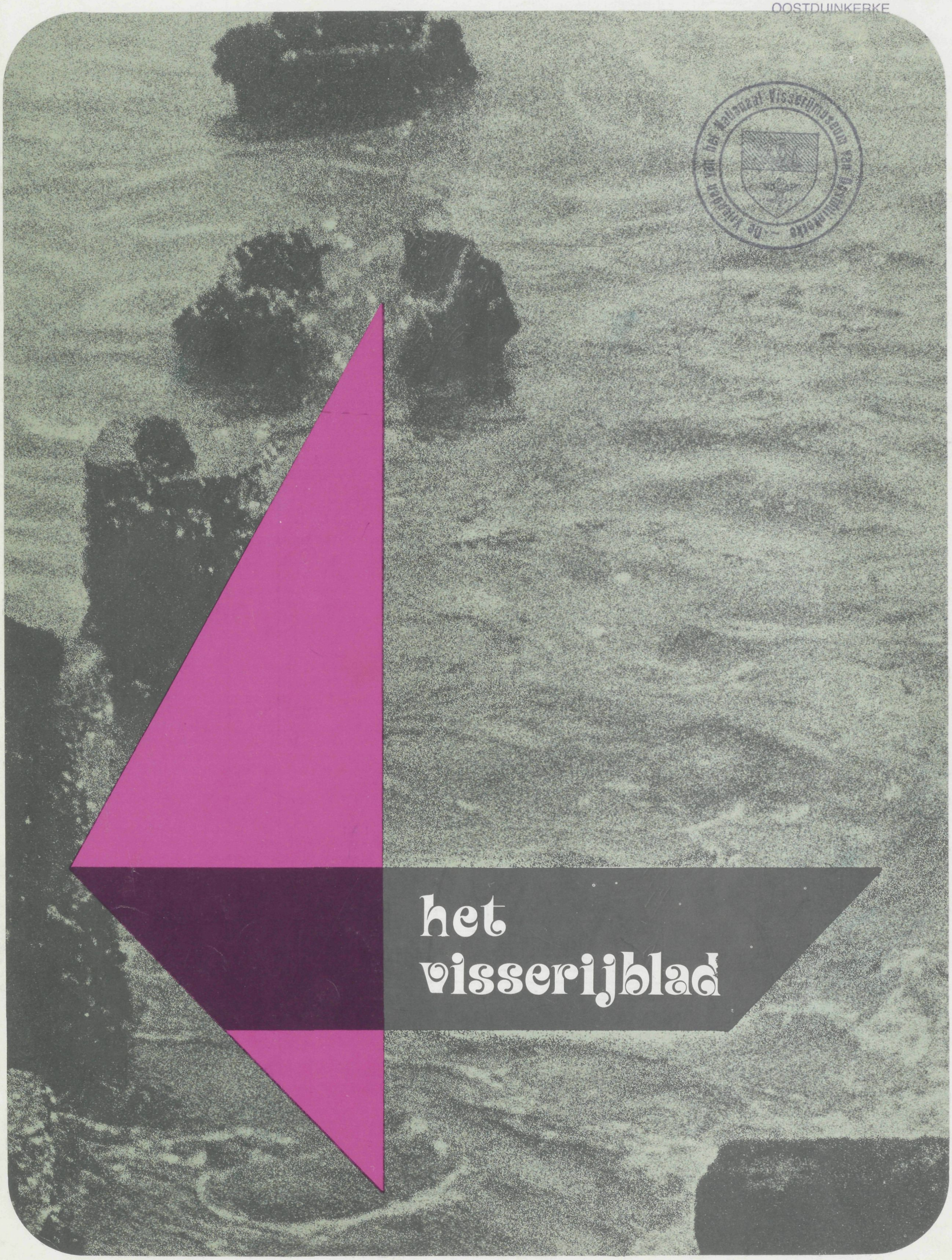
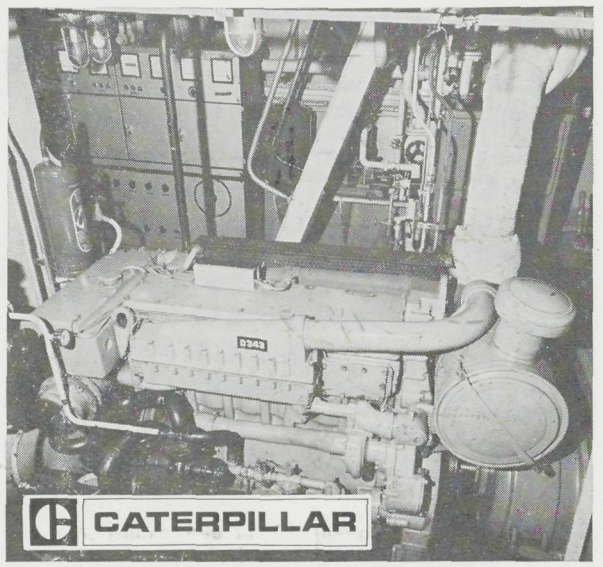
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



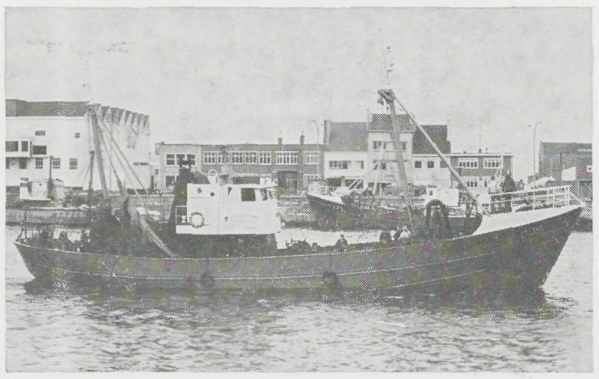
VRIJDAG 19 DECEMBER 1975 — PRIJS 30 FR. — Nr. 51 — 42e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



Caterpillar voortstuwingsmotoren en boordaggregaten tot 1125 pk



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de produkties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproduktie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; **de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de produktieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.**

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het **American Bureau of Shipping, de Lloyd's Register of Shipping,** de **Registro Italiano Navale** (Italië) en de **Det Norske Veritas** (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, betrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.

TRECO N.V.

VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en ⊞ zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

plans

het visserijblad

Vrijdag 19 december 1975 — Nr. 51

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. — BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

De E.E.G. - tussenkomst in de brandstofprijzen

De dagbladen hebben deze week gemeld dat de Euro Ministers van Landbouw, dinsdag te Brussel zijn bijeengekomen en geweigerd hebben het Franse voorstel, gesteund door Italië en België, verdere steun te geven aan de brandstof voor de visserij.

Het is onze lezers bekend dat de Euro-commissie die in deze materie aanbevelingen heeft te geven aan de lidstaten buiten de ministers om, in 1975 beslist had dat de lidstaten elk op zichzelf de visserij mochten steunen maar dat die steun niet meer mocht bedragen dan de helft van het verschil tussen de prijs van september '73 en deze van januari '75. De officiële prijs in september 1973 was 2,25 fr en in januari 1975 : 4,86 fr. Dit bedroeg ongeveer 0,81 fr per liter.

Waar in Frankrijk, Duitsland en Holland verschillende methodes van tussenkomst werden gebruikt, die veel hoger lagen dan in België, bepaalde de Belgische minister van landbouw, dat de tussenkomst van België, op 50 centiemen per liter zou gesteld worden tot einde december 1975. Deze steun werd ondertussen verleend.

Sommige ministers, dinsdag bijeengekomen te Brussel, waren nu van mening dat de visserij voldoende tijd gehad heeft om zich aan de nieuwe toestand die door de stijging van de brandstoffen is ontstaan, aan te passen.

Dit is gemakkeiljker gezegd dan bewezen.

De commissaris voor landbouw van de EEG, dhr Lardinoy (Hollander) verklaarde dat tot op heden door de commissie belast met de marktregeling geen enkel besluit genomen werd inzake het al of niet toekennen van een verdere steun voor de brandstof en dat ingevolge de afwezigheid van een beslissing van de commissie er voor 1976 geen subsidie meer verleend kon worden.

Nochtans beloofde de heer Lardinoy ingevolge de aanvraag van de Franse minister, gesteund door de Italiaanse, de zaak opnieuw aan de commissie voor te leggen, die dan een beslissing zal hoeven te nemen.

Door de Franse regering werd reeds in hun budget voor 1976 een gelijkwaardige steun ingeschreven als in 1975, daar zij zulks noodzakelijk achten.

Het gevolg van dit alles is, dat men het Franse voorstel, zo het ingediend is, hoeft te onderzoeken en het die commissie is welke over alle punten die een vervalsing van de markttoestanden voor gevolg kunnen hebben zijn aanbevelingen moet overmaken aan de ministers van landbouw welke op 15 januari terug samenkomen. Het is dus een kwestie van wachten.

Maar men heeft de indruk dat de commissie tegenover het Franse voorstel negatief zal reageren en de verdere toekenning van NATIONALE toelagen aan de visserij zal weigeren.

Mocht zulks het geval zijn, dan is dit voor de Belgische visserij een ramp daar de officiële gasoilprijzen in ons land veel duurder zijn dan deze van de ons omringende landen. We hopen daarover in ons volgend nummer de juiste bedragen thans invoege, weer te kunnen geven.

Euro steun noodzakelijk

Wij stellen echter de vraag, zo op nationaal vlak geen steun meer verleend mag worden, waarom dan niet op Europees vlak deze steun gegeven en DEZE VOOR ELK LIDSTAAT VERPLICHTEND DEZELFDE te maken.

Rijke landen zoals Nederland, Duitsland en Frankrijk, geven gemakkelijk grote steun. Dat hebben wij dit jaar gezien. Arme landen, zoals België en Ierland kunnen dat niet. Men spreekt altijd van een Verenigd Europa, van gelijkschakeling van economie en van gelijkschakeling van steun, waar nodig, maar zoals het opnieuw het geval is, schijnt dit nog niet voor vandaag te zijn al moeten wij bekennen, dat België steeds een voorstander van een steun op Europees vlak zoals hiervoren vernoemd, is geweest.

Dit is ons inziens ten andere de enige ernstige oplossing en zou in elk geval niet discriminerend zijn zoals het nu dit jaar is geweest.

P. VANDENBERGHE

VOLGENDE WEEK GEEN VISSERIJBLAD

Ingevolge de Kerstfeesten zal er volgende week geen editie van «Het Visserijblad» verschijnen. De speciale eindejaarsuitgave van ons vakblad zal op DINSDAG 30 DECEMBER van de pers komen, met zeer belangrijke bijdragen van vooraanstaanden en techniekers uit het visserijbedrijf. Het wordt dus wel een lijvig nummer.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1976 VERSCHENEN

De 38e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 600 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- **ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;**
- **Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende;**
- **Beroepsvereniging „Hand in Hand", Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;**
- **O.V.A. Vismijn, Oostende;**
- **MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;**
- **Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.**

B. NEDERLAND

- **Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen**
- **Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;**
- **N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden;**
- **Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.**
- **IJmuiderstores, Haven IJmuiden;**
- **Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;**
- **Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

SCHIPPERS EN OPVARENDEN VAN ONZE TREILERS BUITEN ZAAK GESTELD

Dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende bijeen. Slechts drie van de vier zaken die op de rol voorkwamen konden behandeld worden want inzake de aanvaring tussen de Z.573 en Z.307 kwamen de getuigen niet opdagen. Vooraf bracht de Raad ook hulde aan griffier Vandemosselaer Leo, die op 84-jarige leeftijd op rust is gegaan na 27 jaar te hebben gefungeerd als griffier van de Onderzoeksraad.

Vervolgens werd een beslissing getroffen inzake de brand die zich aan boord van de O.312 «Angelus» voordeed op 21 juni jl. en waardoor het vaartuig totaal verloren ging. Gelukkig konden de vier opvarenden gered en aan boord van de zandzuiger «Sand Serin» genomen worden.

De Raad heeft in het onderzoek nooit de juiste oorzaak van de brand kunnen achterhalen. Vermoedelijke oorzaken zijn een defekte laadautomaat van de batterij of het loskomen van verbindingskabels welke beide overmatige plaatselijke verwarming kunnen veroorzaken.

In ieder geval kunnen geen beroepsfouten ten laste gelegd worden van schipper Daems of zijn opvarenden. Allen worden dan ook buiten de zaak gesteld.

Een tweede totaal verlies betrof de Z.438 die zonk na een aanvaring met de BR. 5 «Abraham» vlak onder de kust. In deze zaak sprak rijkskommissaris Bentein zijn advies uit. Tijdens het onderzoek kon worden vastgesteld dat de «Abraham» koers liep met de automatische stuurinrichting terwijl de vaart ook groot was. Schipper Fenijn poogde nog een uitwijkingsmaneuver uit te voeren maar daarvoor moest hij op handbesturing overschakelen en dat was tevergeefs. Wel werd vastgesteld dat er op de Z.438 geen aandachtseinen werden gegeven. De Raad is van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring dient gezocht in een foutieve besturing aan boord van de «Abraham» en stelt vast dat er door schipper Couwijzer René of zijn opvarenden geen beroepsfouten werden begaan.

