

GEMEENTE KOKSLIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
00000

GEMEENTE KOKSLIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
00000



het
visserijblad

W

NU de WINTER SNEL AANTREEDT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



groen 800 F.

blauw 895 F.

1.250 F.

1.520 F.

blauw gevoerd

1.690 F.

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51

(1757N--7737V)

het visserijblad

Vrijdag 12 december 1975 — Nr. 50

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAL 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

DE BELGISCHE VISSERIJ IN DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS Antwoord van MINISTER LAVENS

In ons nummer van vorige week gaven we de tussenkomst weer van volksvertegenwoordiger Dries Claeys uit Oostende en Willem Content, die volksvertegenwoordiger en burgemeester is van Blankenberge.

Men vraagt ons waarom wij deze niet opnemen van Raoul Bonnel en Emiel Vansteenkiste van Oostende, alsook van Fernand Van Damme van Brugge.

We kunnen slechts herhalen dat, wanneer we de uiteenzettingen van de andere volksvertegenwoordigers niet weergegeven hebben, het is omdat ze ons deze niet toegezonden hebben, zodat er ons niets te verwijten valt.

Wat de tussenkomst betreft, hebben we wel gemeld dat na Dries Claeys, de volksvertegenwoordigers en senators van de kust, zich meer en meer aan de visserij interesseren, wat ons slechts kan verheugen voor zover het geen politieke kletspraak is, daar het een feit is dat onze politieke vertegenwoordigers veel te weinig door onze middelen geïnteresseerd worden aan de vraagstukken van onze visserij en zij zeker vatbaar zijn om nuttig werk te verrichten, moesten ze BEHOORLIJK over de noden en de remedies ingelicht worden.

DE ZIENSWIJZE VAN MINISTER LAVENS

Nadat verschillende sprekers zich over de vraagstukken van de visserij hebben uitgelaten, heeft minister Lavens hen van antwoord geëdiend.

We hebben dit antwoord vorige week bij plaatsgebrek niet kunnen weergeven. Deze week geven we echter deze weer zoals uitgesproken werd in de Kamers.

Dit antwoord luidt :

DODENHULDE

Laat mij toe, vooraleer het visserijbeleid op enkele punten zelf toe te lichten, te herinneren aan wat steeds opnieuw door de vissersbevolking wordt ervaren, dat de vis, ook in de figuurlijke zin van het woord, te duur wordt betaald.

De laatste tijd heeft onze vissersvloot verschillende scheepsrampen gekend. Op 13 november waarbij het schip B-604 Ibis, op een half uur van de thuishaven, met man en muis is vergaan, sloeg het noodlot bijzonder hard toe. Omdat wij

aanvoelden wat het voor de families betekent wanneer de lichamen van de schipbreukelingen kunnen worden geborgen en dit in deze zware beproeving een troost betekent, hebben wij, samen met onze collega van Landsverdediging, hiervoor alles in het werk gesteld. De TV heeft beelden laten zien van die gevaarlijke onderneming en de mensen zelf die aan het woord kwamen hebben uitgelegd waarom zij nog niet tot een grondig onderzoek van het wrak zijn kunnen overgaan. Vooral het aanhoudend noodweer maakt alles nog zoveel moeilijker.

Wij willen van deze gelegenheid gebruik maken om aan de naastbestaanden van de slachtoffers en aan heel het vissersbedrijf te zeggen in welke mate ik en ook de hele Regering met het schrijnend leed van de beproefde families en de bedrijfsgegoten meeleven.

Ik sta erop, hier in de Kamer, even de herinnering op te roepen van de rampspoedige bemanning van de B.604 Ibis :

Rudi Leban, schipper, 31 jaar;
André Wille, motorist, 54 jaar;
Eugeen Lagast, matroos, 48 jaar;
William Degroote, matroos, 24 jr;
Norbert Calus, scheepsjongen, 16 jaar.

Inderdaad, onze vis wordt duur betaald, ook met kostbare menselijke levens en met veel diep menselijk leed.

VISSERIJBELEID

Door de heren Claeys, Content, Bonnel, Vandamme en Van Steenkiste werden veel vragen gesteld. Ik moet toegeven dat zij, bij de ontleding van de toestand, zaken hebben gezegd die voor verbetering in aanmerking kunnen worden genomen. Inderdaad, minder aanvoer en niet voldoende gestegen prijzen in verhouding met de kostprijzen betekenen een daling van het inkomen.

QUOTA

Er werd ook gesproken over de quota-regelingen en wij zijn de heer Claeys dankbaar voor de door hem in dit verband gestelde vragen en gedane voorstel. Als voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij is de heer Claeys ongetwijfeld de meest bevoegde persoon om deze zaken naar voren te brengen.

IJSLAND

Elk akkoord met IJsland zal steeds beperkingen inhouden. De vaartuigen zullen minimaal worden vermeld. Dit brengt meteen ook mee dat op halflang termijn de huidige inhoud van een akkoord eigenlijk geen enkele inhoud meer zou hebben wegens veroudering of uitvallen der vaartuigen. De vraag rijst of wij in tussentijd, door onderhandelingen op Europees niveau te voeren, niets kunnen doen. Wij hebben alleszins onze collega's van de Euromarkt gewaarschuwd en gevraagd voorzichtig te reageren op de onderhandelingen. Ik kan mij inderdaad goed voorstellen dat een klein land als IJsland zich dan gemakkelijk gefrustreerd voelt. Ik meen te mogen suggereren dat wij, met veel tact en in vriendschap tegenover dit kleine land, de problemen moeten trachten op te lossen, ten einde ook in de toekomst meer kans op succes te hebben.

KRITIEK

Heel wat andere collega's hebben voorstellen geformuleerd maar ik zou aan degenen die nogal kritisch waren en zegden dat de Regering in België zo weinig doet voor onze visserij, willen antwoorden dat o.a. op het stuk van de scheepskredieten — die onder de bevoegdheid vallen van mijn collega van Verkeerswezen — het Fonds voor de Scheepsjongens, de opvangregelingen (ook vooraleer de Euromarkt-regeling ter zake van toepassing was), hier reeds een en ander werd gepresteerd. Wij hebben met de kredieten van Streekconomie gemeenschappelijke projecten gefinancierd die een nuttige bijdrage kunnen en moeten leveren voor het onderzoek van nieuwe visserijmethodes. Wij geven een stopingspremie die wellicht moet verhoogd worden; zij is niet meer aangepast. Ik zal die kwestie ook aan mijn collega van Verkeerswezen voorleggen.

INTERNATIONALE AKKOORDEN

Ik geloof dat wij, globaal genomen — ik ben de heer Claeys en andere collega's dankbaar omdat zij dit hebben onderstreept, onze vertegenwoordigers op de internationale bijeenkomsten onder leiding van de Minister van Buitenlandse Zaken, bijgestaan door ambtenaren — specialisten van ons Departement — een resultaat hebben bereikt dat ook in beroepsmiddelen geapprecieerd wordt.

ment — een resultaat hebben bereikt dat ook in beroepsmiddelen geapprecieerd wordt.

WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Wij doen heel wat in verband met wetenschappelijk onderzoek. Wij beschikken over een speciaal onderzoeksstation dat zich bezighoudt met wetenschappelijk onderzoek met betrekking tot de zeevisserij. Ik geef er mij rekenschap van dat men ook daar de doelmatigheid zou kunnen opdrijven. Ik ben overtuigd dat wij een betere samenwerking met de beroepsmiddelen zelf moeten tot stand brengen.

Het Instituut is in Oostende zelf gevestigd, waar het thuis hoort. Toch kunnen wij het contact tussen het station voor onderzoek in de zeevisserij en de beroepsmiddelen nog verbeteren. Ook in de visserij-scholen is door dit Instituut veel nuttig werk te leveren.

Kortom, de vulgarisatie, het toegevoegd maken van het wetenschappelijk werk kan nog worden verbeterd.

STOOKOLIE

Hier werd hoofdzakelijk gepleit voor het verder doorzetten en verhogen van de terugbetaling in de gestegen stookolieprijzen. Deze regeling verloopt normaal op het einde van dit jaar. Wij hebben aanduidingen om te zeggen dat in het kader van de Europese Gemeenschap het probleem opnieuw zal worden besproken. Ik moet eerlijk zeggen dat ik persoonlijk nooit erg veel gevoeld heb voor dergelijke vorm van nationale steun. Dat kan als een overgangperiode bij een brutale stijging van een en ander kostprijselement een nuttige steun zijn, maar wij kunnen dat geen jaren en jaren volhouden. Daar heeft niemand baat bij. Uiteindelijk moet via de prijzen een nieuw evenwicht gevonden voor de gestegen uitbatingkosten.

EIGEN OPDRACHT VAN HET BEDRIJF

1. Aanvoer

Af en toe zeg ik wel eens dat het bedrijf ook iets moet doen om zichzelf te redden. Wanneer wij de lijst krijgen van de 28 aanbevelingen

(Vervolg bladzijde 2)

(Vervolg van blz. 1)

gen die door de Rederscentrale ingeleid werden in een kleine werkgroep en die nu in de nationale visserscommissie worden besproken, hebben wij telkenmale gezegd dat er een aantal zaken zijn die in het beroep zelf moeten kunnen opgelost worden. Een goede maand geleden, bij een plechtigheid in Oostende, heb ik het ook gezegd.

De mensen uit de handel hoort men bijvoorbeeld zeggen — ik sta hier niet om ze te verdedigen — dat één van de problemen, waarvoor zij staan, in de regelmaat van de aanvoer ligt. Wanneer zij zich voor een bepaalde bevoorrading op Nederland, Duitsland of Denemarken afstemmen dan is het, zeggen zij, omdat zij dan met zekerheid weten dat ze de gevraagde hoeveelheden zullen krijgen. De aanvoer in onze Belgische vissmijnen is veel onregelmatiger dan uiteraard in een land met meer uitgebreide visserij, zoals in Denemarken en Duitsland waar, door de wet van de grote getallen alleen al, de aanvoer enigszins wordt geregulariseerd, waar men ook zoveel dichterbij de thuishavens is. Maar wij mogen ook niet vergeten dat wij met familiale ondernemingen te doen hebben. Elk van u heeft onderkend welke werkkraacht, welk dynamisme daarvan uitgaat, en, indien het dat niet ware, onze visserij het in deze moeilijke tijden niet zou volhouden. Anderzijds zitten wij ook met de handicap van de kleine ondernemingen, dat wil zeggen het gebrek aan afspraken onder elkaar. Indien wij onze ganse vloot als één grote rederij konden leiden, dan zou zij overeenstemmen met de grote buitenlandse rederijen en zou men tot een gemakkelijke regularisering van de aanvoer kunnen komen. Hier is een taak weggelegd voor de producentenorganisatie.

Door een onderlinge afspraak en een beter contact met elkaar zou men tot een grotere regularisering van de aanvoer kunnen komen, wat minder drukkend op de prijzen zou

en stoten gebeurt. Dat doet allemaal in de praktijk niet zo gemakkelijk werken, zoals dat thans met horten gaat weet ik ook. Wanneer men op 30 of 40 uren afstand aan het vissen is, komt men zomaar niet op een eenvoudige oproep binnen. Onze afstand van de visgronden is een van de handicaps die het ons moeilijk maakt de regularisering van de aanvoer te organiseren. Maar ik ben er toch van overtuigd dat men door betere afspraken in het beroep zelf, zeer veel kan verbeteren.

2. Prijzen

Ik ben er ook van overtuigd dat men door betere afspraken ook op de prijs die voor de vis in de vissmijn wordt bekomen, wel enige druk kan uitoefenen.

3. Kwaliteit

Aan de vissers heb ik dikwijls gezegd dat, liever dan gelden te geven als tegemoetkoming in de prijs van stookolie, het beter zou zijn tussen te komen ten einde de kwaliteit van onze vis, die voor bepaalde vissoorten zeer hoog is aangeslagen — voor andere wellicht wat minder — te verbeteren en de reputatie ervan in het buitenland te verstevigen evenals voor de versterking van het afzetapparaat van geheel ons visbedrijf.

Men heeft er niet zonder reden naar verwezen. De grote problemen bestaan zeker bij de prijzen aan vissmijnen en deze aan de verbruikers. Het is een fenomeen dat zich in de landbouw voordoet ook in de landbouw ter zee en misschien in die sectoren meer nog dan in welk ander bedrijf ook.

BESLUIT

De besluiten van de Nationale Visserij Commissie zullen een nuttige bijdrage leveren bij het bepalen van het toekomstig vissersbeleid.

TRACHTEN DE NEDERLANDERS DE OVEREENKOMST OP DE TONGENBEPERKING TE OMZEILEN ?

