

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDORPSEKKE



het
visserijblad

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

(7716V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

het visserijblad

Vrijdag 14 november 1975 — Nr. 46

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30 OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

HOELANG NOG EEN STAATSOORLOGSVERZEKERING NUTTELOOS GELD DOEN VERSPILLEN ?

TERWIJL DE VISSERIJ IN NOOD IS, LIGGEN MILJOENEN NUTTELOOS OP DE BANK GEDEPONEERD OM ELK JAAR MEER DAN DRIE MILJOEN AAN AMBTENAREN TE BETALEN

Op 22.8.1975 verscheen in „Het Visserijblad” een parlementaire vraag van senator Ramaeckers, destijds minister van verkeerswezen waarin hij de huidige minister van Verkeerswezen de heer Chabert, enkele welbepaalde vragen stelde inzake het al of niet noodzakelijk voortbestaan van de Verzekering tegen Oorlogsrisico voor de visserij en koopvaardij : VOZOR die in alle andere Europese landen van de EEG (Denemarken uitgezonderd) reeds afgeschaft is, terwijl de koopvaardij en visserij afzonderlijke statuten hadden.

Deze parlementaire vraag hield waarschijnlijk verband met het onvoldoende en zeer vaag antwoord door diezelfde minister op 21 april 1973 reeds gegeven aan volksvertegenwoordiger Dr. Claeys (zie bulletijn Vragen en Antwoorden dd 16.10.73 op zijn vraag nr. 116 en dat spijtig genoeg geen verder gevolg kende omdat o.m. de voorzitter van de rederscentrale zelfs de beslissing van zijn beheerraad VOZOR te zien afschaffen negeerde).

In het Visserijblad van 23.5.75 hadden we er reeds op gewezen dat, bij K.B. van 19.9.74 de premie voor oorlogsrisico als gevolg van ons optreden weliswaar verminderd werd, maar dat dit de door de visserij gevraagde oplossing niet bracht n.l.: de afschaffing van deze nutteloze verzekering en het aanwenden van de miljoenen reserves voor maritieme doeleinden, zo als de statuten het voorzien.

In 1973 hadden de drie vertegenwoordigers van de R.C. in de schoot van VOZOR nochtans van de toenmalige beheerraad opdracht gehad, de afschaffing voor te staan.

Meer nog : aan de bestaande verzekeringsmaatschappijen voor gewoon risico werd toen (in opdracht van de minister van verkeer) gevraagd tegen welke voorwaarden zij de vaartuigen ook tegen oorlogsrisico konden dekken. Sommige private verzekeringen antwoordden dat ze dit konden voor 5 à 10 ct. per honderd.

H.i.N., de coöperatieve verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen waar 65% van de reders bij verzekerd zijn, antwoordde dat dit geen verhoging van de premie zou medebrengen. Alleen de Onderlinge Zeeverzekering waarvan de voorzitter van de R.C. ook voorzitter is en zijn schoonzoon afgev. beheerder antwoordde in negatieve zin, omdat de belangen van die Heren anders schijnen te zijn dan deze van de vissers-reders.

Het advies van de Beheerraad aan de minister, waar de koopvaardij en een baggermolenmaatschappij 90% van de leden vertegenwoordigen en baas zijn, was natuurlijk dat VOZOR moest blijven voortbestaan, temeer dat sommige ambtenaren van het zeewezen die er in zetelen, niet graag dat „postje” kwijt spelen.

De belangen van de visserij moesten dus opgeofferd worden aan die van de koopvaardijreders, een baggermolenmaatschappij en enkele ambtenaren van het Zeewezen. Waar de voorganger van minister Chabert oordeelde dat VOZOR geen reden van bestaan meer had en de ontbinding slechts tengevolge VAN DE VAL VAN DE REGERING GEEN WERKELIJKHEID WERD, vond men als verdragingsmanoeuvre de finesse uit de Raad van Beheer van die instelling op 6 april 1973 een memorandum te doen uitgeven om op omstandige wijze een overzicht van de werking van bedoeld organisme, sedert haar ontstaan in 1939, te belichten.

Toen we als lid van VOZOR op 16 april 1975 inzage vroegen van dit memorandum, kregen we op 2 juni een schriftelijk antwoord dat bewust document niet bestemd was om verspreid te worden ONDER DE AAN-GE-SLOTEN leden doch enkel diende om een vermindering van de jaar-

(vervolg blz. 3)

ONVERANTWOORDELIJKE SENSATIEJAGERIJ VAN EEN JOURNALIST

In grote opmaak verscheen vrijdag 7 november in een dagblad een sensatie-artikel onder de hoofding «Vijfduizend kilogram kwaliteitsvis in dok gegooid». In «Aktueel» na de nieuwsberichten van 13 uur, kwam er zelfs een vraaggesprek met minister Lavens aan te pas. Waar men nu in vele streken in België aan de hand van dit artikel van de kwakkeloppergaa-schieter F. V. meent dat er een soort halve revolutie heerst ter vismijn van Oostende, vraagt men zich tenzelfdertijd in de vismijn af, wat er aan de hand is ! ! Diegenen die bij bewuste haringverkoop ter plaatse waren en ook enkele benen bijvangst hebben zien staan bestaande uit kleine onverkoopte makreel en poers die door de handel nooit gewild werden omdat deze er geen weg mede wist, zijn nog het meest verbaasd.

We hebben ons licht opgestoken bij de reders van de O.127-O.303 en het gaat hier zeker niet om 5.000 kg maar om maximum 600 kg. Anderen gewagen van enkele benen.

Het is daarbij niet de eerste maal, noch dit jaar, noch vorige jaren dat de bijvangst aan «poers», kleine makreel en kleine knorhaantjes niet verkocht geraken en teslotte naar de vismeelfabriek worden verwezen. De handel beweert dat ze geen afzet hebben voor «poers» en voor kleine makreel en dit is juist, terwijl de kleine knorhaantjes de moeite niet waard zijn om te villen omdat dan praktisch niets meer overschiet, of minstens er geen commerciële vis van te maken valt.

Het is wel juist dat het hier ging om verse vis, maar om van «poers» en navenante, nu precies kwaliteitsvis te gaan maken en van het feit, dat de reders deze vis niet wensten aan land te brengen om reden dat ze er toch niets voor kregen en deze niet-kommerciële vis liever over boord wensten te werpen, is het een onbezonnen en beschamende daad hiervan een wereldschokkende gebeurtenis en algemene protestactie te gaan maken. Daarvoor moet men werkelijk F.V. zijn. En zeggen dat deze triestige sire voorgelicht wordt door de secretaris van de Rederscentrale van wie hij een boezemvriend is.

Beter voorlichting van het publiek kan men niet hebben ! Intussen wordt de handel weer afgeschilderd als de woekeraar omdat er misschien wel uitzonderingen zijn die te veel marge wenssen te nemen, hetgeen we eveneens ten strengste afkeuren. Nu is het echter zo, dat het altijd het buitensporige is dat

opvalt en dik in de verf gezet wordt. Er zijn echter in iedere stad of streek ook volkswinkels of grootwarenhuizen en de verbruiker kan best de te dure handelaar afstraffen met elders te gaan kopen. Een verstandige verbruiker zoekt zelf zijn profijt en dat doet men tenslotte toch ook bij andere aankopen. Wat de handel echter dwars zit, is de gewilde en bewuste sensatiejagerij van Vandenberghe die hierbij in feite het vertrouwen van een goed dagblad misbruikt.

Dat men eens zijn licht ter plaatse komt opsteken, dan zullen velen zeggen, dat men ten eerste verbaasd is over de opmaak van het bewust artikel en dat men intussen geleerd heeft, de vele grote koppen in de gazetten kritischer te gaan bekijken. Sommige reders kappen zelfs de niet-kommerciële vis onmiddellijk bij de vangst in zee over boord. Wie ligt misschien de stof voor een nieuw artikel voor F. V. ? Dat «Aktueel» zie! aan de opmaak van dit artikel eveneens heeft laten vangen pleit zeker niet in zijn voordeel. Er zijn andere zaken die de reders meer pijn doen dan de onverkoopte vissoorten.

Dat F. V. zich eens degelijker inzet voor toelagen voor mazoutverbruik en de onverantwoordelijk gestegen sociale lasten in de visserij. Dit geven we eveneens ter overweging aan «Aktueel». Het feit dat de handel zelfs aan 1 fr het kilogram de kwaliteitsvis van F. V. niet wenste te kopen, is toch het duidelijkste bewijs dat de handel met deze vis geen uitkomst zag ! Men had er anders een zoete winst kunnen mee maken ! Anderzijds vraagt de handel zich af waarop F. V. wacht om zelf handel te drijven ? Hij moet toch wel overtuigd zijn, dat er hem een vette toekomst wacht, of gelooft hij soms zelf niet wat hij schrijft ?

Aan de hand van de antwoorden die minister Lavens aan de reporters van «Aktueel» gaf, konden we eveneens duidelijk opmaken dat hij slecht of onvolledig ingelicht was over de ware toedracht van de zoegezde 5.000 kg kwaliteitsvis, die in het water gekapt werd. Ook de minister werd door het aanhalen van het artikel uit het dagblad misleid. Maar zijn diensten ter plaatse zouden zich daardoor niet hebben mogen laten misleiden. Minister Lavens trok zich echter bewonderenswaardig uit de slag door met zijn antwoorden enkele aanverwante moeilijkheden en proble-

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

men in het licht te stellen met op het bijzonder karakter en aspect van de visserij te wijzen.

Wij zelf besluiten met er op te wijzen, dat het voor het ogenblik een moeilijke periode is voor de reder en visser, maar dat de problemen zeker niet liggen bij het niet-willen door de handel van niet-kommerciële vis. Specifiek voor onze rederijen is een ongebreidelde invoer van vreemde vis, die sterk gestegen prijs voor de brandstof, die niet verrechtvaardigde verhoging van de Sociale Lasten, de invoer van vangstkwota, die uitbreiding van territoriale grenzen, sommige eenzijdige aanvoer, die algemene economische malaise en de daarmee gepaard gaande neiging van de groothandel om hiervan te willen profiteren, de werkelijke oorzaken van de moeilijkheden in de visserij.

GEVOLGEN VAN VERKEERDE VOORLICHTING

Een verkeerde en valse voorlichting in de visserij, is niet alleen schadelijk voor de reders en vissers zelf, maar ook het eigen ministerie trekt er onjuiste besluiten uit waarmee zeker niemand kan gediend zijn. Er zijn inderdaad andere problemen die een dringende oplossing verwachten zonder dat men dit streven moet verzwakken door valse probleemstellingen. Nu komt daar nog bij dat in het buitenland barmhertigheid gegeven wordt aan de valse voorlichting door F. V. over het over boord werpen van 5.000 kg KWALITEITSVIS (?) (600 kg onverkoopbare kleimood !). We lazen ondermeer in de «Nord-Eclair» van 9, 10 en 11 november dat 2 Oostendse en Nieuwpoortse vissers 5.000 kg haring, makreel en andere zeer goede vissoorten over boord gekipt hebben omdat ze slechts 1 fr het kg aangeboden krijgen. Verder wordt er slechts 10 fr het kg voor de haring gegeven en de handel heeft nog alleen interesse voor de tong en de tarbot en niet meer voor

de andere vissoorten. Dit is ongeveer de letterlijke overname van de bewuste kwakkels van F. V. in het dagblad «Het Volk». Ondertussen is de verkoopprijs van de haring in de winkels reeds van 70 fr tot 80 fr gestegen in dit dagblad en wordt van de heer Lavens, minister van landbouw, verwacht dat hij de nodige maatregelen treft. We zien dus dat er bij deze 5.000 kg (?) ook al haring is bijgekomen en dat er niet meer gesproken wordt van kleine niet-kommerciële makreel en van «poers» en ondermaatse rode soldaatjes maar van andere goede vissoorten. Kwestie natuurlijk om echt sensatie te wekken. Moeten we er nog op wijzen dat er geen 1 fr per kg aangeboden werd, maar dat de vis door vismeelfabrieken opgevangen werd, waar de prijs 60 fr de ben is. Voorstellen dat de reders 1 fr het kg aangeboden kregen zou beduiden, dat de handel deze vis afnam, maar de handel kon deze vis niet afnemen omdat ze onverkoopbaar is. Dat de handel verder alleen geïnteresseerd zou zijn in tong en tarbot is de zoveelste leugen van F. V. die hierbij niet aan zijn proefstuk is en meer kwaad dan goed doet aan de visserij door zijn kwakkels. We spraken ook met bewuste reders die de eersten zijn om niet akkoord te gaan met de manier van voorlichting door F. V. en er ook op wijzen dat er andere katten te geselen zijn in de visserij en men best zijn energie zou wijden aan het oplossen van de ware problemen. En zeggen dat die sensatiejournalist door de secretaris van de Rederscentrale regelmatig voorgelicht wordt en artikels gedictieerd krijgt.

Ook de goede trouw van deze vissers is beschaamd geworden. Als de reders de overige bijvangst over boord gekipt hebben, is het omdat de prijs die de vismeelfabrieken aanboden niet voldoende is om hun benen en vismijnrechten te betalen alsmede het werk van lossen.

