

HET VISSERIJ BLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

JOPA

NU OOK IN BELGIE

Universele
Transportkist

in bekende uitvoering
en kwaliteit.

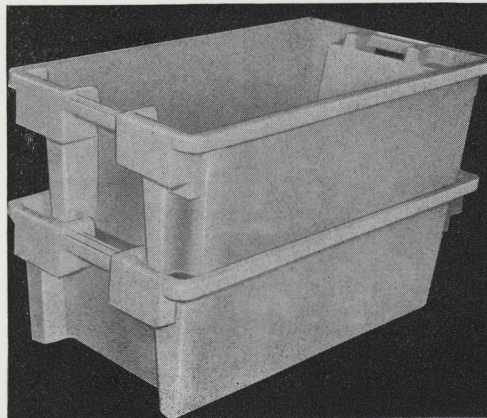
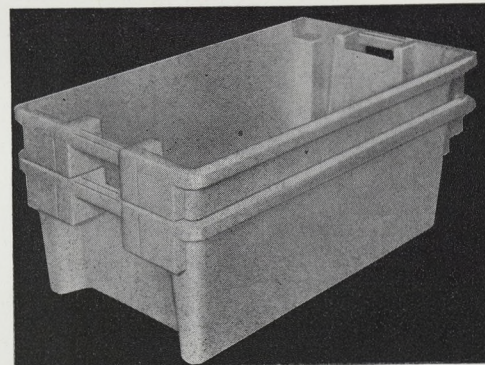
Scheurvast.

Stabiel en robuust
door de ca 4 mm.
wandsterkte.

Uitgevoerd uit
kunststof van de
vereiste kwaliteit en
eigenschappen.

Volmaakt hygiënische
uitvoering.

Stapel en nestelbaar.



Inhoud

1. 40 kg. — 60 Ltr.
2. 50 kg. — 75 Ltr.
1. 800 x 450 x 264 mm.
2. 880 x 560 x 235 mm.

Gewicht 4,0 kg NDPE

Leverbaar in diverse
kleuren zonder
prijsverhoging.

Franco vismijn
OOSTENDE en
ZEEBRUGGE
„in groupage”.

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

J. Smit, Amsterdam, c/a Keizersgracht 197, tel. 20/255484 - 243339
Telex 820706 jopa d 4730 Ahlen/Westf. Telefon (02382) 5047

Schrijft U ons S.V.P. bij afwezigheid. Wij nemen dan direct met U
kontakt op. Het is ook voor U belangrijk dat wij voor een prijsdoor-
braak hebben gezorgd.



PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijg-
baar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 40 F. portkosten.

het visserijblad

Vrijdag 7 mei 1976 — Nr. 18

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAL 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Vlootvernieuwing of vlootafbouw ?

In 1975 hebben ruim 80 vaartuigen (op de 250) meer dan tien-duizend kilo tong gevangen; daarvan waren er 15 in Oostende, 65 met kentletter Z, 3 in Nieuwpoort en 1 B, zodat de huidige moeilijkheden ingevolge de tongenkquota in hoofdzaak in Zeebrugge zullen doordrukken.

Niettemin gonst het aan de Oostkust van de geruchten over aankoop in het buitenland van vissersvaartuigen, 3 à 4 jaar oud, spreekt men zelfs over nieuwbouw en zal de slooppremie wellicht pro rata de vlootsterkte het minst voor Zeebrugge vaartuigen worden aangevraagd. Dit lijkt in strijd te zijn met alle regels van de logica, maar de statistieken leren ons dat de Oostkust, sinds 10 jaar, het eerst en het meest aan modernisering heeft gedaan, wat dan toch weer zou kunnen bewijzen dat de visserij te Zeebrugge het meest dynamisch en expansief is geweest en gebleven. Niet zonder bitterheid tenandere hebben wij hier in vroegere bijdragen dit verschijnsel benadrukt, naast de bemerking dat de accommodatie van de Oostendse vissershaven met de dag verbetert, terwijl de schuilhaven van Zeebrugge een vooroorlogse bezienswaardigheid is geworden waar «geleerden uit Brussel» en andere on-vlaamse ministers geen toekomst in zien.

Of we vandaag echter aan vlootuitbreiding, of op zijn minst aan vlootvernieuwing, kunnen doen, terwijl we elke dag luider roepen dat een verbeterde slooppremie ogenblikkelijk moet worden ingesteld, is een vraag waarop weinig ongeëmotioneerd zullen kunnen antwoorden.

Of zouden we twee begrippen door elkaar haspelen ?

Enerzijds moet de slooppremie er mede voor zorgen dat de niet-gesloopte vaartuigen beter kunnen vissen met de huidige vangstbeperkingen, anderzijds echter mag niet vergeten worden dat slechts een goede 80 vaartuigen op de 250 werkelijk door de tongenkquota in moeilijkheden worden gebracht.

VLOOTSTOP

Het is een klassieke en gratuite bewering dat stilstaan doodgaan betekent. Nochtans kan niet geloofend worden dat, mede door de apparatuur en visserijmethodes, het groter wordend aandeel van de Oostkustvisserij in de ganse vlaamse visserijnijverheid in voornaamste mate te wijten is aan de daar toegepaste vlootvernieuwing.

Niet ten onrechte werd en wordt herhaaldelijk beweerd en geklaagd door politici en door de groothandel dat de Oostendse moeheid en het gebrek aan initiatief de Oostendse visserijdood voorbereiden, wat niets anders betekent dan dat een bedrijf zich met aanpassen en vernieuwen (ook uitbreiden?) wil het levenskrachtig blijven en overleven.

Ook in middens van Verkeerswezen heeft men altijd krachtig en koppig een vernieuwing voorgestaan en heeft men nooit gearzeld om zelfs te ijveren opdat vreemd kapitaal zou worden aangetrokken. Men moet toegeven dat deze politiek de enige goeie is gebleken, waren intussen de vangstbeperkingen niet internationaal aan de orde gekomen.

Ter illustratie wordt natuurlijk verwezen naar Nederland, waar een ongeremde expansie in de afgelopen jaren onze vlaamse vissers deed barsten van jaloezie, maar waar deze uitbreiding thans dodelijk wordt afgestraft door de ingestelde kwota. Maar, niet helemaal zonder reden, hoort men in Nederland meer en meer waarschuwen tegen een radeloos

en wanhopig afbouwen zonder restrictie van de vloot en vreest men dat Nederland aldus ooit, als de visstapel zal hersteld zijn, spijtig genoeg geen reders, geen vissers en geen vaartuigen meer zal hebben.

VLOOTVERNIEUWING

Het ware belachelijk ongenueanceerd voor een vlootafbouw of een vlootvernieuwing te opteren; het is daarenboven onwaar dat dit twee tegengestelden zouden zijn, wel integendeel.

Zelfs de meest afgunstige reder zal niet durven loochenen dat vlootvernieuwing en vlootverjonging de eerste vereisten zijn om internationaal te kunnen meespelen, om de visserij tegen ouderdomsterfte te behoeden en om aldus verder een visserijpersoneel voor de toekomst aan te trekken. Een tijdelijke vangstbeperking kan dit principe niet ontzenuwen.

Wel kan de vraag gesteld worden of de vernieuwing en verjonging ongelimiteerd mag gebeuren en of het bedrijf zichzelf sterk genoeg heeft gemaakt om gemotiveerd te kunnen beslissen welke vaartuigen voor welke visserij, voor vandaag maar ook voor morgen, mogen (en moeten) voorzien worden.

We zitten te paard op twee ministeries (al spreken Finantiën en Economische Zaken eveneens mee inzake budgettering en nationale werkloosheid), en we hebben daarenboven een ongelooflijk gediversieerde visserij : garnaalvissers, kreeftenputters, kustvisserij, bokkers, plankenvisserij, IJslanders, Skagerakvissers, specialisten van de Liverpoolbaai, 4-meterstok-vartuigen, de Noord en het Kanaal, gullenvissers, danish pair, haringvangers, enz. maar toch zal men er moeten toe komen een toekomst-politiek te bepalen.

De zucht naar ultra moderne vaartuigen uit het buitenland is een reëel feit geworden : mensen met toekomstmogelijkheden (en toekomstvisie?) liggen wakker om een schip, dat vandaag als nieuwbouw 40 milj. kost, voor de helft van de prijs en minder te kunnen kopen. Die reders tegenwerken door hen geen staatkrediet te geven is een kruideniersmaatregel wanneer dit buitenlands vaartuig toch een belgische vlag zou krijgen...

Kwota en slooppremie spelen hierin zelfs een te verwaarlozen rol, vooral wanneer de FEOGA en kredietmaatregelen wil vastleggen en voor nieuwbouw zal subsidies voorzien. Tenandere, de slooppremie moet haar effect vóór einde 1977 hebben bereikt en onmiddellijk op de kwota 1976 kunnen inspelen.

...En morgen zullen de eerste buitenlandse aankopen worden afgesloten. Hoe staat het bedrijf er tegenover ? We menen hoorzittingen voor reders (en vakbonden?) met verdedigers en met advocaten-van-de-duivel dringend gewenst, evenals het advies van techniekers en andere advies van techniekers en andere bedrijfsmensen, om uiteindelijk met de vertegenwoordigers van de rechtstreeks en de onrechtstreeks betrokken ministeries tot een consensus te komen.

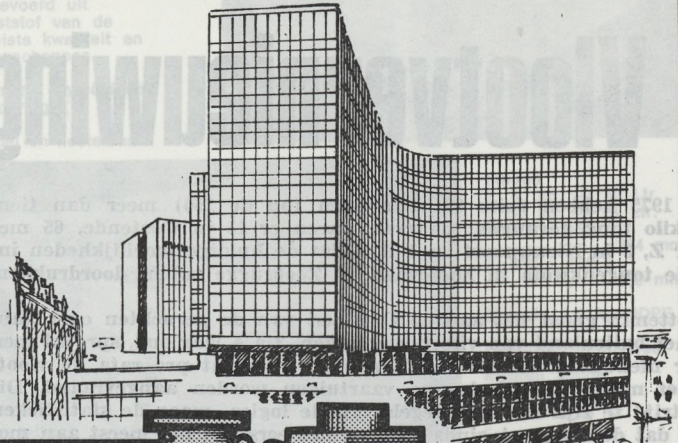
Ik weet welk wespennest ik hiermee uiteen sla, maar struisvogel-politiek is nog onwaardiger.

