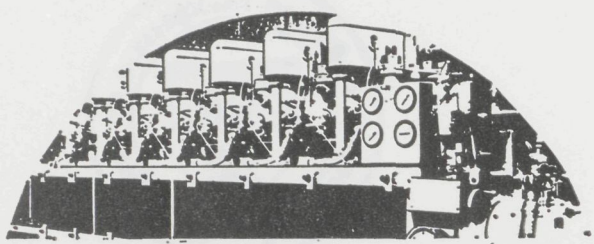


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERPE



het
visserijblad



BOLNES

VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Nee! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

REDERS

LEEST UW VAKBLAD

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

Op **MAANDAG 15 DECEMBER 1975** om 19.30 uur
in de zaal **MEDIA CENTER, Troonstraat 66 te OOSTENDE**

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Dhr. Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN: Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw — familie verte, canton, enz... Vitrinevoorwerpen: schotels, coupes, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen beeldjes, lampen, borden, schotels, Meissenporselein, Schierholz en Rudolstadt. jades en quartz Malachiten. Saksisch biscuit.

MEUBELN: Boekenkasten — commoden — hoekkasten — tafels — secretaires — vitrines — burelen uit de Regency — Victorian en Georgian stijl tafels — vitrines en kasten Biedermeyer. Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten, Eetkamertafels. Franse sakristiekasten — verschillende Chinese lakkabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels Biedermeyer.

TAPIJEN: Verzameling van tapijten: Meshed — Kazak en Derbent uit Kaukasië, tapijten en carpetten van Bessarabië — Mures — Silvas en andere.

DIVERSEN: Lampen — hangklokken — verschillende bronzen voorwerpen — kandelaars — kruiken — samovars — jardinières — getekende bronzen.

DESKUNDIGE: De Heer R. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 130, 9000 GENT.

TENTOONSTELLING: Zaterdag 13 december '75 van 14 tot 18 u.
Zondag 14 december '75 van 10 tot 12.30 u. en van 14 tot 18 u.

(2078N—7764V)



Studie van Gerechtsdeurwaarder **JOS. RYCKBOST**.
E. Beernaertstraat, 39 te Oostende. Tel. (059) 70 64 23

— 0 —

STAD OOSTENDE

BIJ RECHTSMACHT

NA HOGER OPBOD, DEFINITIEVE TOEWIJZING van het
MOTORVISSERSVAARTUIG O.37 « ANNIE »

Op **ZATERDAG 6 DECEMBER 1975**

te 11 uur 's morgens in het lokaal van de S.V. Rederscentrale,
H. Baelskaai, 25 te Oostende.

Het stalen motorvissersvaartuig O.37 «ANNIE» is gebouwd in 1962 op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) met één dek, hebbende als lengte 27,20 m., als breedte 6,20 m., metende bruto 92,02 ton, netto 30,65 ton, uitgerust met een motor Bolnes 300 PK bouwjaar 1962, met al zijn toebehoorten, alsmede een reservemotor Bolnes bouwjaar 1962, 300 PK, voortkomend van de Z.38, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant Haringhale).

Het lastenkohier en de verkoopvoorwaarden liggen ter inzage van de belanghebbenden ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

Bezichtiging: elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 10 u. tot 11 u. Zich wenden: werkhuis Scap, Ed. Anseelekaai, Oostende. Tel. (059) 70 87 79.

NA OPBOD GEBRACHT OP 907.500 frank, meer de kosten.

(2055N—7760V)

het visserijblad

Vrijdag 5 december 1975 — Nr. 49

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

HET VISSERIJBLAD EN DE REDERSCENTRALE

« Het Visserijblad » bestaat 42 jaar en heeft het wel en wee van de zeevisserij meegemaakt, niet zozeer omdat het voor het visserijbedrijf een mededelingsblad was, maar ook en misschien vooral, omdat het de barometer was waaraan de economische toestand van de visserij kon gemeten worden. Last but not least omdat het de spreekbuis was waarlangs én de klachten én de aanklachten openbaar werden gemaakt.

Een persorgaan is oneindig meer dan een « verenigingsblad » of een « ledenberichtgeving ». Niet zonder fierheid mogen we schrijven dat « Het Visserijblad » vaak de stok in het hoenderhok heeft gegooid, de verantwoordelijke overheid heeft wakker geschud, misbruiken heeft aangeklaagd en de nationale interesse voor ons bedrijf heeft gewekt, in plaats van aan personeuveete te doen.

Er zijn ook fouten begaan.

Maar « Het Visserijblad » is voor ons een levenstaak geworden, dat ons geen gouden eieren heeft gelegd, maar dat volgens onze lezers een begrip en een noodzaak is geworden.

De Rederscentrale heeft jarenlang voor haar leden ons blad gekocht. Ze heeft er ook steeds VOOR DE VISSERIJ en niet voor enkelen, er de steun in gevonden. De Rederscentrale blijkt daar nu te willen van afzien. Ze heeft vergeten wie de ziel en de werker van die vereniging grotendeels is geweest en wie in werkelijkheid onze visserij door dik en dun heeft behartigd in plaats van het eigenbelang van enkelen zoals nu.

Struisvogelpolitiek

Het is geen geheim dat de naevolgende sekretarissen van de Rederscentrale met vaste regelmaat in « Het Visserijblad » publiceerden. Deze artikels, zoals alle journalistiek werk, lokten soms reacties uit, waren oorzaak van polemieken, werden bekritiseerd door nu eens de reders, dan door de vakbonden, door de handel of door de overheid. Als uitgever konden wij ons daar slechts om verheugen, want uit meningsverschillen kan de stof voor verbetering worden gepuurd.

Wanneer wij echter zelf de activiteiten van deze Rederscentrale hebben durven onder de loupe nemen, krijgen wij de ergste verwijten naar ons hoofd, alsof de Rederscentrale alleen zaligmakend zou zijn en men daar in de laatste twee jaar zoveel nuttig werk verricht heeft.

Over de huidige lauwe werking van de Rederscentrale komen we in de toekomst nog vaak genoeg terug en we kunnen ons vandaag beperken met de houding van de Rederscentrale te veroordelen als struisvogelpolitiek: men steekt zijn kop in het zand en, omdat men daardoor zelf niets meer ziet, denkt men ongezien te zijn.

De 43e jaargang

De voorzitter en de sekretaris, woedend omdat ze op hun tenen worden getrapt, weigeren voortaan « Het Visserijblad » aan hun leden te zenden. Ze schijnen te vergeten dat vandaag de Socialistische kranten, en morgen de PVV- of de CVP-dagbladen, met blokletters de regering uitschelden en toch geeft die regering 100 miljoen frank aan deze kranten, om de vrije meningsuiting te vrijwaren.

De voorzitter en de sekretaris van de Rederscentrale mogen dan ook heel duidelijk weten dat het PRINCIPE VAN DE VRIJE MENINGSUITING ons veel dierbaarder is dan hun belachelijke gekrentheid, omdat we hun persoonlijke belangen niet dienen, en dat we onze taak, tegen hun persoonlijke grieven in, zullen verder zetten.

(Vervolg blz. 2)

HET IJSLAND AKKOORD MET BELGIE

Het is dus zondag dat ons Belgische ambassadeur in Noorwegen en IJsland, de heer E. Harford, samen met de hh. Collins van Buitenlandse Zaken en de heer Martens van Landbouw en Visserij van Reykjavik teruggekeerd zijn na een volle week afwezigheid en besprekingen. De heren Van Lul en de secretaris van de Rederscentrale die zich ook naar IJsland hadden begeven, mochten aan de besprekingen niet deelnemen daar ze op hoger vlak gevoerd werden en verscheidene dagen in beslag namen.

Zeggen we terstond dat we onze staatsvertegenwoordigers mogen gelukwensen voor de kranige wijze waarop ze onze visserij verdedigd hebben en voor de bekomen resultaten.

Want wie de zaken nuchter bekijkt, zal vaststellen, dat praktisch niets veranderd is, maar dat veel zal afhangen van de vriendschappelijke wijze waarop de IJslandse schepen hier zullen ontvangen en gelost worden.

De overeenkomst

Overeengekomen werd dat 12 Belgische vissersvaartuigen, waarvan de nummers werden vastgelegd, voortaan binnen de 50 mijlzone zullen mogen blijven vissen. Die zones zijn op een kaart vastgelegd per nummer. Alleen in de vroegere zone 3, waar praktisch vroeger door de Belgen weinig of niet gevist werd, zal het niet mogen.

De vissersvaartuigen ten getalle van twaalf, die mogen blijven vissen zijn : O.81, O.129, O.182, O.202, O.216, O.236, O.282, O.315, O.316, O.317, O.318, O.334.

Elk vaartuig zal een vergunning toebedeeld worden, welke het toelaat binnen de 50 mijlen te vissen.

De vergunning is gegeven voor een periode van zes maanden, maar is geen beperking van het akkoord zelf.

De Belgische vissers moeten zich onderwerpen aan dezelfde regeling inzake bevissing als de IJslanders dit wat grootte der netmazen en de minimummaten van de vis betreft. De Belgen mogen de netten welke ze hebben nog verslijten tot 16 augustus 1976 waarna ze netmazen zullen moeten gebruiken door de IJslandse autoriteiten vastgelegd en in elk geval niet kleiner dan 135 mm.

Wat de lengte van de vis betreft, is deze ook in de overeenkomst bepaald en worden de Belgische auto-

riteiten verzocht er voor te zorgen dat geen kleiner vis aangevoerd noch verkocht worde.

Moest IJsland in de toekomst beslissen de netmazen te wijzigen, dan zullen de Belgen er zich moeten naar voegen, maar ze zullen één jaar tijd hebben om zich aan te passen.

De Belgische regering moet de nodige maatregelen nemen opdat de positie van de Belgische in de IJslandse wateren vissende vaartuigen, dagelijks zouden bekend gemaakt worden aan de IJslandse kustbewakingsinstellingen en vaartuigen.

Diezelfde kustpatrouilles zullen ten allen tijde het recht hebben het vismateriaal van de in IJslandse wateren vissende Belgische schepen te controleren en zijn verplicht hen steeds alle inflichtingen te verschaffen welke zij wenselijk of nodig achten op gevaar af niet meer toegelaten te worden.

De Belgische regering zal samenwerken met de IJslandse om het de IJslandse schepen die in België markten, zo gemakkelijk en goedkoop mogelijk te maken.

Het kontrakt kan ten alle tijde, mits een vooropzeg van zes maanden, door elk der partijen opgezegd worden.

Belgische trawlers :

Schepen	P.K.	Bouwjaar Romp Motor	
O.81 John	1350	1952	1970
O.129 Amandine	510	1961	1961
O.182 Caesar	850	1967	1971
O.202 Pelagus	660	1964	1963
O.216 Henri Jeanine	750	1961	1961
O.236 Henriette	510	1948	1964
O.282 Adromie- Kamiel	500	1936	1957
O.315 Jean-Hellene	600	1951	1971
O.316 Belgian Skipper	1005	1952	1968
O.317 Belgian Lady	1200	1959	1959
O.318 Belgian Sailor	600	1946	1958
O.334 De Haai	110	1962	1967

(Vervolg blz. 2)

HET IJSLAND- AKKOORD MET BELGIE

(Vervolg van blz. 1)

**WAAR EN WANNEER MOGEN
ZE VISSEN ?
DE ZONES WAARIN MAG
GEVIST WORDEN**

AREA I :

Juni - Juli :

1) 64°47' 7N	13°13' 2W
2) 64 52 ON	13 07 OW
3) 64 52 ON	12 00 OW
4) 64 33 ON	12 00 OW
5) 64 20 ON	12 22 OW
6) 63 58 ON	13 17 OW
7) 63 58 ON	13 43 OW
8) 64 26 ON	13 43 OW
9) 64 28 4N	13 38 5W

AREA II :

Maart tot oktober :

1) 64°16' 1N	14°00' 0W
2) 63 48 5N	14 00 OW
3) 63 40 ON	14 29 OW
4) 64 06 3N	14 29 OW
5) 64 13 8N	14 05 OW

AREA III :

Van juli tot mei :

1) 63°50' 7N	15°37' 0W
2) 63 27 ON	15 37 OW
3) 63 11 ON	17 31 5W
4) 63 11 ON	18 10 OW
5) 63 13 ON	18 10 OW
6) 63 14 3N	17 59 5W
7) 63 20 5N	17 36 5W
8) 63 31 ON	17 17 5W
9) 63 34 5N	16 27 OW
10) 13 44 9N	15 51 OW
11) 63 49 9N	15 40 OW

AREA IV :

Van september tot mei :

1) 63°19' 0N	22°00' 0W
2) 63 07 5N	22 00 OW
3) 63 07 5N	22 45 OW
4) 63 26 2N	22 45 OW

AREA V :

Van juli tot april :

1) 63°26' 8N	23°24' 0W
2) 63 05 ON	24 35 OW
3) 63 19 ON	24 58 OW
4) 64 04 2N	24 05 OW
5) 63 36 6N	23 48 OW

AREA VI :

Van september tot juni :

1) 64°47' 3N	24°29' 0W
2) 64 34 ON	24 51 5W
3) 64 32 ON	25 35 0W
4) 64 50 ON	25 45 0W
5) 64 50 ON	24 31 0W

HET IJSLAND- AKKOORD EN TV-PRAAT

In een ander artikel hebben we het over het bereikte akkoord tussen België en IJsland en de overeengekomen voorwaardien.

Groot was onze verwondering onze TV-cameraman in een hotel van Reykjavik een interview te zien afnemen van onze Belgische ambassadeur, de heer E. Harford, waarvan de gezegden met de België-IJsland overeenkomst overeenstemmen om daarna de heer Van Lul, als voorzitter (?) van de Rederscentrale zijn visie te zien

weergeven in een zin alsof we de wereld veroverd hadden.

