

HET VISSERIJ BLAD

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE

TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

JOPA

NU OOK IN BELGIE

Universele
Transportkist

in bekende uitvoering
en kwaliteit.

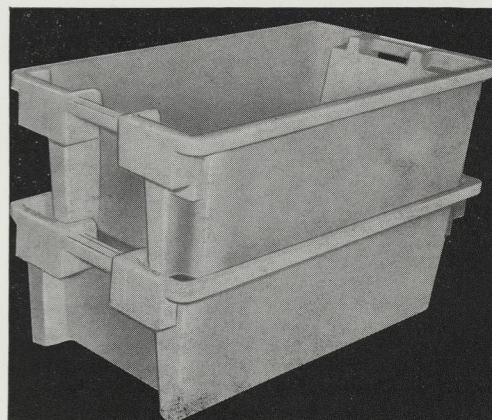
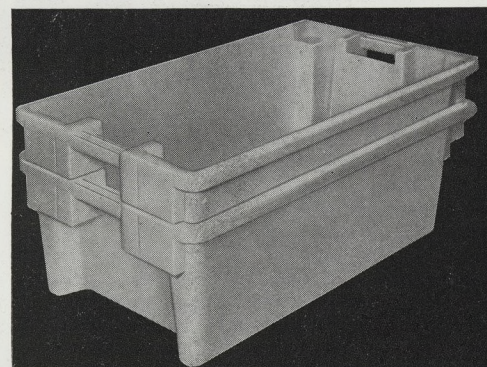
Scheurvast.

Stabiel en robuust
door de ca 4 mm.
wandsterkte.

Uitgevoerd uit
kunststof van de
vereiste kwaliteit en
eigenschappen.

Volmaakt hygiënische
uitvoering.

Stapel en nestelbaar.



Inhoud 50 kg. - 75 Ltr.
Maat 880 x 560
x 235 mm

Gewicht 4,0 kg NDPE

Leverbaar in diverse
kleuren zonder
prijsverhoging.

Franco vismijn
OOSTENDE en
ZEEBRUGGE
„in groupage“.

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

J. Smit, Amsterdam, c/a Keizersgracht 197, tel. 20/255484 - 243339
Telex 820706 jopa d 4730 Ahlen/Westf. Telefon (02382) 5047

Schrijft U ons S.V.P. bij afwezigheid. Wij nemen dan direct met U
kontakt op. Het is ook voor U belangrijk dat wij voor een prijsdoor-
braak hebben gezorgd.



het visserijblad

Vrijdag 2 april 1976 — Nr. 13

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAL 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

NOG MINISTER LAVENS TE LONDEN



De Belgische Minister A. Lavens en de Engelse Minister van Landbouw - Visserij en Voedselvoorziening Peart in het werkkabinet van de Minister.

Dat onze minister van Landbouw en zijn onmiddellijke medewerkers, secretaris-generaal Vande Moortel en zijn adj. kabinetschef de heer Vandewalle tijdens hun driedaags bezoek aan de Engelse minister van Landbouw en Visserij, nuttig werk hebben verricht, seint men ons van uit Londen.

De niet officiële maar vertrouwelijke gesprekken gingen natuurlijk over de landbouwvraagstukken van het ogenblik zonder de visserij te vergeten.

De Belgische Minister ziet ten andere niet in hoe aan een verbod binnen de 200 mijlszone te vissen, kan ontsnapt worden, nu de ganse wereld er om vraagt.

Hij blijft echter op het standpunt, dat verworven rechten moeten geëerbiedigd worden, zowel binnen de 12 mijlszone als er buiten maar met dien verstande, dat het verbod binnen de 12 mijlszone te vissen VOOR ELKEEN, moet gehandhaafd blijven voor schepen van meer dan 50 Br. Ton en 300 PK om aldus de vernietiging van de broedplaatsen te vermijden.

Hij was van oordeel dat alle besprekingen dienaangaande in EEG-verband moeten behandeld en opgelost worden en niet van land tot land, zoals het met IJsland het geval is geweest.

Tijdens de lunch welke onze minister en zijn medewerkers werd aangeboden, hield Minister Lavens een humoristische speech, waarin hij wees op de hechte banden tussen Engeland en België, op het feit dat hij zijn Engels tijdens de oorlog aan de BBC leerde, toen hij geregeld er naar zat te luisteren en dat hij het geleerd en universitair Engels aan zijn medewerkers overliet, die op dat gebied, veel geleerder doen dan hij.

(vervolg blz. 2)

DE KROON ONTBLOTEN

Tegenwoordig wordt er regelmatig heibel verkocht omdat voortijdig uitlekt wat een minister of wat een regering van plan is te doen.

Alhoewel België het meest kinderloze land wordt van Europa, wordt er overwogen de kinderbijslag voor bepaalde categorieën af te schaffen of te beperken. Vooraleer de regering daaromtrent een definitieve beslissing had genomen, lekte het gerucht uit en konden de getroffen tijdig beginnen vloeken, kon de Bond voor Grote en Jonge Gezinnen een aktie inspannen om de overwogen maatregel te bevestigen en te beletten.

Daar is de overheid niet gelukkig mee; daarvoor windt de overheid zich op. De overheid vindt het schandelijk dat de binnenkamers genomen beslissingen voortijdig bekend geraken. Dat noemt men de kroon ontbloten en voor dergelijke schunnigheden kunnen de schulddige ambtenaars erg moeten boeten. Wat moet gedekt blijven worde dus niet onthuld.

Of de democratie daarmee gediend wordt, blijkt geen vraag. Ik hoop dat madame Vincent mij begrijpt, want al ben ik geen madame Jeanne, die in haar glazen bol kijkt, toch moet ik waarschuwen voor wat beslist wordt zonder dat wij er weet van hebben.

ONGEKENDE BESLISSINGEN

Meer dan genoeg en tot vervelens toe, hebben we hier geschreven niet te begrijpen waarom een tweede vissershaven wordt gebouwd in Oostende en waarom Zeebrugge wordt verwaarloosd.

Tegenwoordig wordt opnieuw heftig gediscussieerd over de „wereldsluis” van Zeebrugge, over de nutteloze miljarden die nog nuttelozer gekompenseerd worden aan Wallonië, over het uitblijven van een deugdelijke vergoeding voor de getroffen bewoners van de dorpskern, over de gulle miljoenen schadevergoeding aan de aannemer, enz., maar over de vissershaven horen we géén woord, noch van mijnheer Simoens, noch van minister Defraigne.

Jaren geleden schreven we dat „mensen” in Brussel beslist hadden de visserij van Zeebrugge te doen verhuizen. Op onnuttige vergaderingen verklaren kleinere garnaaletjes bombastisch dat zulks nooit zal gebeuren, maar intussen worden verder plannen getekend en plannen gesmeed, waar we nauwelijks weet van hebben en waarmee men ons op een frisse lentemorgen zal paf slaan.

Men zegt en schrijft dat er meerdere kerncentrales besteld werden in Amerika en dat deze zullen gebouwd worden aan of in zee, ter bevordering van de visstapel en de visserij. Even vlug worden zulke geruchten gelogenstraft, maar plots zegt een EEG-vent, ver van België, dat er natuurlijk kerncentrales zullen worden gebouwd in Vlaanderen, want dat we toch moeten elektriciteit hebben ! En voor ons is het een steeds moeilijker wordende vraag wie er nu de waarheid vertelt en wie er met ons voeten speelt.

ONGEKENDE ADVIEZEN

Het is gebeurd dat er kredieten werden aangevraagd, die in het technisch comité gunstig werden geadviseerd en door een brief van de NMKN werden bekrachtigd, waarna definitieve bestellingen werden gedaan en eerste voorschotten werden gestort. Achteraf weigerde de minister echter de goedkeuring, zonder argumenten en zonder kans op herziening.

Meer dan één vissersgemeenschap wacht sinds 1 januari 1976 in angst en hoop of er opnieuw een gasoilsubsidie zal verleend worden. In ons land weet iedereen stilaan dat dergelijke subsidie moet toegelaten worden door de EEG, maar niemand schijnt te weten wanneer die EEG zich nu eens definitief zal uitspreken.

Wel weten we dat Frankrijk, zonder EEG-machtiging deze subsidie aan de Franse vissers beloofd heeft, maar zelfs als de EEG deze toelating zou verlenen, weten we toch niet of men onze reders zal subsidiëren, want

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)



Tijdens de bespreking op het Engels Ministerie van Landbouw en Visserij van links naar rechts: De heer Cammaerts, landbouwtaché van België in het Verenigd Koninkrijk; de heer Leon Van de Moortel, secretaris-generaal bij het Ministerie van Landbouw, een Belgisch diplomaat bij de Belgische ambassade, Minister A. Lavens en zijn adjunct-kabinetschef de heer H. Vandewalle.

Van Engelse zijde werd zijn humoristische speech zeer gesmaakt en had men begrip voor de Belgische vissers, die meer dan om het even welke andere, niet alleen in Engelse wateren, maar in Engelse middens thuis hoorden. We kunnen besluiten dat dit gemoedelijk contact inderdaad veel vruchtbaarder is, dan vele plechtige, officiële besprekingen van dien aard en dat onze minister en zijn medewerkers met deze contacten nuttig werk hebben verricht.

P. VANDENBERGHE

Lloyds heeft het hard te verduren

De Britse wereldspecialist van scheepsverzekeringen, Lloyds, kreeg de jongste maanden zeer zware financiële klappen.

Het begon in oktober van vorig jaar toen te Singapore het schip Kiriti Sun van 120.000 DWT in de lucht vloog, getroffen door bliksem. Het schip was voor enkele honderden miljoenen verzekerd.

Enkele maanden later werd de Noorse mammoettanker Berge Istra definitief opgegeven, en weer werd het belangrijkste gedeelte van de verzekerde miljardenrekening aangeboden aan Lloyds, die voor ongeveer 70 t.h. het verzekerd risico dekte.

Men was nog in volle financiële rouw toen het bericht binnenliep dat de mammoettanker Olympic Bravery van 275.000 DWT behorend tot de bekende Onassisvloot op de klippen liep van het eiland Ouesant en wellicht het duurste wrak zal worden uit de ganse internationale zee- en scheepvaartgeschiedenis.

De olietanker kwam pas van de scheepswerken van Saint-Nazaire, was werkloos en had nog geen enkele oliereis ondernomen.

De jaarlijkse verzekeringspremie voor dit schip onder Liberiaanse vlag bedroeg twintig miljoen fr en

men schat dat Lloyds ongeveer 1,9 miljard frank zal moeten uitkeren aan de Griekse redersgroep.

Uit dit alles blijkt dat het zeer gemakkelijk is verzekeringen van schepen af te sluiten, maar dat ze behoorlijk dekken zeker zo gemakkelijk niet is!

Sommige reders verzekeren hun vaartuig of vaartuigen bij makelaars of agenten.

Wanneer ze echter moeten betaald worden, dan komen de poppen dansen.

