waren gulsoorten en amper 400 kg tongen, alles samen 24.250 kg! De varia kreeg gretige afzet: zonnevis 90 tot 100 fr, robaard rond de 40 fr, rode soldaten 46 fr voor de grote en 37 fr voor de tweede soort. De tongen van 186 tot 200 fr voor de drie eerste soorten, de 4e 180 fr, de 5e 135 fr en 115 fr voor de kleine. Kabeljauw van 2500 tot 2800 fr de ben. De gullen van 2000 tot 1750 fr. De voorkeuze waren niet zo in trek als in de beginweek en kregen slechts 800 fr, waar ze maandag

1200 fr kregen! Grote wijting en ook de kleine daalden in prijs naar het laatst van de markt. Grote van 1440 tot 1200 fr, kleine 1050 fr in 't begin en dalend naar 1000 en zelfs enkele bennen aan 650 fr.

Rogsoorten waren er bitter weinig. Zo kregen de moers en de tilten bij de 6 ofr de kg (2800 fr a 2.980 fr de ben!).

Weinig platvis, met gevolg van 35 à 40 fr de kg voor grote en drielingen, de visjes 1100 tot 1300 fr. Grote tongsschar 3400 fr de ben, middenslag 1800, kleine 1070 fr. Knorraan 14 fr of 700 fr de ben.

De zandhaaien waren terug de verstotelingen, kregen de opvangprijs of moesten zelfs opgevangen worden!

OOSTENDE

VRIJDAG 19-9-1975

IJSLAND
O.317 21 1120 — 880.820

NOORDZEE
O.135 14 365 — 435.850
O.285 14 310 — 293.590
O.141-369 15 830 — 774.726

MAANDAG 22-9-1975

IJSLAND
O.318 17 700 — 832.600
O.202 17 1000 — 1.056.930
O.236 16 660 — 756.270
O.282 16 660 — 752.785

NOORDZEE
R.I.11 4 85 — 199.900
O.114 10 270 — 348.130
O.231 13 300 — 325.394
O.275 14 370 — 383.260
O.128 14 350 — 442.395
Z.597 12 200 — 287.490

KANAAL
Z.502 15 100 1900 470.978
O. 66 13 110 — 313.660

WEST
N.752 10 300 — 361.668
N. 41 10 260 — 215.236
O.192 2 25 — 30.660

DINSDAG 23-9-1975

NOORDZEE
N.708-709 15 1000 — 1.222.380
O.274 13 450 — 587.190

KANAAL
Z.499 17 100 1250 438.082

WOENSDAG 24-9-1975

NOORDZEE
O.118 14 320 — 328.265
O.127-303 14 820 — 888.250

KANAAL
O. 82 17 150 1800 636.440

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	22-9-1975	32.—37.20
Groot	.....	23.—28.40
Middel	.....	11.—17.60
Klein	.....	28.—35.20
Kabeljauw	.....	28.—31.40
Gul	.....	27.80-29.—
Wijting	.....	54.—60.40
Schaat	.....	24.80-30.60
Zeebaars	.....	34.—41.80
Leng	.....	14.—27.40
Schartong	.....	96.—130.4
Heilbot	.....	17.—21.—
Koolvis	.....	14.—32.60
Hondstong	.....	23.—27.20
Zeevolf	.....	95.—140.6
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
Lappen	187 -189	187 -189	175,8-180
Grote	173 -176	187 -189	170,2-175,4
3/4	173 -174	172 -177	161,2-162
Blok	149 -156	145 -148	140 —
voor-kleine	137 -141	138 -142	127,8-141,4
kleine	118 -121	119 -127	114,8—
slips			

Zeebrugge

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
grote	185 -190	186 -189	170 -181
blok	186 -188	183 -188	165 -185
fruit	180 -184	182 -187	182 -185
schone kleine	157 -160	154 -160	140 -152
kleine	124 -128	116 -120	112 -115
tout petit	111 -115	103 -107	104 -108
slips	90, -94, -	90, -92, -	90, -93, -

Nieuwpoort

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
Tong I	182 —	.....	186 —
Tong II	192 —	.....	195 —
Tong III	200 —	.....	201 —
Tong IV	187 —	.....	175 —
Tong V	145 —	.....	136 —
Kleine	107 -115	.....	115 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
Grote	26.—28.20	.....	31.—
grote iek	27.—30.40	.....	33.—
kleine iek	32.—35.—	.....	30.—31.—
derde slag	28.—33.40	27.—	26.60-38.40
platjes	21.—28.—	.....	16.40-17.—