Uit dit alles blijkt dat we met de IJslanders zeer voorzichtig zullen moeten omgaan, daar de overeenkomst o.i. de zes maanden kan opgezegd worden.

Verder zal de heer Van Lul, die zich nu zo opgetogen uitliet, in het vervolg in de Belgische pers en TV niet meer mogen spreken van de noodzakelijke boycot van de IJslandse vis, het blokkeren van de haven en zal hij ook het stadsbestuur van Oostende geen eisen meer mogen stellen dat IJslandse schepen slechts zullen mogen komen wanneer hij het goed vindt en... wanneer zijn schepen niet op de markt zijn.

In IJsland werden de besprekingen alleen gevoerd tussen de IJslandse Overheden, onze Belgische ambassadeur, de heer Collins van Buitenlandse Zaken en de heer Maertens voor ons Ministerie van Landbouw en werden de heer Van Lul en de secretaris van de Rederscentrale die er niet nodig noch uitgenodigd waren, op het bankje buiten gelaten om achteraf te horen, dat de Rederscentrale van die IJslanders ongerechtvaardigd lidmaatschap eist wanneer ze hier verkopen, zowel voor de producenten organisatie als voor de beroepsvereniging.

Die IJslandse neders krijgen immers slechts de vismeelprijs wanneer hun vis opgevangen wordt en zijn verder geen lid van de Rederscentrale, zodat ze ongerechtvaardigd hier de wet van de willekeur van de leiders van de Rederscentrale ondangaan.

Als voorzitter — we weten nu niet meer wie voorzitter is — Bauwen, of Van Lul — zou men dat moeten weten en zich dengelijke centen niet mogen toeëigenen. Betalen onze reders misschien ook

aan de Beroepsverenigingen in het buitenland ? Vender zou voorzitter Van Lul in de TV geen onwaarheden mogen verkondigen meldend dat daardoor 150 vissers en 3.000 mensen werk verschaft worden en dat dit toegewezen gewicht vijfhonderd miljoen frank inkomen betekent.

Vermits Mr Van Lul zich als voorzitter uitgeeft, zou hij moeten weten dat in 1974 de totale aanvoer van IJslandse vis 6.909.415 kg bedroeg, daarin begrepen die 14 vangsten van de O.288 die einde 1974 venging.

Toen bedroeg de totale aanvoer van IJslandse vis in frank 163 miljoen 679.033 en geen vijfhonderd miljoen.

Men mag wel een beetje bluffen maar niet te veel als men cijfers citeert.

Men had beter in de TV zijn tevredenheid uitgedrukt over het bereikte resultaat en onze invloedrijke ambassadeur, de heer Harford, de heer Collins van Buitenlandse Zaken en de heer minister van Landbouw en zijn staf bedankt voor het bereikte resultaat.

Want de door hen maandenlang gevoerde gesprekken en de wijze waarop steeds IJslandse reders te Oostende ontvangen werden met daarenboven het gering aantal vaantuijgen welke we nog op IJsland hebben, vergeleken met de Duitsers en de Engelsen, hebben de doorslag gegeven.

Ook de stad Oostende mocht bedankt worden voor de wijze waarop zij de vriendschapsbetrekkingen met IJsland hebben vastevigd.

Dat is niet wat voorzitter Van Lul in het verleden betracht heeft.

Want dat is voor ons allen van 't grootste belang.

(Vervolg van blz. 1)

„HET VISSERIJBLAD” EN DE REDERSCENTRALE

Andere beheerders, die minder persoonlijk gemotiveerd zijn, maar niet altijd hun voorkeur kunnen of durven verwoorden, zegden ons dat de Rederscentrale noodzakelijker wijze het besluit genomen heeft « Het Visserijblad » niet langer aan de leden te zenden, omdat in de huidige moeilijkheden Rederscentrale zich deze financiële uitgave niet meer kan permitteren. Deze brave goedmenende reders gaven dus hun akkoord om een uitgave van 250.000 fr. te schrappen ZONDER TE WETEN DAT HUN SEKRETARIS MEER DAN 1.100.000 FR. PER JAAR KOST AAN DE REDERSCENTRALE, DUS AAN HEN. En voor welke prestaties ?

Daarenboven kost een ander bediende op verzoek van Van Lul terug aangeworven, meer dan 450.000 fr. om andere zaakjes te doen ! Daarvoor dienen de gelden van de Rederscentrale.

Daardoor zien we ons dus genoodzaakt alle reders, vissers en handelaars om hun medewerking te verzoeken, welke ze ons in het verleden spontaan betuigden en die nu een must geworden is, willen ze « Het Visserijblad » behouden.

We zullen dan ook aan de reders een inschrijvingsformulier voor het abonnement 1976 toezenden, overtuigd dat onze levenstaak niet door een arrogante sekretaris kan bedreigd worden, en de visserij zullen steunen, zoals het hoort.

De Uitgever,

P. VANDENBERGHE

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

GEEN BIJZONDERE KWALITEIT VAN DE IJSLANDSE RE.50

Heden donderdag kregen we een vaartuig uit IJsland op de markt. Van een totaal van 870 bennen vis, werden er iets meer dan zestig bennen afgekeurd, terwijl het merendeel van de andere bennen een « B » kwaliteit opgekleeft kreeg. Gevraagd naar de reden hiervan, wist iemand te zeggen dat het hier gaat om vis gevangen met drijfnetten en dat men deze netten niet tijdig heeft kunnen binnen halen vanwege het stormweder zodat reeds bij het aan boord halen de vis dood was. Het is een aanvaardbare uitleg, maar toch hebben we reeds bij herhaling opgemerkt, dat doorgaans de vis van onze eigen IJslanders heel wat verzorgder op de markt komt en dan ook beter geprijsd wordt.

Dergeijkje vangsten doen geen deugd op de prijzen van andere schepen. De keuring dient streng te geschieden.

Toch wist de R.E.50 nog bijna één miljoen te besommen, nl. 988.000 fr voor 810 bennen. De rode poon kreeg praktisch dezelfde prijs als op de maandagmarkt. De kabbejauw daarentegen ging slechts tussen de 1300 en 1400 fr voor een « B » kwaliteit. De koovis kreeg tussen 1200 en 1300 fr voor een redelijk goede kwaliteit, terwijl een « B » kwaliteit onderaan slechts 780 fr haalde. Dit bewijst nogmaals 't belang van verzorgde vis en de noodzakelijkheid streng te keuren voor wie het ook weze moge.

KORTE BERICHTEN

WELVAREND IJSLAND

Aan de hand van een studie over het gewicht van de IJslanders zouden we geneigd zijn te veronderstellen dat de bevolking van dit eiland welvarend is. Inderdaad heeft men vastgesteld dat het gemiddeld overgewicht 10 kg per inwoner bedraagt. Ongeveer 30 % van de totale IJslandse bevolking heeft af te rekenen met een probleem van te zwaar gewicht en zouden hiervoor moeten een behandeling volgen !

IJSLANDSE
ENERGIE-BODEMRIJKDOM

IJsland is rijk aan bodem-energie. Dat is nogmaals uitgewezen met de konstruktie van een installatie voor elektriciteitswinning steunende op de heetwaterbronnen in de bodem. Men heeft bronnen heet water aangeboord met een temperatuur van 300° op een diepte van nagenoeg 2000 meter. Dit heet water wordt omgezet in stoom en de enorme druk aldus bekomen verworden voor de turbines. Aldus zal één enkele installatie tot 70 Megawatt of 70.000 ki'owatt kunnen voortbrengen.

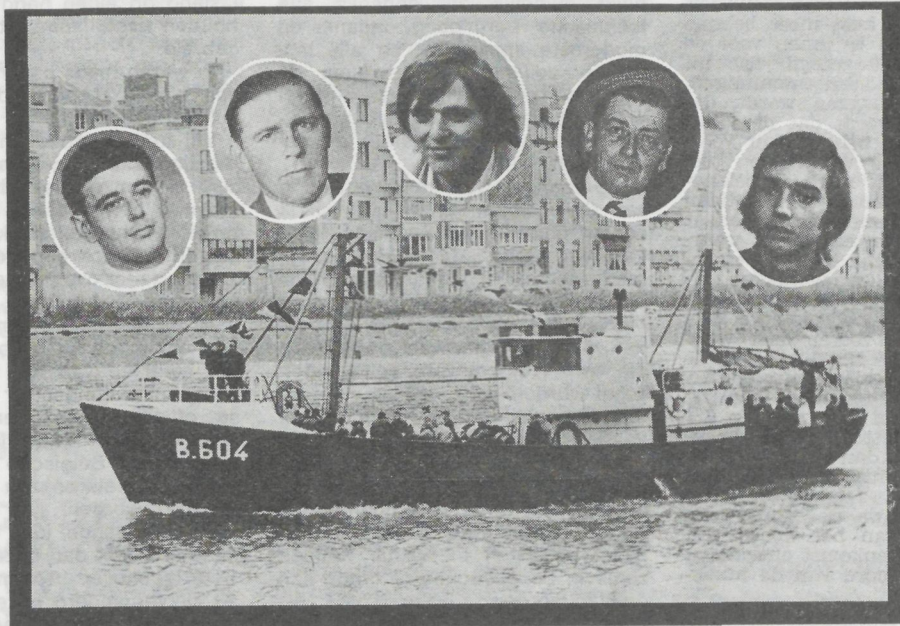
ONVERANTWOORDE VISSERIJ OP JONGE HARING DOOR DENEMARLEN

Men herinnert zich dat de Noord-Oost-Atlantische Visserijcommissie in mei van dit jaar te Londen bijeenkwam om op aandringen van de biologische experten voor de haringvangst beperkende maatregelen uit te vaardigen. Op deze zitting werden kwota vastgelegd voor 18 maanden. Eén enkel land weigerde echter de overeenkomst te ondertekenen, namelijk Denemarken, niettegenstaande hen het grootste contingent, 69 duizend ton toegewezen werd. Dit contingent was echter volgens hen totaal onvoldoende. Denemarken vist inderdaad massa's onvolwassen en jonge haring voor veevoeding. Deze vorm van visserij is bijzonder moordend omdat ganse banken jonge haring niet tot maturiteit kunnen komen en aldus evenmin kunnen voortzetten.

Gezien reeds op het einde van oktober, twee landen, Denemarken en Engeland hun toegewezen kwota hadden uitgeput, en gezien anderzijds de rekommandatie van de biologische experten om over gans 1976 geen haring te laten vangen, werd in november een nieuwe zitting gehouden van de N.O.A.-Konferentie. Hierop stelden de Polen voor, de aanbeveling van de experten te aanvaarden, terwijl vooral Frankrijk, gesteund door België en andere landen, een verbod wenste te zien ingaan op de vangst van jonge, onvolwassen haring.

Ten slotte ging een voorstel uit van Frankrijk en Zweden om voor het eerste semester 1976 een totaal kwota toe te kennen van 87 duizend ton en voor het tweede semester 89 duizend ton, met dien verstande dat, hetgeen niet gevist werd in de eerste semester, mocht bijgevangen worden in de tweede semester. Door de meerderheid der landen werd alleen de totale kwota over het eerste semester aangehouden en een nieuwe zitting te houden in mei van 1976 met betrekking tot de kwotabepaling over het 2de semester en de eventuele bijkomende maatregelen die zouden moeten getroffen worden. België, Frankrijk en Polen onthielden zich bij deze stemming omdat volgens hen, de getroffen maatregelen onvoldoende waren vooral met betrekking tot de moordende vangst door Denemarken op onvolwassen haring. Wat Denemarken betreft, heeft dit land deze maal wel het akkoord ondertekend. Inderdaad vermijdt Denemarken het eerste akkoord niet had ondertekend, werd door de konferentie beslist dat de getroffen overeenkomst voor de laatste semester '75 niet zou toegepast worden en dat de haringvangst tot het einde 1975 vrij zou zijn. Intussen mag Denemarken nog altijd massa's jonge haring vernietigen en als puf aanvoeren voor dierenvoeding. Het is inderdaad onverantwoord, daar waar men tot beperkende maatregelen dient over te gaan om de haringstand te beschermen en de experten zelfs voorstellen over het ganse jaar 1976 geen haring te laten vissen. Denemarken intussen haar vernietigingswerk mag voortzetten! Dit is toch wel een toppunt van tegenstrijdigheid en wat dan met de Europese solidariteit?

HEIST EN GANS DE VISSERIJ BETREURDE OP INDRUKWEKKENDE WIJZE DE SLACHTOFFERS VAN DE B.604



Verleden zaterdag zijn tweeduizend mensen hun eerbied komen betuigen, in gedachtenis van onze vijf vissers, die met hun vaartuig in de golven zijn gebleven.

De kerk van St. Antonius Abt te Heist was tweemaal te klein om iedereen te kunnen plaats geven; men zou tenandere tot aan het einde van de kerkdienst blijven gedachtenissen uitdelen bij de gebruikelijke offerande.

De vijf families waren rondom het altaar geplaatst; juist vóór het altaar, op oude bidstoelen van vóór het concilie als voornaamste personaliteit, zat enerzijds monseigneur Desmedt, bisschop van Brugge, en aan de andere kant zat de minister van Sociale Voorzorg Depaepe, die de belgische regering vertegenwoordigde. Verder waren als vertegenwoordigers van de werheid aanwezig: de heer Vandewalle, kabinetssecretaris van de minister van Landbouw, kabinetsattaché Vanden Bosch die de minister van Verkeerswezen vertegenwoordigde, de gouverneur van West-Vlaanderen met zijn deputatieleden De Fauw en Monballyu, directeur-generaal van Van Craeynest, marinecommandant Schlim, het voltallig schepencollege van Knokke-Heist, de burgemeester van Brugge en alle prominenten van de zeevisserijsector zoals dhr Vandenberghe P., R. Gobert, C. Beernaert, J. Derouze, vismijn directeur Balbaert en vele andere.

