

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 70.15.42

Telex : 18128

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijt garens

TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Telex 12539

Tel. 70.87.79

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7399V)

het visserijblad

Vrijdag 3 oktober 1975 — Nr. 40

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30 OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De IJslandkwestie en zijn werkelijke toestand

We hebben in onze vroegere nummers reeds breedvoerig hierover geschreven en zelfs gemeld dat de interviews en praatjes of persartikelen welke er mee gepaard gingen, niet overeen stemden met de waarheid en dat al die praat geen goed kunnen doen aan een gezonde oplossing voor ons land van dit delicaat vraagstuk, welke voor een tiental reders en een tweehonderdtal vissers een levenskwestie betekent.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die tezelvertijd voorzitter is van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, heeft in verband hiermede de minister van Buitenlandse Zaken een schrijven gezonden welke luidt als volgt :

Mag ik van U een dringend antwoord bekomen op volgende vraag.

Het betreft de huidige onderhandelingen tussen België en IJsland omtrent de mogelijke hernieuwing van de overeenkomst waarbij een beperkt aantal Belgische vissersvaartuigen de visserij kan voortzetten in een zone gelegen tussen de 12 en 50 zeemijl rond IJsland.

In de IJslandse bladen en naderhand ook in Belgische en Buitenlandse bladen werd medegedeeld dat België bij monde van haar delegatie de IJslandse beslissing zou erkend hebben waarbij de voorbehouden visserijzone van 50 op 200 mijl gebracht wordt.

Deze mededeling die ons eerdere als een georchestreerd verzinsel voorkomt, ten einde eventueel invloed uit te oefenen op andere landen die onderhandelingen aan gaan met IJsland, heeft begrijpelijk nogal wat opschudding verwekt in onze visserijkringen.

Derhalve zou ik U dank weten mocht ik van U vernemen of deze persberichten enige grond van waarheid bevatten. Een duidelijk antwoord kan voor onze vissers van groot belang zijn in hun regelmatige contacten met collega's van andere landen en voor hun behandeling bij eventuele aanlandingen in andere Noodzeehavens.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

De persberichten, waarvan U in uw brief gewag maakt, stemmen geenszins met de werkelijkheid overeen. Op geen enkel ogenblik heeft de Belgische afgevaardigde tijdens de besprekingen op 15 en 16 september te Reykjavik, verklaard bereid te zijn de 200 mijlgrens formeel te erkennen in ruil voor visserij-

rechten binnen de 50 mijlgrens.

België heeft inderdaad niet het inzicht zijn traditionele houding inzake juridische erkenning van unilaterale uitbreidingen te wijzigen op een ogenblik dat de problematiek van het zeerecht besproken wordt in de schoot van de Organisatie der Verenigde Naties. Daarenboven is de nieuwe uitbreiding van de IJslandse visserijwateren, op 15 oktober e.k. te Reykjavik slechts zijdelings ter sprake gebracht omdat onze belangen, vanuit een praktisch standpunt beschouwd, zich overwegend, zo niet uitsluitend, binnen de 50 mijlszone situeren.

Tijdens zijn wekelijkse perskonferentie, woensdag jl. heeft de woordvoerder van het Departement van Buitenlandse Zaken deze foutieve berichtgeving rechtgezet. Op hetzelfde tijdstip heeft de Belgische gedelegeerde in de EEG-werkgroep «IJslandvisserij», die afhangt van het Komitee van Permanent Vertegenwoordigers, een gelijkkluidende verklaring afgelegd ter informatie van de andere Lid-Staten en de Europese Kommissie.

Zoals het U bekend is konden de besprekingen met de IJslandse autoriteiten op 15 en 16 september niet worden afgerond. Het struikelblok bij uitsteking bleek de IJslandse eis de toekenning van visserijrechten in de toekomst te binden aan de inwerkingtreding van protocol nr. 6 gehecht aan het in 1973 afgesloten vrijhandelsakkoord tussen de EEG en IJsland.

Samengevat komt dit protocol hierop neer dat de EEG tarief-koncessies zal verlenen ten voordele van IJslandse visprodukten in zover evenwel een bevredigende regeling wordt getroffen voor de toegang van schepen uit de EEG-landen tot de IJslandse voorbehouden visserijzone.

Tot nog toe werd protocol nr. 6 niet in werking gesteld omdat de IJslandse autoriteiten wel regelingen konden treffen met twee van de betrokken EEG-landen, i.c. België en het Verenigd Koninkrijk, doch niet met de Bondsrepubliek Duitsland.

Aangezien de Belgische afvaardiging uiteraard niet bij machte was verplichtingen aan te gaan die de Europese Gemeenschap als dusdanig zouden binden, werd in gemeenschappelijk overleg met de IJslandse autoriteiten overeengekomen de besprekingen in de loop van de maand oktober voort te zetten.

Uit inlichtingen verstrekt door Britse regeringskringen

blijkt dat de besprekingen tussen het Verenigd Koninkrijk en IJsland, die enkele dagen voordien, nl. op vrijdag 12 september, eveneens te Reykjavik hadden plaats gevonden, om dezelfde reden werden onderbroken. Terloops weze aangegeven dat de Britten, wier visserij-akkoord evenals het onze op 13 november e.k. verstrijkt, hun besprekingen met de IJslanders op 9 oktober zullen hervatten.

In afwachting blijft de kwestie aan de orde in het EEG-Komitee van Permanent Vertegenwoordigers en de werkgroep «IJslandvisserij», die zullen trachten een gemeenschappelijk standpunt uit te werken.

Volledigheidshalve moge ik hier nog voor uw informatie aan toevoegen dat, naar de mening van de Belgische afgevaar-

(Vervolg blz. 2)

Zaterdag doop van de O.186 «SHANNON» De heer Lavens minister van Landbouw aanwezig

Heden zaterdag 4 oktober te 15 uur zal op de H. Baelskaai ter hoogte van de instellingen van de Rederscoöperatieve S.C.A.P. overgegaan worden tot de doop van het tot op heden meest modern gebouwd vissersvaartuig van de Belgische vissersvloot. Dit zal geschieden in tegenwoordigheid van de heer Lavens, minister van Landbouw en Zeevisserij, die te dezer gelegenheid voor de eerste maal de visserij zal bezoeken op een ogenblik dat de internationale crisis ook in de visserij haar hoogtepunt heeft bereikt.

Zijn dame, heeft reder Vander Veen de eer bewezen het meterschap van dit prachtig nieuw schip te willen aanvaarden, terwijl de peter, niemand minder zal zijn dan de heer Leon Vanden Moortel, secretaris Generaal van het Ministerie van Landbouw en voorzitter van de nationale Commissie voor Zeevisserij.

De doop zal geschieden door E.H. visserijaalmoezenier Cornillie en de receptie van de talrijke personaliteiten in het gebouw van de coöperatieve S.C.A.P.

Een proefreis van een uur in zee, zo het weder het toelaat, zal dit mooi feest bezegelen.

Het is voor de ganse visserij een eer dat de Minister met al de besommeringen van het ogenblik, welke hem omringen, heeft aanvaard aanwezig te zijn op deze plechtigheid daarmee getuigenis aflegend van zijn gehechtheid aan de visserij en zijn bekommernis voor de oplossing van de huidige toestand, zowel voor klein als groot.

Van deze plechtigheid zullen we in ons volgend nummer een uitgebreid relaas weergeven.

(Vervolg van blz. 1)

digden te Reykjavik, de IJslanders, in geval van verlening van het huidige «arrangement», niet bereid zullen zijn dezelfde toegevingen te doen als in 1972. Met name dient rekening gehouden met de mogelijkheid dat een vangstquota zou worden ingesteld. Daarenboven zal een gebeurlijke verlenging van de overeenkomst waarschijnlijk slechts voor een eerder beperkte tijdsduur worden toegestaan. De IJslanders maken er inderdaad geen geheim van dat zij, op langere termijn, streven naar een volledig voorbehouden visserijzone rond hun eiland.

Graag zal ik u op de hoogte houden van het verder verloop van de onderhandelingen.

Tot daar het antwoord van Minister Van Elslander, welke aan duidelijkheid niet te wensen overlaat. Daarenboven blijkt eens te meer uit dit antwoord en de gewraakte persartikels dat het zeer onbehoorlijk is geweest een partikuliere afvaardiging van reders deze reis te hebben laten meemaken omdat het een zaak is welke op diplomatiek vlak dient afgehandeld te worden tussen staten en in feite niemand van het bedrijf er iets te zeggen heeft noch een ander staat kan beïnvloeden met allerlei bluf welke meer kwaad dan goed doet.

De sekretaris van de Rederscentrale heeft ongelijk in een dagblad Het Volk en een reder in een

ander, zich te hebben willen uitgeven als de redders van de toestand, waardoor op ambtelijk vlak door deze onjuiste en onbehoudende verklaringen de ambtenaars in een delicate toestand zijn komen te staan.

De Belgische ambassadeur, de ambtenaar van Buitenlandse Zaken en de heer Michielsens voor wat Landbouw betreft, kennen de zaak en weten waaraan zich op nationaal of internationaal vlak te houden, dus was al de rest en de zware kosten er uit voortspruitend van een reis voor het bedrijf overbodig.

De sekretaris van de Rederscentrale die regelmatig de inspiratiebron is van het dagblad Het Volk, deed zijn fameuze redakteur in het nummer van 23-9-1975 schrijven: «In tegenstelling tot de valse berichten die verspreid worden door ondermeer Het Visserijblad van Pros Vandenberghe, zijn de vooruitzichten op een nieuw akkoord wel degelijk zeer reëel met meer dan waarschijnlijk een voortzetting van de huidige regeling».

Wij laten het aan de lezers over na te gaan in hoever de vraag van volksvertegenwoordiger Claeys het duidelijk antwoord van de Minister van Buitenlandse Zaken en onze visie van toen van de werkelijkheid verschillen en wat er reëel is.

Minder bluf zou beter de visserij ten goede komen want onze ambtenaars kennen de zaak en deden hun plicht.

P. VANDENBERGHE

RANGREGELING NA BESLAG OP ZEESCHIP OF BINNENSCHIP

Bij toepassing van art. 1655 en volgende van het gerechtelijk wetboek werd, bij vonnis van de Heer Beslagrechter bij de rechtbank van eerste aanleg te Veurne dd. 23 september 1975, de Heer Gevaert Hugo, advocaat Sasstraat 13-14 te Veurne, als vereffenaar aangesteld over de koopsom van volgend schip verkocht door het ambt van deurwaarder Raoul Roegiers, Karel Coggelaan te Veurne.

De motor vissersboot O.156 Diane-Lucie, gebouwd in 1931 op de scheepswerf te Brugge, metende bruto 79,51 ton, netto 23,41 ton, voorzien van een motor ABC, 250 PK, bouwjaar 1956, ingeschreven ten kantore van de scheepshypotheken te Antwerpen onder art. 7266.

Dit schip werd in beslag genomen ten laste van Deroo Monique, rederes, wonende te Nieuwpoort, Duinkerkestraat 41.