Zeebrugge

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
I	27.—30.—	31.—	29.—
II	30.—32.—	32.—	30.—
3/4	32.—34.—	35.—40.—	32.—
V	32.—34.—	32.—33.—	33.—
IV	19.—22.—	19.—21.—	22.—

Nieuwpoort

Soorten	22-9-1975	23-9-1975	24-9-1975
Moeien	36.—	.....	36.—
grote pladijs	40.—46.—	.....	42.—
drielingen	32.—38.—	.....	22.—26.—
platjes	.....	.....	.....

OPNIEUW VERHOOGING VAN BRANDSTOF-PRIJS

We hebben zo meer en meer de indruk dat onze regering en in 't bijzonder de minister van Ekon. Zaken zich door de grote brandstofmaatschappijen laat doen om Jan Publiek het gelag te doen betalen.

Sedert maandag is de prijs van de gasoil en de lichte fuel opnieuw van 10 en 11 centiemen per liter verhoogd.

De prijs per liter gasoil aan de verbruiker is thans 5,17 fr plus 31 cent. BTW e.v. voor de lichte fuel is de prijs van 4,94 naar 5,05 fr plus 30 centiemen BTW verhoogd.

Wat de visserij betreft, is de officiële prijs thans reeds 4,72 fr, waar ze tot mei 1973 slechts 1,92 fr kostte en de reders daarenboven door de rederskoöperatieve SCAP, een ristourne ontvingen van 0,70 fr, zodat ze in werkelijkheid slechts 1,22 fr betaald werd.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 19-9-1975

Z.405	8	100	100	195.540
Z.537	3	10	150	48.610
Z.484	2	30	100	84.770
Z.600	8	60	50	152.910
Z.596	10	160	50	415.830
Z.598	8	60	50	154.925
Z.460	9	60	50	131.075
Z.548	2	10	100	25.740

MAANDAG 22-9-1975

Z.564	10	50	900	259.240
Z. 42	14	250	100	494.980
Z.421	9	90	950	305.890
Z.516	10	40	700	260.980
Z.431	12	80	2000	450.400
Z. 30	13	300	100	597.350
Z.348	12	70	50	208.482

DINSDAG 23-9-1975

Z.542	10	40	1000	247.690
Z. 16	11	300	2600	860.050
Z.307	9	40	50	239.034
Z.324	10	240	100	401.000

WOENSDAG 24-9-1975

Z.162	5	210	50	389.540
Z.497	6	110	500	312.650
Z.580	5	60	400	164.730
Z.108	10	100	100	249.280
Z.599	6	100	50	146.570
Z.408	6	30	800	200.200
Z.424	7	170	100	372.640
Z.568	6	50	350	134.970

DONDERDAG 25-9-1975

Z.547	6	30	600	198.690
Z.512	5	60	400	268.500
Z.578	6	30	600	204.065
Z.295	11	200	300	339.500
Z.549	8	90	50	227.335
Z.569	8	90	50	236.655

VERWACHTINGEN

MAANDAG 29 SEPTEMBER 1975

IJSLAND : O.216 : 1.100 manden, 400 rode zeebaars, 300 schelvis en totten, 200 koolvis, 150 blauwe leng, 50 witte leng.

O.182 : 500 manden, 40 kab., 100 koolvis, 10 schelvis en totten, 3 st. grote heilbot, 140 rode zeebaars, 30 schotse schol, 120 bl. leng, 60 varia. O.129

NOORDZEE : O.243, O.279, O.198, Z.38.

WEST : O.123, N.45, N.579, N.720, N.736.

DINSDAG 30 SEPTEMBER 1975

IJSLAND : O.334 : 400 manden. NOORDZEE : O.217, O.66, O.239. KANAAL : O.35. WEST : O.192.

WOENSDAG 1 OKTOBER 1975

NOORDZEE : O.206, O.306, O.232. WEST : N.715.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week vZan 28-9-1975 tot 4-10-1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 07.50 u. (x), te 10.05 u. (x) en te 14.35 u. (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 12.50 u. (x), te 16.45 u. (x) en te 19.30 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Op 28, 29 en 30-9-1975 te 01.14 u. (x), te 13.15 u. (x), te 19.15 u. (x) en te 22.25 u. (x).