Voor al speelt de zaak een rol als de agenten moeten herverzekeren bij een 20 à 30 tal maatschappijen.

Bij de betaling moeten al deze aangesproken worden hun aandeel te storten.

En er is meer.....

Zo kennen we op het huidige ogenblik het geval van een Belgisch vaartuig dat in een aanvaring verging en waarvoor de aanvaarder aansprakelijk wordt gesteld. En wat stellen we vast?

De verantwoordelijke reder, die op die wijze zonder dat hij het weet, herverzekerd is bij 20 à 30 firmas, moet omdat tdeze agent firmas, moet omdat deze agent er van dragen, maar voor de recht-hebbende is het een zaakje dat hem veel geld kost.

(Vervolg van blz. 1)

de boeren mogen van de EEG wél een subsidie krijgen van 1-1-76 tot 30-6-76, hoewel die Belgische boeren echter schijnen niets te zullen krijgen.

De nationale visserijkommissie heeft zich ernstig over de visserijproblematiek gebogen en unaniem geoordeeld dat minstens een sloop-premie zou moeten voorzien worden, dat zulks in de mogelijkheid ligt en dat een verhoogde slooppremie oprecht de algehele visserij zou nuttig zijn.

Zowel reders als ambtenaars hebben ijverig en ernstig gewerkt aan het ontwerpbesluit van verhoogde slooppremie en, wanneer uiteindelijk een weloverwogen akkoord werd bereikt, meende de visserij dat zeer binnenkort het desbetreffend besluit zou verschijnen. Temeer omdat de betrokken minister te Oostende openlijk verklaarde dat de visserij dringend moest geholpen worden en dat hij meende persoonlijk te kunnen helpen met de slooppremie eerstdaags te verhogen.

Intussen zijn opnieuw zoveel maanden verlopen en is de hoop aan het omslaan in een neerslachtig berusten, zoals bij een geweigerd krediet, zoals bij het uitblijven van de modernisatie van een vissershaven aan de Oostkust, zoals bij tal van moeilijkheden, die door de lange duur verward geraken en worden afgevoerd.

We begrijpen best dat in ons landsbeleid een systeem wordt ingebouwd van advies en van controle. We begrijpen dat een minister niet oppermachtig is en op de vingers wordt gekeken.

Maar we begrijpen niet dat, wanneer beleidsmensen van het bedrijf, wanneer hoge en hoogste ambtenaren van Landbouw, Verkeerswezen, Financiën, Economische Zaken, Arbeid en Sociale Voorzorg, wanneer volksvertegenwoordigers van CVP, BSP, PVV, VU allen samen een goed doordacht en noodzakelijk voorstel doen, dit voorstel daarna door leken nog eens helemaal opnieuw wordt bedacht en herdacht.

En we begrijpen nog veel minder, wanneer het voorstel van een dergelijke nationale commissie daarna door leken-adviseurs wordt gewikt en gewogen en eventueel wordt verworpen of verminkt, dat dan de leden van deze commissie, of een beperkte werkgroep, niet opnieuw worden geraadpleegd.

Zonder te willen beschuldigen of aan te klagen moet het ons toch van het hart dat de betrokken bedrijfsmensen, die met de rug tegen de muur werkelijk wachten op de slooppremie, niet ten onrechte op den duur opstandig worden en zich gedupeerd voelen.

Als men geen inspraak wil verlenen, dat men ons ten minste niet in onzekerheid laat.

Men kan allicht begrijpen dat het ontbloten van de kroon pijnlijk kan aankomen, niemand staat graag in zijn nakie, maar men moet ook begrijpen dat ambtenaars, die dagelijks en rechtstreeks in contact staan met het bedrijf, het eerst de verwijten krijgen en daarom soms, om zich te verdedigen, de sluier van geheimzinnigheid oplichten ten bewijze dat niet zij zelf schuldig zijn, en dat ze de schuldigen aanwijzen, dat ze de lange baan onthullen, dat ze de juiste of de valse argumenten voor de weigering bekend maken.

Als dit gebeurt hebben we een blote kroon, dan speelt die ambtenaar met zijn toekomst, en dan is soms ons voorstel naar de vaantjes.

Maar daardoor ook boeten de gezagsdragers zelf dag na dag, meer en meer aan prestige in.

Tegenover ons toch uiterst klein visserijbedrijf moet een open en klaar uitwisselen van gedachten, van voorstellen en van opmerkingen toch mogelijk zijn!

Jef Deroose

SINDS JAREN GEEN ZO'N ENGELS SPROTSEIZOEN

Langs de Noord-Oostkust van Engeland en bijzonder rond Fraserburgh, heeft de visserij het beste sprotseizoen in jaren gekend. Niettegenstaande men laat op de markt kwam met de sprot, werden de vangsten vanaf januari 1976 bijzonder goed. In januari en februari alleen reeds brachten Engelse vaartuigen zowat 125 duizend bennen op de markt voor een waarde van bijna 14 miljoen B. fr. Hiervoor werden een 40-tal vaartuigen ingezet vooral van Fraserburgh en Peterhead. Niettegenstaande de gemiddelde prijs slechts een 110 fr de ben haalde, kwamen de vaartuigen toch aan hun trekken vanwege de grote waarde eerder aan de i k hoeveelheden. De meeste sprot was eerder aan de kleine kant en dan ook vooral voor de vismeelfabrieken bestemd. Benevens de aanvoer door eigen vaartuigen

brachten eenheden uit de Faroë en uit Denemarken eveneens een 52 duizend bennen binnen waarvoor meer dan 6 miljoen B. fr. besomd werd, hetzij een kleine 120 B. fr. de ben. De meeste sprot werd gevangen ten zuiden van Peterhead. Begin maart werden de vangsten minder. Een schipper ontdekte met zijn echo-sounder in de «Cruden-Baai» en ter hoogte van Colliston een brede sprotschool van meer dan 4 mijl lengte!! En zo verbaast men zich altijd over de geheimen van de zee, waar men het ene jaar van een bepaalde soort niets vangt en het ander jaar beste vangsten doet. We hebben dit ook al medegemaakt met de garnaal langs onze kusten, waar men sommige tijden dacht dat ook deze soort aan het uitsterven was om dan één jaar later zeer goede vangsten te realiseren.

DONDERDAG 8
EN VRIJDAG
9 APRIL

NOG DE DEMON- STRATIEBOOT „NAVIGATOR”



Het is dus volgende week dat dit prachtig jacht M.Y. „Navigator”, eigendom en demonstratieboot van de firma Decca Navigator Co Ltd (Londen) de kust komt bezoeken en maandag, dinsdag en woensdag 5, 6 en 7 april te Zeebrugge te bezoeken zal zijn in het visserijdok, terwijl DONDERDAGNAMIDDAG 8 APRIL het zal liggen aan de Hendrik Baelskaai, waar het zal kunnen bezocht worden door de visserij, reders en stuurlieden. Donderdagmorgen en gans de vrijdag zijn voorbehouden voor demonstraties, voorzien voor de zeemacht, de Ministeriële Diensten, de Openbare Instellingen, de Visserijscholen, de Scheepswerven, rederijen en personaliteiten, die persoonlijk werden uitgenodigd.

Wij raden al wie belang stelt in deze zeer moderne scheepstoestellen aan er een kijkje te nemen. Ze zullen er iets leren van belang voor het bedrijf.

HET M.Y. NAVIGATOR

Het prachtige motorjacht „Navigator”, metende 132 ton, werd speciaal uitgerust voor het geven van demonstraties ten behoeve van de Decca Navigator en de Decca Radar maatschappijen. Het werd voor privaat doeleinden gebouwd in 1961 maar nadien aangeworven en volledig verbouwd voor de nieuwe (demonstratie)-taak in 1966.

Sedertdien werden duizenden zeemijlen afgelegd over de zeven wereldzeeën waar in alle landen demonstraties werden gegeven over de evolutie van het decca-gamma. Daarenboven wordt de „Navigator” aangewend als een vlottend labo voor het uittesten van apparatuur in het stadium van de ontwikkeling terwijl tevens belangrijk promotiewerk werd verricht voor andere afdelingen van de decca-groep. Ook was het vaartuig te bezichtigen op meerdere tentoonstellingen en maritieme conferenties in de voorname Europese havens.

Als meest recente reizen kunnen o.m. vermeld worden deze naar de Faroer-eilanden en IJsland midden 1974 en een negen maanden durende reis in de Middellandse zee in 1974-1975. Tijdens deze periode werden nagenoeg 7.000 mijlen afgelegd en werden veertig havens aangedaan in negen verschillende landen, met inbegrip van o.a. Egypte, Libië en Algerië. In de zomer van 1975 werd researchwerk uitgevoerd voor de Decca Survey Group in de centrale Noordzee. De laatste demonstratietrip van de „Navigator” ging naar de Baltische Zee waaronder bezoeken werden opgetekend aan Polen, Zweden en Deense havens.

Zeer belangrijk is wel dat alle apparatuur aan boord van de „Navigator” in staat van werking is zodat de bezoekers werkelijk het ganse gamma van de Decca Marine-apparatuur in operationele toestand kunnen bekijken. Bovendien bevindt zich een technische staf aan boord die alle gewenste uiteenzettingen kan geven.

Volgende apparaten zijn te bezichtigen :

DECCA NAVIGATOR : — MK 21 Decca Navigator Receiver
— MK 21 Decca Navigator Receiver
— MK 21 Remote Decometer Display
— MK 21 Remote Lane Identification Display
— Decca C/A DL 21 Receiver
— Decca „Loran C” DL91 Receiver
— Decca „Loran C” DL91 Receiver with Track-Plotter Interface
— Decca Navigator 350/T Track-Plotter

DECCA PILOT : — DP 250 Autopilot
— DP 350 Autopilot
— DP 450 Autopilot
— DP 550 Autopilot
— DP 750 Autopilot
— 250/350 Sensor Unit
— W.F.A. Alarm
— Remote Transmitting Magnetic Compass
— Non-Follow-up Tiller
— Follow-up Tiller
— Sirius Gyro Compass, Repeater and Course Recorder
— Cesare Speich Clear view Screens
— TRI Phase Rudder Indicator

DECCA RADAR : — AC-1226, 12” Anti-Collision Radar
— 110 Radar
— RM-914 Radar (Slave Display Unit)

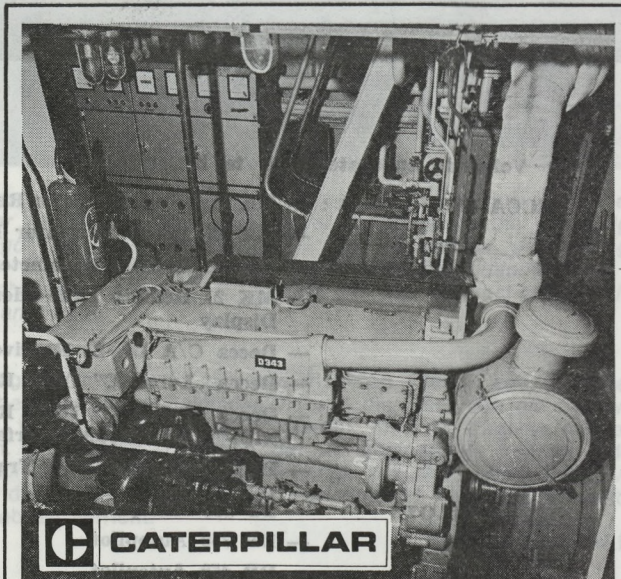
DECCA RADIO & TELEVISION :
— Simrad 'EN' Navigational Sounder
— Simrad 'IS' Digital Depth Indicator
— Simrad 'EQ' Echo-Sounder
— Simrad 'MA' Bottom Expansion Unit

SIMRAD (DECCA RADAR) :
— CE 66-60 26” Colour TV Receiver
— CE 56-60, 22” Colour TV Receiver
— Decca Sound 9000 Combined Cassette/Radio Stereo System

NON-DECCA : — K&L Steering Gear
— K&L Electro-Hydraulic Steering Gear.

