

HET VISSERIJ BLAD

**JE HEBT TREILERS
EN TREILERS...
MAAR GOEDE
TREILERS BOUWEN
IS ONZE TAAK !**

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

TELEFONEER EVEN OP NUMMER (050) 54 40 84
PRIVE (050) 54 48 37

OF SPRING EENS BINNEN BIJ

**SCHEEPSWERVEN
L. DEGRAEVE - ZEEBRUGGE**

**NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN —
SERVICE — AFDELING MEKANIEK —
HERSTELLEN MOTOREN**

(7775V)

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

JOPA

NU OOK IN BELGIE

**Universele
Transportkist**

in bekende uitvoering
en kwaliteit,

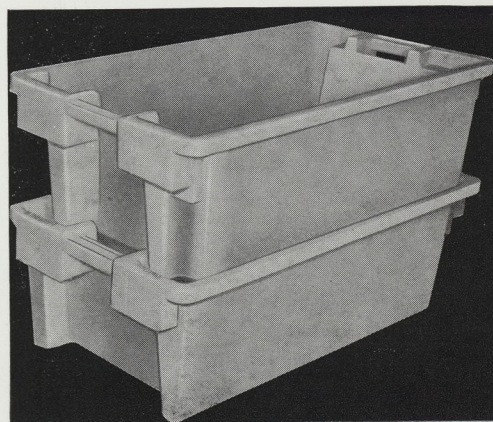
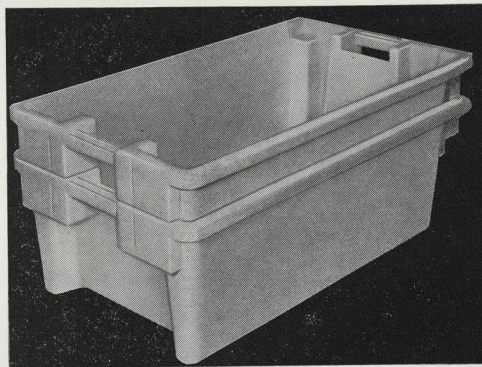
Scheurvast.

Stabiel en robuust
door de ca 4 mm.
wandsterkte.

Uitgevoerd uit
kunststof van de
vereiste kwaliteit en
eigenschappen.

Volmaakt hygiënische
uitvoering.

Stapel en nestelbaar.



Inhoud 50 kg. - 75 Ltr.
Maat 880 x 560
x 235 mm

Gewicht 4,0 kg NDPE

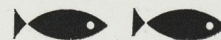
Leverbaar in diverse
kleuren zonder
prijsverhoging.

Franco mismijn
OOSTENDE en
ZEEBRUGGE
„in groupage”.

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

J. Smit, Amsterdam, c/a Keizersgracht 197, tel. 20/255484 - 243339
Telex 820706 jopa d 4730 Ahlen/Westf. Telefon (02382) 5047

Schrijft U ons S.V.P. bij afwezigheid. Wij nemen dan direct met U
kontakt op. Het is ook voor U belangrijk dat wij voor een prijsdoor-
braak hebben gezorgd.



**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

het visserijblad

Vrijdag 19 maart 1976 — Nr. 11

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

STEUN AAN DE VISSERIJ OF MOEDWILLIGE TEGENWERKING ?

Toen in 1974 bij minister Lavens geklaagd werd over de toestand in de visserij, beloofde hij o.m. met zijn kollega Chabert van Verkeerswezen te zullen spreken over de aflossingen van toegestane kredieten.

Volgens de minister van Landbouw moest het gemakkelijker zijn uitstel van betalen te krijgen, dan op de begroting van de regering een subsidiebedrag te moeten inschrijven.

In een tijd van nationale crisis, wanneer elke minister op zijn begroting moet besnoeien, is het uiterst moeilijk hulp gelden voor de visserij uit te schrijven. Maar wanneer de Staat zou toelaten dat uitgeleende gelden, deels afkomstig van de rijke Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en deels afkomstig van het Fonds van Verkeerswezen, een of twee jaartjes later dan voorzien zouden worden terugbetaald, zou dat toch moeilijk de staatsfinanciën in deficit kunnen brengen.

Ons werd toen zelfs de hoop gegeven dat men misschien voor 1 of 2 jaar helemaal géén interest zou dienen te betalen. Dat zou niet alleen het kasgeldtekort aan de reder ten goede komen, maar dit zou daarenboven een rechtstreekse steun zijn.

Het enige spijtige van het voorstel was, dat daardoor slechts 60 % van de reders zou geholpen worden, want dat zij die geen kredieten meer af te betalen hebben van dergelijke steun uiteraard niet zouden hoeven te genieten. Een verdelen van de VOZOR-gelden zou anderzijds wél iedereen ten goede komen. Maar omdat deze verdeling, door de moedwillige tegenkanting van sommigen, niet in een paar weken zou kunnen gerealiseerd worden, hebben we hier toen geschreven, dat het voorstel van minister Lavens toch voor velen een eerste stap was naar redding.

MACHTELOZE MINISTERS

Naief waren we om te durven geloven dat het duo Lavens-Chabert in een handomdraai er zou in slagen deze voor de hand liggende oplossing uit te werken.

Een eerste reactie kwam van de NMKN, die zeer verontwaardigd deed omdat de visserij was te rade gegaan bij ministers in plaats van bij haar, want dat de NMKN minstens moest gekend worden en dat zij niet zo maar zou akkoord gaan.

We hebben toen geargumenteerd dat de wet van 1948 bedoeld werd als hulp aan de visserij en de koopvaardij, maar niet om de NMKN in leven te houden. We hebben ook gezegd dat de NMKN het geld van anderen beheert en er goed voor betaald wordt, zonder dat ze enig risico neemt, want dat de minister van Verkeerswezen alle leningen waarborgt. We hebben ons dikwijls reeds moeten kwaad maken op de NMKN, die weinig meer is voor ons scheepskrediet dan een brievenbus tussen reder en minister, en al te vaak de indruk geeft dat we van haar afhangen.

In welke mate de reactie van de NMKN het voorstel kunnen tegenhouden, weten we niet. Maar we weten wel dat aanvragen om uitstel van terugbetaling, ingediend begin 1975, één jaar later nog onbeantwoord waren gebleven ! ! ! !

Is dat de visserij helpen of is dat haar tegenwerken ?

We weten dat de minister van Landbouw zijn best heeft gedaan en bij zijn kollega Chabert heeft aangedrongen opdat ALLE SCHEEPSKREDIETEN voor de visserij één jaar globaal zouden worden verschoven. Omtrent de eveneens gevraagde totale kwijtschelding van één jaar interest, werden wij niet lang in onzekerheid gelaten: het was niet.

Vrij vroeg werd ook duidelijk gemaakt, dat een globaal uitstel van terugbetaling eveneens onmogelijk was en dat iedere reder afzonderlijk

(vervolg blz. 2)

DE INTERNATIONALE ZEERECHTKONFERENTIE VAN START

Te New-York, is als een vervolg op de Konferenties van het Zeerecht gehouden in '74 te Caracas in Venezuela en in '75 te Genève, maandag 15 maart de start gegeven van wat men hoopt de slotzitting te zullen worden voor het opstellen van een Nieuw Zeerecht. Er zijn hiervoor afgevaardigden van 156 Staten aanwezig omdat de inzet van deze Konferentie op vele gebieden bijzonder belangrijk is, zowel voor de visserij, de biologische rijkdommen in een gebied van 200 mijlen uit de kustzone, als voor de vrije toegang in zeeëngten en kustwateren alsmede voor de bodemrijkdommen waartoe we voor het ogenblik in de eerste plaats de oliewinning noemen.

De Sekretaris-Generaal van de Verenigde Naties, de heer Kurt Waldheim wees in zijn inleidend woord op de vooruitgang die vooral sinds Genève geboekt werd en op de principiële aanvaarding van de uitbreiding der territoriale grenzen tot 12 mijl en van een economische zone tot 200 mijlen uit de kust. Wel ligt nog een probleem op het stuk van de landen die door hun ligging niet kunnen profiteren van verruiming en uitbreiding van nationale rechten. Wat er nu ook van zij, we mogen zo ongeveer zeggen dat de Internationale Konferentie op het Zeerecht in feite veroordeeld en gedoemd is om te slagen zonet zullen de meeste oeverstaten eenzijdig overgaan tot de 12 mijlen territoriale zone en de 200 mijlen economische zone. Deze intenties hebben wij reeds kunnen optekenen bij Canada, Verenigde Staten, Noorwegen, de landen van Noord- en Midden-Afrika, Mexico, en de landen van Zuid-Amerika en ten slotte zelfs door de Europese Economische Gemeenschap. We kunnen dus bijna zeggen dat, wat de aanvaarding van de uitbreiding tot de 12 en 200 mijlenzone betreft, er praktisch geen tegenspraak kan te verwachten zijn. Anders is het echter met wat de uitvoeringsbesluiten over sommige materies betreft, vooral met betrekking tot de bodemrijkdommen en de vrije doorvaart door de zeestraten. De Verenigde Staten en Rusland hebben voorafgaandelijk een vrije passage voor hun handels- en oorlogsschepen geëist als basis voor iedere discussie. We kunnen dan ook onmogelijk in een zo kort tijdstip bestek van een achttal weken, aanvaarden dat alle materies een precieze klare oplossing te New-York zullen krijgen en voorzien na deze Konferentie nog meer dan één bijeenkomst.

Op de Zeerechtkonferentie krijgen we dan waarschijnlijk ook nog een confrontatie tussen Arme en

Rijke landen, namelijk tussen oeverstaten die niet over de middelen beschikken om de bodemschatten van de hun toegewezen economische zone uit te baten en deze die wel over dergelijke middelen beschikken. Sommige oeverstaten wensen zelfs dat de Verenigde Naties hen de middelen voor een uitbating ter hand stellen. We zien dit echter niet internationaal gemeenschappelijk gebeuren maar eerder bij bilaterale overeenkomsten of nog meer bij overeenkomsten tussen sommige arme kuststaten en de rijke olie-multinationals.

Wat de zeebodem betreft, hebben wij nog niet gehoord, dat de Belgische kust rijk zou zijn aan mineralen of dat er mogelijkheden bestaan voor een rendabele oliewinning. Nu, men kan nooit weten dat er ergens een minerale- of olie-ader zich tot voor de Belgische kust verlegt. Dit zou ten slotte toch maar de E.E.G. als dusdanig en als Gemeenschap kunnen aambelangen, vermits we ook voor de biologische rijkdommen aanvaardden (en we hebben er alle belang bij) dat er een gemeenschapsuitbating van kracht wordt, wat ons land alleen maar kan doen profiteren.

Volgende week hopen we onze lezers een overzicht te kunnen geven over de eerste besprekingen die in de Konferentie zullen plaats gehad hebben en over een misschien reeds groeiende consensus over bepaalde materies.

FRANSE AFVAARDIGING TE NEW-YORK OP DE ZEERECHTKONFERENTIE GELEID DOOR DE STAATSSEKRETARIS

De Franse regering heeft een zeer belangrijke afvaardiging gestuurd naar de Internationale Konferentie van het Zeerecht die op 15 maart te New-York is gestart en waar men waarschijnlijk tot verstrekkende beslissingen zal komen met betrekking tot de visserijrechten van de oeverstaten.

De Franse delegatie wordt geleid door de heer Cavaille, staatssecretaris bij het Ministerie van Verkeerswezen. Maken verder deel uit van de afvaardiging, de heer Guy de Lacharrière, gevolmachtigde minister en directeur van de afdeling Juridische Zaken van het Ministerie van Buitenlandse Zaken die het ondervoorzitterschap zal

(vervolg blz. 2)

STEUN AAN DE VISSERIJ OF MOEDWILLIGE TEGENWERKING ?

(Vervolg van blz. 1)

(en met voldoende uitleg over het hoe en het waarom) zijn aanvraag om uitstel moest indienen.

Ons werd in het oor gefluisterd dat de NMKN daarvan de oorzaak was en dat de minister door zijn knieën was gegaan.

En één jaar na de aanvraag, weten de reders nog altijd niet of ze nu al dan niet het gevraagde uitstel hebben verkregen; en zij die ondertussen gestopt hebben met de gebruikelijke afhouding van 10 % op de bruto, krijgen plots een brief van de NMKN hen aanmanende de vervallen jaarpromessen onmiddellijk en integraal te betalen.

De reders kunnen dat uiteraard niet en als ze verwijzen naar de één jaar geleden ingediende aanvraag tot uitstel, vernemen ze dat de inspecteurs van financiën dergelijke aanvragen nog steeds niet met hun advies hebben teruggestuurd.

Het klinkt misschien brutaal, maar we stellen de vraag :

WAT HEEFT EEN MINISTER DAN NOG TE VERTELLEN ?

En hebben de inspecteurs van financiën dan alle macht, ook de macht om de wilde uitgaven van Baudrin goed te keuren, de macht om al die nutteloze computers te laten aankopen, de macht om gewone reders voor de broek te schoppen ?

SCHANDELIJKE STEUN

Vandaag heeft de inspectie van minister Declercq er lang genoeg over geslapen en krijgt de minister van Verkeerswezen eindelijk toch de toelating om enkele aanvragen tot uitstel gunstig te behandelen.

MAAR !