— Op 1, 2, 3 en 4-10-1975 te 01.25 u. (x), te 13.25 u. (x), te 19.25 u. (x) en te 22.25 u. (x).

— Op 28-9-1975 bijkomende afvaart te 16.15 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 u. (x) en te 05.05 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Op 28, 29 en 30-9-1975 te 00.20 u. (x), te 03.30 u. (x), te 09.20 u. (x) en te 18.20 u. (x).

— Op 1, 2, 3 en 4-10-1975 te 00.30 u. (x), te 03.30 u. (x), te 09.30 u. (x) en te 18.30 u. (x).

— Op 28-9-1975 bijkomende afvaart te 21.20 u. (x).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 08.35 u. (x) en te 23.45 u. (x). (x) Nemen ook voertuigen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	22-9-1975	24-9-1975
Tarbot : groot (123)	210 -230	210 -236	.....	200 -225	219 -236	246 ,,-	.....	.....
middele (123)	180 ,,-	150 -174	137 -138	135 -164	147 -160	153 ,,-	180 ,,-	150 -180
klein (123)	90,-123	110 -120	105 -123	112 -123	99 ,,-	120 ,,-	120 ,,-	100 ,,-
Griet : groot (123)	100 -104	100 -108	93 ,,-	98,-110	107 ,,-	116 ,,-	.....	.....
middele (123)	.....	92,-100	56 ,,-	90,-102	.....	100 ,,-	.....	.....
klein (123)	.....	75,-79,-	.....	78,-71,-	.....	78 ,,-	.....	.....
Schelvis : groot	30,-34,60	.....	34 ,,-	.....	34,40 ,,-	18 ,,-	.....	.....
middele	20,-26,20	.....	22,40-25,20	.....	25,60-26,-	12 ,,-	.....	.....
klein	10,40-16,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	74,-81,-	32,-75,-	73,-80,20	.....	81 ,,-	.....	.....	.....
middele	60,-68,40	.....	64,40 ,,-	.....	46,-65,-	.....	.....	.....
klein	48,-54,60	.....	38,-42,40	.....	20,-35,-	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	30,-34,40	.....	32,40 ,,-	.....	30 ,,-	.....	.....	.....
Rog (I)	39,-59,80	54 ,,-	39,-58,60	52 ,,-	32,-58,-	59 ,,-	50 ,,-	60 ,,-
Keilrog (123)	65 ,,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	47 ,,-	.....	48 ,,-	.....	56 ,,-	48 ,,-	50 ,,-
Scherpstaart (23)	.....	60 ,,-	.....	44 ,,-	.....	60 ,,-	50 ,,-	55 ,,-
Halve mans (23)	.....	40 ,,-	.....	38 ,,-	.....	40 ,,-	42 ,,-	45 ,,-
Teelt (2)	.....	39 ,,-	.....	36 ,,-	.....	38 ,,-	.....	.....
Katrog (2)	.....	25,-30,-	.....	30 ,,-	.....	33 ,,-	.....	.....
Kabeljauw	37,-53,40	54 ,,-	39,20-54,60	.....	39,20-52,-	.....	58 ,,-	54 ,,-
Gul (groot)	12,40-45,-	42 ,,-	12,40-41,60	58 ,,-	17,60-34,-	56 ,,-	52,-44,-	40,-36,-
Gul (middele)	.....	36,-39,-	.....	42,-44,-	.....	41 ,,-	.....	.....
Gul (klein)	.....	34,-36,-	.....	32 ,,-	.....	31 ,,-	.....	.....
Hozemondhamme	103 -141	.....	67,80-134	.....	68,-126	.....	.....	.....
Wijting : groot	16,-31,20	18,-22,-	27,-32,-	25 ,,-	19,40-30,-	28 ,,-	34 ,,-	24,-28,-
klein	.....	11,-14,-	.....	21 ,,-	.....	16 ,,-	23 ,,-	20,-14,-
Schar	12,-17,-	17 ,,-	.....	.....	.....	.....	30 ,,-	25 ,,-
Steenschol	31,-68,-	51,-54,-	26,-59,40	52 ,,-	26,-59,40	45 ,,-	.....	.....
Zeehaai	26,40 ,,-	30 ,,-	19,40-23,-	.....	16,60 ,,-	.....	.....	.....
Hondshaai	15,80-17,40	.....	11,80-14,-	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreele	.....	.....	.....	20 ,,-	.....	.....	.....	.....
Horsmakreele	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	57 ,,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	20,-31,20	.....	18,40 ,,-	.....	11 ,,-	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	26,20-52,60	.....	17,-49,40	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	8,40-16,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	17,80-31,40	.....	26,-31,20	.....	21,40-32,-	.....	.....	.....
Poilak	34,-41,-	.....	36,-40,60	.....	34,60 ,,-	.....	.....	.....
Zonnevis	74,-95,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	32 ,,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	75,-145	.....	.....	.....	92,-123	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	20 ,,-	.....	.....	.....	.....	28 ,,-	25 ,,-
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	18,-29,-	.....	40 ,,-	40,-32,-
Grauwe Poon (knorh.)	14,-19,-	.....	16 ,,-	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Knorhaan	30,20-57,-	.....	.....	.....	18,-38,-	.....	18 ,,-	14 ,,-
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 18 september werd aangevoerd : 8240 kg tong; 29 kisten tarbot en griet; 46 kisten kabeljauw; 19 kisten schelvis; 139 kisten wijting; 781 kisten schol; 83 kisten schar; 18 kisten makreel en 87 kisten diversen.