Te Urk, de bekende Nederlandse vissershaven, is zaterdag 6 december een vergadering gehouden door ruim 350 kotters met betrekking tot de beperking op de tongvangst die zelfde kotters verplichte reeds meer dan een week binnen te blijven.

Omdat men het toegekend kwantum op tong reeds overschreden heeft, zou men op schol uitvaren, gezien hier nog ruim 5 duizend ton mogen gevangen worden. Uit een en ander blijkt, dat dit uitvaren op schol, de vlag is om de lading te dekken of anders gezien, een scholenvlag om een tongenlading te dekken. Inderdaad wensten de kotters vooraf dat de toegestane bijvangst aan tong minstens op 300 kg gebracht wordt. Men hield er zelfs aan te melden, dat men zijn best zou doen om de bijvangst op tong zo laag mogelijk te houden ! (We vergelijken dit zo een beetje aan de vos die de passie preekt. Men zal op schol gaan vissen, maar die verdomde tong zat nu op de plaats waar de schol normaal zit. Wat die beperking tot 300 kg betreft, daar zal men wel niet met een apothekerschaaltje maar komen wegen en als men enkele beunten meer binnenloopt dan naar gewoonte, is dit zoveel maal de bijvangst meer.

De directeur van de afdeling visserij bij het ministerie van Landbouw zal dit verzoek van de kotters aan de minister Van Der Stee overbrengen. Nochtans kon deze heer reeds mededelen dat er in deze laatste maand van het jaar geen heksenjacht zou gehouden worden op diegenen die een kleine bijvangst aan tongen zouden binnenbrengen. Men zegt in Parijs daar tegen «à bon entendeur, demi-mot» ! Een goede verstaander

heeft maar een half woordje nodig.

En ondertussen maar beweren, zoals in «De Stem» door een zekere heer Aalbrechtse die men er aan het woord liet, dat men in België geen kilo van de aangevoerde tong weegt en dat er geen mens kan zeggen wat er binnengebracht wordt ! Dit alles terwijl men een officiële mouw tracht aan te passen aan de op gang zijnde overtreding van de internationale overeenkomst over de kwota.

Een andere zaak is natuurlijk of de inspectie- en controlediensten, aangewezen om de internationale overeenkomst op de vangstbeperking waar te maken, zullen doen of hun neus bloedt. Deze inspectie is immers nationaal !

In ieder geval blijkt het duidelijk, uit het halstarrig vasthouden van de kotters aan een optrekken van de geoorloofde bijvangst op tong, dat het uitvaren op schol een toevallig alibi is.

Waar het nog beter te voorschijn komt, is hun bewering dat ze de netten zodanig zullen instellen dat er zo weinig mogelijk tong inkomt ! Het venijn zit echter in het staantje, waar er aan toegevoegd wordt, dat men echter (jammer ?) de gevangen tong niet weer over boord kan gooien, daar er hier niemand mede gediend is, vermits de gevangen tong toch dood is ! Tenslotte zal het zo uitkomen, dat er, niettegenstaande al hun averechtse pogingen de schollenvangst een tongenvangst wordt en de bijvangst een beperkt aantal kgr schol

We menen dat met al deze ronddraaiende potdruaierij, de tongenzaak niet gediend is en meer nog het geloof van de partners uit de andere landen aan de oerdegelijkheid van het Hollandse woord.

MAANDELIJKSE VERANDERINGEN IN DE

LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND NOVEMBER 1975

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.116 „LUCIE-JENNY” — eigendom : BOULLIART Marcel, Verlastraat 13 — 8400 OOSTENDE.
Zeebrief : 5.11.1975.

VERMINDERING TONNENMAAT

O.190 — „RENILDE” — eigendom : DESMIT Lucien, Langestraat 108, — 8400 OOSTENDE.
B.T. 49,47 i.p.v. 50,04 — N.T. 17,60 i.p.v. 18,17.
Zeebrief : 12.11.1975.

GESCHRAPT :

B.604 — „IBIS” — eigendom : CATTOOR Mary (echtg. BOUSSEMAERE) Scharphoutstraat 100 — 8380 LISSEWEGE-BRUGGE 5.
Geschrapt : 13.11.1975.

Z.496 — „DAMAR” — eigendom : PAUWAERT Constant, de Vriërestraat 25 — 8390 KNOCKE-HEIST.
Geschrapt : 16.11.1975. (onder voorbehoud).

B.602 — „ZILVERMEEUW” — eigendom : BOGAERT Maurice, Pannestraat 21 — 8390 KNOCKE-HEIST.
Geschrapt : 1.11.1975.

FRANSE SARDIENENVISSERIJ IN GROTE NOOD

De beroepsorganisatie van de Franse sardienenvisserij, na een vergadering gehouden te Parijs, heeft aan dhr. Cavallé, Staatssecretaris, de besluiten van deze vergadering overgemaakt. Er wordt er op gewezen dat de sardienenkampagne 1975 één der slechtste geweest is uit sinds langse tijden. Eén en ander zou te wijten zijn aan de invoer aan prijzen beneden de richtprijs van sardien uit de landen van de E.E.G. en uit Derde Landen.

Wat de Europese Gemeenschap betreft, is het in feite Italië die onder de prijs invoert. Verder beklagt de organisatie zich over de invoer van diepgevroren sardien uit Marokko en van verse sardien uit Griekenland. De organisatie wijst er op dat zij de goevernementele richtlijnen heeft gevolgd door zich te groeperen en saneringsmaatregelen uit te vaardigen, maar dat de aldus gevormde producen-

tenorganisaties machteloos staan wanneer zij niet over de middelen beschikken om één en ander in de praktijk te brengen en meer nog wanneer de regering geen invoerverbod legt, minstens op invoer uit Derde Landen. Volgens de organisatie was dit onder meer de reden waarom de vissers op zeker ogenblik de sardien vóór het stadhuis en in de straten hebben uitgekijpt.

Herinnere nwe in dit verband er toch aan, dat een niet onbelangrijke reden van moeilijke verkoop in de Franse sardienenvisserij het feit was, dat veel aangevoerde waar te groot van stuk was, zodat de voornaamste afnemer, namelijk de konservenfabrieken, hiervoor geen interesse hadden, mede omdat ze er geen afzet voor hadden en de standaardmodellen van de blikjes voor inleggerij niet aangepast waren. Men steekt geen gekapte sardien in blik, ze moeten van een passende maat zijn.

EMIEL LAMBRECHT OVERLEDEN

Maandag bereikte ons het ontstellende bericht van het overlijden van de heer Emiel Lambrecht tot vorig jaar nog voorzitter van de rederscoöperatieve S.C.A.P. te Oostende en sinds één januari 1975 ere-voorzitter.

Als jongen vaarde hij van uit De Panne met de Pannepotten en de vele anekdotes welke hij wist te vertellen over de driestakers, toen hij als scheepsjongen moest instaan voor de bevoorrading van water, kolen en strooi aan boord van de Pannepots, waren een bewijs van zijn liefde voor een vissersvaartuig en de zee. Hij was immers slechts tien jaar toen hij reeds op Pannepots, Smecks of Dandys inscheepte en het was in 1932 dat hij het varen moest stilleggen tengevolge van een ongeval op zee, waarbij hij een wervelbreuk opliep. Maar dat hield hem niet weg van de kaai, van de visserij, van zijn schip.

In mei 1948 werd hij als reder lid van de coöperatieve SCAP met zijn vissersvaartuig O.137 «Ste Thérèse de Jesus» welke op 5 jan. 1954 in de golven verdween.

Het was inderdaad in een zware storm dat zijn O.137 voor de kust van Middelerke verging en van de vijf opvarenden slechts één man kon gered worden.

Hij was voorheen en wel sedert 1949 ook lid van de coöperatieve verzekering Hulp in Nood.

Het was in juni 1957 dat hij in SCAP beheerder werd om op 30 oktober 1961 met algemene stemmen tot voorzitter te worden gekozen, ambt welke hij zeer plichtsgetrouw bleef waarnemen tot einde vorig jaar, toen hij zelf vroeg om, gezien zijn hogere ouderdom er van ontslagen te worden. Het was de Algemene vergadering van SCAP in zijn zitting van juni 1972, welke hem een speciale openbare hulde bracht ter gelegenheid van zijn 15-jarig voorzitterschap, taak welke hij met zoveel ijver tot het laatste ogenblik volbracht.

Een hardnekkiger kooperateur had de rederscoöperatieve nooit gekend.

Deze week is hij na maandenlang ziek zijn, stiletjes heengegaan.

De begrafenis had heden donderdag te 10 uur plaats.

De St Antoniuskerk op de Opex was te klein om de vele vrienden uit de visserij een laatste groet te zien brengen aan een man die voor zijn beroepsgeheten mag aanzien worden als een der idealisten en voorvechter van de strijd voor het welzijn van zijn vakgenoten.

Aan zijn dame, dochter en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw die hen komt te treffen.

WANNEER MAATREGELLEN VOOR DE 12-MIJLSZONE ?

Het is nu reeds maanden dat de kustvisserij ligt te wachten op een Koninklijk Besluit om het verbod binnen de 12-mijlszone voor schepen van meer dan 50 Br. T. en 300 P.K. te zien uitvaardigen.

Ook hier vergeet de Rederscentrale actief op te treden en wacht waarschijnlijk totdat ze op hun vingers geklopt worden.

De kleine kustvissersreders van gans onze kust zijn immers van geen zo'n belang als tien IJslandse vaartuigen en ook hiervoor zal voorzitter Van Lul zich niet zo vlug inspannen.

Ondertussen zijn we verwonderd dat ook onze parlementairen niet schijnen te beseffen van welk groot belang dit Kon. Besluit is voor de kweek binnen de 12-mijlszone, van tong en schol voor onze kustvissers.

Het is niet de minister van Landbouw welke men hiervoor moet te rade gaan of de vraag stellen, hoe lang maatregelen zullen uitblijven, maar wel de minister van Buitenlandse Zaken en zijn medewerker de heer Vander Essen.

Het is toch triestig te moeten vaststellen dat zo'n belangrijke zaak bij ons onopgelost blijft.

De Rederscentrale en de TV zouden beter hiervoor wat meer actief optreden. P. Vandenberghe

De nationale visserijkommissie kwam bijeen

Vrijdag kwam de commissie te Brussel in tweede zitting bijeen. De vergadering was in hoofdzaak gewijd aan een uiteenzetting van de heer Hovart, directeur van het proefstation te Oostende, die handelde over de werking van het proefstation en de doelstellingen voor de toekomst.

De vergadering begreep de noodzakelijkheid prognoses te maken betreffende de visstocks, vooral om op internationaal vlak en meer in het bijzonder inzake de kwotaregeling de belangen van onze nationale visserij te verdedigen.

Er zou dienaangaande nochtans gevraagd worden om de werking van het Proefstation zo utilitair mogelijk te stellen, door bijvoorbeeld de vissersijmethodes in de andere EEG-landen te gaan bestuderen teneinde onze visserij achteraf toe te laten dergelijke vaak winstgevendere methodes eveneens toe te passen. Wanneer onze reders niet in kennis gesteld worden van de aard, de afmetingen en de toepassingen van meestal dure visnetten, zijn ze heden financieel niet bij macht zich zelf deze nieuwe of betere technieken aan te wenden.

Over het hoofdstuk sociale wetgeving werd er geluisterd naar de vertegenwoordiger van de minister van Sociale Voorzorg, die zei dat er een nieuwe reglementering mag verwacht worden, waardoor bedrijven met zware loonlast van een gunstiger RMZ-stelsel zouden kun-

nen genieten. Mogelijks zal de visserij daarvan eenen kunnen mee profiteren.

Het vervroegd pensioen voor de vissers, die veertig jaar hebben gevaren, heeft weinig of geen uitwerking en heeft in elk geval het beoogde doel niet bereikt. Men kan het beroep niet aantrekkelijk maken en het zware vissersberoep niet willen belonen met een vooruitzicht op een vervroegd pensioen, wanneer de reglementering ter zake dermate zwaar is, dat weinigen of niemand er kunnen van profiteren.

Sinds jaren wordt daarom aangedrongen opdat dit systeem zou worden herzien en desgevallend zou verdwijnen. Men is immers overtuigd dat de bijdrage van reders én van vissers samen, voor dit vervroegd pensioenfonds, veel meer opbrengt, dan dat er wordt uitbetaald.

Het is dan ook belachelijk te moeten een bijdrage betalen die grotendeels verdwijnt in de staatskas en daarenboven die naam hebben dat er voor de visserij niets speciaals wordt gedaan.

Nu blijkt dat de minister zou durven overwegen dit systeem af te schaffen, als Rederscentrale én vakbonden daarom unaniem verzoeken.