Financiën is niet akkoord dat voor dit ene jaar uitstel een zelfde interesten voet zou behouden worden en geeft slechts toelating **mits een verhoging van... interest.**

We geven een voorbeeld

Een lening van 12 miljoen à 3,50 % is reeds twee jaar afbetaald en er moet opnieuw één miljoen afbetaald worden op 1-1-76. Er werd gevraagd één jaar uitstel te bekomen en men is genadig; de promesse vervallend op 1-1-76 dient pas terugbetaald te worden op 1-1-86 met dien verstande echter dat de interest van 3,50 % niet kan worden gehandhaafd. Deze wordt wegens **ongekende** regels verhoogd voor tranche Fonds met 5 of 6 % en de tranche NMKN met ca 3 %, zodat de reder, aan interesten in méér, tussen de 300.000 en de 500.000 fr. zal moeten betalen.

Het is alsof we onder waanzinnigen leven : je kruipt op je knieën smeekend om hulp en **die reddende hand, die naar je wordt uitgestoken, haalt je een half miljoen uit de zakken !**

Als je dan bedenkt, dat er nog steeds geld gegeven wordt aan sommigen tegen belachelijk lage interest voor minimum 15 jaar, moet je wel besluiten, dat men de visserij eens en anders tegen de kop slaat.

Achter de schermen blijft alles mogelijk. Maar in deze moeilijke tijden de visserij tegemoet komen door de kredieten onbelast één jaar langer te laten lopen, lijkt dus totaal onmogelijk te zijn.

In diezelfde periode nochtans werd er door de NMKN, Verkeerswezen, inspectie van Financiën of god weet door wie, **een krediet goedgekeurd van vele tientallen miljoenen, voor een vaartuig dat wellicht zijn kost niet zou kunnen verdienen, dat gebouwd zou worden door een werf die nog niet bestond en dus nooit een schip had gebouwd, en aangevraagd door mensen die door buitenstaanders zouden geleid worden.** Dit krediet werd gegeven tegen een onverwacht zeer lage interest van 2 % en voor 15 JAAR. **Waarom ?**

Is het omdat de invloeden van deze personen aan het Hof van dien aard zijn, dat we hier met een tweede „Narwal” mogen te doen hebben, maar omtrent het verlies bij de NMKN in alle talen gezweven wordt, omdat er invloedrijke personen aandeelhouder of beheerder van waren ? Wie stelt er de vraag ?

Na de goedkeuring hebben de aanvragers nu zelf van de bouw van het vaartuig afgezien. Ze zijn dus wellicht voorzichtiger en bevreesder voor de toekomst, dan die inspecteurs van financiën, die nochtans wel de bestaande reders diskrimineren.

Met alle eerbied voor de ministers van Landbouw en Verkeerswezen, maar ergens is men in de regering niet eerlijk.

P. Vandenberghe

DE INTERNATIONALE ZEERECHTKONFERENTIE VAN START

(Vervolg van blz. 1)

waarnemen, drie parlementairen, namelijk de heer Poudonson, oud-minister en sénateur voor het departement Pas-de-Calais, de heren Marc Bécam en Frédéric Gabriel, respectievelijk volksvertegenwoordiger voor «Finistère» en «St Pierre en Miquelon».

Verder zijn er nog verscheidene experts en vertegenwoordigers van alle ministeriële departementen en van de producentenorganisaties benevens de heer J. Matray, lid van de Economische en Sociale Diensten aan de delegatie toegevoegd. We mogen dus werkelijk zeggen dat Frankrijk niets onverlet heeft gelaten om zo talrijk en belangrijk als mogelijk te New-York vertegenwoordigd te zijn. Dit beantwoordt aan de bezorgdheid en verlangens uitgedrukt door vele parlementairen en door zowel de producenten als door de Handel en visserijindustrie, zoals dit zich uitdrukte na de voorgaande conferentie te Genève gehouden.

De conferentie is gepland van 15 maart tot 7 mei, zijnde acht weken. Men verwacht dat de grote algemene principes, namelijk de 12 mijl territoriale wateren en de 200 mijl economische zone, deze maal officieel zullen bekrachtigd worden evenals de voornaamste basisreglementen van kracht in deze zones. Velen zijn anderzijds eveneens overtuigd dat dezelfde conferentie verscheidene commissies zal moeten aanduiden om het werk van de conferentie na de 7e mei voort te zetten met betrekking tot de uitwerking van de basiswetten en reglementen.

EN BELGIË ?

Wat ons Klein landke betreft, die nochtans belangrijke historische en traditionele visserijrechten

te verdedigen heeft in een voor de deur staande economische zone met exclusieve visserijrechten voor de oeverstaat, zij zal te New-York slechts door een paar mensen vertegenwoordigd worden.

Buiten onze historische rechten in Nederlandse, Engelse, Ierse, Duitse, Franse, Deense en IJslandse wateren, beschikken we slechts over een 60 km kleine kust, arm aan vis en slechts nu en dan eens behoorlijk voor de garnaalvisserij.

We betreuren het dat ons land te New-York niet zal vertegenwoordigd zijn door het Ministerie van Landbouw. We blijven inderdaad nog altijd die overtuiging toegedaan, dat het ten zeerste aangegeven was, om bevoegde ambtenaren zoals de heren Michiels en/of Hovart er heen te sturen, hoe arm we ook zijn. Weliswaar zijn we daar slechts een notedop, maar in het kader van het E.E.G. hebben we grote belangen en is het contact met onze E.E.G.-partners toch van het grootste belang en zeker nuttig.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken heeft er de heer Vander Essen gedelegeerd, die er ons land gedurende de duur van de Conferentie zal vertegenwoordigen zodat we, wat onze berichtgeving en onze hoop betreft op hem en ook wel op onze partners uit de E.E.G. aangewezen zijn.

Dat er nog heel wat water door de zee zal lopen, vooraleer men tot een fundamenteel vergelijk zal kunnen komen, is een feit. Het is echter eveneens een vaststaand feit dat de partnerlanden van de E.E.G. zich alleen behoorlijk zullen kunnen verdedigen, wanneer zij het in blok doen en de Europese Economische Gemeenschap met één enkele stem optreedt, dus als één gemeenschap, wat geen ijdel woord moge zijn.

P. VANDENBERGHE

DE TRAGHEID VAN DE ONDERZOEKRAAD TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

In ons nummer van 20 februari hebben we aan de hand van feiten, nummers van vaartuigen en naam van rederijen, aangetoond hoeveel belangrijke aangelegenheden nog voor de Onderzoeksraad aanhangig zijn, terwijl men er zich bezighoudt met futiliteiten van een mailboot of een visser die uitvaart zonder bewijs van deugdelijkheid.

Zoals we toen schreven, is er 15 maanden na het vergaan van de O.288, nog geen vonnis; is er over de stranding van de O.253, het vergaan van de Z.348, de O.224, de Z.438, de Z.496 en de B.604 nog niets beslist.

Kamerlid Dries Claeys heeft de minister gewezen op onze artikels

en aangedrongen op sneller afhandeling van de dossiers.

Thans heeft de minister aan het bestuur van het zeewezen de opdracht gegeven deze aangelegenheid met de nodige spoed te onderzoeken en de maatregelen en beslissingen die noodzakelijk zijn om aan die toestand te verhelpen, bij hoogdringendheid te nemen.

Wij hopen dat thans met wat meer spoed zal gehandeld worden en zo de rijkscommissaris op internationaal vlak veel afwezig is de nodige schikkingen genomen worden om de maritieme openbare aanklager, die de rijkscommissaris is, te vervangen.

De Belgische-Nederlandse Zeemansalmanak 1976

is een onmisbare gids op alle vaartuigen
en in alle maritieme kantoren.

Prijs: 600 fr. zonder BTW en verzendingskosten.
Te verkrijgen ter drukkerij H. Baelskaai 30, Oostende

ANTWERPSE LLOYD EN DE BELGISCHE NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK

Het dagblad „Lloyd Anversois” dat het maritieme blad is bij uitstek en in de ganse maritieme wereld van België en Holland met allerlei industriële handels en technische artikels dagelijks uitpakt, heeft vorige week een artikel gewijd aan de 38e uitgave van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, welke niet alleen zijn degelijkheid aantoonde, maar als de beste en meest volledige Europese uitgave op dat gebied wordt aangezien en dit in visserijkringen en alle maritieme kantoren van Europa.

Wij laten hierna het artikel volgen door Lloyd Anversois in zijn nummer van 3 maart weergegeven.

BELGISCHE NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK

De „Belgische Nederlandse Zeemansalmanak”, die o.m. voor alle Belgische Visserijkapiteins op de lijst van de jaarlijkse verplichte lectuur staat, is niet alleen een onuitputtelijke bron van praktische informatie maar ook een flink stuk naslagwerk voor de vele problemen die in alle gebieden waar de Belgische en Nederlandse vissers opereren — en dat zijn er zeer vele — zouden kunnen rijzen.

Daarbij zouden we in de eerste plaats willen wijzen op het belang van deze almanak voor alle yachtliefhebbers wier sportieve activiteiten zich niet tot de Westerschelde monding en tot de Oosterschelde beperken maar die ook buitengaats willen (eventueel voor langere tochten naar Groot-Brittannië en de Scandinafse landen willen ondernemen)

In deze almanak vinden zij niet alleen de getijverschillen met de standaardhavens, de hoogte van het getij op de Belgische kust en de getijtafels voor Oostende maar ook die (in uren GMT) voor Antwerpen, Aberdeen, Boulogne, Calais, Ccbb Cuxhaven, Devonport, Diep-

pe, Dover, Duinkerken, Esbjerg, Harwich, Helgoland, Holyhead, Immingham, Liverpool, Lowestoft, Milford Haven, Reykjavik, River Tees, River Tyne, Swansea en Vlissingen evenals de uren van hoogwater (in MET) te Breskens, Delfzijl, Den Helder, Harlingen, Hansweert, Hoek van Holland, Scheveningen, Terschelling, Vlissingen en IJmuiden en de kaarten der stromingen rond de Britse eilanden op verschillende uren van het getij te Dover.

In verband met de talrijke ongevallen die zich in de loop van de jongste jaren bij de liefhebbers van de grote pleziervaart voorgedaan hebben zijn de minutieus bijgehouden lijsten van vuren, lichtschepen, boeien en betonningsstelsels en allerhande seinen, gaande van IJsland via Spanje tot Rusland en met inbegrip van de boortorens in de Noordzee van onschatbaar belang Wanneer — omwille van de enorme differentiatie in systemen en het grote aantal aanduidingen — vaklui reeds verplicht zijn dit werk steeds onder de hand te hebben is het duidelijk dat amateurs er zeker dubbel gebruik van zullen moeten maken (en ook dubbel voordeel uit zullen halen) om in de genoemde wateren zonder gevaar te kunnen reizen en tevens ingelicht te zijn omtrent alle mogelijke reglementen, wetten en voorschriften in de respectieve landen en havens.

Daarbij zal hen ook het hoofdstuk „noodprocedure, opsporing en redding” bijzonder interesseren.

Het spreekt vanzelf dat dit vakwerk dat thans in zijn 38e uitgave wordt aangeboden ook speciale afdelingen bevat gewijd aan de Belgische en Nederlandse visserijreglementen en wetten. (Y.V.) P. Vandenberghe, directeur van „Het Visserijblad” is de uitgever van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende, 38e uitgave, 600 frank zonder BTW.

Tot daar de „Lloyd Anversois”. Wij menen dat verdere commentaar hier overbodig is.

ZEELIEDEN — YACHTMEN

aan boord hebt U een gids nodig.
Verschaft U een

Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak

de beste van de Europese uitgaven.

Prijs: 600 fr. zonder BTW en verzendingskosten.
Te verkrijgen ter drukkerij H. Baelskaai 30, Oostende.

De Belgische visserij in januari 1976

Januari 1976 kende veel stormachtig weer, wat meer invloed heeft gehad op de aanvoer, die 123 T minder bedroeg dan in de overeenstemmende maand van 1975. Bijna alle soorten noteerden een sterke prijsstijging, wat resulteerde in een hoger aanvoerwaarde van 22 miljoen F. t.o.v. januari 1975.

A. AANVOER

a) algemeen

De totale aanvoer in Belgische havens bedroeg in de verslagmaans 2522 T t.o.v. 2645 T in 1975, dit is een vermindering van 123 T of 5 %.

Deze daling is in grote mate te wijten aan het verminderde aantal reizen, dit wegens het slechte weer gedurende de beschouwde periode.

De gemiddelde aanvoer per reis steeg van 2595 kg in januari vorig jaar tot 3035 kg in 1976.

b) per haven

De aanvoer liep terug in Oostende en Zeebrugge, ze steeg daarentegen te Nieuwpoort. Het aantal reizen verminderde het sterkst te Oostende (—152) en te Nieuwpoort (—40), maar lag te Zeebrugge nagenoeg op hetzelfde peil als vorig jaar (+1).

OOSTENDE

1975	1.414 ton	—	521 reizen	—	2.714 kg/reis.
1976	1.340 ton	—	369 reizen	—	3.630 kg/reis.

ZEEBRUGGE

1975	1.121 ton	—	376 reizen	—	2.990 kg/reis.
1976	1.067 ton	—	376 reizen	—	2.836 kg/reis.