JEF DEROOSE

CATERPILLAR MOTOREN = BETROUWBARE ENERGIE



Mobiele electrogeen
groepen
met geluiddemping



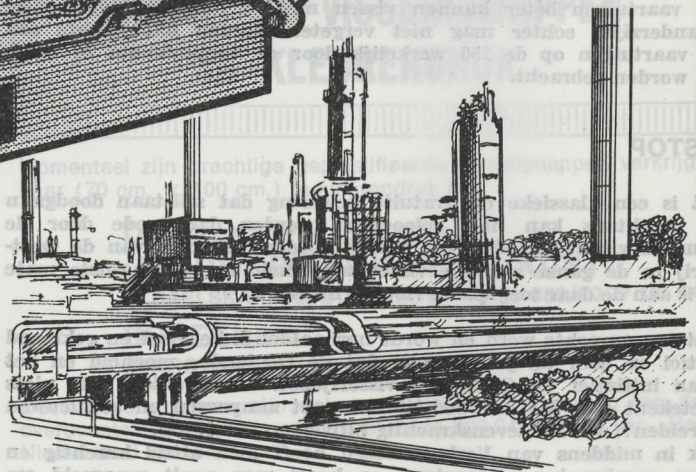
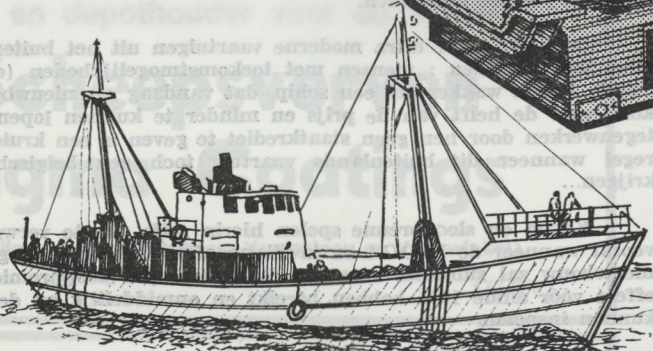
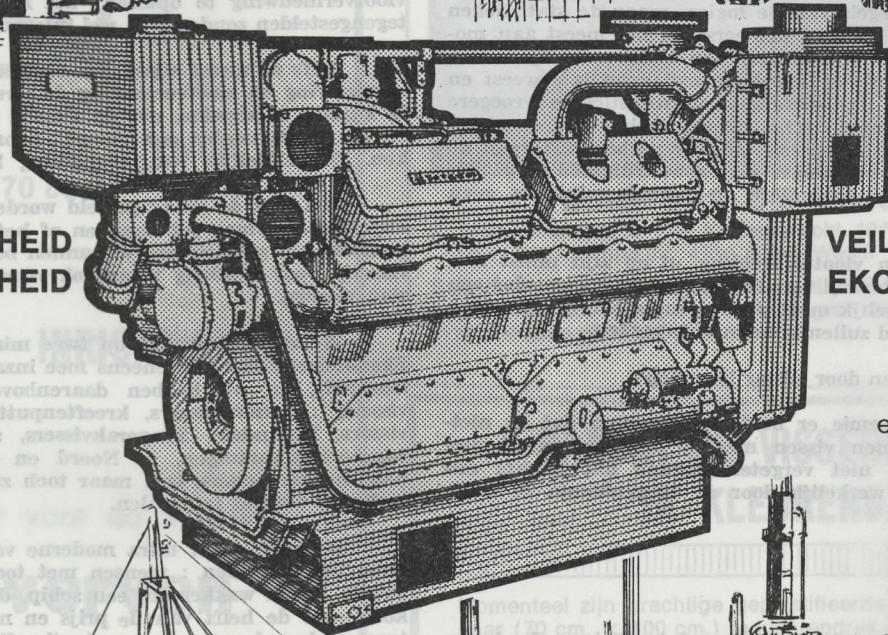
Noodstroom
electrogeen
groepen

**ROBUUSTHEID
BETROUWBAARHEID**

**VEILIGHEID
EKONOMIE**

Scheepsmotoren
en boordaggregaten

Industriële Diesel
en aardgasmotoren




Electrogeen groepen - Diesel en aardgasmotoren
VERHUURING - VERKOOP - STUDIE - MONTAGE - SERVICE
Bij TRECO koopt u meer dan alleen maar een dieselmotor

TRECO N.V.



CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Steenweg op Brussel 340 - 1900 OVERIJSE - Tel. 02/687 60 20 - Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn merken van Caterpillar Tractor Co.

900 serviceposten in de wereld.

plans

De Engelse IJslandvisser mistevreden

Het is zeker niet over de bescherming vanwege de Navy dat de IJslandvaarders mistevreden zijn, maar wel over de bevelen die uit Londen komen en die de vissersvaartuigen op een bepaalde plaats houden. Deze laatste vissers in een gebied van zo wat 2.500 km² waarin ze moeten blijven. Dit is zowat de 4/5 van onze provincie.

Als dat op het eerste zicht groot blijkt, dan is dit in de zee slechts een heel klein stukje waarvoor men nog veel moeite heeft om het te vinden. Als daar zo een vijftigtal grote IJslanders zitten op de kotters, dan is het begrijpelijk dat de schippers eens een eindje verder willen gaan proberen. De beslissing hiertoe mag de kommandant van de plaatselijke beschermingsschepen niet zelf nemen. Die beslissing hiertoe moet uit Londen komen.

Toen nu op een bepaald ogenblik weinig te vangen was vroegen de schippers om oostwaarts te mogen trekken over de Kaap. De toestemming moest echter van Londen komen en dat duurde zo liefst 5 dagen eer die beslissing er kwam. De schepen waren voorheen naar de Noord-Westhoek getrokken omdat de schippers dachten dat het hun zou toegelaten worden de «Cape» te bevissen. Daar kregen ze echter geen toestemming voor en vooraleer ze dan terug oostwaarts mochten trekken, duurde dit bijna een week. Onze beschermingsbemanning zijn brave mensen, zegde een teruggekeerd schipper, maar hun handen zijn gebonden. Er zat een beetje vis West vervolgde hij, maar dat duurde nog geen 48 uur. We wensten dan wat verder te gaan, maar ons werd verteld dat we niet Zuid van Stalberg of 160° Oost van Stromness mochten gaan. Zelfs de IJslandse kanonneerboten probeerden daar niets tegen ons te ondernemen omdat er toch niets te vangen was.

Volgens de schippers van de ingezette Engelse IJslandvaarders zou de bevelvoerende officier op hun verzoek, zonder een beslissing van Londen te moeten afwachten, onmiddellijk mogen ingaan. In ieder geval vindt men het in de betrokken visserskringen, hoog tijd dat een ander visgebied aangeduid wordt, want het beste is er in dit gebied af waar men voor het ogenblik samenlokt.

ENGELAND VERZOCHT NOORWEGEN TE BEMIDDELEN

De Engelse minister Roy Hattersley kwam verleden week van zijn reis naar Noorwegen te Londen terug. Men weet dat, sinds de diplomatieke betrekkingen tussen Londen en Reykjavik verbroken werden, Noorwegen de Engelse belangen in IJsland waarneemt. Nu vroeg Hattersley aan zijn Noorse kollega om in de kabeljauwoorlog te bemiddelen en meer begrip te tonen voor het standpunt van Groot-Brittannië. Doch Noorwegen toonde hierin heel wat terughoudendheid. Over de geruchten alsof West-Duitsland aan Londen zou voorgesteld hebben te bemiddelen, zegde Hattersley hierover onwetend te zijn.

GEKOMBINEERDE AANVALLEN DOOR IJSLANDSE KANONNEERBOTEN

Na een eerder bescheiden optreden van de IJslandse kanonneerboten gedurende zowat 2 maanden, kregen de Engelse IJslandvaarders het vorige week zwaar te verduren van wat zo iets als een gekombineerde aanval van de gegroepede IJslandse kanonneerboten bestempeld werd. In een dichte mist vielen de «Tyr», de «Aegir» en de «Odin» met bekwame spoed een vloot van zowat 40 Engelse schepen aan. De «Tyr» vaarde de sleeplijnen van de «Benella» door en één lijn van de Grimsbytreiler «Northern Gift» en dit niettegenstaande de aanwezigheid van de fregat «Naiad». Hierop kon de «Tyr» de fregat terug uit manoeuvreren en na een vergeefse aanval op een paar andere vaartuigen, slaagde de kanonneerboot er in één sleeplijn van de «Arctic-Vandal» door te varen. Ondertussen vielen de beide andere kanonneerboten op hun beurt het pak Engelse schepen aan waarbij zij slechts van heel weinig de sleeplijnen misten van de «Forester» uit Hull en de «Norean» uit Fleetwood. De «Aegir» probeerde het dan op de «Arctic Corsair» maar deze had tijdig de netten binnen. De voortdurende aanwezigheid van de kanonneerboten belette een twintigtal treilers voor 48 uur te vissen, terwijl de fregatten doorlopend de aanvallen moesten trachten op te vangen. Ondertussen kwam de «Tyr» nog in aanvaring met de fregat «Naiad». Dit gebeurde volgens de Engelse versie bewust en de fregat liep een scheur in de boeg op van anderhalve meter, twee voet boven de waterlijn. De fregat kon echter blijven bescherming geven. Ondertussen werden de sleeplijnen van de «Ross Canaveral» uit Hull eveneens overvaren en één sleeplijn van de «Forester». Verder slaagde de «Aegir» er nog in de sleep-trossen van de «Maretta» uit Fleetwood te doorsnijden. Van één der Engelse treilers, namelijk de «Benella», was dit voor de derde keer dat de trossen overgevaren werden.

Het is begrijpelijk dat in dergelijke omstandigheden te gaan vissen, ook niet alles is en dat sommige rederijen, die het al niet te breed hebben, hun ijslandse treilers, of een deel er van, hebben opgelegd of uit de vaart genomen.

ENGELSE KLACHTEN OVER GEMIS AAN SOLIDARITEITSZIN

Men is de mening in Engeland toegedaan dat verscheidene landen de beschermingsmaatregelen opgelegd door de Noordoost Atlantische Visserijkommissie, of onvolledig of in het geheel niet uitvoeren. Een regeling over de visvangst en een bescherming van de stocks

vindt men in Engeland zeker nodig, in de eerste plaats omdat vele vanggronden in de kustwateren van dit land gelegen zijn. Zelfs waar het absoluut door iedereen aanvaard wordt dat sommige vissoorten in gevaar van uitroeiing verkeren, zoals de Noordzeeharing bv., kan de betrokken Commissie niet genoeg autoriteit opbrengen om alle betrokken landen er toe te brengen de genomen beslissingen te helpen eerbiedigen. Dit brengt volgens Engeland de eerbiedwaardigheid en het bestaan zelf van de Commissie in gevaar. Voor de bescherming van bepaalde vissoorten heeft Groot-Brittannië in de Kommissiezitting verscheidene voorstellen ingediend om onder meer geen visserij meer toe te laten op de Noordzeeharing binst de laatste zes maanden van het jaar. Op 15 aanwezige landen kon Groot-Brittannië slechts op de steun rekenen van IJsland, Polen, Ierland, Rusland en West-Duitsland. Landen als Frankrijk, Denemarken, België, Nederland, enz., konden er nog niet eens toekomen ten voordele van deze, volgens Engeland beslist noodzakelijke maatregel, te stemmen. Dit kan tenslotte maar leiden, zegt men in de betrokken Engelse middens, tot een strakker houding vanwege ons land voor eksklusieve rechten over een uitgestrekte zone uit de kust. Aldus zou het ons dan mogelijk zijn de noodzakelijke beschermingsmaatregelen te treffen en te laten uitvoeren waartoe ook nu onze vissers bereid zijn, niettegenstaande het hen niet bijzonder goed gaat.

Volgens de Schotse Redersorganisatie betreunde woordvoerder Jim Lovie, zelf schipper ter visvaart, dat de Noordoost-Atlantische Visserijkommissie zich verplicht heeft gezien een vangstkontingent van 160 Ton Noordzeeharing te voorzien. Dit is volgens hem het einde van deze haring omdat men de nodige beschermingsmaatregelen niet heeft durven of kunnen nemen onder druk van sommige landen, die lieten verstaan dat ze niet bereid waren scherper maatregelen te onderschrijven. De Schotse Redersorganisatie had een volledig vangstverbod van een jaar voorgesteld zoals onder meer aanbevolen door de adviserende biologen. Volgens de woordvoerder zal de haring zich onmogelijk van dergelijke aderlating kunnen redden. Hij voegde hier nog aan toe, dat nu ook de Schotse vissers alle vertrouwen in de Visserijkommissie van de Noord-oost Atlantiek verloren hebben omdat ze toegegeven hebben aan politieke druk. Dat ook het voorstel om in de tweede helft van 1976 een vangstverbod uit te spreken, geen 2/3 meerderheid kon bekomen worden, vond spreker een teken aan de wand en daar kan maar één geldig antwoord op volgen, namelijk de uitbreiding door Groot-Brittannië van de visserijlimieten en het eenzijdig opleggen in dit gebied van passende beschermingsmaatregelen.

