

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het
visserijblad

NU de WINTER SNEL AANTREEDT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



groen 800 F.

blauw 895 F.

1.250 F.

1.520 F.

blauw gevoerd

1.690 F.

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51

(1757N—7737V)

het visserijblad

Vrijdag 7 november 1975 — Nr. 45

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30 OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

IS CANADA EEN UITKOMST VOOR EUROPESE VISSERS ?

Een viertal maanden geleden hebben we in „Het Visserijblad” gemeld, dat een drietal Urker vissers met hun motorvissersvaartuig naar Canada uitgeweken zijn met de steun van de Hollandse regering dit naar aanleiding van het feit dat de kwotavisserij op tong en op schol, hen economisch naar het failliet leidde.

Begin vorige week kwamen deze vissers met hun vaartuigen naar Urk terug, waar ze feestelijk ontvangen werden.

De „Telegraaf” van vorige week donderdag schrijft dienaangaande het volgende :

VISAVONTUUR WAS GROOT SUKSES

In heel Urk hingen woensdag de vlaggen uit, er waren erepoorten met „Welkom Thuis” opgericht en bij dertien huisjes was een speciale feestverlichting geïnstalleerd.

De dertien Urker vissers, die vier maanden lang met hun kotters UK.41 en UK.144 vanuit het havenplaatsje Georgetown op het Noordcanadese Prins Edward Eiland hun geluk beproefden op de verre Atlantische visgronden, werden uitbundig ingehaald door de hechte Urker dorpsgemeenschap.

„Het is een machtige reis geweest en we hebben in Canada uitstekende vangstresultaten behaald. Iedereen is dik tevreden”, zei schipper-eigenaar Hendrik van den Berg (35) van de UK.144 „Jurie-Sjoerd” namens alle dertien Canada-gangers uit Urk.

Overigens kon gisteren alleen de UK.41 „Marlena” de haven van Urk binnen komen. De UK.144 moest wegens zijn grotere diepgang en het lagere waterpeil op het IJsselmeer in de haven van Harderwijk achterblijven.

Schipper van den Berg entoesiast : „Als we de nodige visvergunningen krijgen zou ik me met mijn gezin zo in Canada willen vestigen en ik heb begrepen dat de Canadezen dat ook graag zouden zien.

Voordat we weer naar Holland

vertrokken hebben ze voor ons op Prins Edward Eiland een daverend afscheidsfeest georganiseerd in de Lions Club. Iedereen was er erg tevreden over onze prestaties”.

Mevrouw van den Berg, die met de kinderen de hele reis meemaakte : „De Canadezen waren bijzonder vriendelijk. Ook de kinderen hebben het er reuze naar hun zin gehad. Als het aan mij ligt gaan we direct weer terug.”

Of emigratie voor de Urkers naar Canada ook op de lange duur lonend zal blijven, zullen de Nederlandse en de Canadese visserijautoriteiten de komende maanden bestuderen aan de hand van de rapporten die van het visserij-experiment zijn gemaakt.

Het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij heeft een kwart miljoen gulden in het experiment gestoken omdat de regering de vissers aan alternatieve visgronden wil helpen, nu voor de overbeviste Noordzee steeds scherpere vangstbeperkende maatregelen moeten worden afgekondigd en veel vissers daardoor in ernstige financiële moeilijkheden zijn gekomen.

Zeker is dat de Canadese visserijminister razend entoesiast is over de visteknik en de vangsten van de Urkers.

Hij heeft al laten weten dat op Prins Edward Eiland voorlopig zeker voldoende werk en plaats is voor honderd vissersgezinnen uit Nederland, die twintig tot dertig schepen kunnen meenemen.

„Maar dan zullen wel eerst de prijzen van de vis aanmerkelijk omhoog moeten”, zegt stuurman Jacob Post (31) van de UK.144, wat door de andere bemanningsleden onmiddellijk wordt beaamd.

„Zonder subsidie hadden we deze reis niet kunnen maken. We hebben een gigantische hoeveelheid vis gevangen, maar de verdiensten vielen behoorlijk tegen.

WEINIG

Als ze ons in dollars hadden betaald dan hadden we op rozen gezeten, maar de Nederlandse gul-

den is daar niks waard. We kregen er 9 cent voor één pond vis, die op de markt bijna anderhalve dollar opbrengt. Daar zullen ze iets aan moeten doen, anders heeft het weinig zin om terug te gaan.

Ze vroegen in Georgetown ook of ze nog vijf weken langer wilden blijven, maar dat hebben we afgewezen vanwege de lage verdiensten. Als de Urkers daar zelf de fileerfabriek zouden kopen en we zouden er met een tiental schepen naar toe gaan, dan zouden we leuk flink kunnen verdienen. Nu heeft de fabriek alle winst gekregen.”

Riekert Kramer van de UK.41 : „Die prijzenkwestie moeten de autoriteiten maar uitzoeken. Zeker is dat wij een goede tijd hebben gehad en dat het al met al een machtig mooie ervaring is geweest die we niet graag hadden willen missen.”

VADERLAND

Stuurman Klaas Weerstand (20) van de UK.41 : „Er zit bij Canada nog voldoende vis. In Holland is het huilen met de visserij. Wat heeft een visserman hier nou nog te zoeken ? Mij kunnen ze meteen krijgen in Canada. Ik zeg maar zo : waar m'n brood zit, is m'n vaderland !”

Zeker is dat de armlastige thuisblijvers in Urk gisteren met rode oortjes naar de Canadese ervaringen van hun pioniers luisterden. Een gepensioneerde Urker visser fluisterde mij gisteren vertrouwel-lijk in :

„Je moet maar zo denken : een visserman klaagt altijd. Ook al heeft hij een paar leuk verdiende dollars in zijn pocket.”

Dit moet echter onder ons blijven.

IS DAAR EEN UITKOMST VOOR BELGEN ?

Uit dit relaas onthouden we dat de Hollandse regering voor dit experiment 250 duizend gulden of 3,5 miljoen frank heeft gestoken

en dat niets zal onverlet gelaten worden om er een 20-tal vaartuigen daarheen te doen uitwijken.

We herinneren ons nog hoe meer dan 25 jaar geleden een tiental Belgische vissersvaartuigen, weliswaar minder modern ook naar Argentinië uitweken zonder steun van de regering en men in den beginne ook zeer lovend uitsprak over de ontvangst aldaar.

Sedertdien kan de geschiedenis over het verblijf aldaar boeken vertellen.

Dat de geestesgesteldheid van de Canadezen niet te vergelijken is met de Argentijnse, is een feit.

Dat voor iemand die wil werken, er in Canada wel toekomst is, is ook juist. De vraag is echter : hoe zullen vreemdelingen zich daar mogen vestigen, aan welke regeling moeten ze zich te onderwerpen en is het bedrijven van de visserij aldaar van dien aard, dat ze winstgevend en vooral duurzaam is.

Of men er de Canadese nationaliteit verwerven kan of niet en hoe, is ook te onderzoeken.

In dat opzicht stelt zich ook de vraag of het voor onze vloot wel noodzakelijk is uit te wijken, gezien deze in tonnage en in getal zo verminderd is, dat zulks slechts kan bekeken worden door iemand die graag op avonturen uit is.

Na Argentinië, Kongo, Ghana, die niet tegengevallen zijn, valt er hierop eens na te denken.

Onze regering en zijn ambtenaars kunnen voor onze kleine vloot zoals die nog is, ter plaatse veel meer doen dan nu. Maar dan moet het bedrijf zelf behoorlijk georganiseerd zijn en niet geleid door mensen waarvan sommige goede vakmensen zijn, maar geen leiders.

Dan moet van uit een Rederscentrale gezag uitgaan en ambtelijke bekwame leiding.

En hier is het nodig aan dit alles snel te dokteren vóór het bedrijf ten gronde wordt gericht.

P. Vandenberghe.

SCHEEPSBOUWER ANDRÉ HILLEBRANT OVERLEDEN



Dinsdag 28 oktober 1975 is op 74-jarige leeftijd de heer André Hillebrant, weduwnaar van mevrouw Sophie Vileyn in het H. Serruysziekenhuis te Oostende overleden. De afgestorvene was afkomstig uit Adinkerke en een zeer bekend figuur.

Vanaf zijn prille jeugd was André werkzaam op de scheepswerf van zijn vader te Nieuwpoort. In 1914 toen de eerste wereldoorlog uitbrak week hij met zijn vader en broeder en hun scheepsmateriaal naar Dieppe alwaar zij

opnieuw een eigen scheepswerf oprichtten, waar verscheidene nieuwe vaartuigen gebouwd werden voor Belgische en Franse reders. In 1919 kwamen zij naar Nieuwpoort terug waar zij opnieuw een scheepswerf oprichtten. In 1921 toen bijna de ganse vissersbevolking uit Adinkerke. De Panne, Koksijde en Oostduinkerke zich te Oostende kwamen vestigen, waar zij hun oude vaartuigen verkochten en nieuwe schepen lieten bouwen, kwam André met zijn vader en broeder zich eveneens te Oostende vestigen en richtte er een scheepswerf op langs de oude werfkaai in het derde oude handelsdok. In 1924 kwamen zij zich vestigen op de nieuwe werfkaai in de nieuwe vissershaven, waar zij nog een groot aantal schepen bouwden en waar de werf uitgroeide tot een gewaardeerde onderneming. In 1965 nam André een wel verdiende rust. Thans heeft een ziekte hem neergeveld. Wij zullen André op onze vissershaven niet meer ontmoeten. Vrijdag 31 oktober 1975, werd hij onder grote belangstelling ten grave gedragen na een plechtige lijkdienst in de St-Antoniuskerk Vuurtoren, gevolgd door de bijzetting in familiegrafkelder aan de Stuiverstraat.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

IN MEMORIAM LODEWIJK CORNAND

Bij het ter perse gaan vernemen wij het afsterven van de heer Cornand Lodewijk. De afgestorvene was in de vissersrijmiddens een goed gekend en graaggezien figuur, en heeft veel goed gedaan voor vele mensen.

Hij werd geboren te Aalst op 27 maart 1911 en overleed in het H. Serruysziekenhuis te Oostende op donderdag 30 oktober 1975 na een langdurige en pijnlijke ziekte.

Heden woensdag had de uitvaartplechtigheid in stilte plaats gevolgd door de Crematie te Brussel.

In hem verliezen wij een goede vriend en in de visserij middens een plichtsbewust en steeds helpende man.

Ons blad bied aan zijn echtgenote en familie hun gevoelens van diep medeleven aan.

Vriend Cornand Lodewijk zal in onze herinneringen blijven voortleven.

JULIEN ANTIERENS IS NIET MEER

Maandag overleed te Oostende op 81-jarige leeftijd Julien Antierens, een in de plaatselijke vissersrijmiddens bijzonder gekend figuur en die o.m. reder was van een paar vissersvaartuigen. De afgestorvene werd in zijn vissersloopbaan niet van tegenslagen gespaard want tot tweemaal toe verloor hij een vaartuig. Niettemin bleef Antierens zeer gehecht aan de visserij waar hij werd aangezien als een zeer bejaard maar hulpaardig man.

Vrijdag a.s. te 10u15 in de kerk van Sint Antonius op de Opexwijk wordt Julien Antierens naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Ons blad biedt aan zijn familie haar oprecht rouwbeklag aan.

LOSSE PUNTJES ...

De aanvoer in Groot-Brittannië van schaal- en weekdieren is niet te onderschatten. Hieronder volgen de opbrengstcijfers voor 1974 :

Noorse kreeft	£ 4.161.510
Kreeft	2.247.397
Krab	1.200.341
St. Jacobsschelp	1.092.661
Garnalen	496.700
Oesters	387.556
Kokhanen	362.582
Langoesten	220.450
Wulken	188.934
Alikruik	170.673
Inktvis	161.613
Mosselen	153.158
Andere	21.075

Deze cijfers tonen o.i. meteen de verscheidenheid inzake aanvoer van schaal- en weekdieren aan.