De ziele dienst werd geleid door 3 priesters nl. de pastoor van Blankenberge, van Zeebrugge en van Heist; E.H. De Baecke van Heist zou als hoofdccelebrant een sobere, zeer gevoelige homilie houden, waarin de herinnering aan leven en werk van de vijf op zee gebleven vissers schrijnend maar sereen werd geëvoeerd.

Velen gingen wenend naar de offergang, maar diep ontroerd geraakte iedereen bij het lezen van de tekst op het gedachtenisprentje: „... als wij rondom ons het bulderen horen van ongenadige watermassa's, en wij liggen te wachten op beter weer, begrijpt gij dan ons zwiwend hart en de vragen die wij niet uitspreken? Als wij alleen een gestoorde radar en de radio hebben? Verstaat gij ons, als wij met tranende ogen buiten door de mist trachten te boren, met dat dubbel gevoel van dreigend gevaar en terzelfertijd die absolute eenzaamheid, de indruk van alleen te zijn op een eindeloze zee, waarvan

we niet eens de golven kunnen zien? Begrijpt gij ook dat het moeilijk is ons hoofd te rechten, dat het moeilijk is om te aanvaarden dat gij geen wonder hebt gedaan...”

Dat zij in vrede rusten, zong de priester toen de bisschop van Brugge en minister Depaepe de weduwen en de ouders van de slachtoffers persoonlijk hun leedwezen gingen betuigen; diep gemeende woorden van troost die echter het schreiend gemoed zo weinig kunnen opbeuren.

BLOEMENHULDE

Alle overheidspersonen en prominenten met de families en honderden bedrijfsgenoten gingen na de kerkdienst in treurige stille stoet naar het vissersmonument aan de zeedijk, waar meer dan veertig bloemstukken werden neergelegd door leerlingen van de Rijks- en de Vrije Visserijschool van Heist, de minister van Verkeerswezen, de minister van Landbouw en door de belgische regering.

Maar toen E.H. Corneillie, visserijalmoezenier, een laatste gebed zei en daarmee deze droevige plechtigheid afsloot, kon blijkbaar niemand besluiten om heen te gaan, want wanneer wij een half uur later voorbij het monument reden stonden nog tientallen mensen wenend bijeen aan de voet van het stenen visserspaar.

Bij het afsluiten van deze donkere bladzijde uit het vissersleven willen wij nog een woord van lof brengen aan het gemeentebestuur van Knokke-Heist, dat discreet en geslaagd, protocolair en ordelijk deze dodenhulde heeft verzorgd. Misschien had men aan het monument wel een blaasensemble moeten voorzien om de Last Post te blazen al mag dit geen kritiek zijn en zeker had bij het eindigen van de Mis, een visserskoor, het Visserslied van wijlen H. Baels, getoonzet door Keurvels aan de rouwende menigte moeten ten gehore geven als dierbaar meeleven met hen die thans hun dierbare doden zullen missen.

Mocht de Hogere Overheid niet alleen hebben gerouwd op die treurige dag, maar mocht zij die visserij daardoor beter leren kennen, beter leren begrijpen en beter leren helpen, is onze wens en die van de visserijgemeenschap.

De Redactie

DE BELGISCHE VISSERIJ IN DE KAMER

Vorige week werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de begroting van Landbouw en Visserij voor 1976 besproken en kwamen hier verschillende sprekers aan het woord, waar we moeten vaststellen, dat de volksvertegenwoordigers van onze kust meer belangstelling beginnen te tonen voor de visserij, al dient gezegd, dat uit de tussenkomst van sommigen eens te meer bewezen wordt, dat het groot tijdstip wordt dat de visserij hen beter en behoorlijker voorlicht omtrent de werkelijke toestanden om aldus meer de belangstelling te wekken en te vermijden dat er in de Kamer en de Senaat veel kletspraak verteld wordt, waar door onvermijdelijk van de essentie belangrijke vraagstukken afgeweken wordt en dit de minister niet toelaat de noodzakelijke hervormingen in te voeren daar waar het hoort.

Als het secretariaat van de Rederscentrale echter meer belang hecht aan allerlei kletspraak in TV en radio of nutteloze en ongevoerde reizen, dan kan van die voorlichting weinig goeds in huis komen.

Hierna laten we de volksvertegenwoordigers aan het woord van wie we hun tussenkomst ontvingen, alsook het antwoord van de minister.

Mien kan ons niet verwijten te niet alle weer te geven, vermits te ons niet toegezonden werden en we dus veronderstellen, dat ze alleen tussenkwamen om toch ook iets te zeggen.

TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

1. Zware beproevingen

Sedert één jaar werd Belg. zeevisserij als het ware door het noodlot achtervolgd.

Niet minder dan 7 vissersschepen zijn reddeloos verloren gegaan.

De voorlaatste ramp bovendien met verlies van 5 mensenlevens.

De zwarte reeks werd ingezet door het vlaggeschip O.288 Lans dat op 21 december '74 op de klippen liep bij terugkeer uit de IJslandse wateren.

In juni vergingen drie schepen. Op 5 juni de O.244 „Noordzee" die vóór de Engelse kust vergaan is na botsing met een onbekend gebleven onder water drijvend voorwerp.

Op 21 juni verging de O.312 „Angelus" na een brand op zee.

Op 29 juni verging de N.159 „Avondster" na een lek in de machiniekamer te hebben opgelopen.

Op 11 augustus was het de Z.438 „Kompas" die zonk na een aanvaring op zee.

Op 15 november was het de Z.406 „Damar" die in een zware storm kapseisde en waarvan de bijna dramatische reddingspogingen van de Engelse redders toch met succes bekroond werden en alle opvarenden gered.

Op 13 november evenwel was er van redding geen spraak toen de Blankenberge 604 „Ibis" in een uiterst dikke mist, na een dagenlange en succesvolle reis op een half-

uur varen in de dikke mist aangevaren, gekapseisd en naderhand gezonken, 5 mensenlevens gaan daarbij verloren.

Uit deze herhaling van rampen blijkt duidelijk dat ondanks alle technische vooruitgang, ondanks de modernste apparatuur en alle mogelijke veiligheidsmaatregelen, de zee toch nog altijd haar tol blijft eisen en het vissersberoep nog altijd een van de zwaarste en gevaarlijkste blijft.

Op één punt van de uiteenzetting van Collega Van Steenkiste wil ik echter enige afstand nemen. Men kan niet zeggen dat de zeevisserij reeds sedert 10 jaar in een crisisperiode zit.

Die bewering zou als gevolg hebben dat de ernst van de situatie die wij NU beleven zou onderschat worden.

Die crisis die wij nu beleven heeft uitzichten die NOOIT TEVOREN hebben bestaan.

Men kan voor de zeevisserij niet op dezelfde wijze de conjuncturele en de structurele moeilijkheden naast elkaar of uit elkaar houden zoals in de economie te lande kan gedaan worden.

Hoe men ze ook klasseert laat de mensen uit het bedrijf nogal koud. Hoe men ze aanpakt en bestrijdt of verhelpt, DAT is het wat hen interesseert.

Als ik dan een korte schets van moeilijkheden geven kon zou ik willen wijzen op 3 elementen die de basis vormen:

- 1) De onzaglijke STERKE VERHOOGING van de produktiekosten: bouw, onderhoud, uitrusting, brandstof;
- 2) De STERKE DALING VAN DE AANVOER. 1974 reeds 9 % daling, gaven de zwakste aanvoercijfers sedert de oorlog; 9 eerste maanden 1975 gaven een verdere daling van 11,5 % tegenover 9 maand van 1975;
- 3) De prijs die niet in verhouding stijgt. De gemaakte besomming in 1974 is praktisch gelijk gebleven aan de gemaakte besommingen in 1973. Voor de eerste 9 maanden van 1975 stel ik echter een daling vast van 9,6 % voor de waarden die besomd werden in 1975 tegenover de eerste 9 maanden van 1974.

Deze drie elementen spelen samen. De vermindering van inkomsten valt samen met een nog verder gaande stijging van de produktiekosten, wat dan als gevolg heeft dat de meeste ondernemingen, altemaal familiale, in zware rendabiliteitsmoeilijkheden zitten, enkele uitschieters niet te na gesproken.

Ik zou die moeilijkheden van conjuncturele aard kunnen noemen, ware het niet dat de kostprijsstijging ook van structurele aard is en zelfs de vermindering van de aanvoer lijkt een structureel element te hebben.

Naast die crisissituatie die van diepgaande aard is, kwamen er nog twee andere elementen bij:

1) De moeilijkheid met IJsland. Wat dit betreft weet deze Kamer allicht dat ons land een akkoord

had dat toelating gaf te vissen binnen de zone die sedert enkele jaren voor de IJslandse vissers voorbehouden was. Dit akkoord verviel op 13 november. Ondertussen heeft IJsland op eigen hand zijn voorbehouden visserijzone tot 200 mijl uitgebreid.

Er waren reeds besprekingen over een nieuw akkoord, die geen resultaat hadden.

Wij hebben goede hoop dat een regeling zal gevonden worden of zijn die onze IJslandschepen zal toelaten hun activiteit aldaar voort te zetten, hoewel de kans groot is dat dit dan ook beperkt zal worden tot een nader overeen te komen hoeveelheid.

Ik wil hierbij in herinnering brengen dat reeds bij besprekingen die het afsluiten van het verlopen akkoord voorafgingen, er van IJslandse officiële zijde sterk werd op aangedrongen dat de visserij-inspanningen van Belgische zijde in de IJslandse wateren zou moeten verminderd worden.

Desaangaande kan duidelijk gesteld worden dat onze aanvoer in 1975 tegenover 1971 met nagenoeg 25 % verminderd is terwijl ook de op IJsland ingezette scheepstonneer met nagenoeg 20 % verminderde.

Waar de verwachtingen voor IJslandse visaanvoer dit jaar ongeveer 5.900 Ton zou bereiken wat een vanggewicht van 6.800 Ton betekent, is het niet onwaarschijnlijk dat deze aanvoer van 1975 de basis kan vormen van een discussie over de eventuele quota die ook door IJsland voor ons zou bepaald worden.

N.v.d.Red.: Ondertussen werd een overeenkomst bereikt.

Of de bedoeling voorzigtig om stelselmatig ieder jaar tot vermindering te komen en aldus de voorbehouden visserijzone definitief voor onze vissers te sluiten, is een vrees die wij niet koesteren, maar die ons meer en meer beangstigd. Wij zullen daarover echter in de eerste dagen wel bescheid krijgen, veronderstel ik.

Wat er ook van zij, de periode van de open en vrije zee behoort definitief tot het verleden en met of zonder internationale overeenstemming matigen steeds meer landen zichzelf het recht toe om zomaar de voor hun eigen visserij voorbehouden zone uit te breiden.

De escalatie is begonnen met het voorheen nooit bestaande onderscheid tussen territoriale wateren en voor „visserij voorbehouden" wateren.

Dit was een historisch belangrijke stap waarvan wij stilaan de geweldige consequenties beginnen te vatten en jammer genoeg ook ondergaan.

Dezelfde maatregel nemen voor onze eigen kust zou hier voor ons een slag in 't water betekenen. De enige mogelijkheid voor riposteren lijkt mij te liggen in een gemeenschapshouding van de E.E.G. die zou moeten denken aan een tot stand brengen van een Europese

voorbehouden visserijzone. Dit zou de leefbaarheid in de toekomst van de visserijbedrijvigheid in Europese landen beveiligen.

2) Daarnaast hebben we de op internationaal vlak ontstane quoteringregelingen waarbij ieder land voorgelegd wordt welke hoeveelheden vis dit land mag vangen in de Noordzee, rond Engeland en in algemene zin in het noordoostelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan.

Onze vertegenwoordiging in die conferentie heeft naar mijn oordeel goed gewerkt.

De quota die zij voor ons land hebben kunnen bekomen kan ik niet bestempelen als volledig voldoende. Maar in het kader van de dringende behoefte aan vangstbeperkingen teneinde de stocks te kunnen herstellen, meen ik dat ik Uw ambtenaren kan gelukwensen. Ook met de quota die zij onlangs in de Conferentie te Londen hebben bereikt voor het jaar 1976. Over het algemeen genomen zijn onze quota voor alle vissoorten in de Noordzee bevredigend. Wij hebben dit jaar moeilijkheden met de vanggebieden die we gewoon zijn «het Kanaal» te noemen en dit is dan zowel het Engels Kanaal als het Bristol Kanaal, minder de Ierse Zee. Wij zullen in 1976 in dezelfde vanggebieden moeilijkheden hebben en wellicht de vissers moeten verbieden te gaan vissen waar zij hun brood zouden verdienen. En dat is zeer hard. Daarom moeten wij ook eens kritisch die quotaregeling bekijken.

De grootste kritiek die we kunnen uiten is wel: dat ze niet waterdicht is. Een bedrijfsmens vertelt dat in een buurland of in een bepaalde haven daarvan in de laatste weken met bepaalde vissoorten 40 pct boven de aangegeven hoeveelheden, langs de rand en ongemerkt in de sluikehandel terecht komt, waarmee de markt van Parijs ondermijnd wordt.

Er zijn in een ander land een enorm groot aantal kleine vissershaventjes waar geen enkel administratief apparaat aanwezig is en waar dus geen degelijk statistisch materiaal kan voorhanden zijn.

Stellen we daarnaast de industriële visserij die vooral in Denemarken bestaat en die afgestemd is op de vismeelfabrieken. Nu wordt ook de sprotvangst gequoteerd. Denemarken krijgt een zeer groot kwota, waarin ontgensprekelijk een groot gedeelte haring zal zitten, altemaal toch mensenvoeding die tot dierenvoeding zal verwerkt worden.