NIEUWPOORT

1975	114 ton	—	126 reizen	—	915 kg/reis.
1976	116 ton	—	86 reizen	—	1.351 kg/reis.

c) per vissoort

De aanvoer van de meeste vissoorten steeg lichtjes t.o.v. vorig jaar. Enkele soorten zoals haring (—196 T), schol (—184 T) en wijting (—82 T), daalden nogal sterk waardoor het totaal aangeland gewicht met 123 T verminderde.

De grootste aanvoerstijging t.o.v. januari 1975 is te vinden bij niet-IJslandse kabeljauw (+84 T), tong (+70 T) en andere demersale soorten (+90 T).

Niettegenstaande het aantal reizen in de garnalenvisserij daalde met 17 %, noteerde men toch een lichte stijging van het aangevoerde gewicht (+3 T).

B. AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in Belgische havens bedroeg 111.435.096 F of 22.269.096 F meer dan in januari 1975, een stijging dus van 28 % en dit ondanks 123 T minder aanvoer.

Per haven beschouwd, bedroeg de aanvoerwaarde te Oostende 53,8 miljoen F, te Zeebrugge 53,4 miljoen F en te Nieuwpoort 4,1 miljoen F.

C. VISGRONDEN

1) aanvoer

Onze belangrijkste visgronden waren, zoals in januari 1975, de West en de Kust met resp. 899 T en 553 T. Het Kanaal (321 T) wordt de derde belangrijkste visgrond vóór IJsland (297 T).

Op te merken valt dat uit deze vier visgronden een gevoelig groter gewicht werd aangeland dan in januari 1975.

De grootste achteruitgang daarentegen boekt de haringvisserij (—230 T) gevolgd door de Noord (—110 T).

Uit de kreeftenput en Witte Bank werden geen visserijproducten in Belgische havens aangeland.

2) aanvoerwaarde

De voornaamste visgronden, qua aanvoerwaarde, waren in januari 1975, de West (40,1 miljoen F), de Kust (20,4 miljoen F), het Kanaal (18,2 miljoen F) en IJsland (11,5 miljoen F), wat voor alle vier een gevoelige stijging betekent t.o.v. januari 1975.

Haringvisserij, garnalenvisserij en de Noord leverden mindere resultaten op.

(Vervolg blz. 4)

DE BELGISCHE VISSERIJ IN JANUARI 1976

(Vervolg van blz. 3)

3) aantal reizen-zeedagen

Het totaal aantal reizen verminderde met 190 vergeleken met de overeenstemmende maand 1975. Dit was merendeels het gevolg van het teruglopen van de kust-, haring- en garnalenvisserij.

De gemiddelde reisduur bedroeg 331 zeedagen. Ook het aantal zeedagen is t.o.v. januari 1975 sterk teruggelopen. De grootste daling wordt genoteerd bij de 3 evengenoemde visserijen en op de Noord en de Kreeftenput.

De West en het Kanaal daarentegen werden drukker bevist.

4) gemiddelde resultaten per zeedag

De gemiddelde resultaten per zeedag lagen over het algemeen aan de hoge kant. Slechts de haringvisserij en de visserij in de Noordzee gaven t.o.v. januari 1975 mindere resultaten per zeedag te zien.

D. PRIJZEN

De prijzen lagen gedurende de maand januari 1976 zeer hoog, vooral wegens het beperkte aanbod in de vismijnen.

De prijzen van de IJslandse kabeljauw, -schelvis, koolvis en van de noorse schelvis stegen gevoelig, resp. met 21 %, 13 %, 24 % en 22 % t.o.v. januari vorig jaar.

Alleen rog en garnaal boekten een lagere prijs dan vorig jaar.

De gemiddelde prijs berekend voor alle soorten samen (44,17 F/kg) of (+ 31 %) is hoog te noemen.

Evolutie van de gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten F/kg

Soorten	januari	januari	januari
	1974	1975	1976
IJslandse schelvis	32,33	27,77	33,60
Andere schelvis	19,64	30,09	33,04
IJslandse kabeljauw	37 31	40,52	45,89
Andere kabeljauw	32,90	40,49	41,47
Koolvis	25,73	25,38	31,57
Wijting	18,25	20,04	23,76
Schol	20,20	19,32	23,85
Roggen	30,95	32,81	30,28
Noorse schelvis	26,50	32,10	39,03
Andere demersale soorten	29,91	31,58	36,29
Tong	129,45	143,42	173,60
Totaal demersale vis	32,54	34,79	45,76
Garnaal	55,10	86,22	68,14
Noorse kreeft	68,18	116,44	—
Algemeen totaal	31,66	33,66	44,17

E. OPGEHOUDEN - AFGEKEURD

Gedurende de verslagmaand werd weinig vis opgehouden 20.336 kg voor 209.154 F. Het betrof hoofdzakelijk schol: 10 T, rog: 4 T, andere demersale soorten: 5 T en wijting: 2 T.

Er werd 100 kg vis afgekeurd (andere demersale soorten).

F. AANLANDINGEN IN VREEMDE HAVENS

Volgens de tot heden ontvangen inlichtingen zouden in januari 1976, 9 vangsten verkocht zijn in buitenlandse havens: 6 in Britse en 3 in Nederlandse.

De aanvoer in Britse havens bedroeg 101.388 kg voor 4.158.720 F, terwijl in Nederland 32.741 kg voor 1.484.889 F werd afgezet.

G. AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

In januari hebben twee Nederlandse vissersvaartuigen hun vangsten, 4.498 kg te Nieuwpoort verkocht voor 287.664 F.

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

De gemiddelde resultaten per BT kunnen, behalve voor de klassen 30 tot 60 BT van Oostende en 30 tot 40 BT van Zeebrugge, als gunstig beschouwd worden.

Gesteld mag worden dat de resultaten gunstiger worden naarmate de BT klasse stijgt.

EEN ENGELS - NOORSE BILATERALE VISSERIJ- OVEREENKOMST IN DE MAAK ?

Zoals door ons reeds in een vorige uitgave medegedeeld, zijn er contacten tussen Noorwegen en Engeland met betrekking tot bilaterale visserij-overeenkomsten. Engeland en Noorwegen beschikken over een uitgestrekte kust waar men zowel Engelsen onder de Noorse kust als Noren onder de Engelse kust vindt. Het is duidelijk dat betrokken vissers graag een onderlinge overeenkomst tussen beide landen zouden wensen zien tot stand komen om hun zogezegde traditionele rechten te zien vrijwaren. Met het principe van een gemeenschappelijk EEG-zeeterritorium, ten minste wat de uitoefening van de visserijrechten betreft, zou het echter niet aanneemelijk zijn dat Engeland een gedeelte van dit gemeenschappelijk zeepatrimonium voor eng bilaterale voordelen, verkoopt en aldus uit de Economische Gemeenschap losweeft. Het is de EEG die in haar geheel dient te beslissen over afspraken met Derde Landen en de voordelen moeten bedongen worden voor alle partners van de Gemeenschap. Wat voor de Gemeenschap verloren gaat of uit de Gemeenschap gelicht wordt, moet omgekeerd ten voordele van de ganse Gemeenschap gebeuren. We weten dat de Engelse visserijmiddens hierover er een andere mening op nahouden, maar de Engelse regering mag noch kan, als lid van de EEG-gemeenschap, hieraan niet toegeven. Als het zo is, dat de EEG partnerlanden voor het overgroot deel zullen aangewezen worden op het EEG 200 mijlenterritorium, eens de 200 economische mijlenzone internationaal van kracht, dan mag deze zone niet verarmd worden ten voordele van Derde Landen zonder dat de ganse Gemeenschap wederkerige voordelen kan halen bij dit Derde Land.

Herinneren we in dit verband dat Noorwegen op het laatst van 1975 een, desnoods eenzijdige, uitbreiding van zijn visserijlimieten tot 200 mijlen tegen einde '76 heeft

laten kennen. Dit gebeurde onder meer onder de besprekingen die dit land had met een aantal Europese landen, o.a. Groot-Brittannië, Frankrijk, Oost- en West-Duitsland, België, de E.E.G.-kommissie, Polen en Rusland. Gezien de uitgebreide en moeilijk te bewaken Noorse kust, verkiest de Noorse Minister voor de Visserij, de heer Jens Evensen, liefst de weg van overeenkomsten met de betrokken landen. Wat desnoods de eenzijdige beslissing van Noorwegen ter zake betreft, wijst de minister in dit verband naar andere landen en ondermeer ook naar Canada die eveneens haar intenties voor een uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijlen duidelijk heeft laten blijken. Ondertussen werd onder impuls van dit land door de Noord-Oost-Atlantiek Commissie een maatregel ter bescherming van de vissoorten langs de Oostelijke kustgrens van Canada genomen. Hier werden de vangsten met 40 pct beperkt. Het zou derhalve onaannemelijk zijn, aldus de Noorse minister, dat wij het slachtoffer van deze maatregel zouden worden door de aldus uit de Canadese wateren geweerde schepen naar onze wateren te zien komen. Dit geldt in het bijzonder voor de visgronden in onze Noordelijkste wateren. In dit geval zouden we zeker tot het nemen van eenzijdige maatregelen overgaan ter noodzakelijke bescherming van de visstapel, niettegenstaande de Noorse regering overtuigd is dat het heel wat voordeliger en beter is met de desbetreffende landen tot bilaterale overeenkomsten te komen met een zeker wederzijds begrip voor elkaars visserijrechten. Wat België betreft, is het duidelijk dat wij aan geen enkel land iets aan te bieden hebben als wisselmunt in zuiver bilaterale visserijrechten-overeenkomsten. Wij zelf hebben dan ook alle belang aan een gemeenschappelijk EEG optreden en overeenkomst met Noorwegen waarin geen enkel partnerland gediskrimineerd wordt.

KOMMISSIE VAN ADVIES VOOR DE ZEEVISSERIJ

Bij de «Gespecialiseerde commissie van advies voor de zeevisserij», opgericht bij de rijksdienst voor arbeidsvoorziening, werden mandaten hernieuwd en leden benoemd.

Bij ministerieel besluit van 21 januari 1976 worden, met ingang van 6 maart 1976 voor een periode van drie jaar, de mandaten hernieuwd van de hiernavermelde leden van de gespecialiseerde landelijke commissie van advies voor de zeevisserij opgericht bij de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening :

A. 1. Vertegenwoordigers van de representatieve werkgeversorganisatie :

De heren : Pieter Vincent; Camiel Menu; Albert Utterwulge; Jan Desaever.

2. Plaatsvervangende leden-werkgevers :

De heren : Alfred Wittevrongel; Albert Naert; Jules Rathé; Jozef Deroose.

B. 1. Vertegenwoordigers van de representatieve werknemers-organisaties :

De heren Henri Dumarey; Julien Deconinck; André Vanderhispaillie; Robert De Corte.

2. Plaatsvervangende leden-werknemers :

De heren : Eugene Goethals; Pierre Vincke; Roger Claerhout.

Bij hetzelfde besluit worden met ingang van 6 maart 1976, voor een periode van drie jaar, tot leden benoemd van dezelfde gespecialiseerde landelijke commissie van advies :

A. 1. Vertegenwoordiger van de representatieve werkgeversorganisatie :

De heer Camiel Beernaert.

2. Plaatsvervangend lid-werkgever :

De heer Basiel Haelewyck.

B. 1. Vertegenwoordiger van de representatieve werknemers-organisaties :

De heer Hubert Vermeir.

2. Plaatsvervangende leden-werknemers :

De heren Roland Dhelft; Jozef Van Langenhove.

De achteruitgang van de Oostendse vissershaven

KUNNEN ER VERBETERINGEN BEWERKSTELLIGD ?

Dat de Oostendse vissershaven langzaam maar zeker niet meer toonaangevend is, noch voor de prijsvorming, noch voor de bevoorradings, is een feit.

Kleine kopers kunnen er geen vis meer bemachtigen, omdat alles zoveel mogelijk per 10 bennen en een veelvoud er van verkocht wordt, wat voor de reder een groot nadeel is.

Jaren geleden is er op verzoek van de vishandel beslist de verkoop tijdelijk of ten titel van proef zo te schikken dat de IJslandse vaartuigen, zelfs wanneer ze na een ander binnenkomen, eerst mogen verkopen.

De toenmalig geldende reden was dat het hier over het algemeen ronde vis betrof, welke men al vroeg kon beginnen te fileren.

Sedertdien is er al veel water door de zee gelopen en is die reden niet meer van tel, vermits de visserijmethodes zo gewijzigd zijn, dat de handel niet alleen IJslandse ronde vis te verwerken krijgt, maar dat er ronde vis in voldoende mate wordt aangevoerd uit de Noordzee door de gullenvangers en de Danish pair methode evenveel ronde vis aanvoert als de IJslanders, welke maar een tiental vaartuigen meer telt.

Het gaat dus niet op deze reders te benadelen en soms vier IJslanders te zien verkopen om de andere gullenvangers naar het midden of het einde van de markt te verwijzen en ze eventueel onderhevig te maken aan gevoelige prijsinzinkingen.

Art. 458 nr 6 van de verkoopswijze zou dus opnieuw dienen toegepast, zoals het niet alleen de Belgische en Hollandse vaartuigen zijn, die onder de verkoopsmethode vallen, maar ook de andere E.E.G.-partners.