X X X

Op 9 oktober l.l. heeft het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden ingestemd met een economische zone van 200-mijl. Als de Senaat nu ook zijn goedkeuring aan de wet hecht, kan vanaf 1 juli 1976 een visserijzone van 200 mijl worden ingevoerd.

Maar, volgens World Fishing, hebben de kosten van toezicht en controle de afgevaardigden doen schrikken. De kosten zullen moeten afgewogen tegenover de voordelen van exclusieve visserijrechten.

X X X

Met het quoteringsysteem kan men gelukkig zijn of ongelukkig zijn. Het is er en misschien nog wel voor enkele jaren.

Volgens World Fishing zijn er toch enkele vragen te stellen, o.m. :
— wat met de onregelmatigheden bij de toepassing van het systeem,
— welk verhaal is er tegen de overtreders,
— wat met de landen (bv. Bulgarije), die geen quota hebben en geen lid zijn van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie ?

X X X

Nog in Groot-Brittannië : een fonds werd opgericht om de reders te vergoeden die schade aan vistuig oplopen ingevolge olieboringsactiviteiten.

Vorig jaar werden 33 schadegevallen genoteerd.

Dat is een cijfer dat kan tellen.

VOORLOPIG GEEN RESULTAAT IN DE ONDERHANDELINGEN TUSSEN ENGELAND EN IJSLAND

De onderhandelingen te Londen gevoerd tussen de IJslandse minister van buitenlandse zaken de heer Agustsson en de Engelse staatssecretaris van buitenlandse zaken Hattersley, hebben tot geen resultaat geleid.

De Brits-IJslandse overeenkomst die ten einde loopt op 13 november en waarbij de Britse vloot gemachtigd was jaarlijks 130.000 ton te vangen in de IJslandse wateren, werd niet hernieuwd gezien het verzet van IJsland. Dit laatste land zou wel bereid gevonden worden een gedeelte van dit contingent door Britse trawlers te laten vangen, maar dan ook een sterk verminderde kwota, iets waarmede Engeland niet kon instemmen. Het enige resultaat van de onderhandelingen was de bereidheid van IJsland om wetenschapsmensen van beide landen te laten discussiëren over de nuttigheid van de bescherming van de visstapel en over de stocks.

Niettegenstaande het harde standpunt van IJsland viel toch de enigszins optimistische toon op van de Engelse afgevaardigden die beweerden dat een zekere vooruitgang in de besprekingen vast te stellen was. Dit belet niet dat men zich nu in Engeland begint af te vragen of de Engelse schepen die zich vissende bevinden in de 200-mijlzone na de 13 november, zullen opgebracht worden door de IJslandse kustwacht. In ieder geval werd de suggestie van de Britse staatssecretaris om voorlopig de Engelse schepen te laten vissen, ook na 13 november, en dit minstens zolang de onderhandelingen duren, ten stelligste door Agustsson afgewezen zodat velen terug een kabeljauwoorlog voorzien, niettegenstaande IJsland ge-proclameerd heeft dat ze niet het inzicht hebben hun patrouille-vloot te verhogen. In ieder geval schijnt het thans reeds vast te staan, dat een eventuele overeenkomst van Engeland met IJsland, nooit dezelfde voordelen zal voorzien zoals de vorige overeenkomst en, indien de Britten dan toch nog in de 50 mijlzone zouden toegelaten worden, het toegekend te vangen kwota veel minder zal bedragen dan de 130.000 ton uit de vorige overeenkomst.

De IJslandse territoriale grenzen: Hoop voor de Belgische IJslandvaart

Niettegenstaande op vandaag nog altijd geen beslissing genomen werd door IJsland met betrekking tot de Belgische aanwezigheid in de IJslandse wateren schijnt er toch een zeker optimisme te heersen op Binnenlandse Zaken te Brussel. Op het ministerie op donderdag 30 oktober werd zelfs aangewezen dat de Belgische IJslanders hun vaart op deze vanggronden niet zouden onderbreken en, alhoewel op eigen risico, bewuste 13 november tegemoet te varen en te wisselen. In een vroegere vergadering met de IJslandse vertegenwoordigers werd in dit verband inderdaad toch reeds verkregen dat men in ieder geval de zaken van IJslandse kant niet zou bruskeren met opleidingen, inbeslagname en dergelijke meer.

NIEUWE ONDERHANDELINGEN

Intussen konden we vernemen dat de Belgische regering, in de persoon van haar ambassadeur de heer Hardford met standplaats in Noorwegen, zich maandag of dinsdag eerstkomende, voor besprekingen met de IJslandse overheden naar Reikjavik zal begeven. De heer Hardford zal vergezeld zijn van de heer W. Collins, ambtenaar van ons ministerie van buitenlandse zaken en door de heer Martens van de zeevisserijdienst in vervanging van de heer Michiels die bellet is wegens zijn aanwezigheid op de conferentie van de Noord-Oost Atlantiek voor de kwotabepalingen en die dezelfde week te Londen gehouden wordt.

De heer W. Collins is dezelfde ambtenaar die voor België de onderhandelingsvoerde in 1972 die tot het akkoord van 1972 hebben geleid en waardoor de Belgische IJslandvaarders nog toegang kregen in de zone van 12 tot 50 mijl.

Een delegatie van de Rederscentrale met haar ondervoorzitter de heer Van Lul en haar sekretaris, zullen zich eveneens naar Reikjavik begeven alhoewel zij niet rechtstreeks aan de besprekingen zullen deelnemen. In Belgische kringen heeft men goede hoop dat men tot een gunstig resultaat zal komen voor de eigen IJslandvisserij. Inderdaad schijnt IJsland niet te zwaar te tillen aan de Belgische aanwezigheid omdat het hier over een zeer beperkt aantal schepen gaat en IJsland er eveneens aanhoudt dat er minstens een precedent zou geschapen worden met betrekking tot de erkenning van de 200 mijl, ook al is het slechts door een klein land als België. Het heeft toch als argument een zekere juridische waarde voor IJsland. Nochtans zal er een zekere beperking op het vangstotaal van de Belgische IJslandse vloot gelegd worden. Men spreekt van 6.000 Ton als kwota voor het ganse jaar hetgeen iets minder is dan de aangebrachte vis in 1975. Verder denkt men van Belgische zijde ook, dat een nieuwe overeenkomst ook een beperkte duur zal hebben hetzij een drietal jaar. Volgende week zal ons hierin heel wat wijzer maken.

ENKELE REACTIES BIJ DE IJSLANDREDERS

Gevraagd wat zij voor het ogenblik gaan doen, gezien de onzekerheid en de naderende vervaldag van 13 november, menen verscheidene reders met de vangst op IJsland te moeten doorgaan en eenvoudig de reactie van de plaatselijke overheden te moeten afwachten. Ook deze mensen zijn gematigd optimist. Sommige menen dat zij reeds een zware bijdrage leveren door de regelmatige aanwezigheid op de eigen markt van de IJslandse IJslanders te aanvaarden, gezien hun eigen prijs, door het groot buitenlands aanbod, hierdoor medelidig beïnvloed wordt. Dit blijkt inderdaad wel juist te zijn, alhoewel deze situatie zeker gevoelig zou verbeteren bij regelmatige afzet door de betrokken IJslanders omdat alsdan zeker een betere verkooporganisatie zou tot stand komen voor de afzet van de aangevoerde IJslandse produkten.

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND OKTOBER 1975

Nieuw vaartuig :

O.186 „SHANNON” — seinletters O.P.H.D. — Bt. 226,43 NT 84.48 — bouwjaar 1975 — werven 48 en 24 — staal — motor Bolnes — 1200 PK — nr. 3251 — bouwjaar 1975
 Navigatieinstrumenten : RF - R - DN - US - DNP - OP
 Eigendom : Rederij SHAMROCK P.V.B.A., Kerstrozenlaan 7, 8400 OOSTENDE, tel. (059) 70.49.111.
 Zeebrief : 15-10-1975.

Geschrap :

Z.25 „SAVAN” — Eigendom : VANDIERENDONCK Louis, Aug. Beernaert straat 48, 8390 KNOKKE-HEIST en SAVELS René, Heesterstraat 18, 8390 KNOKKE-HEIST
 Geschrap : 16-10-1975.
 Z.24 „GENADE” — Eigendom : COGGHE Henri, H. Consciencestraat 63, 8390 KNOKKE-HEIST
 Geschrap : 14-10-1975.
 Z.199 „PAX” — Eigendom : Mevr. Wed. DE GROOTE-ELIAS, Heistlaan 36, 8390 KNOKKE-HEIST
 Geschrap : 14-10-1975.

Adresveranderingen :

SWERTVAGHER Wilfried, Gistelsesteenweg 2, Bus 1, 8400 OOSTENDE
 Eigenaar van de O.491 „VIVIANE”. Tel. (059) 50.31.14.
 PONJAERT Gilbert, Jules Soetestaat 9, 8370 BLANKENBERGE, Eigenaar van de Z.563 „ZEE ADEL”.

Verandering van eigendom :

O.710 „ZEEMANSBLIK” — Eigendom : ABIVEN Jean Richard, St. Franciscusstraat 31, 8400 OOSTENDE, Tel. (059) 80.04.41.
 Zeebrief : 29-10-1975.

Telefoonnummer - wijziging :

Blz. 53 — TOURLOUSSE Daniel, Canadalaan 23, 8450 NIEUWPOORT.
 Eigenaar van de N.172 en N.730. Tel. (058) 23.51.47.

HOE F. V. DE MENSEN VOORLICHT !

Het is niet de eerste maal dat we moeten vaststellen dat F.V. de kolommen van een dagblad mag gebruiken om de mensen diskriminerend in te lichten.

Dit gebeurde nu verleden week terug met betrekking tot de prijs die de handelaars zouden vragen voor verse haring. F. V. zou ergens, 13 km uit de kust, haring zien geprijsd staan hebben bij een handelaar aan 70 fr het kg ! We zullen nu mog aannemen dat F. V. op dit bewuste moment niet verkeerd gezien heeft, maar om daarop een artikel te fantaseren dat een regelrechte aanval is op ALLE handelaars en de schandelijke praktijken van de handel in het algemeen afweegt aan dit éne geval, daarvoor moet men toch bewust en doordacht de mensen willen opjutten tegen de handel. Gans het artikel is voorgesteld alsof de handel er overal 57 fr het kg bijdeed en de konsekwenties zijn natuurlijk voor de visser die door het woekeren optreden van de handelaars niet aan zijn trekken komt. En dit wordt dan ter trouw door een dagblad aan zijn lezers medegedeeld ! !

Mijnheer Vandenbussche, op het ogenblik van het verschijnen van uw artikel kon men in praktisch alle viswinkels langs de kust, de haring aan 35 tot 45 fr het kg kopen en dat WIST en WEET U !

Wat U echter niet weet of schijnt niet te willen weten is het feit dat sommige winkels hun haring sorteren, zoals dat soms gebeurt met gesorteerde garnaal. Wat U ook niet weet of wenst te willen weten is het feit dat er wel afval is bij de haring. Op een ben haring heeft men doorgaans iets meer dan 2 kg gekapte en geplette haring, hetgeen toch ook weermal 5 pot uitmaakt. Verder verlicht de haring minstens van 5 pct door het uitlopen van het ijswater en door verlies van eigen vochtigheid. Doen we er dan nog heel voorzichtig liefst maar 2,5 kg per ben onverkochte haring bij, dan is dit terug 5 pct !

Met uw sensatie-artikel, F. V., hebt U minstens geprobeerd, de verbruikers op te zetten tegen de handel.

Dat noemen wij gemeen. Algemene besluiten trekken uit één geval, dat is, journalistiek gezien totaal onwaardig om geen ander woord te moeten gebruiken. Als U van een zaak niets kent, F. V., doop dan uw pen niet in deze stof en zorg dan ten minste dat het odium van dit voor de handel lasterlijk artikel, niet op het dagblad valt dat op uw (eerlijkheid ?) rekent. U had eens de uitlatingen onder de handelaars moeten horen over F. V. en het dagblad dat haar kolommen ter uwer beschikking had gesteld !