Die vis mag ten andere niet verkocht worden en dat weet de secretaris van de Rederscentrale maar al te wel. B

BELANGRIJKHEID VAN DE NEDERLANDSE MOSSELEXPORT

In de laatste 5 jaren werden door Nederland gemiddeld iets boven de één miljoen metrieke Ton mosselen per jaar uitgevoerd met een totale waarde van bijna 300 miljoen B. Fr. per jaar. De voornaamste opnemers zijn België en Frankrijk die samen reeds meer dan de helft hiervan afnemen. Vroeger kwamen de meeste mosselen van de kweekplaatsen in Zeeland om dan op de verwaterplaatsen van Yerseke in de Oosterschelde gestort te worden. Thans zijn het de kweekplaatsen in de Waddenzee die instaan voor 70 % van de geleverde mosselen. De overige 30 % komt uit Zeeland. De achteruitgang van Zeeland is een gevolg van het sluiten van verscheidene zeearmen van de Oosterschelde in het bestek van de Deltawerken. Wanneer de mosselen met sleepkorren op de kweekplaatsen gevist worden, moeten ze naar een verwaterplaats met min of meer harde bodem overgebracht worden. Inderdaad door het vissen

van de mosselen op de kweekplaatsen, wordt de zandbodem volledig omwoeld en wordt de mossel bezoedeld door zand en slijk. De eerste vereiste voor een mossel is natuurlijk zandvrij te zijn. Vandaar de belangrijkheid om over een goede verwaterplaats te beschikken die men speciaal in de Oosterschelde voor Yerseke vindt, waar de bodem tamelijk vast is zodat bij een opnieuw vissen van de mossel men niet in hetzelfde euvel valt. Het zijn de handelaren die over een verwaterplaats moeten beschikken.

Als zij op staal kopen aan de kweker, stort deze laatste de gekochte partijen op de verwaterplaats die dus eveneens dient als opslagplaats voor de handelaar die naderhand de mosselen opvist naargelang zijn bestellingen. Een goede verwaterplaats is dus een dubbele noodzaak en dit legt dan ook uit, waarom er in de mosselkringen zoveel oppositie uitging tegen de volledige afsluiting van de Oosterschelde.

INVLOED VAN HET WASSEN OP DE HOUDBAARHEID VAN KABELJAUW

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

RESULTATEN EN DISKUSSIE

PROEFNEMINGEN MET DE TROMMELWASMACHINE

Het totaal aantal bacteriën van de huid werd door het wassen respectievelijk met 97,3 t.h. (1 min) en 98,4 t.h. (2 min) verminderd. Het kiemgetal steeg dan opnieuw om na 10 dagen dit van ongewassen vis te evenaren. Het aantal bacteriën in het visvles bleef gedurende gans de bewaarperiode lager in de gewassen kabeljauw. Deze verlaging van kiemgetal bleek echter niet voldoende om het bederf van gewassen vis voldoende te remmen.

Uit de evolutie van TVB, TMA, TVZ, hypoxanthine en de organoleptische scores bleek dat er de eerste zeven dagen praktisch geen verschil in bederf tussen gewassen en ongewassen kabeljauw te noteren viel. Vanaf dit tijdstip werd wel een verschil in het voordeel van de gewassen vis vastgesteld. De ongewassen vis had de grens van bederf na 10 dagen (+ 1 d) bereikt, terwijl dit voor de gewassen vis 1 à 2 dagen later plaats greep. Tussen 1 en 2 min wasduur kwam praktisch geen verschil voor. Op te merken valt dat deze resultaten in dezelfde lijn liggen als deze door Obdam op schof bekomen.

Men kan betwijfelen of een verlenging van houdbaarheid van 1 à 2 dagen voor de praktijk belangrijk is. Deze relatief geringe verlenging doet zich immers voor buiten de kommerciële houdbaarheidsperiode die meestal de 7 dagen niet overtreft. Daarenboven geldt het hier het verder houdbaar maken van vis van lage kwaliteit die reeds dicht bij de grens van bederf ligt.

PROEFNEMINGEN MET DE SPOELINRICHTING EN HET SPROEISYSTEEM

Een gemiddelde bacteriële reductie van 97,8 en 97,0 t.h. respectievelijk voor de spel- en sproei-inrichtingen werd genoteerd. Zoals voor de proeven met de trommelwasmachine bleef het kiemgetal van ongewassen vis hoger dan van gewassen vis. De organoleptische keuring bevestigd door de chemische testen, daarentegen toonde aan dat er praktisch geen verschil in houdbaarheid was tussen de ongewassen vis en deze gewassen door één van de twee gebruikte wassystemen.

BESLUITEN

Deze proeven hebben aangetoond dat het weinig nut heeft kabeljauw die nog enkele dagen moet worden bewaard vooraleer bewerkt en/of gekommercialiseerd te worden, te wassen.

Daar de temperatuur de voornaamste faktor is die de bederfsnelheid bepaalt, heeft men er belang bij de vis na de veiling zo spoedig mogelijk af te ijzen en in koelkamer bij 0° C te plaatsen voor verdere bewaring.

Het wassen van de vis is anderzijds een noodzakelijkheid vóór het panklaar maken van het produkt (ontkopen, verwijderen van vinnen en staart en portioneren). In de eerste plaats wordt hierdoor het kiemgetal verlaagd, hetgeen op het gebied van de volksgezondheid van belang kan zijn daar eventueel aanwezige schadelijke kiemen eveneens sterk in aantal worden gereduceerd. Verder wordt de presentatie van het produkt verbeterd en wordt tenslotte de bezoedeling van oppervlakten waarmee de vis in aanraking komt, sterk verminderd.

Ten aanzien van de keuze van het wassysteem dient de voorkeur gegeven te worden, hetzij aan een trommelwasmachine, hetzij aan een spoelsysteem. Alhoewel het spoel-effekt in het geval van de trommelmachine groter is geeft een spoelsysteem eveneens zeer bevredigende resultaten. Een sproeiinrichting is minder aan te raden daar de bulkholte van de vissen weinig wordt gewassen.

(Uit Landbouwtijdschrift nr. 4 jul. - aug. 1975)

REDEERS,
LEEST UW
VAKBLAD

(Vervolg van blz. 1)

lijkse premie te motiveren. (Dit antwoord is ter beschikking van onze parlementairen). De vertegenwoordigers van Rederscentrale in VOZOR moeten toch dit memorandum bezitten; waarom publiceren zij het niet ! En zijn de leden daar alleen om te betalen ?

DE VRAAG VAN SENATOR RAMAECKERS

Deze luidde verkort :

- 1 in welke maritieme landen van de EEG bestaat nog een officieel organisme voor verzekering tegen oorlogsrisico en in welke landen is ze afgeschaft ?
- 2 Wat bedragen voor de laatste drie jaar (1972 - 1973 en 1974) de verzekeringskosten van VOZOR en wat bedragen de uitgekeerde schadebedragen aan de koopvaardij en aan de visserij elk afzonderlijk ?
- 3 Hoeveel belopen de reserves ?
- 4 Is het in het kader van een bezuinigingspolitiek nog verantwoord een instelling in stand te houden die bij de meeste maritieme landen reeds lang werd afgeschaft ?

HET ANTWOORD VAN MINISTER CHABERT

Dit antwoord gaven we uitvoerig weer in Het Visserijblad van 22.8 en verscheen in het bulletijn van Vragen en Antwoorden van 10 augustus 1975.

Verkort luidde het : (zie nr. 33 en 34 van n22.8)

- 1 In Denemarken bestaat nog een officieel organisme voor verzekering tegen oorlogsrisico.
In het Verenigd Koninkrijk is het mogelijk zich tegen oorlogsrisico's te verzekeren bij een «Protection and Indemnity Club». Er bestaat staatsgarantie door herverzekering. Alhoewel facultatief, sluiten de Engelse reders er zich bij aan.
- 2 De werkingskosten van VOZOR bedroegen de laatste 3 jaar : 8.354.750 fr. Deze werkingskosten bevatten o.m.: 6.334.198 fr aan wedden, verlofvergoeding, RMZ, en ongevalverzekering. Het resterend bedrag bevat : huur voor burelen, administratieve werkingskosten, PTT, patronale bijdragen voor de pensioenkas, enz.
De uitgekeerde schadevergoedingen bedroegen voor deze laatste drie jaar, voor koopvaardij, baggerschepen en sleepboten : 993.378 frank, voor vissersvaartuigen : 17.124 frank.
De verhouding werkingskosten en uitgekeerde schadevergoedingen mag, om een juist beeld te hebben over de werking van VOZOR niet gelimiteerd worden tot 3 bepaalde jaren. Een overzicht over verschillende jaren geeft een meer duidelijke weergave van de werking van VOZOR.
Uit onderstaande tabel, die reeds werd gepubliceerd in de parlementaire vraag nr. 116 d.d. 21 april 1973 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Claeys (zie bulletin Vragen en Antwoorden d.d. 16 oktober 1973), blijkt dat voor de jaren 1969 en 1970, 77.726.033 frank aan schadevergoeding werd uitbetaald tegenover personeels en andere uitgaven van slechts 4.422.336 fr.

VERGELIJKENDE TABEL (IN FRANKEN)

Jaar	Bedrag
1963	39.345
1964	544.709
1965	27.829
1966	257.418
1967	1.085.737
1968	600.233
1969	41.994.093
1970	35.731.940
1971	13.954

Personeels- en andere uitgaven

Jaar	Bedrag
1963	1.431.358
1964	1.178.227
1965	1.167.886
1966	1.145.189
1967	1.688.590
1968	2.251.595
1969	2.028.268
1970	2.394.068
1971	3.075.419

- 3 De reserves van VOZOR belopen 628.191.594 frank.
Deze reserves worden belegd in staatsleningen en de opbrengst van de portefeuille vormt het grootste deel van de ontvangsten van VOZOR. Deze opbrengsten worden telkens opnieuw in staatsleningen belegd.
- 4 De bijdragen voor de verzekering tegen oorlogsrisico's aan VOZOR worden gedragen door de reders ter koopvaardij en deze ter visserij. VOZOR wordt in stand gehouden zonder enige financiële tussenkomst van de Staat.
De reders van de koopvaardij samen met de baggerschepen en sleepboten dragen voor 93 pct. de bijdragen in VOZOR. Wegens de voortdurende stijging van de waarde van de koopvaardij- en baggerschepen en vissersvaartuigen is het logisch dat de bestaande reserves worden aan-

gevuld door de opbrengst van de effectenportefeuille en door de bijdragen van de koopvaardij en van de visserij.

Deze bijdragen werden in 1974 teruggebracht op 0,25 per duizend en betekenen slechts een zeer geringe uitgave in het geheel van de uitbatingkosten van koopvaardij en vissersvaartuigen.
Onlangs hebben de reders ter koopvaardij een omstandig gemotiveerd advies uitgebracht tot het behoud van VOZOR. Ze zijn volledig gekant tegen haar afschaffing tenzij de Staat bereid zou zijn de risico's van verlies van hun schepen op ieder ogenblik op zich te nemen. Als men bedenkt dat de waarde van één koopvaardij, en zeker van gespecialiseerde schepen zoals containerschepen, gastankers, enz., het bedrag van de bestaande reserves benadert en in de meeste gevallen overtreft, zou de Staat een enorm risico voor zich nemen door VOZOR te ontbinden, en de last van de oorlogsrisico's te dragen zonder tussenkomst van een gespecialiseerd organisme.

Oorlogsrisico's zijn niet denkbeeldig (b.v. Cyprus, Egypte, Israël, Suezkanaal, enz.). Onlangs werden nog door vissersvaartuigen aan de Belgische kust mijnen opgevoerd, nl. op 5 juni 1975 door de vissersboot O.807 en op 26 mei 1975 door de Oostendse vissersboot O.100 Emilie.
Bovendien is voor de nationale autoriteiten een taak weggelegd in het thans in NAVO-verband opgerichte internationale systeem van verzekering der schepen. In België zal dit door VOZOR geschieden.

ENKELE ERNSTIGE VRAGEN AAN MINISTER CHABERT

Mijnheer de Minister,

Het komt ons voor dat U en Uw parlementairen zich gemakkelijk om de tuin laten leiden door uw ambtenaars. Dat U zelf niets afweet van koopvaardij, visserij en nog veel minder van de wijze waarop eenvoudige mensen als de vissers in de luren worden gelegd, kunnen we begrijpen. Dat is zo geweest vanaf het ontstaan van de wet in 1939 tot op heden, waar de ambtenaars van het zeezeven van toen en nu, op enkele verstandigen na, die men niet volgt, de visserij nemen voor een aanvulsel van de koopvaardij, deze en de baggerbootmaatschappij de wet stellen. Als U werkelijk als minister het dossier en de vraag van een vroeger collega alsook de vraag van de volksvertegenwoordiger Dries Claeys wil onderzoeken, dan zult U met ons moeten bekennen, dat Uw antwoord niet alleen vaag, onjuist en onvolledig is, maar U, Uw collega's en de visserij op een zijspoor tracht te leiden.