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



Caterpillar voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten tot 1125 pk



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de producties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproductie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de productieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het American Bureau of Shipping, de Lloyd's Register of Shipping, de Registro Italiano Navale (Italië) en de Det Norske Veritas (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, betrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.


TRECO N.V.



VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02)687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059)70 11 84

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

ZEEBRUGSE HAVENKAPITEIN BEEKEN ONDER RUIME BELANG- STELLING TEN GRAVE GEDRAGEN

Zaterdag was de Sint Donaaskerk te Zeebrugge te klein om de enorme massa te bergen die een laatste groet wilde brengen aan wijlen de Zeebrugse havenkapitein Beeken, die, zoals bekend vorige week maandag met zijn personenwagen in de kleine sluis te Zeebrugge terecht kwam en jammerlijk verdrinkt.

Vermoedens bestaan, maar dat is natuurlijk niet zeker, dat de heer Beeken, kort voor de feiten onwel moet zijn geworden en daardoor doorheen de neergelaten slagbomen van de sluis reed. Droeve biezonderheid is wel dat de havendienst, kort na het gebeuren poogden de havenkapitein te bereiken om een ongeval aan te geven. Zij wisten toen nog niet dat de h. Beeken zelf het slachtoffer was.

Het droevig gebeuren verwekte uiteraard grote verslagenheid, niet alleen in de maritieme kringen, maar in geheel Zeebrugge. Enkele uren voor zijn dood had de h. Beeken trouwens nog een plechtigheid aan boord van de «Norwind» bijgewoond, georganiseerd bij gelegenheid van het 10-jarig bestaan van «North Sea Ferries» te Zeebrugge.

Wijlen de h. Paul Beeken werd op 15 maart 1913 te St.-Jans-Molenbeek geboren. Na zijn lager en middelbaar onderwijs, studeerde hij aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen. Van 1931 tot 1933 fungeerde hij als kadet op de schoolschepen «Avenir» en «Mercator», waarna hij in 1934 in dienst trad van de Compagnie Maritime Belge.

Tijdens de oorlogsjaren voer hij in de hoedanigheid van achtereenvolgens 2e en 1e luitenant ter lange omvaart op de CMB-vaartuigen «Copacabana», «Leopoldville» en «Henri Jaspar». Tijdens deze periode ontsnapte hij aan de dood toen de «Leopoldville» door een vijandelijke U-boot getorpedeerd werd; dit gebeurde in dec. 1944 (rond Kerstdag) ter hoogte van de Normandische kust toen Amerikaanse troepen aan land moesten afgezet worden.

Op 2 augustus 1949 behaalde hij het brevet van kapitein ter lange omvaart. Op 1 maart 1951 trad hij in dienst van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen als havenkapitein, waarna hij met ingang van 1 aug. 1966 aangesteld werd tot havenkapitein-kommandant van het havencomplex Brugge-Zeebrugge.

Wijlen de h. Beeken was houder van diverse eervolle onderscheidingen, w.o. de gouden medaille in de Orde van Leopold II, de Zeevaartmedaille, de Herinneringsmedaille 1940-45, het ereteken van officier in de Kroonorde en verscheidene Britse onderscheidingen.

In de Cooperatieve Visafslag te Oostende

Vrijdag vergaderde de beheerraad van deze cooperatieve visafslag onder voorzitterschap van de heer Bauwens en op verzoek van vijf beheerders om de toestand van de verkoop ter vismijn van Oostende te bespreken.

Vastgesteld werd dat het gebrek aan aanvoer in onze haven voor gevolg had, dat tengevolge van de zware kosten er voor de eerste maal verlies geleden werd.

Beslist werd het visafslagrecht op alle vreemde schepen zonder onderscheid op vier ten honderd te bepalen. Hiervoor wordt de vis verkocht, de gelden geïnd bij de kopers en alle onkosten door die schepen gemaakt voor rekening van de reder betaald en hem talrijke diensten bewezen.

BEURTGERELING

Door de middenslag- en kustvisserij wordt er op gewezen dat jaren geleden beslist werd dat de IJslandse vaartuigen eerst zouden mogen verkopen om de handelaars toe te laten hun personeel te kunnen laten ronde vis en klipvis (rode bonen) filleteren.

De toestand is echter zo veranderd dat tengevolge van de Danish pair visserij en deze op gullen, deze vaartuigen nu ook 500 à 800 bennen ronde vis binnenbrengen en voor de verkoop van die kwaliteitsvis veel later moeten verkopen omdat er soms vier IJslanders op de markt zijn die de drie vierden van de mijn in beslag nemen.

De heer Vandenberghe namens die reders, oordeelde dat de toestanden zo gewijzigd zijn, dat voortaan elk vaartuig volgens binnenkomen zou moeten verkopen, zoals het niet gewijzigd reglement nog steeds voorschrijft. Daar de vertegenwoordigers van de tien IJslandse vaartuigen hiermede niet akkoord gingen, werd beslist op korte termijn de zaak aan een gemengde commissie voor te leggen om er een uiteindelijke beslissing te zien aan geven.

VERKOOP OM 7 UUR

Nu wordt nog steeds de vrijdag om 8 uur verkocht in plaats van om 7 uur.

Dit heeft niet de minste zin, daar er nu de vrijdag meer vis aangevoerd wordt en de reders ook wensen de verkoop te zien beginnen om 7 uur. Deze kwestie kon in vorige zitting van de visserijcommissie niet afgehandeld bij afwezigheid van de handel. Men was eensgezins, gezien het nu ook zomer wordt en de kwaliteit van de vis er onder te lijden heeft, de stad te verzoeken zonder verder uitstel de verkoop om 7 uur te beginnen.

Door een lid werd opgemerkt dat dit de taak was van de Rederscentrale, waarop de heer Vandenberghe antwoordde dat zulks mogelijk het geval is, maar waar deze dergelijke zaken onaanvaardbaar laat, ook de visafslag zijn rol te vervullen heeft in het belang van al wie ter Oostendse vismijn verkoopt.

DE VERKOOPSWIJZE

Opgemerkt wordt dat veel leiders en kleine kopers nu aangevoerd worden op enkele grote daar de verkoop per 10 bennen (500 kg) geschiedt en men er tot 100 kan bijnemen. Dit heeft voor gevolg dat kleine kopers er niet aan kunnen, achteraf hun vis veel duurder moeten betalen aan een grossist en zowel de reder, de kleine koper en de stad er de na-

delige financiële gevolgen van dragen.

Beslist wordt, zoals te Zeebrugge, de stad te verzoeken de verkoop per twee bennen te doen geschieden met bijname van maximum 20 bennen.

AFHOUDING LIDGELDEN REDERSCENTRALE

De heer Vandenberghe wijst er op dat er in zijn afwezigheid een drietal weken geleden een beslissing werd genomen, welke de visafslag niet gerechtigd is te nemen. Beslist werd op verzoek van de Rederscentrale van al de vreemde vaartuigen die komen verkopen, een lidgeld af te houden voor de Rederscentrale.

Hij merkt op dat dit juridisch niet gerechtvaardigd is. Hij oordeelt dat, zo de Rederscentrale dat wenst te doen, zij zelf moet instaan voor de financiële en juridische verantwoordelijkheid.

BRIEF AAN DE REDAKTIERAAD VAN „HET VISSERIJBLAD”

Toen ik onlangs het Visserijblad van 27 februari 1976 las, waarin 't artikel over de vangstkwota stond, merkte ik op dat na zo veel jaren er uiteindelijk toch een wet tot stand gekomen is bij koninklijk besluit van 30 oktober 1975 in verband met de 12 mijl grens.

Jaren hebben wij vruchteloos getelefoneerd naar de Rederscentrale en daar steeds hetzelfde antwoord gekregen: «De wet in verband met de 12 mijl is in onderhandeling en zal binnenkort door de Koning ondertekend worden», maar er scheen iets mis te lopen met deze ondertekening.

Helaas beantwoordt deze nieuwe wet niet volledig aan de door ons gestelde eisen, gezien deze wetsbepaling enkel geldt voor de Belgische vaartuigen, waar ik aanvankelijk diende om te lachen. Ik dacht werkelijk dat het hier om 'n misplaatste grap ging.

Ik vraag me af of de Rederscentrale niet snapt dat het eigenlijk hier op meerkomt, dat wij kustvisserij niet langer wensen ons brood omtomen te worden door buitenlanders, die wat hun wetsbepalingen betreft voldoende voor zichzelf zorgen. Wij weten allen dat Nederlanders met een tonnage boven de 50 ton binnen onze wateren vissen en dit binnen enkele weken terug zullen doen.

Zoals we zien zijn we weer in het zelfde straatje terechtgekomen. Het wordt tijd dat wij kustvisserij de koppen bij elkaar steken om zelf eens te beslissen wat wij kunnen doen als wij een buitenlander zullen zien of zullen we weer die goede raad van onze Pros opvolgen dat «Vissers dienen te vissen en de OVERHEID ZAL WAKEN».

De ernst van de zaak is misschien duidelijker als ik U vertel dat reeds twaalf jaar geleden, toen ik begon te varen, wij vereerd werden door bezoeken van onze Noordburen en in al die tijd heb ik nooit een vissersrijwachtschip opgemerkt.

Zal men nu eens en voor altijd

Elke reder van vreemde schepen kan en moet geen lid zijn van onze redersvereniging en dus mag van hen geen lidgeld afgehouden door de OVA, zonder zijn schriftelijke toestemming.

Men heeft zelfs het recht niet, zo hij geen lid is van de producentenorganisatie van zijn land, zijn vis aan de minimumprijs op te houden.

Als verantwoordelijke beheerder van de OVA weigert hij de OVA daarvoor aansprakelijk te zien stellen en is het de zaak van de Rederscentrale wanneer zij dergelijke verplichtingen oplegt.

De aanwezige beheerders treden dit standpunt bij en zijn van oordeel dat zonder schriftelijke mededeling van de R.C. dat zij voor de gevolgen er van instaat, dit niet mag.

