

HET

VISSERIJ

BLAD



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHEM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapljtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

DE TOEKOMST VAN DE BELGISCHE VISSERIJ IN HET GEDRANG ?

In onze vorige uitgave schreven we reeds onder de titel « Strubbelingen in voorstel kommunautaire-zee » dat Frankrijk ten eerste voorbehoud maakt met betrekking tot de zeer dubbelzinnige principiële beslissingen genomen door de Commissie te Brussel van de erkenning binnen een eventuele Gemeenschapszee van de rechten van de lokale visserij en de compensatie voor verloren visserijrechten in Derde landen. We stelden toen de pertinente vraag waar het Belgische protest bleef om meer gewicht aan het Franse protest te geven en schreven dat de toekomst van onze visserij hier in de weegschaal lag en we eventueel onze vaartuigen op de vlooiemarkt zouden kunnen laten zetten.

Inderdaad de beide punten, namelijk erkenning van lokale visserijrechten en de compensatie voor verlies van visserijrechten in Derde landen, zijn een toegeving ten voordele van Engeland en Ierland die aldus de vissers van de partnerlanden uit de E.E.G. uit de kustwateren van hun land zouden kunnen weren en in de Gemeenschapszee van de Negen landen dan nog over een bevoordeligd statuut zouden kunnen beschikken ter compensatie van het verlies van de IJslandse visserijgronden. Dit is de losprijs die de Negen zouden moeten betalen aan Engeland opdat dit land zou bereid gevonden worden een gemeenschappelijke houding aan te nemen op de Zeerechtconferentie te New-York. Aldus zou Engeland **minstens** een twaalfmijlenzone voor de eigen lokale visserij kunnen voorbehouden waardoor de huidige traditionele rechten van onder meer de Belgische vissers om vanaf zes mijl uit de kust te mogen vissen, zouden opgeheven worden. Ten slotte zou de Zee van de Gemeenschap der Negen in feite een groot verlies worden voor onze vissers in plaats van een winst. We vragen ons dan ook af waarom men dan in een « Gemeenschap » moet treden om bestaande rechten te zien verliezen !!

EEN BELGISCH PROTEST

Op de Ministerraad der Negen heeft onze Minister van Buitenlandse Zaken eindelijk een protest laten horen door te verklaren dat België moeilijk kan aanvaarden (!) dat bij een eventueel nieuw visserijreglement de territoriale wateren binnen de Gemeenschap tot 12 mijlen zouden uitgebreid worden. De Belgische vissers die vooral de kustwateren van Ierland en Engeland vanaf 6 mijl uit de kust bevissen; zouden hier zeker het onvermijdelijk slachtoffer van worden. Dit is zo duidelijk, dat we zelfs het protest vanwege onze minister bijzonder gematigd vinden en eerder een uitnodiging aan Engeland om hier geen rekening mede te houden. Inderdaad, wat betekent ten slotte « moeilijk aanvaardbaar » anders, dan moeilijk maar toch aanvaardbaar !!

Van een minister die terzelfdertijd aanneemt dat de uitbreiding van de eksklusieve nationale rechten voor de lokale visserij van 6 tot 12 mijlen de **doodsteek** voor de Belgische visserij zou betekenen, hadden wij toch heel wat meer slaande argumenten verwacht en desnoods een ultimatum voor de beveiliging van onze visserij. Het is inderdaad zo, dat bij de toetreding van Ierland en Engeland tot de Economische Gemeenschap, voorzien werd dat België haar traditionele rechten voor de visserij in de Britse en Ierse wateren zou behouden. Wel zou aannemelijk zijn, dat voor de bescherming van de visstapel, **kommunautaire** maatregelen zouden genomen worden waaraan **alle** E.E.G.-landen zich te houden hebben, met betrekking tot een beperking kwa tonnage en kwota, maar zeker geen bevoordeling van nationale belangen buiten de 6 mijlen. Inderdaad als men de belangen van de Negen landen in een Gemeenschap onderbrengt, dan mag dit zeker geen aanleiding geven tot Privatering ten voordele van één der partners !! Dit is toch volledig in strijd met de opvattingen zelf van een **Gemeenschap** !

IS EEN GEMEENSCHAPPELIJKE HOUDING TE NEW-YORK EEN LOSPRIJS WAARD ?

We zien werkelijk niet in wat een gemeenschappelijke houding van de E.E.G. op de Zeerechtconferentie te New-York in feite aan gewicht in de

schaal kan leggen. Het staat praktisch toch reeds vast, wat de beslissingen zullen zijn, terwijl de E.E.G. zelf reeds het inzicht te kennen heeft gegeven om aan zijn leden aan te bevelen tot de 200 mijlenzone over te gaan, onafhankelijk van wat in New-York op de conferentie beslist wordt. Dat Engeland nu op deze conferentie « Cavalier-seul » wenst te gaan spelen kan misschien alleen maar wat schade aan het principe van een gemeenschappelijke houding naar buiten toe. Dat hier echter vanwege de andere partnerlanden een losgeld zou dienen betaald te worden die voor sommige landen de totale achteruitstelling en zelfs de ondergang van de eigen visserij betekent, is zeker niet aannemelijk. We kennen zeker Engeland en Ierland het recht toe, op basis van het Internationaal Zeerecht een eigen houding aan te nemen ten voordele van zijn eigen visserij, maar dit moet dan kaderen binnen de principes van de Gemeenschappelijke markt, zoniet moet Engeland uit de E.E.G. gaan en afstand doen van de economische voordelen die de Gemeenschap haar in alle andere domeinen aanbrengt. Men kan niet en terzelfdertijd binnen en buiten de Economische Gemeenschap staan of optreden naar gelang het eigenbelang. We verwachten dan ook van onze regering een heel wat krachtadiger houding dan een « moeilijk, maar toch aanvaardbaar ». We erkennen dat de Engelse en Ierse regeringen onder druk gesteld worden door hun respectievelijke visserijsectoren, waarbij de Ierse visserij zelf dreigt het recht in eigen handen te nemen en een eksklusieve 50 mijlenzone te dekreteren waarvan de Ierse schepen zelf de uitvoering zouden verzekeren door de buitenlandse vissersschepen te hinderen bij het vissen !

Dit alles neemt echter niet weg, dat men binnen een Economische Gemeenschap het kommunautair principe op alle gebieden konsekvent moet doortrekken, zo niet raakt men aan de essentie zelf van de Gemeenschap. Het zal opnieuw de heer Vander Essen van Buitenlandse Zaken zijn, welke ditmaal te New York, deze zeer belangrijke vergadering zal bijwonen om België te vertegenwoordigen.

EN STRAKS TE NEW-YORK ?

We herhalen wat we verleden week reeds schreven, namelijk dat, wat de totaliteit van de te vangen vis in de aldus gevormde kommunautaire zee betreft, de E.E.G.-partners slechts over 4 % hoeveelheid minder zouden beschikken dan wat men nu in de Gemeenschap aanvoert. Dit veronderstelt natuurlijk dat de vloten van de Derde Landen en vooral uit het Oostblok zouden geweerd worden. Als we hieraan enkele traditionele rechten zouden kunnen toevoegen, zij het in ruim beperkende mate, die de E.E.G.-landen toch nog zouden kunnen bekomen buiten de eigen 200 E.E.G. mijlenzone, dan zou de toestand toch niet al te donker moeten ingezien worden. Dit zou echter totaal anders liggen moest Engeland en Ierland, zoals « Het Laatste Nieuws » aanduidt, een ongenueanceerde uitbreiding van de eigen nationale visserijzone op het oog hebben, zodanig dat de rijkste vanggronden niet meer toegankelijk zouden zijn voor de vissersvaartuigen van de partnerlanden, waardoor vooral Nederland, België en Frankrijk het slachtoffer zouden worden. Inderdaad heeft de Engelse Minister Callaghan zelfs reeds de mening weergegeven dat een opvoering van de strikt eksklusieve territoriale wateren van 6 tot 12 mijl, voorbehouden voor de eigen visserij, niet voldoende is. We kunnen alleen maar hopen dat het verzet hiertegen en zelfs het verzet tegen de uitbreiding van de voorbehouden zone van 6 tot 12 mijl, voldoende konsekvent zal geleid worden door Frankrijk, België, Nederland en Denemarken en men op dit stuk, behalve dan wat eventuele beschermingsmaatregelen voor de visstand betreffen, niet zal toegeven. We vragen ons inderdaad af waarom een bestaande toestand in de Gemeenschap, namelijk de toelating voor de partnerlanden om, mits sommige aanvaardbare beperkingen, het visrecht vanaf 6 mijlen uit de kust uit te oefenen, nu ten hunne nadele zou moeten omgebogen worden.

(vervolg blz. 2)

DE ENGELSE REAKTIE

Het is niet alleen de minister van Buitenlandse Zaken Callaghan die niet akkoord gaat met de door de E.E.G. in principe aanvaarde beperkte uitbreiding van de exclusieve Engelse eigen kustzone van 6 op 12 mijl, maar vooral de Engelse minister van Landbouw en Visserij, de heer Fred Peart, sprak in het Engels Lagerhuis openlijk zijn ontgoocheling er over uit dat de eigen zone zou beperkt blijven tot 12 mijl. Het feit, vervolgde hij, dat de Engelse vissers zich zouden dienen te beperken tot een bevoorrechte zone van slechts 12 mijl, waar men overal elders exclusieve rechten opeist tot 200 mijlen buiten de kust, is onaanvaardbaar en totaal onvoldoende voor onze eigen visserij. Het is duidelijk dat voor de verscheidene Britse en Ierse producentenorganisaties een 12 mijlzone evenmin volstaat. De Britse Treilersfederatie liet hierover reeds haar ongenoegen kennen en beweert onder meer dat de oorspronkelijke Zes, dit is vóór de toetreding van onder meer Engeland en Ierland tot de E.E.G., samenspannen tegen hun land!