Het is niet verwonderlijk dat het quota-systeem aanleiding geeft tot een diepgaand wantrouwen van het ene land tot het andere en het groeien van beschuldigingen over niet naleving elders, waar men dan de eigen overtredingen als te veronachtzamen bestempelt. Des te meer dat heel het systeem eigenlijk op zijn naleving niet controlebaar is, tenzij bij een betrekkelijk kleine zeevisserij als bij ons die geconcentreerd is op 65 km kust en drie goed uitgeruste havens waar

(vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

toezicht georganiseerd is.

Andere opmerkingen tegen het quota-systeem zijn: dat de quota bepaald worden op gegevens van het verleden en dus geen rekening houden met de evolutie noch met de vloot, noch met de verschuivingen in de behoeften.

Tenslotte is het feit van de afbakening van vanggebieden die naast elkaar liggen met specifieke quota per vanggebied een moeilijk na te leven voorschrift.

Maar spijts alle kritiek was er op de konferentie te Londen volgens hetgeen ik vernomen heb, een vaste overtuiging dat het quota-systeem zou behouden blijven.

We begrijpen daarbij de biologen die aan de basis liggen van dit stelsel. Zij hopen aldus de sterk aangetaste visstocks in een aantal jaren met zekere beperkingen, toch opnieuw enigermate te herstellen. De zee is echter een wonder iets. Waar onze haringvissers vorig jaar niets binnenhaalden en het hebben stopgezet, hebben ze dit jaar in enkele weken tijds uitzonderlijke vangsten geboekt. Waar de garnaal enkele jaren terug bijna afgeschreven was, hebben we nu ook op dat stuk werkelijk zeer goede vangsten van uitmuntende kwaliteit. Vandaar dat mensen van de praktijk soms nogal eens kritisch staan tegenover de wetenschapsmensen. Wat er ook van zij, onze mensen denken dat men meer resultaat zou bereiken met beter afgelijnde bescherming van de broed- en kweekplaatsen en het vergroten van de maaswijdten der netten, omdat aldus de wordende en de groeiende vis beschermd wordt die morgen sterkere jaarklassen voor de productie kan vormen.

Wij gaan daar vandaag niet dieper op in.

Wij houden er rekening mee dat de quota behouden blijven.

Dan stelt zich de eigenlijke grondvraag. Als die quotaregeling een overgang naar betere tijden is, anders zou zij geen zin hebben, wat moet er gedaan worden om het bedrijf in stand te houden tot die betere tijd er is??

Ik denk dat dit de kern is van het probleem, maar ook het moeilijkst om er een duidelijk antwoord op te geven.

Hoe groot moet het bedrijf zijn dat we in leven houden? Met hoeveel schepen en hoeveel mensen — welk soort schepen voor welke soort visserij — moeten wij niet andere soorten visserij gaan beoefenen en andere vanggebieden gaan verkennen?

In dezelfde richting kan de vraag gesteld worden of wij niet moeten aanmoedigen dat een aantal andere schepen sneller uit de vaart genomen worden? Met verhoogde slooppremie zonder nieuwbouw?

Tenslotte is er de brandstofprijs, één van de belangrijkste, zoniet de belangrijkste kostenfactor die momenteel het rendement bedreigt.

Het bedrijf is de Minister dankbaar omdat hij de visserij een tussenkomst in die brandstofprijs bezorgd heeft. Maar het bedrijf dringt terecht aan en zou de Minister nog meer dank weten, wilde hij toepassen wat de EEG toelaat toe te passen op dit moment.

Er zijn in de eerstkomende maanden niet veel nieuwe vissersschepen meer te verwachten. Gij hebt de inzegening van het laatste nieuwe schip bijgewoond. Ik ken de reder en de schipper van zeer nabij. Het zijn uitzonderlijk bekwame mensen. Er is enorm geloof nodig om dit avontuur aan te gaan. Enorme kennis en liefde voor het beroep. Voeg daarbij dat ze een enorme hoop hebben op betere dagen. Maar dat die hoop insluit dat ze die betere dagen nog bereiken kunnen. Dat wil zeggen dat zij de huidige moeilijkheden overleven.

In de zeevisserij kan men nu zonder overdrijving spreken over een «Operatie Overleving». Die operatie berust voor een belangrijk stuk in uw handen.

Op U is een heel groot deel van de hoop gevestigd, hoop waarvan men zegt «hoop doet leven».

Wij hebben hoop omdat gij de visserij wilt laten overleven en voortleven.

TUSSENKOMST VAN BURGEMEESTER EN VOLKSVER- TEGENWOORDIGER CONTENT

De twee laatste jaren dreigt de Vlaamse zeevisserij verder te worden overspoeld door een samenloop van problemen. Die problemen kan men in vier grote punten indelen:

- 1) de marktstructuur en de prijzenpolitiek;
- 2) de stijging der uitredingskosten (mijnrechten, commissie- en visafslag, fonds voor scheepsjongens);
- 3) de overbevissing, de vangstkwantumbeperving en de uitbreiding van het zeerecht voor wat betreft de territoriale wateren in de Internationale Zee-rechtcommissies van Caracas en Genève;
- 4) garnaal- en kustvisserij worden bedreigd door de zandwinning en door de bouw van kerncentrales;

Voeg daarbij de voortdurende stijging der stookolieprijzen, de verhoging bedroeg van 1,10 fr tot 4,86 fr in enkele jaren tijd, de lonen en exploitatiekosten alsook het artisaanaal karakter van onze vissersvloot dragen ertoe bij de afgang van de visindustrie in versneld tempo te laten verlopen.

Om het belang te onderlijnen van de zeevisserij voor onze kust moet ik U aanhalen dat er op het ogenblik 1.800 vissers te werk gesteld zijn en in het totaal met de nieuwe bedrijven inbegrepen zijn ongeveer 25.000 arbeiders rechtstreeks bij het bedrijf betrokken.

Een tweede aanhaling betreft de zeevisser zelf. Hij werkt op procent, hij is betrokken in de exploitatie zodanig dat er een band bestaat tussen de visser en de reder. Dit procent wordt berekend bij de middenslagvisserij voor de schipper van 8 tot 9 pct van de opbrengst, de machinist van 6 tot 7 pct, de matroos 5,5 pct en de lichtmatroos 2 pct. Wanneer men dan verder onderzoekt dat de mees-

te vissoorten tussen de 8 en 20 fr per kg betaald worden aan de reder zelf in de mijn en dat deze vis dan verder aan ontzettend hoge prijzen wordt verkocht, dan weet men onmiddellijk dat het beroep van zeevisser, naast de vele gevaren — en men moet maar een ogenblik denken aan het vergaan van de Blankenbergse vissersboot 604 — de moeite niet loont uitgeoefend te worden.

Marktstructuur en prijzenpolitiek

Wanneer wij weten dat bv in de vismijn kleine tongprijzen genoteerd van 65 fr stijgen in de handel tot 300 fr, dat wijting 9 fr kost in de vismijn en 80 fr in de handel wordt verkocht, kabeljauw 25 fr vismijn — 200 fr handel, haring in de vismijn 14 fr haalt en 90 fr in de handel, allemaal prijzen per kg, dan weet men onmiddellijk dat het verschil tussen de visprijzen betaald aan de visser zelf en de consument somtijds met 300 pct en veel meer verhoogd worden. Verder loopt ook de structuur van de groothandelsbank verkeerd: de groothandel werkt met een minimum aan investering voor verwerkingsmateriaal en personeel, zodat zij haar heil zoekt in de onverwerkte uitvoer. In 2 jaar tijd is de visaanvoer door allerlei omstandigheden teruggelopen en is de prijs aan de producent niet gestegen in verhouding met de stijging van de uitredingskosten.

De uitredingskosten

Die uitredingskosten bestaan dan uit twee soorten:

- 1) de procentuele kosten
- 2) de vaste kosten

De procentuele kosten bestaan uit het loon van de bemanning, de vismijnrechten, de visafslagkosten, kosten van de beroepsvereniging, het fonds voor de scheepsjongens, enz.

Als vaste kosten kunnen wij aanrekenen de stookolie, het onderhoud en herstellingskosten, vistuig, de apparatuur, sociale lasten, verzekering, enz.

Als U beide soorten kosten naziet, weet U dat onmiddellijk de verhoging die zich daar de laatste jaren heeft voorgedaan.

De stookolie bedroeg vroeger 6 pct en nu 18 pct van het totaal aan kosten, die de reder en de visser maakt en waarvan de Staat maar een halve frank per liter teruggeeft.

Is het niet mogelijk dat de vissers een redelijker bedrag op hun stookolie zouden terugkrijgen. Deze maatregel zou tot gevolg hebben dat de vissers afzien van de verkoop in het buitenland. Dit euvel zorgt er momenteel voor dat 66 pct van de vis die in België op tafel komt, ingevoerde vis is, die voor een groot gedeelte door Belgische vissers gevangen wordt, maar langs de buitenlandse havens opnieuw in onze pakhuizen verschijnt. De stelling dat de hoge stookolieprijzen er de oorzaak van zou zijn, dat de vissers hun vangsten in buitenlandse havens verkopen, wordt verder nog in de hand gewerkt door het feit dat ze in het buitenland meestal hogere prijzen krijgen, die zelf gaan tot 12 pct en

meer.

Moest daarbij ook kunnen gewerkt worden aan onze kust met hulp van de regering reuze diepvriesinstallaties aan te brengen, dan zou dit een welgekomen uitbouw voor het visserijbedrijf betekenen.

De overbevissing

Dat er overbevissing is en de stock onrustwekkend terugloopt, is een niet weg te cijferen feit.

We zijn de eersten om te zeggen dat er moet ingegrepen worden. Maar dat men tracht deze beperking van het opleggen van volwassen vis voor menselijk gebruik en langs de andere kant de hoofdschuldige met name de industriële pufvisserij — en de massale verwerking van onvolwassen vis voor olie, diervoeding, schoonheidsprodukten en meer van die dingen, slechts een zalvende vermaning toestuur en maar halve maatregelen toepast, daar kunnen wij het niet mee eens zijn.

Zolang dus de pufvisserij toegelaten wordt, zal de kwantumbeperving niet in staat zijn de stocks van teruglopen te redden.

De zandwinning

De zandwinning is al een rechtstreekse bedreiging van de visstand. Vooral de kust- en garnaalvisserij worden hierbij getroffen. De geplande kerncentrales aan onze kust gaan daar finaal een kruis over maken.

Ten eerste worden verbruikers argwanend in verband met de radio-activiteiten in de buurt van visrijke zeewateren.

Ten tweede dreigt de verwarming van het zeewater nadat het als koelwater wordt gebruikt, de hoeveelheid plankton zodanig te verhogen, dat het water voor vissen giftig wordt. Dat betekent meteen het einde van onze kustvisserij.

Wat vraagt de visser nu aan de Minister van Landbouw? In de eerste plaats dat hij meehelpt de grote winstmarges tussen producent en verbruiker naar omlaag te halen. Gevolg daarvan meer visverbruik dus ook meer verkoop.

Ten tweede door een intensieve gecentraliseerde verwerking de goedkope volksvis degelijk op de markt te brengen.

En ten derde met een modern machinaal bedrijf de kwaliteit van de vis te verhogen. Daarvoor, Mijnheer de Minister, zou de Staat aan de vissers bijkomende kredieten moeten bezorgen en daarbij een wel doorgevoerde controle op de visprijzen moeten in de hand werken.

Voeg daarbij: rechtstreeks staatsubsidies, tussenkomst in de in-trestvoet, doelmatige prijzencontrole op de verbruiksremmende te hoge kleinhandelsprijzen, verhoogde staatssteun voor vernieuwing van de vloot in een doordacht nieuw bouwbeleid, doelmatige steun in het polyvalent werk van de vaartuigen en in het opzoeken van nieuwe visgronden.

Mag ik om te eindigen, Mijnheer de Minister, U verzoeken bij Uw collega de Minister van Openbare Werken, aan te dringen tot het be-

(vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

houden van de zeevisserij te Zeebrugge, door het creëren van meer ligplaatsen en het verzekeren van de diepte bij laag water en de coördinatie dienaangaande.

Een overleg tussen beide ministeries zou er toe helpen het wantrouwen en de onzekerheid waarin de Zeevisserij te Zeebrugge zich bevindt weg te werken.

Al deze maatregelen zouden er kunnen toe bijdragen de zeevisserij van een gewissen ondergang te redden.

Tot daar deze nuttige tussenkomst.

ZAL HET STELSEL VAN QUOTAREGELING BIJ AANVOER VAN VIS MOETEN HERZIEN WORDEN ?

Wij hebben van in de aanvang er op gewezen dat het vaststellen van quotas voor bepaalde soorten vis zoals haring, tong, schol, kabeljauw in de visserij een ganse ontreddering zou brengen en aanleiding tot veel moeilijkheden.

Steeds zijn we voorstander geweest van het vergroten van de netmazen om de kleine vis zoveel mogelijk te beschermen, het verbieden van bepaalde visgronden gedurende bepaalde maanden van het jaar en desnoods een gans jaar.

Verder zouden alle landen aan de Noordzee alle visserij binnen de 12 mijlszone zowel voor eigen als voor andere vissers moeten verbieden met vaartuigen van 50 Bruto Ton en meer dan 200 P.K.

Zodoende zou men veel nuttiger en doelmatiger werk hebben verricht dan nu.

Want de beperking is er op haring, schol, tong, kabeljauw, enz..... Wie zou ons durven zeggen dat de controle hierop minutieus en daadwerkelijk kan uitgevoerd.

Het heeft intengendeel aanleiding gegeven tot een zoveel mogelijke verkoop in de zwarte markt met al de nadelige gevolgen op de prijsvorming, de handel en de reders zelf, die maar al te weinig beseffen welke nadelen dit alles met zich brengt.