Ten titel van inlichting wens ik U nog het volgende mede te delen, mijnheer Vandenbussche, opdat U daar eveneens rekening zoudt kunnen mede houden. Hierboven hebben we reeds gewezen op de drie maal 5 pct die de handel doorgaans verliest. Weet nu ook, F. V., dat een kleinhandel NIET RECHTSTREEKS kan kopen in de afslag omdat men daar minstens tien ben in eens moet kopen en de afzet van een winkel laat dit niet toe. Dus moet de kleinhandelaar afkopen aan de groothandel. Deze laatste die het produkt aan de winkel moet afzetten, heeft hier ook zijn kosten van vervoer en personeel aan te rekenen. Daarbij heeft de handel nog zijn BTW te betalen op de aankoop en op de verkoop, en wordt verder belast op basis van 60 pct van zijn aankoopwaarde. Het is dus werkelijk bedrog, het voor te stellen alsof er geen verlies is op de verkoop van haring en dat men de als vertrekprijs, de prijs van de haring mag nemen zoals deze in de afslag tot stand komt en dat al de rest zuiver winst is. Dat moet U toch weten F. V. zonet leg dan zo spoedig mogelijk uw pen neer en breng de bladen voor wie U dergelijke zaken neerpent, niet in opspraak met uw sensatie.

« Een handelaar ».

**VIS ETEN IS
 VERANTWOORD ETEN**

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder JOS. RYCKBOST
Euphr. Beernaertstraat, 39, te Oostende (tel. 059/70 64 23)

- 0 -

STAD OOSTENDE

RECHT VAN HOGER OPBOD

Ingevolge verslagschrift van toewijzing, opgesteld op 31 okt. 1975 door Gerechtsdeurwaarder Jos. Ryckbost te Oostende, werd onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van een hoger bod toegewezen mits de hoofdprijs van :
825.000 fr. plus de kosten.

HET MOTORVISSERSVAARTUIG O.37 „Annie”

stalen vissersvaartuig O.37 « ANNIE » is gebouwd in 1962 op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) met één dek, hebbende als lengte 27,20 m, als breedte 6,30 m, metende bruto 92,02 netto 30,65 ton, uitgerust met een motor Bolnes 300 PK bouwjaar 1962, met al zijn inventaris en toebehoorten, alsmede een reservemotor Bolnes Bouwjaar 1962. 300 PK, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant Haringhale);

Bezichtiging : elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 10 tot 11 uur.

Zich wenden : werkhuis SCAP, Ed Anseelekaai, Oostende
Tel. : (059) 70 87 79.

Artikel 1592 Gerechdelijk Wetboek :

« Eenieder heeft gedurende 15 dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen. Het meer gebodene mag niet lager zijn dan een tiende van de hoofdprijs van de toewijzing. Dit bedrag moet op het kantoor van de notaris in consignatie worden gegeven op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaardersexploot aan de notaris moet worden betekend ; dit exploit wordt de koper aangezegd. De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde notaris en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing die voor eenieder openstaat, is definitief ».

(1965N—7755V)

MEER DAN 100 TON GARNAAL IN OKTOBER 1975

Het is — zoals verwacht — een rekordmaand geworden voor de Oostendse garnaaalvissers. De weersomstandigheden, die ongewoon gunstig waren, lieten toe dat elke dag uitgevaren werd. Dat belette niet dat er toch nog een paar uitvoeren op de feestdag van 1 november. Een aanvoer van 109.408 kg is een massa garnaal die te Oostende nog niet werd bijeengevist in één maand. Ondanks dat is de prijs nog op een behoorlijk peil gebleven en werd een gemiddelde bereikt van 31,50 fr. Alleen op het einde van de week viel de prijs soms erg laag uit en werd geen 20 fr gemiddeld bereikt. Dat oktober 1975 werkelijk een uitzonderlijke maand is geweest, moge nog duidelijker blijken uit het aanvoercijfer van 1 jaar geleden : 20.793 kg. De maand september 1975 werd ook een eind achtergelaten, meer dan 30.000 kg meer in oktober. Meteen werd ook een nieuwe topopbrengst bereikt : 3.452.016 fr voor de in de afslag verkochte garnaal. Een bedrag dat wel niet zo gauw zal verbeterd worden. Al weet men nooit.

Verleden jaar in oktober werd een opbrengst bereikt van slechts 1.030.814 kg en werd gemiddeld 49,50 fr betaald. De gemiddelde vangst steeg van 124 kg in oktober '74 naar 295 kg dit jaar. Dat er door de garnaaalvissers flinke resul-

taten bereikt werden hoeft wel geen betoog. Hun jaar is meteen goed en de achterstand in aanvoer die einde september nog ruim 3.000 kg bedroeg werd omgezet in een voorsprong van bijna 90.000 kg. Hoe een «garnaaaltje rollen kan» !

MEER DAN 300.000 KG GARNAAL NA 10 MAANDEN

Dank zij de zeer gunstige vangsten die sedert einde augustus genoteerd werden bereikten we te Oostende een totale garnaalaanvoer van 313.039 kg tegen 227.642 na dezelfde periode in 1974. De opbrengst is eveneens fel gestegen en liep op van 15.307.256 fr naar 19.335.181 fr. Hiermee is dan het jaantotaal van verleden jaar al met ruim 2 miljoen overtroffen en zal 1975 ongetwijfeld als een topjaar kunnen genoteerd worden. De gemiddelde prijs van de garnaal bedroeg einde oktober nog altijd 63,30 fr terwijl de gemiddelde vangst 115 fr bedroeg.

Al is de beste periode van de garnaal nu wel bijna voorbij toch blijven de eerste van november nog steeds flinke vangsten aangeboden worden. De prijs lag iets hoger en steeg tot tegen de 50 fr. Ook november kan dus nog een meevaller worden, vooral als de weersomstandigheden gunstig blijven.

REGLEMENTERING VAN DE HARINGVISSERIJ IN DE NOORDZEE EN HET SKAGERAK

BELGISCHE TREILERS MOGEN 2400 TON AANVOEREN

In het Belgisch Staatsblad van 25 oktober verscheen het Kon. Besluit van 15 september jl. met de betrekking tot de haringvisserij door onze vloot in de Noordzee in het Skagerak. Bedoeld besluit luidt als volgt :

Artikel 1. Gedurende het tijdperk van 1 juli 1975 tot en met 31 december 1976 mag door de onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen, die in de Noordzee en in het Skagerrak hun bedrijvigheid uitoefenen, niet meer dan 2.400 ton haring uitsluitend bestemd voor menselijke consumptie, worden gevangen of aangevoerd.

Eén derde van deze hoeveelheid mag worden gevangen of aangevoerd tijdens het tweede semester 1975, het overige mag gevangen of aangevoerd worden in 1976.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « Noordzee » en « Skagerak », het zeegebied waarop het Verdrag inzake de visserij in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan van toepassing is en dat begrensd wordt door 62° noordbreedte, in het westen door 4° westerlengte, vanaf het punt waar deze meridiaan van 62° noorderbreedte snijdt tot de kust van Schotland, en in het Engels Kanaal door 1° westerlengte en in het oosten door een lijn gaande van Skagen naar de vuurtoren van Pater Noster.

Art. 3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1, mag verder haring, als bijvangst verkregen bij de uitoefening van de visserij op andere soorten, aangevoerd worden, op voorwaarde dat het gewicht van die haring niet meer dan 10 pct. vertegenwoordigt van het gewicht van de totale lading van visserijproducten van het vaartuig.

Art. 4. De Minister van Landbouw kan, op elk ogenblik, en de uitoefening van de haringvisserij en de aanvoer van de haring aan stelsel van vergunningen onderwerpen.

Het bepaalt daartoe het model, de geldigheidsduur van de vergunning en de andere voorwaarden waarvan zij het voorwerp uitmaakt.

Art. 5. De netten vervoerd of gebruikt door de vissersvaartuigen die de haringvisserij bedoeld bij artikel 1 uitoefenen, mogen geen kuilmatten hebben, waarvan de wijde groter is dan 50 mm, onafgezien het gebruikte materiaal.

Art. 6. Het is verboden netten bedoeld bij artikel 5 aan boord te hebben zodra die in artikel 1 bedoelde hoeveelheid haring is bereikt.

Art. 7. Het toezicht op de in totaal door de Belgische vissersvaartuigen gevangen of aangevoerde haring geschiedt door de Dienst voor de Zeevisserij, onder meer op grond van de hiertoe dagelijks door de vismijnen te verstrekken gegevens.

Art. 8. De Dienst voor zeevisserij, de rijkswacht, het waterschoutambt, de gemeentepolitie en de officieren van de visserijwachtschepen worden in het bijzonder gelast met de controle op de toepassing van de bepalingen van dit besluit.

Art. 9. De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen of op de bij dergelijke operaties gedane vangsten.

Art. 10. Overtreding van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 13 december 1974 houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en in het Skagerrak, wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit trad in werking op 1 juli 1975.

KORTE BERICHTEN

ZEER RIJKE PLADIJSVANGSTEN IN DE NOORDZEE

Jaren terug kan men zich niet meer herinneren dergelijke grote pladijvangsten in de Noordzee verwezenlijkt te hebben. Het is vooral te Grimsby dat er bijzonder grote vangsten in de afslag kwamen. Wat meer is, bleef de prijs lange tijd goed. Ook voor het ogenblik krijgt men voor grote pladijs nog redelijke prijzen, maar de kleine pladijs viel terug tot de opvangprijs waardoor sommige schepen wel niet aan hun trekken kwamen.

Het zijn vooral Deense seine-visserij die grote pladijvangsten kwamen lossen te Grimsby. Eén der vangsten bleef tenslotte toch onverkocht. Het is sinds de jaren na de eerste wereldoorlog zegde een oude visser te Grimsby dat men nog dergelijke hoeveelheid zag vangen en binnenbrengen. Vorige week werden alleen reeds in deze haven 13.000 bennen binnengebracht aan pladijs zodat deze vis praktisch één derde van de totale aanvoer uitmaakte.

REDERSVOORSTELLEN TOT SEIZOENSLUITINGEN

In Northumverland hebben de reders een plan opgesteld op de vangstgronden voor kreeft binst de zomermaanden te laten sluiten. De redersvereniging heeft reeds een dergelijk voorstel overgemaakt aan het Engelse Ministerie van Landbouw en Visserij. Reden hiertoe is de plundering van de vangstgronden door zomer- en seizoensvisserij die zeer talrijk van het goede weder gebruik maken om op de kreeft te jagen. De beroepsvisserij en reders lijden hierdoor heel wat schade. Het voorstel voorziet een sluiting van 15 juni tot 15 september.

MOSELKONSUMPTIE

Uit Nederland alleen wordt er jaarlijks naar België zo wat rond de 200 duizend metriek ton mosselen ingevoerd voor verbruik. Dit maakt een jaarlijkse en gemiddelde portie van meer dan 20 kg per kop in België van kind tot volwassene.

RUSSISCHE HEKTRAWLER DOOR ENGELSE MIJNENVEGER OPGEBRACHT

Eén der grootste Russische hektrawlers, de „D. Furmanov“ werd verleden week door een mijnneveger van de Royal Navy opgebracht. Het schip bevond zich in de 12-mijlenzone met het vistuig niet reglementair vastgemaakt en opgestouwd. Het vaartuig werd vrij gegeven nadat de rederij voor een borgstelling zorgde. De „D. Furmanov“ was opgebracht in Plymouth waar het heel wat nieuwsgierigheid wekte.

DE OOST-EUROPESE VLOOT ONDER DE ENGELSE KUST

Een grote vloot Oost-Europese vissersschepen opereert voor het ogenblik onder de kust van Cornish nadat ze binst de zomer aan de zuid-west kust van Engeland bedrijvig waren. Men spreekt van een vloot van 137 treilers ! en geen van de kleinste. Men heeft ze eveneens opgemerkt ten zuiden van de Lizard. Deze schepen varen eerst tot aan de grens van de 12 mijlenzone, werpen de netten uit en verwijderen zich dan uit de kust.