Anderzijds liet ook de Britse Visserij-Organisatie zich horen bij monde van haar voorzitter Ernie Hamley, die minstens 20 tot 25 mijlen exclusieve zone vordert voor de eigen visserij. In Engeland is men dus reeds overtuigd dat de E.E.G. het principe van de uitbreiding tot 12 mijl aanvaard heeft, maar men neemt er geen genoegen mede. Nochtans werd te Brussel nog geen cijfer bepaald. Wel werd onder Engelse en Ierse druk, het feit erkend van de rechten van de lokale visserij. Eén en ander leert ons intussen, dat de Commissie te Brussel zeker als een minimum eis vanwege Engeland en Ierland tot de 12 mijlzone zou willen komen, waardoor alle niet-bokkenvissers der E.E.G.-partnerlanden uit een bijkomende zone van 6 tot 12 mijlen zullen geweerd worden. Dit zou voor onze visserij zeker uitermate hard aankomen want de meeste van onze treilers van de middenklasse zouden hierdoor getroffen worden. Ondertussen houdt de druk vanwege verscheidene visserijorganisaties en visbewerkende bedrijven op de Britse Overheden aan. Na een meting gehouden te Londen op 18 februari door vertegenwoordigers van de visserij en de hiermede verband houdende bedrijven, werd een resolutie overgemaakt aan de minister van Landbouw en Visserij, waarbij gevraagd werd ten spoedigste de visserijgrenzen uit te breiden tot 200 mijlen met een exclusieve zone van 100 mijlen voor Groot-Brittannië!

In Engeland is men intussen tot de overtuiging gekomen dat de 12 mijlzone een feit is en dat men voor ieder bijkomende mijl, hard zal moeten vechten.

Maar zover zijn we niet, want wat de Engelsen niet willen voor IJsland, gaat niet op dat ze het zouden willen voor zichzelf, noch tegenover hun eigen E.E.G.-partners. We komen hierop terug.

DE O.229 IN IERSE WATEREN OPGEBRACHT! Vissers opgepast!

Vorige week donderdag werd de O.229 van de rederij Calcoen tussen Meanhead en Waterford in de Ierse voorbehouden visserijzone door een Ierse kustwachter geënterd en naar Queenstown overgebracht. De O.229 zou zich schuldig gemaakt hebben aan vissen binnen de zesmijlzone.

Volgens de rederij gebeurde de tussenkomst van de «Engelse koolbak» in de vroege morgen op een ogenblik dat men op een bepaalde plaats met zeven buitenlandse eenheden aan het vissen was, waaronder een drietal Franse en nog een paar Belgische. Men viste in de overtuiging buiten de 6 mijlzone te zijn en de één werd gesterkt door de aanwezigheid van de andere. In feite mogen we zeggen dat de O.229 het gelag voor allen heeft betaald en het slachtoffer werd van het feit, dat de Ierse kustwachter een keus moest doen onder de vissersvaartuigen. Dat het een heel slecht moment was om opgebracht te worden voor het vissen in de voorbehouden zone, werd men reeds bij het binnenbrengen van de O.229 gewaar. Het is inderdaad zo, dat er een zekere opwinding heerst onder de Ierse vissers vanwege het feit dat de buitenlandse vissersschepen, als gevolg van kwoteringen en beperkingen elders, nu de Ierse wateren komen

leegvissen en afstropen, zoals men het ter plaatse voorhoudt. De Ierse visserij heeft onlangs zelf gedreigd de buitenlandse vaartuigen binnen een kuststrook van 50 mijlen het vissen te verbieden, moeilijk of zelfs onmogelijk te maken door zelf op te treden en desnoods de sleeplijnen door te varen! Dit alles heeft er zeker wel voor gezorgd dat de rechtbank een voorbeeld wenste te stellen waarvan de O.229 het slachtoffer werd en enigszins het zoenoffer.

EEN GEPEPERDE REKENING

De Ierse rechtbank die de zaak onmiddellijk behandelde, sprak een boete uit van 5.300 pond. Samen met de gerechts-, advocatenkosten en andere loopt dit naar een klein half miljoen Belgische frank, zonder het visverlet en dergelijke mede te rekenen. Het vaartuig dat in beslag genomen werd, kon tenslotte vrijgekregen worden nadat een voldoende bankwaarborg bezorgd werd. In ieder geval een aardige tegenslag voor de reders in huidige slechte toestand ter visserij.

Wij zijn benieuwd of in beroep geen groter genade zou gevonden worden.

Anderzijds raden we onze vissers aan hun kaarten goed te raadplegen om te weten waar ze zijn. Dit is van het grootste belang.

De Skandinavische landen veroordelen Nederland in zijn kabeljauwoorlog

De Noorse Raad in zitting te Kopenhagen bijeengekomen en die samengesteld is uit de 4 Skandinaafse landen en IJsland heeft het optreden van Engeland in de IJslandse wateren veroordeeld en dit land verzocht zijn fregatten uit deze wateren terug te trekken. Verder werd door de Raad waaraan ook de vijf ministers van buitenlandse zaken deelnamen, een resolutie aangenomen met een aanbeveling voor de Skandinaafse Regeringen dat de zee de grondslag vormt van het bestaan van het IJslandse broedervolk en dat daarom maatregelen moeten getroffen worden om dit bestaan te verzekeren en de rijkdommen niet te laten teloor gaan. Verder verhindert de aanwezigheid van de Engelse vlooteenheden in de IJslandse kustwateren! een vreedzame oplossing van het geschil.

Deze uitspraak heeft sommigen doen zeggen dat de Noordse Raad zich op politiek domein begeeft, hetgeen vroeger nooit gebeurde. Anderen replikerden dat het hier een zuiver economisch en biologisch domein is en dat het Engeland is die er een politiek spel van heeft gemaakt. Wat er ook van zij, het is duidelijk dat de Skandinaafse landen een soort lotsverbondenheid samenbundelt en dat de uitspraak van de Noorse Raad hiervan een rechtstreekse uiting is. Ook Noorwegen heeft een uitzonderlijk belang aan de uitbreiding van de vis-

serijzone tot 200 mijlen en beschikt samen met Zweden, Finland en zelfs Denemarken over een zeer uitgesprekt zeedomein wanneer de 200 mijlzone werkelijkheid wordt. Het is dus best begrijpelijk dat de Noorse Raad uit eigenbelang de stelling van IJsland voor de hare heeft genomen. De Deense minister van Buitenlandse Handel, aan wie de politieke inslag van de resolutie van de Raad verweten werd, heeft het zogezegd politiek karakter pogen af te zwakken. Het is deze minister die verantwoordelijk is voor de Noorse aangelegenheden. Volgens vele waarnemers zal Engeland deze resolutie als een inmenging aanzien en dit zeker als een belediging opvatten. Vermelden we nog dat de socialistische en kommunistische leden van de Raad een nog scherper resolutie hadden voorgesteld maar hierin niet gevolgd werden. Voor Denemarken die ten slotte ook in de Europese Economische Gemeenschap aan tafel zit met Engeland, is het mede opnemen van deze resolutie eindelijk toch wel een zeer antikommunautaire stellingname.

Anderzijds zouden de Kommunistische leden best kijken wat de Russen in dergelijke gevallen doen en zelf het voorbeeld geven van eerbiediging van visserijzones, wat ze niet doen en gans de wereld door, visserijmethodes gebruiken welke veel schadelijker zijn.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

BIJ DE KAMER VAN HANDEL EN NIJVERHEID TE OOSTENDE

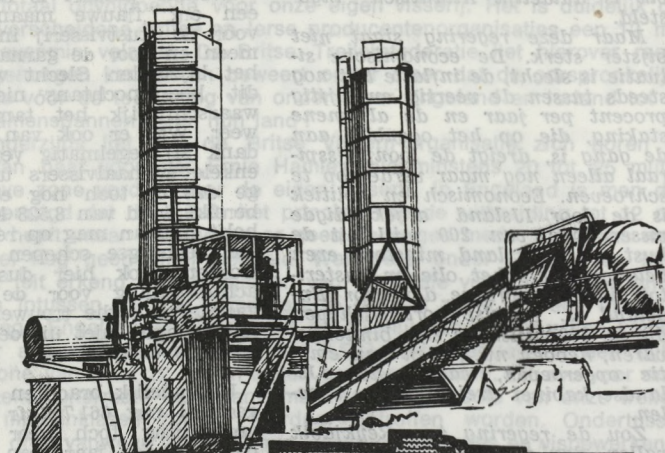
Elke maand houdt deze instantie er een zakenlunch op na. Deze week vrijdag is het te 12.15 uur in het hotel Melinda waar tegelijkertijd Prof. Dr. G. Persoone, directeur van het Instituut voor Zee-wetenschappelijk Onderzoek een uiteenzetting zal geven over de oprichting en de huidige werking van dit instituut.

Dit instituut heeft niets te zien met ons Proefstation voor de Zeevisserij, welke afhangt van het Ministerie van Landbouw, waar het instituut waarvan sprake, een provinciale instelling is, dat ons inziens veel nuttiger zou zijn, moest het verdwijnen of onder één en hetzelfde staatsbeheer zou komen te staan.

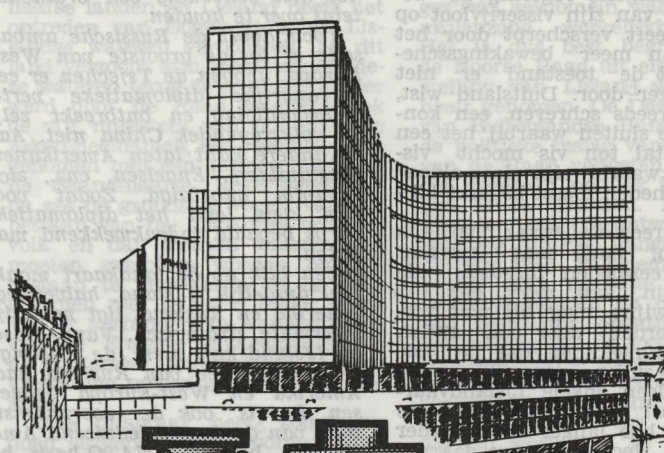
Immers het Proefstation voor de Zeevisserij is zeer nuttig voor het bedrijf, wordt geleid door de heer Lievens, directeur-generaal bij het Ministerie van Landbouw als voorzitter en met de heer Hovart als directeur.