Het is dan aan het bedrijf om zelf een kas te maken om bijvoorbeeld ouder geworden vissers een aanvullend pensioen of een vergoeding voor gevaren dienstjaren toe te kennen.

Op deze tweede vergadering waren voor het eerst ook de politieke mandatarissen Bonnel, Claeys en Van Steenkiste aanwezig, die deze vergaderingen zeker nieuw bloed kunnen bijbrengen om bepaalde vraagstukken, die nauwelijks haalbaar lijken toch tot een oplossing te kunnen leiden.

De nationale commissie voor de zeevisserij heeft intussen haar werkzaamheden voor een maand opgeschorpt om de Rederscentrale de gelegenheid te geven een document op te stellen, behelzende een reorganisatieplan voor het bedrijf, waarnaar de overheid zich in de toekomst zou kunnen richten. De Rederscentrale is nu al meer dan een jaar bezig maar heeft nog niets positiefs voortgebracht.

Intussen moet toch betreurd worden dat daardoor ook een herwaardering van de slooppremie mede op de lange baan is geschoven, waar nochtans juist deze uitzonderlijke premie het bedrijf zou moeten in staat stellen zichzelf te saneren.

Hetzelfde geldt voor de VOZOR, waar niemand schijnt een voortsel te doen om het geld waar het nodeloos ligt, nuttig te gebruiken.

In de Rederscentrale wordt in het laatste jaar alleen gedacht aan sommige IJslanders, Zeebrugge uitgezonderd, en wordt over de rest alleen gesproken maar niets positiefs naar voren gebracht.

WORDT DE REGERINGS- AANDACHT MEER DAADWERKELIJK ?

Al wie op zaterdag 30 november de rouwhulde voor de slachtoffers van de B.604 meegemaakt heeft, zal met ons bekennen, dat de be-

langstelling bij de overheid groeiend is en dat het meeleven met de visserij en de zware gevaarlijke arbeid op zee meer bewust gevoeld wordt.

Ook onze minister van Landbouw en zijn ambtenaars leven niet alleen meer voor de landbouw, ook de visserij is bij hen een belangrijke aangelegenheid geworden, waaraan meer en meer aandacht wordt verleend.

Dat hebben we gezien in de mis, bij de bloemenhulde en in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, waar de minister van Landbouw een welgemeende hulde bracht aan de overledenen en hun families.

«Het visje wordt duur betaald», waren zijn diepgevoelde woorden.

Ook in de ministerraad werd aan alle ministers een rouwgedachtenis uitgedeeled en werd er nogmaals over de noodzakelijkheid de visserij te steunen, gesproken.

Minister Lavens, we zijn er U en Uw ambtenaars dankbaar voor, zoals we ook het kabinet van de minister van Verkeerswezen en zijn knappe attaché, de heer Vanden Bosch moeten noemen en directeur generaal Van Craeynest, een kind van de zee van een visser die op zee verging en die meer dan wie ook weet wat de visserij en wie de vissers zijn.

Het heeft lang geduurd voor men te Brussel de visserij heeft leren begrijpen en er iets voor voelt.

Na minister Baels en Wardje Anseele, was de visserij in de Kamer een ongekend kind geworden totdat een Dries Claeys er terug deed aan denken, thans gevolgd door bijna alle volksvertegenwoordigers van de kust.

Hopen we dat die belangstelling niet van voorbijgaande aard weze en dat de visserij en vissers in de toekomst meer en meer zullen erkend worden als de mijnwerker van de zee.

P. Vandenberghe

Voert de IJsland - Engeland spanning naar een incident ?

Een derde marinefregat werd door de Britse regering naar de IJslandse wateren gestuurd om de bescherming van de Engelse trawlers op te voeren die in de 200 mijl. lenzone vissen. Dit was onder meer noodzakelijk gebleken omdat de IJslandse kanonneerboten er hier en daar in slaagden toch de sleepkabels van sommige treilers door te varen. Ondertussen kreeg men zaterdag reeds een eerste klein incident toen de IJslandse kanon-

neerboot «Thor» in aanvaring kwam met een Engelse sleepboot bij een poging de Engelse trawlers het vissen te beletten. De betrokken kanonneerboot verwiitigde hierop de Britse bescherming- en begeleidingsschepen dat het vuur op hen zou geopend worden wanneer ze opnieuw te dicht bij zouden komen. Dat de spanning van de wederzijdse bemanning van de kanonneerboten en beschermingsschepen bij het elkaar hinderen ten

top kan gedreven worden, verhoogt alleen maar de kans op een ernstig incident. Het is alleen treurig dat we hier moeten aan toevoegen dat het waarschijnlijk alleen als gevolg van ernstige incidenten zal zijn dat men zich zal bezinnen en terug aan de tafel zal gaan zitten. Vermelden we nog dat het hellekopterdeck van de «Thor» op een ganse afstand werd ingedeukt en dat het IJslandse marineschip drie uur lang opgejaagd werd door drie

Britse sleepboten en het fregat «Brighton».

Als gevolg van deze incidenten heeft de Britse regering besloten een derde marinefregat naar de IJslandse wateren te sturen, ter bescherming van de Britse trawlers die daar vissen binnen de door Reykjavik eenzijdig tot 200 mijl uitgebreide territoriale wateren.

De directe aanleiding tot dit besluit was het incident van zaterdag waarbij de IJslandse kanonneerboot «Thor» in aanvaring kwam met de Britse sleepboot «Euroman».

Door het incident is de spanning in de visserij-oorlog tussen de twee landen opnieuw gestegen.

Een Britse marinecommandant deelde mee dat de IJslandse kanonneerboot de Britse schepen gewaarschuwd had dat het vuur zou worden geopend wanneer zij opnieuw te dicht zouden komen.

NOVEMBER : BETER OVER GANSE LIJN IN OOSTENDSE VISMIJN !

De maand november is voor de Oostendse visserij een gunstige maand geweest. Een maand zoals er meer in een jaar zouden moeten zijn opdat van een goed jaar zou kunnen gesproken worden. Laten we ons troosten dat er toch nog een geweest is vooraleer de boeken voor 1975 moeten gesloten worden. En misschien wordt de laatste maand van dit jaar nog beter. Al moeten we niet al te veel verwachten, vooral niet met die feestdagen op het jaareinde.

Een opbrengst die hoger was en een aanvoer die hoger lag dan verleden jaar. Vooral dit laatste is iets dat verheugend is. Na al die maanden waarin steeds maar minder vis gebracht werd eindelijk toch een waar meer vis gelost werd. En dan nog een schone pak aangezien de aanvoer met 827.386 kg. verhoogde. Het grootste gedeelte hiervan zal natuurlijk haring geweest zijn, want met vis zijn we niet al te verwend geworden. Maar dat betekent dan toch dat het haringseizoen goed was in november. Ook lag de haringprijs en beetje aan de al te bescheiden kant.

Een meer-opbrengst die er ook kwam mede dank zij dit haringseizoen, maar vooral door de goede prijzen die voor de meeste vissoorten betaald werden en waarin geen spraak meer was van blauwe leng onder de 1.000 fr. en van rode zeebaars aan opvangprijzen.

Ondanks de vele bennen haring die verkocht werden aan de minimumprijzen en de vele manden die niet eens verkocht raakten en maar 60 fr. opbrachten (of 1,20 fr. het kg.) is de gemiddelde prijs toch nog juist boven de 20 fr. geraakt. Dat is wel minder dan verleden jaar toen het gemiddelde 24,60 fr. bedroeg.

Met een totale opbrengst van 58.671.975 fr. bleven we stukken boven het bedrag van verleden jaar dat 48.093.709 fr. bedroeg. Van de totale achterstand op 1974 werd toch maar weer 10,5 miljoen weggeknaagd. De totale aanvoer bedroeg 2.928.003 kg. tegen 2.100.617 kg. in november 1974.

De grootste opbrengststijging is dit keer voor de visvangsters met

51.775.249 fr. tegen 42.175.778 fr. verleden jaar.

Een behoorlijk sprongetje ook voor de garnaalvisserij die hun opbrengst zagen toenemen met bijna 800.000 fr. Garnaal is er in november alleszins genoeg geweest. Dit ook ten koste van hoge prijzen. Hier echter geraakte alles nog zeer goed verkocht en was de prijs zelfs behoorlijk, rekening houdend met de grote aanvoer.

De verkoop van vreemde vis is nagenoeg op hetzelfde peil geble-

ven met een opbrengst van 4.669.783 fr. dit jaar en 4.464.861 fr. verleden jaar. In 1974 hadden we rond deze tijd de Denen regelmatig op bezoek. Nu er van kabeljauw vangsten voor hen niet veel meer in huis mag komen (al zijn er blijkbaar achterpoortjes genoeg om de opgelegde kwantums te ontwijken) moeten we ze niet eerder verwachten dan in 1976.

November is dus goed geweest, mocht december ook zo zijn. Dat is dan een oudejaarswens.

GARNAALANVOER VERDUBBELDE OOK IN NOVEMBER

Al was de aanvoer tijdens de voorbije novembermaand heel wat bescheidener dan tijdens de twee voorgaande maanden, toch was er nog duidelijk meer dan verleden jaar. De aanvoer is inderdaad meer dan dubbel zo groot geweest en steeg van 22.450 kg. naar 49.260 kg. De garnaalprijs is op een nogal laag peil gebleven, zodat het gemiddelde slechts 38,80 fr. bedroeg. Gewoonlijk waren de prijzen het laagst op de zaterdag en het hoogst in het begin van de week wanneer het grootste aantal viskopers in de mijn is. Dat is alleszins een groot voordeel dat die verkoop in de mijn biedt tegen vroeger het verkopen aan de trap.

De gemiddelde vangst is gestegen van 118 naar 188 kg. waardoor ook de totale opbrengst erg opliep en wel van 1.180.250 fr. tot 1.915.812 fr. Voor de garnaalvisserij toch nog wel een gunstige maand.

**100 TON MEER GARNAAL
NA 11 MAANDEN**

Niettegenstaande de zeer flauwe vangstresultaten die tijdens de

eerste maanden van dit jaar geboekt werden, werd einde november toch een aanvoer bereikt die al meer dan 100.000 kg. groter is dan verleden jaar. In totaal werden inderdaad 362.329 kg. garnaal verkocht in de openbare verkoop waaruit we kunnen besluiten dat de vangsten gedurende een paar maanden enorm en zelfs uitzonderlijk groot moeten geweest zijn.

De prijzen zijn redelijk goed gebleven, rekening houdend met die zeer grote aanvoer zelfs zeer behoorlijk. Zodoende werd in de voornoemde periode een totale opbrengst bereikt van 21.750.992 fr. tegen 16.487.506 fr. verleden jaar. We kunnen nu al spreken van een rekordjaar in de vismijn.

Een aanvoerstijging van 112.237 kg. een opbrengstvermeerdering van 5.263.487 fr. zijn cijfers die een goed seizoen voor onze garnaalvisserij onderlijnen.

De gemiddelde prijs bleef redelijk goed en bedroeg 60 fr. tegen 65 fr. verleden jaar. De vangst per schip liep op van 98 naar 121 kg.

**Lees
HET VISSERIJBLAD
vakblad der visserij**

**Verkrijgbaar vanaf de vrijdag
in ons kantoor :**

**Vindictivelaan 22, Oostende
Prijs : 30 F.**

(7765V)

DE 0.37 VERKOCHT

Dat er in de huidige omstandigheden nog mensen zijn, die geloven in een lomende visserij, hebben we zaterdag kunnen vaststellen, toen de 0.37 nu definitief verkocht werd.

Drie weken geleden werd dit vaartuig bij rechtsmacht verkocht en voor de instal aan een lijnvisser toegewezen voor de som van 825 duizend frank.

Nadien werd daarop een aanbod gedaan van tien ten honderd zodat een nieuwe verkoop noodzakelijk was met als vertrekpunt 907 duizend 505 frank. Zaterdag boden zich drie kopers aan, die het de ene en de andere lastig maakten in zoverre dat het vaartuig na een half uur al toegewezen was aan een bestaande reder uit Heist voor de som van 1.620.000 frank, waarbij hier natuurlijk nog kosten zullen komen vooraleer het vaartuig vaarensklaar is.

Anderzijds dient gezegd dat dit schip slechts 13 jaar oud is, 27 m lang en zeker een geschatte waarde van minstens zes miljoen frank vertegenwoordigt.

De nieuwe reders hebben moed. We wensen hen het beste.