INDERDAAD

Op de vraag van senator Ramaeckers of de staatsverzekering tegen oorlogsrisico in de E.E.G.-landen nog verplichtend is, antwoordt U : Denemarken.

Waarom antwoordt U niet op de vraag waarom deze verzekering dan in Engeland, Duitsland, Nederland, Frankrijk en Noorwegen sedert lang werd afgeschaft ?

Zijn wij „vasalen” van Denemarken en ondergeschikten van de koopvaardij en een baggermaatschappij ? En heeft uw administratie, die U zo fijn weet in te lichten, zich vergewist welk stelsel in Denemarken bestaat vergeleken met België en waarom al die andere E.E.G.-landen de verzekering hebben afgeschaft ? Wat Engeland betreft, waarvan U zegt dat de Engelsen (koopvaardij en visserij) zich kunnen verzekeren bij een „Protection and Indemnity Club”, moeten we U melden, dat dit een gewone PRIVE COÖPERATIEVE verzekering is, waar elkeen van om het even welk land, zich kan verzekeren tegen ongevallen zowel voor de manschappen als voor hun schepen en dat zelfs de ongevallenkas voor Belgische vissers daar vele jaren herverzekerd was. Ook de Belgische reders kunnen dat maar zijn er niet toe gemachtigd door de wet op de VOZOR. Onze coöperatieve „H.I.N.” die 65 % van de vissersvaartuigen verzekert, neemt dit risico er bij, zonder de minste premie of bijkomende administratiekosten. En ze zijn beter gedekt dan door de polis van VOZOR waarvan de schatting der schepen willekeurig geschiedt „d'après la tête du client”. Zo U een ernstig onderzoek wil doen, dan zijn we bereid U daarin aanwijzingen te geven, die U ten eerste zullen verbazen. Ook Hulp in Nood is herverzekerd bij Lloyds Londen, waar die zelfde Protection and Indemnity Club ook herverzekerd is

U schrijft : ALHOEWEL FACULTATIEF, SLUITEN DE ENGELSE REDERS ER ZICH BIJ AAN”. Maar gij vergeet dat het VRIJWILLIG is en een PRIVE ZAAK.

Waarom moeten de onzen verplicht zijn bij een staatsverzekering aangesloten te blijven ? Wat heeft dit te maken om als uitvlucht het bestaan van VOZOR te verrechtvaardigen en meer dan 600 miljoen in reserve te houden tegen de volgende (?) atoombom ?

Is men in Uw administratie nog zo naïef ? of zoveel slimmer dan

(vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

in Engeland, Duitsland en Frankrijk? Of is het uit pure demagogie om de beheerders-ambtenaren van dienst te zijn?

Verontschuldig ons onze krasse taal. Maar het wordt tijd dat men aan zo'n toestanden een einde stelt nu de visserij meer dan ooit aan de rand van de afgrond staat en de Staat beweert geen geld te hebben om zelfs de tussenkomst in de brandstofprijzen, zoals in andere landen te verhogen?

De beheerkosten beliepen 8.354.750 fr. in drie jaar, wat een schandaal mag genoemd. Waarom?

Uw ambtenaars of Vozor maken U wijs dat voor de laatste drie (1969 - 70 en 71) jaar de schadevergoedingen voor koopvaardij schepen, baggerschepen en sleepboten, 993.378 fr. bedroegen en voor de visserij 17.124 fr. Wilt U daarvan detail geven en zeggen waarom de jaren 1972 - 73 en 74 er niet aan toegevoegd zijn? Wat waren elk van die jaren de administratiekosten en de uitbetaalde schaden aan de visserij? Waarom moet de visserij kosten van baggerboten blijven betalen die jaarlijks tientallen miljoenen winnen, daar ze de enige maatschappij zijn die onze havens baggeren, gezien ze een akkoord schijnen te hebben met Hollanders om buiten onze sektor te blijven! Is het daarom dat VOZOR moet bestaan?

U schernt er mee dat in 1969 en 1970 voor 77.726.033 fr. zou uitbetaald zijn?

Zoudt U ons hiervan de detail willen geven. Aan wie werd dit bedrag uitbetaald? Voor welke schaden? En waarom geeft U de cijfers niet van 1971 - 72 - 73 en 74?

De achtbare Senator Ramaeckers heeft het toch in zijn vraag zo gesteld? alsmede volksvertegenwoordiger Dries Claeys! Zijn die cijfers zo onbenullig? Zo niet, waarom geen detail geven aan wie ze uitbetaald werden en VOOR WELKE ONGEVALLEN.

Wat was het aandeel van de koopvaardij, de visserij, de baggerboten?

REDEN BEHOUD VOZOR OF BELACHELIJK ANTWOORD

Onlangs? (april 1973) werd volgens U door de reders ter koopvaardij een omstandig gemotiveerd advies uitgebracht tot behoud van de VOZOR.

Mogen we U vragen, Mijnheer de Minister, wat dit advies inhoudt, VERMITS MEN HET ONZ IN VOZOR ALS LID WEIGERT! Zoals hierboven reeds gemeld werd het ons per brief van 2-6-75 geweigerd, vermeldend dat bewust dokument: „niet bestemd was OM VERSPREID TE WORDEN ONDER ONZE AANGESLOTENEN MAAR DAT HET UITSLUITEND GEDIEND HEEFT ALS EEN IN OVEREENKOMST MET DE WET GEMOTIVEERD EN GUNSTIG ADVIES VAN DE RAAD VAN BEHEER VAN VOZOR OM EEN VERMINDERING TE BEKOMEN VAN DE JAARLIJKSE BIJDRAGE”.

Mijnheer de Minister,

Waarom mogen we dit dokument als lid niet kennen?

Is dit advies dat van alle reders ter koopvaardij?

En is dit advies dat van de reders ter zeevisserij?

Waarom wordt het advies van de visserij hier genegeerd? Waarom werd deze oorlogsverzekering in andere landen afgeschaft? En wat Uw bewering betreft, dat de reders ter koopvaardij bij oorlogsgevaar in Cyprus, Egypte, enz... een catastrofe zouden tegemoet gaan, moeten we U doen opmerken dat dezelfde reders zich voor dezelfde premie kunnen hervreken in het privé en moest er een oorlog in het Midden-Oosten uitbreken hun premie zowel bij Vozor als bij het privé even groot en misschien nog groter zou zijn en die vrees een ongegronde, naïeve bewering is van diegenen die er belang bij hebben VOZOR in leven te houden. Gaan onze vissers naar Cyprus of Egypte vissen? En mogen we U de vraag stellen? Is het VOZOR of de Staat die de schaden zou betalen?

VAN 1940 TOT 1945 KWAM DE STAAT TUSSEN

Sedertdien gaf ze eventueel voorschotten die terug te betalen zijn. En moest VOZOR verstandig geweest zijn, dan zou ze zich hervrekerd hebben, zoals men het in alle landen doet en ook de visserij het doet voor gewoon risico waaraan veel meer risico's verbonden zijn.

En tenslotte: Wat heeft de visserij met dit alles te maken? Waarom zou deze moeten opdraaien voor de schaden aan baggerschepen en de koopvaardij? Waarom zou onze visserij premies moeten betalen voor de gevaren in het Midden Oosten? De dwaze argumenten dat in de laatste vijf jaar door de 0.100 en 0.807 nog een mijn werd opgevist, zijn geen reden om het bestaan van VOZOR te wettigen voor de visserij. Nu nog ontdekt men mijnen te lande of te water van de oorlog 1914-18. En vermits we melden, dat alle reders ter visserij zonder verhoging van premie of betaling van bijpremie zich kunnen verzekeren en hervrekeren bij een gewone verzekeringsmaatschappij waarom dan tientallen miljoenen in de banken laten berusten, die het geld van de reders-vissers is en niet van de Staat. Waarom elk jaar 3 à 4 miljoen fr. besteden aan beheerspenningen en lonen voor een maatschappij die haar

bestaan alleen nog verrechtvaardigd voelt voor het heffen van premies en de betaling van een nutteloos geworden personeel?

GEEN VERPLICHTING

Tenandere in de Belgische wetgeving is uitdrukkelijk bepaald dat niemand verplicht is in gemeenschap te blijven werken. Als de koopvaardij dus verder bij VOZOR wil blijven, mag zulks nochtans geen beletsel zijn om de visserij uit deze opgedrongen onverdeeldheid te laten treden. Er moet derhalve een sleutel gevonden worden om de huidige reserves te kunnen verdelen, die toch de hunne zijn.

WELK AANDEEL HEEFT DE VISSERIJ IN DE RESERVES?

Wetende dat er meer dan 600 milj. frank in de pot zit, tracht iedereen deze pot te verdelen naargelang de eigen persoonlijke honger en we zien dat doodeenvoudige cijfers meer dan één mogelijkheid tot delen bieden:

1. Er is een berekening van sommige ambtenaren die zegt, dat de visserij sinds 1945 voor ruim 30 miljoen in de kas gestort heeft maar er tevens meer dan 27 miljoen heeft uitgehaald, zodat er voor de visserij slechts een goede drie miljoen zou overblijven.

Men zegt niet voor welke periode die 27 miljoen zijn geweest. Geef ons hierover de volledige detail. Dit zijn oorlogsgevallen van '40-'45!

2. Een andere klok en DAT IS DE WERKELIJKE, wijst er de verdelers op, dat de VOZOR bestaat vanaf 30 dec. 1939 en dat de koopvaardij van 1939 tot heden RELATIEF veel méér heeft ontvangen dan de visserij, en dat de belg. staat voor de periode 1940-45 alle tekorten heeft bijgelegd waardoor de koopvaardij dus reeds enorme insputingen heeft gekregen. Volgens dit stelsel zou de visserij dan ook van de bestaande 600 milj. frank het grootste deel moeten krijgen en dus geen drie miljoen maar meer dan 300 miljoen opgebracht hebben.

Om deze bewering zo mogelijk te weerleggen zou de Minister van Verkeerswezen best onmiddellijk aan de betrokken partijen mededelen wat er in die 35 jaar VOZOR per jaar werd betaald én ontvangen door koopvaardij en baggerboten afzonderlijk en door de visserij, wat daarenboven door de Staat per jaar werd bijgepast, en voor welke periode, wat personeel en beheer elk jaar hebben gekost en op welke wijze de reserves zijn ontstaan jaar na jaar, vanaf 1939 tot nu.

Telkens als er cijfers worden vrijgegeven, ZIJN DIE ONVOLLEDIG, ofwel begint men te tellen vanaf 1945 of men legt ons een rekening voor vanaf 1963. Waarom? Wat valt er te verbergen?

3. Maar vertrekende van het antwoord van de minister zelf, zou het de visserij reeds voldoening geven te mogen verdelen wat in het ministerieel antwoord wordt toegegeven; er is 628 miljoen beschikbaar en de visserij heeft t.o.v. de koopvaardij een bijdrage geleverd die gelijk staat aan 7%. Aldus is het aandeel van de visserij 7% op 628 miljoen fr. ruim 44 miljoen.

Deze 44 miljoen is zekerlijk een minimum! Want percentsgewijze heeft de koopvaardij en de baggerboten altijd méér ontvangen op haar bijdrage dan de visserij en zijn de beheerskosten ook zo te verdelen.

Maar als onmiddellijke steun aan de visserij, met welke onderlinge verdeelsleutel ook, zou het kleinste vaartuig nog altijd 60.000 fr. kunnen krijgen en zouden onze grootste eenheden kunnen geholpen worden met een toelage van 4 à 500.000 fr.

Met deze miljoenen als basiskapitaal, zou zelfs de distributie van de door ons aangevoerde vis door het bedrijf zelf kunnen uitgewerkt worden. Maar onbegrijpelijk genoeg schijnen er in Brussel mensen aan de touwtjes te trekken opdat alles zou blijven zoals het was, mensen die er genoeg mee nemen dat die 628 miljoen ooit aangroeien tot 1 miljard; mensen die er op wachten tot dat een paar tankers van de rijke oliemaatschappijen in het Suezkanaal gekelderd worden en aan VOZOR een paar miljard schadevergoeding zullen kosten, waardoor de VISSERIJRESERVES zullen opgeeten zijn en onze reders een tiendubbele bijdrage zullen moeten betalen om het deficit te helpen dekken.

Zal dit land en haar overheid dan ten eeuwigen dage schijnheilig blijven?

Mijnheer de Minister,

Wij doen beroep op Uw gezond verstand om te willen begrijpen dat, wat we hier uiteenzetten, geen fantasie maar werkelijkheid is, hoe onaangenaam dit ook in Uw oren en dat van Uw administratie, die U de waarheid verbergt, moge klinken.

Roep ons bijeen op Uw kabinet. Schaf de VOZOR af, welke in geen enkel land van de EEG nog bestaat en plaats ons geld, WANT HET IS HET ONZE EN NIET DAT VAN DE STAAT, in deze moeilijke ogenblikken niet in banken, maar geef het terug aan die mensen die er dag en nacht moeten voor wroeten op zee. Ze zijn geen rijke baggermagnaten. Ze zijn geen redersmaatschappijen ter koopvaardij. Ze zijn slechts arme reders-vissers die meer dan ooit in nood verkeren en des te meer hier niet met het geld van de Staat maar met hun eigen geld kunnen geholpen worden.