Het is in dit verband dat de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij (C.T.W.O.Z.) de visserij voorlicht. We zien dus voor het land niet in waarom twee instituten nog dienen te bestaan en waarom aldus voor hetzelfde doel staatsgelden dienen verkwist, temeer dat dit provinciaal instituut voor de visserij van niet het minste praktische nut is.

CATERPILLAR MOTOREN = BETROUWBARE ENERGIE



Mobiele electrogeen groepen met geluiddemping



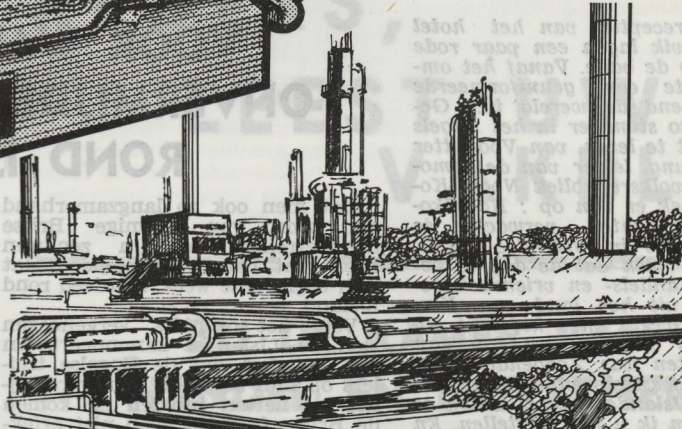
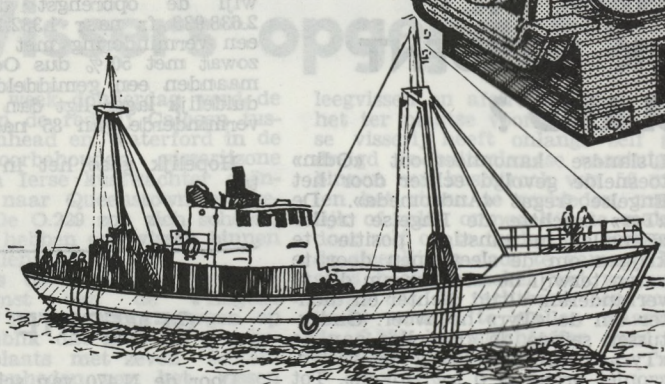
Noodstroom electrogeen groepen

**ROBUUSTHEID
BETROUWBAARHEID**

**VEILIGHEID
EKONOMIE**

Scheepsmotoren en boordaggregaten

Industriële Diesel en aardgasmotoren




Electrogeen groepen - Diesel en aardgasmotoren
VERHURING - VERKOOP - STUDIE - MONTAGE - SERVICE
Bij TRECO koopt u meer dan alleen maar een dieselmotor

TRECO N.V.



CATERPILLAR
VERKOOP - WISSELSTUKKEN - SERVICE

Steenweg op Brussel 340 - 1900 OVERIJSE - Tel. 02/687 60 20 - Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn merken van Caterpillar Tractor Co.

900 serviceposten in de wereld.

plans

Diplomas in Vrije Visserijschool te Heist

Ieder jaar Carnavalmaandag worden te Heist diploma's en brevetten uitgereikt op het vroegere stadhuis aan leerlingen van de Vrije Visserijschool. Ook dit jaar werd deze traditionele gewoonte in ere gehouden welke bijgewoond werd door talrijke prominenten. Bij monde van directeur Staf Vermeille kregen we verslag over het schooljaar 74-75. In de dagschool telde men 35 leerlingen w.v. 29 in afdeling dek en 6 in afdeling machine. In de avondschool waren 31 varende leerlingen w.v. 17 in afdeling dek en 14 in afdeling machine. Het leerlingenaantal van de school blijft dus nagenoeg stabiel.

Ook voor het huidig schooljaar is dat zo daar er in de dagschool 39 leerlingen worden geteld, dus een lichte stijging in het leerlingenaantal. Dit is ook waar te nemen in de totale schoolbevolking van de visserijscholen. Op de examens voor de centrale jury's behaalden de leerlingen van de Heistse Visserijschool 22 bekwaamheidsgetuigschriften, w.v. een schipper 1e klas, 2 schippers 2e klasse en 4 aspirant-schippers, 9 scheepsleerjongens, 2 motoristen en 4 matroosmotoristen. Voor de Provinciale Commissie voor Zwem- en Reddingsbrevetten, behaalden de leerlingen 32 nieuwe brevetten w.o. 5 elementaire brevetten van zwemmen, 9 voorbereidende zwembrevetten van zwemmer en 8 elementaire reddingsbrevetten. In opdracht van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs werd ook verder gewerkt aan het vernieuwd Zeevisserijonderwijs. De

Werkgroep Programmastudie zal met alle leerkrachten samenwerken van alle visserijscholen als ook met andere vertegenwoordigers van het bedrijf zowel van werkgevers als werknemers. De Reddingsoefeningen te Zeebrugge en de reddingsvlotdemonstraties, georganiseerd door de Provincie West-Vlaanderen krijgen de nodige aandacht, aldus de directeur. Men denkt ook de helicopterreddingsdienst in te schakelen om de leerlingen vertrouwd te maken met deze wijze van redden.

Tijdens het schooljaar 1974-75 kwam een betere samenwerking tot stand tussen alle visserijscholen. Ook dit schooljaar werd een seminarie voor jonge vissers gepland welke plaatsvond in Schotland voor een zestal jongens van de Oostkust. Hiervoor werd voorzitter De Baecke en de leden van de beheerraad van de school geïnfocueerd voor hun visie en beleid. In zijn slotwoord dankte directeur Vermeille allen die bijgedragen hadden tot de steun van de school, het lerarenkorps en ook de ouders en leerlingen. Hij besloot zijn uiteenzetting met de hoop uit te drukken dat de zeevisserij in de toekomst het hoofd zou kunnen bieden aan alle moeilijkheden die het momenteel bedreigen.

GEDIPLOMEERDEN EN GEBREVETTEERDEN

SCHIPPER 1ste KLAS : Maurits Dobbelaere.

SCHIPPER 2e KLAS : Robert Ackx en Willy Rappé.

ASPIRANT-SCHIPPER : Walter De Grootte, Marc Desmit, Franky De Vriendt, Eddy Verbeke.

SCHEEPSLEERJONGENS : Ivan Bogaert, Dirk Demey, Pascal Dobbelaere, Patrick Helmoortel, Rudy Moens, Dirk Utterwulghé, Peter Van Daele, Eric Vantorre, Eddy Vlietinck.

MOTORIST : Dirk Gheselle, Patrick Savels.

MATROOS-MOTORIST : Jacques Lagat, Jozef Savels, Jean-Marie Vankeirsbilck, Michel Vantorre.

ELEMENTAIRE BREVET VAN ZWEMMEN : Luc Demey, Daniel Janssens, Dirk Nobus, Geert Temmerman, Peter Van Daele.

VOORBEREIDEND ZWEMBREVET : Ivan Bogaert, Johan Desmidt, Patrick Helmoortel, Daniel Janssens, Dirk Nobus, Dirk Savels, Geert Temmerman, Peter Van Daele, Jan Vlietinck.

BREVET VAN ZWEMMER : Dirk Demey, Johan Desmidt, Patrick Janssens, Dirk Savels, Franky Savels, Luc Savels, Johan Strooband, Geert Temmerman, Peter Vandaele, Jan Vlietinck.

ELEMENTAIRE REDDINGSBREVET : Dirk Demey, Pascal Dobbelaere, Rudy Savels, Franky Savels, Luc Savels, Utterwulghé Dirk, Eric Vantorre, Eddy Vlietinck.

KON. BESLUIT OVER DE MINIMUMMAASWIJDTE DER NETTEN

In het Belg. Staatsblad van 27 februari 1976 verscheen het Kon. Besluit van 30 oktober 1975 die de minimummaaswijdte van het Seine- en het treilnet regelt naargelang het materiaal waarin deze netten vervaardigd zijn en voor de zone, afgebakend door de Konventie.

Dit K.B. bestaat uit 3 artikelen en een bijlage zoals hieronder weergegeven.

ARTIKEL 1.

De minimummaaswijdten, betreffende Gebied I, voorgeschreven in bijlage I, van het Kon. Besluit van 13 januari 1970, worden gewijzigd zoals aangeduid in de bijlage aan onderhavig besluit.

ARTIKEL 2.

In artikel 10 van het Kon. Besluit van 13 januari 1970, houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen, wordt de datum van 1 januari 1974 vervangen door 30 juni 1976.

ARTIKEL 3.

Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Landsverdediging en van Brusselse Aangelegenheden zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 oktober 1975.

BIJLAGE MINIMUMMAASWIJDTEN Gebied I

Alle wateren :
Zegen (Seine-net) 110 mm.
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit katoen, polyamide of polyestervezels 120 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal 130 mm
Alle reders en vissers worden verzocht hiermede rekening te houden.

BURGEMEESTER MOMMERCY HAALT SLAG THUIS

IJSBEVOORRADING VERDER IN GOEDE BANEN TE NIEUWPOORT

Sedert enkele maanden, en meer bepaald sinds oktober van vorig jaar, was er te Nieuwpoort sprake dat de ijsbevoorrading voor de plaatselijke vissersvloot en vishandel (ook de Horecabedrijven waren er bij betrokken) wel eens in het slop zou kunnen geraken. Er deden inderdaad geruchten de ronde dat de Nieuwpoortse IJsfabriek in moeilijkheden zat en dat er nog hooguit tot eind februari zou gewerkt worden. Desbetreffend greep zelfs een bijeenkomst plaats tussen de lokale Vissershavencommissie en het schepencollege waarbij werd nagegaan in welke omstandigheden — eventueel mits een aanpassing van de prijs — zou kunnen verder gewerkt worden.