14 dagen geleden was er op de dagorde van de vissershavencommissie een punt op de dagorde gebracht, welke beoogde ook de vrijdag te 7 uur te beginnen verkopen, zoals de andere dagen, in plaats van te acht uur, wat logisch is, daar er tegenwoordig de vrijdag al een markt is.

Er bestaat te Oostende een bond (?) van visgroothandelaars. Geen enkel van die mensen was er tegenwoordig, zodat het punt naar een volgende zitting diende verzet. En dat noemt men dan de belangen van de vishandel behartigen.

Verder stelt zich de vraag waarom, zoals te Zeebrugge, men niet aanvangt met twee bennen en niet tien, te verkopen.

Dat men er dan tien of twintig en meer bijneemt maar niet meer, zou elkeen toelaten zich gemakkelijker te bevoorraden en de kleinen niet altijd verplichten die vis veel duurder aan de visgroothandelaar te betalen dan aan de reder.

Stellen we immers niet vast dat bij aankoop van grote kwantums, waarvoor men verkoopt met tien bennen tegelijk, na aankoop door

een handelaar, deze ze onmiddellijk met een winstmarge van twee, ja vijfhonderd frank verkoopt ?

We willen het hier anderzijds niet hebben over het twistpunt van rapen, wegen en vislossen, welke zo ingewikkeld is en zo moeilijk oplosbaar, gezien de talrijke tegenstellingen, dat die zaak moeilijk een oplossing kan vinden, die elk een voldoening geeft.

De enkele verbeteringen in dat opzicht aan te brengen, zullen de verdienste hebben niet aan discriminatie te doen de grote reder ten nadele van de kleine en de groothandel ten nadele van de leurahandel, die nu de mensen zijn, welke de prijzen in de markt nog ophouden.

Mijnheer de Schepen van de vissershaven, denk er met uw administratie over na.

P. Vandenberghe

DE VOORLICHTING VAN REDERS-VERENIGINGEN

Mijnheer,

Wanneer we rondom ons kijken naar andere Europese landen, aan de Noordzee gelegen, dan stellen we vast dat de redersverenigingen in verband met de quotaregeling, de beschermde en 200 mijlszone, de prijzen van vis, enz., zich zeer actief aanstellen en overal hun leden in openbare algemene vergaderingen bijeenroepen om uitleg te verschaffen, debatten te houden, enz.

De Belgische Rederscentrale die vertakkingen heeft te Nieuwpoort en Heist-Zeebrugge vindt dat niet nodig en houdt zijn besprekingen alleen voor enkele beheerders, waar alle beslissingen achter gesloten deuren geschieden.

Is men bang de reders de waarheid te vertellen, hun visie te kennen, besluiten te nemen, die misschien in strijd zijn met enkele belangen van beheerders of acht men dat alles niet nuttig en nodig Wij betalen miljoenen lidgelden en worden voor de rest voorzichtig opzij gehouden.

Een kleine reder.

NOTA VAN DE REDACTIE :

Het is aan ons niet de weg te tonen. Ons blad licht de reders zoveel mogelijk in.

Wij weten dat er achter de schermen getracht wordt steeds voor dezelfdez iets te doen, maar in een organisme zoals de Rederscentrale, welke op enkele groten na, samengesteld is uit mensen die technisch goed onderlegd zijn, is het moeilijk de juiste weg te vinden.

Sommige beheerders zitten er alleen om hun belang te dienen en van de rest is het best te zwijgen.

DE VISSERSVERENIGING „ONS BELANG” TE BRESKENS PESSIMISTISCH

Einde februari had te Breskens de jaarvergadering plaats van de reders, waar de voorzitter het had over het jaar 1975, waarin de quotering niet te zwaar gedrukt heeft, maar waar gevreesd wordt dat het jaar 1976 inzake quotering en sanering, uiterst moeilijk zal zijn.

Ook voorzitter Blicke is van oordeel dat de saneringsmaatregelen in Nederland van dien aard is, dat men eenvoudig niet kan samen met de schipper-eigenaar, die in het algemeen alles wat hij bezit als zekerheid heeft gesteld voor de financiering van zijn bedrijf, beroofd en wellicht failliet zal gaan.

Volgens hem staat men nu met de rug tegen de muur en om faillissementen op grote schaal te voorkomen en het overblijvende gedeelte van de vloot voldoende adem te geven, is sanering broodnodig, maar dan dient de overheid andere wegen te kiezen. De Breskensse vloot is thans grotendeels op de garnalenvisserij aangewezen en veel kwetsbaarder. Een minimumprijs van 35 fr is gesteld, maar gezien in Duitsland en België geen minimum prijs geldt, wordt deze in Nederland ernstig gedrukt, aldus de heer Blicke. Daarom is hij van oordeel dat de Europese Commissie een effectief markt- en structuurbeleid ten opzichte van de garnaal voert en een minimumprijs voor de gehele garnalenmarkt ingesteld wordt.

Wij kunnen de heer Blicke niet volgen. De prijzen in Nederland worden in elk geval door de Belgische prijzen niet gedrukt, want de garnaalprijzen in België, al wordt de garnaal niet naar bepaalde normen gezeefd, zijn veel hoger dan in Holland.

Gemiddelde prijzen voor januari en februari 1976 waren

Januari 68,14 fr.

Februari 71,16 fr.

We zijn ten andere overtuigd dat, moest de garnaalzeef in België verplichtend worden, de Belgische garnaal zeker ver boven de minimumprijs zou verkocht worden.

De Belgen verbruiken immers graag garnaal en in alle restaurants worden die op allerlei wijzen voorgeschoteld en bereid, zodat wij geen minimumregeringsprijs te vrezen hebben. De Breskensse vloot is van vier eenheden verminderd en gevreesd wordt dat die in 1976 nog fel zal verminderen.

Maar het zal niet voor de garnalenvisserij zijn dat dient gemeld dat er een crisis is en dat schepen dienen verkocht, ten ware de vangsten slecht zijn.

De prijzenkrisis en de vangstbeperking zijn andere zaken waarover kan getwijfeld.

P. Vandenberghe.

F.E.O.G.A.-STEUN VOOR DE VIS 1 %

Voor de tabak 54 % !

Het is niet de eerste maal dat we er op wijzen, dat men in de Europese-Economische Gemeenschap hoofdzakelijk door een landbouwbril kijkt en dat de financiële moeilijkheden in de Visserijsector stiefmoederlijk en discriminerend behandeld worden. Dit is terug te zien voor wat de FEOGA-steun betreft. Ver van ons te beweren dat de landbouw niet moet beschermd of gesteund worden, maar het is, zouden we bijna zeggen, die grote traditionele onverschilligheid ten overstaan van de visserij.

Het is niet de eerste maal dat we er op wijzen, dat men in de Europese-Economische Gemeenschap hoofdzakelijk door een landbouwbril kijkt en dat de financiële moeilijkheden in de Visserijsector stiefmoederlijk en discriminerend behandeld worden. Dit is terug te zien voor wat de FEOGA-steun betreft. Ver van ons te beweren dat de landbouw niet moet beschermd of gesteund worden, maar het is, zouden we bijna zeggen, die grote traditionele onverschilligheid ten overstaan van de visserij.

De heer Menu, voorzitter van de redersvereniging van La Rochelle in Frankrijk, schreef in dit verband een brief aan de Franse Minister van Gezondheid die voor het ogenblik een antitabakkampagne voert en wees er op dat het Europees Fonds voor steun en waarborg aan de Landbouw (FEOGA) tussenkomst voor steun aan de tabaksector voor 54 pct van de produktiewaarde hiervan, terwijl men voor de vis nog niet eens voor 10 pct steun tussenkomt. Volgens de heer Menu is er een totale dispariteit tussen deze twee cijfers. Vermits men anderzijds

We moeten inderdaad toegeven dat er iets paradoxaal bestaat in het feit, dat men langs de ene zijde steun verleent aan de tabakplanters en aan de andere kant een budget voorziet om het verbruik van tabak te bekampen. Dit zijn werkelijk van die anomalieën waarvoor men in feite perpleks staat. Begrijp wie kan ! Ook in Duitsland en Engeland houdt men een kostelijke campagne om op het gevaar van het verbruik van tabak te wijzen en dezelfde regeringen laten een FEOGA-steun toe waarvan de fondsen in andere sectoren toch veel beter kunnen gebruikt worden !

KORTE BERICHTEN

JAARLIJKSE PRODUKTIE- MOGELIJKHEID VAN VIS IN DE INDISCHE OCEAAN: 14 MILJ. TON !

Het ontwikkelingsproject opgesteld door de Verenigde Naties voor de Ontwikkeling van het uitgestrekt gebied van de Indische Oceaan heeft aangetoond, dat er middel is de jaarlijkse produktie van ongeveer 2,5 miljoen metrieke ton, zonder gevaar voor overbevissing wanneer de visvangst gespreid wordt, tot 14 miljoen (!) op te drijven en aldus in de noodzakelijke tekorten aan proteïnen voor de Staten langs de Indische Oceaan te voorzien.

Deze produktie zou ongeveer een waarde vertegenwoordigen van 18 miljard B. Fr. aan boord der vaartuigen en 72 miljard B. Fr., na ben verwerking, in de kleinhandel.

Voor deze onderontwikkelde gebieden vertegenwoordigt dit een geweldig bedrag, gezien bij vele bevolkingslagen 't gemiddelde maandinkomen slechts enkele honderden B. Franken bedraagt. De studie van deze projecten wordt geleid door de F.A.O. en heeft van verscheidene nijverheidslanden daadwerkelijke steun gekregen, onder meer van Noorwegen, die een compleet aangepaste en uitgeruste hektreiler ter beschikking stelde. In de Golf van Bengalen komt een bijzondere hulp voor studie en onderzoeken vanwege het Zweeds Internationaal Ontwikkelingsprogramma. West-Duitsland bezorgde financiële steun voor de ontwikkeling van de treiler-visserij en het Canadees Internationaal Ontwikkelingsfonds toont haar belangstelling voor de projecten in de Indische Oceaan. De Sovjet-Unie werkt mede aan een ontwikkelingsprogramma langs de Afrikaanse Oostkust en de Arabische Wereldbank subsidieert de visserijprojecten in de democratische Republiek van Yemen. De F.A.O. berekende dat er voor de Staten langs de Indische Oceaan in 1971 een tekort van 3 miljoen tonproteïnen was in de voeding van de beschouwde bevolking. Al deze ontwikkelingsprojecten en getallen leren ons intussen dat vele Oceanen nog rijk zijn aan vis en visproteïnen en dat de mogelijkheden voor exploitatie aanwezig zijn maar dat de wateren voor de kusten van de Westerse en andere industrielanden aan overbevissing lijden en er beschermingsmiddelen van node zijn.

HERNEMING VAN DE PARELVISSERIJ IN NOORD-RUSLAND

Er zullen pogingen ondernomen worden om de parelvisserij in de Russische rivieren uit het Noorden namelijk de Karelia en de Archangel, nieuw leven in te blazen. Inderdaad werden enkele paarden in oesters ontdekt die aantonen,

dat de parelvisserij opnieuw lonend zou kunnen worden. Door overvisserij waren deze oesters praktisch uitgestorven omdat men een werkelijke rooibouw toepaste. Nu kan men echter bij voorbaat wetenschappelijk bepalen welke oesters een parel inhouden en bestaat er dus geen gevaar meer voor overbevissing van de soort. Men heeft eveneens plannen opgesteld om de parelvisserij vanaf volgend jaar uit te oefenen in de rivieren van het Kamtchatkaschiereiland.

RUSSISCHE SCHIPPER BEOET IN CANADESE WATEREN

Een Russische schipper werd een boete opgelegd van 60 duizend B.Fr. om in de Canadese 12 mijlenzone gevist te hebben. Zijn schip de „Almaz" werd in overtreding genomen binnen de limieten rondom het Canadese eiland Bacalieu, 50 mijlen ten Noorden van St.-John's.

NAAR EEN OVEREENKOMST TUSSEN FRANKRIJK EN MAURITANIË VOOR DE TONIJVANGST

Reeds in 1973 toen Mauretanië eenzijdig zijn eksklusieve visserijlimieten uitgebreid had tot 30 mijlen had Frankrijk een overeenkomst met dit land getroffen met betrekking tot de vangst op «langousten». Er zijn nu onderhandelingen tussen beide landen om deze overeenkomst te verlengen en eveneens van toepassing te brengen op de tonijnvangst. Intussen werden de eisen van Mauretanië kenbaar gemaakt in overeenkomst met deze voortgebracht door de ontwikkelingslanden op de vorige konferentie op het Zee-recht. Deze zijn:

- 1) De betaling door Frankrijk van een soort tijnsrecht op de vangsten;
 - 2) Het gedeeltelijk aanwenden van matrozen uit Mauretanië;
 - 3) Het aan land brengen van 'n gedeelte van de gevangen vis in Mauretanië zelf.
- Naar het heet werden goede vooreringen gemaakt door de onderhandelingskommissies van beide landen en werd een positieve nota overgemaakt aan de respectievelijke regeringen waarna men hoopt tot een eindschikking te zullen komen.