De statutaire algemene vergadering wordt tenslotte vastgesteld op vrijdag 16 april.

begrijpen dat alleen door samen te werken iets kan bereikt worden.

R.V.

Nota der redactie:

Ons blad heeft reeds op zoveel zaken gewezen die door de Rederscentrale, bijzonder wanneer het gaat om de kleinen, verwaarloosd worden. In de beheerraad zitten nu een viertal IJslandreders. De administratie en het dagelijks bestuur houden zich alleen nog bezig met het al of niet verlenen van een krediet door het Vissersrijfonds aan reders die naar de bodemloze Westkust van Ierland willen gaan om er hun geld of dat van het fonds te verspillen, maar de belangrijkste zaak, de praktische maatregelen te nemen om alle schepen van 50 Br Ton en meer te houden buiten de 12 mijlszone, daar denken ze niet aan, zoals ze niet denken aan een tussenkomst in de dure brandstof, het opheffen van de VOZOR, de slooppremie, waar men opnieuw enkele groot reders wil bevoorstellen met vijf miljoen frank te geven in zoverre dat het fonds van 50 miljoen in plaats van voor vijftien à twintig vaartuigen zou dienen, slechts enkelken zou ten goede komen, enz.....

Ook voor het fonds van Scheepjongens stemt men onverantwoordelijke beslissingen om meer te doen betalen door de reder dan door de Staat, die voor 50 t.h. zou moeten tussenkomen en voor wat de kredieten betreft van de N.M.K.N., stellen we vast, zoals vorige week geschreven, dat die maatschappij aan hen die een jaar uitstel vragen, interesten eisen zoals in die banken, wat een schandaal mag genoemd.

Voor al deze vraagstukken heeft men in de Rederscentrale geen tijd of houdt men zich bezig om alleen de belangen te dienen van enkelken. De kleinen zijn er alleen om het lidgeld te betalen. Hun belangen zijn van geen tel.

Dit is, wat men er ook over schrijft, de werkelijkheid.

De redactie

VANAF 1 APRIL VANGSTREGELING VOOR TONG EN SCHOL BLIJFT ONGEWIJZIGD IN HOLLAND

Minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) heeft geen wijziging aangebracht in het voorstel voor de vangstregeling voor tong en schol, zoals die vorige week in een vergadering van het Produktieschap voor Vis en Visprodukten door de ministeriële vertegenwoordigers al naar voren werd gebracht. Hetgeen betekent dat ieder schip een quotum krijgt toegewezen, dat is gebaseerd op de vangsten van het betrokken vaartuig in de jaren 1972, 1973 en 1974. In totaal mogen de vissers dit jaar tezamen 8000 ton tong en 30.000 ton schol vangen. Minimaal zullen de vissers individueel 500 kilo tong en 2000 kilo schol mogen vangen.

Deze ministeriële regeling gaat op 1 april in. De vangsten in de eerste drie maanden van het jaar worden op de totale jaarquota in mindering gebracht. Met de definitieve regeling van de vangstquota voor het lopende jaar, heeft de minister het vacuum opgevuld dat was ontstaan doordat het Produktieschap voor Vis en Visprodukten, dat de regeling eigenlijk op had moeten stellen, weigert de verantwoording voor de vangstquote

ring te dragen. In de eerste drie maanden van dit jaar stelde Van der Stee de regelingen per maand vast. De nu definitief vastgestelde contingenten gelden nu voor het hele jaar. De minister heeft echter aanvullende maatregelen genomen om te voorkomen dat de vissers in een korte tijdspanne een groot deel van het hun toegewezen quotum «opvissen».

Om de handel te beschermen en een geregelde aanvoer te bevorderen mag een visser in het eerste half jaar de helft van zijn jaarvangst binnenhalen. In juli, augustus en september kunnen ze 30 procent aanvoeren en in de laatste drie maanden van het jaar de resterende 20 procent. Mocht een visser in een bepaald tijdsbestek onder de hem toegewezen hoeveelheid blijven, dan mag hij zijn «overschot» bij de volgende periode tellen.

In totaal heeft Nederland volgens de internationale overeenkomst 9200 ton tong en 35.600 ton schol toegewezen gekregen. Van die aantallen worden respectievelijk 1200 en 5600 ton gereserveerd voor bijvangst en bijstellingen. Wanneer een visser het niet eens is met de hoeveelheden die hem zijn toegewezen, bestaat de mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan. Hij moet dan binnen een maand bezwaar aantekenen bij het ministerie van Landbouw en Visserij. Kan hij dan met cijfers aantonen dat hij in '72, '73 en '74 meer heeft gevangen, dan de Direktie der Visserijen opgaf, dan kan het quotum eventueel aangepast worden.

In visserijkringen was men nogal teleurgesteld over de nieuwe regeling.

DE BIJSTAND VAN HET HOSPITAAL- KERKSCHIP „DE HOOP”

In ons vorig nummer hadden we het over de geneeskundige zorgen door dit schip aan matroos Georges Vanhove verleend en hoe deze na een nacht verblijf opnieuw zijn schip kon vervolgen.

Men rekene uit welke besparing van kosten dit voor de reder is geweest en wat het betekent voor een zieke van wie men aanvankelijk niet weet, wat de gevolgen kunnen zijn.

Van 27 februari tot en met 17 maart werd door dit zeer nuttig en goed uitgerust schip een reis gemaakt in de Keltische Zee, West van de Z.W. kust van Cornwall, enz.

Op deze reis werden 26 schepen geholpen waarvan 15 Hollandse, 10 Belgische en 1 Frans.

Een Belgisch patient werd opgenomen in het hospitaal en vijf dagen aan boord verpleegd, waarna hij terug aan boord werd gezet om zijn job verder te vervullen.

51 medische adviezen werden op zee verleend, 19 maal duizend liter water overgepompt voor hen die tekort hadden, 26 schepen geholpen, 36 patienten, 13 medische en chirurgische behandelingen uitgevoerd, enz. In totaal werden in die tijd 1550 mijlen afgelegd en visopsprongen gedaan, waardoor 45 schepen konden ingelicht worden.

Daarmee is de onschatbare waarde van de hulp welke dit schip biedt, eens te meer bewezen.

MEER DAN DRIE MILJARD SUBSIDIES IN 1976 VOOR DE NOORSE VISSERIJ

Voor 1976 stelt de Noorse regering meer dan drie miljard ter beschikking van de visserij om de huidige markt- en structuurmoelijkheden te boven te kunnen komen. Ongeveer 2 miljard 300 miljoen B. fr. is voorzien als rechtstreekse subsidie en nagenoeg 900 miljoen B. fr. onder vorm van leningen. Met een gedeelte van dit geld wordt eveneens een «Kabeljauwfonds» gesticht zoals er onder meer reeds een «Haringfonds» bestaat. Dit fonds wordt gespijsd met een staatstoelage van ruim 70 miljoen B. fr. als kredieten voor de export. Met andere woorden zal de uitvoer van deze vis dus gestimuleerd worden en zullen de uitvoerders zich gemakkelijk hogere prijzen in de eigen afslag kunnen veroorloven vermits ze toch een subsidie op de uitvoer toegekend zien. Aldus zal ook de handelaar voor binnenlands verbruik en die zich bevoorradt op de eigen afslag, dezelfde hogere prijzen dienen te geven. Voor de uitvoerders kan dit gemakkelijk en zijn hun prijzen toch nog concurrerend ingesteld op de buitenlandse markten omdat ze gedeeltelijk gesubsidieerd worden door de eigen regering. Behalve deze premie op de uitvoer, is verder nog meer dan 1 miljard voorzien voor het ophouden van de kabeljauwprijs. Men verwacht dat door het aldus organiseren van een marktstructuur de prijzen stabiel en beter zullen worden zodanig dat men in de toekomst een vermindering van de staatsstussenkomst zal kunnen verwachten. Het gemiddeld inkomen van een Noorse visser situeert zich rond de 260 duizend B. fr. Gezien de grote belangrjkheid van de vissersbedrijvigheid in Noorwegen, kan de regering onmogelijk toelaten dat het inkomen van zo een

belangrijk gedeelte van de Noorse bevolking door structuur- en marktstrubbelingen ernstig in het gedrang komt. Vandaar dan ook de belangrijke tussenkomst.

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 172

— 0 —

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 20 april 1976 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1975. Aantewending van het resultaat.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

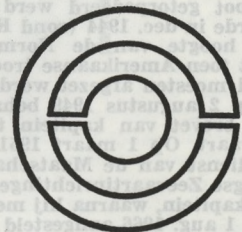
Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7806V)

verzekeringen is een kwestie van **SPECIALITEIT**

CONCORDIA

VERZEKERINGSKANTOOR P.V.B.A.



BRUSSEL

Gulden Vlieslaan 84-86
tel. 02-537 80 77 (5 l.)

GENT

Doornzelestraat 71
tel. 091-23 59 61 (10 l.)

ANTWERPEN

Frankrijklei 53
tel. 031-31 62 18 (5 l.)

(2621N—7805V)

Aanvoer van tong uit Engels kanaal verboden tot eind van het jaar

Vanwege het Ministerie van Landbouw — Dienst voor de Zeevisserij — ontvingen wij onderstaand bericht. De reders en schippers worden verzocht hiermee zorgvuldig rekening te houden :

Het Koninklijk Besluit van 30 oktober 1975 tot reglementering van de vangst van zekere vissoorten in het zeegebied van het verdrag inzake de visserij in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan, behelst de quoteringsregeling voor de periode 1 januari 1976—31 december 1976.

Dit besluit voorziet o.m. dat vanuit het Engels Kanaal bij vangst of bij aanvoer, wat België betreft, de maximumhoeveelheid van 150 ton tong niet mag worden overschreden. Dit quotum werd echter intussen reeds overschreden. Dienvolgens is het, met ingang van 1 april 1976 tot en met 31 december 1976, aan alle onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen **VERBODEN** nog verder in het **ENGELS KANAAL OP TONG TE VISSEN** of deze vissoort **AAN TE VOEREN** als ze uit dit gebied afkomstig is.

De precieze geografische posities van bedoeld gebied zijn de volgende :

— Engels Kanaal : het gebied in het westen begrensd door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op de kust van Cornwallis tot haar verbindingspunt met 50° N. B., pal westwaarts tot 7° W. L.; van daar pal zuidwaarts tot 49°30' N. B. en van daar pal oostwaarts tot 5° W. L.; van daar pal zuidwaarts tot 48° N. B. en van daar pal oostwaarts tot aan de Franse kust; in het noordoosten door de 51° N. B.

De reders worden desgevallend verzocht hun schipper op zee of in een vreemde haven, langs de snelste weg van dit verbod op de hoogte te brengen, des te meer daar eveneens buitenlandse inspectievaartuigen van nu af bijzonder waakzaam zullen zijn en allicht ook streng zullen optreden.