KORTE BERICHTEN

IERSE HARINGVANGSTEN MINDER DAN ANDERE JAREN

Mits hier en daar een uitzondering met redelijke vangst, wordt toch vastgesteld dat de haringvangsten rond de Ierse kust minder zijn dan vorige jaren. Dit is in ieder geval een vaststelling voor Cork Harbor, Dunmore, Galway, Killybegs, Burtport en in de Noord-Ierse Zee.

BIJZONDERE IERSE REDERS- SOLIDARITEIT!

Een zevental maanden terug kregen we in Ierland een staking onder de vissers om de aandacht op hun moeilijkheden te trekken en waarbij 6 grote havens geblokkeerd werden. Gezien de eventuele averijen ontstaan in dergelijke acties, niets met visvangst te maken hebben, zijn deze niet opgenomen in de gewone risico's en niet door de verzekeringmaatschappijen gedekt.

Averijen en lichte aanvaringen in blokkaden zijn echter moeilijk te vermijden en verscheidene vissersvaartuigen liepen dan ook schade op bij de blokkade-acties. Deze schade zullen nu vergoed worden door een solidariteitsfonds onder de reders die elk 10 Pond zullen afdragen, hetzij ongeveer het equivalent van 800 B. fr.

BLOKKADE DOOR DEENSE VISSERS- VAARTUIGEN

Toen de Deense vaartuigen op 6 november wegens uitputting van hun toegekend kwantum haring verplicht werden binnen te blijven hebben ze door blokkade van de visserijloplaatsen, verhinderd dat vreemde vaartuigen waarvan het nationaal kwantum nog niet uitgeput was, hun haring en vis kwamen lossen. Zelfs de Deense vaartuigen die normaal niet op haring gaan, deden aan de blokkade mede. Naderhand is te Londen echter een nieuwe beslissing genomen waarbij men tot eind van dit jaar vrij op haring mag jagen. En de Denen kunnen nu lustig voortgaan om voor de vismeelfabrieken haring binnen te brengen! Wanneer zullen hiertegen radikale maatregelen genomen worden.

GRIMSBY 44 BRT VISSERSVAARTUIG VERLOREN

De Grimsby seinevisser «Glade-to» werd als verloren verlaten door zijn bemanning nadat men te

vergeefs getracht had het schip vlot te krijgen na een stranding op ongeveer 1/4 mijl van de kust.

Het schip bevond zich in zo ondiep water dat men het tevergeefs probeerde vlot te krijgen met hoge tij. Gans de duur van de operaties was de reddingsboot «stand by» maar de bemanning weigerde afgehaald te worden, gezien er geen gevaar was. Men heeft tenslotte toch het schip dienen te verlaten. Naderhand werd het met zware beschadigingen toch vlot getrokken maar de schade is van dien aard dat het als een totaal verlies mag beschouwd worden.

PROTEST VAN IERSE MOSSEL- EN ZALMVISSERIJ TEGEN INPLANTING NIJVERHEID

De protesten vanwege de Ierse mossel- en zalmvisserij in de monding van de Boyne, hebben er toe geleid dat de zinkmijnen van Tara hun voornaamste activiteiten verlegd hebben naar de haven van Dublin.

De havenautoriteiten van Drogheda op de Boyne hadden nochtans alles ondernomen om de Canadese Zinkmaatschappij aan te trekken. De betrokken mossel- en zalmsektor eisten echter een uitwinningvergoeding van 1 miljoen Pond, hetzij 80 miljoen B. fr. zo zij hun activiteit dienden te verleggen. Geconfronteerd met deze eis, verkoos de andere zijde echter hun activiteit over de haven van Dublin te laten gebeuren.

ENGELSE ONDERSEKRETARIS DOOR VISSERS UITGEJOUWD

De Engelse ondersecretaris voor Handel, Stanley Clinton-Davies, werd door de vissers van Fleetwood uitgejouwd wanneer hij de nieuwe veiligheidsmaatregelen die verplichtend worden op de vissersvaartuigen ter plaatse kwam verdedigen. Eén en ander is het gevolg dat de kleine kustvaartuigen, voor wie de nieuwe veiligheidsmaatregelen een grote kost betekenen, heftig de gegrondheid hiervan betwisten.

Toen de onderstaatssecretaris op en gegeven ogenblik zegde dat er geen subsidies voor de installatie van veiligheidsmaatregelen konden gegeven worden, riepen de vissers terug dat zij noch subsidies, noch personen van zijn slag wensten te hebben. Volgens de vissers zullen de nieuwe maatregelen hen verplichten tot honderdduizenden frank kosten. De ondersecretaris meent echter, dat dit maximum 50.000 B. fr zal bedragen. Naar wat de staatssecretaris nog meer wist te vertellen, zouden deze veiligheidsmaatregelen toch internationaal verplichtend worden vanaf 1977, dus ook voor de Belgen.

GROTE VERLIEZEN VOOR NOORSE DIEPVRIESBEDRIJVEN

De Noorse diepvriesindustrie heeft over 1974-75 grote verliezen geleden. Zoals we vroeger reeds mededeelden waren in verscheidene westerse landen eveneens zeer grote stocks diepvriesvis opgeslagen die moeilijk een afzet konden vinden, biezonder dan in 1974. Voor het tweede semester 1975 en voor 1976 zijn de vooruitzichten heel wat beter, vooral wat de afzet in de Verenigde Staten van Amerika betreft. Voor de periode 1974-75 deed één der grootste diepvriesketens een verlies van rond de 100 miljoen B. Fr. In deze periode verkocht deze keten voor 67 miljoen kgr diepvriesvis voor een waarde van 4 miljard B. Fr. In dit verband wijzen we er ook op dat in Nederland de zeer gekende Firma Goudvis in IJmuiden einde dit jaar het bijltje er bij neerlegt. Deze firma die zich biezonder op de visbewerking en op het vervaardigen van ijs voor de visserij toelagde, leed reeds sedert enkele jaren grote verliezen.

DOOR VISSERS GEHUURDE SCHERPSCHUTTERS OP ROBBEN AFGEZEGD

In Northumberland had de zalmvisserijvereniging twee scherp-schutters gehuurd om robben te schieten. Deze visveelvraten beschadigen de netten van de zalmvissers en verorberen heel wat vis en kwetsen nog menig ander. Het optreden van de schutters gaf echter niet het verhoopte resultaat gezien in een ganse week slechts 8 robben geschoten werden. Anderzijds moest de vereniging hiervoor nagenoeg 15.000 fr. betalen zodat men besloot de robbenjagers af te zeggen gezien het middel ten slotte duurder ging kosten dan de kwaal zelf.

De Raad van Beheer
De directie
en het personeel
van de rederskoöperatieve S.C.A.P. s.v.

melden met droefheid het overlijden van hun ere-voorzitter

DE HEER

Emiel LAMBRECHT

Oudstrijder 1914-18 — Vuurkruiser
Verermerkt met verscheidene eretekens

Geboren te Adinkerke op 22 maart 1892 en overleden te Oostende op 6 december 1975.

De plechtige rouwdienst greep plaats op donderdag 11 december 1975 om 10 u. in de parochiekerk Sint Antonius (wijk Vuurtoeren) gevolgd door bijzetting in de familiekerk op de stedelijke begraafplaats aan de Stuiverstraat.

(2114N-7766V)

BRITSE VISPROSPECTIE IN ARABISCHE LANDEN

Tussen de regering van Saoedië-Arabië en de White Fish Authority uit Edinburgh is er een overeenkomst getroffen over een 400 miljoenproject voor ontwikkeling van de visserij op de kusten van de Rode Zee en de Golf van Arabië. Het is een project dat uitgaat van het Ministerie van Landbouw van het Arabisch land dat hienmede in het biezonder de eigen voedingsmogelijkheden van de bevolking wil stimuleren. Er zijn twee Engelse ploegen die zich ter plaatse zullen begeven elk met hun eigen staven, visserijtechniekers, wetenschapsmensen, biologen met eigen laboratoria en techniekers. Mit dit doel worden speciaal uitgeruste schepen in Engeland klaargemaakt. Wat de oliedollars toch alles vermogen!

DE HOUTEN TON VOOR HARING- VERPAKKING VOLLEDIG AFGEDAAN

Met de opkomst van de plastieke tonnetjes kreeg de houten inpakton het hard te verduren. Wel werd nog een tijd lang de mening verspreid dat het hout een speciale aroma aan de gepekelde haring bezorgde, maar op dit ogenblik was men reeds lang tot goedkope houtsoorten overgeschakeld, zodat dit argument in feite reeds voorbijgestreefd was. Een studie over deze twee verpakkingsmogelijkheden heeft duidelijk het voordeel van plastiek doen uitkomen. De plastieke tonnen zijn veel gemakkelijker zuiver te maken na gebruik. Er is geen gevaar meer voor roest-aansteking vanwege de ijzernen hoepels; het gewicht is heel wat minder waardoor minder transportkosten; ze zijn gemakkelijker haanteerbaar en sparen arbeidskracht uit, ze lekken niet; waardoor de opslagplaatsen zuiver gehouden wordt en ten slotte kunnen ze verscheidene malen na elkaar gebruikt worden.

Korte berichten

DUITSE SUBSIDIES VOOR NIEUWBOUW

Volgens de A.F.Z. Hamburg, voorziet het Westduitse Staatsbudget voor 1976 een tegemoetkoming voor nieuwbouw van meer dan 110 miljoen B. Fr. Deze subsidie-politiek zal zich eveneens over het jaar 1977 verlenen. Eén en ander wijst er dus op, dat men in West-Duitsland, niettegenstaande de voor de deur staande algemene uitbreiding der territoriale grenzen tot 200 mijlen, toch nog altijd in de visserij een zekere toekomst ziet. Men denkt hier in de eerste plaats aan de mogelijkheid van bilaterale overeenkomsten met deze landen, die over uitgestrekte kusten beschikken.

EEN OPSLAG DIE KAN TELLEN

In Ierland betaalden de zalmvissers tot op heden voor hun visserijvergunning nagenoeg 250 B. Fr. jaarlijks. De prijs hiervoor werd nu in een enkele keer, niet zonder protest van sommige vissers, tot ruim 4000 B. Fr. opgevoerd. In dit verband wees de Vereniging van zalmvissers-reders er op, dat de kosten van de producentenorganisatie in het laatste jaar gestegen waren tot bijna 5 miljoen B. Fr., terwijl de vergunningen onder het oud stelsel nog geen 50 duizend B. Fr. opbrachten. Deze toestand was onhoudbaar geworden en een substantiële verhoging van de prijs voor een vergunning onafwendbaar. Wij van onze kant menen, dat het bepalen van een vast cijfer voor een vergunning altijd na zekere tijd tot spanningen moet leiden, gezien dit vast cijfer de inflatie niet volgt. Men moet dus, ofwel de prijs van de vergunning aan de index verbinden, ofwel in een ten % uitdrukken van de besomming. Inderdaad is het evenmin rechtvaardig dat een kleine schipper evenveel moet betalen als een beduidend grotere.

VERDER BEPERKT TRAWLVISSERIJ OP TONG IN KUSTWATEREN

Het Nederlands ministerie van Landbouw en Visserij deelt ons mede :

In verband met de uitputting van ons tongkwota voor 1975 heeft minister mr. A. van der Stee (landbouw en visserij) de uitoefening van de trawlvissersrij op tong in de kustwateren (m.u.v. het Scheur en de Nieuwe Waterweg) verder beperkt.

Vanaf 6 december is deze vorm van visserij ook aan vissersvaartuigen van 50 BRT of minder en aan schepen met een motorvermogen van 300 PK of minder niet meer toegestaan.

WEINIG RESULTATEN VOOR DE VISSERIJ- TENTOONSTELLING IN LENINGRAD

Niettegenstaande het groot bezoekerssucces voor de visserijtentoonstelling van Leningrad, gehouden in augustus van dit jaar, zijn de praktische resultaten toch maar navenant. Nochtans had de Russische regering en in het bijzonder het betrokken ministerie noch moeite noch geld gespaard om van deze tentoonstelling iets geslaagd te maken. Honderden Firmas zowel wat betreft de scheepsbouw, motoren en technieken als machines voor de verwerkende industrie waren vertegenwoordigd. De tentoonstelling zelf trok meer dan 700 duizend bezoekers.

Wat de orders betreffen waren deze geen meevaller. Dit is des te begrijpelijker als men de recessie in de visserijsector onder oog neemt. Het tegendeel zou ons eerder verbaasd hebben.