Volgens sommige vissers komen deze schepen ook binnen de 12 mijlenzone, maar dat schijnt minder geloofwaardig omdat vier Engelse patrouillevaartuigen deze vloot volgen. Deze laatste kruisen op ongeveer 15 mijlen uit de kust en zijn in konstante verbinding met elkaar.

HERLEVING VAN DE GARNALENVANGST OP DE IERSE-WESTKUST

De garnalvisserij sinds een paar jaar terug begonnen te Baltimore, West-Cork schijnt zich te zullen uitbreiden tot Rounstone, County Galway en Carna op de Ierse kust. Eén en ander is een gevolg van de niet onbelangrijke vangsten verwezenlijkt in de kuststreek van Baltimore en die tot 400 kg. per beurt oplopen. De prijs van het produkt draait rond de 40 B. fr. het kg. hetgeen renderend schijnt te zijn voor de kleine ingezette vissersvaartuigen. Ook de methode van vangst met garnalpotten, waarover wij het in een vroegere uitgave hadden, wordt meer verspreid. Deze potten worden in Frankrijk besteld. Wat de garnalvisserij zo gelegen maakt is het feit dat ze vooral te beoefenen valt in de herfst en winter en aldus een winstgevende verlenging kan uitmaken van de zomervisvangst der kleinere vaartuigen.

MAKREEL-RUZIE IN ENGELAND

We schreven reeds dat de vissers uit Devon en Cornwall een hevige protest hadden laten horen tegen de Schotse trawlers die onder hun kust de makreel kwamen vissen. Op een zeker ogenblik gingen deze vissers zelfs de Schotse schepen blokkeren in de haven. Nu worden zelfde vissers gekonfronteerd met de komst van de „The Artic Gaillard“ het tweede grootste visserschip van Engeland met een motor van 4.800 P.K. en een lengte van liefst 90 meter !

Deze diepzeetrawler kwam onder de kust van Cornwall op... makreelvangst en haalde onder meer met een enkel sleep liefst 80.000 kg. makreel aan boord ! De lokale vissers riepen over de radio tot een protestactie op met onder meer een blokkade en het uitstellen van hun overheidsbetalingen. Deze radiodiskussies brachten de schipper van de „Arctic Gaillard“ er toe te replikeren dat er vis genoeg is voor iedereen. Dit kan

misschien voor het ogenblik wel waar zijn, maar de oververzadiging van de markt is toch zeker wel iets waarmee men rekening dient te houden.

In de haven van Newlyn, waar het ook tot protestaties kwam vanwege de aanwezigheid van grote Schotse trawlers, werden de gemoeieren enigszins bedaad door het vertrek van drie Schotse trawlers. In Plymouth daarentegen kregen de vijf aanwezige Schotse schepen versterking van drie andere alsmede van 5 treilers uit Noord-Ierland, zodat de protestactie zich zeker van Newlyn naar Plymouth zal verleggen.

FLEETWOOD VISSERS WENSEN DE KAAIEN AAN TE KOPEN !

Om de voortdurende betwistingen te Fleetwood, tussen enerzijds de Kamer van Dokken en Transporten en anderzijds de Redersvereniging, over dok- en liggelden te vermijden, meent de voorzitter van de redersvereniging dat er slechts één oplossing is, namelijk de kaaien aan te kopen. Men zou hiertoe een maatschappij oprichten en de kosten verspreiden over een groot aantal jaren. Het zal in ieder geval een opoffering van de leden vergen meent de woordvoerder van de redersvereniging. Reden hiertoe is het feit dat Fleetwood de duurste aanleghaven van het ganse land is. Voor dok- en liggelden kost het aan een 15 meter visserscheepje jaarlijks rond de 25.000 B. fr. ! In veel havens kost dit slechts 2.000 B. fr. De reders van Fleetwood zouden zelfs bereid zijn tot maximum 10.000 B. fr. te gaan betalen mede omdat de kaaien van Fleetwood wel tot de modernste van het land behoren. De Kamer van Transport en Dokken heeft laten weten dat de redersvereniging inderdaad een verzoek tot aankoop van de kaaien gedaan heeft. Dit verzoek zal bestudeerd worden. De uitbreiding en modernisering van de kaaien gebeurde anderzijds door de Transport- en Dokbond op een ogenblik dat het in de visserij nog heel goed ging en mits de goedkeuring van de reders die op dit ogenblik akkoord gingen met de vooropgestelde verhoging.

GARNALENVISSERIJ IN NEDERLAND VERBODEN AAN EEN VERGUNNING

Van het Ministerie van Landbouw en Visserij kregen de reders van de Nederlandse garnalkotters een speciale vergunning waarmee zij de garnalvisserij mogen plijven uitoefenen. De andere vaartuigen die niet gekend zijn als specifieke garnalvaarders krijgen deze vergunning niet. Dit is een beschermende maatregel waarmee de garnalvissers wel opgetogen waren.

Voor wie echter naderhand nadacht komt het uit, dat deze vergunning vervalt met het uitscheiden van het bedrijf door de reder-eigenaar. Dat wil zeggen dat hij het vaartuig wel kwijt kan, maar niet vergezeld van de vergunning zodat het aldus praktisch zijn waarde in de voortverkoop verliest

en nog slechts van de hand kan gemaakt worden aan bv. een sportvisser of aan het buitenland. Daarom gaan stemmen op, om de vergunning aan het schip te te verbinden en niet aan de redersnaam. Zo zou het voortzetten van vader op zoon of in de familie mogelijk zijn en de verkoop aan derden die belangstelling hebben voor de garnalkotterij eveneens mogelijk zijn. Belanghebbenden veronderstellen nochtans dat het betrokken Ministerie wellicht zelf verrast is door deze gegronde opmerking. Inderdaad zou de garnalkotterij gedoemd zijn uit te sterven mocht men de hand wensen te houden aan dit reglement. In betrokken middelen verwacht men dan ook dat er wellicht een stelsel zal komen voor het afzonderlijk verlenen van vergunningen zoals wij hier in België voor de meeste beroepen de vestigingswet kennen.

WERELDKAMPIOENSCHAP GARNALENPELLEN

In Nederland werd te Lauwersoog het wereldkampioenschap garnalpeppen gehouden met deelname van pelsters uit West-Duitsland, Frankrijk en België. Het was mevrouw Van Oosterom-Faber, uit Zoutkamp die voor de derde naevolgende maal het kampioenschap won met 435 gram garnaal in 20 minuten. Zoutkamp won de ploegenrangschikking waarin rekening gehouden wordt van de eerste drie. Wat de hoeveelheid gepelde garnaal betreft kan men dit van hieruit moeilijk oordelen omdat we niet weten hoe groot de garnaal was, of ze moeilijk pelde en wat de andere opgelegde normen zijn. Gemakkelijke vergelijkingen trekken kunnen dus mank lopen.

ENGELSE PROTESTEN TEGEN INVOER VAN VIS UIT DERDE LANDEN

In Engeland gaan protesten tegen de Poolse landing van verse vis in Engelse havens en in het bijzonder van koolvis aan een prijs van 125 B.fr. onder de Engelse richtprijs. Hierdoor wordt de eigen vis opgevangen en gaat naar de vismeelfabrieken. Volgens de Engelse diepzeereiderij moet in de Noord-Oost-Atlantiek konferentie de eis gesteld worden van een afdoende controle voor de handhaving van de opgelegde kwota ofwel moet Engeland zich terugtrekken uit de konferentie. Indien de andere landen zich niet schikken aan de opgelegde kwota zou Engeland minstens de invoer van vis uit deze landen moeten verbieden evenals landings- en andere faciliteiten.

In dit alles ontbreken echter de concrete bewijzen dat de andere landen zich niet zouden houden aan de hun opgelegde kwota. Inderdaad spreekt het schrijven van de voorzitter van de diepzeevloot uit Hull slechts over een overtuiging dat de andere landen de verplichtingen henopgelegd door de Noord-Oost-Atlantiek Konferentie niet eerbiedigen en dat het alleen de Engelse schepen zijn die hieraan voldoen.

(Vervolg blz. 10)

INVLOED VAN HET WASSEN OP DE HOUDBAARHEID VAN KABELJAUW

door Wilfried Vyncke, Werkgroep «Behandeling Vis» — Commissie Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij.

INLEIDING

Het wassen van vis heeft tot doel het mineraal (modder, zand) vuil, het organisch vuil (resten van ingewanden, bloed slijm) en de aanwezige bacteriën zo grondig mogelijk te verwijderen, ten einde de houdbaarheid te verlengen en tevens de presentatie met het oog op de verkoop te verbeteren.

De meeste onderzoeken hebben uitgewezen dat men er belang bij heeft de vis onmiddellijk na de vangst zo zorgvuldig mogelijk te wassen, vooral indien de vis gestript werd. Tevens vergemakkelijkt het wassen het uitbloeden van de vis, waardoor witter visvlees wordt bekomen.

Tijdens de opslag in ijs in het ruim wordt de vis echter opnieuw verontreinigd door het verder vrijkomen van bloed en slijm en het stijgen van het aantal bacteriën. Daar de vis na het lossen en de verkoop meestal enkele dagen moet worden bewaard vooraleer de konsument te bereiken kan de vraag worden gesteld of het niet aan te raden is een nieuwe wasbeurt te geven vóór de verdere opslag in ijs en het later panklaar maken van het produkt.

Proefnemingen hebben aangetoond dat als de vis dient te worden gefileerd, men er belang bij heeft de vis grondig te wassen ten einde de kontaminering van het visvlees te verminderen en de houdbaarheid te verlengen. Dit probleem werd in een vroegere publikatie behandeld.

Over het nut van het herwassen van gehele vissen zijn echter weinig resultaten beschikbaar. Bramsnaes kon geen verschil in houdbaarheid vaststellen bij kabeljauw, alhoewel een bacteriële reductie gaande tot 99 t.h. door het wassen werd bekomen. Atkinson daarentegen stelde bij heek (*Merluccius capensis* L.) een verlenging in houdbaarheid van verschillende dagen vast. Obdam tenslotte vond dat in een trommelwasmachine gewassen schol (*Pleuronectes glatessa* L.) 1 à 2 dagen langer houdbaar bleef.

Met andere wastechnieken (o.m. besproeien) werd evenwel geen verschil in houdbaarheid genoteerd.

Om over dit probleem meer informatie te bekomen werd besloten een reeks wasproeven uit te voeren op kabeljauw en hiervoor representatieve wastechnieken aan te wenden.

Er bestaan drie hoofdtypen van viswasinrichtingen. In de roterende wasmachine wordt de vis in een draaiende geperforeerde trommel door middel van sproeikoppen bespoten; het proces kan continu of diskontinu worden uitgevoerd. In het tweede type worden de vissen in een tank met water gebracht en hetzij door de stroming van het water (pomp), hetzij door een paddelsysteem door elkaar gemengd en gespoeld. In een derde systeem tenslotte wordt de vis eenvoudig besproeid. Meestal wordt hiervoor een transportband uit traliwerk gebruikt; het besproeien kan alleen van boven of ook van boven en van onder gebeuren. Deze diverse systemen kunnen ook worden gekombineerd.

Een kleine commerciële trommelmachine werd gebruikt. Voor de twee andere typen (spoei- en sproeiinrichtingen) werden modelsystemen gebruikt die de werking van commerciële installatie zo getrouw mogelijk simuleren.

Het waseffekt van de drie systemen werd turbidimetrisch bepaald en de resultaten verschenen in een vorige publikatie. De trommelwasmachine had in dit opzicht het sterkste waseffekt, gevolgd door het spoelsysteem en tenslotte de sproei-inrichting.

EXPERIMENTELE GEGEVENS

VIS

Kabeljauw (*Gadus morhua* L.) afkomstig uit de Noordzee, periode

september tot maart, met een gewicht van 1 à 3 kg en een versheid van 4 à 7 dagen.

Op te merken valt dat de vis reeds aan boord onmiddellijk na het strippen werd gewassen.