Tenslotte was er ook nog het totaal verlies van de Z.496 «Damar» op 16 november jl. in een hevige storm. Terzake worden schipper Pauwaert en matroos Despiegelaere onderhoord. Alles gaat er om of de deur aan bakboordzijde al dan niet open stond waardoor het vaartuig, na twee zware grondzeeën, enorm veel water binnen kreeg. Schipper Pauwaert bevestigt dat bewuste deur wel degelijk dicht was maar dat los geslagen rooster, door het spelende water op het schip, tegen de deurkruk is aangestoten, waardoor de deur open sloeg. Verder bevestigde de schipper dat het visruim wel degelijk met een luik was afgesloten. Matroos Despiegelaere bevestigt de verklaring van de schipper en voegde er nog aan toe dat hij zelf, ten koste van enorme inspanningen en in een gevaarlijke situatie, de deur weer sloot. Ook het visluik was volgens getuige afgesloten.

DE TOMBOLA VAN DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Hierna volgt de uitslag van de tombola in de stedelijke visserijschool ingericht.

10323	10523	11545	11702	11743	12823
12871	13432	13828	14016	14115	14160
14340	14560	14603	14753	14900	14932
14979	15026	15301	15976	16038	16082
16443	16570	16668	16816	17696	17750
17761	18104	18353	18536	19122	19351
19419	19724	19754	20347	20555	20914
21319	21795	21876	22680	23660	23762
24075	24711	25111	25135	25145	25150
25616	25898	26127	26404	26589	26688
26900	27189	27353	27398	27433	27592
28008	28035	28151	28214	28694	28890
28928	28971	29425	29471	29524	29764
29819	29872				

VOOR WIE NAAR ENGELAND REIST

De Regie voor Maritiem Transport vestigt de aandacht van de reizigers die zich naar Engeland wensen te begeven met de vroege morgenverbinding Oostende - Dover (Londen) (officieel aangekondigd vertrekuur uit Oostende : 07u50), dat zij zich uiterlijk een half uur vóór dit officiële afvaartuur — dus om 07u20 — in het inschepingsstation dienen aan te bieden, dit om rekening te houden met de douane- en politiecontrole voor het aan boord gaan enerzijds en anderzijds met het feit dat het schip in bepaalde omstandigheden tot 15 minuten vóór het gepubliceerd vertrekuur kan afvaren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

TE KOOP :

UK 18

25 meter, bruto 62 ton, 500 pk,

Stork motor van '67

Schip vaart en verdient goed.

BF 2.000.000 belgische frank.

Goed schip voor garnalen.

TE BEZICHTIGEN vanaf zaterdag 20 december te IJmuiden.

Bel Urk 5277 - 2118 of 2550 - 14950 IJmuiden.

(7768V)

Wat met de 12 mijlzone ?

We hebben in dit blad vorige week nog gewezen op het feit dat het K. Besluit inzake de te treffen uitvoeringsmaatregelen voor het vissen binnen de 12 mijlszone uitblijven en dat in dat opzicht het de Minister van Buitenlandse Zaken is die in gebreke blijft, maar niet de Minister van Landbouw.

Onze lezers weten dat geen enkel vaartuig van meer dan 50 Br. Ton en 300 P.K. in die zone nog mag vissen.

Daar alle uitvoeringsbesluiten achterwege blijven, wordt door eigen schepen, dus Belgen, en vreemden met vaartuigen van meer dan 50 Br. Ton binnen die zone nog gevist met als gevolg grote schade aan de visstand, het wegploegen met wekkers van het brood der kustvissers en de ontvolking van deze broedplaatsen.

Thans stellen we vast dat volksvertegenwoordiger Vansteenkiste de minister van Buitenlandse Zaken hieromtrent als gevolg van onze artikels ,hiernavolgende vraag heeft gesteld.

Vraag aan de hr Minister van Buitenlandse Zaken :

Via het bulletin van vragen en antwoord wens ik van de hr Minister van Buitenlandse Zaken te vernemen wanneer men zich mag verwachten aan het K.B. dat het verbod zal inhouden binnen de 12-mijlszone voor schepen van meer dan 50 Br. T. en 300 P.K. aan visvangst te doen ?

Is de hr Minister zich bewust van de dringende noodzaak een dergelijk K.B. uit te vaardigen, gelet op het belang hiervan voor de kweek van tong en schol voor onze Zeemacht in samenwerking met de waterschouten zulen toelaten onze kust die toch maar 60 km lang is te beschermen tegen deze uitmoording.

Ons wordt de vraag gesteld of ook de garnaalvissers van meer dan 50 Br. Ton binnen die zone niet mogen vissen.

Ons antwoord is dat de garnaalvisserij niet verboden is, maar dat men niet moet denken omdat men garnaalvisser is en een schip van meer dan 50 Br. ton heeft men daarom op tong mag vissen.

Ook de wekkers van om het even welk schip, zullen en moeten in het belang van gans de visserij streng verboden worden.

Zij die menen het anders te mogen doen, dienen van in de aanvang streng aangepakt.

Tot daar deze vraag.

Wij hopen dat de minister van Buitenlandse zaken ditmaal het dringend en groot belang van de kwestie zal inzien en dat spoedig uitvoerende maatregelen aan de

RENDEREND HARINGSEIZOEN

In één week tijd werden deze week zowat 400.000 kg haring aangevoerd. Maandag kregen we de grootste aanvoer met 141.550 kg verkocht voor 1.205.796 fr. De prijs is duidelijk beter geworden in vergelijking met voorgaande maand en geen haring gaat nog naar de vismeelfabriek. De prijs ging geleidelijk stijgen van gemiddeld 7 70 fr donderdag naar 9.80 fr dinsdag. Het algemeen gemiddelde voor de hele week lag op 8,35 fr het kg. Ruim 2 fr het kg meer dus dan verleden week toen amper 6 fr bereikt werd.

Vergadering van kustvissers-reders Hand in Hand

Zondagvoormiddag had een vergadering plaats te Oostende van de kustvissersreders onder voorzitterschap van de heer Frans Serie.

Na een overzicht van de financiële toestand van de maatschappij, die zoals deze te Zeebrugge, goed geleid en gezond is, werd het ontslag van de heer Camiel Schramme, geen reder meer zijnde, aanvaard.

In de volgende zitting zal voorlopig tot zijn vervanging overgegaan worden. Kandidaten mogen voorgedragen worden.

Daarna gaf de heer Vandenberghe een uiteenzetting van de toestand in verband met de internationale maatregelen inzake de garnaalvisserij en de toestand van België in dat opzicht.

Hij wees er op dat de belangen van de Belgische kustvissers door het minsterie van landbouw goed verdedigd worden.

Een belangrijke probleem stelt zich echter inzake de zandwinning langs onze kust, die niet genoeg kan gevolgd worden daar de kontrole hierop praktisch niet bestaat of zeer onvoldoende is, zodat waakzaam dient gebleven, daar de fauna inzake garnaal, tong en ander visbroed op onze 60 km kust dient beschermd.

In dat opzicht is het werk van het Rijksstation te volgen, zoals deze van het vissen binnen de 12-mijlszone waar nog steeds niet overgegaan is. tot het nemen van een Kon. Besluit waarin de praktische maatregelen tot uitvoering dienen voorzien om te beletten dat zowel eigen schepen als vreemde van meer dan 50 Bruto Ton en 390 PK, met zware wekkers onze kust komen leegvissen en vernietigen.

Door het Verbond der Kustvisserij werd aangedrongen opdat hier zo spoedig mogelijk maatregelen zouden genomen worden opdat tegen de lente een praktische toepassing van deze internationale overeenkomst zou geschieden.

ONDERMAATSE TONG

In verband hiermede werd door een lid gewezen op de gebrekkige kontrole in de vismijn en door het waterschoutsambt van tong.

Een artikel werd uit een Hollands dagblad aangehaald.

De heer Vandenberghe wees er op dat die ziekte niet Belgisch maar internationaal is en dat de reders burgerlijk verantwoordelijk zijn voor de daen van hun schipper.

Hij wees er op dat handelaars die deze opkopen aan een drinkgeldprijs, ze mengen met de andere tongen en ze aan de hoge prijs verkopen, zodat de reders die op regelmatige wijze tongen aanvoeren daardoor benadeeld worden en dat het in het belang van allen noodzakelijk is dat de reders zelf hun bemanning hierop wijzen.

Deze grapjes kunnen reders, waarvan het vaartuig door de vreemde autoriteiten daarmee gesnapt worden, zeer duur komen te staan wat schip, vangst en vistuig betreft.

Om die verantwoordelijkheid te dekken is het noodzakelijk in de monsterrol te noteren dat het de bemanning verboden is ondermaatse tong aan te voeren.

DE TOESTAND MET DE REDERSCENTRALE

Hij wijst er op dat de toestand van de Rederscentrale financieel niet schitterend is inzake opvangbijdragen door de ene en de andere en dat een herstructurering zich daar opdringt, wil men naar geen volledige willekeur gaan.

Het ogenblik is er niet om verdeeldheid te zoeken, maar het is er ook niet om het laten voortduren zoalls het is .

De Hogere Overheid wijst op de voor de visserij schadelijke verdeeldheid en eist samenwerking, wil men bekomen dat de regering iets doet.

Hij wijst er op dat sedert hij geen deel meer uitmaakt van die raad er door bepaalde personen niet alleen een campagne gevoerd wordt tegen zijn persoon, wat hem koud laat, maar dat hij niet mag dulden, dat diezelfde campagne tegen de coöperatieve instellingen Scap, Hand in Hand en Hulp in Nood gevoerd worden, die bewezen hebben van het grootste nut te zijn voor de kleine en middenslagreders.

Op een zeggen van een lid, dat alles kan bijgelegd, zo hij terugkeert, antwoordt de heer Vandenberghe dat, gezien de kritieke toestand, hij steeds bereid is zijn steentje bij te brengen, voor zover het gaat om de algemene belangen en niet die van personen.

Veel is er te bereiken als men alleen dat doel en niet de personen voor ogen heeft.

Daarop worden nog enkelle vragen gesteld inzake de nieuwbouw van kustvissersvaartuigen en de beslissingen zo pas in Europees verband genomen, waarna de zitting geheven wordt nadat gevraagd wordt opdat er meer zou samengekomen worden.

GUNSTREGELING VOOR FRANSE VISSERIJ IN CANADESE WATEREN

Ingevolge overeenkomsten door Frankrijk met Canada getroffen mag de Franse hoogzeevloot gedurende vier maand van het jaar, meer speciaal van 15 januari tot 15 mei, onbelemmerd zonder bepaling van enig kwotum de visserij uitoefenen in de Golf van de St Laurentsstroom en dit niettegenstaande de uitbreiding door Canada van de territoriale grenzen tot 200 mijl, met dien verstande echter, dat de 12-mijlzone dient geëerbiedigd en er niet mag gevist worden. Om het uitzonderlijk belang van deze maatregel te onderstrepen, is het voldoende er op te wijzen, dat de franse vloot ieder jaar ongeveer 15.000 ton kabeljauw uit deze zone aanvoert. Daarbij komt nog dat vóór de kusten van Canada nog 'n frans kontingent van 35.000 ton toegewezen wordt, waaronder 14.000 ton in de wateren van Labrador. In dat verband wijzen we er nog op, dat de Internationale Kommissie van de Noord-West Atlantiek de te vangen hoeveelheden in deze zone met 40 % beperkt had behalve voor de Verenigde Staten, Canada en... Frankrijk, de beide eersten erkend als oeverstaten en Frankrijk vanwege zijn soevereiniteit op de twee kleine eilandjes van Saint-Pierre en Miquelon ! Deze onbenullige eilandjes die nog frans bezit zijn, zijn dus van onschatbare waarde geworden voor de franse visserij die aldus als een kuststaat in dit gebied wordt aanzien en als dusdanig beschermde territoriale grenzen krijgt met souvereine rechten voor de visserij. Bij een eventuele uitbreiding tot 200 mijl van de territoriale grenzen door de bevoegde vergadering van de Verenigde Naties zal Frankrijk hier dus over een zeer uitgebreid visserijgebied beschikken.

Wat nu de faciliteiten betreft voor de Franse visserij in de Canadese kustwateren, dient dit land toch in het oog te houden dat ze deze faciliteiten zullen dienen waar te maken. Inderdaad is er, behalve voor de Golf van Saint-Laurent waar de visserij onbelemmerd mag worden uitgeoefend, kwota per sektor voorzien. Wanneer Frankrijk nu geen gebruik maakt van deze kwota, zullen deze de volgende jaren evenredig verminderd worden.

ENGELSE HARINGTREILER NA AANVARING OP DE ROTSEN VERLOREN GEGAAN

Een haringvaartuig uit de vissershaven Fraserburgh «Fertiel» is aan de grond op de rotsen gelopen. Dit gebeurde op de Westkust van Engeland te Camusteel 4 mijl ten zuiden van Applecross. Dit is het tweede vissersvaartuig uit Fraserburgh die kort na elkaar op dezelfde manier vergaat. Aan boord was zes man die gered werd en aan boord van een ander vissersvaartuig genomen. Het schip was gebouwd in 1954 en had een kiellengte van 25 meter. Het vaartuig moet als verloren worden beschouw d

AAN HEN DIE ZICH INTERESSEREN IN VISRECEPTEN - VISSERIJ EN VISHANDEL

Het **visreceptenboekje,** destijds uitgegeven door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, is sedert lang uitgeput en door voornoemd organisme wordt het niet meer uitgegeven.

Gezien er nog steeds veel vraag is naar demokratische visrecepten, hebben wij het plan opgevat, zelf een nieuwe soortgelijke uitgave te verzorgen. De scholen, gemeenschappen, vishandelaars en belanghebbenden werden thans aangeschreven.