MARKTMOEILIKHEDEN TE PORT-EN-BESSIN

Te Port-en-Bessin in Normandië hebben de kopers gedreigd de aankoop van de zogenaamde Noorse wijting (Tacaud) te staken zo die opvangprijzen niet ernstig ver-

laagd worden! Er was vroeger een overeenkomst gesloten tussen de producenten en de kopers om de grote «Tacaud» te laten opvangen tegen 12 fr. Later ging met akkoord om deze terug te brengen tot 10 fr. Gezien de aanvoer wensen de kopers die opvangprijs op 5,40 te zien stellen! Voor deze prijs wensten de vissers niet in zee te gaan, terwijl anderzijds de kopers dreigden de aankoop van deze soort stil te leggen. De kopers beweren dat die grote hoeveelheden die aan te grote opvangprijs uit de markt genomen worden, die schaarste in die hand werkt en die invoer uit andere landen bevordert, vooral van kleine wijting. Men moet het maar kunnen uitleggen, maar het valt altijd weer op de kop van de visser.

TECHNISCH VISSERIJ-ONDERRICHT AAN ENGELSE VISSERIJBEMANNING

De Engelse Regering heeft door tussenkomst van haar Dienst «Training-Agency», wat in het bijzonder de visserij betreft, twee kursussen ingericht voor de officieren van de diepzeetreibers. De eerste cursus gaat over de techniek van het vistuig in de diepzeetreibers en wordt onderwezen te Hull in de nieuwe proefkom die voor dit doel onlangs werd ingehuldigd. Men kan daar ter plaatse door de glazen wanden, in aan stromingen en getuigen aangepaste omstandigheden, de houding en de gedragingen van het net nagaan en heel wat praktische kennis opdoen. Een tweede cursus werd opgericht voor het gebruik en de aanwending van de sonar bij het opsporen van de pelagische vis. Voor dit project werd door de regering via haar «Training-Agency» vier miljoen B. Fr. ter beschikking gesteld en eenzelfde bedrag door de «White Fish Authority».

Deze tussenkomst en initiatief vanwege de Engelse Regering werd vooraf geïnspireerd door het feit, dat de diepzeetreibers, met de voor de deur staande uitbreiding van de visserijlimieten, verplicht zal worden van visserijgronden te verleggen en zich nieuwe vangtechnieken zal moeten eigen maken. De bemanning van vele diepzeetreibers zal heel waarschijnlijk gekonfronteerd worden met een verandering van sinds generaties opgedane treilersgewoonten. Vooraf de diepzeetreibers uit de IJslandse kustwateren moeten geleerd worden met andere netten om te gaan, op andere vis te jagen en zich nieuwe technieken en vangmethoden eigen te maken.

ULTRA-MODERNE SCHOTSE SEINEVISSER

Niettegenstaande de zeer moeilijke tijden voor de visserij heeft een Schotse rederij het toch gewaagd een ultra-moderne seiner

in Noorwegen te laten bouwen die nu de Schotse thuishaven Frasen-nu de Schotse thuishaven Fraserburgh vervoege heeft. Het gaat om de nagenoeg 42 meter «Chris Anzaal» uitvaren vooral op de haring dra», die op de Schotse Westkust en makreel. De «Chris-Andra» heeft door haar verschijning in de Schotse thuishaven heel wat stof doen opjagen en meer nog door haar uitrusting. Het seinenet van de «Chris-Andra» weegt ongeveer 17 duizend kg. is 640 m lang langs de dobberlijn en heeft een diepte van 180 meter. De breedte van de netmazen is zo opgevat, dat een sneller visserij mogelijk is, evenals een gemakkelijker behandeling door de bemanning. Het loodzeel draagt 4,5 ton lood en de buik van het net is speciaal voorzien voor het behoud van gelijk welke verrassende grote vangst. De lengte over alles is 41,2 m. op de waterlinie 35,6 m. de holte 4,25 en 6,25 tot het beschermdek. De mazouttanks hebben een capaciteit van 80.000 liter en er kan 17 duizend liter vers water opgeslagen worden. De brutotonnage is 456 ton. De motor heeft een capaciteit van 1.200 P.K. aan 370 t./m. die een driebladig schroef aandrijft van 2 m. diameter. Het vaartuig kan 13 mijlen vaart ontwikkelen. Er zijn 3 hulpmotoren, namelijk 2 Scania-Vabis van 190 P.K. en een Lister van 43 P.K. Het vaartuig is uitgerust met de modernste apparatuur en de bemanning beschikt over douches, toiletten en centrale verwarming. Het vaartuig zonder netten en apparatuur kost 65 milj. B. Fr. Het vaartuig met de complete uitrusting is verzekerd voor meer dan 100 miljoen B. Fr. De zoon van de rederij die schipper is aan boord van het nieuwe vaartuig is overtuigd van een goede toekomst en een renderende visserij. Afwachten !

MEER MAROKKAANSE SARDIENEN IN WEST-DUITSLAND

De AFZ-Hamburg leert ons dat de Europese Economische Gemeenschapsraad de Duitse Bondsrepubliek gemachtigd heeft de invoer van goedkope Marokkaanse sardienen met ongeveer 30 pct te verhogen. Dit is vooral bedoeld om de prijs van het inlandse produkt te drukken of minstens te beletten dat deze prijs in de hoogte zou gaan. Het is duidelijk dat men door deze invoer het eigen produkt in de afslag drukt of minstens het EEG-produkt. Men is dan verwonderd, dat de visprijzen in de eigen afslag tot geen renderend peil komen voor de eigen visserij. We noemen dit, wanneer men het akzent werkelijk legt op «goedkope sardienen voor inlands verbruik» een soort vorm van invoer uit Derde Landen aan dumpingprijzen tegenover de eigen produktie.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRAKTISEREN

TONIJN EN HAAR VOEDING

Hoe kunnen we weten waar, de drie soorten voedsel, het menu van de tonijn, te vinden zijn? Op zoek gaan naar dergelijke rijke wateren is vanzelfsprekend mogelijk maar is toch bijna niet te doen, al zijn de huidige bevelvoerders terzake nog heel goed bij de pinken! Ze hebben nog de tijd gekend dat er geen ander middel bestond en heel dikwijls maken ze er nog dankbaar gebruik van. Het is nu evenwel al mogelijk aan de hand van theoretische gegevens het tonijnvoedsel te vinden in de oceanen. De kaart van de oppervlakte temperaturen is nu beschikbaar! Deze is opge maakt door satellieten en vliegtuigen die uitgerust werden met een infra-roodradiometer. Met deze gegevens als basis kan men meteen weten waar de planktonrijke gebieden zijn en deze op kaart brengen, waardoor men kennis heeft van de plaatsen waar het voedsel van de tonijn overvloedig zal aanwezig zijn.

In bepaalde gebieden van de Guinese Golf kan de termocline tot aan de zee-oppervlakte klimmen waardoor een verkoeling van de zeespiegel kan optreden. Wanneer deze koude wateren, die over 't algemeen heel rijk zijn, in aanraking komen met de warme oppervlaktewateren, dan vormt zich een zichtbaar front dat meteen de ontwikkeling van het plankton mogelijk maakt dat dient tot voeding van de kleine pelagische soorten en het micronekton die allebei de voeding zijn van de tonijn. Men vindt dan de tonijn meteen aan de grens van dit front maar langs de kant van de warmtewateren. Daar is het juist op deze plaats dat de tonijn zijn lekkere tafel vindt in de goede warmte.

Men bemerkt het grote belang van de kennis van het front bij het opstellen van een soort aanvalsplan voor de vaartuigen op visvangst.

DE KORRE, HAAR BOUW EN HAAR WERKING

Het is rond de jaren zestig dat ononderbroken pogingen werden aangevat om een korre te monteren die voor alle soorten visserij goed zou kunnen zijn. Zowel voor de vangst van grondvis als voor de vangst van haring. Dit lukte evenwel niet helemaal goed. Het lijkt wel dat er geen uitweg bestaat en dat er voor het vangen van een bepaalde soort vis (op een doelmatige manier tenminste) maar een soort net kan worden gebruikt. Een korre die zich aanpast aan de omstandigheden van de zeebodem en aan het gedrag van de vis.

Nochtans zijn de verschillende vereisten niet ten allen tijde met elkander te verzoenen en dan is het alleen maar het praktische resultaat dat telt. Dan wordt een kor gemaakt zoals de schipper en zijn stuurman ze goed vinden. Dit is dan het befaamde compromis van de zeevisserij.

Is de korre in haar geheel weinig veranderd, dan is haar uitrusting niet gespaard gebleven van allerhande nieuwigheden en aanpassingen: we hebben aldus de verlenging meegemaakt van de breidels om het mogelijk te maken dat de rugpees hoger kwam te zwemmen. In sommige gevallen werden de breidels weggenomen en werd de kor met de planken verbonden door lange hanepoten. De techniek van het dubbele loodzeil werd veralgemeend en men zet tegenwoordig de vlotters rechtstreeks op het rubberen loodzeil die door haar soepelheid en het gewicht dat erop bevestigd is, wel de grond volgt en haar vorm aanneemt, maar ze is erop bevestigd bij middel van ketentjes van een zekere lengte die, daar ze het net loslaten, de kansen op scheuren verminderen. Op de uiteinden van de boel wordt de Danleno aangebracht, die het grondtouw van de kor afzijdig houdt van haar loodzeil.

In het geval van vuile grond met stenen, vervangen de krachtige treilers nogal gemakkelijk de bollen die tamelijk licht zijn in het water door rubber bobijnen, die niets anders zijn, dan grote rubberen diabolos waarvan de diameter 20 tot 60 cm bedraagt en die door hun gewicht in het water, beter de bodemgesteldheid volgen. In dergelijk geval mag de kor aan haar loodzeil verbonden blijven enkel door kettingen van 50 tot 150 cm lengte naargelang de diameter der bobijnen en de aard van de bodem. Enkele vlotters bevestigd op het onderste touw bevorderen eveneens het losstaan van het loodzeil. De regeling van de lengte van het loodzeil ten opzichte van de kor kan aldus verminderd of vermeerderd worden.

Men denkt verder dat deze zware rubberen bobijnen onder water veel minder lawaai maken dan de metalen bollen en zeer zeker op de stenige gronden. De vis zou dan daardoor minder benauwd worden en niet wegzwemmen en zich gemakkelijker laten vangen.

Om anderzijds de schade aan de netwings te verminderen, werden deze dikwijls minder lang gemaakt in hun voorste gedeelte. Voor wat de korren betreft, de grote visserij aangaand, kunnen ze zelfs gestopt worden ter hoogte van het vierkantig stuk en de bovenste vleugels.

Op de vuile gronden waar een en ander kan worden gevist, schelpen, sterren, enz. kan men buiken gebruiken in materialen die niet te hard zijn en ter hoogte van het vierkantig stuk grote mazen zodat een groot gedeelte van het vuil reeds doorheen de gaten terug in zee kan.

Men is op zoek gegaan naar nieuwe visgronden en meteen is men begonnen vissen op diepten van 1000 meter en meer. Ook deze visserij wordt nog bedreven met de gewone kor maar het was nodig die boel te voorzien van vlotters, die aan de grote druk daar beneden kon weerstaan. De lengte van het korretouw is niet langer geworden in verhouding met

de beviste diepte want het gewicht van deze korretouwen voegt zich aan het gewicht van de planken. Naar het schijnt is bij een lengte van het korretouw van b.v.b. twee keer de diepte, de kans groot, dat de boel zich op de zeebodem neerzet! De verlenging van de korretouwen moet dan worden goedge maakt door een verlenging van de breidels die dan 150 tot 200 meter kunnen bereiken.

DE BOKKENVISSERIJ EN DE PLATVIS

Langzamerhand zijn Hollanders en Vlamingen erin gelukt het meest spektakulaire kompromis op punt te stellen dat de zeevisserij wellicht ooit gekend heeft, met haar bokkenvisserij. Deze manier van vissen is dikwijls als misdadig beschreven door haar doelmatigheid. Zij is evenwel een uitvloeisel van de ontwikkeling van het leven op de bodem van de zuidelijke Noordzee onder invloed van de onfeilbare bevissing in de loop der jaren.

Deze techniek is heel speciaal gericht op de vangst van platvis. De schepen die deze visserij bedrijven, hebben twee bomen die langs weerszijden uitstaan en waaraan het vistuig hangt. De bomen bezitten een veiligheidsstelsel dat bij vastslaan het schip beveiligd tegen kapseizen. De korren kunnen stokken hebben waarvan de lengte tien tot elf meter kan bereiken. Tussen de korrestok en het loodzeil zijn heel wat zware stukken ketting bevestigd, die tot 15 centimeter diep in de zeebodem kunnen dringen, naargelang de aard van deze zeebodem. Daardoor wordt het vanzelfsprekend gemakkelijker platvis te vangen die erin zou genesteld zitten. De kettingen hebben anderzijds nog het voordeel dat de stukken steen en rots die op vuile grond steeds aan te treffen zijn, niet binnen in de korre terecht komen. Dit is eveneens een geweldige ervaring geweest in de zeevisserij want meteen kon men ook op de vuile gronden gaan vissen wat voordien dikwijls uit de weg gegaan werd door de schippers. Meteen ziet men, dat er voor de vis niet danig veel speelruimte overblijft!