Voorzitter Verbond Kust en Middenslagreders,

Direkteur van Hulp in Nood

P. VANDENBERGHE

SLECHTE VERDELING VAN DE QUOTA VOOR HARINGVISSERS

In verband met de bijdrage die vorige week in «Het Visserijblad» verscheen met betrekking tot de haringquota ontvingen wij deze week een schrijven van een haringvisser die zich niet akkoord kan verklaren met de normen. Niet zózeer gaat het hem om de 2.400 ton haring die mogen gevangen worden tussen 1 juli 1975 en 31 december 1976; wel om de verdeling van de kwantiteiten over de verneemde periode. Desbetreffend laat de reder zich als volgt uit:

«Mijnheer de Directeur,

In het Visserijblad van 7-11-75 verscheen een artikel betreffende de reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en Skagerak. Daarin wordt vermeld dat de Noord-Oost Atlantiek Commissie een quotum van 2.400 ton haring toestaat aan de Belgische vissers die deze visserij bedrijven. Deze hoeveelheid vis mag gevangen worden van 1 juli 1975 tot 31 december 1976.

Het is over dit artikel I dat ik hier even wil uitwijden. Aangezien de quotering nu een voldoende feit is, zijn de Belgische vissers verplicht zich daarbij neer te leggen, alhoewel dit quotum aan de lage kant ligt.

Waarmee ik echter niet akkoord kan gaan is het feit dat men overgegaan is tot de volgende verdeling van de te vangen hoeveelheid: 800 ton najaar 1975; 1.600 ton 1976.

Mathematisch is dit inderdaad een rechtevenredige verdeling, maar in de praktijk komt er heelwat meer aan te pas o.a. de weersomstandigheden, die niemand op lange termijn kan voorspellen en die toch een grote invloed uitoefenen op de haringvangst.

Het zit namelijk zo: in de periode van 1-7-75 tot 31-12-76 hebben we tweemaal de maanden oktober, november en december waarin de haring het meest wordt aangevoerd. Al de voorgaande jaren hebben aangehouden dat op eind oktober en gedurende de maand november steeds grote hoeveelheden op de markt werden gebracht. Ook dit jaar schijnt geen uitzondering te zijn. Alleen zullen wij dit seizoen misschien nog vlugger de limiet van 800 ton bereiken, aangezien er nu ook meer haringspannen zijn. In een tiental dagen hebben wij nu al meer dan 200 ton aangevoerd zodat wij misschien eind november reeds het quotum van 800 ton zullen bereiken. En dan? Moeten wij onze schepen stilleggen en 1 januari 1976 afwachten om de resterende 1600 ton op te vissen?

Wie kan ons garanderen dat de haring tegen die tijd niet verdwenen zal zijn? Aldus kunnen wij ons niet akkoord verklaren met de VERDELING VAN HET QUOTUM, daar wij ten eerste riskeren om nog in 1975 een maand aan de kaai te moeten liggen (onkosten van verzekering en huur van naviga-

tietoestellen lopen gewoon door) en ten tweede met de mogelijkheid moet rekenen dat het weer ons parten zou kunnen spelen, want bij storm kunnen wij helemaal niet uitvaren. (cfr. weersomstandigheden gedurende het hele seizoen '74-'75).

Wanneer wij, benevens deze onzekerheid, rekening houden met het moeilijke voorbije jaar, de uiterst lage aankooprijzen, de stijging van de algemene kosten en de geringere aanvoer, vragen wij dan ook aan de verantwoordelijke overheid een beetje meer begrip voor deze situatie en stellen wij voor om een gedeelte van het quotum '76 over te hevelen naar het quotum '75.

Dit wil niet zeggen dat we niet akkoord gaan met het vaststellen van een quotum, want tenslotte moet iedereen zijn steentje bijdragen tot de heropleving van de visserij en vooral van de haringstand. Alleen is de verdeling van het quotum voor ons moeilijk aanvaardbaar! Een Reder»

Totdaar een boze reder die, alles wel overwogen, niet alle ongelijk van de wereld heeft. Integendeel

Zij hadden pech...

● Maandag werd de Z.19 toebehoorende aan André Vantorre in de haven van Zeebrugge op zijn ligplaats aangevaren door de Z.324 waardoor de reling beschadigd werd.

● De Z.201 van André Desmidt werd terwijl hij gemeerd lag in de Zeebrugse vissershaven aangevaren door de Z.537, waardoor de achterstevenreling werd beschadigd.

● De Z.418 werd insgelijks op zijn ligplaats aangevaren door de Z.537 waardoor het bootdek werd beschadigd.

● De Z.599 van Marcel Thys had schroefschade door het stoten op een onderwater zittend voorwerp.

● De O.110 van Roland Verbiest liep schade op aan het schroef bij het slaan op de bakboordboel.

● De Z.588 van Germain Ackx moest de haven van Great Yarmouth aandoen, waar vastgesteld werd dat een stuk plastic in de toevoyer van de zee kraan zat.

● De Z.583 van de firma Hertsens moest de haven van Grimsby aandoen, waar een duiker een stuk net uit de schroef moest halen.

● Hetzelfde geldt de Z.465 van Vandierendonck Raymond, die naar de haven van Zeebrugge moest terugkeren met een stuk plastic in de schroef.

DE MALAISE IN DE VISSERIJ IS EEN INTERNATIONAAL VERSCHIJSSEL

Volgens de O.E.C.D. publicatie geeft het resultaat van een onderzoek in 21 van de 24 meest ontwikkelde visserijlanden een zelfde beeld van depressie en malaise in de visserij. Voornaamste oorzaak van het opliggen van vaartuigen en het geheel of gedeeltelijk verdwijnen van sommige rederijen is echter volgens deze studie, eerder de marktontwikkeling van het produkt, dan een verminderde aanvoer of een stijging der kosten. Volgens Japanse middelen is het in feite een samenloop van allerlei ongunstige omstandigheden waarbij een prijsinzinking van het produkt de voornaamste reden is van het minder inkomen van de producenten. In ditzelfde land kent men in 1975 een verminderde bouw van vissersvaartuigen van liefst 70 pct! In Canada kreeg men een teruggang in de prijzen van 11 pct, terwijl deze trend zich nog aanvult! Een kopzorg in vele van deze industrieel ontwikkelde visserijlanden is het feit, dat door het opliggen en uitvallen van veel vaartuigen, heel wat onderlegd personeel zal verloren gaan voor de visserij. Dit personeel werd in feite gevormd door de producenten en vertegenwoordigt een gedeelte van het eigen patrimonium van de rederijen. In deze studie komt men tot de slotsom dat de onderscheiden landen het zich als een plicht moeten aanzien de visserij door tussenkomsten te redden. Men is namelijk overtuigd dat de marktontbreddering tenslotte van voorbijgaande aard is. In Noorwegen bv was in 1974 de staats-tussenkomst 180 miljoen kronen, terwijl deze tussenkomst voor 1975 zal dienen verdubbeld te worden. De staat verkiest echter een tussenkomst waarvan ze overtuigd is dat ze tenslotte slechts tijdelijk zal zijn, dan één, voor dit land betrek-

kelijk belangrijke nijverheid te laten verloren gaan.

Volgens de O.E.C.D. zijn er drie belangrijke factoren die de slechte tijd in de visserij beïnvloeden, namelijk de algemene economische teruggang in alle landen, de concurrentie vanwege andere voedingsproteïnen en de teruggevallen marktprijzen. Er wordt aan toegevoegd dat men voorlopig in de nabije tijd hierin geen verbetering voorziet. Anderzijds wordt toch ook het aksent gelegd op het specifiek karakter van vraag en aanbod in de visserij die aan geen bepaalde wetten gehoorzaamt. Mocht men in beide richtingen de extremen dichter bij elkaar kunnen brengen door een marktordening en nivellering van de markt, zou zich dit, volgens deze studie, eveneens gunstig laten gevoelen.

SPAANSE SCHIPPER BEOET

Door een Ierse rechtbank werd een Spaanse schipper beboet voor 30.000 B. Fr. en het in beslagnemen van zijn netten en vistuig. Een en ander was het gevolg van verscheidene overtredingen, namelijk het vissen binnen de territoriale grenzen, het gebruik van netten met te kleine maaswijdte en het aanboord-hebben van ondermaatse vis. Volgens de verdediger van de Spanjaard was het de eerste maal dat de Spaanse schipper in dit gebied kwam vissen en volgde hij Franse vissers die als lid van de E.E.G. wel tussen 12 en 6 mijlen mochten vissen. Over de kleine maaswijdte en ondermaatse vis bleef men liefst zwijgen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende heeft gisteren uitspraak gedaan inzake het vergaan van de treiler Z.587 «Alca Torda». Bedoeld vaartuig zonk op 3 maart 1974, terwijl de vier opvallende uren in een vlot rondzwalpten om uiteindelijk aan te spoelen met hun vlot ter hoogte van Cadzand. Alhoewel er volgens de Raad misschien mogelijkheden voorhanden waren om het schip te redden is men toch van oordeel dat schipper Vandierendonck en zijn varensgezellen geen beroepsfouten begingen. Zij worden derhalve buiten zaak gesteld.

De Raad velde eveneens vonnis inzake de stranding van de O.216 «Henri-Jeanine» op 3 maart 1974 ter hoogte van de Haisborough Bank. Volgens de Raad is de oorzaak van de stranding hoofdzakelijk te wijten aan de houding van schipper Lagast en in de bijkomende orde in een gebrek aan een goede uitkijk van matroos Haesaert. Eerstvernoemde krijgt een maand schorsing, terwijl de ma-

troos er met een vermaning vanaf komt.

Tenslotte zette de Raad het Onderzoek verder inzake het vergaan van de N.159 «Avondster» na een lek. Terzake wordt motorist Versyck onderhoord en alras komt de Raad tot de conclusie dat er wel degelijk zware fouten werden begaan. In de eerste plaats al toen schipper Kosters, tevens eigenaar, bevel gaf de hoofdmotor uit te schakelen, waardoor men enerzijds niet langer kon pompen, terwijl men anderzijds ook niet meer in de mogelijkheid was de vastgelopen weier verder te laten doorlopen. Dat zijn volgens de Raad twee kapitale fouten die zeker hun invloed hebben gehad op het verder verloop der zaken. Tijdens een confrontatie met motorist Versyck vertelt eigenaar Kosters dat er wel schrik bestond dat het slagzij makend vaartuig plots volledig zou kunnen omslaan. Daarom werd tamelijk snel aan boord van het vlot gestapt. Niettemin bleef de «Avondster» nog acht uur drijven.

KORTE BERICHTEN

REEDS VIJF KOPPELS OP DE HARING IN OOSTENDE

We zullen waarschijnlijk niet meer een ganse vloot op haring krijgen zoals dit jaren geleden wel het geval was, maar toch is er in rederskringen een stijgende interesse voor de haringvangst. Inderdaad krijgen we nu reeds 5 koppels aan de Oostendse markt waaronder 3 Oostendenaars, namelijk de O.127-O.303; O.369-O.141; O.301-N.706; een koppel uit Zeebrugge, Z.209-Z.509 en een koppel uit Nieuwpoort N.708-N.709. Het haringseizoen is, behalve wat de prijs betreft, redelijk goed ingezet maar één zwaluw maakt natuurlijk nog de lente niet. Ondertussen kunnen we vaststellen dat vissen op haring toch een aparte stiel is en dat men van deze visserij veel kaas moet getogen hebben om tot de goede te behoren. In dit verband wijzen we er op dat het gewoonlijk dezelfde koppels zijn die het voor het zeggen hebben en dat het heel wat kan duren vooraleer een nieuwkomer de knepen van het vak kent. En nu maar duimen opdat de vangsten bijzonder goed zouden worden en de prijs wat beter wordt of minstens van dien aard, dat de haringvangers een goed seizoen zouden kunnen afsluiten.

HARINGBESTAND IN NOORDZEE ERG UITGEDUND

Londen. — Tien jaar geleden waren er in de Noordzee nog tier keer zoveel haring als op het ogenblik. Als er geen beperkingen worden opgelegd aan de activiteiten van „fabrieksschepen”, die met fijnmazige netten vissen, zal de haring in de Noordzee binnenkort zijn uitgeroeid, aldus een waarschuwing in een studie die wetenschapsmensen hebben opgesteld voor de Noord-atlantische Visserijkommissie.

Deze commissie bespreekt de rapporten op een achtdaagse vergadering, die onlangs in Londen is begonnen. De wetenschapsmensen willen de haringvangst volgend jaar helemaal verbieden om een herstel van het haringbestand mogelijk te maken.

Mogelijk zal Engeland wel akkoord gaan met een vangstverbod voor één jaar, maar aangenomen wordt dat Denemarken en ook IJsland en Zweden er afwijzend tegenover staan. Het probleem van kwota's voor de haringvangst zal deze week waarschijnlijk wel ter sprake komen. De andere leden van de visserijkommissie zijn België, Nederland, West-Duitsland, Frankrijk, Ierland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje en de Sovjet-Unie. We komen hierop terug.