DE TOESTAND IN HOLLAND

Nu de tongvissers daar geen tong meer mogen aanvoeren en 'n tongverbod is uitgevaardigd die ons dunkens nog geen strafbare mogelijkheden met zich brengt (zie ons artikel van 28 november) is er zowel in Den Helder als in Urk een akte ontstaan waarover de IJmuidse Courant ons hiernavolgende schrijft.

LOSSERS EN SORTEERDERS SLUITEN ZICH AAN BIJ AKTIE

TONGVISSERS VAREN NIET UIT

De Helderse vissers zullen in navolging van hun Urker collega's deze week niet ter visvangst gaan. Dit naar aanleiding van het verbod verder nog tong te vangen. De Urker vishandel zal geen vis kopen van vissers die, ondanks de akte, toch vis aanvoeren, aldus is in een vergadering van de Vereniging van Vishandel op Urk besloten. Andere groepen, zoals lossers en sorteerdere sloten zich bij de boycot-akte aan.

Het is volgens de Urker vissers

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Gedurende meer dan 20 minuten beantwoordde Minister Lavens de verschillende sprekers waaronder Dries Claeys, Raoul Bonnel, E. Vansteenkiste van Oostende, Willem Content van Blankenberge en F. Vandamme van Brugge, na eerst een diepgevoelde rouwfulde gebracht te hebben. Aan de slachtoffers van de B.604.

Dit antwoord verschijnt volgende week in Het Visserijblad, vakblad van onze reders en vissers.

MINISTER VAN LANDBOUW RIEP NAT. VISSERIJKOMMISSIE BIJEEN

Ingevolge een vergissing hebben wij vorige week een verkeerd artikel gepubliceerd onder bovenstaande hoofding. In huidig nummer geven wij nu weer in welke omstandigheden minister Lavens van het departement van Landbouw de Nationale Visserijcommissie bijeen riep. Met uiteraard onze verontschuldiging voor de begane fout.

We vernemen dat minister Lavens woord heeft gehouden en zijn belofte gedaan op onze vraag op de doopplichtigheid van de heer Vanderveens vaartuig, is nagekomen. Zijn secretaris-generaal heeft verleden vrijdag de nationale visserijcommissie samengeroepen.

Spijtig genoeg waren de aangezochte volksvertegenwoordigers niet opgekomen, daar ze in het parlement moesten zijn om te stemmen over de fusies van de gemeenten.

De Rederscentrale had waarschijnlijk gemeend niet voldoende haar zaak te kunnen verdedigen want in plaats van de vroegere drie afgevaardigden was zij met niet minder dan 7 mensen afgekomen. Buiten de afgevaardigde van de minister van Landbouw waren ook vertegenwoordigers aanwezig van de minister van Verkeerswezen, Sociale Voorzorg en Economische Zaken.

Ter bespreking lag een document ter tafel waarin de visserij vraagt dat de overheid zou ter hulp komen inzake gasoil, slooppremie, RMZ, enz. Daarvoor heeft men een jaar tijd nodig gehad om dit voor te bereiden.

De minister van Landbouw heeft er echter reeds herhaaldelijk op gewezen dat ook het bedrijf zelf een positieve inbreng moet doen door zich te reorganiseren, door zelf de aangevoerde vis te commercialiseren, enz. Daaromtrent echter zou de rederscentrale in gebreke gebleven zijn en tot nu toe wacht men op die positieve voorstellen.

Het is dan ook te betreuren dat de afvaardiging van Rederscentrale zelf onderling in discussie zou gekomen zijn over de slooppremie. Inderdaad, elk spreekt daar voor zijn eigen kapel.

Hoe is het mogelijk om na bijna een gans jaar vergaderen en bespreken, naar Brussel te gaan en er tegen mekaar ruzie te gaan maken. Er was namelijk overeengekomen dat zou gevraagd worden de slooppremie van 5.000 fr te verhogen tot 20.000 fr per ton, maar echter met een maximum van 4 miljoen.

Mr Van Lul oordeelde nu ter plaatse, na maandenlange voorbereiding, dat er geen maximum zou mogen voorzien worden, terwijl anderen terecht vrezden dat de minister niet zal bereid zijn, evenmin als de regering, zijn ganse portefeuille zo maar op tafel te smijten. Eens te meer werd hier voor het eigen zaakje gesproken om meer te krijgen van slooppremie dan de kostprijs bij aankoop van verwezen schepen.

Gezien de begrotingsmogelijkheden vrees men tenecht dat een slooppremie zonder maximum niet zal worden goedgekeurd, zodat alles zou kunnen blijven bij het vroegere. Nochtans ware 20.000 fr per ton met een maximum van 4 miljoen de oplossing voor de kust en middenslagvisserij.

Er is ook gesproken over de toelagen op gasoil, maar daarover kan België niet beslissen, gezien de EEG daartoe de toelating moet geven. Moest de EEG echter bereid zijn ook een subsidie toe te laten voor 1976, dan mag verwacht worden dat onze minister van Landbouw opnieuw een premie zal geven.

Ook hier moet men toegeven dat de afvaardiging geleid door voorzitter en secretaris, geen tota afweten hoe de vork in de steel zit en waarop in verband hiermede dient gewezen, daar er discriminatie bestaat in prijs, in ristournes en voorwaarden tussen de verschillende EEG partners.

Er is weliswaar gezegd dat de duurdere energieprijs niet alleen voor de visserij belangrijk is en dat gans onze nijverheid daarvoor lijdt, maar intussen geeft Nederland een grotere subsidie dan België, terwijl de aankoopprijs in Engeland veel lager ligt dan bij ons. Als de EEG er zorg moet voor dragen dat alle 9 landen GELIJK kunnen tullen, dan moeten de Belgische reders toch niet worden benadeeld. Maar ook hier was het triestig om zien hoe het vraagstuk door de Rederscentrale ingeleid werd.

De visserijcommissie zal wellicht nog ettelijke vergaderingen nodig hebben vooraleer alle punten besproken zijn en voor dat men tot een eindrapport komt. INTUSSEN VERSTRIJKT DE TIJD en worden de moeilijkheden groter. De schulden van de reders hopen zich op. De toestand is zeer ernstig. Zou men dan niet liever onmiddellijk de miljoenen van vóór vrijgeven?

Maar naar men ons verzekerde, zou de nationale visserijcommissie niet eens over de gelden van vóór spreken omdat de Rederscentrale dit NIET REALISEERBAAR vindt en daarvoor geen voorstellen heeft gedaan. Wat oonaanvaardbaar is, is het feit dat de beheermaad twee jaar geleden voor de afschaffing stemde en dat omdier de invloed van de voorzitter, die in een baggermaatschappij familiale belangen schijnt te hebben, dit punt waar 60 miljoen voorhanden zijn, EIGENDOM VAN DE VISSERIJ, zo maar van de agenda wegviel. Hiervoor diende geen beroep gedaan op staatsgelden.

Buiten de goodwill van de Minister van Landbouw, moeten we dus niet zoveel meer verwachten en zal het luiden : ze dronken een glas, piëten een plas en lieten alles zoals het was.

Dat is het resultaat van een triestig beheer in de Rederscentrale, waar het wel mogelijk is aan een secretaris en wedde van meer dan één miljoen frank per jaar te betalen zonder dat daartegen iets gezegd wordt.

P. Vandenberghe.
N.B. Heden donderdag werd een nieuwe zitting te Brussel belegd.

P. VANDENBERGHE

NA HET VERGAAN VAN DE B.604

WAT MEER MENSELIJKHEID OF HOE MEN AAN DE STAAT EEN EENVOUDIG VISSER-REDER IN AL ZIJN WANHOOP NOG MEER KOPZORGEN BEZORGT

Op een andere plaats van dit blad hebben we het over de aanvaring, de onbegrijpelijke en te betreuren houding van de Engelse maatschappij waarvan een schip het verlies van vijf mensenlevens veroorzaakte en de vaststellingen met deze aanvaring verband houdend.

Vorige week woensdag 26 november, op een ogenblik dat de reddingspogingen volop in gang waren ontving de reder, die zijn schip verloor en tot overmaat van ramp nog veel kopzorgen heeft, van het hoofd van het Loods- en Reddingswezen een aangetekend schrijven, welke luidt :

Mevrouw,

Betreft : Wrak B.604 IBIS —
Uitleggen van wraklichtboei.

Gelet op het «Besluit» van de Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen dd. 20-11-75, nr 81 972-49, breng ik u ter kennis dat, ter beveiliging van de scheepvaart, op 14 november 75 het Loodswezen van ambtswege een wraklichtboei heeft uitgelegd ter afbakening van het wrak van het vissersvaartuig B.604.

Het betreft een groene, spitse lichtboei, tonende 3 groene schitteringen alle 10 seconden, met radar-reflector, gemeerd in positie 51°23' 42"N — 03°12'10"E.

De waarde van deze lichtboei bedraagt 932.272 fr (negenhonderd tweeëndertig duizend tweehonderd tweeënzeventig Belgische frank), waarvoor het Bestuur van het Zee- en van de Binnenvaart te uwen laste een vordering houdt, bijaldien deze boei geheel of gedeeltelijk, wegens een of andere reden, met inbegrip van overmacht, verloren gaat.

Mijn Bestuur heeft eveneens tegenover U een vordering voor wat betreft de bebakeningskosten en alle onkosten die met deze bebakening verband houden. De regeling terzake zal U zo spoedig mogelijk worden voorgelegd.

Graag ontvang ik een ontvangstmelding van onderhavig schrijven.

Met hoogachting,

De Nautisch Directeur,
(getekend) A. LUYENS

ENKELE BESCHOUWINGEN

Wanneer een eenvoudig mens, die zo pas schip en bemanning verloren heeft, enkele dagen na het vergaan er van zo'n administratief aangetekend schrijven ontvangt, op een ogenblik dat zelfs door de Zeemacht in samenwerking met het waterschoutsambt en de diensten van het Zee- en van de Binnenvaart wordt om de bemanning te vinden en eventueel het wrak te redden, dan vraagt men zich af of het hoofd van dit Loodswezen wel degelijk beaamt dat hij moreel zo'n mensen aandoet.

Niet alleen dreigt h., met een vordering, voor een lichtboei ten

belope van 932.000 fr en de kosten, maar ook met een vordering voor bebakeningskosten en alle onkosten daarmee verband houdend.

Mijnheer de Nautisch Directeur !

Gij zijt reeds lang genoeg bekend met de vissers en de visserij. Gij zijt ook een klein mens geweest. Gij hebt ook gevaren en zijt — bij de gratie van staatsbesturen — loods en directeur geworden.

Is het ogenblik, waarop men nog zoekt naar het stoffelijk overschot van degenen die verongelukt, wel geschikt, om aan die rederees met al haar verdriet en bekommelingen dergelijk schrijven te zenden ??

Kon dat werkelijk niet anders om uw triestige, bestuurlijke geestesgesteldheid en verantwoordelijkheid te denken ?

Ware het niet beter eventueel de verzekering op dit wrak, de noodzakelijke bebakening en het eventueel gevaar te hebben gewezen en ondertussen in afwachting uw plicht te hebben gedaan, dit wrak behoorlijk te bebakenen ??

Want wat zal nu het uiteindelijk besluit zijn ?

Dat van al uw eisen of bedreigingen niets of zeer weinig in huis komt !!!

Dat die eenvoudige mensen niet weten wat zij moeten doen, dat weet gij ook !

Dat ze met de schrik op het lijf zitten en zeggen : «Krijgen we nu ook nog dat er bij ?» is de werkelijkheid op een ogenblik dat ze hopen de stoffelijke overschotten nog te zien bovenhalen.

Het is nochtans de eerste maal niet dat ge wrakken BINNEN en BUITEN de territoriale wateren bebakent ?

Gij hebt met de Z.438 die BUITEN de territoriale wateren lag, hetzelfde gedaan, al moest gij weten, dat ge een Belgische reder voor zijn gezonken schip buiten de territoriale wateren, niet kon vervolgen noch verantwoordelijk stellen omdat dit behoort tot het domein van het internationaal zeevaartrecht.

En toch hebt gij ook daar die eenvoudige mensen zo'n officiële schrikkaanjagende brief geschreven.

Wij menen dat, waar gij u die ganse vrijdag na het vergaan van de B.604 niet hebt laten horen noch zien op een ogenblik dat gij zelf de leiding van de redding hadt hoeven te nemen in de plaats van de moedige en kranige ondergeschikten van uw dienst en de Zeemacht, het hier verstandig en VOORAL MENSELIJK ware geweest, U in te lichten wat menselijk en wettelijk kan gedaan in hun belang en in het belang van de veiligheid.

Gelukkig voor die mensen zijn ze tenslotte om raad gekomen; hebben ze nog geen modeloos geld verspilld voor een advocaat en zult ge

deze week al hebben moeten lezen dat, ingevolge de bepalingen van een bestaande wet, u zelf op uw kosten dit wrak zult moeten bebakenen in afwachting van het op te ruimen.

GLJ WIST DIT NOCHTANS OOK !

Waarom hebt gij dat als vroeger zeeman, loods, bevoegd staatsambtenaar aan die mensen niet zo uitgelegd en hen raad gegeven in plaats van die onbeholpenen op zo'n ogenblik schrik aan te jagen ?

Dan hadden zij en de vellen die hun smart en moeilijkheden begrijpen en kennen, uw houding en handelwijze beaamd in plaats van ze nu te moeten betreuren.

Dit weze u gezegd van iemand die al het wel en wee van honderden en honderden uit onze visserij al heeft meegemaakt en die het in uw plaats zo had opgelost zonder te kort te komen aan zijn administratieve maar menselijke plicht.