NEDERLANDSE VISSERS BRENGEN HUN FAMILIE NAAR HET EILAND «MAN»

De Nederlanders die reeds sinds een paar maanden de Morecambe-

baai bevissen naar tong en die dan de zondag naar Fleetwood gingen voor hun week-end-rust, hebben nu het eiland Man ontdekt als een ideale rustplaats, namelijk via de haven van Douglas. Het was begonnen met een paar schepen waarvan de bemanning zo opgetogen was over het eiland, dat ze hun vrouwen en kinderen voor de week-ends naar het eiland lieten komen en voor een korte vakantie. Deze bijzondere toeristische invasie brengt aldus een onverwacht inkodel en toerisme, tenminste als de men mee voor de plaatselijke hand-Hollanders hun spreekwoordelijke zuinigheid wat aan de kant zullen laten, menen wij. Ook het Hospitaalsschip «De Hoop», dat de Nederlandse vloot volgt, was laatst van de partij.

DE HEER CALLANT OVERLEDEN

Bij het ter perse gaan heden donderdagmorgen vernemen we het overlijden van de heer Arthur Callant, ere-direkteur van de Rijksvisserijschool van Heist.

De heer Callant was vele jaren onderwijzer in de stedelijke visserijschool van Oostende in de Schipperstraat en lag aan de basis van het moderne gebouw van de nieuwe stedelijke visserijschool waar hij deze in zijn beginstadium volledig organiseerde.

Achteraf werd hij benoemd in de eerste rijksvisserijschool van ons land te Heist, waar hij reuzenwerk verrichtte en te kampen had met het fanatisme van hen die het vrij visserijonderwijs voorstonden. Van deze school maakte hij met zijn medewerkers een modelrichting dat zij nu nog is. Hij was ook de medestichter en vele jaren medewerker van onze Zeemansalmak.

Zeer bekwaam en geliefd door zijn leerlingen en personeel, was hij ook zeer gehecht aan gans de visserijwereld met wie hij zeer gemoedelijk omging. De heer Callant overleed woensdag te Brugge en wordt maandag begraven. Te 10.30 u. grijpt in de parochiale kerk O.L.V. Koningin (Mariakerke) de lijkdienst plaats.

De heer Callant werd geboren te Lauwe op 18 februari 1900 en onderscheiden met vele eretekens. Ons blad biedt aan zijn achtbare familie haar oprecht rouwbeklag.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

KORTE BERICHTEN

OVERWEGINGEN AANVOER- VAN TONGENVISSERS

Sommige reders wijzen er ons op dat de tamelijke ruime tongenvangsten toch een bewijs zijn dat de wetenschappelijke onderzoekers en de biologen het mis voor hebben waar zij schermen met overbevissing en gevaar voor uitmoording van de tongenstand. Men zou dus, volgens hen best doen de tongenvangst vrij te laten en geen kwota meer op te leggen. Ook uit Nederland vingen we uit rederskringen dergelijke geruchten op. Men kan nu wel aantonen dat de aanvoer van tong minstens, zo niet groter zijn dan vorig jaar, maar wat men echter vergeet, is het feit, dat voor praktisch éénzelfde aanvoer, men nu heel wat ruimere middelen moet aanwenden. Aldus is het aangewend vermogen in PK bij velen verdubbeld en zelfs verdriedubbeld. In deze omstandigheden gaat een eenvoudige vergelijking niet op. We vragen ons af wat de aanvoer enkele jaren terug zou geweest zijn met de huidige motoren, methodes en verfijnde apparatuur. Men zou dus wel eens verkeerde besluiten kunnen trekken en na een paar jaren, om met éénzelfde aanvoer op de markt te kunnen komen, nog eens zijn PK vangstvermogen moeten verdubbelen. Voorzichtigheid is toch geblazen en wij menen dat beschermingsmaatregelen in de zin van een betere methode, nl. bescherming van de paaiplaatsen gedurende bepaalde tijden van het jaar.

EEN NEDERLANDS VISSERSVAARTUIG DOOR DE FRANSE KUSTWACHT OPGEBRACHT

Vorige week werd een Nederlands vaartuig, de «Jozef-Pieter» uit Arnhem door de Franse kustwacht vedette, de «Garance», naar Calais opgebracht. De «Jozef-Pieter» was aan het vissen tussen Gravelines en Duinkerke in de 12-miljezone toen hij door de «Garance» opgemerkt werd. De Nederlander trachtte nog te vluchten maar werd hierin verhinderd door de waarschuwingsschoten van de vedette. Gezien het slechte weder kon men geen mannen aan boord zetten en werd de «Jozef-Pieter» onder escorte opgebracht. Het gaat hier over een 25 meter vaartuig van 65 Brt met een motor van 500 PK. Opgemerkt werd dat de Hollander langs de weg een groot gedeelte van zijn vangst over boord zette zodanig dat na het binnenlopen nog slechts 300 kgr kon aangeslagen worden, die verdeeld werd onder liefdadigheidsinstellingen. Het vistuig werd aangeslagen, namelijk dit voorzien van wekkers die elk van 3 tot 4 ton wogen en op deze plaatsen verboden vistuig zijn.

De schipper diende verder een waarborg van nagenoeg twintigduizend B. fr. te storten vooraleer het

hem toegelaten werd de haven terug te verlaten. Daarbij zal de reder nog voor de bevoegde rechtbank gedaagd worden die de strafmaat zal bepalen.

DE TERUGGANG VAN HULL

Voor de visaanvoer was de «Goede Week» van 1976 te Hull één der kleinste uit de lokale geschiedenis. Binst deze week, werd er slechts één miljoen kgr vis aangevoerd (20.000 bennen) tegen 1,2 en over de twee miljoen kgr miljoen kg in 1975 (24.000 bennen) (40.000 bennen) in 1974. Dacht men in 1975 reeds een volstrekt dieptepunt bereikt te hebben met 800 duizend kgr minder tegenover 1974, dan werd er nog maar eens 200 duizend kgr minder aangevoerd in de «Goede Week» van 1976 ! Dit illustreert duidelijk de teruggang van Hull als één der grootste aanvoerhavens en is terzelfdertijd typerend voor praktisch alle Engelse aanvoerhavens, Fleetwood, Grimsby, Aberdeen, Millford, enz...

In Fleetwood was het de onverwachte komst van de «Jacintha» met een Groenlandvangst van ongeveer 3.600 bennen die de markt van «Goede Week» redde.

DE GRIMSBY- VISSERIJHANDEL IN HET VERWEER

Na de publikatie door de Prijzenkommissie te Grimsby dat de vishandel een te grote winstmarge neemt zodanig dat de prijs van het produkt, vertrek afslag tot detailhandel, verviervoudigt, terwijl dit voor het vlees slechts driemaal is, is de handel in het verweer gekomen. Ze hebben op hun beurt hun standpunt laten verschijnen waarbij er op gewezen wordt, dat de vis een veel moeilijker te bewaren produkt is dan het vlees, waar het praktisch nooit gebeurt dat bepaalde niet verkochte hoeveelheden naar de afval gaan. Anderzijds is er ook veel meer werk aan de vis vooraleer deze kant en klaar is voor de verbruiker. Moest men volgens de vishandel, de prijs van het slachtvee op voet vergelijken met de prijs in de detailhandel, dan zou men zeker op een groter verschil uitkomen dan voor de vis. Aan de heftige reactie vanwege de handel zou men toch menen uit te maken dat ze ergens op de tenen getrapt werden.

OPLEIDINGSVAARTUIG VOOR JONGE VISSERS IN FRANKRIJK

De diensten van de Handelsmarine hebben order gegeven tot het bouwen van een schoolschip voor de opleiding van jonge vissers uit de verscheidene vissersscholen. Dit

stalen vaartuig is van het 24 metertype met een motor van 600 PK. Het wordt een hektreiler met dien verstande, dat er achteraan geen overdekking komt zoals bij het gewoon type hektreiler. Het voordek is omgekeerd meer ontwikkeld met een zeer imposante superstructuur. Het vaartuig wordt gebouwd op de werf van «Les Sables d'Olonne» en zal tegen het einde van het jaar afgeleverd worden. Niettegenstaande de opleiding slechts enkele dagreizen voorziet, wordt er toch rekening gehouden met mogelijke overnachtingen voor de leerlingen. Het vaartuig zal ruim achttien miljoen B. fr. kosten. Het wordt 6,75 m. breed met een holte van 3,54 m. en achteraan een diepgang van 3,70 m. De capaciteit van de mazouttank is 49 duizend liter. Er zijn 16 couchettes voorzien voor leerlingen, een kamertje voor de schipper, een kamertje met twee couchettes voor de leraars en verder afzonderlijke slaapgelegenheden voor 4 matrozen.

RIJKE VANGSTEN OP GROENLAND

Uit Fleetwood wordt gemeld, dat de grote diepzeevissers die op Groenland varen, rijke vangsten binnenbrengen. Het gaat hier over de «Fyldea» met 16 man aan boord die verleden week het rekord van de rederij brak met een besomming van 4,4 miljoen B. fr. voor een vangst van 3.600 van onze bennen. Daarmede ersloeg de «Fyldea» het zusterschip van de rederij de «Jacintha» die even voordien ongeveer 4,3 miljoen B. fr. besomde.

NIEUWE BESTEMMING VOOR GRIMSBY STOOMTREILER

Een van de grote en laatste Grimsby stoomtreilers, de «Black Watch» GY.23 is geschraapt uit de vissersvloot en kreeg een nieuwe bestemming als wrakopruimer.

Meerdere andere stoomtreilers zijn onder de slopingshamer gekomen omdat de uitbatingskosten, vooral dan de brandstof, niet meer dragelijk werden niettegenstaande de relatief goede opbrengsten. De «Black-Watch» heeft 697 Brt.

PRIJZEN TERUGGEVALLEN TOT DE OPVANG IN GRIMSBY

Nadat rond Pasen goede prijzen voor de vis in de afzet te Grimsby werden gemaakt, kende men verleden week plotseling een gevoelige inzinking zodanig, dat veel vis aan de opvangprijzen van de hand gedaan werd en zelfs grote partijen naar de meelfabrieken verwezen. De kopers wijten dit aan de mindere kwaliteit van de vis, maar volgens de vissers is de grote invoer van buitenlandse vis wel de hoofdschuldige.

EEN KRISIS- VERGADERING VAN DE SCHOTSE TREILERSFEDERATIE

Te Aberdeen zijn de Schotse reders en de aanverwante bedrijfssectoren bijeengekomen om wat ze noemen een crisisvergadering en dringend beroep te doen op de regering voor aangepaste hulp. Te Aberdeen alleen reeds zijn dertig vissersvaartuigen weggevallen ten gevolge de moeilijke toestand in het bedrijf. Volgens de vergadering gaat het tenslotte nog om de zekerstelling van zowat 8.000 rechtstreekse jobs, terwijl nog zowat 20 duizend andere tewerkstellingen in de omgeving min of meer in gevaar zouden komen.