IERSE KLACHTEN OVER TE LAGE VISPRIJZEN

Verscheidene producentenorganisaties uit Ierland hebben een schrijven gericht aan de betrokken minister voor een verhoging van de visprijs met minstens 25 %, wil men de visserij van de ondergang redden. Zoals men kan vaststellen, is de malaise en teruggang dus een internationaal verschijnsel. In ieder geval zou men in de EEG kunnen beginnen met de richtprijzen aan te passen of minstens jaarlijks te herzien met een indeksaanpassing. Zo zou de vis die de handel nog nodig heeft en die men niet zelden tot de opvangprijs laat zakken, aan een beter prijs weggaan. In dit verband klagen de reders en vissers toch het «de-kat-uit-de-boom-kijken» aan van de producentenorganisaties die toch dergelijke voorstellen aan de Kommissie te Brussel kunnen voordragen of laten voordragen, maar die veel te laks optreden.

SCHOTSE KLACHTEN OVER TE GROTE WINSTMARGE VAN DE HANDEL

Een lezer van een Schots weekblad te Aberdeen, schreef naar bedoeld weekblad om haar ongenoegen te luchten over de hoge prijzen van de vis in de detailhandel. Letterlijk schreef zij: «Als ik in uw blad lees, dat de kabeljauw aan de producent hem 16 fr. het kgr. opbrengt en ik zelf in de kleinhandel voor een portie kabeljauw 105 fr. het kgr. moet betalen en voor middenstukken tot 152 fr., dan meen ik dat er toch iets scheef gaat in de distributieketen». Volgens deze lezeres kost bewerking en verdeling wel een aardige duit, maar graag kreeg zij toch eens uitgelegd hoe men tot 750 % brutoprocent winst kan komen. Wij van onze kant besluiten dat er niets nieuws is in ons wereldje.

DENEMARKE VERLANGT EEN HERZIENING VAN HAAR HARINGKWOTA

De Deense regering heeft bezwaren ingediend bij de Noord-Oost-Atlantische Visserijkommissie tegen het haar toegekend contingent

haring, zijnde 69000 metrieke ton tot einde 1976. Volgens de Denen is dit een onaanvaardbare vermindering, niettegenstaande zij, van alle landen van de Noord-Oost-Atlantische Organisatie, de grootste kwota kregen. Nu stelt dit land voor, tot einde van 1975 een kwota toegerekend te zien van 53000 metrieke ton om dan een nieuwe overeenkomst bepaald te zien voor 1976. Deze nieuwe kwotabepaling zou dan moeten gebeuren binst de zitting van november. Men vreest nu dat het voorbeeld van Denemarken aanstekelijk zou kunnen werken op de andere landen, gezien in feite allen denken benadeeld te zijn. Het gevaar ligt echter in het feit, dat het voldoende is dat 3 landen om een herziening vragen om de ganse overeenkomst terug op de helling gezet te zien. Voor wie de moeilijke onderhandelingen gekend heeft, die tot de huidige overeenkomst hebben geleid, weet dat men nooit meer tot een nieuwe overeenkomst zou geraken. Voorafgaande aan deze overeenkomst waarbij Denemarken 69.000 Ton mocht vangen, mocht dit land 167.000 Ton aanvoeren. De kwota waren toen echter allen zo hoog gesteld dat zelfs Denemarken in '74-'75 niet aan dit cijfer geraakte.

FRANSE OVERHEIDSREAKTIE OP DE NEDERLANDSE EXPERIMENTELE VISSERIJ IN DE GOLF VAN BISCAYE

In een bericht dat we vroeger weergaven, hadden we het over de protesten van de franse vissers tegen het komen leegvissen van de vanggronden van de Golf van Biscaye door de Nederlandse tongen-trawlers. Volgens een mededeling van het A.N.P. zou de franse staatssekretaris voor de visserij, zijn nederlandse kollega verzocht hebben een einde aan deze visserij te stellen. De nederlandse schepen zochten het inderdaad in de Golf van Biscaye omdat de vangstgronden elders niet meer renderend bleken te zijn en ook vanwege de kontingentering door de Konferentie van de Noord-Oost-Atlantiek. Volgens de Nederlandse betrokken visserijkringen kan er van het leegvissen van bewuste vanggronden geen sprake zijn omdat de fransen dit reeds deden en hierbij hun polle-vijnen vagen aan de internationaal vastgestelde reglementen. Volgens dezelfde bronnen vissen de fransen er met waaswijdten van 6 cm en wordt er vis aangevoerd vanaf 10 cm. lengte!

Ook zijn er klachten vanwege de Nederlanders die beweren, dat zij, niettegenstaande de reglementen

van de E.E.G. het anders voorhouden, hun vis niet konden lossen in franse havens! De nederlanders gaan er van uit dat de visstand in de Biscaye reeds vernietigd is omdat ze, bij hun vangst op tongen, praktisch niets aan bijvangst hadden. Verder menen de nederlanders dat ze niet in de weg lopen van de fransen omdat deze niet op tongen vissen gezien de franse vissersschepen hier niet voor uitgerust zijn.

SCHOTS ANTWOORD OP ENGELSE KLACHTEN WEGENS MEDEDINGING

Wij herinneren ons de klachten van de vissers van de Engelse zuidwestkust wegens het komen wegvissen van de makreel. In Schotland wijst men er op, dat grote kreeftenvangers uit het zuidwesten van Engeland sinds meer dan drie jaar de kreeftengronden voor de Schotse kusten komen leegvissen ter schade van de talrijke kleinere plaatselijke kreeftenvangers. In Schotland heeft men er nooit aan gedacht om hiertegen een protest te laten horen zegt men in deze kringen alhoewel de aktie van de schepen uit het zuiden heel wat hinder en verlies voor de lokale visserij medebracht en men ook liever deze schepen voor eigen deur had zien vissen. Volgens de Schotse betrokken kringen zouden de Engelsen dus best de hand in eigen boezem steken.

DE RUSSISCHE VEELVRAAT

Nadat verscheidene Russische en Oosteuropese vaartuigen dicht onder de kust van Engeland gesignaleerd werden, waarschijnlijk vanwege de makreelkoncentratie, werd nu ook hun aanwezigheid gemeld in de Golf van Biscaye waar een vloot Russische trawlers alles wegvangen wat maar te vangen is.

Mocht men in E.E.G. verband eventueel tot de 200 mijlenzone overgaan en Noorwegen eveneens in E.E.G. verband kunnen betrekken, dan zou dit toch een hele uitkomst zijn voor deze landen, door onderling slechts de lidstaten in deze zone toe te laten, zodat de vloeten van Rusland, Polen, Oost-Duitsland enz. zouden kunnen geweerd worden. We menen dat voor vele in de E.E.G. aldus de toekomst op visserijgebied zou verzekerd zijn.

(vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 6)

30 SCHOTSE VISSERS BETALEN 530.000 F. VOOR PROTEST- SCHENDING VAN GESLOTEN VISSERIJ

Ter hoogte van Yorkshire liggen beschermde haringgronden. Dertig Schotse vissersschepen die verklaarden nergens anders haring te kunnen vinden, gingen in onderlinge overeenkomst en uit protest een schending van deze gesloten zone ondernemen. Hun voornaamste reden was de aandacht van de regering te trekken op hun moeilijke toestand en te verzoeken een beperkte toelating los te krijgen. Alleen werden door de overheid in overtreding genomen en lieten «schuldig» pleiten voor de rechtbank. Slecht bekwam het hun echter, want ze werden ongemeen streng behandeld. Ze werden elk beboet tot 100 pond evenals de verbeurdverklaring van hun vangst! De vissers zinnen op een wraakactie in de vorm van een blokkade of iets dergelijks.

NEDERLANDSE HARINGWOTA OP DE HEBRIDEN BIJNA UITGEPUT?

Volgens de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie mochten de Nederlanders 8.200 ton haring in het gebied van de Hebriden vangen. Volgens de bijgehouden aanvoertijfers is hiervan reeds meer dan 6.000 ton opgebruikt zodat de aanvoer uit dit zeegebied niet lang meer zal aanslepen. Deze vloot zal dan natuurlijk naar 'n ander vangplaats moeten gaan uitkijken, hetgeen natuurlijk het in de weglopen met anderen zal bevorderen.

HET TERUGLOPEN VAN DE VISSERIJ- AKTIVITEITEN TE GRIMSBY ALARMEREND

Een speciaal verslag uitgewerkt door de betrokken havenautoriteiten waarschuwt voor verdere inkringing van de visserijcapaciteit van de Grimsbyhaven. Er wordt gewezen op het stilleggen van meerdere schepen en het geheel of gedeeltelijk wegvallen van verscheidene rederijen. Verder verval zou een ramp zijn voor de plaatselijke nijverheid in die zin, dat honder-

den degelijke krachten voor de visserij zullen verloren gaan, hetgeen bij een eventuele latere verbetering in de visserij als een rem zal werken voor een normale uitbreiding.

Als sanering voor deze toestand stelt dit rapport vooral de uitbreiding van de territoriale wateren voor tot 200 mijl om aldus gemakkelijker visgronden voor de eigen visserij te kunnen voorbehouden en tevens met het buitenland, waarbij aan Noorwegen en IJsland gedacht wordt, een bilaterale uitwisseling aan visserijrechten te kunnen overeenkomen. Ook is volgens ditzelfde rapport de EEG-reglementering met betrekking tot de visserijgrenzen, prijzen en visindeling naar lengten en soorten te omslachtig en nadelig voor het Verenigd Koninkrijk. In dit verslag kunnen we ook nog lezen, dat in de eerste 8 maanden van 1975 alleen reeds, 25 trawlers werden stilgelegd. Dit heeft 400 djobs gekost en een vermindering in aanvoer van 12 miljoen kgr. vis.

Sinds 1972 is de aanvoer in Grimsby teruggevallen van 8000 bennen per week, de gebezigde mankracht in de visserij en rechtstreekse bewerking van 7000 tot 5000 en op de werven voor bouw en herstellingen een teruglopen van 400 naar 290 man. Op het huidige ogenblik telt Grimsby slechts een gemiddelde dagaanvoer van 6500 bennen vis niettegenstaande landings- en verwerkingsmogelijkheden zijn voor het dubbel. Indien dit zo aanhoudt meent het verslag zal een deel van de handelaars worden verdwijnen hetgeen dan terug een nadelig effect zal hebben op de verkoop. **HET VERSLAG HOUDT EVENEENS IN DAT MEER VREEMDE SCHEPEN ZOU DEN MOETEN AANGEMOEDIGD WORDEN HUN VIS IN DE AFSLAG TE GRIMSBY TE ZETTEN.** Er wordt ook hier echter opgemerkt dat de vreemde schepen niet tijdig hun komst melden. Wat de prijzen betreft wordt de nadruk gelegd op het feit, de noodzakelijkheid minimumprijzen op te leggen boven de EEG-richtprijzen. Het verslag eindigt met te zeggen dat het tijd is voor de visserij om zich met luide stem te laten horen bij de regeringsinstanties. Kopij van dit verslag werd gezonden naar het Ministerie van Voeding en Visserij, de Economische Raden van de omringende gewesten en naar verscheidene andere instanties. Aan dit alles zien we dat het niet alleen bij ons is dat de toestand bar slecht is of aan het worden is en dat tijdelijke overheidshulp zeker noodzakelijk is om deze periode van recessie te boven te komen.

AMERIKAANSE KLACHTEN OVER ILLEGALE TONIJNVISSERIJ

Ongeveer 40 schepen van de U.S.A. Pacific hoogzeevloot op tonijn, keerden in een protestdemonstratie terug van de visserij en liepen San-Diego binnen. De betrokken rederijen en vissers verlangen van de Amerikaanse regering dat ze zouden zorgen dat de internationale beschermingsmaatregel en waaraan voor hen streng de hand wordt gehouden, eveneens van toepassing wordt op de tonijnvissers van de andere landen. Het is inderdaad zo, dat de Inter-Ameri-

kaanse-Tropische Kommissie voor de Tonijn, bijzondere regelen uitgevaardigd heeft voor alle landen voor de bescherming op de tonijn. Aldus is de vangst op deze vissoort onder meer in de laatste drie jaar slechts toegelaten van 1 januari tot 31 maart. Nu werd door de U.S.A. redersvereniging vastgesteld dat alleen reeds in Panama in november-december van de jaren 1972, 1973 en 1974 respectievelijk 6000, 7500 en bijna 16000 Ton aan wal gebracht werd in een dus gesloten periode, en daarbij nog in een beschermd gebied.

Dit eenzijdig gemis aan beschermingsmaatregelen ten overstaan van andere landen, samen met de prijsinzinking op de markt (!) hebben het ongenoegen van de U.S.A. tonijnvissers ten top gedreven.