Toch heeft men nog niet op wetenschappelijke wijze kunnen aantonen, dat deze techniek danig slecht zou zijn voor de visgronden. Maar anderzijds heeft de doelmatigheid van het stelsel, en bijgevolg haar voortbrengstmogelijkheden, de reders ertoe aangezet een vloot te bouwen die tot in de puntjes gespecialiseerd is om meteen een visserijinspanning te ontwikkelen die al gauw heeft geleid tot verdere medeplichtigheid aan de overbevissing van de platvisscharen.

De techniek gebruikt door de garnaalvissers in de Meksikaanse Golf en die zich her en der heeft verspreid dankzij haar doelmatigheid, is eveneens een goed voorbeeld van de aanpassing van het vistuig aan het gedrag van de te vangen vissoort. Doordat het net steeds op goede gronden van zand en slijk gebruikt wordt heeft men ervoor geen zware installaties nodig zoals dit het geval is met onze bokkenvisserij.

Twee korretjes worden eveneens gesleept met twee uitstaande bomen evenals een derde proefnet achteraan het schip. Dit laatste net dient om de dichtheid van de garnaalesscholen na te gaan in het gebied dat bevist wordt. De korren hebben vier zijden van het platte type. 't Is te zeggen dat de horizontale kanten veel breder zijn dan de opstaande zijkanten. Naar voren toe is het net verlengd met korte vleugels in driehoekige vorm en verbonden met de planken bij middel van hanepoten van twee tot drie meter lengte. De planken zijn heel groot en voorzien van kettingjes die hun afwijkingen kunnen regelen. Al is de sleepvaart heel gering t.t.z. 2 à 3 knopen, toch is de oppervlakte van deze planken zodanig dat ze een maximale horizontale opening van de korre bereikt.

EEN SCHIFTINGSSYSTEEM VOOR DE GARNAALVANGST

De kleine grijze garnaal werd steeds ambachtelijk gevangen en de vangst gebeurt steeds in de ondiepe wateren en in de riviermondingen waar men jonge visbevolking kan tegenkomen, die nodig tegen vernietiging moet worden beschermd. Daarom werden verschillende schiftingssystemen uitgevonden en toegepast en zowel hier als in de vreemde. Aldus werd een methode als volgt in gebruik genomen. Tussen de buik en de rug van de korre wordt een schuin stuk met mazen van 2,5 cm ingebreid zodanig dat de korre in twee delen vist met elk een kuil. Wanneer het loodzeil passeert, springt de garnaal op en zwemt boven het « tussenschot » om zich in het bovenste netgedeelte te bevinden, terwijl de vis en het vuil zich in de onderste gedeelte van de korre bevindt. 't Is eigenlijk het ei van Columbus. Dank zij de laatste vernieuwingen aan het systeem, is er maar een heel klein verlies aan garnaal maar toch blijkt het niet helemaal de onvolwassenen soorten te beschermen. Nochtans is het een heel boeiend systeem want het gaat om de aanpassing van het vistuig aan het gedrag van een bepaalde vissoort.

(Vervolgt)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Na de ruime aanvoer van voorgaande week, kregen we te Oostende toch weer een behoorlijke hoeveelheid vis op de markt.

Maandag zelfs meer dan 7.000 bennen, iets wat heel lang geleden was. Het waren de drie verkopende IJslanders die voor deze grote aanvoer zorgden, door voor hun part alleen reeds bijna 4.500 bennen te lossen. Flinker vangsten dus voor onze IJslanders die echter spijtig genoeg nog eens een veel te lage prijs kregen. Soorten als rode zeebaars en schelvis die vaak enorm hoge prijzen halen, werden nu meestal verkocht aan minimumprijzen. Rode zeebaars moest zelfs nogal veel opgevangen worden. Mede hierdoor vielen de resultaten nog stukken lager uit dan verwacht. Al geraakte de O.81 dan wel aan 1,9 miljoen fr. Een vangst van 2.000 bennen moet normaal echter meer opbrengen in deze tijd. Te meer dat zulke vangsten uitzonderingen zijn en slechts een paar keer per jaar gelukt worden. In feite zijn het dubbele vangsten die ook dubbele opbrengsten zouden moeten opleveren.

Westvis was er niet zo erg veel

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 maart 1976.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7.50(x) 10.05(x) 14.35(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12.50(x) 16.45(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : dagelijks te 13.15(x) 19.15(x) — Op 22, 23, 24, 25 en 26 maart bijkomende afvaart te 3.35(x) en te 22.15(x) — Op 27 maart bijkomende afvaart te 3.35(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1.15(x) 5.15(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : dagelijks te 0.20(x) 9.20(x) 18.20(x) 21.20(x) — Op 23, 24, 25, 26 en 27 maart bijkomende afvaart te 3.20(x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 7.00(x) 23.45(x) (x) nemen ook voertuigen.

op de markt. Wel een paar gevarieerde vangsten, maar die waren dan nogal aan de kleine kant. Gul en kabeljauw kregen bovendien weer matige prijzen en ook wijting kreeg niet wat er voor verwacht werd. Ook wijting moest echter opgevangen worden.

Beter was het over het algemeen voor de kanaalschepen. Hier werden vooral door de bokkenvissers mooie resultaten bereikt. De tongvangsten die schommelden tussen 2.800 en 4.560 kg. en werden weer erg duur verkocht. Vooral de grote sortering ging zeer vlot weg en kreeg zelfs oplopende prijzen tot 209 fr. het kg. De lappen bleven schommelen tussen 148 en 155 fr., terwijl driekwartsortering tussen 186 en 200 fr. kreeg. Bloktong kreeg prijzen gaande

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

de van 159 naar 178 fr. met dinsdag toch wel iets lagere noteringen. De voor/kleine tongen noteerden van 151 naar 166 fr., ook hier werd maandag de hoogste prijs betaald. Kleine tong varieerde tussen 135 en 150 fr. en slips kregen van 116 naar 125 fr. De tarbotssorteringen gingen weer iets duurder van de hand, terwijl grieten schommelden tussen 60 en 95 fr. het kg. De staartvis is ook weer duurder geworden met prijzen oplopend tot 130 fr. voor grote sortering.

Iek was goedkoop, niet alle sorteringen geraakten verkocht. Het moet gezegd dat platvis voor het ogenblik aan de magere kant is en grote kuiten bevat. Alleen de kleinste sortering geraakt nog verkocht, terwijl platen doorgaans nog aan de man kunnen gebracht worden om tot filets verwerkt te worden. Filets die dan wel zeer duur zullen zijn, want uit een mand kan slechts rond de 12 kg. gehaald worden.

Roggen hebben een goede prijs gekregen, waarbij grote rog opliep tot 46 fr. en keilrog meer dan 60 fr. noteerde. Rode knorhaan kreeg nogal schommelende prijzen, dit volgens de kwaliteit. Bij de kleine soorten was wijting het minst gevraagd. Heek werd maar door één vaartuig in noemenswaardige hoeveelheid aangevoerd. De O.306 zorgde voor een flinke vangst van deze vissoort het meest grote sortering, waarvoor tot 75 fr. het kg. betaald werd. Ook de andere sorteringen kregen flinke prijzen, gaande van 30 naar 60 fr. Een paar andere schepen moesten het vooral hebben van kabeljauw en gul. Dat was niet zo'n meevaller. Voor deze schepen werden dan ook de flauwste resultaten genoteerd.

Van Noop Head was de vangst die gebracht werd, wel groot ge-

STRAALBUIZEN

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

noeg, de prijzen waren echter niet van die aard dat ook de opbrengsten renderend uitvielen. Die was te laag in verhouding tot de geloste vangst die in hoofdzaak bestond uit kabeljauw, koolvis, haai en leng. Soorten die alle even goedkoop verkocht werden. Een lichte uitzondering te maken voor haai.

GOEDKOPERE GARNAAL

De aanvoer van garnaal was nogal klein tijdens de afgelopen week. Toch is de prijs er niet door gaan stijgen, integendeel. Over het algemeen minder hoge noteringen dan verleden week met woensdag nog wel tot 90 fr. De meeste garnaal die aangevoerd wordt is aan de kleine kant, vandaar ook de kleine prijs.

AANVOERREGELING

Deze week brachten, ter gelegenheid van de grote aanvoer van rode zeebaars en schelvis sommige handelaars het probleem van de aanvoerregeling nog eens te berde. Het is te begrijpen dat het voor hen moeilijk is wanneer de ene week 2.000 bennen van een soort aangevoerd worden en de andere week niet eens meer de helft. Het is deze week nu wel zo geweest dat er vangsten gebracht werden die groter waren dan gewoonlijk. Drie IJslandse vangsten in één week is toch niet om « teveel » te roepen.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 MAART 1976

WEST : N.720 (100 m.), 30 gul, 30 wijting, 35 varia, 15 rog.

KANAAL : Z.162 (55 vis, 1.300 tong).

MAANDAG 22 MAART 1976

IJSLAND : O.318 (650 m.) hetzij 500 schelvis en totten, 100 rode zeebaars, 50 varia.

O.334 (650 m.) hetzij 450 schelvis en totten, 150 bonen, 50 varia.

KANAAL : O.135, O.232, O.180, O.134, N.706.

KREEFTENPUT : Z.38.

WEST : N.15, N.41, N.719, N.723.

NOORDZEE : Z.209/Z.509.

DINSDAG 23 MAART 1976

KANAAL : O.118, O.303, Z.597.
WEST : N.45, O.66.

WOENSDAG 24 MAART 1976

KANAAL : O.206 (vermoedelijk).
WEST : O.217.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-3	1	14.000	276.610		
15-3	17	490.884	9.674.212		
16-3	7	75.644	3.822.150		
17-3	1	600	18.520		
	28	491.128	13.691.462		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-3	12	741	52.938	39.—	90.—
11-3	16	866	54.470	42.—	98.—
12-3	10	616	42.443	40.—	93.—
13-3	6	507	34.730	47.—	82.—
15-3	7	443	36.792	69.—	98.—
15-3	11	891	60.808	58.—	98.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-3	7	1.314	93.952	45.—	118.—
12-3	14	2.560	152.600	30	121.—
15-3	12	1.824	138.696	40.—	119.—
16-3	8	1.929	117.906	20.—	100.—
17-3	13	2.268	146.511	31.—	102.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-3	9	17.845	986.930		41,09
12-3	10	46.182	2.405.476		52,08
15-3	19	83.439	5.254.622		62,97
16-3	11	95.607	5.696.513		59,58
17-3	9	50.008	2.880.891		57,60

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-3	1	52	4.940	95.—	95.—
12-3	2	125	10.470	64.—	97.—
15-3	2	129	9.000	64.—	76.—
16-3	3	228	13.612	47.—	90.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-3	1	553	45.835		
12-3	2	2.301	130.168		
15-3	5	14.283	320.941		
17-3	5	29.086	1.027.153		

SCHADEGEVALLEN

De O.26 van reders Calcoen veroorzaakten bij het aanleggen schade aan de Z.34, waardoor twee spatzen en de reling aan stuurboordzijde ter hoogte van de brug ingedrukt werd.

De Z.444 van Mw Desmedt kwam terug van de visserij en bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge in potdikke mist stootte het schip tegen de binnenkant van de havendam, gelukkig zonder erge gevolgen.

De Z.500 van Mw Dhooge moest door de «Zeeijger» met tros in de schroef naar de haven van Zeebrugge opgeslept worden.

De Z.588 van de rederij «Pax» moest na zes dagen visserij de haven van Boulogne binnenlopen, daar de klep van de motor niet goed meer funktioneerde. Na verkoop van de vangst en herstel ging men van daaruit opnieuw ter visserij.

FONDS VOOR

SCHEEPSJONGENS

Bij K.B. van 14 januari 1976 verschenen in het Staatsblad van 14 maart werden bij dit fonds hierna volgende benoemingen gedaan en dit voor een termijn van vier jaar: de hh. Martens R. en Jansoone R. als vertegenwoordigers van de minister van Landbouw; de hh. Vandenstein P. en Boeyden A. als vertegenwoordigers van de minister van Verkeerswezen; de heer Deneire, als vertegenwoordiger van de prov. W. Vlaanderen, de hh. De Roose J., Desaever J. Menu C., Naert A. en Utterwulgha A. als vertegenwoordigers van de Rederscentrale, producentenorganisatie.