In toepassing van de art. 1660 en 1661 van het Ger. Wetboek dienen de schuldeisers aangifte te doen van hun vorderingen op de volgende manier :

« Art. 1661 : binnen drie maanden na verzending van het bericht door de vereffenaar moeten de schuldeisers, op straffe van verval van hun recht op de prijs van de toewijzing, bij aangetekende brief aan de griffie de aangifte doen geworden van het bedrag of van de voorlopige raming van hun schuld vordering en, indien daartoe grond bestaat, van het voorrecht of van de hypotheek waarop zij aanspraak maken en van de rechtsvordering die zij hebben ingesteld. Deze aangifte bevat keuze van woonplaats. De bewijsstukken worden erbijgevoegd ».

De griffie, waar de aangifte moet gebeuren is de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Veurne, Grote Markt te Veurne.

De vereffenaar,
Gevaert H., Sasstraat 13-14 te Veurne.

(1842N—7741V)

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

20/134 Aanloop Duinkerke. — Betonning gewijzigd.

De volgende lichtboeien voorzien van een radarreflector en verplaatst naar :

- a) 51°03'23"N — 2°07'08"E, DW 14;
- b) 51°03'11"N — 2°05'35"E, DW 12;
- c) 51°03'04"N — 2°07'08"E, DW 13
- d) 51°02'55"N — 2°05'40"E, DW 11.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken" en Lichtenlijst 1972 — Nos 29, 30, 31 en 32.)

BELGIE

20/135 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Tot en met 10 oktober 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt : donderdag 2, vrijdag 3, donderdag 6, dinsdag 7, woensdag 8, donderdag 9 en vrijdag 10 oktober 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

NEDERLAND

20/136 (T) Mond Westerschelde. — Wielingen. Stroommeter gedekt door ton.

Op 51°23'37"N — 3°32'40"E, ± 475 m SW van rode lichtboei W 10, is een stroommeter gelegd die gemarkeerd wordt door en GIRVS stompe ton op 300 m N van de stroommeter.

Scheepvaart en visserij wordt dringend verzocht bovenstaande pos. ruim te mijden en noch anker, noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafginge. Ankerverbod.
- 1963-18/125 — Schelde. — Ballastplaat. — Werken in uitvoering.
- 1969-18/139 — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboei gelegd.
- 1969-19/150 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboei gelegd.
- 1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
- 1973-3/56 — Schelde. — Nabij Frederik en nabij Lillo. Lichtboeien voor proef voorzien van Racon.
- 1973-4/62 — Wielingen. — NW van Nieuwe Sluis. Wrakopruimingswerkzaamheden.
- 1973-19/142 — Schelde. — Ketelplaat. Wrak. Wrakboei.
- 1974-17/127 — Noordzee. — Sandtietebank. Golfmetingen.
- 1974-20/150 — Mond Westerschelde. — Galgeput. Sardijngeul. Betonning gewijzigd.
- 1974-22/155 — Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboeien.
- 1975-10/92 — Zeebrugge haven. — Wrakboei uitgelegd.
- 1975-11/96 — Schelde. — Zandvliet. Tijdelijke wijzigingen in de betonning en de verlichting.
- 1975-14/109 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Reparatiewerkzaamheden onderwaterkabel.
- 1975-17/118 — Noordzee. — Getijmetingen.
- 1975-17/119 — Westhinder-Vlissingen route. — (vaarwater Wielingen). Wrak. Wraklichtboeien.
- 1975-19/129 — Noordzee. — Mijnenleg- en mijnenveegoefeningen.
- 1975-19/130 — Noordzee. — Stroommetingen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERIJ IN 1974

Zopas verscheen het jaarverslag van de Bedrijfsraad omtrent de evolutie van onze Belgische visserij in 1974.

Het is voorafgegaan van een voorwoord van de heer Dries Claeys als voorzitter, waarin hij in het kort zijn visie geeft over de toestand en wel als volgt :

Het jaar 1974 was voor de Belgische zeevisserij een moeilijk jaar. De visaanvoer die van jaar tot jaar daalt, kende een nieuwe inzinking in 1974, en ook voor 1975 wordt een nieuwe afname van de vangsten verwacht. Voor 1974 beliep de daling van de aanvoer 9 p.c. en werden de laagste aanvoercijfers sedert de tweede wereldoorlog genoteerd. Terwijl de visserij voorheen schommelingen ondervond ingevolge wisselende broedsuccessen en dito weersomstandigheden, staat zij thans voor een daling van de aanvoer die zich bestendig doorzet. Ook in de andere landen kent men analoge verschijnselen.

Sedert jaren wordt gesproken van overbevissing en wordt gewaarschuwd voor de uitputting van de visstocks in bepaalde gebieden. In alle visserijlanden werd de vangstcapaciteit te ver opgevoerd; te veel vaartuigen van een te groot aantal landen concentreren zich op dezelfde visgronden en visstocks. Katastrofaal is daarbij het feit dat bepaalde landen een industriële visserij en visverwerking met duizenden werknemers hebben opgebouwd, afgestemd op het verwerken van zeer jonge en pas ontkiemde vissen tot vismeel.

De gedaalde aanvoer van verse zeevis in onze havens zou normaal prijsstijgingen tot gevolg moeten hebben gehad. Dit was in 1974 niet het geval. Hiervoor zijn voornamelijk de algemene economische toestand en de recessie verantwoordelijk. Dit heeft voor gevolg dat er kleinere besommingen werden gemaakt op een moment dat de kostenstijgingen nooit tevoren geziene pieken bereikten, dit zowel voor de brandstofprijzen als voor de uitrustings- en reparatiekosten. Dit verklaart de gevoelige daling van het rendement van de rederijen. Het aantal deficitaire of marginale uitbatingen is uiteraard fel toegenomen en er tekent zich nog geen hoop op beterschap af.

Inmiddels werd in 1974 gestart met de uitvoering van een aantal internationale akkoorden ter bescherming van de visstocks, waardoor aan elk visserijland zekere vangstbeperkingen worden opgelegd. Deze beperkingen behelzen quoteringen van de vangsten van haring, tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting in de Noordzee en aanpalende wateren en treffen alle landen die er bedrijvig zijn. De Bedrijfsraad voor de Visserij is geroepen als representatief orgaan van de bedrijfstak geregeld advies te verstrekken over de door de Belgische overheid te nemen maatregelen tot verdeling van de quota.

Ook wordt de Raad gekonfronteerd met de dreigende verdere uitbreiding van de IJslandse voorbehouden wateren tot 200 zeemijl waarbij alles in het werk wordt gesteld om de kansen op een verdere hernieuwing of herziening van het bilateraal akkoord ter zake tussen IJsland en België veilig te stellen.

De gevolgen van de jongste ontwikkeling in de produktiesektor hebben hun implicaties op de vishandel, op de visverwerking en op de buitenlandse handel. In ieder van deze sectoren wordt de toekomst met somberheid tegemoet gezien.

Opvallend voor 1974 is wel dat de invoer stand hield, wat er op duidt dat de vraag stevig is gebleven. Normalerweise zou bij achteruitgang van de aanvoer in alle Westeuropese landen en bij standhouden van de vraag naar vis een verhoging van de invoerprijzen te verwachten zijn, die én de producent én de handel ten goede zou komen. De ontleding van de cijfers van aanvoer, van invoeren en vooral van hetverbruik tonen evenwel duidelijk aan dat de producent zich in de zwakste positie bevindt.

Welke houding zal onze overheid morgen in te nemen hebben ? Wat kan haar als ernstig beleid aangeraden worden ? Wat op het binnenlands vlak, wat op het Europees of EEG vlak ? Wat op het vlak van de Internationale Conferenties die zich speciaal met de beveiliging van de visstocks bezighouden ? Wat op de Conferenties die de problemen van verboden visserijzones of voorbehouden visserijgebieden behandelen ? Wat met de speciale regelingen zoals met IJsland en eventueel met andere landen die diezelfde richting willen uitgaan ?

Ook deze opsomming van vragen moge elkeen aanzetten niet alleen tot madenken maar ook tot eensgezind zoeken en ijveren voor een zekere beveiliging van een bedrijfssektor die velen nauw aan het hart ligt.

Dries CLAEYS,
Voorzitter van de Bedrijfs-
raad voor de Visserij.

Vervolgens geeft dit verslag cijfers en statistieken over de vloot, de aanvoer, de binnen- en buitenlandse handel, de tewerkstelling en grafieken.

Dit verslag is zeer nuttig, maar verschijnt, spijtig genoeg veel te laat om er veel praktisch nut uit te halen.

Sommige zaken zijn ondertussen voorbijgestreefd; andere voorstellingen hebben geen zin meer en nog andere hadden bij vroeger verschijnen, aanleiding kunnen geven tot sneller ingrijpen of het doen van voorstellen aan de Hogere Overheid.

Verder stelt zich ook de vraag welke zin het nog heeft ook witte en zwarte boeken of wat men het ook noemen wil, uit te geven, door het bedrijf of liever de productie.

In de bedrijfsraad zijn de leden van de redersvereniging, die er het bedrijf vertegenwoordigen en hun desiderata kunnen laten gelden.

Dezelfde mensen houden er in hun milieu een secretariaat op na, die een miljoenen verspilling is geworden ten koste van de reders en in de laatste jaren zijn nut nog niet heeft bewezen.

Waarheen ? Bedrijfsraad of Rederscentrale ?
Want het is het bedrijf dat moet geholpen worden en niet individualisten.

De aanvoer

De aanvoer door de Belgische vaartuigen in de Belgische havens lag in 1974 gevoelig lager dan in het voorgaande jaar. Tegenover 42.974 t in 1973 bedroeg de aanvoer in 1974 slechts 38.928 t, hetgeen neerkomt op een vermindering met 4.046 t of 9.1 p.c.

Daarentegen staat een geringe toename van de bruto-opbrengst en wel van 1.187 mln F in 1973 tot 1.206 mln F in 1974 of 1,6 p.c.

Uit de verhouding hoeveelheid-waarde blijkt, rekening gehouden met de inflatoire tendens, een eerder gematigde stijging van het prijsgemiddelde. De gemiddelde prijs per kg liep op van 27,60 F in 1973 tot 30,99 F in 1974, hetgeen een stijging van 12,2 p.c. betekende. Het voorgaande jaar was het prijsgemiddelde met meer dan 30 p.c. toegenomen. Voor 1975 is het een felle daling.

Op langere termijn beschouwd, bleef het aanvoervolume gedurende de twee jongste decennia rond de 50.000 t schommelen. Tegenover deze regelmaat staan de lage aanvoercijfers van de laatste twee jaar in scherp contrast. Daarentegen staat een ononderbroken stijging van de bruto-opbrengst sedert het begin van de vijftiger jaren waarbij evenwel dient aangestipt dat de toename in 1974 eerder miniem is te noemen.

De Belgische aanvoer in het buitenland, door rechtstreekse aanlandingen in vreemde en dan voornamelijk in Britse havens, handhaafde zich in 1974 ongeveer op het peil der jongste jaren : naar hoeveelheid liep deze aanvoer terug van 3.322 t in 1973 tot 3.034 t in 1974, terwijl de bruto-opbrengst daalde van 101 mln F tot 93 mln F.

De aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische vissershavens was in 1974 niet zo belangrijk als tijdens de vorige jaren. Tegenover 1.661 t voor een waarde van 29,7 mln F in 1973 werd door de schepen van vreemde nationaliteit in de loop van 1974 slechts 957 t voor een waarde van 19,8 mln F in ons land aangevoerd.