In het bestek van deze onderhandelingen is toen de heer Rabaey voor de dag gekomen. Zoals bekend baat de heer Rabaey een visdrogerij uit aan de noordkant van de havengeul, en werd zelfs overwogen een nieuwe ijsfabriek op te

richten in die omgeving. Anderzijds grepen ook besprekingen plaats tussen de heer Rabaey en beheerders van de Nieuwpoortse IJsfabriek die uiteindelijk hebben geleid tot een overname van de bestaande installaties door eerstvernoemde. M.a.w. sedert 1 maart jl. is de uitbating over gegaan in handen van de heer Rabaey en dat leidde wel tot grote opluchting in de plaatselijke vissersmiddens. Het bedrijf zal voortaan worden uitgebaat door de pvba Gebroeders Rabaey.

Ook burgemeester-senator Mommercy heeft terzake zijn steentje bijgedragen. Door zijn doeltreffende tussenkomsten bij het betrokken ministerie werden de nodige kredieten bekomen voor wat betreft de aankoop en de modernisering van de bestaande installaties. En dit binnen de maand. Burgemeester Mommercy heeft wat dat betreft dus wel een flinke slag binnen gehaald.

(R.B.)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REKORDOMZET TE NIEUWPOORT

Onlangs werd in de Senaat allusie gemaakt op het nog voorzien, binnen enkele jaren, van één vismijn aan de kust. Wordt dit werkelijkheid? In de Nieuwpoortse vismijn scheen, op 23.2.1976, opnieuw de zon in vele vissersharten: ook voor de stad betekende dit een belangrijke dag. Inderdaad de N.15 «De Kottens» zorgde ervoor dat de hoogste besomming (bruto-aanvoer), ooit te Nieuwpoort, per vangst werd genoteerd, nl. 770.758 fr. Hetzelfde schip was tot dan toe «recorholder» met een bedrag

van 654.979 fr., op 22 dec. '75 geboekt.

Er is meer! Op 8 april 1974 kenden we een totale aanvoerwaarde van 1.162.138 fr.; op 23 febr. '76 was dit reeds 1.176.107 fr. Is dit een teken van de «visheropflakking» in de vissersstad?

Op het einde van de week bleek dat niet alleen 's maandags een belangrijk cijfer werd genoteerd; het bleek immers dat nog voornamelijk vangsten werden verkocht.

Hierbij een overzicht :

	kilo's vis	tong	garnaal	besomming
Maandag 23 febr.	32.690 kg	4.013 kg	141 kg (80 à 94 fr.)	1.176.107
Woensdag 25 febr.	20.653 kg	800 kg	129 kg (85 à 90 fr.)	505.643
Donderdag 26 febr.	3.354 kg	610 kg	—	153.304
Vrijdag 27 febr.	—	—	86 kg (85 à 99 f.)	8.005
			Totaal :	1.843.059

Het gebruik van de reddingsvlotten

Nieuw drama der zee voor Zeebrugge

OPNIEUW TWEE ZEELIEDEN VERDRONKEN

In de nacht van dinsdag 24 op woensdag 25 februari heeft er zich voor de haven van Zeebrugge in een potdikke mist opnieuw een aanvaring voorgedaan, waarbij niet alleen een Nederlandse Zandzuiger voor Zeebrugge in de grond werd geboord, maar waardoor dit twee mensen het leven kostte. Het aangevaren schip deed immers ook regelmatig Oostende aan. Het was voor de zoveelste maal een aanvaring met een vreemde (Griekse) kustvaarder welke onder Panamese vlag vaarde.

Deze vreemde schepen nemen het immers niet nauw met hun nationaliteiten en nog veel minder met de zeevaartreglementen om, wanneer ze achteraf aan een beslaglegging kunnen ontsnappen, te verdwijnen en zich in Europese of liever West Europese wateren of havens niet meer te vertonen, zodat en verantwoordelijkheid én opgelopen schade ongeveer wel kunnen vastgelegd maar moeilijk of niet te recuperen zijn. Ze zijn immers op zijn Oosters verzekerd. Dat wil zeggen in veel gevallen onbetrouwbaar of niet. Ook het varen onder Panamese vlag, Griek zijnde, heeft zijn reden.

Om hiervan maar een klein voorbeeld te geven, herinneren we aan het Turks koopvaardijsschip «Perna» welke op 29 jan. 1974 de N.147 «Suzanna» aanvaardde met als gevolg een totaal verlies ter waarde van 1.500.000 fr. zonder het vistuig en economisch verlies er bij te voegen.

Tot op heden is dit schip nergens meer in een West Europese haven teruggekeerd en werd de schade aan de N.147 veroorzaakt met al zijn gevolgen, nog nooit gerecupereerd.

En dit is niet het enige geval waaromtrent voorbeelden kunnen aangehaald worden en waartegen zelfs advocaten van Lloyd's werelds beste verzekering nog niets vermochten te regelen.

De Oosterse en Zuid-Amerikaanse methodes zijn er om bitter weinig geloof te hechten aan ernstige afhandelingen.

Ondertussen is het opnieuw gebeurd, werd er eens te meer door de Griekse kustvaarder een loopje genomen met de zeevaartrechten en gingen twee mensenlevens in vijf minuten tijd ditmaal buiten de territoriale wateren, verloren.

HET GEBRUIK EN NAZICHT VAN AUTOMATISCHE RUBBERVLOTTEN

Als we de 23 jarige stuurman Rients Duizenstra uit Hoogeveen (Nederland) mogen geloven, bevond

hij zich op het ogenblik van de aanvaring met de twee andere bemanningsleden, kapitein Albert Otter (33 j.) uit Willemstad en machinist Frans Hogehelde (42 j.) uit Schiedam op de brug, toen zij de Griekse kustvaarder Eugenia K. van bakboordzijde op de Marie zagen afkomen, zodat het Hollands vaartuig voorrang had.

Bij de onvermijdelijke aanvaring lieten zij de automatische vlotten te water, doch ze werkten niet, hoewel ze pas vorige maand gekeurd waren.

De stuurman klom bovenop het stuurhuis, waar zich nog een opgeblazen rubber vlot bevond, maar slaagde er evenwel niet in deze los te krijgen. De machinist sprong met zijn reddingsgordel overboord, klemde zich vast aan het rubbervlot, dat, toen het in 't water kwam van het dak van de stuurhut, loskwam. Hij heeft daaraan zijn leven te danken, aldus de stuurman.

Totdaar dit triestig verhaal waaruit duidelijk blijkt dat, had men hier tijdig kunnen gebruik maken van het rubberen reddingsvlot, de twee mensenlevens niet te betreuren waren geweest. Zo'n rubberen vlot moet immers bij het trekken aan de touw, onmiddellijk open gaan en is in elf seconden volledig open om er in te springen en beschut te zijn tegen regen en wind.

In Het Visserijblad van 20 febr. nr. 7 hadden we het omtrent het gebruik en het nazicht van rubberen reddingsvlotten. We schreven toen dat ook in Nederland in de Tweede Kamer aangedrongen was op het vervangen van boten en toestellen door rubberen vlotten, daar drijvende reddingtoestellen U wel drijvend kunnen houden, maar geen bescherming zijn tegen het soms ijskoude water in de winter.

De Belgische zeevaartinspectie heeft onlangs strenge voorschriften uitgevaardigd in verband met het kopen door sportvissersvaartuigen of yachten van afgekeurde vlotten en heeft in die zin doeltreffende onderrichtingen gegeven. Reddingstoestellen zijn immers op sportvissersvaartuigen wel toegelaten, maar dan niet zonder opblaasbare reddingvlotten in afwachting dat een Kon. Besluit in maak, dit volledig regelt.

We kunnen deze maatregelen slechts goedkeuren, maar.....

HET NAZICHT VAN VLOTTEN

Onze ondervinding heeft echter geleerd, zoals we ten andere in Het Visserijblad van 20 febr. '76 schreven, dat de vissersjochten in hun praktische lessen nog veel te weinig aandacht verlenen aan het in praktijk beoefenen van die vlotten door

leerlingen.

Zelfs leraars kennen er weinig van.

En er is meer.

Er zijn firmas die vlotten verkopen. Er zijn er die ze nazien of laten nazien.

De ondervinding heeft ons doen vaststellen, dat ook hier wat mank gaat en bij sommigen dit maar al te vlug, al te onnauwkeurig geschiedt, zodat, wat hier op de Nederlandse zandzuiger is geschied, daarvan een voorbeeld is, welke ongelukkig het leven heeft gekost aan twee mensen.

Onze zeevaartinspectie heeft alleen keuringsrecht op vissersvaartuigen, koopvaardij en de Staatschepen, maar heeft geen toezicht

Op de vlotten die hier vandaan. Op de vlotten die hier vandaan komen als afgekeurd, is geen controle.

Elk vlot zou moeten een fiche hebben, waar gebouwd, wanneer, wie er toezicht over uitoefende en op welke data.

Het is niet voldoende een certificaat van nazicht af te leveren, maar dit nazicht dient gedaan en er dient geweten, wie het deed.

Een voorval zoals met de Nederlandse zandzuiger; weze een vingerwijzing van belang voor al wie verantwoordelijkheid heeft inzake verkoop, nazicht en behandeling en ook voor de Hogere Overheid.

P. Vandenberghe

VANGSTBEPERKINGS- MAATREGELEN MAART 1976 VASTGESTELD IN NEDERLAND

Minister mr. A. van der Stee (landbouw en visserij) heeft bij beschikking nadere regelen ten aanzien van de vangstbeperking voor tong en schol in de Noordzee vastgesteld. Deze regelen zullen gelden voor maart 1976.