P. VANDENBERGHE.

NOTA VAN DE REDAKTIE

Ondertussen is vastgesteld dat het wrak van de B.604 buiten de drie mijlszone ligt, zodat het niet de reder maar de Staat is welke hoeft te weten wat er mee gedaan. Dat had HET HOOFD van de reddingsdienst eerst moeten onderzoeken.

NEDERLANDSE INSINUATIES OVER BELGISCHE KONTROLE - ONTDEUKINGEN !

In «De Stem» van zaterdag 29 november bracht men een artikel «Wij zijn slachtoffer van overorganisatie» als gevolg van een interview door dit blad afgenomen van «Jan Albrechtse», reder-visser uit Breskens. Daar is één en ander in dat we kunnen onderschrijven, vooral wat de overorganisatie betreft, evenals de moeilijkheden en de lasten die de visserij toegebracht wordt door het in voege brengen van het systeem der kwoteringen. Waar de heer Albrechtse echter klakkeloos insinueert, dat ettelijke vissers in België hun tong rechtstreeks van het schip verkopen, geen mens de gevangen kilo's bijhoudt en geen mens kan nagaan of België zich aan de kwotering houdt, dan ontzeggen wij zelfde heer toch wel dit recht op dergelijke manier te insinueren en verzoeken wij hem eerst best zijn licht te komen opsteken. Wat zou de heer Albrechtse zeggen moesten wij dergelijke zaken affirmeren vanwege de Nederlandse visserij en nochtans is men bij sommigen hier ook overtuigd, dat men het met de kwoteringsmaatregelen en aanvoerkontrolle in Nederland niet te nauw

ONZE REDDINGS- DIENSTEN EN HET VERGAAN VAN DE B.604

In ons nummer van 20 november werd de schijn verwekt als zouden de reddingspogingen gedaan om de bemanning van de B.604 te redden, uitgegaan zijn van de Zeemacht, daarin geholpen door het waterschoutsambt.

We zouden de waarheid geweld aandoen, moesten we hier geen hulde brengen aan het personeel van de reddingsdiensten, die van in de aanvang met de beschikbare boten en apparaten, de werkzaamheden samen met de Zeemacht geleid hebben.

Het is niet omdat we geschreven hebben, dat het hoofd van de reddingsdienst die vrijdag nergens te horen noch te zien was, dat de schepen en het personeel van die dienst hun plicht niet hebben gedaan. Integendeel, al wat menselijk mogelijk was is met schepen en volk betracht.

Spijtig genoeg voor elkeen er bij betrokken, zonder resultaat, gevolg van het bestendig slecht weder en het onmogelijke de binnenwand van het schip te bereiken.

neemt en dat men juist omgekeerd in de Belgische vismijnen overdreven aan ketterjacht doet op een mogelijk visje dat niet langs de afslag zou passeren. Ver van ons om dergelijke mensen, waarvan wij bijna zeker weten dat het een slag in het water is, aan het woord te laten komen om gemakkelijke beschuldigingen te laten uitgaan aan het adres van de Nederlandse vissers. Wij weten uit ondervinding dat men dat alles met het nodige korreltje zout moet nemen en vinden het alleen ergerlijk dat men dat bv. in Nederland aan sommige krantenredakties, in sommige kringen of bij sommige lieden, niet schijnt te weten.

Anderzijds, mocht dit in sommige landen wel gebeurd zijn, dan zijn deze landen nu in de kwotering-regeling het slachtoffer geworden, want de kwota werden bepaald in verhouding met de GEKONTROLEERDE vangsten van vorige jaren.

Vooraleer de vissers en de officiële instanties in België klakke-

(Vervolg bladzijde 10)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer drukke maandag en opnieuw erg flauwe bezette andere marktdagen. De maandag krijgen we dus werkelijk te veel van het goede wat op het einde van de verkoop met prijsdalingen gepaard gaat. De dinsdag zijn sommige

HODI

soorten dan weer duurder. Ook deze week was dat het geval. De handel klaagde ondertussen weer steen en been over de grote aanvoer op maandag maar vergeet dat de reder al erg dikwijls de kous over de kop gekregen heeft wanneer hij op een van de volgende dagen kwam te verkopen en lagere prijzen berekend kreeg. Als het nu toch eens anders is en de wijting samen met de kleine schelvis op een dinsdag duurder verkocht werden, dan zal dat geen reden zijn opdat zij de volgende reis in massa of althans in grotere getalle de dinsdag zullen markten. Een andere reden van die grote hoeveelheid schepen die de maandag verkopen is wel dat een visser ook eens een zondag thuis wil zijn en daarom dan al de zaterdag moet binnen zijn.

Wat de prijzen betreft die zijn deze week nog erg goed geweest. De uitzonderlijke noteringen van verleden week behoren echter al weer tot het verleden aangezien kabeljauw terugzakte, eerst tot 65, daarna tot 55 fr het kg. Ook de gullen zijn duur gebleven en varieerden tussen 28 en 52 fr. Heek hebben we omzeggens niet gezien, ook vlawijting en zeewolf waren schaars. Dinsdag toch een partijtje van die laatste soort waarvoor tot 35 fr betaald werd. Haai noteerde tussen

OOSTENDE DOVER / FOLKESTONE

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7.50(x) 10.05(x) 14.35(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 11.50(x) 15.45(x) 18.30(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 1.25(x) 13.25(x) 20.25(x) 23.25(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1.15(x) 5.05(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 0.30(x) 3.30(x) 9.30(x) 17.25(x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 7.35(x) 22.45(x)
(x) nemen ook voertuigen

23 en 30 fr en voor platvis werd van 25 tot 32 fr gegeven. Ook die soort is dus iets goedkoper geworden. Een erg ruime aanvoer van tong, eveneens op maandag, gaf geen aanleiding tot grote prijsschommelingen. Alleen de middensorteringen werden goedkoper gemijnd dan verleden week. Voor «slips» werd tussen 114 en 120 fr betaald, kleine tong kreeg tot 130 fr. De duurste tongen waren weer de grote die tot 212 fr kregen.

STRAALBUIZEN

Een erg knappe reis van de nieuwste Oostendse eenheid, de O.183 die met 7600 kg tong en een mooie vangst andere vis bijna 1,6 miljoen bereikte.

KLEINERE GARNAALVANGSTEN

Een nogal regelmatige garnaal-aanvoer die in totaal 8.529 kg gaf, welke verkocht werden voor 368.013 fr. De vangsten zijn kleiner geworden en bevatten gemiddeld nog 152 kg. De prijs is gestegen en varieerde tussen 22 en 67 fr met zaterdag weer de laagste prijzen. Gemiddeld lag de prijs even boven de 43 fr. Dagen van 2000 kg garnaal zijn er deze week niet geweest.

FLINKE IJSLANDSE REIZEN

Maandag drie IJslandse vangsten die in totaal zowat 2450 bennen vis, gaven. Zowat de helft dus van de IJslandse aanvoer van verleden week. Voor vele soorten, vooral leng en schotse schol, betekende dat stijgende prijzen. Blauwe leng steeg zelfs tot 50 fr en witte leng kreeg tot 39 fr. Schotse schol is weer gestegen naar 35 fr het kg terwijl hondstong de 45 fr haalde. Heilbot varieerde tussen 100 en 125 fr en schaat liep op naar 58 fr het kg. Kabeljauw kreeg hier een zeer behoorlijke prijs wat nog eens het voordeel van eerst te verkopen op maandag onderlijnt. Het was inderdaad zo dat shelfcod kabeljauw van de Kust nadien nog amper de prijs haalde van de IJslandse kabeljauw. En dat is toch niet normaal.

Het zijn voor de IJslandse vissers anders wel mooie reizen geworden waarbij de O.216 het zelfs tot 1.851.450 fr bracht met 1070 bennen vis. Een gemiddelde prijs die er mag zijn. Koolvis was er deze week niet zoveel, de grote sortering kreeg tot 1300 fr, de middensoort

tot 29 fr. Staartvis varieerde tussen 95 en 120 fr het kg. Allemaal erg goede prijzen.

TONGENFESTIVAL

Vijf schepen met tong op de maandagmarkt, een gebeurtenis die niet ongemerkt kan voorbijgaan te Oostende waar men gewoonlijk ten hoogstens aan 3 vangsten tong op één dag geraakt. Zeer veel kleine sorteringen vooral slips. Redelijk vaste prijzen, ook voor de bijvangsten die in hoofdzaak bestonden uit schol, hondshaal, rog, tarbot, griet en wijting. Roggen waarvoor tussen 30 en 55 fr betaald werd. Rode knorhaan die erg schaars was kreeg tot 35 fr, kleine sortering nog tot 23 fr. Erg goede resultaten voor deze schepen met als beste die van de nieuwe Oostendse eenheid, de O.186 van Fr. Vanderveen die tot 1.580.000 fr geraakte.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

IJSLANDER VERKOCHT TE OOSTENDE

Vandaag verkocht in de Oostendse vismijn de IJslandse treiler RE.50. Het vaartuig voerde zo'n 810 manden vis aan, met name 20.143 kg koolvis (van 15 tot 25 fr. het kg), 12.510 kg kab en gul (26 tot 29 fr het kg) en 1825 kg leng (rond de 30 fr het kg). Er dienden evenwel ook 3150 kg vis afgekeurd te worden. In totaal boekte de RE 50 een opbrengst van 988.515 fr. en liet de kwaliteit te wensen over.

OOK NIEUWPOORT BRACHT EEN ROUWHULDE

Toen het vergaan van de B.604 en zijn bemanning een zekerheid was, zond burgemeester Mommerency aan de families een rouwtelegram en werd te Nieuwpoort gedurende drie dagen op het stadhuis en ter vismijn, de Belgische vlag ten teken van rouw half top gehesen.

Te Oostende had onze burgemeester dat ook kunnen doen, maar had het vergeten.

Paalzitters en allerlei exhibitionisten op het stadhuis ontvangen en erewijn schenken, is immers interessanter.

Zij hadden pech...

De Z.474 van schipper Fr. Bonny was vanuit Zeebrugge de garnaalvisserij gaan bedrijven. Via de Radio kreeg men onderweg een oproep van de Z.455 die om sleephulp vroeg. De boelen werden gewonden aan boord van de Z.474. De Z.455 werd naar de thuishaven opgesleept.

Teneinde de spanvisserij te bedrijven, waren de Z.468 en de B.601 vanuit Zeebrugge naar de visserij gelopen. Bij het inhalen van het net geraakte een stuk touw in de schroef van de B.601 die sleephulp vroeg aan de Z.468 die de B.601 naar Zeebrugge sleepte.

Terwijl de Z.547 van schipper Werner Verbeke ter visserij lag, hoorde men een abnormaal geluid in de machinekamer. Bij nazicht bleek dat het vlieg wiel in het water draaide dit tengevolge van het breken van vier bouten die de leiding van het koelwater op de pomp bevestigd houden. Er stroomde ook water over de dynamo waaruit vonken sloegen. Na een noodherstelling aan de koelleiding, werd koers gezet naar Zeebrugge.

De B.5 van schipper Jozef Vandewalle was vanuit Zeebrugge ter visserij gevaren. Daar sloeg men vast met de stuurboordboel. Bij het winden van de boelen zag men dat er iets aan vast hing. Tengevolge het groot gewicht blokkeerde de visboel. En door de deining van de zee kreeg het schip een ruk waardoor men weer los kwam. Bij het bovenkomen van de boelen, bemerkte men dat er witte verf aan de spranken en aan de buis van de stuurboordboel hing. Er zat ook een gedeelte van de reling van de zaling aan vast waaraan een VHF antenne alsook een stuk zwarte vlag was bevestigd. Er hing nog een tweede VHF antenne aan de spranken vast. Alles werd aan boord genomen. Vermoed werd dat dit afkomstig was van de Z.496 Damar die verdween. De reder van de Damar heeft te Zeebrugge bevestigd dat dit opgeviste tuig afkomstig is van zijn verdwenen vaartuig.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-11	15	58.250	1.453.886			
1-12	25	299.000	13.398.499			
2-12	3	33.750	1.015.107			
3-12	1	5.020	208.690			
	44	396.020	16.076.182			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-11	14	1.856	81.887	37.—	50.—	
27-11	13	1.778	71.064	28.—	56.—	
28-11	7	953	33.801	26.—	50.—	
29-11	14	1.879	73.231	22.—	55.—	
1-12	9	1.323	63.062	40.—	63.—	
2-12	5	740	44.968	56.—	67.—	
	62	8.529	368.013			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-11	3	17.443	1.245.010			69,69
28-11	19	51.913	3.045.324			58,66
1-12	16	88.879	4.662.778			52,46
2-12	18	79.974	5.371.696			67,16
3-12	11	56.576	3.236.488			57,21

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	2	1.773	154.330			87,04
2-12	1	1.425	133.960			94,—
3-12	1	2.637	241.050			91,41

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-11	19	7.576	257.291	21.—	64.—	
28-11	4	884	39.219	32.—	69.—	
1-12	23	11.544	292.203	12.—	61.—	
2-12	4	1.125	58.241	45.—	70.—	
3-12	4	391	28.124	65.—	86.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	1	198	7.835	39.—	40.—	
29-11	3	520	18.875	34.—	46.—	
1-12	4	1.048	40.569	34.—	48.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	3	5.409	180.560			
1-12	6	19.431	568.160			
3-12	5	8.155	247.535			

HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

24.720	3-12	1	1.600			
--------	------	---	-------	--	--	--

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27-11-1975

N.590	37.155	N.470	37.155
N.788	49.475	N.142	49.475
N.349	7.300		

Drie vangsten : gullen en wijting, samen 5.400 kg. De kabeljauw van 3.000 à 3.100 fr. de benne. De gullen, van 2.900 tot 2.200 fr. Voor kleine van 1.100 à 1.500 fr. Grote wijting 1.070 fr., de kleine van 550 tot enkele bennen aan 600 fr. Platvis 43 fr. Scharren rond de 32 fr. de kg. !