Er werd beslist zich rechtstreeks tot de nieuwe eerste-minister Callaghan te wenden zo de Schotse Staatssecretaris Bruce Millan die in opvolging kwam van William Ross, niet geneigd zou zijn iets ten voordele van de Schotse visserij te ondernemen. De vroegere staatssecretaris William Ross had het verzoek om subsidies afgewezen omdat volgens deze laatste het nu beter ging in de betrokken sektor. De staatssecretaris had zich hiervoor gesteund op de eerste resultaten van 1976 die inderdaad iets beter waren dan in 1975. De Schotse Redersfederatie wijst er echter op, dat men niet aan de hand van dergelijke zeer tijdelijke resultaten een algemene konklusie mag trekken en sector nog altijd even groot zijn. Dat de moeilijkheden in de vissrijze verlangen dus tussenkomst van de regering onder vorm van subsidies over welke vorm zij graag zouden wensen gehoord te worden.

VLOTGEBRACHT VISSERSVAARTUIG OPNIEUW AAN DE GROND MET OPSLEPER

De Schotse «Karemma» van 49 Brt. die sinds vijf weken aan de grond zat voor de kust van Aberdeen werd tenslotte vlot getrokken door een reddingsvaartuig en een sleepboot. Het vaartuig werd dan in sleep genomen naar Fraserburgh om voor nazicht en herstelling op de sloop geplaatst te worden. Binst de nacht kwam de sleep dichter onder de kust voor beschutting en beide schepen liepen er terug aan de grond, zodanig zelfs dat de bemanning met de reddingsboot aan land moest. Volgens de kustwacht zitten beide schepen in een slechte positie voor de monding van de rivier Yhan. Het was in een storm windkracht 9 dat de «Karemma» de eerste maal voor Aberdeen aan de grond kwam en de vierkoppige bemanning toen gered werd en aan wal gebracht door de reddingsboot van Aberdeen.

GROOT-BRITTANNIE EN DE EEG-VISSERIJ

De Engelse ambassade te Brussel heeft onlangs op een perskonferentie de officiële houding van de regering in verband met de visserij in de Europese Economische Gemeenschap toegelicht. De regering van Groot-Brittannië staat inderdaad onder zeer grote druk vanwege de eigen visserijmiddelen om er nu ter gelegenheid van de voor de deur staande nieuwe internationale zee-reglementering, het maximum haalbare voor exclusieve zone's uit te halen.

HISTORIEK

Het was reeds in 1971, vóór de intrede van Engeland, Ierland en Denemarken in de EEG dat de „Zes“ een gemeenschappelijke visserijpolitiek uitgestippeld hadden, waarbij de vissersschepen van de partnerlanden volledig gelijk gesteld werden om in identieke omstandigheden en voorwaarden toegang te hebben tot alle wateren van de gemeenschap. Er mocht dus in geen enkel partnerland van enige discriminatie sprake zijn ten voordele van eigen visserij. In de periode van de onderhandelingen van de „Zes“ met de regeringen van de 3 Staten voorafgaandelijk aan hun intrede, daterende van 1 januari 1973, liet Engeland echter weten dat ze de gemeenschappelijke visserijpolitiek onmogelijk kon onderschrijven. Hier op werden er dan aanpassingen aanvaard aan de te liberale EEG-visserijpolitiek. Aldus werd in een zesmijsen zone een exclusieve visserij voor de vissersschepen van de oeverstaat voorzien en in sommige gebieden zelfs tot 12 mijl waar de lokale economie bijzonder steunde op de visserij. Dit was het geval voor de Shetlands, de Orkaden, het grootste gedeelte van de Noord-Oost en Zuid-Westkust van Engeland evenals van het graafschap Downs en verder het Noorden en het Oosten van Schotland met dien verstande echter, dat de traditionele visserijrechten van de partnerlanden dienden bevestigd in de zone van 6 tot 12 mijlen. Deze uitzonderingsmaatregelen ten voordele van de traditionele visserijrechten worden echter maar gehandhaafd tot 1982 waarna ze op verzoek van Engeland zouden moeten verdwijnen.

EEN NIEUWE TOESTAND

Met de voor de deur staande algemene invoering van een 200 mijlenzone wat de visserijrechten van de oeverstaten betreft, meent Groot-Brittannië nu dat er redenen zijn om de visserijpolitiek van de Gemeenschap te herzien. Groot-Brittannië meent dat ze in haar rechten zou tekort gedaan worden, moest de EEG eenvoudig de huidige bestaande reglementering uitbreiden op de 200 mijlenzone. Inderdaad, door de veralgemening van de 200 mijlenzone zou Engeland elders belangrijke visserijgronden verliezen waardoor ze zich verplicht zou zien compensaties te zoeken in haar eigen zone minstens voor het gedeelte dat ze elders, onder meer in de kustwateren van IJsland zou verliezen. Anderzijds zou de toelating voor de vissers van Groot-Brittannië om omgekeerd ook vrij in de 200 mijlenzone van de partnerlanden te mogen vissen, geen compensatie betekenen omdat deze wateren op visserijgebied weinig betekenen.

Daarbij komt nog dat nu reeds de vangsten van de EEG-landen in de Noord-oost-Atlantiek voor ongeveer 60 % gebeuren in de kustwateren van Groot-Brittannië. De aldus nieuw geschapen toestand zou voor haar visserij een verlies betekenen van 3 miljard B.Fr. door een zeker verlies van minstens 30 duizend ton vis. Het zou heel anders zijn, mocht Groot-Brittannië zekere exclusieve rechten uitoefenen in bepaalde uitgestrekte zones.

Volgens Engeland heeft de bevoegde commissie van de EEG de gegrondheid van deze stelling erkend en aanvaard dat in grote kustgebieden van dit land werkelijke economische problemen zouden ontstaan. Het is op basis hiervan, dat in februari 1976 de betrokken EEG-Kommissie een nieuw werkdokument aan haar leden heeft uitgezonden, waarin met de wensen van Groot-Brittannië gedeeltelijk rekening wordt gehouden maar tevens het principe van de Gemeenschap der Negen zoveel mogelijk wordt geëerbiedigd.

Aldus zou ieder oeverstaat van de Gemeenschap een exclusief recht van visserij uitoefenen in een 12 mijlenzone uit de kust, hetgeen natuurlijk bijzonder voordelig is voor Groot-Brittannië omdat de kuststrook der andere partnerlanden niet vergelijkbaar is op gebied van visvangstmogelijkheden. De traditionele visserijrechten der partnerlanden zouden dan langzamerhand ophouden. De visvangst in de andere gebieden van de 200 mijlenzone zou onderworpen worden aan een kwoteringstelsel, waarbij rekening zou gehouden worden met de bewaringsmaatregelen voor de vis, met de kwota verleend aan Derde landen in ruil voor evenwaardige rechten voor alle partnerlanden in de wateren van deze landen, met de voorsz. vangsten in de 12 mijlenzone en met een reserve van 5 % voor te behouden voor onvoorziene en speciale omstandigheden.

Nochtans is voor Groot-Brittannië dit EEG werkdokument nog onvoldoende maar aanvaardt dat dit zou kunnen een basis voor onderhandelingen vormen. Frankrijk gaat echter niet akkoord met de Engelse eisen en kan zich reeds bij een exclusieve visserijzone van 12 mijlen niet neerleggen.

Wat ons besluit betreft, wijzen we naar de onlangs genomen beslissing van de EEG op landbouwgebied waar de Gemeenschappelijke markt een bijkomende toelage voor Engeland moet voorzien voor de ondersteuning van de landbouwproducten van meer dan 10 miljard B. Fr. dit wegens de grote inflatie in Engeland. Engeland is op landbouwgebied een invoerend land. Door de waardevermindering van de Pond en de op Italië na, grootste inflatie onder de EEG-landen, moet het landbouwfonds het verschil in prijs bijpassen. Groot-Brittannië profiteert dus op massale wijze van dit Fonds en moet dan ook hieruit de consequenties trekken dat ook de partnerlanden, zij het in heel wat bescheiden mate, omgekeerd iets op een gebied kunnen recupereren. De solidariteit in de Gemeenschap heeft eveneens haar rechten en Engeland heeft, minstens de plicht de visserijsector hierop te wijzen.

P.V.

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER

Arthur René CALLANT

Ere Directeur van de Rijksvisserijschool te Heist

Ere-Directeur van de Stedelijke Visserijschool

« John Bauwens » te Oostende

Ridder in de Leopoldsorde

Ridder in de Kroonorde en verscheidene andere eretekens

Weduwnaar van Mevrouw Georgette DORCHAIN

Echtgenoot van Mevrouw Madeleine HANIQUE

Geboren te Lauwe op 18 februari 1900 en overleden in de St Lucas kliniek te Brugge op 5 mei 1976.

De lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de begraafplaats aan de Stuiverstraat zal plaatshebben op maandag 10 mei te 10,30 u. in de parochiale kerk van O.L.V. Koningin te Mariakerke-Oostende (Lysterbeslaan).

Samenkomst aan de kerk.

8400 OOSTENDE, Acacialaan, 34

begraf. LUCAS Oostende

(2786N—7829V)

VOOR DE OPLEIDING VAN JONGE VISSERS IN HOLLAND

EEN INSTRUKTIEVAARTUIG

Waar in België sedert een viertal jaar de O.29, een vissersvaartuig van 27 m aan de eigenaar gehuurd werd om de leerlingen van onze visserij scholen op te leiden, heeft men in Holland de dure centen gevonden om een nieuw instructievaartuig voor de visserij te bouwen.

Jaren geleden heeft de commissie ter verbetering van het zeevaartonderwijs, onder voorzitterschap van gouverneur Roger De Kinder, hetzelfde idee gehad en is men er tenslotte van af gekomen omdat het niet alleen voor de bouw te duur uitviel, maar omdat de onderwijsmilieus zelf er graten in vonden omdat leerkrachten meer dachten aan de dagen dat ze eventueel op zee zouden moeten blijven, dan aan de opleiding van de toekomstige vissers.

Dan is men er in feite toe gekomen een vissersvaartuig te huren, er dagreizen mee te maken en de scholen om de beurt er van te kunnen laten genieten, zonder dat de leerkrachten er van hun vrije tijd

zouden moeten aan besteden.

Bij ons luidt het nog altijd dat jaarlijks miljoenen door de staat worden verspild omdat de voorstanders van het vrij onderwijs van een versmelting niet willen weten.

Ons inziens een verachterde en triestige politiek, die de staat en de stad verplicht twee scholen er op na te houden per gemeente, met toelagen die anders zouden toelaten veel nuttiger werk te verrichten voor de opleiding dan thans.

Nu kost elke leerling aan de staat één miljoen frank per jaar.

Maar dat mag, als de politieke structuur van al die scholen maar niet aangetast wordt.

In ons klein landje is men verwarder dat we «achterlijk» zijn.

De politiek is er rot en regeert alles in plaats van de rede en het belang van een zaak.

In Holland, in Engeland, in Denemarken en Duitsland bestaan er geen twee soorten scholen voor één en het zelfde visserijvak.

VOOR DE REDERS VERZEKERD BIJ HULP IN NOOD

Ter gelegenheid van de Algemene Vergadering van de leden van de Oostkust op vrijdag 21 mei en van de leden van Oostende en Nieuwpoort op vrijdag 11 juni zal door de Belgische Onderlinge Verzekering van Vissersvaartuigen Hulp in Nood overgegaan worden tot de uitbetaling van 't voorbehoudingsfonds van 1968.

Vorige week vrijdag vergaderde de beheerraad van deze maatschappij en besliste dat, in acht genomen de slechte financiële toestand van talrijke reders en anderzijds de sterke reserves waarover de maatschappij beschikt, volgende

maand over te gaan tot de uitkering van het voorbehoudingsfonds van de leden van het jaar 1968, zodat 20 t.h. van de toen gegeven premies als overschot zullen uitgekeerd worden met een extra van tien ten honderd.