GEEN SUBSIDIES MEER IN DE SCHOTSE VISSERIJ

De regering deelde mede dat na december van dit jaar alle subsidies aan de Schotse visserij zullen afgeschaft worden. Eveneens zullen de waarborgen voor leningen en financeminten voor het laatste kwartaal beperkt worden tot 1 miljoen pond, of in onze munt uitgedrukt tot 80 miljoen B. Fr. Volgens de redersverenigingen komt dit zeer zwaar aan vooral in verband met de teruggelopen visvangsten en de verminderde afslagprijzen. Er komt dus doorlopend protest uit de visserijkringen die er op wijzen, dat deze maatregel de afbraak van het bedrijf zal inlijden. De regering van haar kant wijst er op dat de subsidies, toen deze enkele jaren terug ingesteld werden, slechts een voorlopig karakter hadden om de visserij in de mogelijkheid te stellen zich te moderniseren en aan te passen. Deze periode beschouwt de Schotse regering thans als voorbijgestreefd. In een brief gericht door een lid van het Schotse schaduwkabinet aan de Schotse staatssecretaris, heeft men het over de dood van de visserij bij wurging! In de schotse visserijkringen is men van mening, dat de huidige Labour-regering voor jaren de meest onpopulaire aan het worden is.

ZWEEDS PROTEST TEGEN AANVOER VAN BUITENLANDSE STEURKRAB

Een Noorse trawler van steurkrab op Groenland kwam met een lading van nagenoeg 100 Ton diepgevroren produkt in Kungshamn op de zweedse westkust. De lokale vissers op garnaal en steurkrab kwamen met meer dan 200 op de kaal en verhinderden het lossen van de aangevoerde vangst. Verder werd de trawler in de haven omringd door een zestigtal kleinere lokale schepen zodat de Noorse trawler ten slotte besloot de haven

onverrichterzake uit te varen. De schipper van de noorse trawler wist te vertellen dat in Noorwegen de markt op steurkrab oververzadigd is en dat een aanbod van 10 zweedse kronen het kgr hun zouden toelaten te blijven vissen. In Zweden krijgen de lokale vissers nog 15 kronen en het aanbod van de Noor noemen zij een dumping-affaire. Dit was dan ook de reden waarom zij het lossen niet toelieten. Intussen wordt de vangst in Noorwegen gelost en zal per wagen naar Zweden overgebracht worden, iets waartegen de noorse vissers praktisch geen verweer zullen hebben gezien de uitgestrekte gemene grens tussen beide landen een grensprotastakie niet mogelijk maakt.

DE AFHOUDINGEN OP DE BRUTO- BESOMMINGEN IN FRANKRIJK

Het nieuw Fonds voor Tussenkomst en Organisatie van de Markt voor zeevisserijprodukten in Frankrijk zal definitief starten vanaf 1 januari 1976. Inderdaad werden de statuten van dit Fonds met algemeenschap van stemmen aangenomen door de Interprofessionele voor zeevisserij in datum van 30 oktober. Dit houdt eveneens in dat er vanaf 1 januari '76 een inhouding op de brutobesommingen in de afslag zal gebeuren. Dit werd nu bepaald op 1,55 per duizend, met dien verstande, dat in deze bijdrage de vroegere voorafnemings van 0,75 per duizend voor het Propagandafonds begrepen zit. Het overige gedeelte van de noodzakelijke financiering van dit Fonds gebeurt met een staatsubsidie. Met dit al zijn de afhoudingen in Frankrijk op de brutobesommingen ten voordele van de representatieve zeevisserijkommissies de volgende: 0,30 per duizend ten voordele van het Centraal Comité ter Zeevisserij, 1,50 per duizend voor de Sociale Dienst en 1,50 voor het Fonds, of in totaal 3,35 per duizend met een voorzien plafond van maximum 3,85 per duizend. Het nieuw Fonds zal bestuurd worden door een Sekretaris-Generaal en een beerraad, die zal voorgezeten worden door de voorzitter van het Centraal Comité ter Zeevisserij en samengesteld door vertegenwoordigers van de administratie die de subsidie toekent, door de rederijen, vissers, de handel, de invoer en uitvoer en door vertegenwoordigers van de verwerkende nijverheid.

SPECIALE RADIOBEURTEN TER BEVORDERING VAN DE ZEEVISSERIJ

In Frankrijk beschikt de Zeevisserij over spreekbeurten op de radio ter bevordering van de zeevisserij. Het is hetgeen men daar noemt «Radio-Animation-Pêche» of kort uitgedrukt «Radio-Bezieling-Visserij». Regelmatig worden hierop uitzendingen gegeven ter bevordering van het gebruik, a'smede inlichtingen allerhande over de visserij en over haar organisaties. We menen dat we dit in België ook best zouden kunnen gebruiken, niet alleen om de bevordering van het gebruik van de zeevis, maar tevens om verscheidene misvoorlichtingen en sensatieberichten recht te zetten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een zeer gunstige maandagverkoop en een woensdag die reeds opnieuw veel lagere prijzen te roteren gaf. Vooral kleine schelvis liet het woensdag weer afweten en zakte tot onder de 14 fr. nadat er maandag meer dan 20 fr. voor gegeven werd.

De IJslanders kregen maandag voor hun verschillende vissoorten goede prijzen. Zo steeg blauwe leng van 13 fr. verleden week naar bij de 40 fr. deze week. Ook witte leng en rode zeebaars deden het erg goed met rode zeebaars zelfs tot 28 fr. Kabeljauw en gul varieerden tussen 35 en 45 fr. het kg. en voor schelvis werd tot 50 fr. betaald. Met nogal kleine vangsten werden aldus toch nog behoorlijke resultaten bereikt.

Voor de Noordzeeschepen was het maandag ook een gunstige verkoopdag, zoals gezegd was het woensdag al weer veel minder. Spijtig. Kabeljauw zakte toen van 56 naar 38 fr. en gul kreeg tussen 20 en 35 fr. Kleine wijting moest bijna allemaal opgevangen worden terwijl de grote sortering rond de 12 fr. noteerde. Voor de weinige grote schelvis werd tussen 34 en 42 fr. betaald, grote totten kregen rond de 14 fr.

De tongvisser kregen dalende prijzen voor hun vangsten. Kleine tong zakte van 95 naar 85 fr. en slips vielen terug naar 80 fr. ook de voor/kleine tongen en de blok-tongen kregen sterk dalende prijzen op de laatste verkoopdag van deze week. De bijvangst haalden nog behoorlijke prijzen al ging ook de rog-prijs nogal gevoelig dalen. Keilrog zakte van 63 naar 52 fr. en rode knorhaan viel woensdag ook onder de 20 fr. terug.

Voor de haringvisser was het een week met gunstige vangsten maar met minder goede prijzen. Woensdag zakte de prijs zelfs naar het minimumpeil wat zeker geen goed teken is in het begin van het seizoen.

De garnaalvisser blijven voor ruime vangsten zorgen en kregen wisselende prijzen. Toch nog een gunstige week voor de kustvisserij.

OOSTENDE

MAANDAG 10-11-1975

IJSLAND				
O.216	16	960	—	1.447.779
O.316	16	850	—	1.130.830
O.129	16	300	—	477.870

KANAAL				
O.198	16	185	3100	595.260
Z.502	16	135	5850	792.155
O. 35	13	120	—	264.730
O.120	16	220	250	345.050

NOORD				
O. 26	8	75	—	83.540
O.134	14	285	—	435.880
O.229	15	180	—	289.970

WEST				
N. 45	13	140	—	151.485
N.736	8	95	—	165.940
O.217	10	365	—	283.380

SANDETTIE				
Z.209-509	—	5850	92.690	
O.141-369	59	2000	45.140	
N.708-709	—	18500	295.300	
O.127-303	—	16000	250.210	

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

WOENSDAG 12-11-1975

SANDETTIE				
N.708-709	1	—	37800	358.670
O.306-706	1	—	32800	367.400
Z.209-509	1	—	12500	139.050

KANAAL				
Z.162	15	100	4700	704.955
Z. 42	5	30	400	102.330
O.135	15	180	—	327.910

NOORDZEE				
O.114	14	250	—	234.685
O.285	14	350	—	311.015
N.705	10	160	—	213.680

WEST				
O.279	10	250	—	224.840
O.274	5	60	—	55.960

KUST				
O.116-142	2	72	—	97.720
O.628-111	2	42	—	48.540

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

BIJNA KWART MILJOEN KG. HARING OP EEN DAG IN OOSTENDSE VISMIJN

Mede door de werkloze feestdag van 11 november werd er woensdag een enorme haringaanvoer opgetekend in de Oostendse vismijn. Tien koppels, waaronder twee uit het Nederlandse vissersplaatsje Urk, losten in totaal 231 ton die verkocht werden voor 2 miljoen 109.868 fr. Reeds dinsdag losten drie spannen ongeveer 87 ton in de vismijn maar vertrokken aanstonds weer naar zee. Woensdag dan werd de grote massa gelost, met name 143.700 kg. De grootste hoeveelheid nl. 43.900 kg. werd gevangen door het span O.127—O.303 waarvoor een omzet van 354.510 fr. werd opgebracht.

Onderstaand overigens de gedetailleerde aanvoer per span:

Urkerspan	14.950 kg.	152.466 fr.
Urkerspan	16.300 kg.	156.332 fr.
Z.209-Z.509	31.800 kg.	23.900 fr.
O.127-O.303	43.900 kg.	354.510 fr.
O.306-N.706	2.500 kg.	26.870 fr.
N.708-N.709	17.250 kg.	150.940 fr.
O.141-O.369	17.000 kg.	159.730 fr.

Zoals verwacht bleef de prijs wel iets beneden peil. Daar zat natuurlijk in de eerste plaats de toch wel abundantie aanvoer tussen, terwijl anderzijds ook de grote vangsten die in vreemde havens worden opgetekend wel een rol zullen gespeeld hebben. Juist hierdoor bleken de uitvoerders niet bereid goede prijzen te geven. Meteen kregen meerdere partijen slechts 7,06 fr. het kg. en dat is amper even boven de opvangprijs.

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

Daar de aanvoer over twee verkoopdagen kwam te staan, waren er vanzelfsprekend vrij veel vaartuigen op die marktdagen. Een vrij evenredige verdeling van aanvoer en soorten, maar zeker niet van afnameprijzen. Het is voor velen onbegrijpelijk dat de handel op de maandag 37 fr. betaalt voor de duurste pladijs en op de woensdagmarkt slechts 26 fr. geboekt wordt.

Op geen van die twee verkoopdagen was de aanvoer groot te noemen, wel integendeel. Verscheidene reders waren verbolgen over de prijzen, in zover dat vele reders stellig verzekerden de Zeebrugse vismijn zeker niet meer aan te doen. Tongsoorten waren er genoeg op de markt, de verschillende soorten schommelden tussen de 165 en de 188 fr. het kgr voor de grotere soorten, de fruits schommelden tussen de 164 en de 189 fr. De kleinere soorten lagen tussen de 108 en de 169 fr. en de kleinste slag van 85 tot 1111 fr. De tarbot- en de grietsoorten gingen vlug van de hand, de verschillende soorten schommelden tussen de 52 en de 214 fr. het kgr. De aanvoer van ronde vis bleef beperkt tot wijtingssoorten, die in afname eerder matige prijzen bekwamen, kabeljauw en gulsoorten haalden volgens sortering van 14 tot 54 fr.

Roggevis werd niet in grote hoeveelheden gelost, de verschillende soorten schommelden in prijs tussen de 19 en de 61 fr. het kgr.

De zeehaaien en zeehonden werden aan vrij vlotte prijzen aangenomen. Roobaard en knorhaan gingen eveneens vlug van de hand. De steenschol vooral van de Noord bekwam van 30 tot 77 fr. Slechts twee kreeftenputters met 1776 kgr kreeftjes, die een gemiddelde prijs haalden van 95 fr. het kgr. De 15 ton garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 20 en de 1104 fr. het kgr.

STRAALBUIZEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gen.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-11	1		189.339			
10-11	21	217.050	7.288.677			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

4-11	16	4.316	169.533	31.—	51.—	
6-11	17	3.418	115.344	19.—	49.—	
10-11	6	1.321	84.682	53.—	70.—	
11-11	14	4.909	150.953	14.—	53.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	11	29.273	996.787			34,15
10-11	13	43.046	2.252.892			52,33
12-11	16	109.864	3.548.914			32,30

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-11	25	8.932	309.043	25.—	59.—	
10-11	13	6.123	367.488	37.—	104.—	
12-11	19	9.143	313.126	20.—	59.—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	1	1.394	117.560			84,46
10-11	1	382	40.600			106,28
12-11	1	1.394	118.120			84,73

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-11	3	695	29.404	36.—	45.—	
8-11	1	243	14.553	58.—	63.—	
10-11	4	1.160	79.631	66.—	74.—	
12-11	1	312	14.613	46.—	48.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-11	2	4.648	157.415			
7-11	2	4.478	95.400			
10-11	7	17.744	364.920			
12-11	4	22.595	649.534			

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6 NOVEMBER 1975
ARM.44 149.430
N.349 7.985

Er werd 4.650 kg vis gelost met inbegrip van 300 kg tongen, een 100 kg tarbotjes en grieten, tong-scharren, gullen en wijting en weinig platvis (7 bennen !). De tongen van 170 à 186 voor de vier eerste soorten, voor de 5e 146 fr en 123 voor de kleine. Kabeljauw en gullen voor 2.050 fr à 1.900 fr de benne. Pladijs rond de 40 fr. Kabeljauw en gullen van 2.050 fr à 1.900 fr de bene. Pladijs rond de 40 fr. Wijting grote 600 fr, kleine 570 en enkele bennen opgevangen.