MAANDAG 1 DECEMBER 1975

N.349	13.540	N.715	3.620
N.591	92.876	N.345	51.794
N.470	111.175	N.590	111.175
N.788	91.990	N.172	91.990

Twee vaartuigen van de « West » en de spanvissers, losten samen 19.500 kg. vis, waarvan de hoofdschotel gullen en wijting waren.

Weinig tongen en enkele kopen rare vis, met wat tongscharren.

Rogsoorten waren er niet, en enkele bennen speerhaaien, ziedaar de bevoorrading van de maandagmarkt, die een cijfer boekte van 568.160 fr. Kabeljauw van 2.750 à 3.100 fr. de benne. Gullen van 2.700 à 2.300 fr. Er werd dus een dalende prijs voor kabeljauw en gullen vastgesteld naar het einde van de markt. Het staat vast dat de invoer van vreemde vis, voor wat de maandagmarkt betreft, een grote invloed op de prijzen heeft gehad.

Voor de zoveelste maal zijn we er het slachtoffer van ! Wijting daar tegenover kende een vaste marktprijs : grote 1.150 fr., kleine 610 à 650 fr. de benne. Zandschullen : 1.500 en 1.100 fr. Tongschar : 75, 63 en 40 voor de 3 gesorteerde soorten. De platvis : grote 42, drielingen 48 fr. en de kleine 38 fr. Potzen van 350 à 400 fr. de benne. Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 3-12-1975

N.765	80.534	N.738	63.735
N.736	87.286	N.40	5.875
N.41	5.875	N.708	14.375
N.709	14.375		

Drie vangsten van de West, en kleine vangsten van twee « haringkoppels ». Er was 8.160 kg. vis op de markt, en 1.600 kg. haring. Voor de vis werd 247.535 fr. geboekt, wijl de haring verkocht werd aan 15,45 fr. de kg.. Alle vissoorten werden « goed » verkocht. Zonnevis, grietjes en staarten kregen rond 110 fr. Kabeljauw 3.200, de gullen van 2.800 à 2.600 fr. De filé-gullen 1.300 fr. Grote wijting van 1.300 à 1.400 fr., kleine 920 à 1.000 fr. Weinig platvis die door de 40 à 48 fr. de kg. kreeg !

De zandschullen waren ook in trek, 30 tot 40 fr. Moerroggen 2.800 tot 3.000 fr. de benne, dit was ook de prijs voor « keelsoorten ». Rode soldaten 2.700 tot 2.980 de benne. Robbaard : grote 40 fr., tweede sortering 1.800 fr. tot 1.580 voor de 3de soort. Speerhaaien : 1.060 à 1.100 fr. Doggen : 660 à 690 de benne.

Het stormweer speelt weer zijn parten, zowel om de visserij te bedrijven, als op de prijzen. Tot daar de woensdagmarkt.

OOSTENDE

VRIJDAG 28-11-1975

NOORDZEE			
O.134	16	300	483.840

WEST			
N.723	6	140	203.260
N.720	5	115	172.110
Z.321	8	65	321.902

SANDETTIE			
Z.209-509	1	33	12.400
O.306-N.706	1	44	6.250
O.135-309	1	—	3.150
O.206-94	1	33	2.800

KUST			
O.18-807	1	6	10.340
O.211-710	1	10	14.300
O.111-628	1	3	4.990

MAANDAG 1-12-1975

IJSLAND			
O.216	17	1.050	1.851.450
O.129	17	450	794.490
O.316	17	900	1.772.060

NOORDZEE			
O.274	14	450	618.230
O.285	13	450	516.800
O.114	14	350	483.956

KANAAL			
O.181	18	80	5.600
O.186	14	280	7.760
O.198	16	80	5.000
O.128	16	160	2.500
O.229	16	150	3.300
O.120	16	—	—

KUST			
O.141-369	3	220	320.905
O.26	5	110	187.880

MAANDAG 1-12-1975

WEST			
O.69	6	150	266.260
Z.38	6	160	268.360
N.752	6	200	325.738
N.719	9	160	197.280
N.761	6	80	161.414

KUST			
O.116-142	2	34	49.850
O.111-628	1	9	14.160
O.18-807	1	21	20.820

DINSDAG 2-12-1975

NOORDZEE			
O.231	14	265	420.040

WEST			
O.243	10	225	308.842
N.45	8	185	273.975

WOENSDAG 3-12-1975

WEST			
O.279	5	95	177.290

TE KOOP
Stalen
VISSERSVAARTUIG

van 25 jaar
85 brutoton - 25 m. lang -
motor 400 PK van 1966
Stopzetten bedrijf

Z.w. : **HAND IN HAND,**
Tijdokstraat, 34, 8370 Zeebrugge
Tel. (050) 54 41 17

(7759V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	1-12-1975	48.20-56.60
Groot	30.-36.40	
Midde	14.-26.60	
Klein	42.-64.40	
Kabeljauw	34.-41.60	
Gul	17.-25.80	
Wijting	45.-58.80	
Schaat	24.60-31.40	
Zeebaars	34.-51.60	
Leng	22.20-34.40	
Schartong	102.0-129.2	
Heilbot	24.60-29.20	
Koolvis	27.60-42.-	
Hondstong	38.-	
Zeewolf	94.-133.4	
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
Lappen	201 -211		
Grote	203 -217		
3/4	190 -198		
Blok	165 -177		
voor-kleine	153 -156		
kleine	122 -133		
slips			

Zeebrugge

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
grote	211 -216	207 -215	208 -
blok	213 -222	214 -225	216 -
fruit	201 -211	202 -211	201 -
schone kleine	179 -184	183 -186	176 -181
kleine	162 -	131 -185	178 -176
tout petit	155 -	156 -168	132 -158
slips	131 -	131 -135	128 -129

Nieuwpoort

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
Tong I	206 -		184 -187
Tong II	206 -		184 -187
Tong III	206 -		184 -187
Tong IV	206 -		184 -187
Tong V	178 -		184 -187
Kleine	178 -		184 -187

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
Grote	30.-36.40		
grote iek	28.-33.60		
kleine iek	26.60-32.-		
derde slag	25.40-29.-		
platjes	13.-18.60		

Zeebrugge

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
I	27.-30.-	30.-32.-	28.-
II	27.-30.-	32.-35.-	28.-
III	30.-32.-	26.-35.-	31.-33.-
V	29.-34.-	28.-35.-	32.-34.-
IV	22.-24.-	20.-25.-	24.-

Nieuwpoort

Soorten	1-12-1975	2-12-1975	3-12-1975
Moeten			
grote pladijs	42.-		40.-
drielingen	48.-		44.-
platjes	38.-		35.-

ZEEBRUGGE

MAANDAG 1-12-1975

Z.444	8	1.200	50	405.280
Z.533	8	100	50	198.040
Z.596	11	600	120	497.320
Z.559	11	600	130	348.447
Z.573	11	650	70	306.146
Z.30	12	2.500	230	987.293
Z.42	9	1.500	100	430.390
Z.189	11	1.800	150	606.242
Z.554-538	2	-	130	230.410
Z.201-560	2	-	130	237.650
Z.257-437	2	-	100	183.220
Z.468-601	2	-	130	232.340
				4.662.778

DINSDAG 2-12-1975

Z.570	2	150	20	89.150
Z.408	3	200	20	118.880
Z.581	11	100	80	270.766
Z.578	2	50	10	47.890
Z.582	10	350	70	306.230
Z.516	2	100	10	62.250
Z.183	12	2.000	150	672.600
Z.525	2	400	20	130.330
Z.537	2	100	10	77.380
Z.547	2	200	20	127.130
Z.512	2	200	20	136.010
Z.99	18	6.000	300	1.613.850
Z.598	10	400	60	292.780
Z.429	11	1.500	70	484.160
Z.460	10	350	70	251.190
Z.424	13	900	200	565.150
Z.511-550	2	-	80	125.950
				5.371.696

WOENSDAG 3-12-1975

Z.563	7	350	60	230.700
Z.462	5	200	60	217.820
Z.576	10	1.800	150	544.660
Z.507	8	700	50	277.310
Z.592	3	100	20	66.290
Z.574	10	700	170	506.088
Z.584	10	800	170	512.379
Z.108	4	200	45	187.840
Z.331	4	400	40	221.240
Z.307	11	250	70	338.304
Z.600	11	250	60	193.857
			30 b. kreeft	3.236.488

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 5-12-1975

KANAAL : Z.502 : 100 vis, 5.000 tong.

MAANDAG 8-12-1975

IJSLAND : O.81 : 1.000 m., t.t.z. 500 rode zeebaars, 400 bl. leng, 50 ronde vis, 40 gutvis, 10 varia.

O.334 : 650 m., t.t.z. 225 koolvis 135 leng, 40 kab. en gul, 75 rode zeebaars, 120 gutvis, 50 schotse schol en hondstong.

KANAAL : O.123, O.232, O.83, Z.34, Z.597.
NOORDZEE : O.239, O.275, N.3.
WEST : O.217, N.736.

MAANDAG of DINSDAG

KANAAL : O.180.

DINSDAG 9-12-1975

NOORD : N.705.
WEST : N.720, N.579.

WOENSDAG 10-12-1975

KANAAL : O.35, O.66.
WEST : N.723, N.761.

NEDERLANDSE INSINUATIES

(Vervolg van blz. 7)

loos te gaan beschuldigen zou de heer Albrechtse er goed aan doen de Belgische afslagen te bezoeken. Daar zal hij gekonfronteerd worden met een konstante bewaking vanwege enkele toezichters, waarvan men hier in België vanwege hun ijver vermeent te denken dat zij procenten krijgen op overtredders die al eens zouden proberen een visje buiten de officiële markt aan de man te brengen. Dat men hier ook wel eens in slaagt, is juist, zoals we overtuigd zijn dat er ook al eens één en ander door de mazen glipt in Nederland.

Inkonsekvent is op een andere manier toch ook wel, deze beschuldiging vanwege de Nederlanders, als wij anderzijds zelf in de Nederlandse kranten allerwege moeten lezen over de overtredingen door de Nederlandse vissers begaan op de reglementen en de vele honderden proces-verbalen die men reeds heeft moeten opstellen. Zou dan niet een beetje meer bescheidenheid en minstens een beetje gematigdheid passen?

Waar wij de heer Albrechtse evenmin kunnen volgen, is zijn voorstel om de overbevissing te laten gebeuren, zodanig dat er een natuurlijke eliminatie onder de vaartuigen zal ontstaan en heel wat niet meer aan hun trekken zullen komen en noodgedwongen de bedrijvigheid zullen moeten staken. Dit «laisser faire, laisser passer» zal vele vissers ruïneren, maar daar stoort de heer Albrechtse zich niet aan, want hij is overtuigd dat hij met zijn nieuw vaartuig en de vele P.K.'s en mogelijkheden dat het biedt, wel bij de overlevenden zal behoren en van het verdwijnen van de anderen zal profiteren.

Van egoïsme gesproken!

VISVENTERS-VOLKSBAL

Het Nationaal Verbond van Visventers was gelukkig op zaterdag 29 november zoveel vrienden en sympathisanten te kunnen verwelkomen op hun 2de volksbal.

Het aantal aanwezigen overtrof ruim dat van vorig jaar zodat ook de stemming er weer in zat. Johan Stolz met zijn amusementsorkest wist met een gevarieerd programma alle danslustigen te boeien.

Grote attractie was natuurlijk weer de reuzetombola.

Hiëronder kunt u makijken of u tot de gelukkige winnaars behoort.

Prijz omslagen : 11198

Roze loten

8088	1348	8330	6120	1669	8235	4841
7257	1404	8200	8272	8335	5046	851
5070	7037	2857	1900	1321	157	4842
9908	3988	2743	1668	7702	1045	4670
6050	1693	1694	6864	6816	3795	3358
1680	6673	1678	3612	3867	1074	1801
7384	3611	9807	672	3659	2257	2593
8340	6908	8000	4587	1103	4585	4810
803	4587	7440	4651	7160	197	507
784	9471	9080	6826	4873	4875	6568
1748	3631	2858	495	563	1223	2642
9568	953	5916	2501	4920	1225	2994
981	1380	703	4915	71	279	1634
2232	2523	1364	7031	123	3630	1692
964	9506	969	8121	4791	493	9581
2711	6982	854	4743	6560	8136	6851
2578	731	2601	8069	8099	6774	4682
2535	7449	1305	2963	1809	601	4681
2841						