Aldus vormt dit voor het jaar 1975 een extra voor talrijke reders leden van die maatschappij die in financiële moeilijkheden zitten of waarvan de bedrijfswinst zeer mi-niem is.

Daarbij werd besloten van de reserves ook tien ten honderd te voegen aan die 20, zodat dertig ten honderd op de premies van het jaar 1968 zullen uitbetaald worden.

KORTE BERICHTEN

DE FRANSE EERSTE MINISTER EN DE E.E.G.

Behalve het pakket maatregelen waarmee de Franse regering in hoge mate ter hulp is gekomen aan de visserij, heeft de heer Chirac zijn sterke wil uitgedrukt om te Brussel de zaak van de invoer uit Derde Landen te bespreken evenals het stellen van een richtingsprijs voor de invoer van vreemde vis en verder de oprichting van een EEG Commissie voor de Visserij, zodanig dat de visserijbelangen niet meer door de landbouwkommis-sie zouden moeten behandeld worden. De heer Chirac heeft verder beloofd dat Frankrijk geen diskriminatie zal aanvaarden wat de visserijpolitiek in de Gemeenschap betreft en meer in het bijzonder de Groot-Brittannië zijn eigen vis-met betrekking tot de voordelen serieel wenst voor te behouden.

DE VISSERIJSTAKING TE ST JEAN-DE-LUZ OPGEHEVEN

Te St-Jean-de-Luz in Frankrijk waren de vissers en reders als protest tegen de aanwending door sommige vaartuigen van de pelagische visserij in staking. Na een onderhoud te Parijs op de diensten van het Departement van Marine, hebben de vissers bekomen, dat deze visserij zou verboden worden tussen de 44ste parallel en Cap Breton.

Het is dus geen totaal verbod voor de pelagische visserij maar slechts gedeeltelijk en dan nog met een tijdelijk karakter zodanig, dat hieruit geen verbod kan volgen voor het gebruik van pelagische netten.

Deze gedeeltelijke voldoening heeft de vissers en reders van St-Jean-de-Luz er toe gebracht terug te gaan uitvaren. In deze vissershaven zit nu de kooperatieve rederij met haar drie schepen, «Le Sopile», «L'Etoile de Mer» en «La Murène» zoals men dit bij ons zou zeggen, «in de patatten» omdat deze vaartuigen de visserij met

het pelagisch net uitvoerden onder meer in de verboden zone. Deze schepen hebben nu, noodgedwongen, de thuishaven terug aangedaan en de rederij en de bemanning beraadt zich nu om, ofwel tot de klassieke visserij terug over te gaan, ofwel de pelagische visserij voort te doen maar dan onder een andere nationaliteit, ofwel de visserij stil te leggen.

OOK ONGERUSTHEID IN FRANKRIJK MET BETREKKING TOT DE KWOTA

In sommige steden van Frankrijk is men in het ongemak, kwestie van de inlichtingen gevraagd door de Commissie te Londen over de aanvoerstatistiek en de visserijplaatsen om op basis hiervan de kwota voor de Franse visserij te bepalen. Het is namelijk zo, dat voor de grote havens, zoals Boulogne, Lorient, enz., deze gegevens aanwezig zijn, maar voor vele kleine haventjes met artisanale visserij ontbreken deze zodat men nu vreest, dat Frankrijk hierdoor niet aan zijn trekken zal komen bij de verdeling te Londen van het algemeen kwotum en de bepaling van de landelijke kwota. Het is daarom ook dat men alle lokale vissers-komités vanaf Duinkerke tot Cherbourg te Le Havre bijeen geroepen heeft om al de inlichtingen over gevangen hoeveelheden en de vang-plaatsen te centraliseren. Dit wordt nu eveneens gedaan voor het Zuid-Westen.

De Noordoost Atlantische Commissie te Londen wenst over deze inlichtingen te beschikken in de loop van de maand mei om kwota vast te leggen voor bijna alle vissoorten.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE REAKTIES VAN DE FRANSE VISSERIJ NA HET ONDERHOUD MET DE EERSTE MINISTER

In onze uitgave van 30 april hebben we de maatregelen opgesomd die de Franse Eerste Minister ten voordele van de visserij genomen heeft. Na dit onderhoud van 22 april kregen we de reacties van de betrokken sektor, die wat de producenten betreft allemaal positief zijn. Het pessimisme na het onderhoud van Lorient in februari heeft nu plaats gemaakt voor een meer dan matig optimisme. We noteren dit in de verklaringen van de heer Dhellemmes, voorzitter van de Nationale Federatie van Reders, van de heer Besnard, voorzitter van de Federatie van Bretagne, van de heer Menu, voorzitter van het rederssyndikaat van La Rochelle, alhoewel deze laatste een paar reserves open laat voor wat de toekomst betreft.

Alleen 't visserssyndikaat meent dat de hulp op een andere wijze had moeten besteed worden en de subsidies in de eerste plaats dienen aangewend voor een betere marktregeling en voor een ondersteuning van de visprijzen. Het is duidelijk dat het hemdeke hier nader is dan het rokje en dat de vissers een ondersteuning van de visprijzen liever zagen omdat ze hier rechtstreeks van profiteren. Volgens de aangeslotenen van de C.F.D.T. zijn de reders de enige voordeelhebbenden van het pakket van maatregelen door de Eerste Minister aangekondigd. Op de meeste van hun eisen werd ingegaan en dat de reders nu in de eerste plaats de werkzekerheid dienen te waarborgen en onderhandelingen met visserssyndikaat moeten opnemen om aan de eisen van deze laatste tegemoet te komen.

De syndikale eisen blijven dan ook gesteld voor een gewaarborgde vaste visprijs waarop het loon dient berekend, het verminderen van de pensioengerechtigde leeftijd, de verbetering van de werkvoorwaarden en zo meer.

Bij de syndikaten schijnt men uit het oog te verliezen, dat een eerste dringende vereiste was, het bedrijf te redden en dat hiermede

tevens de werkzekerheid beveiligd of minstens benaardstigd werd.

EN BELGIE ?

Al de maatregelen in ons hoofd-artikel van vorige week door de Franse regering genomen, opgesomd, zijn van aard eens temeer in EEG-verband op de diskriminatie te wijzen tussen de verschillende EEG-landen daardoor ontstaan.

Voor gasoil alleen ontvangen de Fransen een risteurne van 1,35 fr per liter.

En de Belgische visserij op een lamdendige wijze door de Rederscentrale geleid en aan een touwtje gehouden, voert geen enkele daadwerkelijke aktie, buiten briefjes schrijven en de leden bedotten.

Tets praktisch, iets daadwerkelijks bekomen van onze regering doen ze niet.

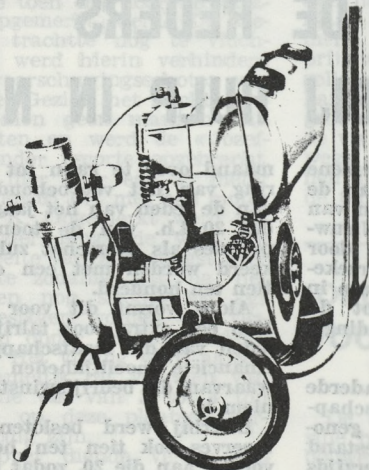
Onderbussen bloedt het bedrijf meer en meer en zijn het niet de verkoopcijfers van opbrengsten die tellen, maar de oplopende algemene onkosten, die de reders meer en meer niet meer toelaten hun rekeningen te betalen.

DE VERDELING VAN HET HARINGKWANTUM 1976

Zoals we verleden week reeds mededeelden, werd door de Commissie van de Noordoost-Atlantiek een maximum vangstkotum bepaald van 160.000 Ton voor de Noordzeeharing. Hiervan werd België 1.500 Ton toegewezen. Hieronder volgt dan het cijfer toegerekend aan de andere landen.

Frankrijk : 9.700 Ton waarin inbegrepen de 5.300 Ton van het eerste trimester. Voor Denemarken 42.300 Ton, waarvan 27.000 Ton voor de eerste semester. Voor Noorwegen 23.900 Ton waaronder Voor Rusland zijn deze cijfers res-13.000 Ton voor de eerste semester. pectievelijk 10.500 en 5.300 Ton, voor West-Duitsland 8.200 waarin reeds 4.500 Ton voor de eerste semester, voor Oost-Duitsland 4.100 en 2.200 Ton, voor Zweden, de Fa- roëns en IJsland telkens 9.200 Ton inbegrepen de 5.000 Ton voor de eerste semester, tenslotte voor Polen 6.800 en 3.700 Ton.

Wat de haring van de Keltische Zee betreft, hebben de biologen vastgesteld dat de stocks er nog meer gehavend zijn dan eerst werd verondersteld, zodanig dat men het algemeen kwotum herzien heeft en voor de periode van 1 april 1976 tot 31 maart 1977 van 16.800 Ton teruggebracht heeft tot 10.850 Ton, waardoor het kwotum voor Frankrijk herleid werd van 2.200 Ton tot 1.300, voor Nederland van 3.000 tot 2.000 en voor Groot-Brittannië van 500 tot 350 Ton.



MET PIVA GAAT ALLES BETER !



PIVA 2 takt benzinemotoren :
1 - 2 en 4 pk.

PIVA motorpompen :
1,5 - 2 - 4 en 6 pk.
Debiet van 20 tot 110 t.
per uur.

R.A. LISTER & Co n.v.

Pepijnstraat, 51 — 3400 Landen
Tel. : 011/88.10.35 - 88 19 96

A Hawker Siddeley Company.

(7825V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

10/84 Noordzee. — Franse Noordkust. Diepten

1. Out-Ruytingen bank :
Aanbrengen de dieptecijfers :
33 in positie 51°09'19"N — 2°07'50"E ;
45 in positie 51°09'06"N — 2°07'10"E
2. Westpas Duinkerke :
Aanbrengen het dieptecijfers :
87 in positie 51°05'43"N — 2°06'24"E.

(Zie Belg. krt. D11)

(A.a.N. 761718 en 761719 — H. 59748)

BELGIE

10/85 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/51-1976.

Gedurende de periode van 10 tot en met 21 mei 1976, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote en midden sector, als volgt :

- week van 10 tot 14 mei 1976 : op dinsdag 11, woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 mei 1976 ;
- week van 17 tot 21 mei 1976 : op maandag 17, dinsdag 18, woensdag 19, donderdag 20 en vrijdag 21 mei 1976.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 22-4-'76 — H. 59748)

NEDERLAND

10/86 Westerschelde. — Braakmanhaven. Havenlicht herontstoken. Lichtboei opgenomen.

Positie : $\pm 51^{\circ}21'04''N$ — $3^{\circ}46'15''E$

Het oostelijke havenlicht (Vr) van de Braakmanhaven is herontstoken ; de vervangende rode lichtboei is opgenomen.

B.a.Z. 3/62(T)-1976 - sub 1 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 1258 — H. 59694)

10/87 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Betonning en lichtsectoren gewijzigd.