NOORS-RUSSISCHE SAMENWERKING VOOR GESCHIKT- MAKING VAN KLEINE GARNAAL VOOR MENSELIJKE KONSUMPTIE

In het Noordelijk IJszeegebied komen kolossale zwermen kleine garnaal voor die tot op heden praktisch niet bevestigd worden. Nu zal een noors procédé op een Russisch vaartuig geïnstalleerd worden waarbij de kleine garnaal zal kunnen geschikt gemaakt worden voor verwerking voor menselijke en natuurlijk ook dierlijke consumptie. Door voortdurend koken wordt de garnaal ontdaan van zijn schaal en verder tot een pastij verwerkt dat houdbaar gemaakt wordt door droging, roking of diepvriesbewerking.

Het is duidelijk dat er hier weerom een gevaar opduikt voor het ledig vissen van de betrokken zone aan kleine garnaal, vooral waar men dierenvoeding op het oog heeft. De kleine garnaal is vast en zeker het voedingsmiddel voor heel wat vis en het zou ons zeker niet verwonderen mocht het jaren op grote schaal op de kleine garnaal vissen een nadelige invloed uitoefenen op het visbestand in deze zone.

IJSLANDSE HARINGVISSERS Zouden IN DE SCHOTSE WATEREN STROPEN

Verscheidene schotse schippers vooral uit Shetland, hebben zich

beklaagd over het optreden van de IJslanders die tot 8 mijl onder de Schotse kust de haring komen stropen met hun seinnetten. Zo waren er verleden week zowat 45 IJslandse schepen ter plaatse. Aldus komen deze vaartuigen in de beschermde zone. Waar deze vaartuigen bij ons, zeggen de Schotse schippers, en in gedeeltelijk verboden water, met seinnetten stropen, zien ze zich verplicht in eigen wateren drijfnetten te gebruiken. Deze IJslandse haringstropers die tot 40 meter lang zijn, landen dan hun vangst in Denemarken.

Even buiten de 12 mijlenzone, tussen North-Shield en Shetland zijn eveneens een 150 Noorse seinnetvissers bedrijvig.

MANOEUVREER- BAARHEID VAN IJSLANDSE KANONNEERBOTEN

De IJslandse kanonneerboot AEGIR wist met een serie uitstekende manoeuvres de sleepkabels van de «William Wilberforce», een treiler uit Grimsby, door te varen en dit niettegenstaande de nabijheid op amper 5 mijl van het Engelse oorlogsfregat de «Leopard». Alhoewel het fregat onmiddellijk jacht maakte op de Aegir, wist deze de «Leopard» te verslaan, mede dank zij zijn manoeuvrebaarheid om in de 12 mijlenzone te gaan schuilen.

Het is duidelijk dat Engeland heel wat meer eenheden van de Navy ter plaatse zal moeten sturen willen zij daden als deze van de «Aegir» onmogelijk maken, ofwel moeten de engelse beschermingschepen tot hardere tussenkomsten bereid zijn zoals het rammen der IJslanders. Dit laatste is echter iets dat men in Engeland liefst tracht te vermijden. Voegen we er nog aan toe, dat de «William Wilberforce» dan nog de onmiddellijke steun had van de zich in de nabijheid bevindende twee engelse bevaaringschepen en van een engelse sleepboot.

EEN BEURTROL VOOR DE VISSERS VAN EEN GROTE REDERIJ UIT LORIENT

De grote rederij „Lucas” uit Lorient heeft voor 4 van zijn moderne 54 meter vissersvaartuigen met een vermogen van 2.000 PK een beurtrol ingelegd voor de bemanning.

Om een eenzijdige werkloosheid voor dezelfde vissers te vermijden, worden de vier schepen om beurt bemand door de bemanning van 5 vaartuigen. Onder de op non-actief gestelde vissers, wordt voor het ogenblik een vijfde scheepsbezetting gerekruteerd.

Aldus zal op ieder ogenblik één totale scheepsbemanning aan wal zijn. Dit zou voor de vissers heel wat sociale voordelen geven dan dit nu het geval is. Verder meent de rederij toch ook, dat er minder sprake zal zijn van een soort vermoedheid onder de vissers die aldus na een actieve periode een rustperiode zouden toegemeten worden.

Men hoopt hiermede eveneens het individueel rendement te verhogen en in moeilijke perioden nooit

gekonfronteerd te zullen staan met een toevallig bemanningstekort. Gegeven zijnde dat dit voor de betrokken werknemers eveneens sociaal gezien, gunstig uitvalt, is de rederij overtuigd van het succes van de nieuwe formule.

Vermelden we nog dat dit systeem sinds een paar jaren reeds door een andere rederij uitgestest werd met een rendementsverhoging van liefst 25 % !

In verband met deze gekend geworden resultaten, wordt ook door andere rederijen een studie van de beurtrol opgenomen en verscheidene rederijen voorzien voor 1976 eveneens tot dit systeem over te stappen. Aldus zal in totaal de beurtrol weldra op 20 diepzeetrelers ingevoerd worden.

Wij menen dat er in deze regeling wel iets zit. Het houdt de vissers in de visserij daar het hen meer aantrekt, gezien de periodieke verlofperiode aan land. Terzelfdertijd verhoogt het rendement van de vissers die gemakkelijker van het labuur op zee kunnen recuperen en ten slotte geeft het aanleiding tot het vormen van een zekere reserve van werkkrachten aan land waarop in moeilijke en toevallige omstandigheden zou kunnen beroep op gedaan worden.

Dergelijk stelsel is ons inziens alleen toepasselijk waar het gaat om grote rederijen met grote treilers.

BEPERKINGS- MAATREGELEN UITGEVAARDIGD DOOR DE FRANSE PRODUCENTEN- ORGANISATIE

Eén van de projecten van het Fonds voor Tussenkomst in de Visserij, was het uitvaardigen van een visserijplan voor regeling en sanering der aanvoeren. Men wilde hierdoor voorkomen dat de marktprijzen in de afslag slachtoffer worden van een ongeordende aanvoer. Ene coördinatiecomitee werd hiervoor opgericht en onder meer volgende maatregelen uitgevaardigd door de Producentenorganisatie Frankrijk-Noord :

- 1) Verbod van aanvoer van schelvis gekatalogeerd in de EEG reglementering onder nummer 4.
- 2) Verbod van aanvoer van wijting van min dan 160 gram het stuk.
- 3) Begrenzing van de aanvoer tot 8000 kg per uitvaart voor wijting van 160 tot 200 gram.
- 4) Begrenzing van aanvoer van koolvis beneden 0,880 kg het stuk tot 20 duizend kg per uitvaart.
- 5) Begrenzing van aanvoer van haring per uitvaart tot 120 ton, terwijl dit cijfer verleden jaar 200 ton was. Verder wordt nog een niet te overschrijden totaal kwantum opgelegd.

Deze maatregelen werden nu verlengd niet zonder dat verscheidene reders er op wezen, dat men ten slotte ook aan beperkingsmaatregelen zou kunnen ten onder gaan en dat men er zeker geen puzzie van hoeft te maken. Draait men de vijs van de beperkingen nog een draaitje meer aan, dan loopt men het gevaar een omgekeerd resultaat te bekomen van hetgeen men tracht te verwezenlijken. Verder werd de nadruk gelegd op het feit dat, wat verboden is hier in de afslag te zetten, dan niet langs invoerwegen op de markt mag komen, wat zeer juist is.

PRAKTISEREN

OVER DE VANGST, DE VERWERKING EN DE BEWARING

VERLOOP (1)

De laatste twintig jaar zijn heel wat veranderingen gebeurd in de Europese zeevisserij. Bij deze veranderingen zijn er die heel diep ingegrepen hebben. Andere veranderingen hebben meer het uitzicht van perfectieaanbrenging aan de vistuigen, de behandeling van de vis en haar bewaring.

Het is sedert 1953 dat het eerste fabriekschip, een hektreiler, begon met de diepvries van haar vangsten en met het trekken van visrepen. Sedertdien is men maar steeds verder gegaan met de hoeveelheden die op zee diepgevroren worden. Een groot deel van de vangst wordt zo maar diepgevroren, zonder dat de vis wordt schoongemaakt of voorafgaandelijk bewerkt, dikwijls evenwel wordt de vangst eerst gegut of ook wel gekopt. Op de gewone treilers zelfs voor de verzeissers, is de ontwikkeling evenwel minder geruchtmakend gegaan.

Sedert 1960 werden honderden schepen uitgerust met koelruimen en diepvriesapparaten om er de diepgevroren vis in te bewaren. Deze schepen hebben de vroegere treilers vervangen die voor 3 weken en soms langer naar zee gingen om dan met een vangst terug te keren die voor wat de kwaliteit betreft helemaal voor wat een groot gedeelte van de vangst betrof niet voldeed. In de Oosterse landen werd meteen een aanvang gemaakt met een opzienbarende ontwikkeling van de zeevisserij-vloten.

VERLOOP (2)

De voortbrengst van blokken diepgevroren visrepen nam voornamelijk een grote ontwikkeling in West-Duitsland, terwijl in Groot-Brittannië voornamelijk de diepgevroren blokken bestaande uit gehele vis een hoge vlucht nam. Er dient evenwel op gewezen, dat langzamerhand de Britten eveneens visrepen als hun voornaamste doel van de visserij begonnen te beschouwen. In het begin van de diepvries aan boord van vissersvaartuigen, werd er maar weinig rekening gehouden met de verscheidenheid in de vissoorten. Het kwam er zo wat op aan, zoveel mogelijk vis te diepvriezen. Toen kwam geleidelijk de vangstvermindering van bepaalde soorten als het ware een soort verdwijning van de vroegere reusachtige visscholen en daarvoor moest vanzelfsprekend compensatie gevonden worden. Deze lag dan uiteraard in het vangen van andere soorten. Maar ook de beperkingen op de vangst van bepaalde soorten maakte het nodig andere vis te gaan vangen. Met de loop der jaren, werd ook meer waarde gehecht aan vissoorten die voordien op de markt weinig in aanmerking kwamen. Deze verscheidenheid in de vangst en in het visruim had vanzelfsprekend haar gevolgen op de bouw van het vaartuig of tenminste toch op de opvattingen van de koeling.

Als voorbeeld kan het Poolse vriesfabriekschip van het type B-418 gelden. Dit soort schip kan verschillende soorten vis vangen in plaats van de enige of de twee verschillende soorten van vroeger. Meteen kon die vangst evengoed gebeuren in de pool- als in de tropische zeeën. De meeste van deze scheepstypen kunnen evengoed vis op haar geheel als in repen vriezen.

De Duitse Wesermunde en de Amerikaanse Dane hebben machines aan boord om te fileren en twee verschillende typen van diepvries-apparatuur. Voor de diepvries van visrepen bestaat de installatie uit horizontale platen. Voor de vis op haar geheel bestaat ze uit verticale apparatuur.

DIEPVRIES (1)

Op gebied van tonnemaat en vloot staan de Russen aan de kop met een hele reeks fabriekschepen, uitgerust met machines, die verschillende bewerkingen aan de vangsten kunnen uitvoeren zelfs het inblikken van de vis aan boord inbegrepen.

De bewerking van de vis voor het invriezen heeft steeds de aandacht gaande gehouden. Maar sedert de schepen naar de tropen gaan om te vissen heeft deze kwestie aan belangrijkheid gewonnen. Het is algemeen gekend, dat de warmte de ontwikkeling van bacteriën in de vis in onbegrensde mate begunstigt. De warmte van het zeewater in de tropen maakt de vis dadelijk rijp voor verrotting. Het kwetsen en kneuzen, het pletten van de vis in de kuil heeft al dadelijk een zeer negatieve invloed op de kwaliteit van de vangst.

Mettertijd is men door ervaring tot de vaststelling gekomen, dat een druk van tien ton de vis reeds verplettert. Men ziet meteen van welk belang dit vraagstuk is. Reeds na enkele uren is het niet zeldzaam een vis te zien rotten in de tropen.

Het vraagstuk werd vanzelfsprekend grondig en wetenschappelijk onderzocht en er werden in vele landen regels vastgelegd voor de bewerking en de bewaring van vis bij middel van diepvries.

1) Het blijkt nodig een nazicht te houden van de buik en de kuil

van de korre om elke nutteloze beschadiging van de vangst te voorkomen.

2) De vis mag niet op het open dek worden gelost maar rechtstreeks onderdeks wat dan meteen bijzondere installaties vereist om de vangst te koelen.

3) De vangst moet gekoeld worden in zeewater dat zelf afgekoeld werd tot nul en zelfs 3 tot 5 graden onder nul.

4) De vis mag niet in gekoelde bakken gelaten worden langer dan 10 uur en deze duur moet zelfs tot een minimum herleid worden.

5) Als men de vis niet kan lossen elders dan op het bovendek, dan moet de vangst zorgvuldig worden geschift met uitschakeling van de vis van mindere kwaliteit.