Tevens dient in acht genomen dat, blijkens artikel 7 van hoger- vermeld Koninklijk Besluit, geen enkel vissersvaartuig van meer dan 50 BT of meer dan 300 P.K. voortaan nog met sleepnetten op tong en schol mag vissen binnen de kustwateren, zijnde de zeewateren die zich tot 12 mijl uitstrekken van de basislijnen vanaf dewelke de territoriale zee wordt gemeten, gelegen op de hoogte van de continentale kusten van België, Nederland, de Duitse Bondsrepubliek en de westkust van Denemarken tot de 56° 30' noorderbreedte.

Ten slotte wordt er op gewezen dat overtreders van de quota- bepalingen zich bloot stellen aan vervolging en bestraffing.

Hoogwaterboekjes 1976

Opnieuw te verkrijgen met alle getijden voor de Noordzee

Prijs 20 fr. ter drukkerij van „Het Visserijblad”

Voor grote hoeveelheden vermindering.

KORTE BERICHTEN

DEFICITAIRE UITBATING VOOR DE FRANSE REDERIJEN

Volgens een schrijven gericht aan de heer Chirac, Eerste Minister van Frankrijk, door de heer Menu, voorzitter van de Vissersrederijen te La Rochelle, zijn de gewone uitbatingkosten van een vissersvaartuig in de jongste drie jaar met 80,34 pct gestegen terwijl de netto-inkomsten over deze periode slechts met 11,78 pct stegen. Anderzijds zijn de lonen van de vissers over deze 3 jaar slechts met 6,67 pct gestegen vanwege de onvoldoende brutobesommingen zodat ook deze achterop geraakt zijn. Dit bewijst duidelijk, aldus de heer Menu, de zeer moeilijke toestand waarin de visserij verkeert. Verder wijzen de uitslagen van de eerste maanden van 1976 op nog een slechter uitkomst. Opdat de gemiddelde vaartuigen renderend zouden kunnen werken, moeten de brutobesommingen met 50 pct stijgen. Waar men regelmatig tussenkomst voor de landbouwers, verwachten de vissers dat de regering eveneens de nodige maatregelen zal treffen voor de landbouwers van de zee, aldus de voornoemde voorzitter.

EEN NIEUWE VISLOSTECHNIEK OP NEW-FOUNDLAND

In samenhang met de Canadese Overheid heeft men in New-Foundland een nieuwe techniek voor het lossen van de vis ontwikkeld waarbij, behoudens heel wat tijdwinst, de kwaliteit van de vis beter wordt door het verminderen van de manipulaties. Deze nieuwe techniek is van toepassing op de visvangers die zekere hoeveelheden binnenbrengen. Het systeem bestaat uit een elektrische hijskraan van ongeveer 1,5 Ton op een dek-balk gemonteerd en voorzien van een draaibare laadboom, verder een schuin hellend platform met een valdeur voor het vullen van de bennen of van de trucks of containers.

Op zee zelf voor het wegsteken van de vis gebruiken de vissers speciale netten voorzien bovenaan van een serie ringen voor het ophijzen uit het ruim. In deze netten gaat ongeveer 500 kg vis met schilferijs. Het voordeel van dergelijk systeem van wegsteken en lossen is vooral het uitsluiten van verscheidene manipulaties waaronder de kwaliteit te lijden heeft. Anderzijds gaat het lossen veel vlugger en minder tijdrovend, terwijl men in het losruim heel wat mankracht uitspaart. Het systeem schijnt goede resultaten op te leveren. Voor het ogenblik zijn er nog maar 3 dergelijke losmachines in gebruik. De kost ligt ook tamelijk hoog, namelijk 1,5 miljoen Belgische fr. !

400 MILJOEN MEERUITGAVE VOOR BRANDSTOF VOOR DE ENGELSE DIEPZEETREILERS

De diepzeetreilersfederatie in Engeland heeft berekend dat de rekening voor brandstof voor 1975 ongeveer 400 miljoen B. fr hoger gaat liggen dan het vorig jaar tengevolge de gestegen brandstofprijzen. Hierbij komt nog dat er dan nog minder diepzeetreilers werden ingezet, zodat de stijging in feite nog groter is. In verband hiermede, heeft de Diepzeetreilersvereniging een schrijven gericht aan de Engelse Minister van Landbouw voor een dringend onderhoud waaraan de heer Fred Peart bij vooraf de kostenstijging van de brandstof ter sprake zal komen, gezien dit één van de hoofdfactoren is van de crisis in de visserij omdat deze nu 1/5 uitmaakt van de uitbatingkosten. Ook andere uitbatingkosten zijn gestegen maar dan niet in verhouding tot de brandstof. De gezamenlijke brandstofrekening van de Engelse visserij zou gerezen zijn van ongeveer 2 miljard B. fr jaarlijks tot 2 miljard 700 miljoen of ongeveer met 35 pct in 1975 op de prijs van 1974 en natuurlijk beduidend hoger ten overstaan van 1973 en 1972 !

SCHOTSE, NOORD-IERSE EN ENGELSE PRODUCENTEN- ORGANISATIES VERENIGEN ZICH

Vier, op zichzelf reeds grote producentenorganisaties, namelijk de Engels-Schotse Visvoortbrengersorganisatie, «De Schotse Vissersorganisatie», de «Noord-Ierse Visvoortbrengersorganisatie» en de Engelse «Zuid-West Producentenorganisatie», hebben zich op een bijeenkomst te Londen samengebondeld tot één enkele Visproducentenorganisatie die samen 1200 vissersvaartuigen verenigen en jaarlijks zowat 3 miljard 200 miljoen B. fr. vis in de afslag zetten. Volgens een woordvoerder van de nieuw gestichte Organisatie is deze krachtenverzameling vooral belangrijk met het oog op de markt- en prijsregeling voor regeringsonderhandeling met betrekking tot de moeilijkheden van de visserij, in het vooruitzicht van de kwoteringmaatregelen en het uitvaardigen van de EEG visserijlimieten. De nieuwe bond zal verder samenwerken met de Diepzeeproducentenorganisatie om in gezamenlijk akkoord de ontstane problemen te onderzoeken, vooral met betrekking tot een eventuele verlegging van de vanggronden voor de IJslandse vaartuigen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Meer vis dan verleden week, maar toch weer niet zoveel dat men er over struikelde. Sommige soorten werden wel in voldoende mate aangevoerd, onder meer schelvis, leng en vlaswijting. Die soorten kregen trouwens geen te beste prijzen met vooral leng erg goedkoop.

Tongen zijn duur gebleven ook al gingen dinsdag de prijzen dalen; de lappen waren het grootste slachtoffer van de prijsdaling en viel terug van 155 naar 139 fr. Tarbot daartegen is weer duurder gaan worden en kreeg rond de 240 fr als topprijs. Rode zeebaars kreeg een behoorlijke middelprijs die rond de 28 fr schommelde. Roggen zijn nog eens peperduur geweest met prijzen die varieerden tussen 28 en 65 fr het kg. Haai en hondshaai gingen ook zeer vlot weg, evenals rode knorhaan, heek en staartvis trouwens. Steenschol liep iets terug in prijs terwijl voor schol en iek doorgaans minder bekomen werd dan verleden week. Voor wijting van goede kwaliteit werd doorgaans ook een goede prijs betaald. Grote sortering bereikte tot 23 fr, kleine kreeg tot 16 fr. Voor de meeste schepen werden het behoorlijke resultaten, vooral voor de bokkenvisserij waarbij de O.186 een topresultaat bereikte: 1 miljoen 603.000 fr. Ook de O.82 bereikte een opbrengst die nooit voordien door dit vaartuig gelukt werd: 1.085.000 fr. De resultaten van de visvangers waren bescheidener maar vielen doorgaans

toch wel bevredigend uit. Vooral dan voor de O.229 die 602.000 fr besomde, onder meer dank zij een mooie partij heek die erg duur verkocht werd.

De IJslanders hebben het niet zo best gedaan, ook weer omwille van de erg middelmatige prijzen voor schelvis, kabeljauw en gul en leng. Zeer weinig dure soorten hier en ook rode zeebaars, waarvoor wel een redelijke prijs betaald werd, werd weinig aangevoerd. Al met al toch nog 1,2 miljoen fr voor de O.317 die hiervoor ruim 1200 bennen loste.

Erg flauwe resultaten voor de spanvissers en voor de schepen welke in de Noordzee visten. Schelvis, kabeljauw en gul gingen goedkoop van de hand en maakten een renderend resultaat onmogelijk.

STRAALBUIZEN

De garnaalvisserij is tijdens de voorbije week niet lonend geweest. Eerst was er de soms nogal strakke wind die de meeste schepen binnenhiield en verder is het zo dat de vangsten van de meeste schepen nog steeds erg klein blijven. De garnaalprijs schommelde tussen 50 en 103 fr en de totale aanvoer lag maar even boven de 2.000 kg. Voorlopig is de garnaal ook nog erg klein, de beste tijd moet dan ook nog komen.

ZIJ HADDEN PECH...

— Tijdens het winden van de boelen op de Z.533 «Virtus», hoorde schipper Lucien Ponjaert een abnormaal geluid in de vislier. Men gelukte er toch in de boelen aan boord te krijgen en de visserij te staken. In Zeebrugge stelde men een gebroken kogellager vast.

— De Z.574 «Nautilus» kreeg tijdens de visserij een defekt aan de dieptemeter. Schipper Robert Beernaert besloot de baai van St Yves aan te doen om beroep te doen op een technicus van het hospitaalkerkschip «De Hoop» dat aldaar gelegen was. Een radio-officier kwam aan boord en gelukte erin het defekt te herstellen.

— Ter visserij sloeg de Z.430 van schipper Jozef Martony vast aan een onder water zittend voorwerp. Tevens had men af te rekenen met een gebroken rubberen ring die de aandrijving van de motor naar de vislier verzekert. Niettemin kon men op eigen kracht naar de thuishaven terugkeren.

— Tijdens het binnenlopen te Zeebrugge, kreeg de Z.42 «Midax» motorpech. De rederboot van Zee-

brugge zorgde voor de opsleping tot in de schuilhaven.

— Vissend in de Ierse Zee, sloeg de Z.526 Venus met de bakboordboel vast. Door de hevige ruk plooidde de bakboordbok. Nadien slaagde men er in terug vrij te komen. Maar toen kreeg men een radio-oproep van de Z.583 Angelina die sleephulp vroeg wegens ernstige breuk aan de keerkoppeling. De opsleping gebeurde bij woelige zee naar Oostende.

— Vissend in Liverpool Baai, kreeg de Z.108 Adriatic van schipper Oscar Savels een vreemd stuk net in de schroef. Op halve kracht liep men naar Fleetwood. Daar maakte een kikkorsman de schroef weer vrij.