De kostprijs is vastgesteld op :

— per exemplaar	30 fr.
— per 10 exemplaren	28 fr.
— per 20 exemplaren	26 fr.
— per 50 exemplaren	24 fr.
— per 100 exempl. en meer	22 fr.
— per 500 exempl. en meer	20 fr.

Hieraan dienen de verzendingskosten en de BTW toegevoegd.

Indien men hiervoor belangstelling voelt, worden de liefhebbers verzocht het ons te laten weten. De bestelling zal tegen terugbetaling (vermeerderd met de verzendingskosten) geschieden. Men kan ook vooraf storten door overschrijving op postrekening 000-0418987-44 van «Het Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende en het getal boekjes dat men wenst, opgeven.

In onze drukkerij zijn ook prachtige **geplastifieerde vismappen** verkrijgbaar in vier talen van allerlei vissoorten en schaaldieren. Deze platen worden zeer veel door restaurateurs, handelaars en scholen gevraagd.

Men kan zich ook abonneren op «**Het Visserijblad**» dat wekelijks verschijnt op minstens 12 tot 16 blz. met marktberichten van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort en allerlei bijdragen met betrekking tot de visserij, de vishandel, de visnijverheid en de wetenschap er mee verband houdend.

Kostprijs :

abon. voor één jaar	:	1.300 fr.	buitenland	:	1.500 fr.
abon. voor een half jaar	:	650 fr.	»	:	750 fr.
abon. voor één maand	:	120 fr.	»	:	150 fr.

Wij zijn ook uitgever van de «**Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak**» welke allerlei inlichtingen bevat voor visserij en vishandel, van de administratieve diensten in België en Nederland, wetteksten en reglementen de zeevaart aanbelangend, enz. Dit werk omvat 1280 bladz. en is verplichtend op alle vissersvaartuigen.

Deze kan op hetzelfde adres verkregen worden tegen de prijs van 600 fr. plus BTW.

De uitgave voor 1976 is thans verschenen en kan van nu af verkregen worden, mits voorafgaande storting van 600 fr. plus BTW. Voor gebruik op vissersvaartuigen is er geen BTW te betalen.

5.000 kg. Belgische tongen in Nederland aangeslagen

VAN 40 TOT 50 % ONDERMAATSE ?

Volgens een artikel verschenen in de Ymuider Courant van 10-12-'75 werd door de Algemene Inspektiedienst van het Ministerie van Landbouw op 9 december nabij de Hollandse vissersplaats Urk een partij van meer dan 5.000 kg. tong uit België in beslag genomen. Deze tong was bestemd voor vishandelaren in Urk en zou van 40 tot 50 % ondermaatse bevat hebben, terwijl in Nederland slechts een percentage van 2 % is toegestaan. Het is de firma Ronny Gekiere uit Oostende die deze tong uit Oostende zou verzonden hebben. Het is duidelijk dat na het bekend maken van deze inbeslagneming, de Nederlandse vissers het kontrole-apparaat in de Belgische markten betrokkenheid en laksheid verwijten, terwijl zij zich zelf strikt aan de internationale reglementen houden (?). Aldus wordt de Belgische visserij openlijk beschuldigd van uitmoording van de tongstapel en de Belgische autoriteiten van totaal gebrek aan verantwoordelijkheidszin. De Nederlandse herrie hieromtrent wordt bijzonder in de hand gewerkt door het slecht humeur der Nederlanders die, wegens het overschrijden van de hun toegekende kwota, niet meer op tong mogen gaan vissen.

De verantwoordelijke stedelijke diensten van de Oostendse afslag verwerpen kategoriek de mogelijkheid dat men ondermaatse tong in de afslag zou kunnen brengen zonder dat dit aan de kontrole van de keurders zou ontgaan zijn. Het is volgens de stedelijke verantwoordelijke dienst volstrekt uitgesloten dat de internationale geldende reglementen in België zouden over het hoofd gezien worden, gezien voor deze kontrole een bevoegd kontroleur aangewezen is.

Wat wel als mogelijkheid open gelaten wordt, is het feit, dat al naar gelang de persoon die de tong op zijn maat kontroleert, er verschillen van enkele milimeter mogelijk zijn. Men herinnert zich in dit geval een kontrolebetwisting, jaren terug, waarbij door 4 verscheidene personen en diensten, telkens een verschil in maat opgetekend werd. Een tong die slechts 23,7 mm haalde in plaats van de vereiste 24 mm, werd plat gestreken en haalde aldus 24,2 ! Wij zelf weten niet wat de kontrole in Nederland als maat uitgewezen heeft, maar wanneer het grensgevallen zijn ,is het even aanvaardbaar dat de tong, door droger te worden of door andere omstandigheden wel een paar mm. van zijn maat kan verliezen.

VERSIE VAN FIRMA GEKIERE R.

Anderzijds stelt Firma Gekiere Ronny duidelijk dat de tongen in de Oostendse afslag gekocht werden en dat zij aldus zelf het slachtoffer zouden zijn van deze onverkwikkelijke historie. In dit verband houden we er echter aan, te verklaren dat wij zelf moeilijk kunnen aannemen waarom het Firma Gekiere niet opgevallen is, dat in hun aankoop zoveel andermaatse vis aanwezig was, ten minste wanneer het niet zou gaan over grensgevallen waardoor het op het oog moeilijk is de verschillen te ontdekken. Wat meer is, volgens officiële inlichtingen, zou het hier in feite gaan over een partij van 2.200 kg. waarin 587 kg. ondermaatse tong zou aangetreffon zijn, wat iets meer is dan 26 % en in ieder geval een ontoelaatbaar percentage betekent. De Firma Gekiere kon inderdaad nog altijd de kontrolebeambte bijroepen wanneer in het pakhuis of bij de gereedmaking voor de verzending, het onderschuiven door de reder van ondermaatse vis zou vastgesteld geworden zijn.

ONS BESLUIT :

We zijn er niet op uit om a priori de één of ander te beschuldigen waarvan we geen enkele verwerpen maar ook geen enkele bij voorbaat wensen te onderschrijven. Bij de veronderstelling dat het om grensgevallen gaat, ligt de aanleiding bij de tongensorteerders die hun werk niet gewetensvol uitgevoerd hebben. Uiteindelijk zou echter in dit geval de **verantwoordelijkheid** bij de kontrolebeambte liggen die ten slotte de vis op hun versheid en maat moeten kontroleren na de sortering.

Wanneer het echter geen grensgevallen zouden zijn, maar verschillen die duidelijk merkbaar zijn, dan kunnen we moeilijk aanvaarden, dat dit niet zou opgemerkt geweest zijn door de sorteerders noch door de kontroleurs. In dit geval zouden we spijtig genoeg moeten veronderstellen, dat een reder een koopje buiten de afslag heeft afgesloten met een handelaar die naderhand de in de afslag gekochte tongen met de ondermaatse gemengd heeft. Zo iets ligt overal en in ieder land in de mogelijkheden. In dergelijk geval dient zowel de reder als de handelaar gelaakt en vervolgd te worden.

Door zo te handelen wordt dit een deloyale konkurrentie, daar deze tongen aan een veel lagere prijs gekocht worden.

Daarenboven veroorzaken dergelijke metodes een inzinking in de marktprijzen ten nadele van de tong en ernstige reders en handelaars.

En tenslotte is een niet streng genoeg optreden te laken. Dergelijke tongen dienen allen als **drinkgeld.**

Meer hoeven we daarover niet te zeggen.

De direkties van de 3 vismijnen moeten strenger optreden alsook de waterschouten, daar noch de Belgische vismijnen, noch de reders, noch de handel hiermede gediend is en in het buitenland het imago van België hiermede vertekend wordt.

Wat nu de Nederlandse herrie en grote opmaak betreft, is één en ander zeker wel ingegeven door hun slecht humeur. We protesteren dan ook tegen het inzicht vanwege bepaalde vissers en reders om België te gaan beschuldigen van ontduiking van kontrolemaatreglen, het niet enregistreren van de aangebrachte hoeveelheden en zeker niet van uitmoording van de tongstapel. We zullen niet ten opzichte van de Nederlanders veralgemenen, maar het zou toch volstaan een bloemlezing te geven uit de eigen kranten met verwijzing naar de honderden procesverbalen wegens overtreding van de beperkingsmaatregelen. Ook bij onze noorderburen wordt ondermaatse tong aangebracht en stiekem verkocht. We hebben toch zelf op de Urkervergadering kunnen horen dat „niemand iets heeft aan het terugwerpen van een gevangen tong omdat deze toch dood zijn". We veronderstellen dat ook de ondermaatse tong in dit geval verkeert ! Anderzijds kunnen de Nederlandse tongenvissers gerust naar de Oostendse afslag komen. Dan zullen ze met eigen ogen de vele kontrolemaatregelen kunnen nagaan met betrekking tot de indeling en maatlengte en met betrekking tot het verbod van aanvoer van ondermaatse vis. Dat er anderzijds altijd wel een mogelijkheid **bestaat, hoe klein** ook, om ter zake bedrog te plegen, dat zal ook wel zo zijn over de Schelde bij onze noorderburen.

In verband met de klakkeloze beschuldigingen dat de Belgen de tongenstapel aan het uitmoorden zijn, is hier toch wel één en ander op te zeggen. We zouden die uitmoording best kunnen vergelijken aan de dief die, om de aandacht af te leiden ,van onschuldigen luidkeels roept „houdt de dief" ! Inderdaad hebben we onder meer in de „Irish Skipper" een tijd terug, bij gelegenheid gelezen dat de Nederlanders met hun zware schepen en dito motoren de Ierse Zee op tongen aan het kapotvissen waren nadat ze reeds de Noordzee ledig gevist hadden. Aan de „Marin" ontleenden we protesten vanwege de Franse visserij omdat ze probeerden de tongenstand in de Golf van Gascogne van de kaart te vegen nadat ze hetzelfde gedaan hadden in de Noordzee en de Ierse Zee. In de „Fishing News" konden we indertijd lezen dat het kanaal van Bristol door de Nederlanders werkelijk gevaagd werd wat de tongen betreft en men er zelfs de tijd niet meer van afdeed om naar huis te gaan, maar eenvoudig de gevangen hoeveelheid in containers naar Nederland stuurde. Van onze eigen kustvisserij ontvingen we, een paar maand terug, een massa klachten dat zware Nederlandse treilers binnen de twaalmijlszone alles wat aan tong aanwezig was, kwamen wegvegen zodat de eigen lokale visserij zelfs geen kruimels overgelaten werd. Het doet dan ook zeker wel potsierlijk aan, de Belgen door diezelfde Nederlanders te horen verwijten dat ze de tongen aan het... uitmoorden zijn !

Inderdaad, „le ridicule ne tue plus" zou de Fransman zeggen. We verwijten in ieder geval de Nederlanders dat ze uit één enkel geval algemene besluiten trekken en wel zodanig dat men in België volop en ongehinderd ondermaatse tong aanvoert. Intussen wordt de aandacht afgeleid van de roofbouw door de Nederlanders uitgeoefend en roept men van anderen „houdt de dief" !

Het was toch Voltaire die zei „lieg maar, daar blijft altijd iets van over.

DE E.E.G.-MAATREGELEN TER SANERING VAN DE VISSERSVLOOT DOOR DE ENGELSE VISSERIJ-ORGANISATIE VERWORPEN

Volgens de Vereniging van de Visserij Organisaties in Engeland kunnen de saneringsmaatregelen vastgelegd door het Visserijkomitee van de Europese Gemeenschap, onmogelijk in hun geheel aanvaard worden zonder ernstige spanningen in de betrokken visserijsektor te veroorzaken. De Vereniging meent dat hierdoor de toekomst van de Engelse visserij kan in gevaar gebracht worden. Volgens de E.E.G. richtlijnen zou dienen overgegaan te worden tot een uitdunning met 14 % van de bestaande vloot. Het is deze maatregel die in visserijkringen heel wat protesten heeft doen opgaan. De andere maatregelen zoals het verlenen van bepaalde hulp voor het moderniseren van hiervoor in aanmerking komende vaartuigen zomede het instellen van een speciaal fonds voor herscholing van ontslagen vissers en voor een pensioenmogelijkheid tussen 55 en 65 jaar konden wel instemming verkrijgen. Wij zelf menen nog altijd dat een beste maatregel om tot een natuurlijke sanering te komen, het opvoeren van de slopingspremie is, zoals men onder meer hiertoe in Nederland besloot waar men deze premie tijdelijk heeft verdubbeld en opgevoerd tot 22.500 B. Fr. per bruto ton, mits de voorwaarde dat het vaartuig, hetzij gesloopt wordt, hetzij verkocht buiten de E.E.G.. We zien inderdaad anders niet in op welke kriteria men zou moeten steunen om tot een uitschakeling te komen van een gedeelte van de vloot. Men kan toch moeilijk sommige reders ook al zijn het oude schepen of hebben ze het moeilijk met hun besommingen, eenvoudig de visserij verbieden.