Sommige Poolse treilers werden uitgerust met vier bakken met een inhoud van 12 kubieke meter elk en met een wegneembare bodem en met een trechter voor de uitgang. Voor de kabeljauwvangst in de Atlantische Oceaan, in het noorden, heeft men vastgesteld dat de uiteindelijke gevolgen van een goede afkoeling gunstige resultaten opleveren bij de daaropvolgende diepvriezing.

Tegenwoordig is — 30 graden C. aangenomen als standaardtemperatuur voor de diepvries.

DIEPVRIES (2)

Er wordt in Europa wel hard gewerkt aan de diepvries om de vangsten voor het beste te kunnen gebruiken en om de vissoorten, die thans nog niet helemaal worden uitgebaat meer waarde te kunnen geven.

Wat deze soorten aangaat, die nu nog zogezegd te weinig uitgebaat zijn, zelfs al worden ze nog niet door de mensen gezocht, gaat het onderzoek voornamelijk in Rusland voort. Dit land is toonaangevend geweest voor het aanboren van nieuwe visbronnen. Inderdaad wordt op de Russische vismarkt een heel grote verscheidenheid van vissoorten aangetroffen. Een der laatste is de zogenoemde krill, die men in grote hoeveelheden aantreft in de Noordelijke IJzsee en die kan worden gebruikt om er een soort „patee” van te maken die rijk aan eiwitten is van dierlijke oorsprong. In deze ontwikkeling kan men bepaalde aanwijzingen bespeuren voor de toekomstige verwerking van de vangsten van kleine vissoorten door de Europese nijverheid.

Noorwegen evenals andere Europese landen hebben onlangs belangstelling getoond voor de poutasson van de Noord-Atlantische Oceaan. Dit kleine visje dat goed is voor menselijk gebruik is evenwel te klein om verwerkt te worden tot visrepen. Zij heeft gediend voor de vismeelfabriek maar het schijnt wel degelijk mogelijk het te bestemmen voor de tafel wellicht door het gebruik van nieuwe machines die de vis van de graten kan scheiden.

KWALITEIT

In de toekomst moet er nog meer aandacht worden besteed aan de kwaliteit van de vis en aan goede technieken van diepvries en koeling. Want er is vraag naar hoge kwaliteit en verder bestaat er steeds meer de noodzaak het verlies zoveel mogelijk te beperken.

Het rendement van de vis omgezet in repen hangt in heel grote mate af van haar versheidsstaat en haar goede kwaliteit op het moment van de verwerking.

In Engeland werden proeven gedaan met ontvrozen haring die moest worden veranderd in kippen. Er waren vier deskundigen nodig om te bepalen welke haring in aanmerking kon komen voor deze bewerking!

Er is een heel groot verlies van vangsten en vis tengevolge van een slechte onaanpaste diepvries of verkoeling. De vangstbeperking van bepaalde soorten en de anti-bezoedeling die grote maatregelen zijn om de uitputting van de scholen tegen te gaan, veranderen daar weinig aan. De visvangst waarbij het gebruik van ijs nog steeds doorslaggevend is, wordt nog steeds veel bedreven in Noorwegen, Rusland, IJsland, Spanje, Frankrijk, Engeland en Denemarken. Het bewaren van de vis gemengd met ijs in kisten, wordt aan boord van deze schepen nog steeds toegepast. De hoeveelheid ijs die in de kisten gebruikt wordt, heeft een grote invloed op de vis die ermee vermengd is en men heeft vastgesteld voornamelijk in Groot-Brittannië, dat er dikwijls te weinig ijs werd gebruikt en dat het juist daarom was, dat er zoveel vis van mindere kwaliteit aan de wal kwam. De mekanisatie van deze toestand kan wellicht daaraan wel iets veranderen welke toch betrekkelijk nadelig is. Daartoe zou kunnen worden gebruik gemaakt van ventilatoren om het ijs in stand te houden. De warmteisolering van de ruimen en de mekanische afkoeling heeft ondertussen reeds heel wat vooruitgang geboekt.

(Vervolg blz. 8)

DIEPVRIES

Er schijnt plotseling een einde gekomen te zijn aan de verwerking van de haring in vismeel door de Britse visnijverheid en dit schijnt meteen het gevolg te zijn van een eerder gebrek aan vis bestemd voor menselijk verbruik. Deze vermindering van omzetting in vismeel is helemaal ten voordele van de diepvries. Maar de kwaliteit van deze diepvries-haring hangt helemaal af van de kwaliteit waarmee ze in de diepvries is terecht gekomen. Men schijnt nog maar weinig vooruitgang te hebben gemaakt.

Er dient gezegd dat sedert 1953, voor de behandeling, de bewerking, diepvries en de opslag van haring er heel wat aanbevelingen werden gemaakt aan de Britse haringnijverheid. De economische noodzaak bestond toen nog niet. Dit schijnt de laatste jaren wel wat veranderd te zijn.

Een ander voorbeeld van slecht gebruik van bepaalde pelagische vissoorten is deze van de makreel. Zekere landen zoals Rusland en Noorwegen hebben grote schepen in gebruik genomen die de diepvries aan boord kunnen uitvoeren of ook wel in een haven nabij de visgronden. In Engeland werd trouwens eveneens vooruitgang geboekt namelijk voor de voortbrengst van blokken diepvries haring en makreel en andere pelagische soorten bij middel van verticale diepvriezers (platen) evenals verpakkingen om de oxydatie gedurende de opslag tegen te gaan evenals de beschadigingen die zich zouden kunnen voordoen bij de werkzaamheden. Anderzijds is er water vervat in de blokken.

Voor wat de bevroering met zeewater aangaat, deze techniek wordt heel weinig toegepast op de Europese vissersvaartuigen maar toch werden op sommige eenheden bakken met gekoeld zeewater met gunstig gevolg geplaatst en zelfs zijn nieuwe installaties voorzien. De uitbreiding van het gebruik van deze bakken heeft voornamelijk te maken met het feit, dat de vis bij het ledigmaken ervan beschadigd kan worden. Maar het gebruik van de containers bij de Britse vloot neemt uitbreiding. Containers dan met koude pekel.

DOOIEN

Er stelt zich anderzijds voor wat het ontvriezen aangaat ook wel een vraagstuk. Aldus werden verschillende middelen ontwikkeld om te ontvriezen vooraleer de visbewerking te beginnen. Het dooien bij middel van de natuurlijk omgevende temperatuur is alleen maar mogelijk als deze temperatuur niet te hoog is en indien de vochtigheidsgraad van de lucht voldoende is. Het is vanzelfsprekend dat het weinig uitvoerbaar is op grote schaal en dit dan tengevolge van de traagheid. De andere methoden zijn: het blazen van warme vochtige lucht, onderdempeling in water evenals de verstuiving van water, het ontvriezen door stoom of door contact met verwarmde platen en dan uiteindelijk het dooien door elektriciteit.

De bereiding van waren op basis van vis gebeurt in de meeste landen door koeling, door diepvries, sterilisatie, zouten, drogen en roken. In Rusland bedragen de zo maar eventjes 3.000 verschillende soorten voedsel op grond van vis, ongeveer nog 1.000 produkten in blik, zonder dan nog de schaal- en de weekdieren te rekenen.

Het grootste deel van de vis bestemd voor de bevolking wordt evenwel diepvries of gekoeld. In 1950 was het nog 22 % in 1975 was het 75 %. Meer dan 80 % der visserijprodukten worden bereid aan boord der vissersvaartuigen, dus met heel verse vis.

Voor de verkoeling aan boord werd een grote inspanning geleverd met het oog op de vervolmaking van de installaties.

VANGST

Voor bepaalde soorten waren de vangsten der laatste jaren niet bijster schitterend en de huidige vangsten wijzen over 't algemeen niet op een verbetering van deze toestand. Er blijft evenwel moeilijk een wetenschappelijke juiste verklaring te vinden voor dit verschijnsel. Het blijft gemakkelijk te zeggen dat de vis verdwenen is en dat ze nooit meer terugkomt! Er kan wel iets van aan zijn. Maar we hebben met het geval van de garnaal wel eens te meer het bewijs gekregen dat we nog niet te vroeg om hulp moeten roepen. Zoals het verliep met de garnaal, was er alle reden toe om schrik te krijgen. De goede vangsten van tegenwoordig zijn een bewijs te meer dat de zee een uiterst ingewikkeld milieu is en dat verrassingen nooit uitgesloten zijn.

Voor wat nu de dalende produktie van bepaalde soorten aangaat, kan men vele redenen aanhalen. En die kunnen dan ook maar ook niet zo afgewezen worden. Denken we maar aan de meteorologische omstandigheden, de biologische en de hydrologische verschijnselen die aan de basis lagen van de geringer aanvoeren van bepaalde soorten de laatste jaren. Allemaal redenen die het gemiddelde sterk beïnvloeden.

Elders werd een nieuwe start gegeven aan de haring- en de makreelvangst door de uiteindelijke beheersing van de nieuwe vistechnieken met het pelagisch net. Indien er evenwel geen nieuwe eenheden aan de vloot toegevoegd worden, moet men ook niet verwachten dat er grote veranderingen zullen optreden in de aanvoer. Anderzijds moet er ook aan gedacht worden, dat de verschijning van nieuwe schepen immer of toch heel dikwijls het gevolg is van de verdwijning van oudere of dat er andere zullen verdwijnen. Verder dan schijnen de bestellingen eerder zeldzaam en als er geen verbetering optreedt in de economische toestand, nationaal en internationaal, of als er geen financiële voordelen worden toegekend aan de zeevisserij over het algemeen, mag men uiteraard verwachten dat geen verbeteringen zullen komen in de aanvoer.

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N-7519V)

WORDT HET GEVAAR VAN DE ZANDWINNING AAN ONZE KUSTVISSERIJ VEZWEGEN ?

Is de laatste maanden werd op alle mogelijke en onmogelijke ogenblikken de aandacht gevestigd op het voor België al of niet mogen blijven voort vissen binnen de 50 mijlzone op IJsland.

Het gold hier 12 visserij schepen zonder de twee van Zeebrugge te noemen, die steeds op IJsland gevestigd hebben en die bij de besprekingen, ofwel vergeten ofwel op zij geschoven werden, voor redenen die we niet begrijpen. Het geldt hier de Z.418 van reder Robert Cattoor die momenteel in de Noordzee viste en de Z.108 van reder Emiel Dobbelaere, die toch ook beide lid zijn van de Rederscentrale.

Wij hebben er nooit aan getwijfeld gezien het hier slechts ging om een 12-tal vaartuigen, dat ons dit zou geweigerd worden, temeer daar de IJslandse vissers steeds door het stadsbestuur van Oostende, toen wij het moeilijk hadden, steeds geholpen werden.

Ondertussen is het voort zand-aanvoeren vanuit zee onopgemerkt voorbij gegaan en heeft niemand en in de eerste plaats de Rederscentrale die zowel de belangen van de kustvissers te dienen heeft, als die van andere, er zich niet om bekommerd.

Op een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Vansteenkiste, kwam vorige week een antwoord.

We laten hierna vraag en antwoord volgen en zullen in ons volgend nummer hierop terugkomen, daar het vraagstuk van belang is voor de bescherming van de fauna en de kustvisserij.

Deze vragen en antwoorden luiden:

Via het Bulletin van Vragen en Antwoorden vernam ik graag van de heer Minister van Economische Zaken:

1) in welke mate het verlenen van vergunningen voor het ontginnen van zeezand en zeegrint op het Belgisch continentaal plat kan verantwoord worden ten opzichte van de zeevisserijsector?

2) Hoeveel rekening wordt er gehouden met het feit dat dergelijke zandwinningen de onherroepelijke vernietiging betekenen van broedplaatsen voor de vis?

ANTWOORD

In antwoord op zijn eerste vraag, kan ik aan het Geachte Lid mededelen dat er op dit ogenblik drie aanvragen voor concessie voor het exploreren en exploiteren van zand en grint van het Belgisch Continentaal plat ingediend zijn die thans onderzocht worden.

In verband met de problemen van de zeevisserijsector en van de scheepvaart werd in samenwerking met de betrokken diensten een ontwerp van koninklijk besluit opgesteld, in toepassing van artikel 5 en 6 van de wet van 13 juni 1969 inzake het continentaal plat van België, waarbij slechts beperkte gebieden van dit continentaal plat opgesteld worden voor eventuele ontginning.

Door deze beperking wordt in grote mate tegemoet gekomen aan de belangen van de zeevisserijsector en wordt toch de uitvoering van de wet van 13 juni 1969 inzake het continentaal plat van België mogelijk gemaakt.