De maximaal aan te voeren hoeveelheden gedurende deze maand zijn per schip — afhankelijk van het motorvermogen — als volgt vastgesteld :

Aantal pk's	Max. aanvoer in kg
	tong schol
1 t/m 199	300 2000
200 t/m 399	600 3200
400 t/m 599	1000 4400
600 t/m 799	1400 5600
800 t/m 999	1800 6500
1000 t/m 1199	2000 7200
1200 t/m 1399	2200 7900
1400 en meer	2400 8700

De aanvoeren in het land van tong en schol mogen slechts ge-

schied in de havens van Breda, Vlissingen, Colijnsplaat, Stelendam, Scheveningen, IJmuiden, Den Helder, Den Oever, Harlingen, Lauwersoog, Delfzijl, Termunterzijl en Urk.

Bijvangst bij de uitoefening van een andere visserij is toegestaan tot een max. van 10 kg tong en 40 kg schol per reis per schip.

Tenslotte is het verboden tong en schol aan te voeren met een ander vaartuig dan waarmee deze zijn gevangen.

De directeur der Visserijen zal de betrokken vissers een document toezenden, waarin de voor hun vaartuig gedurende maart geldende contingenten voor tong en schol zijn vermeld.

Bij de vast te stellen jaarkontingenten tong en schol zal rekening worden gehouden met de reeds in 1976 in de Noordzee gevangen hoeveelheden.

VOORLOPIGE REGELING HARINGVISSERIJ NOORDZEE - SKAGERAK

In afwachting van het van kracht worden van een in november 1975 door de NEAFC aanbevolen maatregel, waarbij aan Nederland in het kader van een voorlopige beperkingsregeling voor de haringvisserij in de Noordzee-Skagerrak voor het eerste halfjaar 1976 een quotum is toegewezen van 7300 ton tot een nader te bepalen datum, is op 18 december 1975 door het bestuur van het Produktschap besloten wederom een documentenstelsel te hanteren. Het is de bedoeling, dat van het quotum van 7300 ton voor het eerste halfjaar 1976 voorlopig een hoeveelheid van 2300 ton wordt uitgegeven.

Teneinde zoveel mogelijk een regelmatige uitputting van deze 2300 ton te verzekeren, is het de bedoeling dat binnenkort nog een aan-

vullende regeling wordt getroffen vanaf 1 januari 1976 per vaartuig ten aanzien van de te rekenen aangevoerde hoeveelheden verse, diepgevroren of gezouten haring. Hieromtrent zal de Quoteringskommissie voor Haring nog moeten worden gehoord. Wel zal in tussen regelmatig worden bijgehouden welke hoeveelheden haring afkomstig uit de Noordzee-Skagerrak te rekenen van 1 januari 1976 af, per vaartuig zijn uitgevoerd.

De betreffende hoeveelheden Noordzee-Skagerrak-haring zullen in mindering worden gebracht van het quotum van 7300 ton.

Te zijner tijd zullen nadere mededelingen worden gedaan over de inhoud van de aanvullende regeling.

KORTE BERICHTEN

VERGOEDING VISAFSLAG VERHOOGT IN NEDERLAND

Tussen het Visserijchap en de contactorganen van de Visafslagen in Nederland hebben er besprekingen plaats waaruit blijkt dat de visafslagen aldaar uit hun kosten niet meer kunnen en de vergoeding volgens hen verhoogd diende te worden tot 7,50 procent van de bruto-opbrengsten daar ook rekening dient gehouden dat niet alle vangsten nog volledig in openbare afslag komen, zoals ten andere elders.

Na vele besprekingen werd tenslotte beslist voorlopig de visafslag op 4 procent te brengen met een minimum bedrag.

Ook in België werken de visafslagen met verlies. De aanvoer is veel verminderd en de prijzen gedaald in plaats van verhoogd.

IJSLAND VOORLOPIG TEVREDEN MET 100 MIJL ?

Volgens een verklaring van de IJslandse eerste-minister Hallgrímsson zou zijn land wel bereid zijn zich voorlopig te houden aan een 100 mijlenzone in plaats van de 200 mijlenzone. Dit zou dan kunnen vastgelegd worden in een bespreking met de Engelse regering op voorwaarde dat de Britse fregatten en beschermingsschepen zich voorafgaandelijk terug trekken uit de 200 mijlenzone. Het is duidelijk dat met deze laatste voorwaarde IJsland toch nog haar soevereiniteit laat gelden over 200 mijlen, zoniet zou zij slechts geëist hebben dat de Britse Marine zich terugtrekt uit de 100 mijlenzone. Verder wenst en verwacht IJsland dat Engeland wat realistischer en toegeeflijker zou zijn in haar eisen met betrekking tot het Engels aandeel in de visvangst. Anderzijds verklaarde de Engelse minister van Buitenlandse Zaken Callaghan dat hij onmiddellijk terug beschikbaar is voor nieuwe besprekingen eveneens mits een voorafgaandelijke voorwaarde, nl.

dat de IJslandse patrouilleboten zich minstens binst de duur der besprekingen niet meer zouden inlaten met de Britse treilers.

Wat nu de zone van 100 mijlen betreft is dit, wat de mogelijkheden tot visvangst betreffen, op weinig na hetzelfde als de 200 mijlenzone. Inderdaad vissen de Britten doorgaans binnen de 100 mijlen en zelfs binnen de 50 mijlen. IJsland doet dus een „geste“ die zich in de praktijk in feite herleid tot niets. In de ogen van de wereld is het echter een opening naar een overeenkomst en de Britten zullen wel gedwongen worden deze opening minsten te aanvaarden. We herinneren onze lezers dat IJsland wel bereid gevonden was Engeland een kontingent toe te kennen van 60.000 Ton tegenover de jaarlijkse 160.000 Ton die de Engelse treilers kwamen wegvissen. Hiertegenover had Engeland 120.000 Ton geplaatst, maar werd toch bereid gevonden halverwege tegemoet te komen aan het IJslandse voorstel en 85.000 Ton te aanvaarden. In ieder geval was dit toch reeds een aannemelijke concessie vanwege Engeland als we zien dat dit land aldus nagenoeg van 160.000 Ton tot 85.000 Ton terug kwam. Dit zou zeker reeds voordelig uitgevallen zijn voor de bescherming van de visstand waarover IJsland het voortdurend heeft.

OOK HET EILAND MAN VRAAGT EEN EKSKLUSIEVE 12 MIJLENZONE

In het lokaal Parlement van het Eiland Man werd een exclusieve 12 mijlen-zone geëist voor de lokale visserij in plaats van de nu gangbare 3 mijlenzone. Roy Mc Donald, lid van het Engels Lagerhuis voor de vissershaven Peel beantwoordde dit in het Parlement. De gouverneur van het eiland, Sir John Paul antwoordde dat het Parlement van het Eiland Man alle acties in die zin zal steunen en bij de Britse Regering in dit verband zal aandringen.

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N--7519V)

PROEFSTATION VOOR NETTENPROBATIE TE HULL

Te Hull is onlangs een overdekte kom in gebruik genomen waar de treilernetten kunnen uitgeprobeerd en getest worden. Het is de grootste in zijn aard over de wereld. Het was de minister voor Landbouw en Visserij Fred Peart die de plechtige ingebruikneming en opening voorzat. Het proefstation is het eigendom van de „White-Fish-Authority's“ en heeft zowat het uitzicht van een overdekte zwemkom, waarvan het bassin echter uit doorschijnend zwaar glas vervaardigd is en waar men beneden ongehinderd kan omheen wandelen en aldus het net op de bodem kan volgen in al zijn gedragingen.

Dit is van groot belang omdat men reeds in de praktijk gewaar geworden is dat sommige netten niet het maksimum rendement geven en dat de stand en de uitbouw en opstelling van het in feite moet aangepast worden aan de grootte, de diepte, de bodem, de snelheid waarmede getrokken wordt, de lengte van de sleepkabels, de druk, het getij enz... Het proefstation van Hull zal toelaten dat dit alles tot in de detail gecontroleerd kan worden en de nodige aanpassingen aangetekend. Gezien het grootste gedeelte van de totale Engelse visvangst door treilers aangebracht wordt, bewijst dit nogmaals het uitzonderlijk belang van het proefstation waar men nu de treilernetten in hun visserijstand kan nagaan en volgen.

men. Het zijn de „Black Watch“, „Coldsteamer“, „Lord Beatty“, „Northern Eagle“ en de „Royal Lincs“. Samen met de enkele waken vroeger reeds uit de vaart genomen „Northern Sky“ maakt dit de zesde eenheid. Het gaat hier over eenheden van nagenoeg 60 meter en de grootste uit Grimsby, allen gebouwd rond de jaren 1955/56. Vorig jaar nog zorgden deze vaartuigen voor een gezamenlijke aanvoer van 9.000 Ton vis, nagenoeg 1/3 meer dan de aanvoer van onze eigen IJslandse vloot. Met het wegvallen van deze eenheden komen weerom een honderdtal vissers op straat met inbegrep van een 12-tal treilerofficieren. Voor Grimsby zelf betekent dit wegvallen ook een zware handicap en men heeft reeds uitgerekend dat er hierdoor 1/6 van de plaatselijke aanvoer zal wegvallen. Het is nochtans bevreemdend dat de B.U.T. al deze vaartuigen oplegt in afwachting van één of andere beslissing vermits één dezer schepen, de „Coldstreamer“ verleden weeg nog de topuitslag maakte te Grimsby met iets meer dan 2 miljoen B. fr. uit nagenoeg 1.800 bennen vis (1.418 Kits). Het moet echter zijn dat de kosten van uitbating in de laatste tijden zo hoog opgelopen zijn dat geen renderende uitbating meer mogelijk is.

VISSERIJDAGEN OP VOLKSHOGESCHOOL BERGEN IN NEDERLAND

Op vrijdag 7 en zaterdag 8 mei a.s. worden op de Volkshogeschool «De Landhoeve» te Bergen de jaarlijkse visserijdagen gehouden. Het onderwerp waarmee de deelnemers op de eerste dag zullen worden gekonfronteerd is «Visserijbeleid van heden en morgen». De zaterdagochtendbijeenkomst is gewijd aan het onderwerp «Ekonomisch-biologisch onderzoek».