KORTE BERICHTEN

EERLANG NAVIGATIE GELEID DOOR SATELIETEN

In de Verenigde Staten heeft men reeds bij de grote visserschepen, onder meer, deze varende op tonijn, de navigatie geleid door kommunikatie met de satelieten .Zoals men weet hebben de Verenigde Staten een net van satelieten waarop de onderzeeboten zich kunnen richten om hun positie te bepalen en zelfs de inlichtingen kunnen bekomen om met de juiste gegevens naar een bepaalde plaats te varen zonder mogelijkheid van verkeerde navigatie. Hiervoor dient natuurlijk de nodige ontvangstapparatuur aan boord van het vaartuig aanwezig zijn. Men heeft nu een proefvaart ondernomen met een groot tonijnvisserssvaartuig en aldus de absolute juiste navigatiegegevens met betrekking tot de positiebepaling en de te volgen weg langs een ordinator verkregen. Vooral in gebieden waar men natuurlijke richt- en merkpunten mist waarop de schepen zich kunnen richten, is deze navigatiemethode van groot belang en een kostelijke hulp. Men kan het zelfs zo instellen dat het vaartuig zijn vaartrichting van zelf opneemt en/of korrigeert. Het bespaart in ieder geval veel tijd voor de positiebepalingen. Men kan zelfs in de ordinator aan boord gegevens inlassen over de plaats waar men wenst te gaan en aldus onmiddellijk alle nuttige aanduidingen krijgen over de afstand waarop men zich van die plaats bevindt, over de richting die men moet nemen en zo meer. Men ziet hieraan dat men in de visserij nog niet ten einde is aan de techniek en dat anderzijds men in wellicht afzienbare tijd, van uit zijn bureel aan land een visserschip, kwasie onbemand ter visserij zal kunnen uitsturen, gezien alles aan land op een scherm zal kunnen gevolgd worden en het van op die plaats zal mogelijk zijn gegevens aan de ordinator door te spelen waaraan het vaartuig zal gehoorzamen !

Wait and see !

ENGELSE EN SCHOTSE PROTESTEN TEGEN PRIJSVERHOGING BRANDSTOF

Een woordvoerder van de Schotse Trawlersfederatie noemt de nieuwe aangekondigde verhoging van de brandstof katastrofaal voor de visserij. Het gaat hier om een voorziene verhoging van nagenoeg 30 % ! Niettegenstaande men nog niet over de volledige details beschikt wat de verhoging juist zal zijn voor de visserij, is toch reeds uitgemaakt dat er verhoging komt en deze belangrijk zal zijn. Dit kan wel de druppel worden die de beker doet overlopen meent men in visserijkringen, vooral dan gekoppeld aan het feit, dat de in voege zijnde subsidietussenkomst voor brandstof terzelfdertijd ten einde loopt in december 1975 ! Tot nog is de brandstof, altijd volgens de Schotse woordvoerder van de trawlerfederatie, in de laatste drie jaar reeds met 200 % gerezen, zonder van de nieuwe voor de deur staande verhoging te spreken.

ZORGEN VOOR DE ENGELSE IJSLANDVAARDERS

De vangsten van de Engelse IJslandvaarders zijn praktisch allemaal in de laatste maand gevoelig achteruit gelopen, één enkele uitzondering niet te na gesproken. Dit werd ondermeer vastgesteld te Fleetwood en te Grimsby. Eén en ander is in de eerste plaats het gevolg van de moeilijkheden veroorzaakt door de IJslandse kannonneerboten waardoor de engelse visserijschepen voortdurend op de uitkijk dienen te liggen, paraat om door een maneuver of door het inhalen van het net, te vermijden dat de sleeptrossen doorgevaren worden, of anderzijds voortdurend de beschutting dienen te zoeken van hun begeleidingsschepen. Aldus maakten verscheidene engelse IJslandvaarders hun laagste besomming uit jaren terug en verscheidene schepen vaarden met verlies.

Dit was dan ook de redenen waarom de betrokken IJslandvloot onder meer een ultimatum aan de eigen regering zond om meer en efficienter bescherming door gewapende fregatschepen van de Navy. Met de inwilliging van deze eis en de opvoering van de steun door oorlogsfregatten komen de IJslanders nu toch wat beter aan hun trekken.

DE RUSSISCHE VISSERIJVLOOT STERKER DAN DEZE VAN ALLE ANDERE NATIES SAMEN

De Lloyds hebben een statistiek over de sterkte der visserijvloten van de verschillende landen opgemaakt en gepubliceerd. Aan de hand hiervan is de Russische vloot sterker dan deze van alle andere naties samen ! Dit niet alleen wat het aantal en de tonnemaat betreft, maar ook wat de efficiency en de aanwending van de moderne technieken en vangstmethoden betreft. Dit overwicht is vooral duidelijk in de klasse van de hoogzeeschepen. De U.R.S.S. telt nagenoeg 650 visserij-eenheden van meer dan 2000 BRT (! ! !), daar waar de rest van de wereld er slechts 270 bijeenkrijgt. België bezit in dit verband geen enkele dergelijke mamouth, niettegenstaande in de statistiek voor ons land er toch één opgenomen is, namelijk de « Narwal » Deze eenheid oefent echter sinds jaren geen bedrijvigheid uit op visserijgebied. Wat de fabriekschepen betreft, daar telt men bijna alleen Russische, namelijk 122 op de 140 bestaande. Het is dus duidelijk dat het de Russische vloot is die in feite het grootste gevaar betekent en werkelijk is voor de overbevissing. Verscheidene landen waaronder Groot-Brittannië hebben dit onder meer onderstreept. Het is dus praktisch slechts van weinig belang wanneer de Westerse landen zich allerlei beperkingen opleggen, en de Oostbloklanden waaronder vooral dan Rusland, hiervan zouden profiteren door hetgeen de westersen laten liggen, als een supplementje mede te pakken. In Engeland is dit daarom ook één van de redenen om de eis voor een 200 mijlenzone te rechtvaardigen. Dan zou men ten minste de landen van het Oostblok kunnen verhinderen van de beperkende maatregelen die de westersen zich zelf opleggen, te komen profiteren. Het zou voor de EEG-landen zelfs nuttiger zijn omdat deze landen niet geweerd zouden worden uit deze zone.

De Europese Ekonomische Gemeenschap legt inderdaad onderling, wederkerige tegemoetkomingen, plichten en rechten op aan de landen die de gemeenschap samenstellen. Men zou er echter moeten kunnen toekomen Noorwegen in de Gemeenschap te betrekken dit vooral uit het oogpunt van de visserijbelangen der EEG-landen.

OOK TE BOULOGNE WORDT REGELMATIG HARING OPGEVANGEN

Uit Boulogne bereikten ons klachten van reders en vissers die gemeend hebben een stuivertje opzij te kunnen steken van hun haringseizoen. Na een eerder goede novembermaand, is in december plots de weerslag gekomen van een tamelijk redelijke aanvoer. Inderdaad, na de beslissing genomen te London om de haringaanvoer vrij te laten tot de laatste dag van dit jaar, tengevolge de weigering van Denemarken om de Konventie van London te ratifieren, werden op sommige dagen te Boulogne meer dan 5000 ton haring in de markt gezet, dat wil zeggen meer dan 100 duizend bennen ! Dit was natuurlijk voldoende opdat een ganse partij geen kopers meer vond en de haring door de vismeelfabrieken diende te worden opgevangen. In Boulogne verwijst men in dit verband naar vroegere jaren toen de plaatselijk verwerkende industrie alleen reeds jaarlijks 50.000 ton gebruikte. Deze enorme hoeveelheid werd toen in reusachtige pekelbakken opgeslagen. Dit is nu echter voorbijgestreefd door de stockage in diepvriesinstellingen. De traditionele vaartuigen hebben hierin echter geen aandeel omdat de diepvries gebeurt door fabriekschepen en door schepen die in feite voor de Witte Zee en Groenlandvaart gebouwd werden maar nu in de Noordzee in massa de haring komen wegvegen. In Frankrijk vraagt men zich dan ook het nut af van de beperkingen die de regering en visserijsektor aan de eigen schepen oplegt door de aanvoer per uitvaart van de grote haringvaartuigen te beperken tot 120 ton en zelfs een beurtrol voor uitvaart in te leggen. Deze beschermingsmaatregelen, mede het inzicht om de aanvoer op de Franse markt te beperken, hebben geen zin wanneer intussen de vreemde grote vaartuigen van de gelegenheid gebruik maken om de haringstand uit te dunnen en via diepvriesstockage en invoer in Frankrijk, de mogelijkheden van de eigen nationale vloot aantasten. De Franse reders en vissers van de grote haringschepen stellen het duidelijk dat hetgeen zij niet mogen aanvoeren vanwege de beperking tot 120 ton per uitvaart, zonder scrupules door de andere nationaliteiten aan boord gehaald wordt.

Dit bewijst nog eens duidelijk dat richtlijnen voor de visserij niet nationaal kunnen gesteld worden, maar minstens in E.E.G.-verband en dan nog slechts gebrekkelijk van wege de willekeur der landen van het Oostblok en Derden.

NIEUWE HEKTREILER IN DE VAART GEBRACHT TE LORIENT

De rederij«Jégo-Quéré» te Lorient heeft verleden week zijn 4de grote hektreiler in de vaart gebracht. Het vaartuig werd de «Ludovic-Jégo» genoemd naar de stichter van de rederij en vormt met de reeds in de vaart zijnde drie zusterschepen de «Saint-Jude», de «Cook» en de «Rocamadour», de laatste uit de rij van het klaverblad van vier ultra-moderne waarvan de bouw jaren terug in betere tijden door de rederij gepland werd.

Teken des tijds :

Door de rederij werd er aan gehouden de doopplechtigheid zo sober mogelijk te houden, gezien de zeer moeilijke toestand van het bedrijf in het algemeen. De huidige patroon van de rederij hield er zelfs aan de aanwezigen er op te wijzen dat het nu zeker niet passend zou zijn de ceremonie in stromen champagne te verdrinken. Men had dan ook slechts de werklieden van de werf van Dieppe en de familie van de bemanning op de plechtigheid uitgenodigd.

Enkele cijfers :

De nieuwe eenheid is 52,50 meter lang gemeten over alles, met een breedte van 10,80 en een holte van 6,15 m. De bruto-tonnemaat is 650 Brt en de motor heeft een vermogen van 2000 HP. De visruimen werden voor deze eenheid opgevoerd tot 500 M3. De winchen hebben een vermogen van 420 pk ! De portiek achteraan bezit deze nieuwigheid dat ze schuin werd gebouwd naar voren toe waardoor de portiek zelf veel meer achteraan kon opgeschoven worden waardoor meer plaatsruimte vrij kwam op 't vaartuig en waardoor men ook een minder belemmerd zicht heeft vanuit de brug. Er werd biezonder zorg besteed aan de werkplaats voor de bemanning evenals aan de akkomodaties. De «Jégo-Quéré» is reeds vertrokken voor een paar korte plaatselijke reizen waarbij biezonder aandacht zal verleend worden aan de houding van het vaartuig Nadien zal het vaartuig naar de visgronden gestuurd worden waarvoor het in het biezonder gebouwd werd.

PRAKTISEREN

VOORUITGANG

De vooruitgang in de zeevisserijwereld is wel beschouwd eigenlijk adembenemend en men is gerechtigd zich af te vragen waar het naartoe gaat. Zie maar eens de cijfers : in 1948 werd hoop en al 19.500.000 ton vis gevangen en in 1970 was dit 70 miljoen ton. Deze ontwikkeling is alleen het gevolg van de diepe veranderingen die beetje per beetje, de strukturen van het zeevisserijwezen hebben gewijzigd tot een echte nijverheid.

Vergeten we niet dat in de eerste naoorlogse jaren het vissen nog steeds gewoon «plukken» was. Vergroting van de schepen, grotere tonnemaat en de opvoering van de drijfkracht evenals de methoden om de vis te bewaren, ijzen, diepvriezen en vriezen hebben toegelaten dat de afstanden van de visgronden aanzienlijk kunnen worden vergroot, meteen konden de schepen ook langer op de visgronden blijven. Maar daarnaast prijkt ook nog de vooruitgang van de nettentechniek : de kunstgarens met daarnaast de visopsporingstechnieken die bijna de perfektie bereiken. Eigenlijk heeft het vangsysteem een huiveringwekkende doelmatigheid bereikt.

Deze vooruitgang heeft voor gevolg gehad, dat de visscholen erg getroffen worden en dat een verder doorgaan onherstelbare schade kan veroorzaken. Het vissen kan aldus gevaarlijk worden. Nu zijn we al zover, dat praktisch alle visserijlanden gewaar geworden zijn, dat er op een andere manier moet worden te werk gegaan willen we niet zelf onze put delven. Het is nodig geworden op internationaal niveau de zeevisserij te regelen, een systematisch beheer van de visvoorraden in het leven te roepen .Nu zijn we zover voor vele soorten en het was de hoogste tijd, als het voor sommige soorten nog niet te laat is.

De slordige manier van vissen anderzijds moet fataal leiden naar een verspilling van de natuurlijke zeerijkdommen die behoren aan iedereen en het gaat feitelijk niet enkel om verspilling maar ook nog om een mogelijke vernietiging van deze rijkdommen. Een ongeluk komt anderzijds ook zelden alleen, want de beschadiging van vele stocks en de verdwijning van sommige soorten gaat gepaard met een tekort van een grote groep mensen, aan dierlijke eiwitten. Nu schijnt eenieder tot het besef gekomen te zijn, dat er een einde moet gemaakt worden aan de wanorde. Er wordt een einde gemaakt aan het vrijelijk vissen zelfs in de diepzee verder dan de eigen visgronden. De mens heeft op grond van de internationale conventies, bijzondere kommissie in het leven geroepen die door een voortdurend uitwisseling van gegevens en waarnemingen, regelmenten opstellen voor de bescherming van de visgronden. Iedere Staat moet dan dit reglement laten eerbiedigen door haar onderdanen.