WASINRICHTINGEN

— Trommelwasmachine LeBa (Hoogwoud, Nederland). De trommel draait aan 25 toeren per minuut, heeft een diameter van 53 cm voor een lengte van 60 cm en kan maximum 40 kg vis wassen. De machine werd aangesloten aan een centrifugaalpomp. Het waterdebiet uit de 54 sproeiopeningen van 5 mm bedroeg 180 l/min. bij 0,5 kg druk.

— Spoelinrichting bestaande uit een polyethyleen kuip met 50 l. water en een geperforeerde mand uit hetzelfde materiaal. De mand met vis werd manueel ritmisch op en neer in het water geduwd aan een kadans van 20 indompelingen per minuut. Dit modelsysteem simuleert commerciële inrichtingen waarbij de vis gespoeld wordt in een bak waar het water hetzij door een pomp hetzij door een paddelsysteem in beweging wordt gehouden.

— Besproeiingsinstallatie bestaande uit een rooster van 70 X 45 cm met maaswijdte van 4 cm die van onder en van boven door telkens twee wijdhoekssproeikoppen (Spraying systems Co., Bellwood, Illinois, USA, type Fulljet 1/2 HHSS5WSQ) op een afstand van 30 cm (boven) en 7 cm (onder) besproeid werd. Het waterdebiet bedroeg 60 l/min bij een druk van 1,5 kg. Het geheel werd door een kap uit plexiglas bedekt. Deze installatie simuleert het commercieel systeem waarbij vis op een transportband wordt besproeid.

Voor de trommelwasmachine werd 20 kg vis gebruikt, voor de twee andere installaties 10 kg.

LABORATORIUMBEPALINGEN

— Totale vluchtige basische stikstof (TVB): volgens de methode van Lücke en Geidel gewijzigd door Antonacopoulos.

— Trimethylamine (TMA) volgens Dyer.

— Totale vluchtige zuren (TVZ): volgens de AOAC, maar met het destillatie-apparaat van Antonacopoulos.

— Hypoxanthine volgens Jones et al.

— Totaal aantal bacteriën (TAB) van de huid: met behulp van een steriel aluminium schabloon en een scalpel werd van drie vissen telkens 6 cm² epidorsale huid afgesneden en in een erlenmeyer met 180 ml steriele Ringeroplossing gebracht. Het geheel werd gedurende 20 min in een schudtoestel geschud en een verdunningsreeks werd aangelegd. Er werd dan uitgeplaat op trypton glucose extrakt agar en bij kamertemperatuur gedurende 4 dagen geïnkubeerd.

— Totaal aantal bacteriën (TAB) van het visvlees: 20 g visvlees werden met 180 ml Ringeroplossing in een steriele mixer (Waring blender) gedurende één minuut gehomogeniseerd. Na het aanleggen van een verdunningsreeks werd dezelfde werkwijze als voor de bepaling van TAB van de huid gevolgd.

— Organoleptische keuring: op de rauwe vis volgens het 20 punten schema van Wittfogel door een groep van 3 à 4 keurders.

WERKWIJZE

In een eerste reeks proeven werd de invloed van het wassen in de trommelwasmachine bestudeerd. Wastijden van 1 en 2 min werden onderzocht. Langere wastijden werden niet beproefd daar tijdens vorige proeven werd vastgesteld dat met de betrokken machine de vis licht beschadigd werd wanneer langer dan 2 min werd gewassen. In een tweede reeks werden de spoel- en sproeisystemen getest en werd alleen een wasduur van 2 min genomen. De vis werd afgeijsd en bij 0° C bewaard. Na respectievelijk 0, 2, 7 en 10 dagen (ook 12 dagen voor de eerste reeks proeven) werden van ieder monster vijf vissen voor chemische, bacteriologische en organoleptische analyses genomen.

Alle proeven werden vijfmaal op verschillende tijdstippen herhaald.

(Vervolgt)

PRAKTISEREN

DRIL

We worden er van tijd tot tijd eens aan herinnerd en dit dan meestal op ondubbelzinnige wijze dat de zee oneindig gevaarlijk is en dat ondanks de stormachtige ontwikkeling van de technologie in de scheepvaart er nog een groot aantal bedrijvigheden zijn die steunen op hetgeen we nog kennen als de «goede oude zeemannschap». «Schip verlaten» heeft b.v.b. een ander uitzicht gekregen door het gebruik van de moderne reddingsmiddelen als het opblaasbare vlot, maar toch blijft het nog steeds een vraagstuk op het moment van de redding, hoe men best en zo rap mogelijk het vlot of de boot van het zinkende vaartuig wegstrijkt; het blijft maar steeds een gevaarlijke karwei ondanks alle veranderingen! De oefeningen in «schip verlaten», «overleven» en «omgang met kleine boten» blijft nog steeds onaangepast in de meeste zeegeande handelsvloeden.

Er werd daar nogal de nadruk opgelegd tijdens een bespreking over de veiligheid op zee die onlangs werd georganiseerd door het befaamde Britse «Nautical Institute» in samenwerking met het tijdschrift «Safety at Sea International». De konferentie ging over een bepaald aantal aspecten van de veiligheid waarvan niet in het minst de opleiding van de bemanningen in gewone overlevingstechnieken. Er waren een zeker aantal nuttige voorstellen tijdens de vergadering over de oefeningen en de opleiding en een van de sprekers legde de nadruk op het belang van de uitbreiding van de thans gebruikelijke reddingsbootoefeningen tot het juiste gebruik van de opblaasbare vloten die tegenwoordig steeds maar meer aan boord van de schepen worden geplaatst. Er werd gevraagd dat de opleiding van de dek-officieren een reeks lessen over 2 dagen zou bedragen, 1 over de overleving op zee met inbegrepen een drill op zee met reddingsvloeden.

Wat evenwel ongetwijfeld nu van groot nut zou zijn is het uitgebreider gebruik van de scheepsboten voor ontspanning. Voor een heel geringe uitgave zou de reder er zeker kunnen van zijn dat de zeelui die eigenlijk zowat als gevangenen zijn die in een reddingsboot rondtoeren in een haven tijdens de gelegheidsdril, beter vertrouwd geraken met de zee en minder kans hebben om in moeilijkheden te geraken bij het geval er zich schipbreuk zou voordoen.

VLUCHT

Lawaai aan boord van moderne schepen is steeds een kopzorg voor diegenen die het moeten bouwen maar meer nog voor diegenen die aan boord moeten verblijven. De laatste tijd wordt er steeds meer aandacht aan dit verschijnsel gegeven omdat men stilaan tot het besef is gekomen dat het een der fundamentele redenen kan zijn van de vlucht van de bemanningsleden, die onbewust een schip gaan haten dat niet goed genoeg geïsoleerd is op gebied van lawaai en van trillingen. Inderdaad, niets onaangenaams aan boord dan lawaai.

Aan Finland werd een mammoettanker opgeleverd die nogal wat van de ander schepen van haar soort verschilt, alleenlijk al door het feit dat ze dient als testmodel voor de nieuwe technieken die worden gebruikt bij de bouw van de bemanningsverblijven. De Zweedse «Raad voor Technische Ontwikkeling» koos de «Wisa» voor haar praktische testen. Het is het vierde schip van deze klasse dat door de werven van Gotaverke werd opgeleverd. De Zweedse «National Administratie voor de Scheepvaart» heeft in augustus 1973 de nieuwe normen vastgelegd voor de isolatie aan boord van schepen en de maximum toegelaten lawaai-grenzen. Het is volgens dit eerbiedwaardige Instituut hoogst aangeraden meteen theoretische studies uit te voeren en praktische proefnemingen om ten gepaste tijde isolatie-metoden te kunnen uitvoeren die tegemoet komen aan een vermindering van het lawaai tussen aanpalende hutten van minstens 35 decibels, 30 decibels vermindering tussen hutten en gangen en 45 decibels vermindering tussen messrooms en hutten.

De eerste stap was het onderzoek van de bestaande of voorgestelde bouwmethoden die de ervaring zouden geven over plasticplaten en metaalplaatpijpen. Er werd vastgesteld dat nuttige uitkomsten worden bekomen alleen maar door proefnemingen op volle schaal en onder praktische omstandigheden.

De testbouw is samengetrokken op een enkel verblijvendek, het tweede achterdek, dat 20 gelijke hutten bevat van standaard ontwerp en twee «aangebrande» vergelijkingen. Alzo was het mogelijk de eigenschappen van de verschillende stelsels te testen en te vergelijken op een aangepaste schaal uit het standpunt van de scheepswerf gezien en met in achtneming van de praktische diensten en esthetische criteria in gebruik.

De hutten werden verdeeld in vijf groepen van 4 hutten, elk waarvan ene werd gebouwd in overeenstemming met de standaardpraktijken van Gotaverke. Twee van de andere groepen omvatten waterdichte eenheden gebouwd op plasticplaten en twee andere eenheden zijn van het metaalplaattype. Een van de wasplaatsen heeft plasticen waterdichte schotten en de andere heeft metaalplaatenschotten.

De «opgehangen» plafonds in de hutten zijn gemaakt uit verschillende materialen en ontwerpen dan de dekbedekkingen. Deze omvatten geprefabriceerde eenheden evengoed als de gewone deksamenstellingen.

Het uiteindelijk stadium van de vergelijkende tests omvat opmetingen van lawaai en geluidsisolatie zowel met het schip aan de kaai als op zee gedurende de proefvaart.

KOR (1)

Met de bodemkorre worden veel verschillende soorten tegelijk gevestigd. Allemaal deze verschillende vissoorten hebben niet hetzelfde gedrag noch dezelfde levenswijze, verre vandaar. Voor redenen van uiteenlopende aard kan men als schipper ertoe aangezet worden een bepaalde soort vis die in voldoende hoeveelheid aangetroffen wordt op dek na het openen van de pooklijn, te gaan opsporen. Dit kan onder andere zijn om economische redenen of anders nog omdat deze bepaalde soort in zeer grote hoeveelheid aangetroffen wordt. Heeft men eens en voor goed besloten een bepaalde soort vis te gaan jagen, dan moet de kor zodanig aangeslagen en gemonteerd worden dat deze soort kan worden gevestigd, samen nog met enige andere soorten vis die dan in geringere hoeveelheid samen met de hoofdsort in de korre terecht komen.

Het gewone korrenet waarmee op de zeebodem wordt gevestigd biedt evenwel weinig mogelijkheden, men kan er weinig aan veranderen, zowel wat de vorm als de omvang aangaat. Daarom ook biedt het sleepnet met grote verticale opening meer mogelijkheden en heeft de technicus zich naar dit soort gewend om de vangsten beter te kunnen selekteren. Alswanneer het korrenet met grote verticale opening omgevormd wordt dan bezit ze nog steeds voldoende spreidingsmogelijkheid, hetzij in de richting van de halfpelagische korre die nog meer verticale opening kan hebben maar dan met een kleinere horizontale opening. Dergelijke omwerking van het net zal toelaten soorten te vangen die een stukje boven de zeebodem verblijven.

Deze netten kunnen worden gebruikt met de gewone uitrusting met vorken en drie tussenstukken. Deze stukken moeten gelijk zijn aan de lengte van de rugpees. Het belang van dergelijk net ligt in het feit dat ze kan worden gebruikt met twee vorken. Dit stelsel is afgeleid van het Breidfordsysteem (zie Zeemansalmanak). Bij dit systeem wordt de bovenste pees rechtstreeks op het korretouw vastgemaakt recht voor de visplank. De onderste arm is verbonden aan het net bij middel van een ketting waarmee men, binnen bepaalde afmetingen, de lengte kan regelen om het loodzeil naar believen een of andere ligging op de zeebodem te verzekeren.

Dit systeem wordt gebruikt door zekere Franse vissers, o.a. deze die de kabeljauw en de wijting gaan vissen op de onregelmatige gronden van de midden en de zuidelijke Noordzee. Deze uitrusting toont zich dan zeer gunstig want de lengte van de armen kan worden verminderd in functie van de afstand waarmee de gesteltenis van de zeebodem zich vertoont en opvolgt, zonder dat deze veranderingen nadeel bezorgen aan de verticale opneming van het net. Deze is inderdaad klaargemaakt door de lengte van de vork en op nauwkeurige manier bepaald.