Wordt benoemd tot voorzitter van die raad, de heer Rob. Martens, inspecteur hoofd van de dienst voor Zeevisserij te Oostende bij het Ministerie van Landbouw.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 3 MAART 1976

WEST				
N.45	10	280	—	275.970

MAANDAG 6 MAART 1976

IJSLAND				
O.202	16	1200	—	1.183.430
O.216	19	1200	—	1.060.365
O.81	18	2000	—	1.946.155

NOOP HEAD

O.236	16	70	—	522.465
KANAAL				
O.282	16	300	—	335.297
O.231	16	300	—	401.136
O.181	16	120	2900	566.603
O.306	16	350	5700	669.641
O.123	16	300	—	273.497
O.274	14	60	4560	892.560
O.369	16	150	1014	322.225

WEST

N.736	8	120	—	125.080
O.279	12	220	—	332.842
Z.62	10	270	—	262.940
O.243	10	270	—	299.652
N.752	14	250	240	287.424
O.69	3	22	—	22.860

DINSDAG 16 MAART 1976

KANAAL				
O.254	17	130	3227	587.541
N.705	16	60	4322	823.950
O.83	16	80	2799	484.900
Z.499	17	125	4046	871.239

KUST

RI.320	5	255	—	330.160
RI.377	5	335	—	397.520
RI.288	5	240	—	307.170

WOENSDAG 17 MAART 1976

WEST				
O.37	4	14	—	18.520

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 12-3-1976

Z. 55	8	20	250	116.890
Z.484	7	60	400	284.320
Z.200	7	130	1100	392.660
Z.462	4	60	1000	334.360
Z.408	3	30	250	105.090
Z.474	7	30	500	152.090
Z. 16	10	300	2000	839.446
Z.554-538	2	60	—	70.840

MAANDAG 15-3-1976

Z.568	7	40	300	146.365
Z.516	8	80	450	240.870
Z.533	6	30	150	119.802
Z.512	3	40	500	222.050
Z.232	3	60	300	194.840
Z.492	6	60	1000	334.510
Z.507	6	70	900	347.380
Z.321	6	40	700	281.100
Z.465	8	50	1100	296.990
Z.510	5	30	300	191.102
Z.497	6	80	800	387.520
Z.599	4	40	100	74.499
Z.430	5	30	800	214.900
Z.576	20	170	3000	968.910
Z.175	8	80	200	225.710
Z.582	10	100	700	303.014
Z.331	8	50	600	187.350
Z.559	9	200	500	267.780
Z.573	9	150	400	249.930

DINSDAG 16-3-1976

Z.581	9	80	100	176.210
Z.584	17	150	3500	924.748
Z. 99	19	340	4000	1.395.919
Z.431	9	100	900	352.712
Z.183	10	130	2800	787.649
Z.405	10	110	1800	598.227
Z.348	9	140	250	286.980
Z.575	9	120	100	242.104
Z.600	10	60	100	143.843
Z.402	10	60	200	175.461
Z. 30	11	140	1400	613.250

WOENSDAG 17-3-1976

Z.518	6	80	600	221.820
Z.427	9	60	200	188.358
Z.598	9	80	300	194.396
Z.506	14	170	3500	889.188
Z. 27	18	250	2600	953.910
Z.307	9	60	400	242.370
Z.570	6	40	300	141.770
Z.551-550	2	50	—	49.080

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11 MAART

ARN.44	124.492	N.700	5.676
--------	---------	-------	-------

Samen 2.300 kg vis, met inbegrip van 480 kg tongen. De varia werd gretig gekocht door de winkeliers van de Westkust. De platvis kreeg 1200 fr de grootste soort, drielingen 1750 en visjes 1250. Slechts enkele benen wijting, die 1280 en 900 fr kregen, dit voor grote en kleine. De zandhaaien: kleine 1100 en 1500 voor degrote. De tongen van 143 voor de grote. De tongen van 143 kleinste soort, tot 208 voor de 3den, en andere soorten tegen de 200 fr de kg.

MAANDAG 15 MAART

N.590	77.525	N.715	45.832
N.761	78.332	N.736	66.310
N.591	52.942		

Deze vaartuigen losten 14.300 kg vis die een cijfertje liet boeken van 321.000 fr. Twee vaartuigen hadden de vlucht moeten nemen van de Kanaalgronden, tengevolge van de zware storm die zelfs slachtoffers geest heeft van de Franse vissersvloot. Dus voor deze vaartuigen werkelijk „gebroken reizen”, met weinig variatie of tongen. De tongen kregen prijzen van 149 fr voor de kleinste tot 203 voor de 3den en 4e soort! Kabeljauw en gullen van 2300 tot 1500 fr de benne. Wijting: grote tussen 900 en 1100 de benne, kleine rond de 700 fr.

Rogsoorten: moers 2100 fr, tilten van 1800 en dalend naar 1600 fr de benne. Platvis: groot 20 fr, drielingen 32 en visjes van 18 tot, 22 fr de kg. Zandschullen: grote 24 fr, de kleine 16 fr. Knorhaan (stekkers) 920 fr de benne.

WOENSDAG 17 MAART

N.470	102.900	N.723	120.367
N. 15	592.381	N.345	139.426
N.346	71.979		

Er werden 27.200 kg vis gelost met inbegrip van 2900 kg tong. De markt was voor een woensdag, met heel wat variatie bevoorrad. Vangsten met pladijs, vangsten met rogsoorten, andere met tong en rare vis, en gullen en wijting waren ook niet tekort. Rare vis werd goed verkocht. De tongen van 140 voor kleine en de grootste soort tot 200 en 206 fr voor 2den en 3den, de 4den 185, de 5den 160 fr.

Platvis kreeg maar lage prijzen: grote 850, drielingen 1070 en 900 fr voor de visjes. Rogsoorten waren nu helemaal niet in trek, zo kregen de moers slechts 1800 en zelfs 1500 fr de benne, de tilten 1500 fr. Kabeljauw kwam tegen de 50 fr de kg, de gullen van 38 tot 30 fr de kg. Wijting: grote 1080 fr de benne, de kleine even boven de opvangprijs (610 tot 630 fr). Speerhaaien deden het beter en dit aan 1600 fr de benne. De zeehonden 1300 tot 1400 Het verkoopcijfer van de woensdag was 1.027.153 fr.

	15-3-1976
Scheivis	21.—26.20
Groot	17.40-20.60
Middel	12.40-16.—
Klein	21.—23.—
Kabeljauw	19.—22.40
Gul	13.—16.20
Wijting	42.40-55.60
Schaat	19.40-21.80
Zeebaars	23.20-38.60
Leng	24.60-40.—
Schartong	135.0-160.8
Heilbot	110.80-117.20
Koolvis	24.60-48.60
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
Lappen	143 -153	150 -154	
Grote	196 -205	202 -209	
3/4	189 -204	180 -199	
Blek	168 -173	159 -178	
voor-kleine	159 -166	151 -162	
kleine	135 -146	142 -150	
slips			

Zeebrugge

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
grote	151 -163	152 -156	161 -166
blok	200 -207	208 —	210 -215
fruit	186 -191	185 -193	190 -195
schone kleine	160 -170	168 -173	177 -183
kleine	156 -166	158 -160	162 -168
tout petit	144 -146	142 -144	146 -150
slips	122 -126	125 —	121 -122

Nieuwpoort

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
Tong I	155 —		138 —
Tong II	155 —		206 —
Tong III	203 —		200 —
Tong IV	203 —		185 —
Tong V	178 —		160 —
Kleine	149 —		142 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
Grote	24.—27.—	18.—23,80	
grote iek	19,80-25.—	17,40—	
kleine iek	19,60-24,20	18.—	
derde slag	24.—29,80	22.—	
platies	14,80-20.—	14,80—	

Zeebrugge

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
I	19.—25.—	17.—24.—	17.—22.—
II	19.—20.—	18.—19.—	17.—
III	20.—25.—	23.—24.—	23.—
V	14.—16.—	15.—16.—	16.—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	15-3-1976	16-3-1976	17-3-1976
Moeien			
grote pladijs	21.—		17.—20.—
drielingen	34.—		24.—
platies	21.—		16.—20.—

KORTE BERICHTEN

MISBRUIK VAN DE GELDEN VAN HET FONDS VOOR VISTUIG IN NEW-FOUNDLAND

Het 280 miljoen B.fr.-programma van de regering van Newfoundland voor vernieuwing, modernisering en vervanging van metten en uitrustingsstukken der vissersvaartuigen heeft onlangs aanleiding gegeven tot een gerechtelijk onderzoek en het inbeslag-nemen van de boekhouding van nettenleveranciers evenals van rekeningen, facturen en bewijsstukken bij de redereien zelf. Er liepen reeds geruime tijd geruchten over valse aangiften van verloren gegane netten, door sleet onbruikbaar geworden en zo meer. Ten slotte was de publieke kennis over de frauden ter zake zo duidelijk, dat de regering verplicht werd in te grijpen. Als voorbeeld wordt onder meer aangehaald een rekening van een nettenleverancier ten bedrage van 1.400.000 B. fr. die aan het «Fonds» werd aangeboden en door het Ministerie van Visserij geweigerd omdat de subsidie die gevraagd werd veel meer bedroeg dan de voorhanden zijnde aankoopfacturen bij de leveranciers.

Voor dit misbruik gingen de reders en de producenten van het vistuig hand in hand. Het Fonds voor Hulp aan de reders voor de uitrusting in vistuig van hun vaartuig werd opgericht omdat de redereien wezen op het grote verschil in behandeling tussen de andere takken van de nijverheid waar de regering subsidieerde en de visserij waarvoor niets ondermoeen werd. Een zeer zware kost voor de redereien was onder meer het voortdurend moeten vervangen van het vistuig, waarvoor geen enkel verzekeringsmaatschappij bereid was het risico te dekken. De regering was dan ook ingegaan op het voorstel een Fonds voor subsidiëring op te richten voor de vervanging en aanpassing van het vistuig. Het is dan ook echt spijtig dat dergelijk misbruik van dit Fonds gemaakt werd omdat er nu in regeringskringen en in de publieke opinie een duidelijke gesteldheid opgestoken is om, niet alleen dit Fonds af te schaffen, maar ook in het vervolg slechts met uiterste omzichtigheid in te gaan op, nochtans gerechtvaardigde verzoeken uitgaande van de visserij.

We kunnen hieraan slechts toevoegen, dat het jammer is dat eerlijke reders, die zich strikt aan de reglementen hielden, aldus mede het slachtoffer geworden zijn van niet goed te keuren misbruiken.

IJSLANDSE VERTEGENWOORDIGING IN WEST-DUISSLAND ONTVANGEN

Uit de AFZ-Hamburg vernemen we, dat een delegatie uit IJsland, samengesteld uit vertegenwoordigers van de Wetgevende en Uitvoerende Macht evenals uit vertegen-

woordigers uit de bedrijfsweld en geleid door de IJslandse Staatssecretaris Asgeirsson van het Handelsministerie, op 11 en 12 maart te Bremerhaven is ontvangen. De uitnodiging hiervoor ging uit van de senatoriale commissie voor Economie en Buitenlandse Handel. Het is vanzelfsprekend dat in de eerste plaats over visserijvraagstukken zal gesproken zijn en zeer waarschijnlijk ook over de IJslandse visserijrechten in de uitgebreide 200 mijlenzone en de IJslandse visaanlandingen in de Duitse havens. Wij zelf te Oostende krijgen trouwens maar IJslandse vissersschepen aan de markt, wanneer het niet te goed botert tussen IJsland en West-Duitsland. In de laatste jaren is dit toch trouwens reeds een paar malen het geval geweest, maar dit intermezzo is altijd veel te kort om hier ter plaatse een stevige markt op te bouwen voor de IJslandse vis, zodanig dat voor deze verrassende kleine perioden de IJslanders maar moeilijk aan hun trekken komen.

COOPERATIEVE GEEST VAN INDIAANSE BEVOLKING IN CANADA REDT VISSERS

Het vissersplaatsje «Bella-Bella» in de provincie Brits-Columbia in Canada langs de Pacifiek, werd met de ondergang bedreigd toen de plaatselijke zalmkonservenfabriek de zaak niet meer wenste voor te zetten.

Gezien de zalmvisserij de voornaamste bron van inkomsten is voor de lokale Indiaanse bevolking en men voor de afzet de conservenfabriek nodig had, heeft praktisch de ganse inlandse bevolking hun spaarcentjes bijeengelegd en mits hulp van een paar blanke inwoners en van enkele kaderpersoneelsleden van de fabriek, het nodige kapitaal van 60 miljoen B. Fr. kunnen opbrengen om de fabriek in eigendom over te nemen.