BESCHERMING (1)

Deze kommissies werden maar na de oorlog opgericht en het ging dan eerst en vooral om de belangrijkste visgronden t.t.z. deze die het makkelijkst konden bevist worden met de korre en waarop de visscholen heel rijk waren. In dit verband kan de «Visserijkommissie van de Noord-Oost Atlantiek» worden aangehaald. Deze werd reeds gesticht in het jaar 1946. Deze kommissie beheerde dan in een zekere zin de Noordzee, de omgeving van de Britse eilanden, Noorwegen, IJsland en de Faroër.

Naast deze eerste groep ontstond dan de «Visserijkommissie van de Noordwest Atlantiek. Deze werd gestoeld op een conventie ondertekend in 1949. Hier gaat het om de wateren westelijk van Groenland, ten Oosten van Kanada (Labrador, Terre Neuve, Nieuw Schotland) en ook het Noordoosten van de Verenigde Staten tot aan Kaap Hattaras. Deze wateren zijn belangrijk voornamelijk voor de diepzeevisserij en de verre visserij.

Deze organisaties hebben eerst en vooral een reeks aanbevelingen uitgewerkt met betrekking tot de bescherming van de kleine vis, de jonge vis, en daartoe werden de grootte van de mazen van de sleepnetten bepaald, trouwens ook van de seinenetten. Deze reglementering is dan anderzijds uitgelopen op een totale beperking en vaststelling van de maasgrootten voor de voornaamste grondsoorten.

We onthouden dus twee belangrijke visserijkommisies die gesteund zijn op de aardrijkskundige gebieden en daarnaast zien we dan nog andere kommissie die zich dan meer speciaal bezighouden met een bepaalde vissoort. Zo kennen we de «Internationale kommissie van de Walvis» die in 1946 werd opgericht en de «Kommissie van de tropische Tonijn» die werd opgericht in 1949. Ondertussen kunnen we nu al wel zeggen, dat deze eerste kommissie, deze van de walvis deerlijk haar roeping gemist heeft. De walvis bestaat praktisch niet meer. En als het met de andere biezondere kommissie ook zo'n vaart zal gaan, dan zullen we binnen afzienbare tijd ons smakje vis moeten missen...

BESCHERMING (2)

Naast het in voege treden van de reglementen van deze kommissies, heeft de technische visserijontwikkeling tot de volgende feiten geleid : op de visgronden werd harder gevist en er deed zich een nieuw verschijnsel voor : de vermindering van het rendement per inspanningseenheid. Met andere woorden, er werden grotere middelen gebruikt om meer vis te kunnen vangen maar de vangsten bleven uit. Anderzijds ging de visserij naar andere gebieden zoeken en zelfs naar andere vissoorten ! Ze gingen vissen in de wateren die de kommissies nog niet onder toezicht hadden en waarvan de uitbating nog niet zover doorgedreven was. Daar zat wel het gevaar in dat in de toekomst de uitbatingsmogelijkheden in gevaar werden gebracht. Deze gebeurtenissen hebben geleid naar een andere opvatting van de «Internationale Visserijkommissies».

Eerst en vooral hebben de bestaande visserijkommissies hun rechten versterkt. Ze kunnen niet enkel de nodige maatregelen nemen voor de bescherming van de visscharen en de soorten, maar ze kunnen eveneens toezicht houden op de visserijmogelijkheden t.t.z. ze kunnen een betere voortbrengst verwachten door het verhogen van het rendement per visser eenheid.

Met dit doel werd de kommissie die werd opgericht in 1946 vervangen door een nieuwe conventie in 1959, die eerst maar in 1962 in werking trad. De kommissie van de Noorwest Atlantiek bestaat nog steeds, maar heeft heel wat wijzigingen ondergaan.

Al deze veranderingen hebben de kommissies de gelegenheid gegeven nieuwe maatregelen te treffen : kwota sluiten van de visserij. De kwota speciaal heeft belangrijke ontwikkelingen doorgemaakt.

De kwotaregeling bestaat erin op grond van wetenschappelijke gegevens vast te stellen hoe veel vis er mag gevangen worden zonder het kapitaal te beschadigen. Het aldus vastgestelde totaal wordt tussen de visserijlanden verdeeld.

Hoe wordt dergelijk kwotum berekend voor ieder land apart ? Het gemiddelde van de vroegere vangsten gedurende een bepaalde periode, de hoedanigheid van de oeverstaat, biezondere benodigdigde hoeveelheden en gedeelten die toegekend worden aan Staten die pas toegetreden zijn. De veranderingen die aangebracht werden aan de statuten van deze kommissies hebben hen ook de bevoegdheid gegeven een systeem van internationale toezicht op punt te stellen, dat zich naast het eigen nationale toezicht plaatst.

De «Interntionale walviskommissie» heeft evenals de «Tonijnkommissie» eveneens beroep gedaan op de kwotastelsel voor de bescherming van deze soorten.

BESCHERMING (3)

Het zijn nochtans niet alleen de kommissies, waarvan er nog wel enige meer bestaan, die zich bezighouden met de zeevisserijvraagstukken. Daarnaast bestaat er b.v. nog de «Voedsel en Landbouworganisatie» die over het algemen tamelijk heeft ingegrepen in de visserij. Sedert 1972 staat haar visserijkommissie open voor alle leden en anderzijds heeft zij plaatelijke komitees opgericht.

Deze groepen bestuderen :

1) de visserijvraagstukken die eigen zijn aan hun toepassingzone;

2) verzamelen de statistieken en de uitslagen van de wetenschappelijke onderzoekingen omtrent de visvoorraden;

3) zetten zich in om de onwikkelingsprogramma's te aktiveren;

4) geven raad voor wat de nationale samenwerkingen aangaat.

Het is nu zover met al deze kommissies, dat nagenoeg alle visserijgebieden van de wereld onder toezicht staan en daardoor onderworpen kunnen worden aan reglementen.

De Internationale organisaties staan bloot aan veel kritiek en ze krijgen er inderdaad nogal wat van langs. Hun fouten die eigen zijn aan hun internationaal karakter, worden zonder meer dik in de verf gezet. Ze werken inderdaad langzaam en er is de onmacht die het

(Vervolg blz. 7)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

gevolg is van het grote aantal leden dat moet stemmen of deel nemen aan de besprekingen. Iedereen weet dat we nooit allemaal gelijk stemmen...

Wat evenwel erger is, deze organisaties hebben in de ogen van vele mensen het uitzicht gekregen van organismen die de kolonisatie van de zeeën door de grote industriële visserijmogendheden mogelijk maken, visserijvloten die uitgerust zijn met de allerlaatste snufjes op technisch gebied, en zeer verre reizen kunnen ondernemen.

Er is natuurlijk wat van, zij het dan ook dat de organisaties onwillekeurig dergelijke toestand helpen bevorderen. Is het immers niet zo, dat de kleinere visserijlanden niet over de mogelijkheden beschikken om ook op deze verre rijke gronden te gaan vissen en dat deze aldus het uitsluitend recht blijven van de grote mogendheden ? Dit is inderdaad de reinste kolonisatie !

Het vanzelfsprekende gevolg van deze (abnormale) toestand is dan ook, dat vele kleinere visserijlanden hun eigen limieten hebben uitgebreid op eigen houtje. Katje mien, katje joen.

BESCHERMING (4)

En wel beschouwd hebben ze niet helemaal ongelijk ook, want we weten allang dat zelfs de grote veelvraten er niet zouden voor terugschrikken ook nog een zootje vis te komen halen bij de kleine buurman.

Men roept gemakkelijk om de uitbreiding van de grenzen uit te voeren, dat het er om gaat de vis te beschermen daar waar het in werkelijkheid er om gaat, zich zoveel mogelijk visgebied toe te eigenen. Er schuilt ook wel een zeker gevaar in deze opvatting daar sommige landen op een zeker ogenblik niet over de nodige vangmiddelen beschikken om deze zich toegeeigende gebieden zelf te bevissen, waardoor dan een soort «onderuitbating» zou ontstaan. Op dit ogenblik zou de zee dan rijkdommen voortbrengen die niet worden benut ten voordele van een snel voortschrijdende noodzaak aan voedsel.

Deze eenzijdige beslissingen van vele landen, waaronder ook IJsland, zijn dan ook onder sommige opzichten af te keuren en er werd dan ook door de grote internationale organismen er naar gestreefd een regel uit te vaardigen, die algemeen zou worden aanvaard.

In 1960 kon dit vraagstuk in Geneve niet worden opgelost. Inderdaad het Amerikaans - Kanadese voorstel om een visserijgebied tegenaan de territoriale wateren in het leven te roepen en die 12 mijlen zou gedragen vanaf de basislijn van de territoriale zee, wat verworpen geweest met 54 stemmen daar waar de vereiste 2/3 maar 55 bedroeg.

Nochtans moet men tot een algemeen reglement komen en dit is de taak van de grote zeerechtkonferentie.

Nu al is de 12 mijl territoriale grens aangenomen samen met de 200 mijlsvisserijgrens, t.t.z. dit visserijgebied wordt ekonomische zone genoemd. Nochtans blijft toch nog de vraag welke maatregelen er in dergelijke gebieden geldig kunnen gemaakt worden. Daar zijn de meningen heel erg over verdeeld. Het gaat er eigenlijk ook nog niet enkel om de 200 mijlen uit te roepen en de visserij totaal te verbieden. Dit zou te gemakkelijk zijn. Er moet ook nog verteld worden wat er binnenin deze zone kan en mag gebeuren.

Alle partners van de Europese Gemeenschap met uitzondering van Engeland evenwel, hebben een gezamenlijk voorstel ingediend, dat streeft naar een evenwichtige oplossing. De Kust staat zou over een voorkeursrecht beschikken in de wateren voor haar kusten in een gebied waarvan de uitgestrektheid nog zou moeten worden bepaald, maar zou eveneens de toegangsrechten van de andere staten moeten vastleggen namelijk : van deze Staten die een traditierecht bezitten of die het statuut van ontwikkelingsland hebben. Het geheel van deze rechten zou worden uitgevoerd binnen het raam der Internationale Organisaties die reeds bestaan of die zelfs nog zouden moeten worden opgericht. Aldus zou aan deze organisaties een uiterst belangrijke bevoegdheid worden toegekend. De maatregelen zouden trouwens en vanzelfsprekend gelden voor de landen die per uitzondering ook in die wateren mogen komen vissen.

We moeten ons evenwel niet teveel begoochelingen maken over dergelijk voorstel. Het heeft weinig kans aanvaard te worden, maar het is waarschijnlijk dat het voorstel, dat uiteindelijk zal worden weerhouden, uitsluitende rechten zal erkennen, soevereine rechten aan de kuststaat in haar ekonomische zone van 200 mijlen.

MAATREGELEN TEGEN DRINKGEWOONTEN VAN VISSERS IN ENGELAND

In Engeland is men tot het besluit gekomen dat de bemanningen van vissersschepen en dan vooral op de grote trawlers te veel drinkgewoonten hebben aangenomen en dat dit euvel meer dan eens tot lichamelijke ongevallen aan boord en tot aanvaringen op zee geleid heeft. Hiertegen zou beslist iets moeten gedaan worden, is het besluit van een werkgroep aangeseld door het Engelse Ministerie van Verkeerswezen. Er zijn werkelijk strenge maatregelen tegen deze drankgewoonten noodzakelijk, aldus de Staatssekretaris en de Britse regering is werkelijk van plan de hiervoor nodige wetten uit te vaardigen. Volgens zelfde studie is het drinken de enige oorzaak van gebrek aan tucht op de trawlers, alhoewel men op Verkeerswezen akkoord gaat dat het eerder een nationaal probleem is. Wel bestaan er in de grote havens tuchtkomités die zelfs een visser wegens drinkgewoonten uit de trawlervisserij kunnen weren, maar dat belet de overtreder niet om toch terug in zee te gaan op de kust- en middenslagvisserij waar geen tuchtkomités ingesteld zijn. Men zou dus in de eerste plaats wensen de tuchtkomités gezag te doen krijgen voor alle vissersvaartuigen. Het in bezit zijn van een blanco strafboek wegens drinken zou verplichtend gesteld worden bij monstering. De Scheepswet zou in die zin dienen aangevuld te worden dat het een strafrechterlijk vergrijp uitmaakt wanneer een visser zich aan boord meldt onder invloed van drank of drugs. Zelfs de reders zouden kunnen gestraft worden wanneer vastgesteld wordt, dat ze mededoen aan land aan drinkpartijen. Vissers die aldus niet aan boord kunnen genomen worden wegens dronkenschap of die van boord dienen gezet te worden om dezelfde reden, zouden toch hun part in de bemanningskosten dienen te betalen en een bepaalde som van hun reeds verworven «paaie» mogen afgetrokken worden. Reders en eigenaars die de nodige maatregelen niet treffen om drinkpartijen aan boord te vermijden of de nodige disciplinaire maatregelen niet nemen na de vaststellingen van individuele of drinkpartijen in groep of deze gebeurd aan boord, hetzij in eigen haven of op de vreemde, zouden eveneens strafrechterlijk vervolgd worden. De studiegroep heeft ook vastgesteld dat verscheidene zeelieden en vissers volledig dronken aan boord komen en dat zij meer dan 24 uur tot zelfs 48 uur totaal onhandelbaar zijn en in het beste geval hun roes uitslapen, waardoor het schip onderbemand is en een gevaar voor eigen veiligheid en die van andere schepen betekent. Zo werd een geval vastgesteld dat een diepzeetreiler uit de thuishaven vertrok met de 3/4 van de bemanning in dergelijke staat van dronkenschap en dat ze zelfs nog een last betekenden voor de overige bemanningsleden die dan praktisch 48 uur stand-by staan waardoor ook hun reflleksen afgestompt worden. Daar wenst men absoluut iets aan te doen in Engeland.