Zoals in 1973 bestonden ook in 1974 deze aanlandingen hoofdzakelijk uit bodemvis afkomstig van vaartuigen van IJslandse nationaliteit, dit in tegenstelling tot de vorige jaren toen de vreemde aanvoer bijna uitsluitend pelagische vis (haring, sprot) omvatte, door Nederlandse schepen aangebracht.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

Nadere ontleding van de Belgische visaanvoer in de Belgische havens naar categorieën

De aanvoer wordt traditioneel onderverdeeld in drie categorieën, nl. bodemvis, pelagische vis en schaal- en weekdieren.

De visserij op bodemvis maakte tijdens het verslagjaar opnieuw het hoofdbestanddeel uit van de Belgische visserijbedrijvigheid. Het aandeel van bodemvis in het totaal steeg van 88 p.c. in 1973 tot bijna 91 p.c. in 1974. Vergeleken met het vorige jaar verminderde de totale hoeveelheid bodemvis van 37,7 mln kg tot 35,3 mln kg hetgeen op een daling met 6 p.c. neerkomt.

De gemiddelde prijzen van bodemvis stegen van 27,80 F/kg in 1973 tot 30,50 F/kg in het verslagjaar, hetgeen op nagenoeg 10 p.c. neerkomt. Deze prijsstijging ligt beduidend beneden deze van het voorgaande jaar, toen het prijsgemiddelde van bodemvis met niet minder dan 34 p.c. opliep.

Ondanks de achteruitgang van het aanvoervolume, kon door de prijshausse in 1974 toch nog een hogere bruto-opbrengst worden geboekt, nl. 2 p.c.

De nieuwe teruggang van de bodemvisaanvoer in 1974 is toe te schrijven aan lagere vangsten op alle visgronden, met uitzondering van IJsland.

De pelagische visserij kende in 1974 niet de voortzetting van de in 1972 en 1973 genoteerde heropleving. Vooral de uitoefening van de seizoensvisserij op haring werd ingevolge ongunstige meteorologische en klimatologische omstandigheden in sterke mate belemmerd. Hierdoor liep de aanvoer van pelagische vis terug van 2.325 t voor 22,8 mln F in 1973 tot 813 t voor 11,1 mln F in 1974. Door de schaarse aanvoer werden flinke prijsstijgingen geboekt: het algemeen prijsgemiddelde in de categorie der pelagische vis steeg van 9,80 F/kg in 1973 tot 13,60 F/kg in 1974, hetzij 38 p.c.

De aanvoer van schaal- en weekdieren was precies gelijk aan deze van de voorgaande jaren. Door licht toegenomen prijzen liep de bruto-opbrengst op van 116,3 mln F in 1973 tot 123,2 mln F in 1974. Het globale prijsgemiddelde van schaal- en weekdieren kende een geringe toename van 40,10 F/kg tot 42,30 F/kg, hetzij ruim 5 p.c.

Op langere termijn beschouwd, toont een nadere ontleding van de aanvoer aan dat de Belgische reders zich bij voorkeur blijven toelegen op de visserij op bodemvis. Deze schommelingen waargenomen in de totale aanvoer zijn dan ook grosso modo terug te brengen tot de hoogten en laagten vastgesteld in de categorie van de bodemvis. De dalende tendens der jongste jaren is een internationaal verschijnsel dat het gevolg is van overbevissing van de visstocks. Mede door de sterke vraag naar deze bodemvissoorten, zijn de marktprijzen in deze categorie zeer snel gestegen. Niettegenstaande de geslonken aanvoer is de bruto-opbrengst in de categorie bodemvis in regelmatig tempo blijven aangroeien, zij het het laatste jaar in geringere mate.

Vanaf de zestiger jaren is de pelagische visserij geleidelijk tot een bedrijvigheid van ondergeschikt belang teruggevalen. De expansie van deze soort visserij wordt afgeremd door 't al te seizoengebonden en wisselvallig karakter ervan en door de onzekerheid van vangsten en inkomens, terwijl ook de overbevissing van de haringstapel een heropleving in de weg staat.

Zeer stabiel daarentegen blijft de visserij op schaal- en weekdieren, die naar hoeveelheid geringe schommelingen vertoont en naar bruto-opbrengst door een regelmatige stijging wordt gekenmerkt.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

Franse vrees en afkeer voor de Hollandse visserijpraktijken

In de vissershavens van Vendée en Bretagne slaan de betrokken visserijmiddens alarm met betrekking tot het verschijnen van Hollandse schepen in de Golf van Gascogne.

Het gaat hier om de klassieke 30/50 meter types met een motor van 800 PK. Het zijn vaartuigen die uitgerust zijn met bokken en de Fransen maken groot misbaar wat de zware rijen kettingen betreffen die dienst doen als wekkers.

In Lorient brachten drie vaartuigen verleden week reeds rond de 25.000 kg. tong binnen en het is duidelijk dat de franse vissers deze concurrentie ongaarne zien.

WAAROM DE GOLF VAN GASCOGNE ?

Tot nog toe werden de banken van de Golf van Gascogne niet bezocht door de Hollanders. Met het instellen van de tongenkquota en ook in verband met de stijgende ontvolking van de banken van de Noordzee zien onze noorderburen zich verplicht naar andere vanggronden uit te zien.

Nadat de vangsten in de Noordzee niet meer renderend werden, hebben de Hollanders zich naar de Ierse Zee en de baai van Liverpool gewend. Daar hebben ze tamelijk huis gehouden, zodanig dat ze er zelfs de tijd niet meer van afnamen om de thuishaven aan te doen. De tongen werden in de havens ter hoogte van de visserij gelost en dan in containers naar hun plaats van bestemming gebracht. Deze zeer intensieve visserij bracht dan ook spoedig een grote vermindering van de tongenstand in de Ierse Zee en Liverpoolbaai met zich mede. Nu zien de Fransen het zo, dat na de Noordzee, de Ierse Zee en de Morecambebaai, de Golf van Gascogne een ledigtrekkerijbeurt zal krijgen. Ze beschouwen het optreden van de 3 Hollandse vaartuigen als de voorbode en een complete Hollandse vloot.

DE FRANSE GRIEVEN :

Gezien het vissen buiten de 12 mijlenzone gebeurt, kan natuurlijk niet ingegrepen worden om een eventuele overbevissing te beletten. De Franse grieven spitsen zich dan ook vooral toe op de manier van vissen waarbij de grond totaal omgeploegd wordt door de zware wekkers die voor één enkel net tot 2.000 kg. wegen ! Zo het resultaat van de visserij van deze Hollandse voorwacht probant blijkt te zijn, vreest men ter plaatse dat de ganse vloot van onze noorderburen er actief zal komen optreden en na een zekere tijd niets dan puin en een ontredde visserij zal nalaten. Dat de bodem werkelijk omgeploegd wordt, bewijst het feit dat de drie bewuste schepen eveneens een niet onaardige nevenvangst aan St Jacobsschelpen aan wal brachten. Hiervoor moet men tamelijk in de grond boren, vooral dan voor vaartuigen die niet voor deze soort visserij ingesteld zijn.

Een ander grief vanwege de Fransen, die we hier echter niet kunnen volgen, betreft het feit dat ze het als een soort oneerlijke concurrentie aanzien dat de Nederlanders hun vaartuigen slechts met vijf man, uitzonderlijk met zes, bemannen. De franse visserij gebruikt hier 9 man voor dergelijke vaartuigen. We menen dat de Fransen hier zelf fout gaan. We kunnen echter niet schrijven, dat niets hen belet hun uitbating op dezelfde manier meer rendeerbaar te maken omdat hun fameuse syndikaten een bemanningsnorm opleggen om de werknemers te beschermen... ! Als dit een averechts effect teweegbrengt, dan moeten de werknemers maar de syndikaten aanschrijven.

Nog niet zolang geleden wensten de rederijen op de verre visserij, het aantal bemanningsleden met een paar eenheden te verminderen om zichzelf en hun werknemers voor een dreigende stillegging van de visserij te beschermen, door aldus de algemene uitbatingkosten te drukken. Welnu, de syndikaten hebben zich hiertegen verzet zodanig dat er slechts één enkel werknemer aan boord verminderd werd, maar deze aan land te werk diende gesteld in een beurtrol met de andere aan boord zijnde vissers !!!

Men moet nu zeker van Franse zijde niet met stenen komen werpen naar diegenen die een meer efficiënte uitbating weten te verwezenlijken op dit gebied. Het is niet de eerste maal dat we moeten vaststellen dat de syndikaten de grote schuld dragen van de moeilijkheden die in vele bedrijven optreden, en de concurrentiemogelijkheden van de industrie ten zeerste beknotten, zoniet onmogelijk maken. Om te besluiten kunnen we wel het onbehagen van de betrokken visserskringen van Bretagne en de Vendée begripen.

PRAKTISEREN

DIEPEN

«Sector scanning» met de sonar is helemaal geen nieuwe uitvinding. Reeds in 1965 werd op de wereldvisserijtentoonstelling een Brits apparaat getoond. Het kwam er voornamelijk op aan om van een vorschings-tuig een nuttig visserij instrument te maken. Toen bestond er een Kanadees model, de «C Tech» die op de markt werd gebracht maar nog niet werd voorgesteld als zijnde reeds in produktie. De «zoeklicht» sonar is sedertdien volop in gebruik en wordt door vele firma's vervaardigd. Het is onontbeerlijk geworden aan boord van seine- en trawlvissersvaartuigen, zowel voor de pelagische als voor de korrevisserij.

«Sector Scanning Sonar» doet dingen dat de «zoeklicht» sonar niet doet. Het «bewegende» beeld dat op de beeldbuis van een radartoestel verschijnt, is indrukwekkend. Men kan zelfs onder de indruk komen van de snelheid waarmee het toestel werkt. De reden daarvoor ligt besloten in het principe van de «sector scanning». Bij de gewone sonar wordt een enkele «pulse» uitgezonden door de transducer die stationnair blijft tot de echo terugkeert. De transducer wordt dan rond ingesteld met een getal dat in verhouding staat tot de breedte van de «straal». Het proces wordt dan herhaald.

De snelheid van het geluid in het water is dusdanig, dat de strijd die verlopen is tussen uitzending en terugkeer van de echo tot twee seconden kan duren op een afstand van 1.600 meter. De geluidspulse wordt uitgezonden over de totale breedte van de sektor van 90 graden en de terugkerende echo wordt opgepikt door een van de elf transducerelementen die elk 8 graden van de hoek bestrijken.

Deze transducerelementen worden elektronisch in werking gehouden zodat alleen maar het element dat in de richting van het doel kijkt de echo opvangt. De frekwentie van iedere «veeg» hangt af van de afstand die gekozen werd. Het tijdsverloop wordt korter naargelang de afstand korter is.

Er zijn vier afstanden (bereiken) 200, 400, 800 en 1600 meter en de pulseherhalingstijden zijn 222, 11, 56 en 28 pulsen per seconde.

Aldus wordt een visschool op het scherm gezien op haar echte afstand en peiling en het kan worden gevolgd als een bewegend doel. Deze «Furuno 111A/12A» transducer kan worden gedraaid tussen 135 graden bakboord en 135 graden stuurboord om aldus 360 graden rondom het schip te bereiken. Het kan eveneens opgelicht worden van 10 graden naar boven en gezakt worden tot 90 graden naar onderen terwijl de vertikale breedte van de straal 16 graden bedraagt.