1. Verplaatsen naar :

- a. $51^{\circ}20'56''N$ — $3^{\circ}50'22''E$ (± 225 m W), rode lichtboei 22 ;
- b. $51^{\circ}21'08''N$ — $3^{\circ}51'15''E$ (± 475 m W), rode ton 24 en voorzien van een cilinder als topteken ;
- c. $51^{\circ}21'19''N$ — $3^{\circ}52'10''E$ (± 600 m W), rode lichtboei 26 en voorzien van een radarreflector ;
- d. $51^{\circ}21'36''N$ — $3^{\circ}53'45''E$ (± 300 m SW), rode lichtboei 28 ;
- e. $51^{\circ}20'28''N$ — $3^{\circ}51'02''E$ (± 175 m W), zwarte lichtboei 27 en nummeren in „27A”.

2. Aanbrengen op :

- a. $51^{\circ}21'29''N$ — $3^{\circ}53'05''E$, een rode stompe ton met radarreflector „26A” ;
- b. $51^{\circ}20'28''N$ — $3^{\circ}50'31''E$, direkt aan de N zijde van de steen (0 m 8 dm), een zwarte spitse ton met radarreflector „27”.

3. Positie : $\pm 51^{\circ}21'.0N$ — $3^{\circ}53'.2E$.

De sectoren van het licht Margarethapolder wijzigen als volgt : van onder de wal (059°) tot 079° onveranderd ; vervolgens „groen” door E tot in 114° ; „wit” tot in 169° ; „rood” door S tot in 210° ; overigens „wit”.

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1972 — Nos 494, 498 en 500).

(Ned. B.a.Z. 1255 — H. 59694)

ERRATUM

In B.a.Z. 9/82(T)-1976 sub a, lees $2^{\circ}52'18''E$ in plaats van $3^{\circ}52'18''E$.

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafingte. Ankerverbod.
- 1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
- 1973-4/62 — Wielingen. — NW van Nieuwe Sluis. Wrakopruiingswerkzaamheden.
- 1973-19/142 — Schelde. — Ketelplaat. Wrak. Wrakboei.
- 1974-22/155 — Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboeien.
- 1975-24/149 — Noordzee. — Golfmetingen.
- 1975-26/156 — Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat en Paulinapolder. Lichtboeien vervangen door tonnen.
- 1976-3/62 — Westerschelde. Braakmanhaven. Tijdelijke lichtboeien.
- 1976-5/68 — Westerschelde. — Zuidergat. Lichtboei verlegd.
- 1976-7/75 — Westpit. — Aanloop Deurloo. Wrak. Wraklichtboei.
- 1976-9/82 — Belgische kust. — Oostende. — Boeien tijdelijk gelegd.
- 1976-9/83 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Braakmanhaven. Geleidelichten verplaatst.

LAATSTE BERICHTEN :

ENGELSEN WEG UIT IJSLANDWATEREN !

Nadat we elders in ons blad reeds mededeling gaven over de ontstemming van de Engelse IJslandvaarders met betrekking tot de onvoldoende vrijheid van keuze van visgronden door het verplicht blijvend lokaliseren van de diepte-treilers in een bepaalde zone met als een gevolg een optredende schaarste aan vis, gepaard gaande aan een nieuw offensief van de IJslandse kanonneerboden, vernemen we nu dat de Engelse treilers de 200 mijlenzone verlaten hebben. De Engelse fregatten, trouw aan hun opdracht, blijven voor het ogenblik alleen over in de betwiste visserijzone.

In IJsland waar het nieuws onmiddellijk kenbaar gemaakt werd, manifesteerde men duidelijk zijn vreugde en werd dit resultaat aangezien als een gunstig gevolg van de niet versagende aktie der kanonneerboden. Onrechtstreeks mogen we het eigenlijk wel zo stellen. Volgens ingewonnen inlichtingen, waren de sleepen der treilers in de laatste dagen zo ontstellend arm aan vis, dat dergelijke beslissing in de lucht hing, vooral omdat de Engelse regering de rederijen niet wenste te volgen waar deze zelf de visgronden wensten uit te steken. De ganse Engelse vloot is nu in 't gebied van de Faroë gaan opereren,

althoewel dit zeker geen oplossing is. We vermoeden dat Engeland nu eerder bereid zou zijn tot het sluiten van een kompromis op basis van het IJslandse voorstel, maar in het licht gezien van deze laatste gebeurtenis, zal dit land nu wel 'n hardere houding aannemen. Dit bleek trouwens reeds in de onderhandelingen die de nieuwe Engelse minister van buitenlandse zaken had met zijn Noorse collega, die de belangen van Engeland in IJsland verdedigt gezien de verbreking der diplomatieke betrekkingen. Dit is nu de tweede maal dat de Engelse treilers de IJslandse wateren verlaten. De eerste maal ging het over de onvoldoende bescherming tegen de kanonneerboden waarop toen tot voldoening der Engelsen, de fregatten van «His Majesty» ingezet werden. Het overkomen naar de visgronden van de Faroë is ook geen oplossing en daarom veronderstellen we dat in de eerstkomende weken een vergelijk met IJsland zal betracht worden ofwel een nog hardere houding zodanig, dat de Engelse treilers in de gelegenheid zullen gesteld worden mits sterkere begeleiding, verscheidene visgronden aan te doen. In ieder geval, als gevolg van deze nieuwe toestand moet er iets nieuws uit de bus komen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een week waarin de aanvoer rond de 8.000 bennen lag, vooral dank zij de aanvoer van IJsland (4.000 bennen) en deze van de Noordzee (1.600 bennen). Een nogal eenzijdige aanvoer van IJsland die vooral uit koolvis bestond. Koolvis die helemaal geen goede prijs kreeg na amper aan 15 fr. verkocht geraakte. De middensortering viel zelfs terug naar 12 fr. Het heet dat de grote aanvoer in het buitenland van deze vissoort de prijs van de grote sortering drukt. Anderzijds is het zo dat er ook veel leng ingevoerd wordt en de filets van leng worden doorgaans verkozen boven deze van koolvis. Kabeljauw en gul zijn in verhouding niet duur geweest, voor shelifcod kabeljauw werd als topprijs 40 fr. genoteerd,

HODI

meestal echter werd er 35 fr. voor gegeven. Gul schommelde tussen 19 en 35 fr. met de kleine sortering dinsdag duidelijk duurder (+ 5 fr.).

Veel tong ook nog deze week. De grootste aanvoer zelfs sedert de inzet van het seizoen: bijna 50.000 kg. Een erg grote vangst werd vrijdag gebracht, het was de eerste vangst van de O.33 die meteen in de roos schoot en de hoogste opbrengst van het kanaal lukte te Oostende: 2.162.605 fr. Proficiat en doe zo voort. Nog vier andere schepen bereikten met hun tongvangst een opbrengst van meer dan 6 cijfers. Dit wijst niet alleen op grote vangsten maar ook op vaste en renderende prijzen. Tong

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9 tot 15 mei 1976.
 Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks: alle dagen te 7.50 10.05(x) 14.35(x).
 Afvaarten uit Dover Western Docks: alle dagen te 12.50 en 16.45(x)
 Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks: dagelijks te 3.35(x) 7.30(x) 13.15(x) 19.15(x).
 Op 10, 11, 12, 13 en 14 mei 1976 bijkomende afvaart te 22.15(x).
 Afvaarten uit Oostende naar Folkestone: alle dagen te 1.15(x) 5.15(x) 9.20(x) 12.20(x) 18.20(x) 21.20(x)
 Docks: dagelijks te 0.20(x)
 Afvaarten uit Dover Eastern Op 11, 12, 13, 14 en 15 mei 1976 bijkomende afvaart te 3.20(x).
 Afvaarten uit Folkestone: alle dagen te 7.00(x) 23.45(x).

bleef inderdaad tussen 100 en 200 fr. het kg. noteren. Weinig vis voor de tongvangers, die werd dan weer, zij het in eerder geringe mate, aangevoerd door de plankenvisser. Zij zorgden in hoofdzaak voor rog, staart, heek, witing, hondshaai en in mindere mate gul, schol en steenschol. De meeste vissoorten kregen flinke prijzen waardoor de kleine vangsten toch nog redelijke opbrengsten gaven.

MEER MAAR NOGAL GOEDKOPE GARNAAL

Van rond de 1.000 kg. garnaal verleden week steeg de aanvoer van garnaal deze week naar 5.650 kg. Vooral op het einde van de voorgaande week lagen de prijzen erg laag. Veel garnaal onder de 50 fr. het kg., een dieptepunt zelfs van 20 fr. het kg. Maandag weer hogere prijzen en dinsdag, toen één vangst gebracht werd tot 80 fr. De gemiddelde prijs lag evenwel maar rond de 57 fr. het kg. Een totale opbrengst van slechts 325.470 fr.

STRAALBUIZEN

Enkele garnaalvisser hebben besloten op visvangst te trekken nu er blijkbaar weer een visje te vangen is op onze kust. Vooral platjes en bot worden veel aangevoerd, ook al eens schaar. Tong is ook regelmatig op de markt en krijgt een flinke prijs. Platjes zijn eveneens duur en noteren regelmatig tussen 20 en 40 fr. het kg.

KOOLVIS VAN IJSLAND

Meer dan 3.000 bennen koolvis op de markt deze week, dit op een totale IJslandse aanvoer van ruim 4.000 bennen. Grote koolvis kreeg tussen 14 en 17 fr., middensortering noteerde tussen 12 en 13 fr. Voor schelvis van niet al te beste kwaliteit werd maandag tussen 19 en 35 fr. betaald, dinsdag lag die prijs iets hoger en werd er tot 20 en 40 fr. gegeven per kg. Schotse schol kreeg maandag tot 30 fr., zakte dinsdag af tot 24 fr. Hondstong bleef duur: boven de 50 fr. Heilbot bleef schaars, tot ergernis van sommige handelaars die er een tijd voor de verkoop meer gezien hadden dan vlak voor de verkoop. Leng was redelijk goedkoop. Wat moeilijk anders kan gezien de grote invoer van leng uit Frankrijk. Kabeljauw en gul zijn schaars ge-

weest, schaat was bijna niet te zien in de markt, staart evenmin. Wegens de niet zo beste koolvisprijzen bleven de resultaten wel enigszins onder de verwachtingen. De grootste vangst gelost door de O.334 (1.620 bennen) gaf ook het hoogste resultaat: 1.320.298 fr.

DURE RARITEITEN

Kleine visvangsten van het Kanaal. Wel soorten die nogal duur en soms zelfs erg duur waren. Zonnevis bvb. kreeg tot 130 fr., rode knorhaan noteerde weer tot 65 fr., de in de afslag verkochte vangsten van deze soorten waren erg klein. Voor rog bleven de prijzen erg goed, eigenaardig genoeg bevatten sommige vangsten alleen grote rog, scherpstaart en kleine gladrog. Grote rog kreeg tot 62 fr., keilrog tot 70 fr., kleine scherpstaart tot 35 fr. en tilten tot 50 fr. en meer. Op het einde van de markt hogere rog-prijzen dan bij de marktinzet.

Tarbot was bijna niet te zien, vooral tarbot van meer dan 5 kg. is uitermate schaars. Voor de grootste soort die verkocht werd noteerden we tot 235 fr. Grote grieten noteerden tot 105 fr. Grote steenschol, ook steeds schaarser aan het worden, kreeg tot 90 fr. en was dus wel iets goedkoper dan verleden week. Schol kreeg gewoonlijk rond de 30 fr., wijting tot 20 fr.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

WIJTING EN GUL VAN DE WEST

Erg weinig schepen van de West, alleen maandag een paar. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit gul en wijting. Soorten die niet eens slecht verkocht werden gezien grote wijting tot 1.500 fr. kreeg en kleine sortering rond de 1.000 fr. de ben noteerde. De gullen kregen rond 30 fr., grote shelifcodgul tot 35 fr. en kabeljauw tot 42 fr. De 185 bennen van de N.41 brachten aldus nog 236.535 fr. op.