Prijzen in guldens : per 1 kg : tarbot 15,36-14,62; grote tong 13,30-

12,79; grootmiddel tong 13,39-12,31; kleinmiddel tong 10,61-9,50; tong één 8,99-8,24; tong twee 6,66-6,26; Per 40 kg : tarbot 424-173; griet 240-132; kabeljauw drie 204-144; kabeljauw vijf 76-55; schelvis drie 79; schelvis vier 69-59; schelvis één 96-88; schol twee 110-92; schol drie 110-90; schol vier 88-50; wijting drie 56-34; wijting vier 77-28; makreel twee 31-26,60; schar 80-44. De besommingen waren : VL 131 7.300; KW 34 52.100; TH 42 9.900; UK 18 5.200; UK 78 1.850; UK 135

1.530; UK 145 1.570; VD 18 700; VD 19 3.000; VD 20 1.520; VD 25 1.130; VD 46 1.540; IJM 18 1.860.

Aan de vrijdagmarkt van 19 september werd aangevoerd : 7.330 kg tong; 31 kisten tarbot en griet; 886 kisten kabeljauw; 1111 kisten schelvis; 2.166 kisten wijting; 259 kisten schol; 4.634 kisten haring; 37 kisten makreel; 96 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 16,44-15,74; grote tong 13,53-13,12; grootmiddel tong 12,58-12,05; kleinmiddel tong 10,63-9,74; tong één 9,22-8,34; tong twee 6,53-6,30.

Per 40 kg : tarbot 492-165; griet 269-132; kabeljauw één en twee 206-176; kabeljauw drie 204-146; kabeljauw vier 204-144; kabeljauw vijf 82-42; schelvis drie 122-56; schelvis vier 71-46; schol één 104-94; schol twee 106-94; schol drie 134; schol vier 96-68; wijting drie 46-27,20; wijting vier 35; haring één 52,80-34; makreel twee 52-22; schar 82-56.

De besommingen waren : KW 22 15.600; KW 29 21.400; KW 152 16.500; KW 85 21.100; KW 213 16.000; KW 221 20.600; WR 16 500; IJM 18 1.600; UK 1 19.900; UK 18 1340; UK 56 3500; UK 78 990; UK 135 1000; UK 145 900; UK 218 15.100; VD 19 1820; VD 20 430; VD 89 3800; IJM 207 en IJM 209 12.900; KW 44 en KW 85 18.600; UK 107 en UK 200 1300.

Aan de maandagmarkt van 22 september werd aangevoerd :

18.825 kg tong; 195 kisten tarbot en griet; 1162 kisten kabeljauw; 125 kisten koolvis; 413 kisten schelvis; 2019 kisten wijting; 1991 kisten schol; 130 kisten schar; 2030 kisten haring; 696 kisten makreel en 311 kisten varia.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 15,64-13,60; grote tong 14,21-13,08; grootmiddel tong 13,11-11,99; kleinmiddel tong 9,66-9,09; tong één 8,40-8,12; tong twee 6,39-6,07.