Het bedrijf werd omvormd tot een cooperatieve en niettegenstaande het zalmseizoen 1975 één der slechtste is uit de geschiedenis heeft de fabriek het toch geroid. Intussen werd het vissersplaatsje gered daar de fabriek werk geeft aan 35 vissersvaartuigen waaronder 22 met seinenet. In de fabriek zelf wordt een honderdtal werknemers te werk gesteld. Het stadje zelf telt ongeveer 3.000 inwoners en is niet zo ver gelegen van de stad Vancouver die een grote afnemer is van de zalmkonservenfabriek. Voegen we er nog aan toe dat in de omgeving van «Bella-Bella» reeds drie dergelijke bedrijven wegens economische en financiële moeilijkheden gesloten werden. De nieuwe fabriek werd de Centrale Inlandse Visserscooperatieve geheten en was de enige waar er in 1975 geen innerlijke spanningen noch moeilijkheden ontstonden terwijl in verscheidene gelijkwaardige bedrijven langs de Canadese kust 1975 gekenmerkt werd door stakingen voor looneisen waardoor voor deze bedrijven een goed deel van het zalmseizoen verloren ging. Dit bewijst nogmaals dat de echte cooperatieve geest ten zeerste bevorderlijk is voor heel wat exploitaties.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	15-3-1976	15-3-1976	15-3-1976	15-3-1976	16-3-1976	16-3-1976	16-3-1976	16-3-1976	17-3-1976	17-3-1976	17-3-1976	17-3-1976	17-3-1976	17-3-1976
Tarbot : groot (123)	156	-196	169	-207	193	—	191	-200	—	—	199	—	—	—
middel (123)	133	-146	121	-150	136	-154	120	—	—	—	130	—	—	—
klein (123)	102	-112	100	-124	105	—	100	-118	—	—	100	-117	115	—
Griet : groot (123)	86	—	80	-101	76	-94,60	90	—	—	—	82	—	120	—
middel (123)	75	—	81	-82	60	-81,40	82	—	—	—	71	—	—	—
klein (123)	60	—	68	-70	60	—	63	-70	—	—	64	-69	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	25,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	65	-71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	45	-56,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	33	-42,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	21	-23,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	28	-46	46	—	—	—	38	—	—	—	50	-52	43	—
Keilrog (123)	58	-63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	45	—	—	—	30	—	—	—	35	-37	32	-38
Scherpstaart (23)	—	—	42	—	—	—	32	—	—	—	30	—	34	—
Halve mans (23)	—	—	30	-32	—	—	20	—	—	—	24	-26	28	—
Teelt (2)	—	—	30	—	—	—	18	—	—	—	25	-27	—	—
Katrog (2)	—	—	17	—	—	—	12	—	—	—	15	-16	—	—
Kabeljauw	20,40-26	—	26	-34	21,40-28,80	—	31	—	—	—	32	—	44	—
Gul (groot)	12,60-26	—	30	—	14	-28,20	20	-30	—	—	25	-28	38	-32
Gul (middel)	—	—	26	-28	—	—	20	-25	—	—	21	-23	—	—
Gul (klein)	—	—	24	-26	—	—	23	—	—	—	20	-22	—	—
Hozemondhamme	59	-119,2	—	—	60	-120	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	12,20-21	—	18	-25	12,20-27,80	—	20	—	—	—	18	-23	22	—
klein	—	—	12	-20-15	—	—	12,20-14	—	—	—	16	-15	14	—
Schar	8	-20	12	-16	10	-14,60	12	-11	—	—	15	-16	18	-24
Steenchof	20,40-79,40	—	60	-76	21	-76	55	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaal	19	-27,80	25	-29	—	—	24	—	—	—	31	—	22	—
Hondshaal	12	-17,60	—	—	10	-18,20	—	—	—	—	—	—	—	32
Doornhaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	6,80-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	35,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	6	-12	—	—	5	-10,60	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	13,40-18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	23	-34,20	—	—	23	-30	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	103,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	72	-130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Rode Poon (roobaard)	26	-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	12	-18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Rode Knorhaan	12	-44,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	6	9	—	—	7	—	—	—	9	-11	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt** van 9 maart werd aangevoerd : 407 kisten kabeljauw; 1470 kisten koolvis; 211 kisten schelvis; 523 kisten wijting; 57 kisten schol; 7 kisten schar; 10 kisten makreel; 1 kist haring; 29 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : kabeljauw één 110-48,40; kabeljauw twee 118-48,40; kabeljauw drie 112-59; kabeljauw vier 104-60; kabeljauw vijf 98-42; koolvis één 41-36; koolvis twee 52-47; koolvis drie 56-42; koolvis vier vis vier 37-22; schol drie 114; schol 48-18,40; schelvis één 73; schelvis twee 68-50; schelvis drie 50; schelvis vier 65-52; wijting twee 36-33; wijting drie 50-21; makreel twee 56; haring twee 40; schar 114-82.

De besommingen waren : KW 15 45.000; KW 135 800; KW 41 9.000; VL 142 51.200; YE 25 1.800; SCH 10 7.600; IJM 25 460; IJM 227 1.400; VD 20 800; UK 135 en UK 145 3.900.

Op **woensdag** 10 maart werd aangevoerd : 835 kisten kabeljauw; 665 kisten koolvis; 1 kist schelvis; 844 kisten wijting; 45 kisten schol; 11 kisten schar; 2 kisten makreel en 74 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg : kabeljauw één 92-52; kabeljauw twee 130-48,40; kabeljauw drie 100-65; kabeljauw vier 84-62; kabeljauw vijf 70-39; koolvis één 43-40; koolvis twee 48-38; koolvis drie 54-39; koolvis vier 45-25,20; schelvis drie 108; schol drie 92; schelvis vier 96-55; wijting drie 45-30,40.

De besommingen waren : KW 43 42.200; SCH 10 3.000; UK 234 6.400; YE 18 3.780; IJM 18 3.780; IJM 27 1.340; KW 7 1.800; UK 6 en UK 123 15.800; UK 17 en UK 107 en UK 200 10.000.

Aan de **donderdagmarkt** van 11 maart werd aangevoerd : 267 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 209 kisten kabeljauw; 505 kisten wijting; 127 kisten schol; 4 kisten schar; 24 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 13,81-13,37; grote tong 11,20-10,95; grootmiddel tong 15,20-15,12; kleinmiddel tong 13,23-13,00; tong één 12,00-11,36; tong twee 10,04-9,99.

Per 40 kg : tarbot 432-232; griet 204-160; kabeljauw één 90-80; kabeljauw kg 132-70; kabeljauw drie 112-88; kabeljauw vier 110-84; kabeljauw vijf 81-60; schelvis vier 110; schol één 52-51; schol twee 96-76; schol drie 102-94; schol vier 90-74; wijting drie 44-30,40; schar 104-78.

De besommingen waren in guldens : KW 24 5.900; KW 4 6.300; UK 159 5.800; VD 20 2.600; UK 135 en UK 145 9.600.

Aan de **vrijdagmarkt** van 12 maart werd aangevoerd : 11.670 kg tong; 141 kisten kisten tarbot en griet; 2671 kisten kabeljauw; 369 kisten koolvis; 381 kisten schelvis; 386 kisten wijting; 2292 kisten schol; 53 kisten schar; 219 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 1,24-10,62; grootmiddel tong 15,24-14,55; kleinmiddel tong 12,39-11,75; tong één 11,35-10,53; tong twee 10,23-9,49; tarbot 13,38-10,69.

Per 40 kg : tarbot 409-190; griet 218-139; kabeljauw een 90-54; kabeljauw twee 103-62; kabeljauw drie 100-61; kabeljauw vier 79-63; kabeljauw vijf 67-54; koolvis een 40-37; koolvis twee 47-43; koolvis drie 55-48; koolvis vier 45-40; schelvis een 88-57; schelvis twee 53-47; schelvis drie 57-35; schelvis vier 60-32; schol een 51-45; schol twee 61-56; schol drie 65-59; schol vier 41; wijting drie 53-36; schar 110-65.

De besommingen waren : KW 11 54.000; KW 123 60.400; KW 152 22.000; KW 194 47.000; VD 6 6.600; VD 89 6.500; IJM 18 1.300; WR 32 42.000; UK 208 en UK 236 36.000; UK 48 en UK 78 13.400; UK 135 en UK 145 5.600; UK 218 16.000; UK 234 8.000.

Aan de **maandagmarkt** van 15 maart werd aangevoerd : 12.070 kg tong; 185 kisten tarbot en griet; 1845 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 1027 kisten wijting; 3437 kisten schol; 55 kisten schar; 126 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 12,61-11,81; grote tong 11,34-10,99; grootmiddel tong 15,46-15,01; kleinmiddel tong 12,66-12,12; tong één 12,56-12,12; tong twee 10,68-9,95.

Per 40 kg : tarbot 413-212; griet 2326-172; kabeljauw één 92-48,40; kabeljauw twee 102-67; kabeljauw drie 81-70; kabeljauw vier 79-54; kabeljauw twee 102-67; kabeljauw drie 81-70; kabeljauw vier 79-54; kabeljauw vijf 62-32; schelvis vier 84; schol één 52-42; schol twee 63-51; schol drie 67-48; schol vier 51-43; wijting drie 50-34; wijting vier 34-29; schar 72-51.

De besommingen waren : KW 4 4100; KW 25 26.400; KW 29 16.900; KW 45 68.400; KW 51 12.200; KW 55 27.700; KW 88 28.200; KW 113 14.800; KW 149 14.100; KW 150 13.400; KW 167 8.800; KW 185 13.300; KW 187 14.600; KW 189 19.500; KW 214 11.200; KW 221 16.700; KW 226 16.600; SCH 256 15.300; WR 67 48.300; IJM 20 11.600; IJM 20 11.600; IJM 30 27.100; IJM 44 38.200; IJM 115 44.700; IJM 154 13.200; IJM 221 17.600.

Aan de **dinsdagmarkt** van 16 maart werd aangevoerd : 140 kg tong; 111 kisten tarbot en griet; 711 kisten kabeljauw; 295 kisten koolvis; 128 kisten schelvis; 298 kisten wijting; 406 kisten schol; 13 kisten schar; 5 kisten makreel en 46 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : grote tong 10,84, grm. tong 14,97, klm. tong 11,90, tong 1 11,85, tong 2 9,71, tarbot 11,55-11,51.

Per 40 kg : tarbot 401-217, griet 216-16, kabeljauw 1 78-58, kabeljauw 2 108-64, kabeljauw 3 104-84, kabeljauw 4 94-70, kabeljauw 5 82-35, koolvis 1 51-47, koolvis 2 61-56, koolvis 3 70-61, koolvis 4 45, schelvis 2 90-78, schelvis 3 98, schelvis 4 82-54, schol 1 54-49, schol 2 61-60, schol 3 66-61, schol 4 92-44, wijting 3 59-42, makreel 2 67, schar 100-34.

De besommingen waren : KW. 142 f 17.900, KW.35 f 18.400, KW. 117 f 25.400, VL.115 f 39.500, VD.20 f 1300, YE.25 f 1600, IJM.18 f 4900.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 8 tot en met 13 maart

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

61.366	kg	TONG	f	721.206,97	van	f	1516	f	921
11.190	kg	TARBOT	f	89.010,12	van	f	1380	f	420
200.165	kg	SCHOL	f	269.557,57	van	f	228	f	106
167.475	kg	KABELJAUW	f	239.197,37	van	f	358	f	080
3.377	kg	GRIET	f	14.051,78	van	f	502	f	336
8.020	kg	SCHAR	f	8.807,54	van	f	123	f	076
32.660	kg	WIJTING	f	23.006,80	van	f	125	f	064
15.220	kg	BOT	f	6.115,63	van	f	041	f	040
6.835	kg	LEVER en KUIT	f	9.264,02	van	f	204	f	023
3.101	kg	TONGSCHAR	f	11.309,23	van	f	397	f	200
1.165	kg	SCHELVIS	f	1.765,76	van	f	193	f	101
2.836	kg	DIVERSEN	f	3.276,90	van	f		f	
313.410				1.397.369,69	van	f		f	

VREES VOOR TEKORT AAN MOSSELZAAD IN DE WADDENZEE

Men vreest dat de januaristor- men en de paar weken strenge vorst die men in Nederland hierop kreeg, vrij veel schade zal veroorzaakt hebben aan de mosselzaad- banken in de Waddenzee. Om deze mosselzaadbanken zoveel mogelijk te sparen, kregen de mosselkwe- kers voor het eerst sinds 1971 de toelating in een gebied van 200 hectaren in het Grevelingenmeer gedurende enkele dagen mossel- zaad te vissen. Dit geschiedde on- der strenge bewaking omdat de Visserijvereniging van Yerseke, alsmede de Deltafederatie en de Beroepsvisserijvereniging van Gre- velingen waar het voornamelijk over de palingvisserij gaat, streng voorbehoud gemaakt hadden we- gens de schaden die gebeurlijk zouden kunnen ontstaan aan hun visserij door het slepen of halfvol- wassen mosselen en op mosselzaad. In totaal telde men een vloot van 40 mosselzaadschepen. Wat de overlevingskansen van het mossel- zaad betreft, vreest men toch voor de overgang van deze schelpdieren uit stilstaand naar stromend wa- ter met een andere biologische sa- menstelling en een andere tempe- ratuur. Na afloop van deze zaad- visserij zal men, enerzijds in het Grevelingenmeer een onderzoek in- stellen naar eventuele schaden op het visbestand en anderzijds naar de overlevingskansen van het zaad op de percelen in Zeeland. Noteren we nog, dat de mosselkwekers voor één ding ontstemd waren, name- lijk dat ze voor hun sleepvergun- ning van 4 dagen 3.750 B. Fr. moes- ten neertellen, aan de Domeinen en 30 B. Fr. per Ton geviste mos- selzaad aan de beheerskommissie van het Grevelingenmeer.

VERPLICHT- STELLING VAN EEN REDDINGSVLOT VOOR DE KUSTVISSERS IN NEDERLAND

Tot vóór kort mochten de vis- sersvaartuigen die niet buiten een zone van 15 mijl buiten de kust vissen gingen, een reddingstoestel aan boord hebben, waaraan zij zich, te water liggend, konden vast- houden. Naar aanleiding van een artikel «Levensbehoud in koud wa- ter» dat verscheen in de «Visserij- wereld» en in «Het Visserijblad», welke ook in Nederland veel gele- zen en vooral geprezen wordt om zijn omvangrijke artikelen en onaf- hankelijkheid, is in de Tweede Kam- mer der Staten-Generaal aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, de vraag gesteld of dit reddingsmiddel nog aangewezen was voor bepaalde kustvaartuigen vissende binnen een 15 mijlen- limiet. Naar aanleiding hiervan werd kort hierop in Nederland ook het reddingsvlot waarin men kon schuilen, verplicht gemaakt voor deze vaartuigen. We menen dat dit een goede maatregel is en dat men op het veilig houden van mensens levens niet mag kostenspa- rend optreden.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7701V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