Te zijner tijd zullen madere bijzondereheden over het programma door ons worden bekend gemaakt.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

GRIMSBY-REDERIJ LEGT VIJF DIEPZEETREILERS STIL

De Britse Verenigde Treilersmaatschappij uit Grimsby (the B.U.T. Ltd.) heeft besloten 5 diepzeetreilers uit de vaart te ne-

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Zo flauw zal de vasten zeker nog nooit ingezet geweest zijn te Oostende. Een aanvoer van iets meer dan 5.000 bennen vis en een opbrengst die nog geen 9 miljoen bedroeg. En dat zou dan een van de beste weken van het jaar moeten zijn. Gemeten met die maatstaf zal de rest van 1976 maar een mager beestje zijn. Februari is overigens en maand geweest om zo rap mogelijk te vergeten. Vooral de gul- (en kabeljauw) -vissers hebben niet veel moeten oprapen. Ook de wijting kreeg geen te beste prijs meer. Voor schaars gebrachte soorten kon het er nog door. Rog, staart en heilbot waren op sommige dagen zelfs zeer duur. De tongen kregen een redelijk vaste prijs waarbij de middensoorten meestal ook de duurste waren.

Dat is ook zowat het beeld van de voorbije marktweek. Rog, redelijk duur, tong, ook goed verkocht met kleine sorteringen, toch nogal uitgesproken minder duur dan de andere sorteringen. Kabeljauw is maandag naar een iets normalere prijs gestegen, maar sloeg dinsdag weer naar beneden. Een tegenvalter weer voor de verkopende schepen vooral dan voor de Z.209-509 en de Z.62 die het bijna uitsluitend van kabeljauw en gul moesten hebben.

RODE ZEEBAARS EN SCHELVIS VAN IJSLAND

Twee IJslandse vangsten die in hoofdzaak bestonden uit bonen en schelvis. Bonen en schelvis die we al beter verzorgd wisten en die ook daarom wel een iets lagere prijs kregen dan verwacht. Vooral schelvis was goedkoop en noteerde maar tussen 17 en 27 fr. het kg. Rode zeebaars schommelde tussen 20,60 en 26 fr., ook al volgens de kwaliteit. Leng zakte van 35 naar 25 fr. en voor koolvis werd rond de 24 fr. gegeven, dat was dan wel meer dan verleden week.

De resultaten waren begrepen tussen 1.007.000 en 1.115.000 fr. voor de O.318 en de O.334.

HARING AAN WISSELENDE PRIJZEN

Nog altijd haring te Oostende, al is het dan soms met mondjesmaat. Dinsdag slechts 20 manden, die kregen dan wel een flinke prijs die zelfs opliep tot 35 fr. Vrijdag werd er rond de 12 fr. het kg. betaald, voor de hele week toch nog een redelijk bedrag, te meer dat er met de visserij op gul ook niet teveel te verdienen is.

MEER GARNAAL

Een garnaalaanvoer die steeg tot 3.083 kg. dank zij de verkoop van 36 vangsten. Zowat de helft van de aanvoer werd gelost door Zeebrugse schepen die heel wat grotere vangsten losten dan de Oostendse kollega's. De prijs schommelde tussen 60 en 120 fr. met dinsdag de hoogste noteringen. Er werd een totale opbrengst bereikt van 259.127 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 84 fr. en dat is dan toch ruim 10 fr. meer dan verleden week.

STRAALBUIZEN

AVIA

ALLE BUNKERMATERIAAL :
GASOIL, MARINE FUELS, OLIEN en
VETTEN

ROSSEEL N.V.

L. Coiseaukaai, 21

BRUGGE - HAVEN

Tel. (050) 33 99 14 (5 lijnen)

Telex 19332

Vertegenwoordiger voor de Kuststreek :

Herman FAICT

Steenovenstraat 28, BREDENE

Tel. (059) 70 56 76

(7777V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

zakencijfer stijgen

OOSTENDE

VRIJDAG 27 FEBRUARI 1976

WEST				
N.708-709	2	11	8.150	110.360

MAANDAG 1 MAART 1976

IJSLAND				
O.334	19	850	—	1.115.360
O.318	18	800	—	1.007.075

KANAAL				
O.303	16	50	3.489	648.680
O.141	16	190	445	377.761
O.232	16	225	302	434.327
O.135	16	200	1.130	452.446
O.134	16	215	579	347.253
O.118	16	255	1.100	444.870

WEST				
O.243	12	225	—	256.020
N.736	10	115	—	153.310
Z.484	15	60	2.950	551.461
Z.38	12	195	—	236.706

NOORDZEE				
N.708-709	2	2	2.000	53.600

DINSDAG 2 MAART 1976

WEST				
Z.62	12	220	—	238.320
N.706	10	240	—	206.816

NOORDZEE				
Z.209-509	13	580	—	645.404

KANAAL				
Z.597	16	220	225	389.145
O.180	17	110	2.048	390.397

KUST				
N.708-709	1	4	1.000	37.760

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 7 tot 13 maart 1976.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7.50(x) 10.05(x) 14.35(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 11.50(x) 15.45(x) 19.00(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : dagelijks te 11.15(x) 17.15(x) 20.15(x); op 8, 9, 10, 11 en 12 maart 1976 bijkomende afvaart te 23.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1.15(x) 5.15(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : dagelijks te 0.20(x) 9.20(x) 15.20(x); op 9, 10, 11, 12 en 13 maart 1976 bijkomende afvaart te 3.20(x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 7.00(x) 22.45(x)

(x) Nemen ook voertuigen. heefth,ln.....8

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-2	2	8.700	115.020
1-3	14	181.095	6.424.884
2-3	7	71.973	1.917.583
	23	261.768	8.457.487

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-2	4	495	39.033	69.—	89.—
26-2	2	423	31.686	57.—	77.—
27-2	6	308	25.978	67.—	91.—
28-2	13	1.283	106.489	60.—	96.—
29-2	2	90	7.470		83.—
2-3	9	484	48.471	85.—	120.—
	36	3.083	259.127		89.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-2	2	86	8.005	85.—	99.—
28-2	1	70	6.580	94.—	94.—
3-3	1	68	6.118	88.—	92.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-2	1	3.354	153.304
1-3	7	29.793	845.599
3-3	3	14.091	344.656

REDERS LEEST UW VAKBLAD

ZEEBRUGGE

MAANDAG 1 MAART 1976

Z.563	147.060
Z.582	198.172
Z.598	184.312
Z.575	175.213
Z.427	278.233
Z.14	327.400
Z.424	719.010
Z.574	747.943
Z.596	789.530
Z.19	442.903
Z.592	349.174
Z.421	208.998
Z.402	243.160
Z.571	848.924
Z.176	755.111
Z.196	349.081
Z.295	239.930

DINSDAG 2 MAART 1976

Z.161	58.880
Z.30	497.776
Z.506	450.025
Z.42	394.510
Z.307	337.320
Z.405	403.608
Z.492	590.520
Z.460	157.794
Z.526	947.549
Z.578	64.700
Z.431	369.050
Z.324	792.743
Z.599	104.240
Z.580	220.049
Z.537	334.125
Z.533	50.340
Z.538/Z.554	46.996

DONDERDAG 4 MAART 1976

Z.546	157.030
Z.262	130.550
Z.429	152.862
Z.444	332.980
Z.573	301.917
Z.348	192.110
Z.162	1.652.127

**DUMPING-INVVOER VAN
DIEPVRIESVIS
IN ENGELAND**

In Engeland maakt men zich zorgen over de grote hoeveelheden diepgevrozen vis die het land binnenkomt. Aldus werd onder meer 900 Ton vervrozen stokvis verleden week te Hull binnengebracht. Deze vis werd gevangen omheen de Canarische Eilanden door Spaanse vaartuigen en in Engeland binnengebracht door de Deense cargo „Ice Flower” maar in Russische verpakking! De week voordien werd reeds 1.400 Ton kabeljauw binnengebracht door een Russisch vaartuig. In 1975 was de vreemde invoer reeds met 300 % gestegen en voor de laatste maanden komt men nu reeds aan 360 %. In drie maand kwam meer dan 10 duizend Ton vervrozen kabeljauwfilet aan zeer lage prijzen in de Engelse haven binnen hetgeen zich uitte in een vermindering van prijs voor de eigen aanvoer waardoor de moeilijkheden voor de eigen visserij zich nog ophopen. Men hoort het verwijt in Engeland dat de ingevoerde vis vooral komt uit landen waar de vissersvlooten door de regering zwaar gesubsidieerd worden. De vis komt niet langs de normale vismarkt maar via de handelsdoken. Men verwijt in dit verband vooral de onvoldoende reglementering van de E.E.G. die importen uit Derde Landen, waar de visserij gesubsidieerd wordt, toelaat. Volgens de Engelse betrokken kringen is het dringend nodig dat de E.E.G. deze reglementering herzie, hetgeen trouwens ook door de visserijkringen in Frankrijk zwaar geëist wordt.

NIEUWPOORT

WOENSDAG 3 MAART 1976

N.470	96.834	N.738	134.126
N.590	113.696		

Deze drie vaartuigen losten 280 bennen vis. Weinig tongen: slechts 270 kg. Waar twee vangsten, van de West, met de grootste pak wijting waren, zorgde een vangst voor de variatie: tarbot, grieten, vlassers, roggen, zeehonden, enz. Er was veel belangstelling, daar er geen aanvoer was in de andere kustmijnen, met het gevolg dat de prijzen beter waren dan op de maandagmarkt. De wijting was echter niet bij de hogere prijzen, en kreeg maar voor de grootste soort van 900 à 1000 fr de benne. De kleine van 700 à 610 fr. (Er moest echter niets opgevangen worden). Enige prijzen van de woensdagmarkt: tarbot van 150 à 240 fr; grieten 100 à 120 fr; staartvis 110 voor de kleine tot 140 fr voor de grote soort; vlassers 2100 en 2000 fr de benne; tongen 130 voor de lappen, 190 voor de 2e, 204 voor de 3e, 190 voor de 4e, de 5e 170 en 144 fr voor de kleine; kabeljauw 2600; gullen 2200 à 1650 fr; platvis grote 18 fr de kg, drielingen 40 fr; kleine visjes 20 tot 30 fr; zandschullen grote 26 fr, kleine 18 fr; rogsoorten moers 54 fr de kg of 2700 fr de benne, tilten 48 fr of 2400 fr de benne; zeehonden 24 fr (1200 fr de benne). Op de knorhaans (stekkers) werd heel «luid» geroepen en wel van 1520 fr de benne of 30 fr de kg. Zo verliep de markt.