De frekwentie van de transducer bedraagt 40 K Hz. De transducer kan worden opgetrokken in de scheepsromp en mag niet worden gezakt bij hogere snelheden, maar men mag niet schrikken van deze laatste bemerking want met grote snelheid bedoelt men zo maar eventjes 15 knopen!

Er zijn drie middelen voorzien om de echo op te vangen:

- 1) op de katodestraalbuis.
- 2) grafisch op papierband
- 3) als hoorbaar sein.

BOEKEN (1)

Er bestaan al hele bibliotheken over de vis en de zee maar de laatste tientallen jaren werden ontzettend veel boeken geschreven over de vis en haar milieu, de visserijtechniek enz. Zonder dan nog te spreken over de duizenden verslagen die in de internationale vergaderingen en kommissies worden opgesteld en allemaal hun belang hebben in dit reusachtige vraagstuk van het leven in de oceaan. Het is boeiend om te zien hoe de visserij thans in het centrum van de belangstelling staat bij de wetenschapsmensen. Toch blijft het voor de man-met-de-net allemaal wel wat duister. En inderdaad, men kan zich wel eens afvragen of het wel nodig is om te weten hoeveel schubben een vis heeft, of hoe het komt dat de vis niet door de neus maar door de kieuwen ademt. Het zal toch ook wel een beetje zo zijn dat vele vorsers al hun tijd en vele middelen gebruiken om hun eigen nieuwsgierigheid te bevredigen, liever dan werk te leveren dat eigenlijk rechtstreeks ten dienste zou moeten staan van de mens en de verbetering van zijn levensvoorwaarden. Anderzijds is het ook weer al waar dat al deze studies, van de eenvoudigste tot de meest ingewikkelde en de schijnbaar meest nutteloze bijdragen tot de onontbeerlijke kennis van het visserijwezen.

«De veroudering van de vis» (in het Engels) is een boek dat eigenlijk alleen maar geschreven is ten behoeve van zeebiologen. In 1973 werd in de Reading Universiteit een konferentie gehouden over de verschillende methoden voor het bepalen van de ouderdom van de vis door middel van de gehoorsteentjes, de schubben enz... Het boek wordt uitgegeven door Unwin Bros. Ltd. The Gresham press Old Woking, Surrey England.

Bij het F.A.O. verscheen anderzijds een boek over een onderzoek dat door de «Landbouw- en Voedselorganisatie» (F.A.O.) werd ingesteld naar de ferro-cement vissersboten. Dit seminarium werd gehouden in Wellington, Nieuw-Zeeland in 1972. Het is zeer waarschijnlijk het eerste commerciële definitieve werk over deze methode van scheepsbouw. Het heeft

een meerwaarde dit boek doordat het kwaliteit en kosten bespreekt, wat rechtstreeks ten goede komt aan de reder en de visserij.

Het boek kost tamelijk duur maar diegene die iets te maken heeft met de bouw van schepen in ferro-cement zal er essentiële dingen in lezen. Dit is een uitgave van «Fishing News».

BOEKEN (2)

Er werd al veel gepubliceerd over het vistuig dat gebruikt wordt voor de bedrijven van de zeevisserij in de kustwateren. Thans verscheen «modern Inshore Fishing Gear» door John Gardner. De eerste reactie op dit boek is dat de titel enigszins misleidend is want er wordt alleen maar gesproken over korren. Om onder de kust te vissen worden heel wat andere methoden aangewend. Toch is het boek nuttig voor de kustvisser want er zijn een aantal tekeningen van korren in verhouding tot de machinekracht en verder korte details over de wijze waarop deze tekeningen werden ontwikkeld. Er is eveneens een hoofdstuk over het maken van korren en een ander over het herstellen van netten. Deze herstellingen worden uiteengezet aan de hand van tekeningen. Er moest in dit boek een hoofdstuk geweest zijn over touwwerk en enige leidraad over de keuze van de juiste visplank voor nettypen en bepaalde machinevermogens. Ook dit werkje verscheen bij «Fishing News Book».

«Alaska Fisheries Politics». Dit boek bestudeert de zeevisserijnijverheid van Alaska (in de diepte) en is eigenlijk een dokument omtrent de economie, de visgronden en het beheer. Er is eveneens een gedeelte dat handelt over de invloed van de Japanse visserij op deze kustwateren. Het werk schijnt wel geschreven te zijn voor gebruik in eigen streek maar het is van groot belang voor elke handelsonderneming die te maken heeft met ontwikkeling en uitrusting van deze visserijen. Men krijgt de gelegenheid juiste gegevens en cijfers op voorhand te bekomen. Het werk is uitgegeven door de Universiteit van Alaska, het telt 3.470 bladzijden en kost 5,25 pond.

Anderzijds verzamelde de Universiteit van Washington een indrukwekkend aantal gegevens over de veranderingen in scheikunde en natuurlijke eigenschappen van het water in de Sound. «Atlas of Physical and Chemical Properties of Puget Sound» telt 235 bladzijden en al is het hoofdzakelijk van plaatselijk belang toch moet het belangwekkend zijn voor diegenen die elders te maken hebben met de wateren van de riviermondingen.

PLAATSBEPALING (1)

In het laatste jaar steeg in aanzienlijke mate de voortbrengst van Loran C ontvangers. In de Verenigde Staten schijnen er zoveel fabrikanten van Loran C ontvangers te bestaan als er verbruikers zijn. Japanse firmas zoals Koden, Furuno en Japan Radio zijn eveneens in de zaken terwijl in Europa de grote maatschappijen voor elektronika zoals Krupp, Atlas in Duitsland en Marconi Marine, Redifon en Decca in Engeland allemaal de Loran C ontvanger op hun katalogus hebben geplaatst.

De laatste Brit op dit gebied is de Decca Navigator Company met zijn D1 91 waarvan zij gelooft dat ze de enige is met een track-plotter.

De D1 91 werd ontworpen tegelijkertijd met I.T.T. en Decca. Maar eigenlijk is dit een en dezelfde maatschappij. Op het eerste zicht kan het wel schijnen de Decca zichzelf heeft in het zonnetje gezet door een positie-fixing-apparaat erbij te voegen dat nu zelfs meteen een konkurrent wordt van de eigen Navigator!

PLAATSBEPALING (2)

Wanneer men een ruimer kijk neemt en Loran C meer algemeen beschouwt dan kan men wel eens denken dat er weinig ligt in de uitbreiding van haar gebruik en «coverage» wanneer men weet dat de wereldomvattende Omega nu haar voltooiing nadert. Niettemin, daar is het feit dat de Loran C een soort halfweg is tussen het nauwkeurige maar korte bereik van de Navigator en de geringer nauwkeurigheid maar het wereldomvattende bereik van het Omegastelsel. Daardoor kan het Decca-apparaat haar eigen plaats krijgen in de hyperbolische rangorde voor een aanzienlijke tijd.

En het is juist daardoor dat het Amerikaanse departement van Verkeerswezen de verdere ontwikkeling van de Loran C aanmoedigt. Zij verzocht onlangs de kustwacht om alle bestaande methoden voor positiebepaling te verzamelen en aan te bevelen dewelke zou moeten worden aangemoedigd. De kustwacht zei meteen dat de Loran C alleen maar in aanmerking kon komen. Ware het onderzoek uitgevoerd in Europa dan is het nagenoeg zeker dat de Navigator van Decca zou zijn gekozen.

Er worden nu meer Loran C stations gebouwd in Amerika en een aantal Loran A zenders worden nu omgebouwd tot Loran C stations. Dit

(Vervolg blz. 6)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 5)

volgt een verandering in de regels van „U.S. Federal Communications Commission” die in maart 1974 de uitzendingen van Loran C toeliet naar gelang de vereisten van de gebruikers.

Loran A wordt nu beschouwd als verouderd en een korte blik op de achtergrond van deze verandering kan belangwekkend zijn.

Eerst werd het toestel ontworpen als een hulp voor de militaire navigatie gedurende de jongste wereldoorlog. (Nagenoeg hetzelfde als het Navigator stelsel Loran A, al heeft ze haar naam getrokken uit Long Range Aid to Navigation, was nooit, strikt gesproken, een lange afstands-apparaat.)

Het werkt op een frekwentie van rond de 1,9 Mhz dicht bij de 2 Mhz band die wordt gebruikt voor kortegolf radiotelefonie. Haar bereik is zo iets van een 750 mijlen bij daglicht wanneer de radiogolven langsheen de oppervlakte van de aarde reizen en daardoor gekend zijn als grondgolven. Dit werkelijke grondgolvenbereik valt tot 500 mijlen gedurende de duisternis maar verder kan het dubbele van de normale daglichtafstand worden bereikt door de aanwending van wat gekend is als het luchtgolfeffect wanneer de radiouitzendingen worden teruggekaatst naar de aarde door de ionosfeer. Aldus is een bereik van 1500 mijlen mogelijk bij nacht !

Maar Loran C gebruikt echter een veel lager frekwentie, rond de 100 kHz, die veel minder gevoelig is voor atmosferisch lawaai. Dit maakt daglichtgrondgolfbereiken van meer dan 1000 mijlen mogelijk terwijl de nachtluchtgolfbereiken zover kunnen gaan als 3000 mijlen. Het ligt daarmee voor de hand dat de Loran C veel beter is en ook nog het voordeel biedt van haar mogelijkheid om het bestek te geven over afstanden die verder strekken dan deze van de Navigator en bovendien met voldoende nauwkeurigheid.

Het is juist daarom dat de Amerikaanse overheid zo graag de Loran C aanbeveelt voor gebruik aan boord van koopvaardij schepen en daarmee kan de vervaardiging van het toestel doorgedreven worden. Het is ook daarom dat Decca de aankomst van het toestel als aanvullend beschouwt, liever dan competitief met hun eigen welgekende Navigator.

PLAATSBEPALING (3)

Bij de zeevisserijbedrijvigheid bestaat er thans een duidelijke nood aan positie berekenende toestellen die geschikt zijn voor de waarneming van de 200 mijlsgrens die wel eens verder zou kunnen liggen het bereik van de dichtstbijgelegen Deccaketten en waar radar waarnemingspunten op kustmerken natuurlijk uitgesloten zijn. Loran C kan voor deze toestand voldoening geven en heeft daardoor veel belangstelling in IJslandse en Noorse zeevisserijkringen, evengoed als in de Britse visserij trouwens. De „Decca track plotter” zou kunnen van aanvullend belang zijn want het trekt de koers van het schip over de grond die waarschijnlijk dan zou kunnen worden gebruikt als bewijsstuk bij eventuele beschuldigingen van over de limietengrens gevaren te hebben !

Brandstofprijzen weer verhoogd

Het wordt een spelletje zonder einde waarvan de grote profiteurs niemand minder zijn dan de grote oliemaatschappijen, daar die opeenvolgende verhogingen voor hen een zuiver winstpunt zijn.

Heden woensdag is de gasoil en de lichte fuel en vorige week de diesel opnieuw in prijs verhoogd.

Dit spelletje gaat regelmatig verder onder voorwendsel van de verhoging van de dollarkoers en dergelijke argumenten, waarbij alleen de kleine man het gelag betaalt.

Indertijd fabrieken en grote maatschappijen krijgen voor grote hoeveelheden restourmes welke zelfs verplichte voortverkopers niet ontvangen.