BETERE TIJDEN VOOR SPANVISSERS ?

De twee (voorlopig) enige in span vissende schepen waren deze week aan de afslag, de twee schepen uit Nieuwpoort maandag, de twee Zeebrugse vaartuigen verkochten dinsdag hun vangst. Ruim 900

bennen voor N.708/N.709 en bijna 800 bennen voor de andere schepen. Betere prijzen voor gulsoorten op de tweede verkoopdag, iets duurdere shelifcodkabeljauw op de maandagmarkt. Waar er meer kleine dan grote soorten gebracht werden, lag het gemiddelde dinsdag hoger. Betere resultaten dan voordien met 1.139.110 fr. voor de N.708/N.709 en 894.110 voor de Z.209/Z.509.

OOSTENDE

VIJFDAG 30 APRIL 1976

| KANAAL | | | | |
|--------|----|-----|--------|-----------|
| O.33 | 19 | 140 | 12.700 | 2.162.605 |
| KUST | | | | |
| O.150 | 1 | 5 | 128 | 22.069 |
| O.555 | 1 | 6 | 193 | 33.601 |
| Z.400 | 1 | 6 | — | 8.066 |

MAANDAG 3 MEI 1976

| IJSLAND | | | | |
|-----------|----|-------|---|-----------|
| O.318 | 18 | 1.210 | — | 1.048.688 |
| O.334 | 18 | 1.620 | — | 1.320.298 |
| NOORDZEE | | | | |
| N.708/709 | 14 | 925 | — | 1.139.110 |
| Z.62 | 14 | 330 | — | 411.020 |
| O.37 | 14 | 230 | — | 264.550 |

| WEST | | | | |
|------|---|-----|---|---------|
| N.41 | 8 | 185 | — | 236.535 |
| N.40 | 8 | 165 | — | 194.020 |

| KANAAL | | | | |
|--------|----|-----|-------|-----------|
| O.229 | 15 | 130 | — | 228.415 |
| O.118 | 16 | 180 | — | 332.834 |
| O.182 | 19 | 110 | 9.200 | 1.343.916 |
| O.35 | 14 | 120 | — | 235.162 |
| O.135 | 16 | 200 | — | 438.730 |
| O.123 | 16 | 115 | 3.730 | 641.536 |
| O.180 | 19 | 55 | 6.269 | 998.298 |
| O.134 | 16 | 200 | — | 371.178 |

| KUST | | | | |
|-------|---|----|----|--------|
| O.555 | 2 | 1 | 96 | 16.109 |
| O.150 | 1 | — | 77 | 12.121 |
| Z.400 | 1 | 12 | — | 16.890 |

DINSDAG 4 MEI 1976

| IJSLAND | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-----------|
| O.81 | 18 | 1.260 | — | 1.007.495 |
| KANAAL | | | | |
| Z.499 | 16 | 65 | 6.970 | 1.175.222 |
| O.83 | 16 | 62 | 8.755 | 1.345.667 |
| NOORDZEE | | | | |
| Z.209/509 | 14 | 675 | — | 894.110 |
| KUST | | | | |
| O.148 | 1 | 20 | — | 13.580 |
| O.805 | 1 | 17 | — | 9.390 |
| O.555 | 1 | 2 | 82 | 14.617 |

WOENSDAG 5 MEI 1976

| KANAAL | | | | |
|--------|----|-----|-------|---------|
| Z.199 | 14 | 170 | 2.795 | 700.728 |
| KUST | | | | |
| O.101 | 1 | — | 97 | 15.204 |

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
 Oude Stationsweg 15
 Zaltbommel Holland
 ☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
 J. Theunissen
 Terneuzen Holland
 ☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
 p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
 Dijkstraat 7, Rupelmonde
 ☎ 031-752051

(5723V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-------|----|---------|------------|
| 30- 4 | 4 | 20.871 | 2.232.331 |
| 3- 5 | 18 | 318.772 | 9.339.242 |
| 4- 5 | 6 | 12.857 | 4.466.561 |
| 5- 5 | 1 | 11.392 | 715.932 |
| | 29 | 471.892 | 16.754.066 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|-------|----|-------|---------|------|------|
| 28- 4 | 6 | 468 | 38.492 | 63.— | 90.— |
| 29- 4 | 12 | 952 | 65.272 | 53.— | 80.— |
| 30- 4 | 15 | 1.570 | 74.872 | 20.— | 71.— |
| 1- 5 | 15 | 1.425 | 71.873 | 22.— | 76.— |
| 2- 5 | 4 | 245 | 12.250 | | |
| 3- 5 | 10 | 922 | 57.171 | 47.— | 81.— |
| 4- 5 | 1 | 68 | 5.440 | | |
| | 63 | 5.650 | 325.470 | | |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|-------|----|-------|---------|------|-------|
| 29- 4 | 23 | 5.184 | 234.279 | 18.— | 110.— |
| 30- 4 | 22 | 2.602 | 182.531 | 34.— | 115.— |
| 3- 5 | 11 | 1.780 | 141.429 | 31.— | 132.— |
| 4- 5 | 16 | 1.847 | 123.911 | 21.— | 110.— |
| 5- 5 | 18 | 3.062 | 152.551 | 18.— | 86.— |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|-------|----|--------|-----------|-------|
| 29- 4 | 5 | 17.886 | 1.162.890 | 65,01 |
| 30- 4 | 5 | 43.549 | 4.015.705 | 92,21 |
| 3- 5 | 16 | 53.908 | 4.018.882 | 74,55 |
| 4- 5 | 3 | 32.881 | 3.154.250 | 95,92 |
| 5- 5 | 10 | 65.127 | 5.544.460 | 85,13 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | |
|-------|---|-----|--------|------|------|
| 29- 4 | 3 | 301 | 20.678 | 64.— | 74.— |
| 30- 4 | 2 | 221 | 16.520 | 71.— | 76.— |
| 3- 5 | 2 | 139 | 11.984 | 84.— | 89.— |
| 5- 5 | 2 | 199 | 16.189 | 79.— | 85.— |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|-------|---|-------|---------|
| 29- 4 | 4 | 1.721 | 200.759 |
| 30- 4 | 6 | 1.909 | 149.038 |
| 3- 5 | 8 | 5.980 | 318.244 |
| 5- 5 | 8 | 8.781 | 500.699 |

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)

Meir 1 — 2000 ANTWERPEN

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsriscico die zal gehouden worden op vrijdag 14 mei 1976 te 11 uur, in de vergaderzaal van de C.M.B. te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA

- I. Verslag van de Raad van Beheer.
- II. Verslag van de Heer Commissaris.
- III. Goedkeuring van de balans en van de rekening van ontvangst en uitgaven afgesloten op 31 december 1975.
- IV. Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris.
- V. Verkiezing van de kandidaat voor te dragen ter vervanging van de uittreedende leden van de Raad van Beheer.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeuren of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de Vereniging te laten toekomen.

DE RAAD VAN BEHEER
(7826V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29-4-1976

ARM.44 160.964
Kust : N.1 — N.788 — N.349.
Tongen : 1. 147 ; 2. 192 ; 3. 213 ; 4. 200 ; 5. 166 ; 6. 130.
Platvis 30 à 45 fr de kg

VRIJDAG 30-4-1976

N.715 40.644
Kust : N.1 — N.788 — N.349 — N.498 — N.700.

Nog een vaartuig dat na dagen van storm van het Noordoosten, er de brui aan geeft en ze maar op de markt zet, om een nieuwe reis te herbeginnen. Nu hoop op de toekomst, het weder is aan het verbeteren, en heel de « vloot » is terug uitgevaren ! De tongen kregen vandaag 130 fr voor de grote, tot 200 fr voor de 3e, de 4e 180, de 5e 160 en de kleinste soort 130 fr. De kleine aanvoer van alle soorten werd « goed » verkocht !

MAANDAG 3-5-1976

N.738 51.395 N.591 76.170
N.345 103.972
Kust : N.1 — N.788 — N.700 — N.349 — N.498.

Een maandag, met slechts drie vangsten van middenslagvaartuigen, zullen denkkelijk een paar dagen langer vissen en dit zal voor de woensdagmarkt zijn. Er was heel wat belangstelling, ieder wilde zijn deel hebben, met 't gevolg dat alles « goed » verkocht werd !

Enkele prijzen : kabeljauw 2.500 fr., gullen van 2200 à 1800 fr. Platvis 1850 fr, drielingen 2350 fr, de visjes 2080 fr de ben. Wijting (slechts 10 bennen op de markt) : grote 1900, kleine 1250 en 1300 fr. Moerroggen 3100 fr., tilten 2750 fr., speerhaaien 1700 tot 1800 fr. Zeehonden 1500 fr. De tongen : 133 fr voor de lappen, de 2e 182 fr., de 3e 202 fr, de 4e 200 fr, de 5e 170 fr en de kleine 137 fr de kg !

WOENSDAG 5-5-1976

N.470 126.478 N.346 138.225
N.590 107.512
Kust : N.1 — N.788 — N.700 — N.349 — N.498.

Drie Westvissers en vijf kustvissers losten 8800 kg, met inbegrip van + 1500 kg tongen. De Westvissers hadden ditmaal ook hun partje met tongen kunnen krijgen, die het eindcijfertje een duw geeft. Verder rogsoorten, pladijs, enkele bennen met gullen, praktisch geen wijting, speerhaaien en maar weinig stuks « rare vis » !

De tongen kregen de volgende prijzen : de grote 135 fr, de 2e 185 fr, de 3e rond de 200 fr., de 4e 195 fr., de 5e 155 fr en de kleine volgens sortering van 115 tot 185 fr. De rogsoorten blijven duur, (te beter !), moers 3100 à 3200 fr, de tilten 2850 fr. Platvis : moeien 1700 fr, platen 2150 fr, drielingen 2400 tot 2500 fr. en voor de visjes werd 2200 fr de ben gegeven !

Weinig wijting op de markt, die dan ook 2070 fr kreeg voor de grootste en de kleine 1600 fr.

Speerhaaien en zeehonden werden gekocht aan 1400 en 1450 fr de ben. Gulsoorten : 2500 tot 3000 fr voor de kabeljauw, de gullen van 2200 tot 1850 fr de ben.

Zo was de woensdagmarkt met een totaal eindcijfer van 500.700 fr. !

MAAND APRIL 1976

De maand april gaf Nieuwpoort een reko-dcijfer, voor wat een maandelijkse opbrengst betreft : 7.378.572 fr.