DONDERDAG 26 FEBRUARI 1976

ARM.44	153.304
--------	---------

Eén vangst van 3.350 kg vis, waarbij 610 kg tongen, 200 kg tarbot en griet, pladijs, enkele bennen rogsoorten en verder kleine gutvis. De tongen kregen 131 fr voor de lappen, de 2e 192, de 3e 201, de 4e 180, de 5e 150 en de kleine 130 fr. De grootste soort pladijs moest opgevangen worden, de platvis (gegut) 940, de drielingen 1350 en de visjes (niet gegut) 4 bennen kregen 950 fr. Tarbot en grieten werden goed verkocht: tarbot middenslag 150 fr, grieten ca 90 fr. Zandschullen van 30 à 20 fr. De posten zakten tot 180 fr de benne. Er was tamelijk veel belangstelling vanwege de kopers voor deze donderdagverkoop.

MAANDAG 1 MAART 1976

N.761	65.302	N.752	230.559
N.40	231.039		

Deze vaartuigen losten 29.800 kg vis, met inbegrip van 2.300 kg tongen. De vaartuigen kwamen van verschillende visgronden zodat er variatie op de markt was. De grootste pak waren echter de wijting. Grote tarbot liep boven de 200 fr, wijl de grieten rond de 100 fr kregen. De tongen werden gekocht aan 125 à 133 fr de kg voor de lappen, de 2e 180 à 190, de 3e 185 à 200 fr, de 4e 150 à 160, de 5e van 135 tot zelfs 150 fr, en voor de kleine werd 124 tot 133 fr gegeven. Kabeljauw en gullen waren langs de lage kant en was men kieskeurig op de kwaliteit. Zo kregen kabeljauw 1200 fr en van andere vangsten 1700 fr de benne. Grote platvis kreeg slechts de opvangprijs. De drielingen rond de 1500 fr. Visjes van 800 à 1000 fr de benne. Grote wijting 900 à 1000 fr. Kleine wijting van 700 tot 610 fr. Rogsoorten werden goed verkocht: moers 2700, tilten 2300 fr. Zeehonden 1300 à 1450 fr de benne. Speerhaaien, die maar in beperkte mate voorhanden waren, werden verkocht aan 1600 fr de benne. De totale besomming was 845.599 fr. Dit voor de maandagmarkt.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 5 MAART 1976

KANAAL: O.127 (80 vis, 4.800 tong); N.579 (100 vis en 2.400 tong).
WEST: N.15 (40 vis en 5.000 tong); RI.438 (550 kab.-gul).

MAANDAG 8 MAART 1976

IJSLAND: O.316 (1.150 m., t.t.z. 60 kab.-gul, 15 kools, 350 schelvis en totten, 700 bonen, 25 leng); O.129.
KANAAL: O.83, O.128, O.186, O.229, O.239, O.275, Z.502.
WEST: N.3, N.40, N.720, O.66, O.69, O.206.

DINSDAG 9 MAART 1976

KANAAL: O.114, O.309.
WEST: O.26, O.37, N.41, O.285.
NOORD: O.198.

WOENSDAG 10 MAART 1976

WEST: O.217, N.719.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw
KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren:

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren:

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

	1-3-1976
Scheivis	20.60-29.40
Groot	17.60-22.20
Middel	14.60-21.40
Klein	28.—29.60
Kabeljauw	26.—28.—
Gul	13.80-16.—
Wijting	51.—53.40
Schaat	20.60-26.—
Zeebaars	25.—46.60
Leng	32.—41.40
Schartong	82.—99.60
Heilbot	23.60-27.—
Koolvis	
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-3-1976	2-3-1976	3-3-1976
Lappen	141 -152	138 -145	
Grote	192 -196	193 -196	
3/4	188 -201	192 -197	
Blok	168 -173	163 -166	
voor-kleine	146 -161	140 -149	
kleine	123 -136	125 -130	
slips			

Zeebrugge

Soorten
grote
blok
fruit
schone kleine
kleine
tout petit
slips

NIET MEDEGEDEELD

Nieuwpoort

Soorten	1-3-1976	2-3-1976	3-3-1976
Tong I	130 —,—	131 —,—	
Tong II	190 —,—	190 —,—	
Tong III	195 —,—	204 —,—	
Tong IV	160 —,—	190 —,—	
Tong V	138 —,—	168 —,—	
Kleine	130 —,—	144 —,—	

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-3-1976	2-3-1976	3-3-1976
Grote	21,—24,—	23,40,—	
grote iek	24,—25,—	25,—	
Kleine iek	23,—28,60	20,—	
derde slag	25,—29,—	19,40,—	
platjes	14,80-16,—	14,80-15,60	

Zeebrugge

Soorten
I
II
III
V
IV

NIET MEDEGEDEELD

Nieuwpoort

Soorten	1-3-1976	2-3-1976	3-3-1976
Moeien	17,—	18,—	
grote pladijs	26,—30,—	38,—44,—	
drielingen	18,—20,—	20,—30,—	
platjes			

LOODS VEROORDEELD ! KAPITEIN VRIJ GESPROKEN

De Maritieme rechtbank van Duinkerke heeft op vrijdag 20 februari een vonnis geveld, dat aanleiding heeft gegeven tot vele en tegengestelde commentaren naar gelang het midden waaruit de commentaren komen. Het is namelijk zo dat deze rechtbank de aanwezige loods heeft verantwoordelijk gesteld en veroordeeld. De «Pierre L.D.» die mineralen vervoerde naar Duinkerke had een loods aan boord genomen heigene nochtans niet voldoende bleek te zijn om behouden in de haven aan te landen. De bebakende passage werd gemist en het schip kwam op de rand van de Mardycbank aan de grond. Bij hoogwater kwam het schip vrij niet zonder nog eens het wrak van de «Niger» aangestoten te hebben. De kapitein van het schip werd door de rechtbank vrijgesproken en de loods veroordeeld tot het betalen van een boete.

Dit vonnis heeft vooral beroering verwekt omdat tot dan toe aangenomen werd, dat de loods geen verantwoordelijkheid droeg. Men ging hier van de stelling uit, dat de kapitein de «meester» aan boord is en blijft en eenieder aan boord dus onder zijn bevel staat, zo ook bij het opnemen van een loods. Deze laatste zou slechts 'n adviseur zijn van de kapitein die nochtans niet verplicht is de raadgevingen van de piloot te volgen. Dit is natuurlijk louter theorie want eenieder weet dat het de loods is die in feite het bevel overneemt en de bevelen geeft. Volgens de tot dan geldende rechtspraak was en bleef de kapitein altijd de verantwoordelijke man voor alle manoeuvres van zijn vaartuij, waarschijnlijk vrij aan hem het eventueel te riskeren zich op de piloot te verhalen. Het is nog niet voorgekomen dat een Maritieme rechtbank de piloot zelf in beschuldiging stelde en een boete uitspraak met de daarbij gaande vrijspraak voor de kapitein en waarschijnlijk een burgerlijk verhaal tegen de Staat, die hier door een aangestelde ondergeschikte (hier een loods) vertegenwoordigd is.

Het is duidelijk dat de uitspraak nog al beroering heeft veroorzaakt in loodsenmiddens waar men laat opmerken dat men toch geen verantwoordelijkheid kan dragen wanneer men niet het werkelijk bevel draagt over het schip en dit nog altijd onder het bevel van de ka-

pitein staat. Men zal heel zeker tegen deze uitspraak in beroep gaan in zover beroep in Frankrijk voor een Maritieme Rechtbank mogelijk is. De betrokken rechtbank was voorgezeten door de Hoofdadmi-nistrateur de heer Percier en fregattenkapitein Thiberge was de regeringskommissaris.

We menen dat de stelling van de loodsenvereniging dat een loods absoluut geen verantwoordelijkheid draagt toch wel al te simplistisch voorgesteld wordt. Het is immers normaal dat een kapitein van een vaartuig die soms wel voor de eerste maal ergens een haven aandoeft, zich toch volledig laat leiden door de loods en het bij hem moeilijk zal opkomen een bevel door deze gegeven, of, om in loodsentermen te blijven, een raad door deze gegeven, niet op te volgen. Om nadien de handen te gaan wassen als een Pontius - Pilatus wanneer het opvolgen van die «raad» verkeerd uitloopt, is toch ook wel bij het haar getrokken. We vinden het zelfs volledig normaal dat iemand die als bevoegd aanzien wordt om een schip te loodsen, en ook de verantwoordelijkheid van te dragen heeft.

We zien anders niet in waarom dan een loods nemen.

Of de uitspraak van Duinkerke een voorgaande zal scheppen in Frankrijk en eventueel bij ons en in andere landen, moeten we ondertussen nog afwachten.