Ook in België kunnen wij een en ander naar voor brengen van vissers die dronken aan boord komen en zelfs tot daden van sabotage overgingen om het schip het uitvaren te beletten of te verplichten terug de haven aan te doen. Anderen nog, gemengd in drinkgelagen weigerden aan boord te gaan en aldus werden de schepen belet uit te varen tot grote schade van nefaste gevolgen van drinkgelagen de reder en medevissers. Wat de aan boord in vreemde havens onder meer betreft, kunnen we in dit verband niet beter verwijzen dan naar het totaal verlies van de N.819 waar de Engelse dagbladen duidelijk naar voor brachten dat na de aanvaring met de brug in de binnenhaven en het zinken van het schip, de bemanning in merkelijke toestand van dronkenschap door de politie van boord werd gehaald en ter ontnuchtering opgesloten.

We kunnen daarom dan ook volledig instemmen met de maatregelen die men voorneemt te treffen in Engeland en zouden het nemen van dergelijke maatregelen bij ons slechts kunnen goedkeuren. Een dronken bemanningslid is inderdaad een gevaar voor zich, de opvarenden en voor de veiligheid van het vaartuig.

ZWARTE HANDEL BEDREIGT BESTAAN TONG-EKSPORTEURS

IJMUIDEN

De zeevisgroothandel en voornamelijk de eksporteurs van tong worden ernstig in hun bestaan bedreigd door de grote tongaanvoeren, die op onregelmatige wijze in de handel worden gebracht en buiten de normale handel om in Frankrijk en Italië terechtkomen, zo bericht de zeevisgroothandel.

Ondanks het absolute verbod om tong aan te voeren, vangt men blijkbaar nog zoveel tong, dat men genoodzaakt wordt deze op onregelmatige wijze af te zetten. Ook ondervindt de handel veel last van de ongelimiteerde tongenaanvoer in België, ondanks de kleine quota voor dat land. Aangenomen wordt dat een deel van die tongen op zee wordt overgegeven door Nederlandse vissersvaartuigen.

Voor 1976 wil men een quotering vaststellen per schip. Gezien het kwantum van 9200 ton, te verdelen over een groot aantal kotters naar rato van hun motorvermogen, kan eenieder begrijpen — aldus de zeevisgroothandel — dat er volgend jaar een enorme zwarte handel in tongen zal ontstaan, hetgeen het einde zal betekenen van de bonafide handel in dit artikel.

De groothandel overweegt een koopstop, indien wordt overgegaan tot deze «onzalige» regeling welke wordt geïnspireerd door medewerkers van het I.e.i. Er zijn voor de kottervloot voldoende uitwijkmogelijkheden om in niet gequoteerde gebieden op tong te vissen, zoals in het Skagerak-Kattegat ; de Ierse Zee en de Golf van Biscaye. De haringvloot heeft bewezen, dat ondanks zware vangstbeperkingen in de traditionele vangplaatsen, het mogelijk is rendabel te vissen met aanvoer uit vrije zeegebieden. Onregelmatige aanvoer van tong geeft — zo meent de zeevisgroothandel — een vertekend beeld van de eksploitatieresultaten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Flinke prijzen voor bijna alle vissoorten. Sommige van die soorten zijn zelfs peperduur gebleven. Hierbij horen dan alleszins tong, tarbot, heek, griet, rode zeebaars, leg en rog. Die roggen waren nochtans toch wel iets minder duur dan verleden week.

Maandag was zoals gewoonlijk de beste verkoopdag vooral voor wat de tongprijzen betreft. Die daalden dinsdag aanvankelijk met 20 fr het kg maar gingen nadien toch weer stijgen.

Voor de IJslanders werden het ondanks die hoge prijzen toch geen te schitterende reizen. daarvoor waren de gebrachte vangsten te klein. Het slechte weer op de visserij was hiervan de oorzaak. In totaal uit vijf vangsten maar 2600 bennen vis. De kleinste vangst was die van de O.182 die er amper 220 bennen uithaalde. De grootste (?) vangst werd gelost door de O.317, iets meer dan 700 bennen voor één miljoen 198.295 fr. Ook de O.202 geraakte boven de 7 cijfers met 670 bennen voor 1.056.710 fr.

STRAALBUIZEN

Blauwe leng kreeg aanvankelijk tot 53 fr, nadien viel die prijs terug tot 38 fr. Rode zeebaars daarentegen steeg van 36 naar 42 fr het kg. Schaat werd dit keer veel meer gebracht dan gewoonlijk, de prijs viel af naar 33 fr. Voor heilbot bleef men tussen 90 en 120 fr noteren terwijl staartvis van 99 fr naar 143 fr kreeg. Hondstong noteerde tot 43 fr, kleine sortering tot 23 fr. Schotse schol varieerde tussen 16 en 27 fr en voor kabeljauw lag de prijs tussen 35 en 42 fr. Schelvis was minder duur dan verleden week maar kreeg toch nog van 31 naar 44 fr het kg.

STEEDS DURE TONGEN

De tongvissers kunnen ook deze week niet klagen over de prijs. Er werden van het Kanaal een zevental vangsten aangevoerd, vier hiervan bevatten min of meer tong. Tong die erg duur bleef en tussen 135 en 230 fr kreeg. Slips bleven de goedkoopste tongen. Tarbot kreeg van 240 naar 275 fr (grote sortering). Griet noteerde ook regelmatig meer dan 100 fr. Roggen deden het iets minder sterk dan verleden week maar kregen toch nog tot 46 fr. Dat was trouwens ook de prijs die voor keilrog betaald werd, die soort was dus veel minder duur dan verleden week toen er toch 80 fr voor gegeven werd. Heek was zeer gewild en kreeg tot 90 fr, kleine sortering haalde nog ruim 60 fr. Zonnevis liep op tot 122 fr het kg en voor rode knorhaan lag de prijs rond de 40 fr. Flinke resultaten voor deze schepen waar de Z.499 dinsdag de hoofdvogel afschoot met 783.089 fr.

HARINGAANVOER OOSTENDE

11 DECEMBER 1975

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.127 - O.303	12.850	98.930	7,80	7,86
O.141 - O.369	7.550	64.768	8,—	8,20
Z.209 - Z.509	2.550	19.380	7,60	
N.708 - N.709	14.950	111.388	7,60	7,44
O.94 - O.206	14.950	114.610	7,60	7,80
O.306 - N.706	11.350	86.260	7,60	
O.309 - N.705	16.500	129.100	7,40	8,—
	80.700	**624.436**	**7,40**	**8,20**
			7,73	

12 DECEMBER 1975

N.706 - O.306	7.850	61.230	7,80	
N.708 - N.709	20.550	168.510	8,20	
O.141 - O.369	17.600	144.320	8,20	
O.127 - O.303	11.850	104.280	8,80	
O.94 - O.206	1.450	11.310	7,80	
Z.209 - Z.509	5.500	45.100	8,20	
N.40 - N.41	11.900	91.580	8,20	
N.705 - O.309	2.450	19.110	7,80	
	79.150	**645.440**	**8,15**	

15 DECEMBER 1975

O.127 - O.303	22.300	183.894	8,18	9,80
N.708 - N.709	12.450	104.302	7,78	9,40
N.40 - N.41	8.450	69.290	8,20	
O.306 - N.706	32.350	271.740	8,40	
Z.209 - Z.509	19.100	168.080	8,80	
O.309 - N.705	25.400	223.520	8,80	
O.141 - O.369	21.500	184.970	8,74	9,—
	141.550	**1.205.796**	**8,51**	

16 DECEMBER 1975

O.127 - O.303	9.600	94.080	9,80	
O.94 - O.206	10.650	98.850	9,—	10,20
N.40 - N.41	1.450	14.800	10,18	10,60
O.309 - N.705	7.800	79.560	10,20	
Z.209 - Z.509	5.000	5.000	10,20	
	34.500	**338.290**	**9,80**	
TOTAAL	**335.900**	**2.813.962**	**8,37**	

GARNAAL AAN MATIGE PRIJZEN

Vooralsnog heeft de garnaalaanvoer weinig te lijden onder de eerste koude. In elk geval werden deze week toch weer 10.236 kg garnaal aangevoerd voor 435.952 fr. Een gemiddelde prijs dus die rond de 41 fr schommelt. Erg «vet» is dat niet voor het jaargetijde. We moeten echter wel rekening houden met het feit dat er de voorgaande maanden erg veel aangevoerd werd en dat we ook nu nog, over de helft van december, elke dag garnaal op de markt krijgen. Verder is het zo dat het garnaalverbruik in deze periode van het jaar minder groot is waardoor de prijzen wel moeten dalen. De gemiddelde vangst schommelde toch ook deze week nog rond de 120 kg.

ZALTBOMMEL
TELEF. 91-31-4180-2654

OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 december 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7.50(1)(x), 10.05(1)(x). 14.35(1)(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 11.50(1(x) 15.45(1)(x) 18.30(1)(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 1.25(1)(x) 13.25(1)(x) 20.25(1)(2)(x) 23.25(1)(2)(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1.15(1)(x) 5.05(1)(3)(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 0.30(1)(3)(x) 3.30(1)(3)(x) 9.30 (1)(x) 17.25(1)(x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 7.35(1)(x) 22.45 (1)(2)(x)

(x) Nemen ook voertuigen
(1) Behalve op 25 december 1975
(2) Behalve op 24 december 1975
(3) Behalve op 26 december 1975

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-12	14	85.350	721.692			
12-12	16	95.520	1.207.474			
15-12	24	364.570	9.337.327			
16-12	18	67.807	2.424.200			
17-12	10	23.930	591.647			
	82	637.157	14.282.340			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-12	17	2.221	84.972	29.—	58.—	
11-12	17	2.108	80.175	12.—	58.—	
12-12	13	1.577	60.418	22.—	57.—	
13-12	14	1.520	61.280	29.—	55.—	
15-12	7	1.109	62.109	49.—	62.—	
16-12	13	1.701	74.998	27.—	57.—	
	81	10.236	423.952			41.40

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11-12	2	334	18.139	50,—	58,—
12-12	5	353	39.415	43,—	49,—
15-12	1	107	6.743	61,—	65,—
16-12	2	231	13.216	54,—	59,—
17-12	3	528	28.661	54,—	58,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-12	3	10.653	183.770
15-12	3	7.864	213.295
17-12	4	16.877	312.981

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

17-12	2	7.300	67.028	9,—	9,45

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H .BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

OOSTENDE

DONDERDAG 11-12-1975

SANDETTIE				
O.127-303	2	18	—	28.876
Z.209-509	2	75	—	33.430

VRIJDAG 12-12-1975

WEST				
N.719	6	125	—	152.060
N.761	5	65	100	160.373
N.720	5	125	—	163.550
KUST				
O.111-628	1	12	—	13.880

MAANDAG 15-12-1976

IJSLAND				
O.202	17	670	—	1.056.710
O.318	18	550	—	855.940
O.317	17	700	—	1.198.295
O.236	17	460	—	701.826
O.182	17	220	—	348.020
KANAAL				
O. 35	12	160	—	378.260
N.579	12	70	2720	580.171
O.254	17	100	3000	712.404
O.118	17	200	—	504.680
O. 66	15	150	—	341.032
WEST				
O.279	8	200	—	202.310
O. 69	6	100	—	193.352
N.752	7	200	—	299.245
O. 26	9	170	—	169.210
O.285	9	200	—	214.496
N. 45	6	170	—	164.802
KUST				
O.116-142	1	26	—	32.440

DINSDAG 16-12-1975

KANAAL				
O.181	10	40	1059	218.480
Z.499	17	135	3648	783.089
WEST				
N. 15	5	300	2600	978.201
KUST				
O.737-491	1	17	—	18.460
O. 18-807	1	18	—	24.820
O.111-628	1	10	—	18.030

WOENSDAG 17-12-1975

WEST				
N.723	6	160	—	176.020
Z. 38	6	125	—	150.570
N.736	8	135	180	191.132
KUST				
O.116-142	1	22	—	25.720
O.491-737	1	20	—	18.760
O.211-710	1	13	—	9.500
NOORD-HINDER				
O.127-303	1	—	7500	76.500
O. 94-206	1	30	6100	79.104
O.306-N.706	1	4	12300	127.190
O.141-369	1	—	7150	75.790
O.309-N.705	1	35	5500	70.920
Z.209-509	1	25	5550	59.540

NIEUWPOORT

VRIJDAG 12 DECEMBER 1975

N.349	9.240		
N.470	50.990	N.590	50.990
N.172	38.775	N.788	38.775

Gullevisserij : 10.650 kg vis werd gelost. Kabeljauw, gullen en vooral de wijting kende een prijsdaling. Kabeljauw van 2.080 à 2.300 fr de benne. De gulsoorten 1.900, 1.700 en 1.500 fr de benne. Grote wijting 650, kleine werden toch verkocht maar slechts aan de opvangprijs. De «extra»-kwaliteit gaf toch de doorslag, anders was het «vismeelfabriek». Zandschullen 1.000 fr voor de grote, 850 fr voor de kleine. Dit over de vrijdagmarkt.