De beweging van de korre die met vorken is uitgerust kan door verschillende factoren beïnvloed worden waarvan de belangrijkste zijn: de lengte van de vork, het vieren van korretouwen, het bestaande verschil tussen het lage en het hoge gedeelte van de uitrusting.

Het belangrijkste is te weten dat een hoge verticale opening kan worden bekomen door een korte korretouw, bijgevolg zal deze worden aangepast aan het gedrag van de vis. Aldus zal men 's nachts, wanneer de vis neiging heeft om boven de zeebodem te zwemmen, minder korretouw vieren dan overdag wanneer ze op de grond plakt. Dergelijke uitrusting wordt thans met goed gevolg gebruikt. Eigenlijk is dit het gevolg van de talloze proeven die werden verricht in een proefstation in een dok met modellen en ook nog door het gebruik van de netzonde op de rugpees van de korre op zee tijdens de visvangst.

Er worden in verscheidene vissershavens reeds demonstraties gegeven in de proefstations waardoor de vissers die inderdaad belangstelling hebben voor hun boeiend beroep, de factoren die invloed hebben op de werking van hun korre, van nabij kunnen bekijken en er zich mee vertrouwd kunnen maken. Wanneer ze het dan nodig achten bepaalde regelingen uit te voeren, dan kunnen ze dit met kennis van zaken doen.

KOR (2)

De eerste proeven met het atoomnet werden een twintigtal jaar geleden gedaan in de Noordzee voor de haringvangst met schepen van 200 tot 300 p.k. De korren hadden een vierkante opening en een kort afgesneden net. Om de woelingen en de zuiging te verminderen werden langere doorsneden gemaakt en werden steeds dunnere nylonsoorten

(vervolg blz. 12)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een nogal drukke week in de Oostendse vismijn, mede door het verkopen van 2 vreemde IJslandse trekkers, door de vangsten van de haringsschepen en door de steeds ruime aanvoer van de garnaalvisserij. De totale visaanvoer was trouwens ook niet te versmaden en bedroeg ruim 11.000 bennen en 15.000 kg tong. De haringaanvoer bedroeg zowat 132.000 kg tong terwijl er toch ook weer bijna 22.000 kg garnaal aangevoerd werden.

De prijzen zijn eerder laag geweest, dit althans voor de meeste soorten en vooral voor de meeste aangevoerde soorten. Rode zeebaars werd bijna uitsluitend verkocht tussen 870 en 920 fr, blauwe leng was in jaren niet meer zo goedkoop en zakte tot 700 fr. Ook witte leng was jarenlang niet zo goedkoop. Voor de andere soorten als schelvis en wijting waren de prijzen ook meer dan matig. Voor de IJslanders moesten het dus de koolvis en de heilbot doen. Koolvis bleef boven de 22 fr noteren en ging naar het buitenland.

De Noordzeeschepen kregen weinig geld voor kleine schelvis en wijting. Gullen kregen dinsdag iets betere prijzen en werden toen verkocht tussen 10.40 fr en 32 fr. Kabeljauw was iets duurder dan verleden week en kreeg toch tot bij de 40 fr.

Tongen hadden niet te veel sukses en daalden in prijs. De slips kregen rond de 85 fr, de kleine tongen rond de 95 fr. De andere sorteringen gingen weg tussen 115 en 160 fr met dinsdag lagere prijzen dan maandag. Roggen werden redelijk vlot maar toch iets minder duur verkocht dan de voorgaande weken. Schol en iek noteerden van 22 tot 32 fr, platjes haalden weinig meer dan het minimum.

De haringsschepen deden het slecht al brachten ze ook nogal ruime vangsten makreel binnen. Die kregen niet meer dan de minimum prijs terwijl voor de haring tussen 16,40 en 13 fr betaald werd. Het was zo dat de eerste markt gewoontlijk de beste prijzen gaf.

Voor de garnaalvisserij bleef ook de eerste week van november zeer gunstig. De prijzen zijn iets gestegen terwijl de vangsten iets terugliepen. Toch blijft de aanvoer erg ruim voor het jaargetijd met vangsten oplopend tot meer dan

4.000 kg per dag. Regelmatig ook een paar schepen uit Zeebrugge aan de afslag. Die krijgen hier waarschijnlijk betere prijzen. Toch weer voor meer dan 60.000 fr garnaal tijdens de voorbije week. De prijzen schommelden dit keer tussen 15 en 51 fr met de beste noteringen tijdens de eerste dagen van de week. Op 1 november werd toch door een viertal schepen uitgevaaren. De meeste kustvisserij bleven echter die dag thuis en profiteerden van een dagje vrij. Niet iedereen was echter solidair en aangezien er te Oostende op de feestdagen een verkoop van garnaal wordt ingericht — enig in België — zijn er toch altijd enkelen die komen verkopen. Het is te verstaan dat er een verkoop ingericht wordt als het dagenlang slecht weer geweest is, nu dat echter al een maand zonder onderbreking kan gevaaren worden lijkt dengelijke verkoop op feestdagen een overbodige luxe. Op dat gebied is men te Oostende alleszins niet erg vooruitstrevend, integendeel, men zet de klok terug.

De totale opbrengst bedroeg deze week 13.061.746 fr.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

OOSTENDE

DOVER / FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Tuurtabel van de overvaarten voor de week van 9 tot 15 november :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.50 (x) 10.05 (x) 14.35 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.50 (x) 15.45 (x) 18.30 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.25 (x) 13.25 (x) 20.25 (x) 23.25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15 (x) 5.05 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 0.30 (x) 3.30 (x) 9.30 (x) 17.25 (x)

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 7.35 (x) 22.45 (x) (x) Nemen ook voertuigen

De verkoop van de O.37 of... is het met onze visserij zo triestig gesteld ?

In „Het Visserijblad“ van 17 oktober werd de verkoop van de O.37 aangekondigd waarbij daarenboven een zelfde reservemotor Bolnes elf jaar oud voortkomende van de O.38 bij verkocht werd.

Vrijdag had de instel plaats. Weinig liefhebbers maar veel nieuwsgierigen was het resultaat. De verkoop werd ingezet voor 500 duizend frank en werd na één uur bieden tenslotte 325.000 fr. ingesteld.

Op vrijdag 31 oktober 1975 wordt de verkoop definitief.

Zeggen we terstond dat twee jaar geleden dergelijk mooi vaartuig vier miljoen frank verkocht werd en dat de bouw van dit vaartuig dat twaalf jaar oud is, thans niet minder dan 18 à 20 miljoen frank zou kosten.

Deze verkoop is een bewijs dat geen enkel visser noch reder het aandurft nog een vaartuig te kopen, temeer dat om de visserij renderend te bedrijven, hiervoor een nieuwe sterker motor dient ingebouwd.

Het is een lijnvisser welke het vaartuig instelde.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, van de ruim 22 vaartuigen kwamen er van de Kreeftenput, twee van de West en de overige waren afkomstig van de Noord. Zowel tongen als pladijs waren goed vertegenwoordigd op de markt. De tongsoorten bekwamen prijzen schommelend tussen 160 en 180 fr de kg, de fruits melden tussen 160 en 168, de middensoorten met schone kleine en kleine haalden van 112 tot 150 het kg. De kleinste slag met Tp en slips schommelden in afname tussen de 84 en 105 fr. De tarbot en de grietsoorten bleven prijs behouden en haalden renderende prijzen. Pladijsoorten waren er genoeg op de markt, de verschillende soorten haalden prijzen die schommelden tussen de 14 en 26 fr het kg. De aanvoer was in hoofdzaak grotere pladijsoorten. Kabeljauw en gulsoorten werden in mindere mate gelost, de prijzen waren echter aan de lage kant, van 25 tot 38 en van 12 tot 28 voor de gullen. Roggevis werd in niet bijzonder grote mate gelost, de verschillende soorten bekwamen van 10 tot 45 fr het kg. De wijtingafname was iets groter dan de vorige week, nochtans waren de prijzen aan de lage kant, van 10,95 tot 14 fr. De garnalaanvoer was eveneens lager dan andere weken. De 30.829 kg garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 22 en 65 fr het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.42 Midas van schipper Wilfried Warnez was vanuit Zeebrugge vertrokken naar visvak 433 in de Skagerrak. Wegens een defect aan de deccaplotter werd de haven van Hantsholm binnengelopen voor herstelling. Terug op de visserijgronden gekomen, steeg de temperatuur van het koelwater in de machinekamer. Wegens het afbreken van een verdeelstuk van de waterkoelpomp, werd koers gezet naar de haven van Hantsholm.

— Terwijl de Z.429 Kontiki, van schipper Lucien Ponjaert, aan de korre lag, op visvak 204, kwam een zware zee opgezweept door een sterke noord-oostelijke wind met kracht 9 tegen het schip aanrollen. Er rolde ook een hevige golf over het achterschip. Het water sloeg poort van de achterbrug. Er werd schade veroorzaakt aan de VHF welke buiten gebruik raakte. Niet-

temin ging de visserij nadien weer van start.

— Op visvak 443 sloeg de Z.471 van schipper Roger Ackx met de balkboordboel vast aan een rots. Door een hevige ruk is de sleepkabel van de balkboordboel gebroken waardoor de boel helemaal verloren ging. Er werd zonder resultaat gedregd. De Z.471 liep dan naar Grimshy (Engeland) voor verkoop van de vangst.

— Het Zeebrugse vissersvaartuig Z.578 Carohnein had zonder moeilijkheden de visserij bedreven op visvak 202. Aan de korre liggend, zag de bemanning op ongeveer 1 mijl zuidoostelijk van hen een schip liggen. Aan boord gaven de opvarenden seimen uit om die aandacht te trekken en diit met behulp van lampen. Schipper Georges De Groote liet de netten inhalen en koers zetten naar vernoemd schip. Dit bleek een Brits ms «Aldanny» te zijn, dat pech had met de motor. De opvarenden vroegen om naar Zeebrugge gesleept te worden, wat ook gebeurde, mits 3.000 gulden te betalen.

STRAALBUIZEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gen.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-10	8	45.800	7.759.048			
3-11	25	423.310	3.302.203			
4-11	6	152.900	1.475.849			
5-11	2	63.300	13.061.746			
			524.646			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

29-10	18	5.175	157.786	18.—	45.—	
30-10	17	5.302	114.236	15.—	35.—	
31-10	15	3.616	95.083	16.—	40.—	
1-11	3	684	22.168	17.—	42.—	
3-11	10	2.452	109.987	39.—	50.—	
4-11	16	4.316	169.533	31.—	51.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	7	37.159	1.646.030			44,29
31-10	16	58.860	1.759.889			29,89
3-11	11	69.378	3.025.342			43,42
4-11	10	65.985	2.152.909			32,62
5-11	11	64.321	2.634.250			40,95

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	26	9.865	308.775	24.—	61.—	
31-10	28	11.173	279.032	14.—	59.—	
3-11	29	11.093	419.210	24.—	65.—	
4-11	25	10.001	360.583	22.—	62.—	
5-11	27	9.735	351.793	25.—	64.—	

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	4	7.124	355.160			49,85
31-10	2	5.170	301.950			58,40
4-11	1	1.610	123.550			76,73

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	4	1.527	54.041	30.—	40.—	
31-10	2	413	18.884	43.—	48.—	
3-11	5	1.337	56.312	40.—	47.—	
4-11	5	1.621	51.469	30.—	34.—	
5-11	2	593	22.908	34.—	45.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	4	8.369	174.620			
31-10	2	4.690	60.200			
3-11	3	11.095	500.247			
5-11	4	12.642	237.087			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	1	1.900	31.020	16.—	16,80	
------	---	-------	--------	------	-------	--

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01 (7390V)

NIEUWPOORT

ARN.44	111.69		
N.590	12.173 + RC 5.091		
N.470	12.173 + RC 5.091		
N.788	16.425 + RC 3.266		
N.172	16.425 + RC 3.266		
N.349	5.620		

Er werd door deze vaartuigen 8.400 kg vis gelost, met inbegrip van 300 kg tongen. De volgende prijzen werden genoteerd: tongen van 167 tot 186 fr voor de 4 grootste soorten, de 5e 130 en de kleine 106 fr. Ongegutte platvis: 32 tot 35 fr voor grote en drielingen. Voor een paar bennen visjes werd 26 fr de kg gegeven. Tongchar van 30 tot 55 fr de kg. Kabeljauw en gullen van 34 a 29 fr de kg. De wijting grote kreeg de opvangprijs, wijl alle kleine moesten opgevangen worden. Dus lage prijzen over gans de lijn!