OOSTENDE

VRIJDAG 26 MAART 1976

KANAAL				
O.206	17	350	200	431.895
N.579	16	75	3171	611.752

MAANDAG 29 MAART 1976

IJSLAND				
O.317	17	1200	—	1.281.600
O.316	16	800	—	882.186
KANAAL				
O.217	14	550	147	520.204
N.3	14	500	418	566.700
O.26	15	500	—	461.860
O.229	15	250	900	602.996
O.309	15	400	500	411.304
O.285	14	500	200	427.766
O.275	15	250	630	456.580
Z.34	16	60	4500	907.472
O.128	16	220	400	279.278
WEST				
N.752	8	200	215	236.439
N.45	9	280	—	281.290
N.736	8	140	—	238.040
N.40	8	180	200	192.839
O.69	6	95	—	106.470

DINSDAG 20 MAART 1976

KANAAL				
O.82	17	160	4600	1.085.211
O.114	18	150	4900	495.503
O.120	17	215	100	234.938
O.186	17	150	8100	1.603.822
NOORDZEE				
Z.209-509	16	475	—	518.990
O.231	16	300	—	271.010
WEST				
O.37	8	120	—	129.240
N.738	6	105	—	167.522

WOENSDAG 31 MAART 1976

KANAAL				
O.127	20	55	5255	937.927
WEST				
N.720	5	100	—	122.870
NOORDZEE				
N.708-709	14	580	—	688.770

VISSERSHULDE OOSTENDE

De plechtigheid van de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers gaat door **TWEDE PAASDAG, MAANDAG 19 APRIL.**

Te 9u.30 zal de Plechtige Vissemissis gezongen worden in de hoofdkerk van St. Petrus en Paulus.

Om 10u.20 vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument der Zee-lieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De bloemtuien en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis „t Zal wel gaan”.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrik
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-3	2	24.621	1.068.907
29-3	16	254.460	7.926.054
30-3	9	101.450	9.981.446
31-3	4	42.005	1.755.567
	31	422.536	15.732.974

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-3	3	332	26.292	70,—	83,—	—
25-3	13	1.025	69.229	50,—	98,—	—
26-3	1	175	11.760	66,—	70,—	—
27-3	10	586	52.764	70,—	103,—	—
30-3	1	82	7.358	89,—	90,—	—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	21	2.992	237.291	40,—	135,—
29-3	5	571	60.888	72,—	149,—
30-3	1	108	9.560	60,—	115,—
31-3	8	951	97.333	55,—	150,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	1	11.982	837.550	69,90
26-3	6	16.117	920.910	57,13
29-3	7	34.409	2.297.970	66,78
30-3	8	51.416	2.308.630	44,90
31-3	8	73.241	3.813.062	52,06

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	2	195	13.697	59,—	79,—
29-3	2	49	4.130	78,—	89,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	7	22.941	1.246.301
31-3	3	10.185	295.373

DE DOOP VAN DE 0.33 „MARBI”

Het is dus heden zaterdag dat te 15 uur op de Hendrik Baelskaai voor de magazijnen van SCAP, het prachtig modern vissersvaartuig O.33 «Marbi», eigendom van de reders Oscar Martinsen en Prosper Van Billemont wordt gedoopt.

Als meter fungeert Sonja Van Billemont-Bonduelle, vrouw van de schipper-eigenaar en als peter niemand minder dan de heer Marcel Vanden Bosch, sedert jaren adviseur van verschillende ministers van verkeerswezen, die steeds veel voor de visserij ge-

daan heeft.

Het zal E.H. Corneillie, visserij-aalmoezenier, zijn die het schip over de doopvont houdt in tegenwoordigheid van talrijke genodigden.

Over deze plechtigheid, welke de doop betekent van het derde vaartuig van 33 m, door de Westvlaamse Scheepswerven gebouwd en door SCAP met motoren, electriciteit en koeling afgewerkt zullen we het volgende week hebben.

ZEER GOEDE CIJFERS IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

In de Nieuwpoortse vismijn is men wat op de achterpoten gaan staan omdat in de dagbladders verscheen dat de uitbating deficitair zou zijn. Dat blijkt volgens gezaghebbende personen helemaal niet het geval te zijn en dat wordt trouwens bewezen aan de hand van de cijfers over het eerste kwartaal van dit jaar. Het totaal opbrengstcijfer belooft inderdaad voor de eerste drie maanden 14 milj. 665.079 fr. tegenover slechts 10 milj. 005.075 fr. in dezelfde periode van vorig jaar. Deze opmerkelijke stijging is gedeeltelijk te wijten aan de grotere aanvoer maar al evenzeer aan het feit dat enkele grotere vaartuigen in hun eigen aanvoeren kwamen verkopen waardoor vooral de tongvangsten beduidend

gingen stijgen en vooral dat heeft de opbrengst een opawartse duw gegeven.

Nog een ander bewijs van de goede gang van zaken te Nieuwpoort is wel dat er deze week een nieuw dagrecord werd geboekt. Maandag jl. werd immers voor 1.250.043 fr. aan vis verkocht en dergelijk cijfer werd voorheen nooit bereikt. Het vorig dagrecord bedroeg 1.162.000 fr.

Het is derhalve verkeerd van te stellen dat het de Nieuwpoortse vismijn minder goed voor de wind gaat. Overigens blijft de aanvoeren uit de Westhoek gekend om de uitstekende kwaliteit van de aangevoerde vangsten en dat blijft een garantie voor een verder gezonde uitbating.

NIEUWPOORT

MAANDAG 29 MAART 1976

N.15	783.049	N.700	51.031
N.470	68.630	N.345	162.275
N.723	126.210	N.346	46.106
N.349	9.000		

Voor deze maandag waren de handelaars in hun nopjes : er was keus, er was variatie. Vangsten van verschillende visgronden, en alles samengeteld stonden er 460 bennen op de markt, waarbij ongeveer 4.500 kg tongen. De winkeliers lieten hun keus vallen op tarbot, griet en staartvis, die alle goed verkocht werden. De tong-schar was tevens ook van de partij. De tongen kregen 160 à 168 fr voor de grootste soort. De 2de 210, de 3de 218 à 210, de 4de 190 tot 200, de 5de 180 à 190 en de kleine sprongen mee in de dans : van 162 à 169 fr de kg. Kabeljauw kreeg rond de 2.500 fr de benne, gullen rond de 2.000 fr. De grootste soort van de platvis kende geen grote trek, kreeg slechts 850 fr, de gewone platvis van 900 à 1.000 fr, de drielingen 1.350 en voor de visjes werd geroepen rond de 1.000 fr de benne. De rogsoorten waren duur : moerroggen 2.600, zelfs de tilten 2.580. De wijting steeg in prijs, naar 't laatst van de markt. Zo liep de prijs voor de grote van 970 à 1.230 en zelfs tot 1.580 fr de benne. De kleine wijting van 800 à 900 fr. Kleine hoeveelheden zeehonden, speerhaaien enz., gingen ook vlot van de hand, net als de enkele bennen knorhaans !

De totale eindbesomming voor de maandag, gaf dan ook het volgende verkoopcijfer : 1.250.431 fr.

WOENSDAG 31 MAART 1976

N.591	70.576	N.761	104.635
N.590	120.162		

Drie vaartuigen van de West. Weinig tongen, maar keus voor de platvissoorten, roggen, gullen, wijting en knorhaan en zandschullen. De drie vangsten samen bevatten een dikke 200 bennen of 10.185 kgr. De weinige koopjes tarbot en grieten gingen duur van duur van de hand. Kabeljauw kreeg 2.550 fr de benne. De gullen, maar «extra» kwaliteit, dat moet gezegd worden, werden verkocht aan 2.500, 1.900 en 1.700 fr de benne volgens sortering. Platvis : de «moeien» kregen 1.000 fr, wat toch een betere prijs was dan de maandag de «platen» 1.180, drielingen van 1.600 à 1.770 en voor de visjes werd geroepen op 1.000 tot zelfs 1.180 fr de benne. Zandschullen 800 voor de kleine, de grote 1.250 fr. De grote wijting kreeg 1.240 in de eerste verkoop en liep op tot 1.400 bij de laatste vangst. De kleine van 810 à 970 de benne. De rogsoorten kregen niet de prijzen van de maandagmarkt maar haalden toch voor de «moers» van 2.200 à 2.490 fr de benne. De tilten 2.100 fr. De «stekkers» of knorhaans, daar boksten de leunders op en dit van 1.010 tot zelfs 1.240 fr de benne. Er waren slechts ongeveer 150 kg tongen op de markt, die prijzen liepen van 160 tot 194 en zelfs de kleinste soort kreeg 165 fr.

Dit voor de woensdagmarkt, waar een drietal meer vaartuigen te verwachten waren, maar die door de weersomstandigheden, in Engelse havens hebben moeten schuilen en dus verplicht zijn hun voorziene zeedagen te verlengen.

De maandagverkoop gaf het recordcijfer, voor wat het verkoopcijfer op één dag betreft. De verkoop bracht 1.250.043 fr op waar het vroeger cijfer 1.162.130 fr was.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 29-3-1976

Z.421	3	20	150	90.750
Z.582	7	40	250	212.380
Z.492	12	90	1500	511.810
Z.321	8	40	500	364.070
Z.462	12	140	1500	665.000
Z.599	11	150	100	210.840
Z.175	11	100	250	243.120

DINSDAG 30-3-1976

Z.578	?	20	100	27.360
O.135	11	600	400	693.762
Z.547	6	30	400	196.960
Z.512	2	10	50	41.800
Z.161	9	70	1200	568.430
Z.183	7	60	900	309.328
Z.575	10	90	150	218.440
Z.559	11	70	350	252.550

WOENSDAG 31-3-1976

B. 5	18	180	3000	806.470
Z.516	8	60	450	164.923
Z.465	16	120	3500	933.580
Z.571	8	500	400	515.860
Z.402	11	120	200	203.987
Z.427	10	90	100	155.450
Z. 30	12	150	1900	565.105
Z.506	12	70	1500	467.687

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 APRIL

KANAAL : O.303 (2.500 tong, 90 platvis, 10 varia).

NOORDZEE : O.243 (230 vis, 35 kab., 100 gul, 80 schelvis en totten, 15 platvis).

O.239 (250 vis, 30 kab., 80 gul, 60 schelvis en totten, 30 wijting, 40 platvis, 50 zeewolf).

MAANDAG 5 APRIL

IJSLAND : O.129, O.202, O.282, O.216 (900 m., t.t.z. 400 kab.-gul, 250 schelvis en totten, 175 rode zeebaars, 75 varia).

KANAAL : O.369, O.182, O.123, Z.499, Z.502, N.705.

WEST : N.41, N.719.
NOORDZEE : O.232, Z.38, N.706.

MAANDAG OF DINSDAG

IJSLAND : O.236.

DINSDAG 6 APRIL

KANAAL : O.181, O.254, O.274, O.306.

WEST : O.35, Z.597.

WOENSDAG 7 APRIL

KANAAL : O.83.