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1975
N.172 24.395 N.788 24.395
N.470 23.305 N.590 23.305

Twee koppels spanvissers met gullen en wijting. Samen 80 bennen. De gullen en kabeljauw 2.000 en 2.100 fr. De grote wijting 710 à 800, de kleine 560 tot 620. Zandschullen 22 à 26 fr de kg. De weinige platvis rond de 40 fr.

MAANDAG 10 NOVEMBER 1975

N.738 40.111 + RC 1.931
N.723 113.375 + RC 26.887
N.591 56.520
N.345 25.796
N.765 55.963 + RC 3.042
N.720 65.085
N.349 7.820

Deze vaartuigen losten 17.750 kg waarvan de hoofdbrok gullen en wijting waren. Weinig variatie, buiten enkele bennen robaards en rode soldaten. Tongen, alles slechts 100 kg, die gemengd verkocht werden aan ongeveer 163 fr de kg. Platvis was er ook al niet. Rogsoorten in beperkte mate en die voor moers en tilten van 45 à 50 fr kregen. Tong-scharren grote 57 fr, middens 44, kleine van 26 tot 34 fr, Zandschullen 12 à 16 fr. De gullen van 2100 à 1800 fr. Voorkleine 800. Met de wijting was het terug trespig. Van sommige vangsten werden de grote wijtings verkocht aan 700 en 650 fr, van andere slechts 550 en opgevangen. In de kleine wijting was er helemaal geen trek en dienden alle partijen opgevangen te worden. Robaard : de grootste sortering 25 fr de kg, middenslag 17 fr, kleine 12 fr, zeehonden 1250 fr en enkele bennen speerhaaien 1300 fr. Zandhaaien 5 en 6 fr. Een verkoopdag voor een feestdag heeft altijd zijn invloed op de prijzen, maar op dergelijke lage prijzen had toch niemand gerekend !

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1975

N.15 371.429 + RC 1.527
N.349 17.788 + RC 3.654
N.788 60.222 + RC 11.687
N.172 60.222 + RC 11.687
N.590 69.936 + RC 12.805
N.470 69.936 + RC 12.805

De vangst van de N.15 1.600 kg tongen, rare vis, robaard, enz., gaf de nodige variatie, de andere vangsten van de gullevissers, alles samen 22.600 kg.

Tarbot, grieten, staart en in één woord de varia kreeg zijn prijs. De tongen kenden een prijsinzinking, de grootste 160 à 164 fr, de 2e 158 tot 166, de 3e 165, de 4e 140, de 5e van 168 tot 119 fr, de kleine 86 fr. Platvis 1.550, drielingen 1.800 en visjes 1.400 fr, tong-schar 57, 40 en

24 voor de drie sorteringen. Rode soldaten en robaard waren goedkoop. Zo kreeg de 2e sortering rode soldaten slechts 480 fr de benne. Grote robaard 1.180, de 2e soort slechts 380, de 3e soort 240 fr. Werkelijk een prijs die we nog nooit gekend hebben voor deze uitmuntende vissoort ! Enkele bennen zeehond kregen toch 1100 fr.

De kabeljauw en gullen werden toch verkocht aan prijzen die we in deze periode als «goed» verkocht mogen bestempelen. Kabeljauw 2000 à 2100 fr. De gullen van 1950 à 1750 de benne. De wijting wil maar niet in trek komen ! Enkele bennen grote werden verkocht van 570 fr, de rest, precies als de kleine gingen terug, de triestige weg op, naar de vismeelfabriek.

Zo verliep deze verkoopdag, weliswaar met 's morgens potdikke mist, die zeker een tegenslag is voor de markt, daar de handelaars van 't binnenland er de brui aan gegeven hadden om met dergelijk weer, met hun eigen camions de baan op te gaan.

MAAND OKTOBER 1975

Vis : 185.373 kg voor 4.579.894 fr.
Garnaal 21.846 kg voor 906.900 fr.
Garnaal : 21.864 kg voor 758.784 fr
Gemiddelde prijs 40,06 fr door 79 vangsten.
Totaal 5.338.678 fr.

OKTOBER 1974

Vis en garnaal : 3.704.535 fr (1975 oktober een goede maand !) Meer visaanvoer en meer garnaal.
1974 garnaal 8.003 kg, nu 21.864 kg

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 7-11-1975

Z.546	6	80	800	221.093
Z.575	9	70	200	175.230
Z.348	9	80	150	214.184
Z.201-560	2	60	—	78.520
Z.554-538	2	120	—	152.570
Z.468-601	2	30	—	42.140
Z.401-558	2	100	—	113.050

MAANDAG 10-11-1975

Z.573	5	50	300	157.460
Z.262	3	30	100	71.760
Z.570	5	30	300	115.070
Z.547	3	10	200	66.070
Z.512	3	30	300	97.290
Z.492	7	90	600	282.450
Z.516	7	40	400	185.500
Z.507	6	20	200	89.710
Z.321	5	50	700	232.910
Z.537	4	40	500	150.230
Z.462	6	60	600	216.420
Z.424	12	140	500	355.590
Z.307	10	60	500	232.432

WOENSDAG 12-11-1975

B. 5	15	200	3000	663.754
Z.584	12	160	700	378.894
Z. 19	10	300	100	389.701
Z.189	11	140	600	399.656
Z.331	10	140	800	429.600
Z.596	12	160	800	441.880
Z.175	12	100	100	136.020
Z.549	12	80	600	324.433
Z.403-558	2	100	—	96.904
Z.554-538	2	70	—	66.380
Z.201-560	2	120	—	128.910
Z.468-601	2	80	—	92.782

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis		10-11-1975
Groot	.....	45.—51.—
Midde	.....	33.—45.80
Klein	.....	15.—21.—
Kabeljauw	.....	37.80-44.80
Gul	.....	34.—35.80
Wijting	.....	12.—23.60
Schaat	.....	48.—53.—
Zeebaars	.....	27.60-29.60
Leng	.....	31.80-39.60
Schartong	.....	12.—36.—
Heilbot	.....	84.—106.0
Koolvis	.....	16.80-24.20
Hondstong	.....	19.—47.—
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
Lappen	164,50-170	.....	150 -165,8
Grote	167,4-170	.....	161,4-165,6
3/4	158 -175,4	.....	162 -162,6
Blok	148,6-157	.....	130,6-149,4
voor-kleine	110 -121,6	.....	104 -121,3
kleine	87,—108	.....	80,—96,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
grote	166 -173	.....	165 -167
blok	184 -188	.....	165 -173
fruit	187 -189	.....	164 -170
schone kleine	162 -169	.....	131 -138
kleine	110 -118	.....	108 -115
tout petit	104 -111	.....	97,—102
slips	92,—101	.....	85,—90,—

Nieuwpoort

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
Tong I	165 —,—	.....	164 —,—
Tong II	165 —,—	.....	160 —,—
Tong III	163 —,—	.....	165 —,—
Tong IV	163 —,—	.....	140 —,—
Tong V	163 —,—	.....	108 -120
Kleine	140 —,—	.....	86,—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
Grote	32,—,—	.....	32,—34,—
grote iek	.....	.....	27,40-32,—
kleine iek	29,40-36,—	.....	30,—37,40
derde slag	31,80,—	.....	22,—36,—
platjes	.....	.....	12,80-23,40

Zeebrugge

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
I	34,—37,—	.....	24,—27,—
II	32,—33,—	.....	24,—26,—
III	32,—34,—	.....	23,—27,—
V	32,—34,—	.....	20,—23,—
IV	18,—21,—	.....	13,—14,—

Nieuwpoort

Soorten	10-11-1975	11-11-1975	12-11-1975
Moeien	35,—,—	.....	31,—,—
grote pladijs	35,—,—	.....	36,—,—
drielingen	35,—,—	.....	28,—,—
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14-11-1975

KANAAL : O.83 : 130 vis, 3.800 tong ;
WEST : Z.571 : 120 vis, 600 tong.

MAANDAG 17-11-1975

IJSLAND : O.334 : 800 m., t.t.z. 325 bonen, 80 schelvis en totten, 50 kools, 25 kab. & gul, 20 wijting, 300 bl. leng, 18 st. heilbot ;
O.81 : 850 m., t.t.z. 50 schelvis en totten, 360 rode zeebaars, 325 bl. leng, 70 koolvis, 20 kab. & gul, 25 w. leng.
KANAAL : O.123, O.180, O.206
NOORD : O.94, Z.597.
NOOP HEAD : O.231.
NOORDZEE : O.309, O.232.
WEST : N.720, N.41.

DINSDAG 18-11-1975

NOORDZEE : O.275.
KANAAL : Z.34.
WEST : O.192, N.719, N.579.

WOENSDAG 19-11-1975

WEST : N.40, N.752, N.761

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDE

DOVER / FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN

Tiurtaalbel der overvaarten voor de week van 16 tot 22 november 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.50 (x) 10.05 (x) 14.35 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.50 (x) 15.45 (x) 18.30 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.25 (x) 13.25 (x) 20.25 (x) 23.25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15 (x) 5.05 (x) 9.30 (x) 17.25 (x).

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 0.30 (x) 3.30 (x) 7.35 (x) 22.45 (x).

(x) Nemen oo lvoertuigen.

KORTE

BERICHTEN

FORELLENKWEK IN OPEN ZEE

In de baai van Querqueville bij Cherbourg worden voor het ogenblik proeven gehouden met ondergedompelde kooien waardoor het zeewater vrij zal kunnen stromen. De jonge forellen zouden er slechts begin april 1976 ingebracht worden, maar ondertussen wenst men eerst na te gaan hoe de kooien zich zullen gedragen binst de winter en onder slecht weder. Slechts wanneer deze observatie voldoeninggevend resultaten oplevert, zal men eerst op bescheiden schaal weliswaar, met de forellenkweek van start gaan.

Indien men slaagt met de forellenkweek, zal men het eveneens met jonge zalm proberen. De jonge forellen komen uit Zuid-Afrika en Australië waar ze in september van dit jaar leven kregen. Voor dit experiment kreeg men een toelage van nagenoeg een half miljoen Belg frank.

MILJOENEN KLEINE GARNAALTJES DOOD OP HET STRAND IN FRANKRIJK

Op het strand van Saint-Clair in de Lavandou (departement van de Var), zijn tientallen miljoenen gans kleine doorschijnende garnaaltjes dood aangespoeld. De garnaaltjes vormen er een bank van meer dan 500 m. lang op een breedte van maximum een halve meter en een dikte van 20 cm. Niettegenstaande men de eigenlijke oorzaak van deze sterfte niet kent, is het niet moeilijk te gissen dat waterverontreiniging hiervan de oorzaak is. De lokale bevolking heeft de aangespoelde diertjes gedolven om te beletten dat de ontbinding hiervan terug aanleiding zou geven tot pollutie van het zeewater. Vroeger had men een zelfde verschijnsel van aangespoelde dode ultra-kleine garnaaltjes, in de lente van dit jaar op het strand van «Cavaillière» reeds medegemaakt. Wie nu nog durft beweren, dat de opnamecapaciteit en de zelfreiniging van ons zeewater niet in gevaar kan komen door de lozing van afvalstoffen van de kustindustrie, kan eens terug gaan mediteren over deze sterfte van kleine garnaal en de gevolgen hiervan voor later.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	10-11-1975	10-11-1975	10-11-1975	12-11-1975	12-11-1975	12-11-1975	12-11-1975	12-11-1975	10-11-1975	12-11-1975	10-11-1975	12-11-1975	10-11-1975	12-11-1975
Tarbot : groot (123)	170	198	-214	159	120	-160							190	
middel (123)	112	100	-114	120	100	-108							110	-130
klein (123)		80	-94		50	-95							100	
Griet : groot (123)		90	-101		75				90	-100			76	-105
middel (123)		74	-78		60									
klein (123)		58	-61		52									
Schelvis : groot	33,60-44,-			26,20-41,-										
middel	25,40-27,-													
klein	16,20-21,-			13,60-15,40										
Heek : groot	71,-			60,-68,-										
middel	53,-62,-			46,-58,-										
klein	45,-													
Lom														
Leng														
Rog (1)	22,-51,-	54,-61,-		34,-40,-	45,-48,-				45,-50,-				42,-	
Keilrog (123)	50,-63,80	40,-45,-		46,-56,-	33,-38,-									
Rog (23)														
Tilten (23)		38,-40,-			30,-33,-				45,-				40,-	
Scherpstaart (23)		50,-55,-			39,-40,-				45,-				40,-	
Halve mans (23)		38,-40,-			30,-33,-				39,-				37,-	
Teelt (2)														
Katrog (2)		19,-21,-			13,-17,-									
Kabeljauw	40,-55,60	50,-54,-		33,40-39,-	40,-				40,-42,-				40,-42,-	
Gul (groot)	13,-48,-	40,-45,-		13,-36,40	34,-38,-				36,-				34,-40,-	
Gul (middel)		34,-33,-			30,-35,-									
Gul (klein)		30,-33,-			26,-30,-									
Hozemondhamme				58,-108										
Wijting : groot	11,60-18,-	18,-21,-		11,-13,40	11,-12,-				11,-14,-				11,-12,-	
klein		11,-13,-			10,95,-				11,-				11,-12,-	
Schar		14,-16,-		12,-21,-	7,-9,-				12,-18,-				20,-26,-	
Steenvis	25,-75,-	71,-77,-		24,-70,40	62,-									
Zeehaai	18,80-28,60	32,-37,-		24,-					28,-					
Hondshaai	15,-17,60			6,40-7,60										
Doornhaai														
Pieterman														
Makreef														
Horsmakreef														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal														
Schartong				23,-48,-										
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot	128			127										
Koolvis														
Steur														
Zeewolf				35,40,-										
Pollak	29,-37,-			27,-33,40										
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel					50,-120									
Schotse schoel														
Zeehond		12,-			4,80,-				26,-				22,-	
Bot														
Rode Poon (roobaard)		24,-30,-							12,-26,-				5,-23,-	
Grauwe Poon (knorh.)		14,-							4,-7,-				5,-	
Rode Knorhaan	20,20-39,60			6,80-18,-										
Posten		3,-												
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 3 november werd aangevoerd : 19750 kg. tong; 282 kisten tarbot en griet; 3148 kisten kabeljauw; 119 kisten koolvis; 1004 kisten schelvis; 763 kisten wijting; 2449 kisten schol; 241 kisten schar; 1 kist haring; 190 kisten makreel; 53 kisten pilchards en 398 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 11,92-11,23; grootmiddel tong 12,95-12,42; kleinmiddel tong 9,78-9,17; tong één 7,73-7,31; tong twee 6,07-6,41; tarbot 10,98-10,31; tongschar 3,00-1,94.