VRIJDAG 31 OKTOBER

N.470	14.514	N.590	14.514
N.172	15.586	N.788	15.586

Twee vangsten van de gullevisers: samen 80 bennen, 20 bennen gullen en de rest wijting. De gullen 1500 de benne, de wijting, opvangprijs, zowel voor de grote als voor de kleine.

MAANDAG 3 NOVEMBER

N.788	18.505	N.172	18.505
N.15	390.902	N.345	72.335

De maandagmarkt bood 11.000 kg vis aan, en dit met heel wat soorten en variatie. Er stonden 1600 kg tongen, heel wat koopjes tarbot en griet, robaard, enz. De tongen werden gekocht aan 160 fr voor de grootste soort. De 2e 190, 3e 175, 4e 165, 5e 134 en voor de kleinste 105 fr. Tarbot van 150 tot 220 fr de kg. De grieten 75 a 90 fr. Kabeljauw 1900 tot 2000 fr, de gullen van 1500 tot 1800 fr. Grote rode soldaten 2100. Robaard van 1100 voor de grote, de 2e sortering 700 en de kleine 600 fr. Tongcharren volgens sortering 50 fr de grootste, 36 2e sortering, tot 26 voor de kleine.

Moerroggen 2270 fr. Weinig platvis die 1750 fr kreeg en 1850 voor de drielingen. Wijting: grote 800, de kleine van 550 tot 600 fr. Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 5 NOVEMBER

N.715	94.363	N.349	6.545
N.172	33.260	N.788	33.260
N.590	34.830	N.470	34.830

Een vaartuig met een vangst van de West, en twee koppels spanvisers losten 250 bennen vis. De grootste koek waren gullen en wijting.

De gullen kregen betere prijzen, maar de wijting was niet in trek! De varia van Westvangst werd zijn prijs. Tongen, slechts een paar koopjes, kregen 130 tot 170 fr de kg. Grote rode soldaten 2320, 2e sortering 1980. Robaard van 15 tot 30 fr de kg. Rogsoorten even boven de 40 fr de kg. Kabeljauw van 2000 tot 2200 fr de benne. Gullen van 2.000 tot 1800 fr. Platvis van de spanvisers (niet gegut) 1900 tot 2040 fr. De wijting, zowel de grootste soort van 560 tot 620. Kleine, enkele bennen verkocht tot 590 fr en de rest de opvangprijs, en naar de vismeelfabriek, en dit voor vis van één nacht oud!

OOSTENDE

VRIJDAG 31-10-1975

KUST			
O.116-142	1	45	36.986
O.111-628	1	22	26.820
O.211-710	1	13	14.450

MAANDAG 3-11-1975

IJSLAND			
O.202	17	820	776.882
O.236	17	740	633.675
O.317	17	1100	648.585
O.282	17	720	670.300
O.318	17	630	523.370

KANAAL

O.254	13	100	4800	643.910
O.118	14	200		331.230

WEST

N.752	8	140		162.490
N.41	8	220		165.120
O.192	8	70		90.180
N.720	6	120		90.035
N.579	6	150	1060	254.105

NOORDZEE

O.274	15	300		264.000
O.243	7	220		193.230

NOORD

Z. 62	14	350		294.950
-------	----	-----	--	---------

KUST

O.141-369	4	400		295.990
-----------	---	-----	--	---------

VRIJDAG 31-10-1975

SANDETTIE

N.708-709	2		25050	382.610
O.127-303	1		2000	24.400
O.306-N.706	1		14750	22.370

MAANDAG 3-11-1975

SANDETTIE

N.708-709	1	28	22200	375.526
N.706-306	1	200	2900	92.860
O.127-303	1	183	38500	579.470
Z.209-509	1	36	20500	302.590

DINSDAG 4-11-1975

KANAAL

Z.499	16	110	5100	663.310
-------	----	-----	------	---------

NOORDZEE

O.239	14	330		320.270
-------	----	-----	--	---------

IJSLAND

RE.161	16	2305		2.088.363
--------	----	------	--	-----------

WEST

N.719	7	195		190.020
-------	---	-----	--	---------

KUST

O.211-628	1	16		20.550
-----------	---	----	--	--------

WOENSDAG 5-11-1975

IJSLAND

SH.207	16	1060		896.740
--------	----	------	--	---------

KANAAL

O.181	17	130	3800	556.555
-------	----	-----	------	---------

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Schelvis			
Groot	26.—31.80	23.—39.80	22.—
Middel	17.—21.—	18.—21.—	18.20-21.80
Klein	11.40-18.—	11.80-13.—	13.80
Kabeljauw	26.—28.—	26.60-27.60	23.60
Gul	23.60-25.40	23.—25.40	10.40-24.—
Wijting	11.—19.—	.....	.....
Schaat	39.60-57.—	33.—	.....
Zeebaars	17.40-20.20	17.40-17.60	18.—20.—
Leng	7.40-20.—	15.80-19.40	16.—20.—
Schartong	12.—26.—	22.—	.....
Heilbot	73.—117.—	73.—101.—	.....
Koolvis	13.—23.40	9.40-23.60	20.20
Hondstong	11.—35.40	.....	.....
Zeewolf	31.—	.....	.....
Staart	78.—112.—	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Lappen	157,4-183	165 —,—	160 —,—
Grote	158 -180	159,6 —,—	169,8 —,—
3/4	152 -161,4	151,4 —,—	152,4 —,—
Blok	145,4-156	150 -152,6	147 -149
voor-kleine	119,8-127,6	119 -122,2	106,6-107,4
kleine	43,80-96,40	90,20-92,—	88,—,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
grote	164 -168	157 -160	160 -169
blok	174 -178	168 -171	174 -180
fruit	160 -168	158 -160	163 -168
schone kleine	141 -150	118 -120	141 -147
kleine	114 -121	118 -125	112 -116
tout petit	102 -105	93 -96,—	92 -97,—
slips	91,—97,—	86,—,—	84,—90,—

Nieuwpoort

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Tong I	160 —,—	.....	170 —,—
Tong II	190 —,—	.....	170 —,—
Tong III	175 —,—	.....	.....
Tong IV	165 —,—	.....	164 —,—
Tong V	134 —,—	.....	164 —,—
Kleine	105 —,—	.....	130 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Grote	18,40-30,—	23,—,—	25,—,—
grote iek	18,40-32,—	26,—,—	28,—,—
kleine iek	20,—31,—	23,20,—	20,80,—
derde slag	30,—31,80	27,40,—	18,80,—
platjes	11,80-13,60	12,40,—,—	.....

Zeebrugge

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
I	22,—,—	20,—21,—	20,—22,—
II	23,—26,—	21,—22,—	20,—22,—
III	20,—26,—	20,—22,—	20,—24,—
V	20,—21,—	19,—,—	23,—25,—
IV	17,—18,—	14,—,—	14,—17,—

Nieuwpoort

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	35,—,—	.....	38,—,—
drielingen	37,—,—	.....	40,—,—
platjes	38,—,—	.....	35,—,—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30-10-1975

Z.321	6	70	1400	308.452
Z.600	5	30	100	58.453
Z.427	9	90	100	188.879
Z.435	11	110	800	260.983
Z.402	9	80	100	240.642
Z.516	10	60	1000	339.900
Z.573	10	120	120	248.719

VRIJDAG 31-10-1975

Z.507	10	70	900	280.509
Z.599	10	110	50	102.304
Z.38	13	90	400	310.905
Z.604	10	90	200	272.201
Z.512	8	70	700	241.081
Z.537	8	70	700	251.183
Z.201-560	2	50	—	35.054
Z.437-257	2	80	—	62.738
Z.554-538	2	60	—	50.186
Z.468-601	2	100	—	84.676
Z.403-558	2	80	—	69.052

MAANDAG 3-11-1975

Z.429	10	60	1500	348.940
Z.497	10	70	800	342.170
Z.262	6	60	500	192.641
Z.547	8	60	650	243.850
Z.108	8	100	600	292.030
Z.510	10	80	1200	390.130
Z.588	10	80	600	162.460
Z.484	10	250	300	387.030
Z.580	8	110	600	200.075
Z.465	8	60	1300	313.366
Z.525	9	40	700	162.460

DINSDAG 4-11-1975

Z.564	9	120	600	247.246
Z.408	6	60	500	196.600
Z.576	10	150	700	406.020
Z.542	10	120	900	261.649
Z.568	10	90	700	210.100
Z.582	11	100	100	267.471
Z.563	5	40	100	71.150
Z.324	10	100	1200	360.973
Z.554-538	2	100	—	131.700

WOENSDAG 5-11-1975

Z.16	10	240	5000	1.099.785
Z.14	10	220	3000	768.940
Z.519	10	120	1000	333.333
Z.403-558	2	80	—	112.120
Z.437-257	2	50	—	79.454
Z.468-601	2	60	—	85.126
Z.560-201	2	120	—	152.342

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1975

WEST: N.761: 50 vis, 300 kg tong.

MAANDAG 10 NOVEMBER 1975

IJSLAND: O.216: 800 manden: 350 rode zeebaars, 300 bl. leng, 100 kools, 50 varia; O.129, O.316.
KANAAL: O.198, O.120, O.229, Z.502.
NOORDZEE: O.232, O.134, O.94, Z.597.
WEST: O.217, N.45, N.15.

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1975

KANAAL: O.83.
NOORDZEE: O.114, O.285
WEST: N.720, N.41, N.705, O.279.

KORTE BERICHTEN

(Vervolg van blz. 5)

ENGELAND VRAAGT EEN VERHOOGING VAN HET HAAR TOEGEKEND KWOTA IN DE NOORD-OOST-ATLANTIEK

Op de zitting van de Noord-Oost Atlantiek Kommissie die gehouden wordt in de tweede week van november te Londen, zal de Engelse staatssecretaris voor Landbouw en Visserij een verhoogde toekenning bepleiten voor de Engelse visserijvloot. Dit mede in verband met een brief die de minister ontving van de redersvereniging van Hull en waarin duidelijk onderlijnd wordt dat de andere landen zich niet houden aan de hen opgelegde kwota. Volgens zelfde schrijven zouden voor het ogenblik Duitse en Franse vervevisserijvloeten in de omgeving van Spitsbergen opereren en dit niettegenstaande hun kwota reeds zouden uitgeput zijn. Inderdaad had Duitsland einde juli reeds 24.820 ton gevist van de toegekende 29.500 ton. Anderzijds beweerde Frankrijk einde juli nog maar 13.472 ton gevangen te hebben van de haar toegekende 30.000 ton, hetgeen volgens de redersvereniging van Hull, een loopje nemen is met de waarheid, in het bijzonder wanneer men de vloten van de landen met deze van Engeland vergelijkt.