Wat de 2de vraag van het Geachte Lid betreft, dient er opgemerkt te worden dat in samenwerking met het Rijksstation voor zeevisserij vóór en tijdens de winning een onderzoek gepland wordt dat ondermeer zou omvatten:

a) het bepalen van de dichtheid en de diversiteit van de visstapel, de schaaldierpopulatie en de benthosgemeenschap.

b) het bepalen van de kwaliteit van het water (saliniteit, zuurtegraad en zuurstofgehalte, nutriënten, onoplosbare stoffen in suspensie).

Door dit onderzoek zal nagegaan worden of een ontginning een blijvende schade zou teweegbrengen aan mogelijke broed- en paarplaatsen van de vis.

Dit onderzoek dient bekostigd door de vergoedingen te betalen door de winning van zand en grint.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Het is tijdens de afgelopen week heel wat minder druk geweest in de Oostendse vismijn. Zelfs maandag geraakten we nog aan geen volle mijn vis. Iets wat natuurlijk in de hand gewerkt wordt door het groot aantal haringschepen waardoor de toch al erg geslonken vloot van Oostende nog bijna gehalveerd is. Erg weinig visvangers dus, voor de hele week nog geen 20 en dat is toch wel bijzonder weinig. Zelfs het aantal IJslandse schepen was op zijn kleinst: 2. Volgende week zijn er dan weer minstens 4 of 5, gelukkig nog juist voor de Kerstweek, al zal het verbruik ook volgende week al veel lager liggen.

De Kerstweek is de laatste jaren zowat de slechtste week van het jaar en dit jaar zal daar wel geen uitzondering op vormen. Nu reeds is geweten dat veel visleiders die week thuisblijven, velen zelfs ook nog de week daarop.

Deze week was het ondertussen nog een erg gunstige week voor alle verkopende schepen. Er werden werkelijk schaarsteprijzen betaald met keilrog, staart, grote tarbot, tong, grote schelvis en steenschol aan kop van een nog langere rij dure soorten. Alleen de kleine totten en de kleine wijting bleven onder de 1.000 fr. de ben, dinsdag ook de platjes en de hondshaai. Tongen zijn erg duur geweest.

OOSTENDE

DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 20 december 75:
Afvaaarten uit Oostende naar Dover Western Docks: alle dagen te 7.50(x) 10.05(x) 14.35(x)

Afvaaarten uit Dover Western Docks: alle dagen te 11.50(x) 15.45(x) 18.30(x)

Afvaaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks: alle dagen te 1.25(x) 13.25(x) 20.25(x) 23.25(x).
Op 19 en 20 december bijkomende afvaart te 16.25(x)

Afvaaarten uit Oostende naar Folkestone: alle dagen te 1.15(x) 5.05(x)

Afvaaarten uit Dover Eastern Docks: alle dagen te 0.30(x) 3.30(x) 9.30(x) 17.25(x).
Op 20 december 1975 bijkomende afvaarten te 12.30(x) 21.30(x)

Afvaaarten uit Folkestone: alle dagen te 7.35(x) 22.45(x)
(x) Nemen ook voertuigen.

ook al werden er hoofdzakelijk kleine soorten aangevoerd. Kleine soorten die kennelijk voor de Franse markt bestemd waren en tot 130 fr. opliepen (slips). Middenslag en grote tongen kregen een stuk boven de 200 fr. het kg. Grote tarbot steeg tot 250 fr. het kg. en keilrog haalde maandag tot 4.300 fr. de ben. De grote rog kreeg tot 70 fr. en andere variëteiten rog waren in verhouding even duur.

De IJslanders haalden een ge-

STRAALBUIZEN

middelde van bij de 2.000 fr. per ben voor hun vangst, dit vooral dank zij de hoge prijs die blauwe leng haalde (tot 51 fr.). Rode zeebaars kreeg rond de 35 fr. en kabeljauw tot 50 fr. Grote schelvis liep op tot 63 fr., de andere sorteringen kregen tussen 26 en 55 fr. Schaaf bleef slechts even onder de 60 fr. en heilbot ging weg tussen 105 en 125 fr. Schotse schol steeg weer tot 37 fr. en hondstong kreeg dicht bij de 50 fr. Koolvis was nogal schaars en noteerde rond de 30 fr.

BETER VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor de kustvissers was het een

betere week dan de voorgaande. Er kon meer uitgevaren worden en meteen ging de garnaalaanvoer weer redelijk flink stijgen. Rond de 8000 kg voor de hele week met donderdag helemaal geen garnaal en woensdag amper 110 kg. De prijzen zijn redelijk goed geweest en varieerden tussen 22 en 76 fr. De gemiddelde prijs lag even boven de 43 fr.

HARINGTOP

Deze week kregen we te Oostende de grootste haringaanvoer van het aan gang zijnde seizoen. Maandag alleen werden er 279.950 kg aangevoerd. Dat was echter duidelijk teveel want er moesten weer honderden bennen opgevangen worden. Dit niettegenstaande door één handelaar meer dan 2500 bennen gekocht werden. Minder schepen die aan de haringjacht deelnemen zou de prijs zeker stimuleren. Anderzijds zou de momenteel erg schaarse visaanvoer een beetje gro-

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

4 DECEMBER 1975

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
O.127 - O.303	21.200	185.830	8,56 9,40

5 DECEMBER 1945

Z.209 - Z.509	6.850	56.294	8,18 8,34
O.306 - N.706	19.150	155.544	8,02 8,60
N.40 - N.41	19.650	153.410	7,— 8,20
O.127 - O.303	3.600	30.106	8,16 9,20
O.135 - O.309	4.100	33.572	8,12 8,40
O.141 - O.369	15.000	119.600	7,96 8,—
O.94 - O.206	15.750	119.700	7,60
	84.100	668.226	7,— 9,20
			7,94

6 DECEMBER 1975

N.708 - 709	31.250	223.570	7,— 7,20
O.94 - 206	41.000	265.510	7,— 7,40
O.141 - 369	74.700	359.340	7,— 7,—
O.127 - 303	69.850	387.790	7,— 8,20
Z.209 - 509	43.750	229.450	7,— 7,60
N.40 - N.41	17.600	158.150	7,— 7,80
O.306 - N.706	1.800	12.600	7,—
	279.950	1.636.410	7,— 8,20
			5,84

7 DECEMBER 1975

N.708 - 709	11.600	92.954	8,14 8,80
O.306 - N.706	9.600	68.146	7,06 7,60
	21.200	161.100	7,06 8,80
			7,60
TOTAAL WEEK:	406.450	2.465.736	6,—

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

ter worden en dat is na twee weken van grote schaarste erg nodig.

Op die manier zou trouwens door eenieder (vis- en haringvanger) meer verdiend worden. Een totale haringaanvoer van 406.000 kg werd verkocht voor een totaal bedrag van 2.465.736 fr wat een gemiddelde prijs geeft van juist 6 fr., één fr minder dus dan de minimumprijs doordat honderden bennen naar vismeel verwezen werden en die bennen dus maar 60 fr opbrengen.

Later wordt het verschil bijgelegd, tussen de ophoudprijs en die vismeelprijs. De haring bracht dus in feite meer op dan die 2.465.736 fr., men moet er zoveel maal 290 fr bijvoegen als er bennen opgevangen werden. En dat vertegenwoordigt voor de Rederscentrale een heel bedrag.

Lees HET VISSERIJBLAD vakblad der visserij

Verkrijgbaar vanaf de vrijdag in ons kantoor:

Vindictivelaan 22, Oostende
Prijs: 30 F. (7765V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-12	17	99.750	1.837.024			
8-12	25	347.400	9.006.813			
9-12	7	47.350	1.947.467			
10-12	4	38.050	2.309.869			
	53	532.550	15.101.173			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-12	1	110	7.360	65.—	76.—	
5-12	17	2.191	97.867	30.—	62.—	
6-12	16	2.831	104.819	29.—	53.—	
8-12	8	1.004	56.136	47.—	67.—	
9-12	16	2.015	90.039	22.—	70.—	
	58	8.151	356.221			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-12	4	7.310	433.920			59,77
5-12	8	30.611	2.174.460			71,03
8-12	21	94.033	5.890.935			62,64
9-12	8	58.889	4.459.040			75,71
10-12	18	101.505	5.818.422			57,32

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

5-12	2	1.860	176.370			94,82
8-12	1	812	83.490			102,82

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-12	8	2.428	153.129	41.—	95.—	
5-12	24	7.233	284.147	18.—	66.—	
8-12	24	7.244	298.935	29.—	61.—	
9-12	15	4.521	231.177	39.—	72.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-12	2	475	27.614	49.—	62.—	
5-12	5	1.341	53.617	34.—	45.—	
6-12	1	250	10.775	40.—	51.—	
9-12	5	712	30.081	40.—	46.—	
10-12	5	571	29.639	43.—	59.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	3	6.500	187.220			
8-12	5	21.432	1.085.514			
10-12	6	16.581	413.858			

HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

4-12	1	14.150	140.085	9,90	9,90	
5-12	1	12.850	99.588	7,75	7,75	

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01 (7390V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 5 DECEMBER 1975

N.349	20.850	N.470	48.560
N.590	48.560	N.788	34.625
N.172	34.625		

De vrijdagmarkt kreeg de „gullevisserij”. Samen 6.500 kg. of 130 bennen samen ! De kabeljauw kreeg 2.900 en 3.000 fr. de ben. De gullen van 2.800 tot 1.750 voor de soort vóór de file gulletjes. De „file gullen” werden gekocht aan 1.500 fr. de ben. Wijting ging weg aan 1.200 tot 1.270 fr. de ben, en voor de kleine werd 840 à 900 fr. gegeven. Zandschullen waren ook in trek en kregen 2.000 fr. of 40 fr. de kg. Kleine hoeveelheden platvis werd „gemijnd” aan 50 fr. de kg.

MAANDAG 8 DECEMBER 1975

N.15	592.855	N.736	95.313
N.591	109.286		
N.172	65.745	N.788	65.745
N.470	78.285	N.590	78.285

De maandagmarkt was „goed” bevoorrad, alles samen 21.400 kg., waarbij 2.500 kg. tongen, tarbot, grieten, kabeljauw, wijting en ± 50 bennen platvis. Grote tarbot werd verkocht aan 250 fr., kleinere waren ook dure visjes ! Zelfs de grieten van 100 à 120 fr. de kg. (Feestdagen in 't vooruitzicht ?). De tongen kregen de volgende prijzen : de lappen 210 fr., de 2d 249 fr., de 3d 246 à 250, de 4d 231 à 240 fr., de 5d van 182 à 190 fr., zelfs tot 208 fr. De kleine van 150 tot 164 fr., en voor een volgende vangst werd 178 fr. gegeven. Dit kan er nogal door ! Platvis : grote 1.240 fr., drielingen 1400 en 1.500 fr. de ben, en de visjes kregen 1.000 fr. de ben. Kabeljauw van 3.000 tot 3.400 fr. De gulle soorten van 2.900 tot 2.400 fr. De 5den en vóór kleine 1.800 en 1.500 fr. Wijting : grote 1.200, kleine 800 en 850 fr. de ben. De andere vissoorten, speerhaaien (1.450 fr.), zandschullen (1.200 à 1.400 fr.) en kleine hoeveelheden roggen, werden allen goed verkocht. De totale besomming voor deze maandag was : 1.085.514 fr. !

WOENSDAG 10 DECEMBER 1975

N.345	104.603	N.738	109.295
N.349	26.970	N.700	9.850
N.788	51.047	N.172	51.047
N.470	30.545	N.590	30.545

Twee Westvangsten, en de spanvis, losten 16.500 kg. vis. Van de Westvisers, konden slechts ± 100 kg. tongen op de markt gezet worden, met enkele kopen tarbot, grieten en andere varia ! De tongen waren terug duur : van 170 fr. voor de kleine tot 230 fr. voor gemengde 2d, 3de en 4de soort. Grote tarbot kreeg 270 fr. Grieten 120 fr. de kg. Tongenschar werd verkocht aan 70 fr. voor de grootste, de middenslag 60, de kleine 45 fr. de kg. Kabeljauw kreeg in 't begin van de markt 3.120 fr. en zakte naar 2.800 fr. De gullen van 2.750 tot 2.000 fr. De vóór-kleine van 1.200 à 1.400 fr. Wijting kreeg een gevoelige prijsinzinking, vergeleken bij de maandagmarkt : de grote wijting kreeg slechts 720 à 800 fr. de ben. Kleine van 550 fr., en enkele bennen 580 fr. Zandschullen 1.500 fr. en voor de kleine 1200 en 1.300 fr. Rogsoorten waren er praktisch niet, buiten enkele kleine koopjes (50 fr. de kg.