Per 40 kg. : makreel één 69-39; makreel twee 25,20-20,80; pilchards 16; schar 37-17; haring één 30; tarbot 340-91; griet 164-84; kabeljauw één 120-90; kabeljauw twee 132-88; kabeljauw drie 110-92; kabeljauw vier 100-78; kabeljauw vijf 80-28,40; koolvis twee 88-81; koolvis vier 22-22,40; schelvis één 100-98; schelvis twee 68-49; schelvis drie 55-49; schelvis vier 46-18; schol één 69-61; schol twee 86-77; schol drie 76-67; schol vier 66-53; wijting drie 46-30; poontjes 24-16; schartong 46-40.

De besommingen waren : KW.4 f 14.000; KW.11 f 23.700; KW.22 f 32.000; KW.29 f 13.100; KW.45 f 21.900; KW.51 f 15.000; KW.55 f 20.600; KW.88 f 22.900; KW.113 f 17.300; KW.145 f 27.000; KW.149 f 13.700; KW.152 f 9.300; KW.174 f 8.100; KW.175 f 39.000; KW.185 f 11.000; KW.187 f 14.900; KW.189 f 23.000; KW.213 f 4.600; KW.214 f 6.800; KW.221 f 15.800; KW.226 f 15.300; SCH.256 15.800; UK.1 f 29.700; UK.23 f 5250; VL.90 f 690; VL.112 f 28.500; IJM.44 f 42.800; IJM.115 f 35.800; IJM.20 f 11.000; IJM.154 f 9.450; één Belgische koter : O.186 f 48.600; voor eerste gedeelte spanvisser : KW.206 en IJM.211 f 1.200.

Aan de woensdagmarkt van 5 november werd aangevoerd : 100 kg. tong; 12 kisten tarbot en griet; 607 kisten kabeljauw; 24 kisten koolvis; 16 kisten schelvis; 245 kisten wijting; 365 kisten schol; 61 kisten schar; 26 kisten makreel en 66 kisten diversen.

Prijzen in gulden, per 1 kg. : grote tong 10,57-10,52; kleinmiddel tong 10,54; tong één 8,87; tong twee 7,79; tarbot 10,00.

Per 40 kg. : tarbot 333-140; griet 154-89; kabeljauw één 96-90; kabeljauw twee 126-98; kabeljauw drie 126-98; kabeljauw vier 116-80; kabeljauw vijf 66-40; witte koolvis drie 84-82; witte koolvis vier 73-70; schelvis één 94; schelvis twee 76; schelvis drie 85; schelvis vier 88; schol één 72-68; schol twee 110-70; schol drie 138-80; schol vier 124-62; wijting drie 63-31; makreel één 53; makreel twee 43-31; schar 78-30.

De besommingen waren : KW.63 f 12.000; D19 f 6.500; IJM.25 f 1.700; KW.33 en KW.180 f 6.000; IK107 en UK.200 f 3.800; UK.135 en UK.145 f 6.200; UK.208 en UK.236 f 13.000; Een Belgische koter : Z.483 f 26.000.

Aan de donderdagmarkt van 6 november werd aangevoerd : 2.400 kg. tong; 34 kisten tarbot en griet; 768 kisten kabeljauw; 20 kisten schelvis; 390 kisten wijting; 137 kisten schol; 56 kisten schar; 14 kisten makreel; 18 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : grote tong 11,51-11,35; grootmiddel tong 12,90-12,70; kleinmiddel tong 10,29-9,96; ton géén 8,48-7,95; tong twee 7,49-7,20; tarbot 11-15-10,72.

Per 40 kg. : tarbot 345-162; griet 162-101; kabeljauw één 114-108; kabeljauw twee 134-100; kabeljauw drie 132-104; kabeljauw vier 134-85; kabeljauw vijf 68-28,40; schelvis vier 51-35; schol één 94-70; schol twee 114-86; schol drie 96-76; schol vier 85-54; wijting drie 57-30; makreel twee 41-35; schar 86-37.

De besommingen waren : KW.33 en KW.180 f 6.000; UK.17 en UK.56 f 10.900; UK.23 en UK.18 f 14.900; UK.135 en UK.145 f 4.500; KW.117 f 30.000; UK.234 f 2.100.

Aan de vrijdagmarkt van 7 november werd aangevoerd : 5.520 kg. tong; 59 kisten tarbot en griet; 824 kisten kabeljauw; 4 kisten koolvis; 70 kisten schelvis; 277 kisten wijting; 1.344 kisten schol; 68 kisten schar; 560 kisten haring; 22 kisten makreel en 106 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. : 11,41, grootmiddel tong 13,12-12,81, tarbot 11,64-10,73; grote tong 11,90-11,90; kleinmiddel tong 30,91-9,90, tong één 8,04-7,88; tong twee 7,13-6,89.

Per 40 kg. : tarbot 333-130; griet 180-104; kabeljauw één 132-84; kabeljauw twee 146-80; kabeljauw drie 132-104; kabeljauw vier 104-88; kabeljauw vijf 68-33; koolvis vier 38; schelvis één 136; schelvis vier 86-43; schol één 75-65; schol twee 92-79; schol drie 98-70; schol vier 79-52; wijting drie 56-28; haring één 56-50; makreel één 60-40; makreel twee 49-36; schar 61-20.

De besommingen waren : KW.22 f 21.000; KW.105 f 63.000; VD.6 f 8.800; VD.19 f 5.900; VD.54 f 13.000; VD.77 f 9.700; VD.8 f 14.000; VD.243 f 23.000; UK.48 f 5.000; UK.234 f 2.800; KW.23 en KW.180 f 2.200; UK.17 en UK.56 f 1.000; UK.18 en UK.23 f 1.600; UK.135 en UK.145 f 1.600; UK.208 en UK.236 f 6.200.

Aan de maandagmarkt van 10 november werd aangevoerd : 24.025 kg. tong; 316 kisten tarbot en griet; 2.256 kisten kabeljauw; 17 kisten koolvis; 130 kisten schelvis; 678 kisten wijting; 3.072 kisten schol; 273 kisten schar; 2.641 kisten haring; 123 kisten makreel en 291 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg. : tarbot 11,03-10,25; tongschar 3,12-1,96; grote tong 12,36-11,63; grootmiddel tong 13,48-12,78; kleinmiddel tong 10,04-9,67; tong één 7,08-7,43; tong twee 7,08-6,51.

Per 40 kg. : tarbot 337-101; griet 168-80; kabeljauw één 120-102; kabeljauw twee 140-108; kabeljauw drie 124-98; kabeljauw vier 116-80; kabeljauw vijf 70-28,40; koolvis vier 22,40; schelvis twee 100; schelvis drie 74; schelvis vier 65-46; schol één 65-61; schol twee 90-76; schol drie 75-63; schol vier 64-51; wijting drie 53-31; schar 42-16; haring één 46-32; makreel één 45-24; makreel twee 50-21,40.

De besommingen waren : IJM.29 f 31.400; IJM.30 18.300; IJM.44 f 30.400; IJM.115 f 40.500; IJM.154 f 8.200; IJM.20 f 8.600; SCH.256 f 15.700; UK.123 f 10.200; KW.4 f 12.700; KW.11 f 24.600; KW.24 f 43.600; KW.25 f 39.700; KW.29 f 13.400; KW.34 f 25.700; KW.45 f 30.300; KW.51 f 14.300; KW.55 f

24.400; KW.88 f 20.000; KW.113 f 20.500; KW.145 f 26.900; KW.149 f 12.300; KW.152 f 11.300; KW.174 f 11.500; KW.175 f 29.400; KW.185 f 10.400; KW.189 f 20.600; KW.194 f 32.900; KW.213 f 3.800; K.214 f 12.600; KW.221 f 12.500; KW.226 f 8.300; IJM.211 en KW.206 f 5.100; KW.44 en KW.85 f 90.800.

Aan de dinsdagmarkt van 11 november werd aangevoerd : 346 kisten kabeljauw; 762 kisten koolvis; 146 kisten schelvis; 354 kisten wijting; 29 kisten schar; 3.285 kisten haring; 11 kisten makreel en 48 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 40 kg. : kabeljauw één 98; kabeljauw twee

156-134; kabeljauw drie 136-116; kabeljauw vier 106-80; kabeljauw vijf 72-30; koolvis één en twee 78; koolvis vier 23,20-22,40; blanke koolvis één 96-94; blanke koolvis drie 86; blanke koolvis vier 74; poontjes 32; schelvis drie 110; schelvis vier 57-55; wijting twee 68; wijting drie 62-31; schar 78-63; makreel twee 67-55; haring één 57-32,20.

De besommingen waren : KW.33 en KW.180 f 4.940; KW.42 en KW.135 f 85.800; UK.208 en UK.236 f 7.500; UK.17 en UK.56 f 10.900; UK.18 en UK.23 f 6.040; UK.135 en UK.145 f 4.700; VL.105 f 1.900; VL.121 f 26.000; VL.142 f 1.100; SCH.43 f 2.500.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 3 tot en met 8 november 1975

Omdat een achttal kotters verleden week zaterdag te laat binnen waren om nog te kunnen lossen, werd op maandagmorgen al een goede start gemaakt, en hoewel het de dagen daarna niet al te druk was met de aanvoer, er was alle dagen nog wat, om op vrijdag weer een behoorlijke aanvoer te hebben.

Zaterdag was zoals gebruikelijk weer een drukke dag, met ruim 51.000 kg tong en ruim 93.000 kg schol, voor een dagomzet van ruim f 680.000,— aangevoerd door 34 vaartuigen.

Goede vangsten over het algemeen, redelijke tot goede prijzen en daardoor goede besommingen.

De hoogste besommer voerde 8.717 kg vis aan, waarvan 2.474 kg tong (f 9,28) en 4.270 kg schol, voor een besomming van ruim f 36.400.

Door 102 kotters werden volgende hoeveelheden aangevoerd

92.716 kg	TONG	f 803.129,67	van f 1331	f 645
23.015 kg	TARBOT	f 111.693,12	van f 1238	f 260
188.745 kg	SCHOL	f 296.032,46	van f 273	f 116
4.358 kg	SCHAR	f 11.820,49	van f 353	f 194
4.358 kg	GRIET	f 11.820,49	van f 353	f 194
10.860 kg	SCHAR	f 10.098,94	van f 186	f 035
17.190 kg	WIJTING	f 15.358,95	van f 129	f 057
7.405 kg	SCHELVIS	f 5.649,98	van f 126	f 076
2.425 kg	BOT	f 1.376,11	van f 063	f 040
1.374 kg	HAAI	f 1.971,88	van f 157	f 088
823 kg	HAMMEN	f 3.248,15	van f 552	f 230
755 kg	STEENBOLK	f 410,75	van f 063	f 026
1.167 kg	TONGSCHAR	f 3.224,52	van f 298	f 163
750 kg	POON	f 744,75	van f 140	f 055
603 kg	ROG	f 984,13	van f	f
415.506		1.339.675,65		

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