MAANDAG 15 DECEMBER 1975

N.765	125.333	N.591	66.572
N.340	21.390		

Twee Westvissers, en één nachtvisser losten 7.800 kg vis. Rare vis, werd duur verkocht : grote tarbot 275, grieten 135, staartvis 170. Enkel 100 kg tongen stonden op de markt die prijzen boekten van 165 voor de kleine tot 226 voor 3e en 4e kabeljauw van 2.200 à 2.400 fr de benne. De gullen rond de 2.000 fr. Platvis van 1.400 fr voor de visjes, de drielingen 1.900 fr. Wijting was niet in trek, de grote 600 à 850 fr, de kleine rond de 600 fr. Deze van de «nachtvisser» werden door de leurhandel gretig gekocht aan 1.100 fr voor de grote en tot 1.000 fr voor de klenie. De totale besomming was 213.300 fr.

WOENSDAG 17 DECEMBER 1975

N.345	72.566	N.738	69.288
N.590	41.229	N.470	41.229
N.172	44.334	N.788	44.334

De vier vangsten bevatten 16.900 kg, met als hoofdschotel gullen en wijting. Heel beperkte aanvoer van tongen die zelf voor de kleine 190 fr. kregen en de gemengde andere soorten tot 215 fr de kg. Varia werd natuurlijk duur verkocht. Kabeljauw van 2.100 tot 2.400 fr. De gullen van 2.000 tot 1.800 fr. de benne. Enkele bennen speerhaaien werden verkocht aan 980 fr en verder op de markt (3 bennen) 1.180 fr. De wijting stond langs de lage kant, niettegenstaande van extra-kwaliteit : grote 820 fr tot 900 fr, de kleine moesten buiten enkele bennen opgevangen worden. Zandschullen van 800 à 1.200 fr. Weinig rogsoorten en pladijs, die door de winkeliers en leurders opgekocht werden. Dit voor de woensdagmarkt.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19-12-1975

NOORDZEE : O.114 (280 m.) : 20 grondvis, 130 gul, 130 schelvis en totten ;
O.274 (290 m.) : 20 grondvis, 130 gul, 140 schelvis en totten ;
O.134 (270 m.) : 120 gul, 20 grondvis, 130 schelvis en totten ;
WEST : O.275 (120 m.).

MAANDAG 22-12-1975

IJSLAND : O.216 (900 m.) : 450 rode zeebaars, 200 bl. leng, 100 kools, 100 gutvis, 50 kab.-gul ;
O.282 (375 m.) : 20 gul, 50 kools, 60 mieten en schotse schol, 130 leng, 15 rode zeebaars, 80 schelvis en totten, 20 varia.
O.316.
NOORDZEE : O.231, O.243.
KANAAL : O.82, O.120, O.128, O.198, O.229.
WEST : N.3, Z.62, N.761, O.217.

DINSDAG 23-12-1975

IJSLAND : O.129.
WEST : N.719, N.720, O.279.

WOENSDAG 24-12-1975

WEST : N.15.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-12-1975
Schelvis	
Groot	36.—44.40
Middel	32.—36.—
Klein	13.—27.—
Kabeljauw	37.—42.60
Gul	32.—36.40
Wijting	12.—27.—
Schaat	32.—36.20
Zeebaars	37.—42.60
Leng	18.—46.—
Schartong	12.—27.20
Heilbot	98.—124.6
Koolvis	25.60-28.40
Hondstong	21.—42.20
Zeewolf	35.— ———
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-12-1975	16-12-1975	17-12-1975
Lappen	198 -210	194 -199	183 —,—
Grote	212 -228	189 -210	195 —,—
3/4	217 -229	189 -225	210 —,—
Blok	189 -202	190 -214	210 —,—
voor-kleine	160 -175	178 -209	205 —,—
kleine	159 -165	154 -184	177 —,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	195 -200	189 —,—	194 —,—
blok	211 -220	216 —,—	226 —,—
fruit	200 -218	218 —,—	230 —,—
schone kleine	178 -198	215 —,—	225 —,—
kleine	178 -198	200 —,—	205 —,—
tout petit	152 -186	186 —,—	178 —,—
slips	140 -164	157 —,—	158 —,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	210 —,—	.....	215 —,—
Tong II	210 —,—	.....	215 —,—
Tong III	225 —,—	.....	215 —,—
Tong IV	225 —,—	.....	215 —,—
Tong V	200 —,—	.....	206 —,—
Kleine	165 —,—	.....	190 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-12-1975	16-12-1975	17-12-1975
Grote	32,—38,—	21,40-35,—	.....
grote iek	34,—37,60	22,20-29,—	.....
kleine iek	32,—40,—	28,—30,—	.....
derde slag	36,—38,60	26,—29,40	31,——,—
platjes	22,—24,60	12,40-17,80	19,20-26,—

Zeebrugge

Soorten			
I	20,—22,—	16,——,—	15,——,—
II	22,——,—	18,——,—	15,—16,—
III	25,—28,—	24,—26,—	21,——,—
V	27,—29,—	30,—32,—	24,—26,—
IV	20,—23,—	15,——,—	12,30-13,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	37,——,—	.....	35,——,—
drielingen	40,——,—	.....	40,——,—
platjes	28,——,—	.....	28,——,—

VOLKSVERTEGENWOORDIGER VANDAMME EN DE BRANDSTOFFENSTEUN VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Dat Het Visserijblad voor onze mandatarissen een leidraad van belang en groot nut geworden is bij het verlenen van steun, is een feit.

Wekelijks zien we, naar aanleiding van artikels in ons vakblad verschenen, nu eens een parlementaire vraag van de ene, en dan eens van de andere parlementair.

Deze week had volksvertegenwoordiger Vansteenkiste het over de zandwinning waarop we hopen volgende week terug te komen.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 12-12-1975				
Z.547	8	500	60	323.104
Z.568	8	500	70	277.697
Z.578	8	300	70	285.803
Z.573	8	700	60	379.145
Z.321	10	1.200	90	389.090
Z.512	8	500	80	321.901
Z.525	5	600	30	241.880
Z.549	12	400	70	330.372
			10 b. kreeft	
Z.468 - 601	2	—	120	148.510
Z.554 - 538	2	—	100	122.208
Z.201 - 560	2	—	70	79.402
Z.471 - 472	2	—	80	87.470
Z.403 - 558	2	—	40	49.770
				3.036.352
MAANDAG 15-12-1975				
Z.563	6	200	40	137.696
Z.507	8	1.000	110	383.470
Z.497	9	1.400	100	572.350
Z.599	8	300	80	195.046
Z.580	8	1.000	80	319.890
Z.408	9	1.200	60	431.270
Z.444	9	1.400	80	473.687
Z.575	8	300	70	203.093
Z.465	9	1.600	70	432.130
Z.510	9	1.000	70	456.626
Z.600	7	500	60	217.069
Z.533	8	400	40	181.843
Z.108	10	1.700	130	542.565
Z.582	5	500	50	222.614
Z.427	5	200	30	117.266
Z.262	8	900	90	415.422
Z.403 - 558	2	—	20	20.940
Z.468 - 601	2	—	30	44.700
Z.257 - 437	2	—	50	69.080
				5.436.726
DINSDAG 16-12-1975				
Z.592	9	800	80	296.160
Z.574	10	1.200	110	383.198
Z.584	7	1.200	90	394.037
Z.424	9	1.000	120	513.950
Z.183	10	2.200	110	701.665
Z.564	10	1.000	70	366.840
Z.542	9	800	70	256.685
Z.559	11	500	90	363.843
			15 b. kreeft	
Z.42	10	1.600	130	674.360
Z.554 - 538	2	—	140	152.100
Z.403 - 558	2	—	50	30.900
				4.133.748
WOENSDAG 17-12-1975				
Z.435	8	400	30	157.280
Z.576	10	1.000	100	415.670
Z.598	8	350	70	223.046
Z.429	8	1.000	80	425.890
Z.596	12	900	180	512.757
Z.573	11	500	90	476.125
			20 b. kreeft	
Z.506	12	2.500	300	857.064
Z.30	12	2.500	300	909.084
Z.460	8	400	60	246.841
Z.201 - 560	2	—	120	120.800
Z.468 - 601	2	—	70	82.594
Z.471 - 472	2	—	80	90.264
				4.517.415

Thans stelde volksvertegenwoordiger Fern. Vandamme van Brugge aan de Minister van Landbouw hiernavolgende vraag :

Zeevisserij — Belgische overheidssteun vergeleken met die in de andere EEG-landen.

De overheidstussenkomst in de brandstofprijs, die de zeevissers moeten betalen, mag de helft bedragen van de mazoutkostenstijging tussen september 1972 en nu.

De Belgische tussenkomst is 0,50 fr. de liter.

Kan de heer Minister mededelen, welke tussenkomst door de andere EEG-partners toegekend wordt ?

Waarom bedraagt de Belgische tussenkomst niet de helft van de mazoutkostenstijging ?

ANTWOORD :

Hierna gelieve het geacht Lid een overzicht te vinden van de financiële tussenkomst door de andere EEG-partners ten behoeve van de zeevisserij verleend, mij medegedeeld door de bevoegde diensten van de Kommissie.

1. Nederland : De overheid garandeert bankleningen ter financiering van de aankopen van gasolie. Deze garantie bedraagt voor de periode 1 juli - 31 december 1975 0,05 gulden (of 75 B. centiemen) per liter gasolie en 50 gulden per 1.000 liter zware olie. Het gegarandeerd bedrag wordt aan de betrokken bankinstelling slechts uitbetaald, nadat uit de financiële uitkomsten van het visserijbedrijf tijdens het tweede halfjaar 1975, hiertoe de noodzaak blijkt.

2. Groot-Brittannië : Een direkte geldelijke tussenkomst in de gasolieprijs wordt niet gegeven. De Britse visserij-ondernemingen ontvangen een vast bedrag per zeedag dat voor de periode 1 oktober - 31 december 1975 als volgt werd vastgelegd :

Schepen van 135 voet en meer lengte : £ 50/zeedag ; ± 4000 B. fr.

Schepen van 110 voet tot 134,9 voet :£ 35/zeedag ; ± 3.600 B fr.

Schepen van 80 voet tot 109,9 voet : £ 30/zeedag ; ± 2.400 B. fr.

Schepen van 60 voet tot 79,9 voet : £ 15/zeedag ; ±1.200 B. fr.

Schepen van 50 voet tot 59,9 voet : £ 10/zeedag ; ±800 B. fr.

Schepen van 40 voet tot 49,9 voet : £ 5/zeedag ; ± 400 B fr.

3. Italië : Een vergoeding wordt toegekend waarvan het bedrag afhangt van het aantal afgelegde mijlen. Juistere gegevens zijn hierover niet bekend.

4. West-Duitsland, Ierland en Denemarken : Geen rechtstreeks financiële bijdrage in de brandstofprijs wordt verleend.

5. Frankrijk : Een toeslag van 6 centimes (55 B. centiemen) per liter gasolie wordt verleend aan de ambachtelijke visserij en van 4 centimes (37 B. centiemen) per liter aan de industriële visserij.

De toekenning van de overheidsbijdrage van 0.50 fr per liter gasolie, vanaf 1 juli 1975 tot en met 31 december 1975, zoals geregeld bij ministerieel besluit van 20 juni 1975 (Belgisch Staatsblad van 30 augustus 1975) geschiedt ingevolge de desbetreffende beslissing van het Ministerieel Komitee voor Ekonomische en Sociale Koördinatie dd. 5 juni 1975.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort	
	15-12-1975	15-12-1975	16-12-1975	16-12-1975	17-12-1975	17-12-1975	15-12-1975	17-12-1975	
Tarbot : groot (123)	254 -273	240 -295		200 —,—		199 —,—	260 —,—	260 —,—	
middel (123)	142 -186	180 -223	146 -156	171 —,—		140 —,—	150 —,—	200 —,—	
klein (123)	100 -106	120 -160	119 —,—	125 —,—		116 —,—		100 —,—	
Griet : groot (123)	100 -105	125 —,—	96,80-111	105 —,—	102 —,—	100 —,—	130 —,—	125 —,—	
middel (123)	75,—95,—	85,———,—	66,—78,60	75,———,—		85,———,—			
klein (123)	60,———,—	72,———,—	54,—65,60	65,———,—		60,———,—			
Schelvis : groot	40,———,—								
middel									
klein									
Heek : groot	85,—95,—								
middel	75,—82,—								
klein	63,—71,—								
Lom									
Leng	37,60—,—								
Rog (I)	29,—46,40	55,———,—	32,—45,40	52,———,—	30,60-40,—	42,———,—		55,———,—	
Keilrog (123)	42,—47,—								
Rog (23)									
Tilten (23)		48,———,—		50,———,—		38,———,—			
Scherpstaart (23)		48,———,—		47,———,—		42,———,—			
Halve mans (23)		32,———,—		25,———,—		21,———,—			
Teelt (2)		30,———,—		31,———,—		18,———,—			
Katrog (2)		10,———,—		10,———,—		10,———,—			
Kabeljauw	36,—42,60		37,—43,40	44,———,—	36,—40,—	45,———,—	44,—48,—	45,—48,—	
Gul (groot)	17,—39,20	30,—35,—	19,—38,—	40,—45,—	10,40-40,40	40,———,—	40,———,—	44,—36,—	
Gul (middel)		29,———,—		34,———,—		35,———,—			
Gul (klein)		25,—27,—		22,—25,—		25,———,—			
Hozemondhamme	75,—140,6		63,—145		146,———,—				
Wijting : groot	11,—19,20	10,———,—	11,—18,—	16,—19,—	9,20-19,—	11,———,—	12,—22,—	16,—19,—	
klein		10,———,—		10,95-12,—		10,95—,—	12,—20,—	11,—12,—	
Schar	10,60-27,—		18,60—,—	14,—16,—	14,—18,20	15,———,—	25,———,—	15,—26,—	
Steenscholl	24,80-76,40	80,—84,—	18,—81,—		18,—66,40				
Zeehaai	24,—27,—			22,———,—	22,—25,60		24,———,—	20,—24,—	
Hondshaai	18,———,—		19,60-23,40		16,20—,—				
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	12,60-28,—				20,———,—				
Schartong	43,———,—								
Volle haring	7,65- 8,80								
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	10,—12,—		6,———,—		5,80- 7,—				
Heilbot									
Koolvis									
Steur									
Zeewolf									
Pollak	38,—46,20				40,———,—				
Zonnevis	100 -119,6				106 —,—				
Koningsvis					104 —,—				
Vlaswijting									
Zeeduivel									
Schotse schol				100 -75,—		110 -68,—			
Zeehond									
Bot							25,———,—	24,———,—	
Rode Poon (roobaard)									
Grauwe Poon (knorh.)	20,—30,—		27,———,—		11,80-32,—				
Rode Knorhaan	20,40—,—		23,40—,—					20,———,—	
Posten	23,—41,40		32,———,—		25,———,—				
Langoesten (midden)		10,———,—							
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 11 december werd aangevoerd : 1383 kisten kabeljauw, 703 kisten wijting, 21 kisten schol, 230 kisten schar, 206 kisten haring, 5 kisten makreel, 95 kisten diversen .