De prijzen zijn af te halen op het bal zelf of elke maandag tussen 10 en 11 uur in pakhuis nr 46 van de vismijn te Oostende.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort			
	1-12-1975	1-12-1975	2-12-1975	2-12-1975	3-12-1975	3-12-1975	1-12-1975	2-12-1975	1-12-1975	2-12-1975	1-12-1975	2-12-1975	1-12-1975	2-12-1975		
Tarbot : groot (123)	197	-211	189	—	171	—	205	-215	205	—	150	—	150	—		
middel (123)	131	-157	130	—	160	-190	130	—	130	—	150	—	150	—		
klein (123)	101	-103	100	—	80	-130	102	-110	102	-110	110	—	110	—		
Griet : groot (123)	80	-86	97	—	90	-100	90	-100	90	-100	110	—	110	—		
middel (123)	62	-70,40	86	—	84	-90	76	—	76	—	—	—	—	—		
klein (123)	32	-40,80	58	—	70	-75	70	-73	70	-73	—	—	—	—		
Schelvis : groot	46	-53	14	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
middel	34,60	-38	—	—	32,60	-35,20	—	—	—	—	—	—	—	—		
klein	14	-26,40	—	—	17,20	-28	—	—	—	—	—	—	—	—		
Heek : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Leng	37,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rog (1)	—	52	—	—	49	—	—	—	48	—	—	56	-60	—		
Keilrog (123)	61	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	53	—	—		
Rog (23)	32	-51,60	33	-45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tilten (23)	—	45	-46	—	38	-44	—	—	45	—	—	53	—	—		
Scherpstaart (23)	—	48	—	—	48	—	—	—	40	—	—	47	-42	—		
Halve mans (23)	—	35	—	—	43	—	—	—	28	—	—	40	—	—		
Teelt (2)	—	34	—	—	36	—	—	—	30	—	—	—	—	—		
Katrog (2)	—	25	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—		
Kabeljauw	48	-68,60	69	—	39	-54	50	—	57	-58,20	52	—	57	-64	56	-64
Gul (groot)	14,40	-43	54	—	15,80	-52	45	—	32	-56	52	—	54	-46	52	-36
Gul (middel)	—	52	—	—	40	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	
Gul (klein)	—	35	-37	—	29	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	
Hozemondhamme	66	-137,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wijting : groot	11	-26,40	15	—	15,80	-29,40	18	—	18,60	-28,60	22	—	22	-24	26	—
klein	—	12	—	—	13	—	—	—	15	—	—	12	-13	18	-21	
Schar	16,40	-27,20	23	—	24,20	-32	7	-13	—	—	29	—	22	-32	35	-40
Steenschol	32,20	-74,80	81	—	43	-87,40	79	-80	—	—	—	—	—	—	—	
Zeehaai	21	-31	28	-29	24,20	-27	26	—	—	—	24	—	26	—	20	-22
Hondshaai	7,80	-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongeraal	21	-34,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Volle haring	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steenholk	6,40	-12	—	—	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zeewolf	40	—	—	—	34,80	-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pollak	36	-43,60	—	—	36	-44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schotse schoi	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zeehond	—	—	—	—	11	-13	—	—	10	—	—	—	22	—	—	
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rode Poon (roobaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grauwe Poon (knorh.)	16	-31	—	—	7	—	—	—	17,60	-19	—	—	30	-40	—	
Rode Knorhaan	23	-39,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	18	
Posten	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 27 november werd aangevoerd : 12.800 kg tong; 109 kisten tarbot en griet; 826 kisten kabeljauw; 345 kisten koolvis; 152 kisten schelvis; 359 kisten wijting; 935 kisten schol; 26 kisten schar; 602 kisten haring; 235 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 11,68-10,96; gr. tong 15,70-14,51; grm. tong 16,10-15,13; klm. tong 12,68-11,88; tong één 10,81-10,09; tong twee 9,75-9,09.

Per 40 kg.: tarbot 352-210; griet 245-140; kabeljauw één 192-156; kabeljauw twee 260-184; kabeljauw drie 184-140; kabeljauw vier 140-92; kabeljauw vijf 98-56; koolvis een en twee 101-80; koolvis drie 110-84; koolvis vier 90-49; blanke koolvis één 140; blanke koolvis drie 140-120; blanke koolvis vier 90; schelvis één 142; schelvis twee 130; schelvis drie 90-56; schelvis vier 74-56; schol één 92-84; schol twee 94-88; schol drie 92-82; schol vier 77-65; wijting één 64; wijting twee 67; wijting drie 64-42; haring één 24; haring twee 25,80-19,20; schar 108-52; grote hake 290; middel hake 240; hake één 220-200; hake twee 174; hake drie 168; hake vier 90; grote leng 108; kleine leng 84; zandspiëring 30; tongschar 204; poontjes 62-45.

De besommingen waren : IJM 30 f11.700; VD 6 f9.900; VL 1112 f5000; 121 f26.000; 131 f11.300; KW 88 f99.000; 4 f7000; 113 f30.000; 175 f52.000; 187 f31.000; 189 f44.000; 194 f26.000; SCH 256 f39.000. Spanvissers KW 33 en 180 f6800; 167 en WR 32 f3.600; UK 17 en 56 f7600; 18 en 23 f7.900; 48 en 78 f900; 107 en 200 f5900; 135 en 145 f7900; 208 en 236 f12.000; VD 54 en 77 f10.000.

Aan de vrijdagmarkt van 28 november werd aangevoerd : 640 kg tong; 21 kisten tarbot en griet; 883 kisten kabeljauw; 4 kisten koolvis; 292 kisten wijting; 86 kisten schol; 218 kisten schar; 4141 kisten haring; 89 kisten makreel; 79 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 13,25-12,26; gr. tong 16,29; grm. tong 16,89; klm. tong 12,90; tong één 11,11-10,81; tong twee 9,60.

Per 40 kg.: tarbot 336-156; griet 254-150; kabeljauw één 216; kabeljauw twee 232-140; kabeljauw drie 148-114; kabeljauw vier 106-82; kabeljauw vijf 92-63; witte koolvis drie 112; witte koolvis vier 80; schol één 98-85; schol twee 102-88; schol drie 110-86; schol vier 86-76; wijting drie 66-44; haring één 28,80-22,60; haring twee 24,80-22,40; makreel twee 62-40; schar 60-48.

De besommingen waren : KW 29 f13900; 149 f13000; 221 f9100; 213 f7000; VD 6 f900; 89 f12.000; 68 f4100; SCH 171 f2600; 173 f9100; IJM 154 f16900; UK 234 f4300. Twee IJslanse vaartuigen : KE 100 f34800; VE 292 f21500.

Aan de maandmarkt van 1 december werd aangevoerd : 6765 kg tong; 156 kisten tarbot en griet; 1086 kisten kabeljauw; 13 kisten schelvis; 398 kisten wijting; 1085 kisten schol; 286 kisten schar; 2874 kisten haring; 13 kisten makreel; 186 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: gr. tong 16,50-16,17; m tong 17,45-15,61; klm tong 15,59-13,81; tong één 13,26-12,86; tong twee 12,79-12,19; tarbot 12,79-11,31.

Per 40 kg.: tarbot 388-221; griet 256-145; kabeljauw één 198-150; ka-

beljauw twee 214-158; kabeljauw drie 160-126; kabeljauw vier 160-94; kabeljauw vijf 100-61; schelvis één 206; schelvis vier 134-90; schol één 102-92; schol 2 110-96; schol drie 102-88; schol vier 84-77; wijting drie 76-51; makreel twee 57-27; haring één 35,20-25; haring twee 25,60 schar 72,40; ha met kop 150-120.

De besommingen waren : IJM 20 f14600; 29 f40000; 30 f25000; 115 f22800; 154 f3000; SCH 173 f3000; KW 4 1600 11 f27700 22 f29.600; 29 f3400 34 f55000; 51 f24000; 145 f26000; 149 f2000; 150 f14000; 152 f15000; 174 f13000; 185 f18000; 214 f19900; 221 f2100; 226 f17000. Twee sjanvissers : KW 42 en 135 f34000 44 en 85 f49000.

Aan de dinsdagmarkt van 2 december werd aangevoerd : 443 kisten kabeljauw; 261 kisten wijting; 13 kisten schar; 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: kabeljauw één 192? Per 40 kg.: kabeljauw één 192-156; kabeljauw twee 200-160; kabeljauw drie 194-128; kabeljauw vier 148-108; kabeljauw vijf 114-98; wijting drie 88-62; makreel twee 54; schar 128-94; lever 78-77; bot 44-40.

De besommingen waren : UK 123 en 6 f8600; 208 en 236 f6000; 18 en 23 f12000; 48 en 78 f12000; 107 en 200 f1200; 135 en 145 f8900; VD 19 en 73 f14000; 54 en 77 f12000; KW 221 f1400; VD 6 f1800.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 24-11 t.m. 29-11-1975.

Door 87 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
43.266 kg.	Tong	f 985.353,42	van f 17,02 tot f 8,71 per kg.
14.373 kg.	Tarbot	f 112.538,19	van f 13,83 tot f 3,93 per kg.
153.950 kg.	Schol	f 330.931,44	van f 2,67 tot f 1,73 per kg.
94.905 kg.	Kabeljauw	f 216.838,61	van f 7,48 tot f 1,29 per kg.
4.514 kg.	Griet	f 19.055,78	van f 5,28 tot f 2,80 per kg.
13.980 kg.	Schar	f 28.891,65	van f 2,53 tot f 1,14 per kg.
21.785 kg.	Wijting	f 24.229,04	van f 1,80 tot f 0,89 per kg.
9.925 kg.	Bot	f 9.623,13	van f 1,12 tot f 8,40 per kg.
2.820 kg.	Schelvis	f 5.647,26	van f 3,40 tot f 1,92 per kg.
2.025 kg.	Lever/kuit	f 3.524,25	van f 2,31 tot f 0,84 per kg.
1.740 kg.	Steenbolk	f 1.721,75	van f 1,26 tot f 0,75 per kg.
1.595 kg.	Tongschar	f 6.193,78	van f 4,29 tot f 2,51 per kg.
1.056 kg.	Rog	f 1.975,26	van f 2,15 tot f 1,75 per kg.
804 kg.	Haai	f 1.251,—	van f 1,83 tot f 1,07 per kg.
1.104 kg.	Diversen	f 2.269,67	

367.842 1.350.044,23

Met in de voorweek, ondanks de minder gunstige weersomstandigheden, een uitstekende kabeljauwaanvoer van de kleinere kotters, die mede door de goede tot zeer goede prijzen die voor deze vissoort werden betaald, over het algemeen dan ook uitstekende besommingen wisten te maken.

Uiteraard waren ook de grote kotters gehandicapt door de harde wind, maar ook hier gold, dat door de uitstekende prijzen die zowel voor tong als voor de schol werden betaald, er nog uitstekende besommingen uit de bus kwamen.

De gemiddelde tongprijzen per aangevoerde kilogram bewogen zich van f 13,55 tot f 15,55 per kg.

Zo kon het gebeuren dat de 22 kotters die zaterdag aan de markt waren, gezamenlijk tot een besomming kwamen van ruim f 600.000,—.

De hoogste besommer maakte maar liefst ruim f 56.000,— voor een aanvoer van 10.459 kg. vis, waarvan rond 6.000 kg. schol en ruim 2.300 kg. tong (gem. prijs f 14,15).

Het was dan ook voor de tijd van het jaar een uitstekende visweek, met een weekomzet van ruim f 1.350.000,—.

HET BUITENLAND

PROTESTEN IN FRANKRIJK TEGEN INVOER UIT POLEN

Er zijn in Frankrijk verscheidene protesten gerezen tegen de invoer uit Polen van 450 Ton heek. De protesten komen vooral uit de midde van visserssyndikaten en vanwege sommige lokale producenten-organisaties. Men herinnert zich dat een tijd terug, het Pools vaartuig «Dalmor» zijn vis niet kon lossen in St Malo vanwege de oppositie van vissers en bepaalde producenten. Zelfde vis wordt nu bewerkt in de installaties van de maatschappij «Sadfroid» te... St Malo. De vis werd inderdaad, via een Belgische haven (Zeebrugge), per spoor ingevoerd in Frankrijk en kwam op deze manier toch op die overeengekomen bestemmingsplaats. Zoals men weet, is er een ophoudprijs voor ingevoerde vis bepaald, waaronder de douane geen

vis aan de grenzen mag binnenlaten. Het verwerkende bedrijf beweert, evenals de Franse betrokken overheid, dat de vis werd ingevoerd boven de vastgestelde ophoudprijs en dat alles dus in regel is. Er werd dus niet aan dumpingprijzen ingevoerd. We kennen die liedjes van faktureren en kredietnotas sedert lang. De syndikaten beweren echter het tegenovergestelde. Zelfs indien de officiële invoerpapieren een hogere prijs aangeven dan de ophoudprijs aan de grens, zal niemand te weten komen of dit soms niet met een arrangementje is gebeurd en dat de werkelijke prijs heel wat lager is.

Het zijn vooral de visserssyndikaten die tegen deze invoerpraktijk opkomen omdat de vissers betaald worden met een percent op de besomming en dat de velle invoer uit derde landen noodzakelijkerwijze op de marktprijs in de afslag moet drukken.

Langs een andere kant beweert de verwerkende maatschappij «Sadfroid» dat de eigen nationale visserij niet voldoende kan aantrekken om de fabriek aan een 100 pct rendement te laten werken. Zo men alleen aangewezen is op de nationale aanvoer, zouden van 100 werknemers er zeker 30 moeten afgedankt worden. Verder is nog uitgezezen, dat de grote nationale redrij «Pleven» die verscheidene diepzeevaartuigen in bedrijf heeft, voor 50 pct aandeelhouder is van... Sadfroid, zodat er hier een mengeling van tegenstrijdige belangen waarneembaar is. Een grote redrij die te weinig krijgt in de eigen nationale afslag, maar heel wat winst opstrijkt aan de invoer van vis uit derde landen ! We hebben er in een vorige uitgave nog op gewezen, wanneer een producent terzelfdertijd tot de distributiesektor gaat behoren, er heel wat gevaar bestaat dat hij de voorrang geeft aan zijn handelaarschap, ten nadele van het producentenschap. Voor dergelijke producenten kunnen de prijzen gerust door invoer gedrukt worden. Ze kopen hun eigen vis voor bewerking of voor distributie en hebben er des te groter winsten op. Anderzijds moeten zij, tegenover een kleine besomming in de markt, kleinere partijen en afhoudingen betalen en hierop winnen zij het verschil. In dit geval zijn het alleen de vissers-werknemers die het gellag betalen van de handelswinst van de reder. Zoals men ziet zou een te ver doorgedreven dualiteit van producent-handelaar, wel aanleiding kunnen geven tot marktspanningen met de nadelige gevolgen er aan verbonden.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponerd merk:

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie:

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex: 18128

Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Fabriek: Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ:

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW:

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT:

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID:

Sisal inpakgarens
Taplijtgarens

TAPIJTEN

(7763V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij:

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen:

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen:

H. Baelaskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7750V)

Koen Mijne



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■
Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.