Waar in mei 1973 de officiële prijzen aan de visserij nog 1,92 fr

waren, en voor de bevolking 2,37 fr, is deze sedert woensdag tot 4,83 fr uitgegroeid voor de visserij, dus sedert vrijdag 26 september een nieuwe verhoging van 11 centiem.

Wat de bevolking betreft, is voor gasoil in consummatie de prijs naar 5,48 fr gestegen en met BTW 5,60 fr.

Voor de lichte fuel is de officiële prijs sedert 1 oktober 5,35 fr en met BTW 5,47 fr geworden, wat insgelijks een nieuwe verhoging daarstelt.

Niemand kan de houding begrijpen van ons Ministerie van Economische Zaken in deze aangelegenheid daar zich hier alleen de grote maatschappijen verrijken op de rug van de aan hen verplichte voortverkopers en de kleine man.

VERKOOPUREN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN TIJDENS WINTERPERIODE

Vanaf volgende week wordt voor wat betreft de visverkoop te Nieuwpoort de winterperiode in voege gebracht en die loopt dan van 6 oktober tot 30 april. Desbetreffend werd volgende regeling getroffen :

- Visverkoop op maandagen en woensdagen : 8 u.
- visverkoop op dinsdagen, donderdagen, vrijdagen en zaterdagen : 9 u.

Vooraf voor de spanvissers op gul, die binnenkort de grote vlakke zullen optrekken is de regeling wel gunstig want bij verkoop te 9 u. kan men nog iets langer vissen. Ook de kopers varen er wel bij want bij gebrek aan voldoende voorraad in andere vismijnen waar te 8 u. wordt verkocht kan men nog steeds terecht te Nieuwpoort voor verdere bevoorrading.

LOSSE PUNTJES ...

Zoals we hebben gevreesd (Het Visserijblad, 26 september 1975), staat de quoteringsregeling voor haring in de Noordzee voor 1975-76 op een helling. Na Denemarken heeft nu ook IJsland bezwaar aangetekend bij NEAFC (Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie) tegen het te geringe toegekende quota (19.000 ton).

Wanneer nog één land bezwaren laat kennen, ligt de zaak in duigen. En zeggen dat de quotering na veel moeite tot stand kwam. In het belang van allen. Allemaal toch broze overeenkomsten... of niet ?

X X X

Een ontwerp van wet om de visserij op haring binnen de visserijgrenzen rond het eiland Man te verbieden, werd bij het Brits Parlement ingediend. De wet zou van kracht zijn van 1 oktober tot 17 november '75. Een gelijkaardig verbod was in 1974 reeds van kracht.

X X X

Mevr. Winnifred Ewing, Brits parlamentslid, heeft tot de minster van buitenlandse zaken, James Callaghan, gevraagd het nodige te doen om een conferentie van de landen, die aan de noord-oost Atlantische Oceaan zijn gelegen, bijeen te roepen. Deze conferentie zou de uitbreiding van de visserijgrenzen (tot 50 mijl) moeten onderzoeken en regelen.

Nog een conferentie te meer ?

X X X

Ook in Frankrijk en Spanje zijn er moeilijkheden in de zeevisserij: dalende vangsten, stijgende kosten, lage afslagprijzen, verschil afslag - verkoopprijzen, concurrentie met het buitenland (met vrees van dumpingprijzen) enz. enz. De gekende oorzaken.

Alleen in de U.S.S.R. zijn, volgens World Fishing, geen problemen, zelfs niet met de quoteringsregeling.

Ja, de U.S.S.R. is een groot land en het ligt ver van hier.

X X X

Volgens bepaalde Noorse dagbladen zijn er klachten over Belgische vaartuigen die in de Barentssee gaan vissen.

De netmazen zouden 6,5 tot 7 mm te klein zijn... Echt waar ? ?

X X X

Even bij onze «konkurrenten» overwippen.

In de nationale pers lezen we dat de lamentabele toestand in de eiersector, de laatste maanden niet verbeterd is. Wel integendeel. Het overzicht van de evolutie van de handel, van de prijzen en van het verbruik, is zeer somber.

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten is daarom met een nieuwe promotie-actie gestart.

Het is een omvangrijke campagne, zo te lezen, omdat de crisis in de eiersector niet moet onderdoen voor deze van 1970-71.

Wanneer komt de vis eens werkelijk in een dergelijke campagne ? We kennen toch ook een ernstige crisis.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

KORTE BERICHTEN

DALING DER TONGENVANGSTEN

Als we de evolutie in de aanvoercijfers van Nederland nagaan wat de tongenvangst betreft, dan leren ons deze cijfers meer dan wat anders de teruggang van de tongenstand. We nemen de cijfers van Nederland omdat dit land één der voornaamste tongenjagers is. In 1966 werden door de Nederlandse vissersboten nog bijna 24 miljoen kg aan wal gebracht. In 1974 was dit nog slechts 15 miljoen kg en de vooruitzichten voor 1975 laten slechts een kleine 12 miljoen kg voorzien. En zeggen dat deze laatste cijfers dan nog het produkt zijn van een beter uitgeruste vloot met grotere motorkapaciteit. Waren het niet de onderzoekers van het laboratorium van IJmuiden die zegden dat de wekkervisserij geen nadelige invloed op de tongenstand zou uitoefenen?

TEKENEN DES TIJDS

1) Aan de «fishing news» ontlenen we dat een grote rederij van Grimsby die over een twaalfstal moderne treilers beschikt, een overeenkomst afgesloten heeft om vier treilers om te bouwen voor dienstverlening aan de olieboortorens in de Noordzee. Voor het ogenblik waren nog slechts twee treilers op de vis. Al de andere schepen liggen op, omdat hun uitbating verlieslijdend was. Van de overige opliggende schepen verwacht de rederij er een tweetal terug op de visserij in te leggen ofwel aan een andere rederij zullen overmaken.

2) In de eerste zeven maanden van het jaar bleef de aanvoer van de schotse vissers 75 duizend kg onder het gewicht van de aanvoer van vorig jaar. De opbrengst verminderde nog in grotere mate, namelijk van ruim 60 miljoen B. fr. Aan de hand van de gemiddelde prijzen mocht de minderopbrengst nog geen 3 miljoen B. fr. bedragen. Van 130 schotse trawlers liggen er 37 eenheden op. Deze verminderde aanvoer en het oplopen van zoveel vaartuigen zal zeker wel het toe te kennen vangstkwota voor de schotse vissers nadelig beïnvloeden vrezende de betrokken visserijkringen.

DE NIEUWE VEILIGHEIDSNORMEN OP ENGELSE VAARTUIGEN

Door verscheidene engelse producentenorganisaties werd er bij het bevoegd ministerie op aangedrongen de uitvoerbaarstelling van de nieuwe veiligheidsmaatregelen aan boord van de vissersvaartuigen op te schorten. Als reden werd de kostende faktor opgegeven gezien de huidige moeilijke financiële toestand der rederijen.

Het betrokken ministerieel departement weigert echter de toepassing van de nieuw opgelegde veiligheidsmaatregelen in vraag te stellen. De rederijen werden er op gewezen dat de nieuwe reglementen vooral voor de nieuwbouw geldt en dat men zich voor de bestaande vaartuigen tevreden heeft gesteld met enkele aanpassingen.

ENGELSE REDDINGSDIENST WEIGERT ALS SLEEPDIENST TE FUNGEREN

Het is niet de eerste maal dat vissersboten van omstandigheden gebruik maken om zich door de reddingsdienst naar binnen te laten slepen. Slechts wanneer levens in gevaar blijken zal deze dienst nog optreden. De rederijen werden hiervan verwittigd. Eén en ander is het gevolg van een verzoek door een engels vaartuig opgesleept te worden wegens machtiendefekt! De gevorderde reddingsboot ter plaats gekomen stelde vast dat het vaartuig geen gevaar liep en werd daarenboven nog gekonfronteerd met het verzoek van het betrokken vissersvaartuig om naar een verdere thuishaven opgesleept te worden. Het reddingsvaartuig weigerde de sleep en verwees de schipper naar een sleepboot of naar een ander vissersvaartuig. Volgens de schipper beschouwde hij zich in gevaar omdat de motor weigerde, er geen anker aan boord was en de batterij voor de lichtbevoorrading zwakker en zwakker werd! Het vaartuig werd tenslotte door een zusterschip opgesleept.

DE SLOOP VAN VISSERSVAARTUIGEN IN NEDERLAND

Het is elkeen bekend hoe de Nederlandse vissersvloot, zo gemoderniseerd werd, dat niet alleen de vloot over zeer grote treilers beschikte, waarvan de motorkracht de 1.000 P.K. overtrof, maar waarbij veel aan te merken dat die vloot in tonnage vergeleken bij 1940 praktisch verdubbeld was.

Hetzelfde kan niet gezegd worden van de Belgische vloot, welke weliswaar voor 40 t.h. gemoderniseerd maar waarvan het getal eenheden niet alleen fel geslonken is, maar ook het getal manschappen van 30 t.h. minder in aantal betekent dan na de oorlog.

Tengevolge van de zo pas genomen internationale maatregelen ter bescherming van de visstand, komt de Nederlandse vissersvloot in een hachelijke positie te staan en is men tot het besluit gekomen dat op basis van de moderne techniek en rangkracht, 40 t.h. van de huidige vloot aangewezen is op stilleggen, dus afbraak of verkoop in het buitenland.

De slooppremie tot 1 december 1975 voor dat doel door het Nederlands saneringsfonds in voege gebracht, welke niet te versmaden is en waarover we het reeds in onze vroegere nummers hadden, heeft voor gevolg dat op het ogenblik dat deze regels verschijnen, er reeds 100 vaartuigen voor deze slooppremie aangemeld werden.

Het Hollands bedrijf staat met de sloop van deze schepen, het oudste deel van de vloot af.

Ook in on sland zijn er minstens een 50 tal vaartuigen die voor de sloophamer in aanmerking kunnen komen, maar zijn de voorwaarden van slopen zo bureaumatistisch opgevat, dat een 20 tal vaartuigen blijven liggen omdat ze geen slooppremie ontvangen, welke daarenboven zeer minime is.

Hier dient de toestand in het kader van de modernisering en de sanering, volstrekt herzien en mag dit vraagstuk dringend behandeld worden.

HOLLANDS NATIONAAL BELANG OP ZIJN SMALST

We herinneren ons nog duidelijk de uitspraak van het Nederlands IJmuiderlaboratorium dat in 1968 beweerde dat het omploegen van de zeebodem door wekkers, zeker de tongenstand niet zou aantasten, maar integendeel, door deze actie het voedsel en het aas gemakkelijker bereikbaar zou maken voor de vis waarvan de tongenstand zou profiteren!

Het is duidelijk dat deze uitspraak voor het overgroot gedeelte ingegeven was om de wekkervisserij, waarin vooral de Hollanders primeerden, goed te praten. Wat is dan nog de wetenschappelijke waarde van de uitspraken van dergelijke instellingen? Men kan er naderhand dan wel bijvoegen dat men deze visserij slechts met mate mocht uitvoeren, maar dat zijn dan vijgen na Pasen.

De modernisering bij ons mag niet betekenen een vermindering van de tonnage. Die is al fel verminderd. Maar zij moet bekeken worden in het kader van een technisch verantwoorde modernisering met de steun van de Feoga en het behoud van de huidige tonnage.