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 18.60-16.40.
Per 40 kg : tarbot en griet 160 ; kabeljauw 1 144-104 ; kabeljauw 2 120-92 ; kabeljauw 3 108-88 ; kabeljauw 4 90-69 ; kabeljauw 5 74-52 ; schol 3 158-144 ; schol 4 120-94 ; wijting 3 44-27.20 ; makreel 2 51-4; haring 1 28.80-28 ; schar 63-32.

De besommingen waren : KW.63 f 9200, UK.123-6 f 2300, UK.208-236 f 6600, KW.137 f 10500, KW.185 f 8500, UK.17-56 f 7000, UK.18-23 f 8900, UK.135-145 f 5900, UK.234 f 2800, UK.218 f 4500, VD.18-128 f 5700, VD.19-73 f 6000, VD.24-89 f 1100.

Aan de dinsdagmarkt van 16 december werd aangevoerd : 32 kisten tarbot en griet, 1032 kisten kabeljauw, 526 kisten wijting, 255 kisten schol, 31 kisten schar, 820 kisten haring, 100 kisten diversen.
Per 1 kg : tarbot 17-15,85 ;

Per 40 kg : tarbot 540-309 ; griet 300-120 ; kabeljauw 1 198-134 ; kabeljauw 2 172-126 ; kabeljauw 3 124-100 ,kabeljauw 4 108-80 ; kabeljauw 5 86-609; schol 1 98-96 ; schol 2 112-106 ; schol 3 106-94 ; schol 4 96-80 ; wijting 3 64-34 ; haring 1 30,34-26 ; schar 94-64 ; lever 64-60.

De besommingen waren : UK.6-123 f 9600 ; UK.17-56 f 11100 ; UK. 18-23 f 9580 ; UK.48-78 f 16400 ; UK.107-200 f 7960 ; UK.135-145 f 11700 ; UK.208-236 f 5060, VD.18-128 f 9200 2; VD.19-73 f 14500 ; VD. 24-89 f 4280 ; VD.54-77 f 9100 ; KW. 43 f 25800; VD.6 f 1770; EH.7 f 560.

Aan de maandagmarkt van 15 december werd aangevoerd : 5.990 kg tong, 35 9kisten tarbot en griet, 1294 kisten kabeljauw, 170 kisten koolvis, 565 kisten schelvis, 1312 kisten wijting, 2986 kisten schol, 380 kisten schar, 2391 kisten haring, 5 kisten makreel en 282 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 13.72-12.71 ; grote tong 14,24-12,27 ; grm. tong 15,35-13,57 ; klm. tong 15.16-12.88 ; tong 1 15.07-13.72 ; tong 2 13.60-12.52.

Per 40 kg : tarbot 396-229 ; griet 292-121 ; kabeljauw 1 96-72 ; kabeljauw 2 110-80 ; kabeljauw 3 108-65; kabeljauw 4 74-65 ; kabeljauw 5 54-36 ; koolvis 2 80-70 ; koolvis 3 87-86 ; koolvis 4 44-39 ; schelvis 1 128-126 ;schelvis 2 104-84 ; schelvis 3 78-66 ; schelvis 4 67-25.20 ; wijting 3 42-30 ; schol 1 88-79 ; schol 2 94-82 ; schol 3 82-72 ; schol 4 67-55; makreel 2 50-47 ; haring 1 36.80-32; schar 47-16.

Debesommingen waren : KW.4 f 3900 ; KW.11 f 20.0-0 ; KW.24 f 32900 ; KW.25 f 26000 ; KW.29 f 5500 ; KW.45 f 53000 ; KW.51 f 11000 ; KW.55 f 41000 ; KW.88 f 21900 ; KW.113 f 15900 ; KW.117 f 18700 ; KW.149 f 15000 ; KW.152 f 6500 ; KW.174 f 11700 ; KW.185 f 3800 ; KW.44-85 f 39000 ; KW.42-135 f 29900 ; KW.187 f 14500 ; KW. 189 f 29700 ; KW.214 f 9400 ; KW. 214 f 9400 ; KW.221 f 12500 ; KW. 226 f 6800 ;SCH.173 f 6700 ; SCH. 256 f 1700, VL.1 f 24900 ; VL.115 f 10000 ; WR.57 f 23900 ; IJM.4 f 6400, IJM.11 f 10000 ; IJM.20 f 1600 ; IJM.30 f 28700 ; IJM.44 f 24400 ; IJM.115 f 35000, IJM.154 f 8600, KW.167-WR.32 f 7200.

Aan de woensdagmarkt van 10 december werd aangevoerd : 14 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 1473 kisten kabeljauw, 690 kisten wijting, 40 kisten schol, 127 kisten schar, 3 kisten makreel, 103 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tong 15,80.
Per 40 kg : tarbot 480-231 ; griet 272-200 ; kabeljauw 1 210-132 ; kabeljauw 2 210-132; kabeljauw 3 138-100 ; kabeljauw 4 80-71 ; kabeljauw 5 71-61 ; schol 1 en 2 144 ; schol 3 134-120 ; schol 4 130-120 ; wijting 3 50-27.20 ; makreel 3 61-55 ; schar 88-44.

De besommingen waren : UK.6-123 f 2800 ; UK.208-236 f 9000 ; UK. 17-56 f 8500 ; UK.18-23 f 8110 ; UK.48-78 f 8100 ; UK.107-200 f 4100; UK.135-145 f 5200 ; VD.18-128 f 9400 ; VD.19-73 f 16000 ; VD.24-89 f5700 ; VD.54-77 f 13000 ; UK.218 f 5700 ; KW.4 f 5800 ; KW.29 f 7400.

Hollandse overheid houdt vast aan vangstverbod voor tong

De Nederlandse kottervissers hoeven er niet op te rekenen dat hun deze maand nog een bepaalde hoeveelheid bijvangst van tong zal worden toegestaan. Minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) heeft dit vorige week tijdens een bespreking met een grote delegatie van het visserij-bedrijfsleven duidelijk gemaakt.

Nu het Nederlandse tongquotum voor dit jaar is overschreden zullen de vissers op schol moeten vissen en hun netten daarvoor moeten inrichten. Als er desondanks toch een kleine hoeveelheid **tong in een net komt**, zo werd van de kant van de minister en diens hoofdambtenaren gesuggereerd, is er kans dat daarvoor begrip zal bestaan (volgens de vissers is zo'n bijvangst onvermijdelijk). Maar het zal wel een aanvaardbare hoeveelheid moeten zijn en niemand moet zich kunnen beroepen op een van overheidszijde genoemd cijfer. Zo'n cijfer werd dan ook van de kant van het ministerie niet genoemd. « Als iemand met tien kilo tong binnenkomt kan hij nog best zijn vingers branden», zei een woordvoerder van het ministerie na afloop van het gesprek.

De kontrole, zo zei minister Van der Stee, zal nog steeds konsekwent worden uitgevoerd, maar de vervolging is niet een zaak van het ministerie, maar van de justitie, en de strafmaat wordt door de onafhankelijke rechter bepaald.

In een in Urk gehouden vergadering was door de daar aanwezige vissers gevraagd om het toestaan van een tong-bijvangst van 300 kilo per schip per week.

Totdaar deze berichtgeving van officiële Hollandse zijde.

De vraag stelt zich echter : wat is een kleine hoeveelheid tong.

Ondertussen vernamen we van de Nederlandse nieuwsdienst dat de, door het bevoegd ministerie toegelaten hoeveelheid tong als bijvangst 200 kg zou mogen bedragen.

Verder moeten we doen opmerken dat deze beslissing, zoals zoveel andere inzake vastgestelde quota, onvermijdelijk aanleiding zal geven tot een zwarte handel in tong met nog veel ernstiger gevolgen voor wat de prijsvorming op de markt betreft. In dit verband hiermede wijzen we op een verder artikel uit de Nederlandse krantenwereld, namelijk « Zwarte handel bedreigt bestaan Tongeksporteurs».

Wij hebben reeds zo dikwijls gezegd en geschreven, dat het quota stelsel niet **het** middel is om de visstand in de Europese wateren te verbeteren.

Maar wanneer zal men het willen begrijpen ?

Visaanvoer te Den Helder

Week van 8 tot en met 13 december 1975

Met in de voorweek uitsluitend wat kabeljauwaanvoer, overwegend van de kleinere kotters, die in veel gevallen hiermee nog zeer goede resultaten wisten te bereiken, waren de verwachtingen gespannen op de uitkomsten van de grote kotters.

De tongaanvoer moest beperkt blijven tot 200 kg per vaartuig, en welke resultaten zou de scholvisserij opleveren ?

Wel, deze resultaten vielen in de afgelopen week, dank zij de uitstekende prijs die ondanks de grote aanvoer voor de schol werd betaald, bepaald nog niet tegen.

Al moet hierbij wel in aanmerking worden genomen, dat de voorafgaande week praktisch geen platvisaanvoer had opgeleverd, omdat het gros van de vloot niet was uitgevaren, althans de platvisvissers niet.

Een ruim twintigtal kotters wist op deze wijze nog een besomming van meer dan f 20.000,— te maken, terwijl hiervan enkele zelfs nog boven de f 30.000,— wisten te komen.

De hoogste besommer voerde 17.876 kg vis aan, waarvan 17.070 kg schol en 136 kg tong (gem. pr. f 14,46) voor een totaalbesomming van f 34.305,96.

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

5.205	kg	TONG	f	78.105,59	van	f	1658	f 1212
13.273	kg	TARBOT	f	131.647,40	van	f	1682	f 479
257.530	kg	SCHOL	f	496.069,76	van	f	310	f 139
88.700	kg	KABELJAUW	f	148.005,90	van	f	640	f 099
2.875	kg	GRIET	f	14.176,35	van	f	704	f 360
9.440	kg	SCHAR	f	11.537,54	van	f	225	f 051
16.040	kg	WIJTING	f	13.492,04	van	f	188	f 057
5.560	kg	BOT	f	4.835,77	van	f	101	f 060
3.525	kg	SCHELVIS	f	5.694,01	van	f	209	f 139
3.201	kg	ROG	f	2.766,75	van	f	220	f 015
2.055	kg	STEENBOLK	f	1.089,58	van	f	101	f 018
1.845	kg	LEVER EN KUIT	f	3.210,14	van	f	290	f 050
1.344	kg	TONGSCHAR	f	4.994,18	van	f	437	f 251
838	kg	DIVERSEN	f	2.742,72	van	f		f
411.431				918.367,73				

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

200 MILJOEN BRANDSTOFSUBSIDIES IN 1976 VOOR FRANSE VISSERIJ

Op de vooravond van het debat over de begroting van het Franse Ministerie van Marine is de Staatssekretaris de heer Cavaillé nog juist, in overeenkomst met het Ministerie van Financiën, klaar gekomen met een amendement waarbij 200 miljoen B frs ingeschreven werd voor subsidies voor brandstof aan de visserij. Dit is ongeveer hetzelfde bedrag van 1975 en nagenoeg **30 miljoen meer** dan in 1974. Om dit mogelijk te maken, heeft men zelfs het voorzien budget voor kredieten voor bevordering van de nieuwbouw van 120 miljoen moeten verminderen. Deze laatste vermindering slaat in het bijzonder op de bouw van handelsschepen.

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso" :
Spaanse vissersboot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

* 185 - 1200 PK
* 750 rpm
* Gemakkelijk onderhoud
* Opvallende olie- en brandstofbesparingen
* Lange levensduur
* Uitstekende Dienst-na-verkoop
* Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent
Naam : .....
Adres : .....
.....
Telefoon : .....

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)
(7716V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

LEES "HET VISSERIJBLAD"



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.