WEST : N.579.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

Scheivis					
Groot	-----	-----	-----	27.—29.40	-----
Middel	-----	-----	-----	21.80-24.20	-----
Klein	-----	-----	-----	14.60-21.—	-----
Kabeljauw	-----	-----	-----	21.—25.80	-----
Gul	-----	-----	-----	19.60-24.—	-----
Wijting	-----	-----	-----	12.60-17.20	-----
Schaat	-----	-----	-----	54.80	-----
Zeebaars	-----	-----	-----	26.40-30.60	-----
Leng	-----	-----	-----	13.—24.60	-----
Schartong	-----	-----	-----	40.—59.—	-----
Heilbot	-----	-----	-----	86.—142.—	-----
Koolvis	-----	-----	-----	18.—22.60	-----
Hondstong	-----	-----	-----		-----
Zeewolf	-----	-----	-----		-----
Staart	-----	-----	-----		-----

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
Lappen	147 -159	139 -152	133 -139
Grote	199 -205	196 -201	192 -199
3/4	187 -203	183 -199	183 -186
Blok	189 -206	175 -189	183 -191
voor-kleine	172 -186	175 -179	179 -182
kleine	163 -175	163 -166	155 -158
slips			

Zeebrugge

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
grote	166 -167	158 -165	145 -158
blok	209 -217	204 -210	200 -208
fruit	210 -223	194 -200	184 -224
schone kleine	199 -206	198 -200	190 -224
kleine	188 -195	180 -183	176 -197
tout petit			
slips			

Nieuwpoort

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
Tong I	160 -168		160 —,—
Tong II	210 —,—		182 —,—
Tong III	214 —,—		194 —,—
Tong IV	190 -200		195 —,—
Tong V	181 -190		180 —,—
Kleine			165 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
Grote	21.—24.—	20.—22.—	
grote iek	23.—25.40	19.—23.60	
kleine iek	21.—26.20	21.—23.—	
derde slag	24.—25.60		
platjes	17.—17.40	14.80-17.—	

Zeebrugge

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
I	32.—,—	17.—19.—	17.—,—
II	31.—,—	17.—18.—	17.—,—
III	39.—,—	18.—24.—	18.—20.—
V	27.—,—	15.—17.—	16.—20.—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	29-3-1976	30-3-1976	31-3-1976
Moeien			
grote pladijs	17.—20.—		20.—24.—
drielingen	26.—32.—		35.—,—
platjes	20.—,—		22.—,—

Korte berichten

HOGE VANGSTEN ST.-JACOBS- SCHELLEN OP ENGELSE ZUIDKUST

Het werd een onverwachts gunstige tijd voor de Engelse vissers op St Jacobsschellen langs de Engelse Zuidkust. Zeer dichte bedden hiervan werden ontdekt in een band gaande van Dungeness tot het eiland Wight. Alleen reeds in de kleine plaatsen Rye en Hastings werd voor 12 miljoen B. Fr. in de afzet gebracht. Van uit Rye gingen een 15 kleinere vissersvaartuigen, uit Newhaven 13. Zelfs de kleine vaartuigjes brengen tot 6.000 stuks binnen. Een bokkenvisser uit Newhaven, één der grootste die zich op deze schelpvangst toelegt, bracht zelfs 20.000 grote stuks op de markt. Gezien de prijzen heel goed zijn,

men noteerde tot 100 B. Fr. voor een dozijn stuk! maakten alle vaartuigen heel goede resultaten. Sommige van de grotere vaartuigen werken tot met 6 dregnetten langs één zijde! Men tracht inderdaad, zolang de prijzen zo lonend zijn, zoveel mogelijk van de koek binnen te rijden, ook al kan dit misschien de uitroeiing betekenen van dit smakelijk produkt. Er zijn nu zelfs grote bokkenvissers die nog nooit deze soort visserij uitgeoefend hebben en die nu de vloot schelpenvissers vervoegd hebben.

Een zeer aangename verrassing voor de vissers is wel het feit dat de schelp zijn vaste goede prijs behoudt niettegenstaande de zeer ruime aanvoer. Aldus werd een 26 meter bokkenvanger door zijn reder uit Devon ingezet en bracht na een 48-uren reis evenveel binnen als anders in zijn veertiendaagse reis op vis. Wel heeft men op deze visserij minstens wekelijks 10.000 B. Fr. kosten aan dregnetterij en garen. De topvissers uit Brixham, schipper-reder John Day zal vanaf april eveneens overschakelen op de schelpvisserij met zijn «Pescoso II». Voor de Sussex-vissers zijn deze bedden van St-Jacobsschellen natuurlijk hartelijk welkom. Men herinnert zich dat 20 jaar geleden de lokale visserij ieder jaar een goed seizoen op de schellen maakte. Toen kwam de Franse vissersvloot en in een kleine week waren de bedden totaal uitgevist. Sindsdien noteerde men nooit meer gunstige vangsten tot voor een paar jaar men gewaar werd dat de St Jacobsschelp langzamerhand aanwastte. Bij 't Schelpvis-Laboratorium te Burnham vreest men nu dat men aan overbevissing zal gaan doen en de wetenschapsmensen van dit instituut lieten reeds een waarschuwend stem horen. Ook het Zeevisserij-Komitee van Sussex stelde reeds voor een tijd lang de vangst te verbieden om de stocks te beschermen en de uitgroei te bewaren voor het volgend seizoen. Het voorstel van een gesloten seizoen over een zeker periode schijnt echter niet goed aan te komen bij de vissers, die daar zoals elders altijd op het onmiddellijk gewin uit zijn en zoals we vroeger reeds lieten uitschijnen, in dergelijke gevallen tegen zichzelf moeten beschermd worden. Dat worden we toch ook nog altijd gewaar met de ondermaats tong. Als die gevangen worden, dan gaan ze nooit over boord maar worden binnengebracht voor onderduimse verkoop voor drinkgeld. Daar is geen praten noch beleren aan vast.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER/FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 4-4-1976 tot 10-4-1976

Afvaarten uit Oostende naar Dover WesternDocks :

- Alle dagen te 07u.50 (1), te 10u.05 (2) en te 14u.35 (x)
- Op 10-4-1976 bijkomende afvaarten te 09u.45 en te 15u.45.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Alle dagen te 12u.50 (1) en te 16u.45 (2)
- Op 9-4-1976 bijkomende afvaart te 10u.55
- Op 10-4-1976 bijkomende afvaarten te 10u.55 en te 15u.55.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 03u.35 (x), te 13u.15 (x) en te 19u.15 (x)
- Op 5, 6 en 7-4-1976 bijkomende afvaart te 22u.15 (x)
- Op 8-4-1976 bijkomende afvaarten te 07u.30 (x) en te 22u.15 (x)
- Op 9-4-1976 bijkomende afvaarten te 07u.30 (x), te 10u.15 (x) en te 22u.15 (x)
- Op 10-4-1976 bijkomende afvaarten te 07u.30 (x) en te 10u.15 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Alle dagen te 01u.15 (x) en te 05u.15 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 00u.20 (x), te 09u.20 (x), te 18u.20 (x) en te 21u.20 (x)
- Op 6 en 7-4-1976 bijkomende afvaart te 03u.20 (x)
- Op 8-4-1976 bijkomende afvaarten te 03u.20 (x) en te 12u.20 (x)
- Op 9 en 10-4-1976 bijkomende afvaarten te 03u.20 (x), te 12u.20 (x) en te 15u.20 (x)

Afvaarten uit Folkestone :

- Alle dagen te 07u.00 (x) en te 23u.45 (x)

- (1) Nemen ook voertuigen behalve op 8, 9 en 10-4-1976
 - (2) Nemen ook voertuigen behalve op 9 en 10-4-1976
- (x) Nemen ook voertuigen.

GEEN ONVERDEELD SUKSES VOOR DE SCHOTSE VISSERIJ- TENTOONSTELLING

Op de Schotse Visserijtentoonstelling die gehouden wordt te Ayr van 28 april tot 2 mei worden 88 stands ingenomen. De meeste tentoonstellende firmas komen uit Engeland, Schotland, Duitsland, Noorwegen en Ierland. Er zijn ook enkele Belgische stands. Volgens sommige waarnemers is de tentoonstelling, wat het aantal deelnemers betreft, geen onverdeeld succes. Wel worden de laatste technische nieuwigheden voorgesteld.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	29-3-1976	29-3-1976	30-3-1976	30-3-1976	31-3-1976	31-3-1976	29-3-1976
Tarbot : groot (123)	202 -235	229 -235	210 -235	221 -239		194 -231	200 -220
middel (123)	158 -177	188 —,—	165 —,—	142 -166	140 —,—	160 -184	160 —,—
klein (123)	120 -143	88 —,—	105 -134	74,—80,—		70,—84,—	120 —,—
Griet : groot (123)	88,—95,—	110 —,—	96,—,—	103 -112		110 -120	90,—115
middel (123)	70,—82,—		83,—,—				
klein (123)	65,—,—		65,—,—				
Schelvis : groot	26,—30,—		16,—,—				
middel	19,—23,20		14,20-15,—				
klein	13,80-20,—		12,40-13,60				
Heek : groot	78,—87,40						
middel	65,—76,80						
klein	29,—58,40						
Lom							
Leng	13,—17,60						
Rog (I)	26,—62,40		23,—58,40		41,—58,—		54,—,—
Keilrog (123)	63,—68,—						49,—,—
Rog (23)		56,—,—		60,—,—		64,—,—	
Tilten (23)		49,—,—		54,—,—		58,—,—	52,—,—
Scherpstaart (23)		57,—,—		67,—,—		65,—,—	45,—,—
Halve mans (23)		40,—,—		40,—,—		42,—,—	34,—,—
Teelt (2)							
Katrog (2)							
Kabeljauw	25,—39,40	36,—46,—	23,—29,20	32,—36,—	21,80-30,—	34,—39,—	50,—,—
Gul (groot)	17,60-32,—	36,—,—	14,60-28,20	27,—32,—	14,60-33,80	27,—33,—	40,—30,—
Gul (middel)							
Gul (klein)							
Hozemondhamme	75,—126		69,—125		81,—105,8		
Wijting : groot	12,20-23,40	26,—,—	12,40-21,60	19,—24,—	13,—27,40	23,—,—	24,—30,—
klein		16,—,—		13,—15,—		16,—,—	16,—18,—
Schar	10,60-22,—	20,—,—	11,40-17,—	12,—15,—	16,—42,—	16,—,—	25,—,—
Steenschol	23,—74,40		21,—82,—		31,—77,40		
Zeehaai	24,—35,20	35,—,—	32,—34,60	30,—33,—	34,—,—	39,—,—	35,—,—
Hondshaai	16,—19,60		16,—20,40		21,—,—		
Doornhaai							
Pieterman							
Makreef	10,—21,—						
Horsmakreef							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	10,—18,60		10,—13,—				
Schartong	45,—,—						
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	8,— 9,80		7,80-10,—		12,—,—		
Heilbot							
Koolvis	16,—21,20						
Steur							
Zeewolf							
Pollak	17,—24,20		19,—23,20				
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol							
Zeehond		27,—,—		24,—26,—		24,—,—	30,—,—
Bot							4,—,—
Rode Poon (roobaard)	32,40-70,20	42,—,—	30,—65,60	37,—40,—		45,—54,—	
Grauwe Poon (knorh.)	14,—20,60	32,—,—	20,—23,60	25,—28,—		30,—34,—	18,—,—
Rode Knorhaan							20,—24,—
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 25 maart werd aangevoerd : 2720 kg tong; 98 kisten tarbot en griet; 1177 kisten kabeljauw; 436 kisten koolvis; 480 kisten schelvis; 196 kisten wijting; 1072 kisten schol; 8 kisten schar; 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : grote tong 11,34-11,06; grootmiddel tong 14,98-14,72; kleinmiddel tong 13,03-12,78; tong één 12,64-12,21; tong twee 11,87-11,65; tarbot 13,05-12,51; zalm 14,85.