P. Vandenbergh

SLECHTE TIJDEN VOOR GROTE HOLLANDSE ZEEVISSERIJ

De grote zeevisserij heeft in 1974 een daling van de besommingen van 2 miljoen gulden geleden, zo heeft het Landbouw Economisch Instituut berekend. Gevreesd moet worden dat in verband met de internationale vangstbeperkingen bij middel van ingrijpende quoteringen enerzijds en over het algemeen geen hogere opbrengstprijs voor het gevangen produkt anderzijds, het beeld voor de toekomst er niet beter op zal worden, aldus het LEL, aldus de IJmuiden Courant.

In 1973 en 1974 werden respectievelijk 83,6 en 72,8 miljoen kilo haring, makreel, rond- en platvis aan-gevoerd met een opbrengst van resp. 95,6 en f 93,6 miljoen.

De totale aanvoer en opbrengst gaven in 1973 een stijging te zien ten opzichte van voorgaande jaren. In 1974 had men, ondanks een hoger ingezette vangstcapaciteit, een belangrijke daling van de aanvoer met 11,8 miljoen kilo en een daling van de besomming met f 2 miljoen. Deze daling werd hoofdzakelijk verharig uit buiten de Noordzee gelegen visgebieden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Na de bijna 11000 bennen vis van verleden week moesten we het deze week weeral met veel minder doen: 7.050 bennen. Daarbij was dan nog een vangst van een IJslander die 900 bennen bevatte. Tong was er helemaal niet, garnaal des te meer. Vis te weinig alleszins, dat was merkbaar aan de zeer sterk stijgende prijs van de meeste soorten. Kabeljauw byb steeg tot bij de 80 fr het kg en grote gul kreeg ook tot 60 fr. Schelvis deed het eveneens erg goed en kreeg tot bij de 50 fr. Alleen de totten bleven enigszins hangen al waren ook die duurder dan verleden week.

Bij de IJslandse soorten spande kabeljauw eveneens de kroon. Rode zeebaars daarentegen deed het nogal kalmpjes aan en noteerde tussen 22 en 28 fr. Blauwe leng lag tussen 34 en 44 fr terwijl schaat een nooit voordien bereikte 75 fr haalde. In dit verband zou het toch wel zo mogen zijn dat er goede kwaliteit in die bennen vis is. De «magere» schaten zouden gerust afzonderlijk gesorteerd mogen worden aan dergelijke prijs.

Een gunstige week dus voor de verkopende schepen met vangsten die niet altijd erg omvangrijk wa-

CHARLES DE GRIJSE IS NIET MEER

Vorige week is op 66 jarige leeftijd de heer Charles De Grijsse in de St. Jozefskliniek overleden.

Charles is al zijn leven met de visnijverheid nauw verwant geweest. Het begon al aan zijn 14e jaar, toen hij zijn moeder verloor en bij zijn tante werd opgevoed op de oude Vuurtorenwijk. Tijdens de laatste oorlog werd Charles als verplichte arbeider door de Duitsers opgeëist en naar de gevaarlijke zone van Brest gestuurd. Na de oorlog kwam hij naar Oostende terug en trad opnieuw in dienst bij de «Sardinerie du Littoral». Zijn heengaan heeft toch meniggeen verrast omdat hij zo gekend en joviaal was in zijn omgang. Hij werd donderdag 25 sept. 1975, na een plechtige lijkdienst in de St. Antoniuskerk, in alle eenvoud ten grave gedragen vergezeld door enkele vrienden.

Namens ons blad en zijn vrienden: Rust zacht, Charles!

ren maar toch een renderende opbrengst gaven. De 80 bennen van de O.35 byb brachten 228.000 fr op. Het betrof hier natuurlijk een vangst rariteiten als zonnevis, rode knorhaan, heek en dergelijke soorten meer.

Voor de IJslanders draaide het eveneens goed uit met een flink resultaat voor de O.216: 1.516.974 fr. De «echte» IJslander zag zijn 905 bennen verkopen voor 1.382.930 fr, wat toch wel een mooi gemiddelde is.

De garnaalvissers kregen, in tegenstelling met de visvangers, lagere prijzen dan verleden week. De aanvoer was weer groter en er werden vangsten in de afslag gebracht van 600 en 700 kg. Vooraf zaterdag was de aanvoer erg ruim: 6.637 kg. Voor de hele week trouwens een aanvoer van 24.332 kg, en dit met een garnaalozee vrijdag.

STRAALBUIZEN

MEEST IJSLANDVIS

Op een totale aanvoer van 7050 bennen brachten vijf IJslanders 3480 bennen vis op de markt. Het leeuwenaandeel dus. Meest rode zeebaars die dan ook de minst hoge prijs kreeg. Een stijgende aanvoer van blauwe leng die goede prijzen haalde maar dinsdag toch iets terugliep om daarna opnieuw te stijgen. Koolvis die deze week opnieuw duurder was dan verleden week en waarvoor de uitvoer nu al tot 24 fr betaalde. Een echte IJslander zette dinsdag nog een 900 bennen in de markt, ook deze werden duur verkocht. In dit verband mag er toch wel eens aangestipt worden dat er steeds veel lossers

nodig zijn om een vreemde IJslander te lossen. Naar het schijnt zowat het dubbele van wat normaal voor dezelfde vangst nodig is. Dat brengt natuurlijk grotere kosten mee hetgeen dan weer minder prettig is voor de reder die vanzelfsprekend die havens uitkiest om te verkopen waar dergelijke kosten kleiner zijn. Het is wel spijtig dat men op die manier van die vreemde schepen wil profiteren. Er waren deze week zeker geen 20 lossers nodig om die 900 bennen uit het ruim te halen. Het is de bedoeling om vreemde schepen hier te doen verkopen teneinde de handel aan het werk te houden. Omnodige onkosten zouden hierbij moeten vermeden worden.

NOG MEER GARNAAL

Uit 70 vangsten werden deze week 24.332 kg garnaal in de mijn gebracht, een gemiddelde vangst dus van bijna 350 kg. De vangsten blijven dus stijgen, de prijzen blijven echter ook dalen. En dat is natuurlijk minder prettig alhoewel zeer begrijpelijk. De gemiddelde prijs zakte deze week juist onder de 30 fr., dit dan door de prijsinzinking die zaterdag genoteerd werd toen garnaal meestal geen 20 fr het kg kreeg. Begin deze week heeft de markt zich echter herpakt en dinsdag kon reeds weer tot 51 fr genoteerd worden. De totale

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

garnaalopbrengst bedroeg deze week toch weer 714.004 fr, al is dat dan minder dan verleden week toen de aanvoer nochtans groter was.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, van de vijftien vaartuigen waren er vijf van de Kreeftenput, drie van de West, twee van het Kanaal, de overige van de Noord. Ook waren er voor de eerste maal dit seizoen vier spanvissers aan de afslag. De aanvoer van deze laatste was in twee zeenachten niet zeer groot, doch de afname prijzen waren bijzonder renderend, tot 96 fr het kg voor de kabeljauw en tot 40 fr voor de kleinste slag gullen.

De tongsoorten bleven prijs behouden over gans de week, van 133 fr tot 198 fr voor de grotere soorten, de fruits van 191 tot 205 fr. De middenschone kleine en de kleine bekwaren van 137 tot 197 fr en de kleinste slag van 108 tot 138 fr.

Deze laatste soorten werden praktisch niet aangevoerd, niet van de Noord maar ook niet van de West.

De pladijsoorten kenden eveneens sukses voor de verschillende soorten werden prijzen genoteerd van 20 tot 49 fr het kg. Het waren in hoofdzaak grotere soorten die gelost werden. Tarbot en grietsoorten gingen eveneens vlug van de hand, de grotere soorten schommelenden tussen de 112 en de 250 fr het kg. Kabeljauw en grotere gullen werden er praktisch niet gelost, daardoor werden dan ook vrij hoge prijzen gebouwd, vooral op de woensdagmarkt. De kabeljauw bek kwam dan tot 98 fr het kg. De kleinere soorten haalden van 18 tot 33 fr het kg. Roggevis was eveneens erg in trek, de afname prijzen schommelden tussen de 45 en de 70 fr en de kleine soorten tussen de 20 en de 49 fr. Van de wijting waren het vooral de grotere soorten die vlot werden afgenomen.

De zehaaaien, vooral van de kreeftenput, bekwaren van 21 tot 28 fr. De verschillende steenschol-soorten bekwaren van 41 tot 75 fr het kg. De zeekeeftjes haalden volgens grote van 66 tot 103 fr het kg. De 36.742 kg garnalen bekwaren prijzen van 10 tot 76 fr het kgr.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-9	1	6.750	215.870			
29-9	12	214.500	6.006.840			
30-9	6	130.250	3.805.195			
	19	351.500	10.027.905			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-9	12	3.891	146.365	31.—	49.—
25-9	14	5.153	152.061	23.—	45.—
27-9	15	6.637	120.070	11.—	28.—
29-9	14	4.697	154.293	24.—	44.—
30-9	15	3.954	141.215	21.—	51.—
	70	24.332	714.004	11.—	51.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-9	8	31.960	1.481.405		46,11
26-9	5	20.873	1.070.230		51,57
29-9	5	34.797	1.294.250		37,67
30-9	5	40.033	1.864.029		46,22

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

25-9	2	2.909	263.790		90,20
26-9	2	2.187	210.600		96,65
29-9	2	1.233	125.680		101,11
30-9	1	2.071	191.020		92,48

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-9	22	9.741	86.103	16.—	100.—
26-9	2	720	350.443	13.—	76.—
29-9	26	16.439	37.878	46.—	94.—
30-9	27	12.309	257.677	10.—	69.—
1-9	18	7.994	305.635	29.—	69.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-9	3	650	27.811	39.—	44.—
27-9	4	913	27.473	24.—	37.—
30-9	3	829	25.771	29.—	34.—
1-10	4	1.019	32.109	29.—	34.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-9	3	3.993	199.658		
26-9	2	2.289	157.134		
29-9	3	454	37.586		
1-10	1	500	40.371		

REDERSKLACHTEN OVER DE VERKOOPSWIJZE

We kregen klachten van een drietal reders, waarvan één zelfs met zijn klacht bij de afslagers ging, dit met betrekking tot te grote partijenverkoop. Zo vroeg onder meer een reder dat zijn platvis en steenschol, gezien het zeer gering aanbod op de markt per twee ben zou verkocht worden met faciliteit om bij te nemen. Het is inderdaad zo dat de concurrentie onder de kopers in de afslag heel wat groter zou zijn als men ook de middennot van de kopers zou inschakelen. Ook de afslagers weten dat de verkoop in kleine partijen renderender is voor de reder, want bij kleinere partijen als overschot na een verkoop per tien bennen of veelvoud van tien, gaan ze hoger op. Hetzelfde geldt voor de rog en andere vissoorten waarbij de aankoop per tien bennen nu het monopolium van enkele grote kopers blijft. Volgens één onzer reders mededeelde is de verkoop per twee ben, huidig gangbaar in de Zeebrugse vismijn. Naar het schijnt

hangt de manier van verkopen niet af van de afslagers of tegenschrijvers, maar wordt beslist in het bevoegd comité. Nochtans hebben we nog medegemaakt dat de rog bv. per twee of per 4 ben verkocht werd, zelfs in perioden van grote aanvoer! Waarbij we veronderstellen dat er toch een zekere vrijheid van handelen aan de afslagers en tegenschrijvers gelaten wordt. In tijden van zeer schaarse aanvoer en een zeer dun bevoorradde mijn, moet men zeker niet vrezen dat een verkoop per twee ben van sommige vissoorten, de verkoopbeurt te lang zou rekken. Behalve de maandagmarkt gebeurt het meer en meer dat de verkoop in anderhalf uur doorgaat.