DE „IJZER” MET TOUW IN SCHROEF OOSTENDSE HAVEN BINNEN GESLEEPT

Maandag kreeg de sleepboot «Zeetiger» een niet gemakkelijke karwei op te knappen toen ter assistentie moest uitgevaren worden om het veetransportschip «IJzer» de Oostendse haven binnen te slepen. Op zo'n 15 mijl buiten de kust kreeg de «IJzer» een eind touw in de schroef en bleek stuurloos. De sleep verliet obstakelvrij — zij het onder assistentie van de sleepboot «Zeemeeuw» — naar Oostende, waar duikers vrij spoedig het euvel konden verhelpen en de «IJzer» koers kon verder zetten.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	1-3-1976		2-3-1976		NIET MEDEGEDEELD		1-3-1976	3-3-1976
Tarbot : groot (123)	182 -207		170 -177				220 ,—	250 ,—
middel (123)	155 -170		133 ,—				150 ,—	150 ,—
klein (123)	202 -106						100 ,—	100 ,—
Griet : groot (123)	82,—91,60						100 ,—	125 ,—
middel (123)	61,—							
klein (123)								
Schelvis : groot								
middel								
klein			14,—22,—					
Heek : groot	65,—71,—							
middel	38,—65,—		48,—					
klein	24,—36,—							
Lom								
Leng	25,—		33,—					
Rog (1)	30,20-54,—		30,—58,—				54,—	54,—
Keilrog (123)	58,—65,—		57,—63,—					
Rog (23)								
Tilten (23)							46,—	48,—
Scherpstaart (23)							45,—	45,—
Halve mans (23)							40,—	35,—
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	26,—41,—		22,20-29,—				30,—	50,—
Gul (groot)	25,40-34,20		11,60-26,—				30,—22,—	44,—36,—
Gul (middel)								
Gul (klein)								
Hozemondhamme	69,—125							
Wijting : groot	12,40-24,—		13,40-18,—				17,—20,—	18,—20,—
klein							14,—12,—	12,—14,—
Schar	13,—18,—		10,—10,—				18,—20,—	27,—18,—
Steenschol	25,—79,80		19,—72,—					
Zeehaai	12,80-32,—		30,—32,—				32,—	
Hondshaai	12,80-21,20		15,60,—					
Doornhaai								
Pieterman							110,—	
Makreef	9,—20,—							
Horsmakreef								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	6,—16,—		10,—					
Schartong								
Volle haring								
Ijle haring	25,80,—							
Haringshaai								
Steenholk	7,40- 9,60		11,40,—					
Heilbot								
Koolvis	26,40-28,40		23,—					
Steur								
Zeewolf								
Pollak	17,70-40,—		26,—35,60					
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond							28,—	25,—
Bot							5,—	
Rode Poon (roobaard)	20,—32,—		30,—					
Grauwe Poon (knorh.)	16,—21,40						30,—	30,—
Rode Knorhaan	22,—51,—							
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 27 februari werd aangevoerd: 14.230 kg tong, 100 kisten tarbot en griet, 2676 kisten kabeljauw, 860 kisten koolvis, 56 kisten schelvis, 515 kisten wijting, 1495 kisten schol, 93 kisten schar, 314 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 12,46-11,61; grote tong 10,51-10,34; grm. tong 14,52-14,37; klm. tong 1,92-1,45; tong 1 10,72-10,21; tong 2 9,79-9,51.

Per 40 kg: tarbot 369-195; griet 204-141; kabeljauw 1 88-50; kabeljauw 2 84-61; kabeljauw 3 68-54; kabeljauw 4 63-52; kabeljauw 5 61-40; koolvis 1 32-30; koolvis 2 35-31; koolvis 3 42-39; koolvis 4 26-21; schelvis 3 37-34,80; schelvis 4 55-36; schol 1 51-47; schol 2 61-51; schol 3 61-47; schol 4 62-43; wijting 1 35,20-34,80; wijting 3 47-30,40; schar 94-44; bot 18-17.

De besommingen waren: KW.29 f 19.400; KW.105 f 63.900; KW.141 f 59.000; KW.167 f 17.800; UK.218 f 8300; UK.234 f 6100; VD.89 f 1000; IJM.18 f 700; IJM.27 f 600; UK.135-145 f 5600; UK.6-123 f 10.000; UK.128-236 f 23.000; UK.17-56 f 5200; UK.18-23 f 15.900; UK.48-78 f 11.200; UK.107-200 f 6400; VD.19-73 f 12.000.

IJMUIDEN

De besommingen waren op vrijdag 27 febr. KW 4 f 10.900, KW 185 12.700, UK 36 f 14.850, VD 6 10.900, VD 20 900, IJM 18 27.200, UK 141 en UK 271 f 32.000.

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd: 5.595 kg tong; 66 kisten tarbot en griet; 252 kisten kabeljauw; 4 kisten koolvis; 57 kisten kisten schol; 44 kisten schar; 32 schelvis; 285 kisten wijting; 704 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: heilbot 2,00; tarbot 10,79-10,47; grote tong 10,06-9,97; grootmiddel tong 13,99-13,81; kleinniddel tong 11,51-11,30; tong één 10,28-9,88; tong twee 9,15-8,67.

Per 40 kg: tarbot 358-161; griet 166-142; kabeljauw één 90-53; kabeljauw twee 90-59; kabeljauw drie 76-750; kabeljauw vier 76; kabeljauw vijf 80-50; schelvis één 80-50; schelvis twee 102; schelvis drie 68-48; schelvis vier 69-48; schol één 52-47; schol twee 63-59; schol drie 64-59; schol vier 76-48; koolvis drie 52; 33,60-schar 100-45.

De besommingen waren: KW 11 f 32.700; KW 34 21.800; KW 133 18.200; KW 172 6.600; VL 73 19.300 IJM 211 29.800; VD 20 830; YE 25 1.000;

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd: 28.240 kg tong; 315 kisten tarbot en griet; 1818 kisten kabeljauw; 1798 kisten koolvis; 82 kisten schelvis; 21220 wijting; 2949 kisten wijting; 174 kisten schar; 293 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 10,25-9,81; grootmiddel tong 14,29-13,52; kleinniddel tong 11,86-11,21; tong één 10,68-10,12; tong twee 9,89-9,30; tarbot 11,62-10,97; heilbot 9,40; zalm 12,52.

Per 40 kg: wijting drie 39-30,40; schar 57-30; roodbaars 62-61; tarbot 393-172; griet 189-135; kabeljauw één 96-48,40; kabeljauw twee 90-48,40; kabeljauw drie 86-66; kabeljauw vier 71-62; kabeljauw vijf 58-38; koolvis één 37-34; koolvis twee 39-33; koolvis drie 46-36; koolvis vier 34-31; schelvis één en twee 72-64; schelvis drie 71; schelvis vier 104-50; schol één 52-47; schol twee 64-58; schol drie 65-52; schol vier Y4-51; bot 17-18.

De besommingen waren: KW 4 4 5.600; KW 22 39.800; KW 24 30.500 KW 25 33.700; KW 42 25.200; KW 45 33.000; KW 49 35.700; KW 51 4.900; KW 55 223.500; KW 88 24.800

KW 113 14.600; KW 145 26.300; KW 149 18.800; KW 152 7.200; KW 175 32.900; KW 185 5.600; KW 187 15.600; KW 189 26.800; KW 194 24.200; KW 214 19.100; KW 221 22.600; KW 226 13.600; UK 256 13.000; UK 73 16.100; VL 115 58.800 WR 32 47.100; WR 57 28.500; IJM 20 14.700; IJM 29 39.400; IJM 30 36.200; IJM 44 36.400; IJM 115 576000; IJM 154 19100.

DEN HELDER

De 27 kotters die op zaterdag aan de markt waren, en gezamenlijk voor een aanvoer van ruim 186 ton vis zorgden, waaraan ruim 106 ton schol en ruim 33 ton tong voor een besomming van ruim f 630.000 waren het sluitstuk van een voor alle partijen uitstekende visweek.

De prijzen voor alle vissoorten bleven de afgelopen week opmerkelijk stabiel, de gemiddelde kiloprijs van de aangevoerde tong, varieerde natuurlijk met de aangevoerde sortering, maar bewoog zich rond de f 11,30 tot f 11,50 per kg, met uitschieters naar boven en beneden.

Hoewel nog voldoende schol werd aangevoerd was er toch duidelijk een overgang merkbaar naar kleinere scholvangsten en grotere aanvoeren van tong. De hoogste besommer maakte ruim f 43.300 voor een aanvoer van 8866 kg waarvan 4450 kg schol en 2866 kg tong f 11,53.

Ook de meeste kabeljauwvisser konden afgelopen week goede tot zeer goede besommingen maken.

OOK VOOR KLEINE VISSERSSCHEPEN DINGHY VERPLICHT IN NEDERLAND

Tot nog toe was men op vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 22,5 m en een vaargebied tot 15 mijl uit de kust slechts verplicht een zgn. drijvend toestel aan boord te hebben, aan welk reddingsmiddel een drenkeling zich kan vastklampen. Binnenkort zullen echter ook deze kleinere vissersvaartuigen moeten worden uitgerust met een opblaasbaar reddingsvlot.

Een en ander blijkt uit het antwoord van staatssecretaris Van Hulten (verkeer en waterstaat) aan het Tweede Kamerlid Drenth, die naar aanleiding van het artikel «Levensbehoud in koud water» van de arts N. Julsing in De Visserijwereld van 15 januari jl. schriftelijke vragen had gesteld, waarin hij er op aandrong ook op die kleine vaartuigen in plaats van het drijvend toestel het opblaasbare rubbervlot verplicht te stellen. In zijn antwoord schrijft de staatssecretaris dat deze drijvende toestellen inderdaad onder bepaalde omstandigheden ondoelmatig zijn. Er was hierover al overleg gaande met het bedrijfsleven en dit heeft er inmiddels toe geleid, dat het hoofd van de scheepvaartinspektie de voorschriften in die zin zal wijzigen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

Visaanvoer te Den Helder

Het weekoverzicht van Den Helder kwam niet tijdig op de redactie toe.

Hierdoor waren we in de onmogelijkheid de prijzen weer te geven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

**JE HEBT TREILERS
EN TREILERS...
MAAR GOEDE
TREILERS BOUWEN
IS ONZE TAAK !**

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

TELEFONEER EVEN OP NUMMER (050) 54 40 84

PRIVE (050) 54 48 37

OF SPRING EENS BINNEN BIJ

SCHEEPSWERVEN

L. DEGRAEVE - ZEEBRUGGE

NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN —
SERVICE — AFDELING MEKANIEK —
HERSTELLEN MOTOREN

(7775V)

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1976 VERSCHENEN

De 38e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 600 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden;
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.
- IJmuiderstores, Haven IJmuiden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Onze HOOGWATERBOEKJES 1976

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar tegen de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in het „Zakenkantoor Nieuwsblad van de Kust”, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