Het verkoopcijfer voor deze woensdag was : 413.858 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 5-12-1975

KANAAL			
Z.502	21	115	5.850 1.004.218
KUST			
O.111-628	1	8	14.900
O.18-807	1	10	19.930
O.306-706	1	25	48.280
Z.209-509	1	16	31.330
N.40-N.41	1	16	25.340
O.127-303	1	6	15.360

ZATERDAG 6-12-1975

O.18-807	1	10	14.090
----------	---	----	--------

DONDERDAG 4-12-1975

SANDETTIE			
O.127-303	1	8	21.200 208.740

MAANDAG 8-12-1975

IJSLAND			
O.81	16	1.000	2.156.700
O.334	15	600	973.190
NOORDZEE			
N.3	12	360	573.820
O.275	10	270	456.090
KANAAL			
O.83	17	120	5.800 1.209.505
O.232	10	100	400 409.055
WEST			
N.705	7	190	366.628
O.217	10	270	452.490
N.723	6	110	192.635
KUST			
O.135-309	1	15	31.420
O.94-206	1	45	95.200
O.491	1	14	20.660
O.116-142	1	48	98.920
O.141-369	1	20	46.250
O.18-807	1	20	34.820
O.111-628	1	22	44.880
Z.209-509	1	21	45.580

DINSdag 9-12-1975

KANAAL			
O.180	18	125	5.000 997.262
Z.597	16	115	1.075 340.123
NOORDZEE			
O.239	14	275	405.732

WOENSDAG 10-12-1975

KANAAL			
Z.34	17	130	5.450 1.052.157
O.123	15	160	2.000 579.236
KUST			
Z.38	8	105	210.984
Z.62	7	115	165.210
O.737	1	10	13.030
O.491	1	20	24.030
O.111-628	1	21	34.910
O.116-142	1	26	45.700
O.18-807	1	25	36.730

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4-12-1975

Z.510	6	50	600 146.500
Z.484	9	100	800 257.780
Z.201-560	2	40	32.640

VRIJDAG 5-12-1975

Z.161	5	50	500 241.170
Z. 27	15	200	2000 1.341.630
Z.402	9	60	500 215.050
Z.427	9	50	500 221.690
Z.538-554	2	80	102.590
Z.550-511	2	40	49.330

WOENSDAG 10-11-1975

Z.519	11	40	800 352.640
B. 5	10	240	1800 684.663
Z.546	8	60	600 275.134
Z. 16	11	300	6200 1.978.950
Z.324	11	150	2300 682.140
Z.431	7	90	1200 507.521
Z.518	12	90	1300 353.870
Z.589	8	110	1400 468.360
Z.403-558	2	60	75.264
Z.468-601	2	120	120.930
Z.201-560	2	100	100.376
Z.471-472	2	70	99.650
Z.554-538	2	120	118.924

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis		8-12-1975
Groot	.....	55.—64.—
Middel	.....	35.—46.—
Klein	.....	15.40-32.20
Kabeljauw	.....	—50.53
Gul	.....	37.—47.60
Wijting	.....	16.—33.40
Schaat	.....	48.—58.—
Zeebaars	.....	32.80-36.80
Leng	.....	29.40-55.—
Schartong	.....	20.—37.40
Heilbot	.....	104.0-124.0
Koolvis	.....	27.80-29.80
Hondstong	.....	31.—56.—
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	8-12-1975	9-12-1975	10-12-1975
Lappen	210 -212	219 -272	178 -183
Grote	227 -230	227 -230	188 -197
3/4	222 -237	215 -229	189 -200
Blok	222 -232	212 -222	174 -186
voor-kleine	190 -210	187 -206	161 -171
kleine	162 -173	149 -160	131 -136
slips			

Zeebrugge

Soorten			
grote	215 -218	207 -211	186 -197
blok	234 -241	228 -233	217 -228
fruit	238 -242	224 -238	195 -212
schone kleine	232 -235	197 -215	162 -174
kleine	198 -200	181 -195	173 -178
tout petit	186 -175	135 -142	149 -155
slips	149 -153	124 -126	131 -136

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	210 -240		204 —,—
Tong II	249 —,—		204 —,—
Tong III	246 -250		224 —,—
Tong IV	231 -240		224 —,—
Tong V	190 -208		213 —,—
Kleine	155 -178		166 -180

PLADIJS

Oostende

Soorten	8-12-1975	9-12-1975	10-12-1975
Grote	44,20,—	43,60,—	31,—,—
grote iek	43,—,—	42,—44,—	30,—31,—
kleine iek	40,—46,—	43,60-48,—	30,—32,—
derde slag	42,—47,—	38,—41,—	27,—28,—
platjes	25,40-43,—	19,—22,—	12,40-32,—

Zeebrugge

Soorten			
I	30,—32,—	29,—31,—	24,—27,—
II	31,—35,—	30,—32,—	24,—28,—
III	35,—37,—	33,—36,—	28,—30,—
V	38,—39,—	34,—39,—	29,—32,—
IV	26,—27,—	26,—29,—	22,—24,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien			
grote pladijs	25,—,—		40,—,—
drielingen	30,—,—		42,—,—
platjes	21,—,—		40,—,—

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 12-12-1975
WEST : N.719 ; N.720 : 80 manden.

MAANDAG 15-12-1975
IJSLAND : O.236 : 450 m. ; O.182 ; O.202 : 650 m. : 40 kab-gul, 200 kools, 50 schelvis & totten, 120 wijting, 60 bonen, 50 mieten, 100 leng, 30 bl. leng ; O.318 : 550 m. : 180 kab-gul, 70 kools, 100 schelvis en totten, 20 wijting, 90 bonen, 30 mieten en schol, 60 leng ; O.317 : 700 m. : 50 kab., 100 kools, 150 bonen, 10 heilbot, 20 schol, 250 bl. leng, 50 w. leng, 70 varia.
KANAAL : O.254, O.82, O.118, O.35, O.66.
NOORDZEE : O.274, O.114.
WEST : N.752, N.761, N.736.

DINSDAG 16-12-1975
WEST : O.69, O.285.
KANAAL : Z.499.

WOENSDAG 17-12-1975
WEST : O.26, N.45.

GIFT VOOR IBIS

Onze Oostendse vriend Marcel Gallin, die in Brixham gevestigd is, zondt ons zopas 10 pond, geschonken door de Brixkamse vissersrij-coöperatieve, voor de Kerstdag van de Ibiskinderen.
Ons blad heeft dit aan directeur Caesstecker met genoeg doorgezonden.

DOKRECHTEN

VOOR

HARINGVISSERS

Zoals onze lezers weten had de Vissershavenkommissie beslist het Oostends Gemeentebestuur voor te stellen dat de haringvissers die elke dag binnenkomen slechts het tarief van eens om de 15 dagen zouden hoeven te betalen.

De Gemeenteraad nam een beslissing die slechts vanaf 1 jan. van toepassing zou zijn.

Namens de haringvissers drong dhr. Vandenberghe bij schepen Dumarey aan opdat deze beslissing zou ingaan met het huidig haringseizoen.

Schepen Dumarey en zijn directie waren het eens dat hier een vergissing werd begaan, daar het haringseizoen praktisch op 1 januari zal ten einde zijn, zodat de gemeenteraadsbeslissing geen zin zou hebben.

De Gemeenteraad zal geroepen worden zijn beslissing te herzien met terugwerkende kracht, begin haringseizoen.

Vele kleintjes maken een grote en dank U, Mijnheer de Schepen.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 8 december werd aangevoerd : 524 kg tong, 41 kisten tarbot en griet, 1044 kisten kabeljauw, 120 kisten koolvis, 54 kisten schelvis, 583 kisten wijting, 540 kisten schol, 241 kisten schar, 5558 kisten haring, 9 kisten makreel en 133 kisten varia.
Prijzen in gulden, per 1 kg : tarbot 16,77-14,71 ; grote tong 15,83-15,79 ; grm. tong 16,35-15,81 ; kim. tong 15,24-15,09 ; tong één 14,14, tong twee 12,52.
Per 40 kg : tarbot 548-341 ; griet 347-197 ; kabeljauw 1 204-124 ; kabeljauw 2 182-128 ; kabeljauw 3 132-112 ; kabeljauw 4 116-112 ; kabeljauw 5 98-64 ; koolvis 1 en 2 120 ; koolvis 3 130-120 ; koolvis 4 92-86 ;

schol 1 130-112 ; schol 2 128-114 ; schol 3 124-116 ; schol 4 126-98 ; wijting 3 82-55 ; blanke koolvis 154-120 ; hake 174 ; ham met kop 156-114 ; makreel 1 32,80 ; makreel 2 66-52 ; makreel 3 70-52 ; haring 1 32,20-27,60 ; schelvis 1 160, schelvis 2 114 ; sche lvis 3 148-91 ; schelvis 4 114-91 ; poontjes 62.

De besommingen waren KIW.42-135 f 61.000 ; KIW.44-85 f 74.000 ; UK.85-23 f 8.600 ; VD.89 f 5.400 ; VL.73 f 22.000 ; WR.68 f 9.300 ; SCH.173 f 3.500 ; IJM.44 f 25.000 ; IJM.115 f 26.000 ; IJM.154 f 15.000 ; KIW.4 f 6.900 ; KIW.174 f 14.600 ; KIW.185 f 5.800 ; KIW.221 f 3.200 ; KIW.4 f 6.900 ; KIW.29 f 19.000 ; KIW.51 f 19.000 ; KIW.117 f 42.000 ; KIW.149 f 19.000 ; KIW.152 f 1.800 ; KIW.124 f 16.000 ; KIW.226 f 4.000.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort			
	8-12-1975	8-12-1975	9-12-1975	9-12-1975	10-12-1975	10-12-1975	8-12-1975	10-12-1975	8-12-1975	10-12-1975	8-12-1975	10-12-1975	8-12-1975	10-12-1975		
Tarbot : groot (123)	239	-258	259	-269	245	—	187	-274	240	-242	191	-277	250	—	260	—
middel (123)	150	-200	120	—	160	-190	104	-154	141	-163	130	-155	160	—	160	—
klein (123)	105	-120	95	—	100	-120	90	-103	100	-128	108	-120	120	—	130	—
Griet : groot (123)	102	-107,4	105	-120	94,20	—	102	-111	90,60-93,80	—	81	-90	95	-120	125	—
middel (123)	72	-80	88	—	67,80	—	90	-95	63,20	—	68	-72	—	—	—	—
klein (123)	—	—	75	—	—	—	76	-81	45,40	—	58	-65	—	—	—	—
Schelvis : groot	54	-59	—	—	56	-64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	41,40	-44,80	—	—	42	-44,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	16	-29,60	—	—	17	-26,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	82,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	78,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	37,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	38	-73	—	—	40	-65	—	—	31	-71,40	—	—	45	—	50	—
Kellrog (123)	68	-85	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	64	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	57	—	45	—	50	—
Scherpstaart (23)	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	60	—	45	—	50	—
Halve mans (23)	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	36	—	45	—	50	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	14	—	—	—	—	—
Kabeljauw	51	-62	50	-53	50,40-61	—	52	-58	52	-63	49	-52	60	-68	56	-62
Gul (groot)	18	-49,20	43	-50	14,60-52	—	42	-50	28	-51,80	40	-44	36	-58	54	-42
Gul (middel)	—	—	38	—	—	—	38	-43	—	—	37	-39	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	36	-39	—	—	36	-38	—	—	32	-36	—	—	—	—
Hozemondhamme	95	-156,6	—	—	74	-159,8	—	—	75,80-151	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	12,60	-27	15	-17	15,40-27	—	16	-18	12,40-22	—	13	-16	24	—	14	-15
klein	—	—	11	-13	—	—	11	-13	—	—	11	-13	16	-17	11	-12
Schar	24	-32	25	-28	25	-27,80	19	-21	25	-34	25	—	24	-32	22	-33
Steenschof	53	-85	82	—	59,60-90	—	84	—	37	-84,20	86	—	—	—	—	—
Zeehaai	31	-34,40	31	—	34	-36	31	—	22	-28,40	31	—	30	—	32	—
Hondshaai	18	-20	—	—	18	—	—	—	13,80-18	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	30	-39	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	21	-44	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	8,20	-17	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	38	-46	—	—	44	-46,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	86	-145	—	—	85	-154	—	—	—	—
Schotse schof	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	6	-9	—	—	12	—	26	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	42	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Rode Knorhaan	—	—	—	—	27,80	—	17	—	23,60	—	19	—	30	—	30	—
Posten	36,20	-61	—	—	30	-56,40	40	-43	27	-49	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	6	-8	—	—	9	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

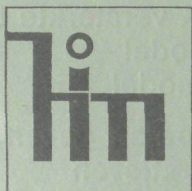


HULP in DOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■
Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.