Nota der Red. : De afslagers hebben ongelijk. Ze zijn de vertegenwoordigers van de reders en zouden moeten begrijpen dat in zo'n omstandigheden en gezien de aanvoer ze hadden moeten verkopen per 2 ben, wat de halve chef er ook over denke...!

OOSTENDE

MAANDAG 29-9-1975

IJSLAND				
O.216	17	1260	—	1.516.974
O.182	17	470	—	635.616

NOORDZEE				
O.217	15	420	—	466.470
Z.38	12	340	—	534.184
O.243	14	420	—	641.610
O.198	11	180	—	353.814

NOORD				
N.45	12	220	—	311.450
O.26	10	220	—	252.180

WEST				
O.279	10	250	—	408.100
O.123	9	220	—	246.930
O.35	8	90	—	228.760
N.40	7	200	—	273.292

VRIJDAG 26-9-1975

NOORD				
N.719	6	135	—	208.630

DINSDAG 30-9-1975

IJSLAND				
O.129	18	330	—	445.435
O.334	18	520	—	697.450
SH.207	17	905	—	1.382.930

NOORDZEE				
O.239	14	450	—	662.690
N.706	10	165	—	289.250

WEST				
O.229	14	235	—	311.380

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 26-9-1975

Z.321	6	30	800	285.410
Z.262	7	70	600	297.480
Z.563	7	60	50	203.100
Z.537	10	20	400	133.470
Z.575	8	70	50	150.770

MAANDAG 28-9-1975

B.604	8	80	50	311.380
Z.574	9	190	200	394.350
Z.175	9	150	50	191.010
Z.189	9	100	50	186.090
Z.427	10	80	50	211.420

DINSDAG 30-9-1975

Z.533	9	40	50	100.660
B.5	13	100	600	479.670
Z.576	14	60	800	328.114
Z.581	8	110	50	398.114
Z.506	11	260	100	556.785

WOENSDAG 1-10-1975

Z.492	9	60	1200	350.260
Z.402	9	80	50	134.450
Z.559	10	100	50	383.620
Z.582	10	60	50	235.485
Z.510	10	40	800	321.900
Z.554-538	2	35	—	134.190
Z.488-601	2	50	—	162.740
Z.201-560	2	60	—	229.330
Z.437-257	2	50	—	167.320

NIEUWPOORT

DONDERDAG 25-9-1975

N.349	15.820	N.700	13.797
ARM.44	170.041		

Werd op de markt gezet: 650 kg tongen, 30 bennen platvis en 30 bennen andere vis, scharren, robaardjes, enz. De tongen kregen 180 fr voor de 1e soort, de 2e 199 fr., de 3e 194 fr., de 4e 177 fr., de 5e 135 fr en 103 fr voor de kleine. De platvis 1740 fr voor de grote, 1800 fr de ben voor de drielingen en 1250 fr voor de kleine platvis. De scharren: grote 950 fr wijl de kleine verkocht werden aan 550 fr de ben. De kleine variatjes waren spek voor de winkeliers.

VRIJDAG 26-9-1975

N.761 143.214 N.715 13.920
Eén vangst met 800 kg tongen en verder slechts 25 bennen vis werden op de markt gezet. De tongen werden verkocht aan 176 fr voor de grootste, de 2e en 3e 182 fr, de 4e 163 fr., de 5e 130 fr en de kleine 105 fr. Andere vissoorten waren in heel kleine hoeveelheden en kregen middelmatige prijzen.

MAANDAG 29-9-1975

N.720	3.740	N.349	10.361
N.788	23.485		

Wat voor parten het weder kan spelen in de visaanvoer blijkt zeker voor deze maandag. Drie kleine vangstjes, die tussen de «viagen» konden gevangen worden, waar door grotere vaartuigen wel was uitgevaren, maar door «uitschietende» septemberstormen telkens naar de thuishaven moest gevlucht worden. Dus, nutteloos mazoutverbruik, RMZ, onkosten en niets in de bakjes! Vandaar een visloze maandag!

WOENSDAG 1-10-1975

N.700 40.371
Slechts een vaartuig op de woensdagmarkt, met een vangst van 2 nachten. Amper 500 kg vis, maar alles «peper» duur! De tongen van 136 fr voor de kleinste soort tot 194 fr voor de 2e en 3e. Platvis 45 en 50 fr de kg en kleine variatjes waren ook in de prijzen. Anders vaartuigen waren niet op de markt, daar heel de groep uitgevaren is, maandagmorgen, en de verwachtingen zijn dus voor maandag toekomende. Een viertal vaartuigen zijn de boel aan het klaarmaken om de spanvisserij te beoefenen op de gullen. Laten we het beste verhoppen!

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-9-1975	30-9-1975
Schelvis	23.60-38.20	37.60-—
Groot	24.—26.—	29.60-33.60
Middel	20.—23.40	20.——
Klein	47.40-51.20	53.—60.—
Kabeljauw	35.—39.—	35.20-44.60
Gul	—	24.40-—
Wijting	68.—70.—	73.——
Schaat	21.40-28.—	23.40-25.80
Zeebaars	30.40-44.—	24.40-42.60
Leng	26.—27.80	23.—31.80
Schartong	100.0-110.0	115.0-162.0
Heilbot	20.—22.40	18.80-24.80
Koolvis	42.——	36.——
Hondstong	36.——	—
Zeeewolf	—	—
Staart	—	80.—132.0

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-9-1975	30-9-1975	1-10-1975
Lappen	—	—	—
Grote	—	—	—
3/4	—	—	—
Blok	—	—	—
voor-kleine	—	—	—
kleine	—	—	—
slips	—	—	—

Zeebrugge

Soorten			
grote	183 —,—	192 —,—	192 -194
blok	203 —,—	188 —,—	196 -198
fruit	205 —,—	191 —,—	198 -200
schone kleine	197 —,—	184 —,—	160 -164
kleine	—	150 —,—	137 -143
tout petit	—	—	130 -128
slips	—	—	108 -114

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	183 —,—	—	184 —,—
Tong II	183 —,—	—	193 —,—
Tong III	178 —,—	—	184 —,—
Tong IV	178 —,—	—	186 —,—
Tong V	153 —,—	—	145 —,—
Kleine	129 —,—	—	136 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-9-1975	30-9-1975	1-10-1975
Grote	32.60-40.—	32.—,—	—
grote iek	32.60-39.80	33.—,—	—
kleine iek	39.—41.40	35.—,—	—
derde slag	39.60-41.40	33.40.—	—
platjes	26.—29.—	18.—24.60	—

Zeebrugge

Soorten			
I	31.—,—	38.—,—	48.—,—
II	32.—,—	39.—,—	49.—,—
III	36.—,—	37.—,—	46.—,—
V	34.—35.—	34.—35.—	37.—44.—
IV	20.—23.—	22.—,—	16.—22.—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	—	—	—
grote pladijs	50.—,—	—	50.—,—
drielingen	50.—,—	—	44.—,—
platjes	48.—,—	—	42.—,—

VOLGENDE WEEK

DRIE IJSLANDSE VAARTUIGEN

Het mag een geluk genoemd worden dat de IJslandse vaartuigen opnieuw meer Oostende als verkoopshaven van hun vis nemen.

Het schept niet alleen een klimaat om bij de onderhandelingen voordelen te bekomen welke ons moeten toelaten om gedurende enkele jaren nog binnen de 12 mijlszone te gaan vissen, maar laat aan de handel toe wat op te flakkeren en wat meer ronde vis op onze sterrende markt te zien komen vooral voor de eksport naar Duitsland bestemd.

Maandag of dinsdag komt de Runnofur met 1600 kisten vis, vooral kools van de beste kwaliteit. Donderdag is het de Homar met 1000 bennen en vrijdag de Arnarborg met 800 kisten. Deze is echter nog aan het vissen.

Naar het schijnt hebben enkele syndikale bonzen er opnieuw op aangedrongen dat geen andere dan hun partijgenoten zouden mogen lossen om, zoals onlangs met de Deen, te lossen wanneer het hun past en eisen te stellen opdat ze elke week een tiental duizenden zouden kunnen oprapen plus een zak vis van 1000 fr.

't Wordt groot tijd daar korte metten mee te maken, wil men de Oostendse markt niet gans naar de vaantjes helpen.

Vele van die heerschappen willen alleen de maandag nog werken en dan niet meer dan maksimum twee IJslanders te zien, om de rest van de week op hun gemak te zijn.

't Wordt tijd dat de Rederscentrale haar tanden toont en van de verantwoordelijke schepen eist, dat er vislosserskaarten gegeven worden aan werkwilligen om te ver-

mijden dat een klikje hier verder de wetten stelt.

Of moet ook de vissershaven van Oostende, terwille van enkele syndikalistenaar de vaantjes geholpen worden?

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 OKTOBER 1975

NOORDZEE : O.232 (250 m.) ; N.708/709 (450 m.) ; 400 gullen, 50 haai.

Z.209/Z.509 (720 m., 25 shelfcod, 25 kab., 400 gul, 150 schelvis en totten, 120 haai).

WEST : N.705 (170 m., 70 shelfcod, 80 gul, 20 varia).

MAANDAG 6 OKTOBER 1975

IJSLAND : O.81 (700 m., 220 bennen, 160 kab. en gul, 50 koolvis, 100 bl. leng, 70 varia).

KANAAL : O.180, N.579.

NOORDZEE : O.94, O.134, O.206, O.306, O.309, O.141/369.

WEST : O.69, O.192, N.736, N.752.

DINSDAG 7 OKTOBER 1975

KANAAL : Z.34.

NOORDZEE : O.114, O.135, O.231, O.285.

WEST : O.66, N.719.

WOENSDAG 8 OKTOBER 1975

NOORDZEE : O.128, O.275, Z.597.

WEST : N.40.