Per 40 kg : tarbot 431-263; griet 245-187; kabeljauw één 90-79; kabeljauw twee 114-73; kabeljauw drie 128-76; kabeljauw vier 96-76; kabeljauw vijf 80-45; koolvis één 41-37; koolvis twee 48-44; koolvis drie 54-48; schelvis één 74-56; schelvis twee 63-45; schelvis drie 60-45; schelvis vier 67-48; schol één 50-47; schol twee 64-60; schol drie 72-64; schol vier 90-53; wijting twee 47-43; wijting vier 38-35; schar 110-82.

Aan de woensdagmarkt van 24 maart werd aangevoerd :
52 kisten kabeljauw; 752 kisten koolvis; 305 kisten schelvis; 326 kisten wijting; 3 kisten schar; 32 kisten haring; 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 40 kg : kabeljauw één 114; kabeljauw twee 138-132; kabeljauw drie 134-92; kabeljauw vier 122-92; kabeljauw vijf 98-74; koolvis één 44-35; koolvis twee 38-32; koolvis drie 47-42; koolvis vier 37-31; schelvis één 63-55; schelvis twee 53-40; schelvis drie 52-40; schelvis vier 57-42; schol vier 92; wijting twee 48-42; wijting drie 60-29,40; schar 100; haring één 56; haring drie 32-25; makreel twee 54,40.

De besommingen van dinsdag 23-3-1976 waren :
VL 142 61.700; KW 177 19.900; KW 42 17.600; IJM 30 33.900; IJM 211 22.800; IJM 18 2.000; WK 17 en UK 56 5.100.

De besommingen van woensdag 24-3-1976 waren :
KW 15 41.600; KW 74 4.100; KW 171 8.800; UK 107 en UK 200 2.900; UK 135 en UK 145 5.800.

Aan de vrijdagmarkt van 26 maart werd aangevoerd : 1.645 kg tong; 37 kisten tarbot en griet; 292 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 91 kisten wijting; 671 kisten schol; 15 kisten schar en 34 kisten diversen.

Verder werd vrijdagmiddag per container vanuit Engeland aangevoerd afkomstig van de WR 57, WR 32 en KW 25 10.852 kg tong en ruim 200 kg tarbot en griet. Deze schepen vissen in de zgn. Liverpoolbaai. De platvis daar gevangen valt buiten de quoteringsmaatregelen die er genomen zijn ten aanzien van de platvisvisserij.

Prijzen in guldens :
Per kg : tarbot 14,87-13,96; grote tong 11,62-11,27; grootmiddel 13,78-13,01; tong één 12,77-11,69; tong 15,92-15,11; kleinmiddel tong tong twee 11,80-11,12.
Ierse Zee tongen : grote tong 10,83-10,71; grootmiddel tong 14,78-14,30; kleinmiddel tong 12,55-12,29; tong één 12,18-11,85; tong twee 11,68-11,07.

Per 40 kg : tarbot 450-279; griet 279-180; kabeljauw één 110-82; kabeljauw twee 152-77; kabeljauw drie 124-104; kabeljauw vier 104-82; kabeljauw vijf 88-62; schelvis één 72; schelvis vier 71-70; schol één 60-54; schol twee 81-67; schol drie 122-72; schol vier 112-67; wijting drie 74-62; schar 122-80.

De besommingen waren : KW 63 8.700; KW 94 42.000; UK 2 16.000; UK 71 4.700; UK 144 21.000; UK 234 7.400; VD 6 4.100; IJM 18 2.300; Van Ierland : WR 57 43.900; WR 32 34.400; KW 25 57.100.

Aan de dinsdagmarkt van 30 maart werd aangevoerd door slechts één trawler : 24 kisten kabeljauw; 887 kisten koolvis; 12 kisten schelvis; 83 kisten wijting; 60 kisten makreel en 45 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg : kabeljauw drie 106-96; kabeljauw vier 96-92; kabeljauw vijf 76; koolvis één 54-50; koolvis twee 63-50; koolvis drie 65-56; koolvis vier 61-30; schelvis vier 84-72; wijting drie 51-39; makreel twee 40-28; Hammen met kop 180; haai 140.

De besommingen waren : KW 123 51.200.

BINNENKORT PROEF MET GARNALPELMACHINE IN HOLLAND

In Brouwershaven en IJmuiden beginnen binnenkort praktijkproeven met twee garnalpelmachines. Het verlangen naar zo'n machine ontstond bij het bedrijfsleven al enige jaren geleden, toen het aantal garnalpelsters sterk verminderde. Eerder ondernomen pogingen om zo'n apparaat te ontwikkelen hebben niet het door het visserijbedrijfsleven gewenste resultaat behaald.

De nu te nemen proeven worden begeleid door een commissie waarin de directie van de visserijen van het ministerie van landbouw en visserij, het visserijbedrijfsleven en TNO vertegenwoordigd zijn. Voorzitter B.A. de Jonge van het Produktschap voor Vis en Visserijproducten is ook voorzitter van de commissie.

De proeven gaan 70.000 guldens kosten. De overheid en het bedrijfsleven nemen daar ieder de helft van voor hun rekening. Het bedrijfsleven, zo is donderdag door het bestuur van het produktschap besloten, zal zijn deel bijeenbrengen via een produktschapshelling van één cent per kilo garnaal, te incasseren bij de vissers zowel als de handel. De belanghebbende organisaties van visserij en handel hebben daar al mee gestemd.

Zoals men beseft is dit het gevolg van gebrek aan arbeidskracht, welke daarenboven voor het pel-

len van garnaal zeer duur uitvalt. De tijd van een gulden of 10 à 15 fr per kilo te pellen garnaal is voorbij.

Wat België betreft, is de garnaalvoer te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort niet zo massaal, dat men er een garnalpelmachine moet bij te pas brengen.

Nochts hebben we in het najaar aanvoeren van 500 à 600 kg gekend.

Restaurateurs, winkeliers, enz., kopen nog steeds bij ons de garnaal ongepeld om ze tussen de uren van de arbeid door, zelf te pellen, aldus de kwaliteit behoudend.

Of de nieuwe garnalpelmachine in Holland verrechtvaardigd is, zal de toekomst uitwijzen en zijn we benieuwd te weten.

De kosten welke zo maar méér dan één miljoen frank belopen, vinden we natuurlijk duur, al dient aanvaard dat weinig van die machines zullen verkocht worden, tenware men in Duitsland en Engeland er een zaak in vindt.

Aan ons proefstation toch de zaak te volgen.

DE KREDIETVERLENING AAN DE HOLLANDSE VISSERIJ

Tijdens een beleidsdebat in de Eerste Kamer der Staten Generaal, werden de minister van landbouw in verband met de toestand en het feit, dat velen hun schulden niet kunnen aflossen en een overbruggingskrediet nodig hebben, verschillende vragen gesteld.

Uit het antwoord van de minister blijkt dat vanaf het midden van 1974 uit de visserij circa 90 aanvragen toegekomen waren voor het bekomen van een krediet krachtens de bestaande Rijks-Z-regeling.

Deze aanvragen komen uit het gehele land met een concentratie te Urk.

Van de afgewerkte aanvragen heeft ongeveer 50 pct toegestaan in een lening.

In 1975 werden ongeveer 45 miljoen frank aan kredieten verstrekt. Een aantal gevallen is nog niet afgewerkt.

Bij de Nationale Investeringsbank werden tot begin maart 90 aanvragen voor een overbruggingskrediet ontvangen, overwegend uit Zeeland en Urk, die nog niet afgehandeld zijn.

Van de 103 gesaneerde schepen, dus die een slooppremie ontvangen, hebben er 12 in de loop van 1974 en alle overige pas in 1975 de visserij gestaakt.

De minister is van oordeel dat het bouwjaar van een schip niets ter zake doet want ook met een ouder schip wordt vis gevangen, aldus de minister van landbouw.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 22 tot en met 27 maart

Hoewel er in de voorweek tot en met donderdag, nog verschillende kabeljauwvissers aan de markt waren, was een duidelijke teruggang in de aanvoer waar te nemen.

En al had deze kleinere aanvoer dan een positieve invloed op de prijzen, de gemaakte besommingen bleven hooguit matig.

De grote kotters maakten het over het algemeen aanzienlijk beter, en hoewel de tongvangsten over het algemeen in deze tijd van het jaar een top bereiken, wisten verschillende kotters het toch nog te presteren om meer dan 1.500 kg aan te voeren.

Met een sterk aantrekkende gemiddelde prijs — zaterdag variërend van f 12,50 tot f 13,- afhankelijk aan de aangevoerde sortering kwamen er nog goede tot zeer goede besommingen uit de bus voor de meeste kotters.

Al met al, gezien het feit dat verschillende kotters de afgelopen week een werfbeurt ondergingen en dat zo een zestal te laat was voor de zaterdagmarkt, werd het nog een goede visweek.

Doof 83 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

50.865 kg	TONG	f 642.526,52	van f 1536	f 1067
6.702 kg	TARBOT	f 57.165,94	van f 1458	f 498
121.935 kg	SCHOL	f 216.066,90	van f 260	f 104
53.020 kg	KABELJAUW	f 90.122,73	van f 380	f 080
4.143 kg	GRIET	f 21.259,80	van f 603	f 440
11.230 kg	SCHAR	f 16.373,68	van f 200	f 076
19.185 kg	WIJTING	f 18.591,32	van f 150	f 064
6.130 kg	BOT	f 2.983,01	van f 061	f 018
1.616 kg	TONGSCHAR	f 6.101,82	van f 418	f 360
1.460 kg	STEENBOLK	f 1.177,89	van f 105	f 053
980 kg	LEVER en KUIT	f 1.060,50	van f 125	f 063
674 kg	ROG	f 754,13	van f 171	f 038
207 kg	DIVERSEN	f 480,14	van f	f
278.207		1.074.664,38		



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

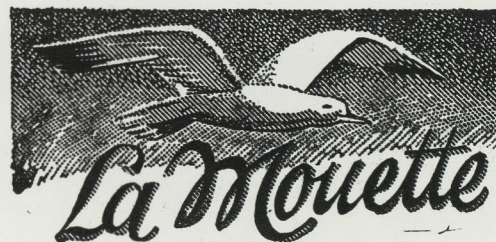
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHEM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Taplijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7763V)



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