Het Verenigd Koninkrijk had reeds eind april 30.000 ton binnengebracht zodat de opgegeven cijfers van Duitsland en Frankrijk absoluut in twijfel getrokken worden en zeker buiten verhouding staan tot deze van Engeland. Dit laatste land besluit dan ook tot een ontduiking van de kwota door voornemde landen. De voorzitter van de Hulle diepzeevloot wijst en verder op dat intussen Engelse diepzeeschepen naar de haring- en makreelgronden gestuurd worden omdat Engeland het opgelegd kwota eerbiedigt. Andere diepzeeschepen worden eenvoudig opgelegd. Wat dan nog een bijkomende reden tot ergernis vormt, vervolgt de voorzitter in zijn schrijven aan de minister, is het feit dat de schepen van voornemde landen dan nog met de vis, buiten de kwota gevangen, in Engeland in de markt zetten en aldus de eigen vissers konkurrentie aandoen. Ook „aan-boord-diepgeworzen-fillets” van de franse vloot worden in Engeland ingevoerd.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	3-11-1975	3-11-1975	4-11-1975	4-11-1975	5-11-1975	5-11-1975	3-11-1975	5-11-1975
Tarbot : groot (123)	158 -170	188 -220	152 —,—	163 -190	—,—	186 -189	210 —,—	—,—
middel (123)	130 —,—	116 —,—	—,—	115 —,—	101 —,—	110 -124	170 —,—	140 —,—
klein (123)	108 —,—	86 —,—	—,—	88 —,—	—,—	84 -100	100 —,—	100 —,—
Griet : groot (123)	89 —,—	84 —,—	35 —,—	74 —,—	71 —,—	70 -78	80 —,—	35 —,—
middel (123)	—,—	59 —,—	36 —,—	56 —,—	—,—	52 -54	—,—	—,—
klein (123)	—,—	50 —,—	31 —,—	50 —,—	44,40 —,—	39 -45	—,—	—,—
Schelvis : groot	28 —32	—,—	35,40 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	20 —23,60	—,—	26,40-28,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	11,80-13,—	—,—	10,40-19,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	36 —44,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	21 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	20 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	26 —38,20	45 —,—	40 —51,—	38 —,—	31 —45,40	36 —,—	46 —,—	45 —,—
Keilrog (123)	50 —56,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Tilten (23)	—,—	40 —,—	—,—	30 —33,—	—,—	30 —,—	44 —,—	40 —,—
Scherpstaart (23)	—,—	45 —,—	—,—	42 —,—	—,—	35 —,—	45 —,—	43 —,—
Halve mans (23)	—,—	35 —,—	—,—	26 —28,—	—,—	26 —,—	40 —,—	40 —,—
Teelt (2)	—,—	28 —,—	—,—	25 —,—	—,—	27 —,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	11 —,—	—,—	10 —12,—	—,—	10 —,—	—,—	—,—
Kabeljauw	27 —36,—	—,—	25 —39,—	—,—	32 —,—	30 —38,—	40 —,—	41 —44,—
Gul (groot)	10,40-31,60	32 —,—	10,40-31,40	32 —,—	17,40-25,40	32 —38,—	36 —30,—	36 —40,—
Gul (middel)	—,—	32 —,—	—,—	25 —,—	—,—	32 —34,—	—,—	—,—
Gul (klein)	—,—	25 —,—	—,—	23 —,—	—,—	26 —28,—	—,—	—,—
Hozemondhamme	67,80-130	—,—	58 —114	—,—	58 —103	—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	11 —12,20	10,95-11,—	17,80-13,40	10,95-12,—	—,—	14 —,—	16 —,—	11 —13,—
klein	—,—	10,95 —,—	—,—	10,95 —,—	—,—	11 —,—	12 —11,—	11 —12,—
Schar	9,40-17,—	—,—	11,40-19,—	10 —12,—	—,—	13 —,—	25 —,—	16 —18,—
Steenschol	24 —68,—	51 —55,—	25 —75,40	48 —,—	—,—	65 —,—	—,—	—,—
Zeehaai	14,60-19,40	—,—	16 —,—	10 —17,—	—,—	—,—	12 —,—	—,—
Hondshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	9,80 —,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	10 —17,—	—,—	—,—	—,—	10 —,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	32 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	—,—	—,—	—,—	—,—	3,60 —,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	136 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	24,60-25,40	—,—	21,40 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	13 —23,—	—,—	26 —27,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	61 —117,4	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	65 —100	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	—,—	80 —,—	—,—	134 —,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	9 —10,—	—,—	12 —,—	—,—	—,—	18 —,—	20 —,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	11 —19,—	22 —,—	—,—	15 —,—	5,40-11,—	20 —,—	12 —22,—	20 —,—
Grauwe Poon (knorh.)	—,—	—,—	—,—	6 —4,80	—,—	4,80 —,—	12 —,—	8 —,—
Rode Knorhaan	19,40-34,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

PRAKTISEREN

NEDERLAND

(Vervolg van blz. 7)

aangewend. Het heeft evenwel veel langer geduurd eer de mazen van het vierkantig stuk werden vergroot, ze bleven steeds maar bepaald op 70 en 80 mm.

Het atoomnet kan worden gebruikt voor de vangst van volle haring die na de paaitijd niet meer samenblijft en zich verspreidt naar de overwinteringsbanken van het noorden en van de Noordzee. De grondkorren met twee vliegers en de semi-pelagische netten worden gebruikt voor de haringkoncentraties op de paaigronden van de zuidelijke Noordzee en het oosten van het kanaal. Het atoomnet heeft ondanks haar geringere afmetingen een veel groter vissende oppervlakte dan de andere vistuigen, wat hen toeliet een groter stuk zee te onderzoeken.

De vermindering van het rendement van deze soort visserij tengevolge van het slinken van de haringstocks in de zuidelijke Noordzee, heeft langzamerhand tussen 1960 en 1968 de belangstelling voor deze visserijtechniek doen afnemen, maar de vorsingen op het gebied van de zeevisserijtechniek en voornamelijk op het gebied van de verbetering van de korre heeft geleid tot betere en doelmatiger korren die, steeds voor wat de haringvangst aangaat, opnieuw enige belangstelling voor de methode heeft opgebracht.

Het is inderdaad bij deze korren dat eerst de mazen van 100 mm. werden gebreed. Thans is de filtering aanzienlijk verbeterd en de zuiging verminderd door het gebruik van mazen tot 400 en 600 mm. (van knoop tot knoop) in het vierkantig stuk en dit tot een tamelijke diente; deze netten hebben anderzijds nog het voordeel van dunner kabels, want de krachten die door het schip worden uitgeoefend tijdens het vieren en het winden zijn weinig belangrijk.

VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 29 oktober werd aangevoerd: 470 kg tong, 18 kisten tarbot en griet, 779 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis, 299 kisten wijting, 236 kisten schol, 79 kisten schar, 16 kisten makreel, 11 kisten pilchards en 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 11,30-110,78; grotmiddel tong 13,30; kleinmiddel tong 10,60-10,23; tong één 8,99-8,19; tong twee 7,80-7,11; tarbot 18,71-10,59.

Per 40 kg: Kabeljauw één 116-94; kabeljauw twee 134-100; kabeljauw drie 114-92; kabeljauw vier 116-86; kabeljauw vijf 62-44; schelvis vier 96; schol één 92-62; schol twee 90-67; schol drie 92-64; schol vier 78-54; wijting drie 50-35; makreel één 57; makreel twee 50-42; tarbot 350-144; griet 143-104; schar 60-26; pilchards 23.

De besommingen waren: KW 24 1.900; VD 19 7.600; VD 25 1.000; UK 208 en UK 236 21.000; UK 17 en UK 56 14.700; UK 107 en UK 200 2.000; UK 135 en UK 145 5.500; KIW 33 en KW 180 5.300.

Aan de donderdagmarkt van 30 oktober werd aangevoerd: 30 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 243 kisten kabeljauw; 7 kisten schol; 168 kisten wijting; 46 kisten schar; 214 kisten haring; 43 kisten makreel; 21 kisten pilchards; 9 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. Grote en grootmiddel tong 11,80; tong één 9,20; tong twee 7,60.

Per 40 kg: Tarbot 136; griet 80; kabeljauw één 106-104; kabeljauw twee 136-108; kabeljauw drie 132-110; kabeljauw vier 114-110; kabeljauw vijf 94-44; schol drie 126;

schol vier 122-96; wijting drie 58-27,20; schar 74-54; haring één 62-43; makreel één 60; makreel twee 33,20-29; makreel drie 22,30-21,20.

Aan de vrijdagmarkt van 31 oktober werd aangevoerd: 9.580 kg tong; 100 kisten tarbot en griet; 2266 kisten kabeljauw; 416 kisten koolvis; 468 kisten schelvis; 435 kisten wijting; 1309 kisten schol; 218 kisten schar; 1171 kisten haring; 446 kisten makreel; 17 kisten pilchards en 211 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 11,32-10,55; grote tong 12,66-11,57; grootmiddel tong 13,23-12,71; kleinmiddel tong 9,94-9,60; tong één 8,81-7,66; tong twee 7,96-6,73.

Per 40 kg: tarbot 348-113; griet 152-101; kabeljauw één 102-80; kabeljauw twee 132-74; kabeljauw drie 112-88; kabeljauw vier 104-80; kabeljauw vijf 66-22,80; koolvis twee 76; koolvis vier 25-22,40; schelvis één 134; schelvis twee 132-104; schelvis drie 69-32; schelvis vier 67-25,20; schol één 80-68; schol twee 90-76; schol drie 86-68; schol vier 70-45; wijting drie 52-30; pilchards 22; makreel één 56-42; makreel twee 35-20,80; makreel drie 32; haai 57-36; hammen met kop 126-94; leng 76; poontjes 23-21; rode poon 104-48; tong-schar 120-94; schar-tong 64-38.

De besommingen waren: VL 181 28.500; KW 34 52.000; KW 194 51.000; VD 6 11.000; VD 243 23.000; UK 18 8.100; UK 48 5.900; UK 138 13.000; UK 137 6.800; VD 19 5.300; VD 89 10.000; UK 135 en UK 145 1.500; UK 107 en UK 200 17.000; UK 17 en UK 56 15.900; KW 33 en UK 180 600.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



BOLNES

VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?
Nee! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

Visaanvoer te Den Helder

Door de nu toch duidelijk teruglopende aanvoer van de kleinere, dagelijks aan de markt zijnde kotters en door het feit dat een tiental grote kotters bleven overliggen voor de maandagmarkt, bereikte de omzet in de afgelopen week een iets lager bedrag dan in de voorgaande weken.

Dit neemt niet weg dat de vangsten van de grote kotters over het algemeen redelijk goed waren en dat door de wat stabilere tongprijzen, variërend van f 9,- tot ruim f 10,- gemiddeld per kilogram, er ook gemiddeld redelijke tot goede besommingen konden worden gemaakt.

Van de grote kotters wisten 16 vaartuigen boven een besomming van f 25.000,- te komen, waarvan zelfs nog vijf kotters boven de f 30.000.

De hoogste besommer maakte zelf nog ruim f 37.200,- voor een aanvoer van 7.075 kg vis, waarvan 1210 kg schol en 3149 kg tong, en gem. prijs. f 9,37 per kg.

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

66.019 kg	TONG	f 594.934,87	vn f 1372	f 616
18.416 kg	TARBOT	f 102.070,21	van f 1162	f 230
150.420 kg	SCHOL	f 233.713,52	van f 297	f 089
70.055 kg	KABELJAUW	f 86.479,64	van f 330	f 071
2.633 kg	GRIET	f 7.238,58	van f 400	f 225
9.035 kg	SCHAR	f 8.184,05	van f 164	f 049
26.350 kg	WIJTING	f 19.554,74	van f 109	f 057
724 kg	TONGSCHAR	f 1.810,68	van f 279	f 161
630 kg	STEENBOLK	f 335,33	van f 064	f 038
2.885 kg	BOT	f 1.245,60	van f 053	f 020
1.498 kg	HAAI	f 1.411,25	van f 132	f 025
1.614 kg	ROG	f 3.348,50	van f 228	f 090
15.995 kg	SCHELVIS	f 11.286,97	van f 115	f 063
885 kg	MAKREEL	f 678,00	van f 115	f 054
785 kg	POON	f 637,25	van f 190	f 050
1.470 kg	DIVERSEIN	f 7.569,59	van f	f
369.414		1.080.498,83	van f	f

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 70.15.42

Telex : 18128

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapljtgarens

TAPIJTEN

(7693V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Telex 12539

Burelen :

Telegrammen Brevo-Amsterdam

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7750V)

Ungun



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



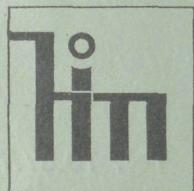
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.



590

-56