KANAAL : O.254 (vermoedelijk).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	29-9-1975	29-9-1975	30-9-1975	30-9-1975	1-10-1975	1-10-1975	29-9-1975	1-10-1975
Tarbot : groot (123)	235 -258	250 —,—	237 —,—	249 —,—	.....	249 —,—	.....	.....
middel (123)	176 —,—	210 —,—	.....	200 —,—	.....	150 —,—	.....	.....
klein (123)	94,—135	175 —,—	.....	180 —,—	.....	176 —,—	.....	.....
Griet : groot (123)	.....	112 —,—	.....	114 —,—	.....	112 —,—	.....	.....
middel (123)	.....	94 —,—	.....	91 —,—	.....	90 —,—	.....	.....
klein (123)	.....	83 —,—	.....	76 —,—	.....	77 —,—	.....	120 —,—
Schelvis : groot	22,20-39,—	.....	46,—51,—	.....	.....	.....	.....	.....
middel	22,40 —,—	.....	35,40-38,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein	11,—19,60	.....	18,60-25,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	79,—87,—	.....	84,—86,—	.....	.....	.....	.....	.....
middel	67,—73,—	.....	70,—74,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein	53,40-62,—	.....	58,—65,—	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	33,—38,—	.....	35 —,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	42,—65,—	58,—59,—	42,—68,—	59 —,—	.....	61 —,—	.....	.....
Keilrog (123)	.....	.....	.....	70 —,—	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	55 —,—	.....	56 —,—	.....	57 —,—	.....	.....
Scherpstaart (23)	.....	55 —,—	.....	67 —,—	.....	65 —,—	.....	.....
Halve mans (23)	.....	42 —,—	.....	44 —,—	.....	42,—49,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	20 —,—	.....	24 —,—	.....	31,—32,—	.....	.....
Kabeljauw	45,60-74,—	.....	69,—76,80	79 —,—	.....	45,—98,—	.....	.....
Gul (groot)	17,—59,40	54 —,—	33,—61,60	78 —,—	.....	80,—93,—	.....	.....
Gul (middel)	.....	53 —,—	.....	72 —,—	.....	71,—86,—	.....	.....
Gul (klein)	.....	35,—37,—	.....	35,—42,—	.....	46,—80,—	.....	.....
Hozemondhamme	103 -152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	19,60-26,—	28,—31,—	17,—26,40	26 —,—	.....	17,—25,—	.....	.....
klein	.....	17,—15,—	.....	14 —,—	.....	12,—13,—	.....	.....
Schar	15 —,—	20 —,—	18,—26,—	18 —,—	.....	.....	40 —,—	48,—55,—
Steeschol	35,—67,—	60,—45,—	30,40-61,—	65,—41,—	.....	72,—42,—	.....	.....
Zeehaai	18,—24,60	.....	20,—23,40	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	18 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	46 —,—	.....	27,40 —,—	.....	.....	.....	.....	.....
Poilak	41,—43,60	.....	47,—48,80	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	98,—100,8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schof	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	21 —,—	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	31 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	13,40-17,—	.....	10,—16,—	.....	.....	.....	.....	50 —,—
Rode Knorhaan	33,60-53,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	11 —,—	.....	.....	.....	16,—20,—	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VERGELIJKENDE AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS

PERIODE 1973-1975

SOORTEN	1973			1974			1975		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis - verre visserij	50.923	857.760	16,84	47.037	703.528	14,95	71.680	1.038.227	14,48
Andere schelvis	268.369	2.881.023	10,74	188.708	2.637.076	13,97	154.439	1.932.059	12,51
Kabeljauw - verre visserij	35.610	790.440	22,20	29.647	582.672	19,65	137.681	2.800.177	20,33
Andere kabeljauw	773.886	17.574.160	22,71	1.042.088	19.444.096	18,65	528.444	10.152.539	19,21
Koolvis	297.975	3.984.251	13,37	303.603	4.898.545	16,13	142.979	2.109.528	14,75
Wijting	104.879	1.301.077	12,41	169.817	2.002.764	11,79	129.959	1.857.198	14,29
Schol	332.758	7.028.960	21,12	333.703	6.465.289	19,37	302.819	7.776.994	25,68
Roggen	119.628	3.045.578	25,46	89.550	2.552.909	28,50	77.606	2.158.888	27,81
Noorse schelvis	95.596	2.185.160	22,86	179.390	3.279.360	18,28	157.459	2.907.504	18,46
Andere	502.349	10.919.637	21,73	441.904	10.901.445	24,69	442.204	10.707.365	24,21
TOTAAL	2.581.973	50.568.046	19,58	2.825.447	53.467.684	18,92	2.145.270	43.440.479	20,24
b) Tong	111.898	15.030.944	134,33	91.751	12.241.716	133,42	98.820	14.039.224	142,06
TOTAAL DEMERSALE VIS	2.693.871	65.598.990	24,35	2.917.198	65.709.400	22,52	2.244.090	57.479.703	25,61
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.715	26.520	15,46	60	610	10,16	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAAL PELAGISCHE VIS	7.132	81.849	11,48	4.728	41.577	8,79	3.415	28.380	8,31
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN									
Garnaal	231.873	11.931.181	51,45	169.845	9.835.572	57,88	124.857	10.121.954	81,06
Noorse kreeft	79.548	5.293.990	66,55	131.199	6.737.800	51,35	77.138	5.755.430	74,61
TOTAAL	372.821	18.516.428	49,66	409.151	18.072.517	44,16	282.688	16.947.834	59,95
SCHAAL en WEEKDIEREN	3.073.824	84.197.267	27,39	3.331.077	83.823.494	25,16	2.530.193	74.455.917	29,42

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 23 september werd aangevoerd: 1390 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 72 kisten kabeljauw; 229 kisten koolvis; 332 kisten schelvis; 224 kisten wijting; 129 kisten schol; 19 kisten schar; 260 kisten makreel; 73 kisten diversen.

Prijzen in guldens:
Per 1 kg: tarbot 14,51-14,03; grote tong 14,07; grootmiddel tong 12,84-12,20; kleinmiddel tong 10,40-9,31; tong één 10,28-8,21; tong twee 7,50-6,17.

Per 40 kg: tarbot 411-160; griet 233-161; kabeljauw twee 142; kabeljauw drie 114; kabeljauw vier 110-100; kabeljauw vijf 102-23; koolvis twee 70; koolvis drie 57; koolvis vier 23-17; schelvis twee 152; schelvis drie 118; schelvis vier 42-18,40; schol één 93-94; schol twee 108-96; schol drie 132-90; schol vier 75-47; wijting drie 56-22,80; makreel één 57; makreel twee 26,40-20,80; makreel drie 18,40; schar 79-31.

De besommingen waren:
KW 153 17.500; VL 131 10.800; VID 20 1.700; VD 46 1.400; YE 25 3.100; IJM 18 1.100; IJM 20 1.200; UK 135 1.300; UK 145 1.600; UK 107 en UK 200 2.400.

Aan de vrijdagmarkt van 26 september werd aangevoerd: 3560 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 454 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 109 kisten schelvis; 599 kisten wijting; 646 kisten schol; 23 kisten schar; 1194 kisten haring; 92 kisten makreel en 22 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 16,93-15,51; grote tong 14,96; grootmiddel tong 13,84-13,65; kleinmiddel tong 10,19-9,93; tong één 8,71-8,41; tong twee 6,83-6,39.

Per 40 kg: schol één 106-94; schol twee 118-96; schol drie 124-90; schol vier 100-70; koolvis vier 72; tarbot 540-188; griet 261-136; kabeljauw één 186-180; kabeljauw twee 198-180; kabeljauw drie 200-

180; kabeljauw vier 134-120; kabeljauw vijf 95-45; schelvis één 164; schelvis twee 152; schelvis drie 112; schelvis vier 85-57; wijting drie 56-38; haring één 56-40,80; makreel twee 34-20,80; schar 87-67.
De besommingen waren: KW 29 20.400; KW 117 56.000; IJM 154 27.000; KW 213 15.000; UK 218 2.700; UK 137 6.400.

Aan de maandagmarkt 29 september werd aangevoerd: 18.860 kg tong; 116 kisten tarbot en griet; 642 kisten kabeljauw; 58 kisten koolvis; 133 kisten schelvis; 709 kisten wijting; 1376 kisten schol; 106 kisten schar; 1776 kisten haring; 26 kisten makreel en 276 kisten varia.

Prijzen in guldens:
Per 1 kg: tarbot 16,04-14,30; grote tong 15,20-13,67; grootmiddel tong 14,25-12,70; kleinmiddel tong 10,57-9,52; tong één 9,08-8,7; tong twee 8,09-6,88.

Per 40 kg: pieterman 62; oesters 47; inktvis 84; tarbot 479-164; griet 288-144; kabeljauw één en twee 224-186; kabeljauw drie 168-104; kabeljauw vier 168-104; kabeljauw vijf 87-40; schelvis twee 166; schelvis drie 36; schelvis vier 94-67; koolvis drie 65; koolvis vier 25,14; schol één 118-98; schol twee 124-96; schol drie 118-98; schol vier 84-65; wijting drie 90-48; makreel één 24,40-22,40; makreel twee 41-26; haring één 43,80; schar 69-5; hammen 162-104.

De besommingen waren:
KW 4 14.600; KW 11 21.000; KW 22 28.000; KW 24 21.900; KW 25 52.000; KW 45 50.000; KW 88 22.900; KW 10 28.500; KW 113 15.400; KW 149 26.600; KW 150 9.200; KW 187 13.890; KW 189 24.700; KW 214 14.000; KW 221 16.000; KW 226 7.300; KW 174 14.600; SCH 256 17.000; VL 121 12.000; VL 131 12.100; VL 142 2.000; WR 45 5.700; WR 68 4.300; IJM 207 en IJM 209 17.500; IJM 29 en IJM 30 3.900; KW 42 en KW 135 4.800; KW 44 en KW 85 17.800; KW 167 en WR 32 15.000.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 22 tot en met 27 september 1975

De weersomstandigheden waren de afgelopen week van dien aard, dat ook de visserij heeft ondervonden dat de herfst haar intrede heeft gedaan, veel harde wind en bepaald minder gunstige omstandigheden voor de visserij.

Toch alle dagen aanvoer, zij het dat de vangsten door de omstandigheden lager waren dan de week ervoor.

Dit gold in sterkere mate voor de grote kotters, die wel de gehele week op zee waren, maar met aanzienlijk lagere vangsten genoeg moesten nemen.

Toch konden, door de op dezelfde gronden wat aangetrokken prijzen, over het algemeen nog redelijke besommingen worden genoteerd voor de meeste kotters.

Met name de schol was zeer goed aan de prijs.

De hoogste besommer maakte ruim f 36.600,— voor 2942 kilo tong (gem. prijs f 9,83 per aangevoerde kg) en 2130 kg schol en nog 1066 kg andere vis, op zaterdag, terwijl er op vrijdag al een kotter aan de markt was die het zelfs wist te brengen tot ruim f 39.700,— voor 2270 kg tong (f 11,20) en 4385 kg schol.

Van de 25 kotters die zaterdag markten, maakten 16 schepen ondanks de minder gunstige weeromstandigheden nog een besomming boven de f 20.000,—

Al met al gezien de omstandigheden nog een redelijke visweek.

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

68.954 kg	TONG	f 672.638,15	van f 1485	f 614
14.810 kg	TARBOT	f 101.896,97	van f 1550	f 260
137.860 kg	SCHOL	f 260.694,55	van f 286	f 093
25.555 kg	KABELJAUW	f 36.888,13	van f 500	f 071
1.957 kg	GRIET	f 7.885,59	van f 460	f 293
9.665 kg	SCHAR	f 10.959,57	van f 189	f 063
2.560 kg	WIJTING	f 3.366,03	van f 180	f 055
4.225 kg	POON	f 3.309,41	van f 185	f 055
3.980 kg	BOT	f 3.660,52	van f 103	f 080
1.696 kg	HARDER	f 4.296,06	van f 291	f 200
470 kg	MAKREEL	f 379,50	van f 100	f 073
358 kg	TONGSCHAL	f 1.153,07	van f 341	f 196
355 kg	STEENBOLK	f 184,13	van f 080	f 034
349 kg	PALING	f 1.221,50	van f 350	f
485 kg	DIVERSEN	f 964,30	van f	f
273.279		1.109.497,48	van f	f

NU de WINTER SNEL AANTREEDT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



groen 800 F.

blauw 895 F.

1.250 F.

1.520 F.

blauw gevoerd

1.690 F.

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51

(1757N—7737V)

Koen Vliegen



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