Per 40 kg : wijting drie 44-30; haring één 40-35,20; makreel twee 30-18,40; schar 56-40; tarbot 480-147; griet 264-132; kabeljauw één 177-156; kabeljauw twee 210-163; kabeljauw drie 192-152; kabeljauw vier vier 172-136; kabeljauw vijf 72-28; koolvis één 73; koolvis twee 66-50; koolvis drie 51-46; koolvis vier 36-16,40; schelvis één 144; schelvis twee 132-98; schelvis drie 94-56; schelvis vier 56-21; schol één 110-94; schol twee 130-94; schol drie 116-92; schol vier 84-45.

De besommingen waren : KW 4 13.000; KW 11 28.000; KW 45 29.000; KW 55 11.000; KW 88 30.000; KW 105 27.000; KW 113 26.000; KW 145 55.000; KW 150 8.700; KW 174 21.000; KW 187 25.000; KW 189 26.800; KW 194 3.200; KW 214 26.000; IJM 20 13.000; IJM 44 40.000; IJM 154 25.000; VL 73 13.300; VL 110 26.400; VL 121 26.800; WR 45 9.800; WR 57 38.000; IJM 29 plus IJM 30 36.800; KW 42 plus KW 135 20.000; KW 167 plus WR 32 18.600.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Visaanvoer te Den Helder

Week van 15 tot en met 20 september 1975

Opnieuw voor alle betrokkenen in de visserij een uitstekende visweek, goede tot zeer goede tongvangst, goede vangsten van bijvis, al waren door de zeer goede tongvangst de aanvoeren van schol wat minder, er was de gehele week voor elk wat wils.

De prijzen waren over de gehele linie uitstekend, de schol was, uiteraard door de wat kleinere aanvoer zelfs zeer goed aan de prijs, maar ook de gemiddelde prijs van de tong, was afhankelijk van de aangevoerde sortering, zeker goed te noemen en bewoog zich globaal rond de f 8,50 per aangevoerde kilogram.

Dit had tot gevolg dat over het algemeen zeer goede besommingen konden worden gemaakt.

Op vrijdag en zaterdag waren er 31 kotters aan de markt die méér besomden dan f 25.000,— waarvan 17 kotters boven de f 30.000,— uitkwamen en 3 schepen zelfs boven de f 40.000,—

De hoogste besommer wist het te brengen tot een aanvoer van 8219 kg vis, waarvan 2510 kg schol en 4514 kg tong voor een totaalbesomming van f 46.650,—

Waren de afgelopen weken de omzetten aan de visafslag reeds goed tot zeer goed te noemen, met een totaal aanvoer van ruim f 1.600.000 was de aanvoer in de afgelopen week tot nu toe de hoogste in 1974.

De grotere tongvangst worden duidelijk gedemonstreerd door de weekaanvoer in de afgelopen week van ruim 138.000,— kg.

Al met al een uitstekende visweek.

Door 121 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

138.127 kg	TONG	f 1.181.665,38	van f 1397	f 603
14.229 kg	TARBOT	f 88.121,35	van f 1635	f 328
133.505 kg	SCHOL	f 242.263,65	van f 291	f 139
34.050 kg	KABELJAUW	f 48.860,30	van f 540	f 071
1.792 kg	GRIET	f 6.486,61	van f 436	f 318
16.290 kg	SCHAR	f 17.157,38	van f 166	f 050
3.435 kg	WIJTING	f 5.292,40	van f 149	f 065
2.575 kg	BOT	f 2.189,40	van f 091	f 060
5.255 kg	POON	f 3.888,90	van f 158	f 045
1.529 kg	HARDER	f 4.165,84	van f 283	f 200
1.880 kg	MAKREEL	f 1.053,18	van f 187	f 046
1.172 kg	HAAI	f 2.445,50	van f 209	f
655 kg	STEENBOLK	f 436,88	van f 130	f 040
330 kg	TONGSCHAR	f 754,79	van f 283	f 101
634 kg	DIVERSEN	f 1.688,98	van f	f
355.458		1.604.470,54	van f	f

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

(7716V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

M



**HULP
in
NOOD**

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