Dit kan onderverdeeld worden in
Vis : 7.066.026 fr.
Garnaal : 312.546 fr.
Voor wat de garnaal betreft werden er 38 vangsten verkocht met samen 3.705 kg voor 312.546 fr of een gemiddelde prijs van 84 fr.
De « Balans » over de 4 eerste maanden van 1976 in vergelijking met dezelfde periode 1975
Jan. - Feb. - Maart - April 1976 : verkoopcijfer vismijn : 22.043.651 fr
Jan. - Feb. - Maart - April 1975 : verkoopcijfer vismijn : 14.909.128 fr
Dus een batig saldo 7.134.523 fr.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3 MEI 1976

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|------------------|
| Z.547 | 3 | 150 | 20 | 97.390 |
| Z.510 | 5 | 300 | 30 | 171.820 |
| Z.42 | 14 | 4.200 | 130 | 822.610 |
| Z.55 | 2 | 100 | 10 | 58.100 |
| Z.200 | 19 | 6.000 | 180 | 1.183.062 |
| Z.537 | 3 | 300 | 20 | 96.690 |
| Z.512 | 3 | 300 | 20 | 139.570 |
| Z.483 | 6 | 800 | 40 | 279.400 |
| Z.570 | 2 | 200 | 10 | 74.850 |
| Z.444 | 10 | 200 | 15 | 244.280 |
| Z.421 | 10 | 500 | 30 | 145.200 |
| Z.507 | 4 | 400 | 30 | 156.310 |
| Z.592 | 14 | 500 | 40 | 144.030 |
| Z.402 | 12 | 300 | 90 | 263.470 |
| Z.554-538 | 2 | — | 100 | 142.690 |
| | | | | 4.018.822 |

DINSDAG 4 MEI 1976

| | | | | |
|-------|----|-------|-----|------------------|
| Z.518 | 17 | 3.000 | 140 | 734.680 |
| Z.462 | 17 | 6.200 | 190 | 1.124.670 |
| Z.405 | 17 | 6.800 | 200 | 1.294.900 |
| | | | | 3.154.250 |

WOENSDAG 5 MEI 1976

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|------------------|
| Z.408 | 8 | 400 | 30 | 139.650 |
| Z.574 | 18 | 2.000 | 200 | 805.660 |
| Z.424 | 18 | 1.500 | 160 | 772.200 |
| Z.14 | 8 | 3.000 | 120 | 742.100 |
| Z.418 | 18 | 6.500 | 190 | 1.199.470 |
| Z.189 | 18 | 4.500 | 130 | 863.930 |
| Z.176 | 18 | 4.000 | 80 | 122.930 |
| Z.560 | 6 | 50 | 80 | 122.930 |
| Z.554-538 | 2 | — | 30 | 18.460 |
| | | | | 5.544.460 |

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 MEI 1976

KANAAL : O.206 (120 m. vis, 30 rog, 15 ronde vis, 20 mooie meiden, 5 zonnevis, 50 gul) + 1.000 kg. tong.
NOORD : O.232 (200 vis) ; O.239 (250 vis).

MAANDAG 10 MEI 1976

IJSLAND : O.316 (vermoedelijk).
KANAAL : Z.34, O.198, O.217, O.128, O.275, N.3.
NOORDZEE : O.243, O.231, O.285.
WEST : N.736, N.720, O.69.

DINSDAG 11 MEI 1976

KANAAL : O.114, O.309, O.82.
NOORDZEE : O.94, N.706, N.705.

WOENSDAG 12 MEI 1976

IJSLAND : O.317 (560 m. : 50 kab-gul, 300 koolvis, 50 schelvis en totten, 50 bonen, 50 schotse schol, 10 heilbot, 50 varia).
KANAAL : O.186, O.306 (vermoedelijk).
WEST : N.752.

| | 3-5-1976 | 4-5-1976 |
|-----------|-------------|-------------|
| Schelvis | | |
| Groot | 26.—31.80 | 28.—37.40 |
| Middel | 21.—26.40 | 23.40-26.— |
| Klein | 18.80-21.— | 14.—18.— |
| Kabeljauw | 24.60-25.80 | 25.20-26.— |
| Gul | | |
| Wijting | 17.— | 19.40— |
| Schaat | 63.20— | 53.80— |
| Zeebaars | 35.40-38.40 | 36.—37.40 |
| Leng | 18.40-23.80 | 16.—17.60 |
| Schartong | 25.80-31.40 | 17.60-25.60 |
| Heilbot | 115.0-159.0 | 140.0-160.0 |
| Koolvis | 13.—17.60 | 11.60-14.60 |
| Hondstong | 52.— | 51.— |
| Zeewolf | | 29.40— |
| Staat | | |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|-------------|----------|----------|----------|
| Lappen | 149 -155 | 152 -156 | 150 -159 |
| Grote | 194 -200 | 195 -198 | 186 -196 |
| 3/4 | 180 -194 | 186 -184 | 192 -198 |
| Blok | 149 -172 | 144 -152 | 174 -179 |
| voor-kleine | 129 -138 | 129 -132 | 133 -153 |
| kleine | 115 -119 | 119 -123 | 120 -122 |
| slips | | | |

Zeebrugge

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|---------------|----------|----------|----------|
| grote | 152 -155 | 153 -158 | 154 -156 |
| blok | 195 -204 | 197 -206 | 196 -200 |
| fruit | 175 -182 | 177 -208 | 183 -189 |
| schone kleine | 140 -156 | 155 -185 | 155 -160 |
| kleine | 129 -136 | 136 -154 | 121 -130 |
| tout petit | | | |
| slips | | | |

Nieuwpoort

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|----------|----------|----------|----------|
| Tong I | 134 — | | 135 — |
| Tong II | 183 — | | 186 — |
| Tong III | 202 — | | 200 — |
| Tong IV | 200 — | | 195 — |
| Tong V | 170 — | | 157 — |
| Kleine | 137 — | | 130 — |

PLADIJS

Oostende

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|------------|------------|-------------|----------|
| Grote | 27.40-28.— | 28.40-43.40 | 39.40— |
| grote iek | 23,—,30,— | | |
| kleine iek | 32.60,— | 24.40-37.40 | 39,— |
| derde slag | | | 45.20,— |
| platjes | 13.20-29,— | 14.80-31,— | 30.20,— |

Zeebrugge

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| I | 16,—,36,— | 38,—,40,— | 37,—,40,— |
| II | 42,— | 36,—,38,— | 37,—,40,— |
| III | 41,—,46,— | 36,—,40,— | 30,—,33,— |
| V | 27,— | 24,—,28,— | 20,—,22,— |
| IV | | | |

Nieuwpoort

| Soorten | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Moeien | | | |
| grote pladijs | 37,— | | 43,— |
| drielingen | 47,— | | 48,— |
| platjes | 42,— | | 44,— |

Het gevaar van zeil- en motoryachten op de Westerschelde

De toenemende pleziervaart op de Westerschelde neemt steeds grotere normen aan. Dit levert op dit drukke vaarwater zeer gevaarlijke situaties op. De loodstechnische commissie van het Scheldemonddistrik van de Vereniging de Nederlandse Loods (VNL) heeft daarom ter beveiliging van de vaart op de Westerschelde richtlijnen aangegeven waaraan de pleziervaart zich uit veiligheidsoverwegingen aan zou dienen te houden.

Op de Westerschelde geldt in tegenstelling tot andere rijkswateren het Binnenvaartwet Reglement (BAR). Voorts is van kracht het bijzonder Aanvarings Reglement Westerschelde (BARW). Een gedegen kennis van de bestaande reglementen raadt de loodstechnische commissie ten zeerste aan.

Hierover zou men de Belg-Nederlandse Zeemansalmanak moeten raadplegen, maar als de watersporter geen inzicht heeft in 't navigeren van de beroepsvaart, c.q. de zeescheepvaart, dan zal het toepassen van de reglementen alleen in de praktijk een onvoldoende waarborg blijken voor veilig varen, zo zegt de loodstechnische commissie in haar open brief aan de watersporters.

Bij het varen op de Westerschelde moet men bedenken, zo zegt de commissie, dat de Westerschelde wordt bevaren door grote en snel-varende schepen. Zij kunnen vanwege hun afmetingen en diepgang niet uitwijken. De zichtbaarheid van de pleziervaartuigen (in het

bijzonder hun navigatielichten) is vanaf de brug van een zeeschip veel minder goed dan men zou veronderstellen.

Aan de rede van Vlissingen wisselen de zeeschepen van loods. Hierbij kunnen deze schepen drastisch van koers veranderen. De Sardijngeul, grenzend aan de Vlissingse rede, is een zo nauw vaarwater, dat een groot schip er weinig ruimte heeft. Deze punten in acht nemend, wijst de commissie o.m. op het volgende aan:

— houdt de zijde-boeienlijn van het vaarwater. Kies bij voorkeur de nevenvaarwaters. De motor moet voor direct gebruik gereed zijn;

— vermijdt het varen tijdens duisternis, mist of in geval van stormweer.

— het kruisen van Vlissingen-rede moet in het algemeen, maar onder bijzondere omstandigheden in het bijzonder, ernstig worden ontraden;

— het verdient aanbeveling om vanuit zee komend, na zonsopgang de haven van Breskens binnen te lopen. Bij daglicht kan men vervolgens Vlissingen bereiken;

— Evenals op de weg is het te water belangrijk tijdig gezien te worden. Het voeren van een radar-reflektor draagt hiertoe bij. Houdt een krachtig schijnende zaklantaarn gereed om in voorkomende gevallen de zeilen te belichten en in de richting van het betrokken vaartuig te schijnen. Doet dit afwisselend.

ZIJ HADDEN PECH...

— Toen schipper Eddy Serie van de O.142 «Hermes» aan boord van zijn vaartuig kwam, stelde hij vast dat de bakboordreling en verschan-sing met twaalf stutten ingedrukt waren over een lengte van zes tot zeven meter. De schade was veroorzaakt door de baggerboot Vlaanderen V die werken uitvoert in het tijdperk van de Oostendse haven.

— Op de visgronden kreeg de O.309 «J. Van Maerlant» tijdens de visserij door het openslaan van de sletsblok het voorste touw in de schroef. Na verschillende maneuvers kon het touw uit de schroef verwijderd worden en werd een reserve sletsblok geplaatst. Tijdens het vissen werd niets abnormaals vastgesteld.

— Tijdens de visserij sloeg de stuurboordbok van de Z.484 «Fox» vast aan een zich onder water bevindend voorwerp waardoor het aandrijvingswiel van de vislier brak. De visserij diende stop gezet.

— Tijdens de visserij sloegen beide boelen van de Z.525 «Golfbreker» vast aan een zich onder water bevindend voorwerp waar-door de stuurboordbok middendoor

brak. Ook de bakboordbok werd lichtjes geplooid. De visserij diende stop gezet.

— Op terugreis naar de thuis-haven kreeg de N.590 «Horizon» plots een hevige klop op het achterschip. Vermoed werd dat met de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp werd gestoten. Op de kuisbank werd vastgesteld dat één schroefblad volledig was afgeslagen en dat de drie andere beschadigd waren.

GEVRAAGD

voor onmiddellijke
indiensttreding:

GOEDE NETTENBREIER

Zich wenden:

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, 8400 Oostende
(2781N—7827V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | |
|----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--------|----------|--------|-----------|-----|------------|-----|
| | 3-5-1976 | 3-5-1976 | 4-5-1976 | 4-5-1976 | 5-5-1976 | 5-5-1976 | 3-5 | 5-5 | 3-5 | 5-5 | 3-5 | 5-5 | 3-5 | 5-5 |
| Farbot : groot (123) | 195 | -235 | 198 | -252 | 232 | -280 | 190 | -250 | 190 | - | 190 | - | 190 | - |
| middel (123) | 165 | -185 | 150 | -180 | 180 | -200 | 140 | -148 | 170 | - | 190 | - | 190 | - |
| klein (123) | 110 | -135 | 84 | -98 | 74 | -85 | 120 | - | 64 | -70 | 110 | - | 120 | - |
| Griet : groot (123) | 100 | -111 | 120 | - | 110 | -115 | 110 | -112,6 | 108 | -114 | | | | |
| middel (123) | | | | | | | 101,4 | - | | | | | | |
| klein (123) | | | | | | | 85 | - | | | | | | |
| Schelvis : groot | 30 | -43 | | 42 | | | | | | | | | | |
| middel | 27 | - | | 31 | | | | | | | | | | |
| klein | 15,80 | -18 | | 29,60 | | | | | | | | | | |
| Heek : groot | 65 | -71,40 | | | | | | | | | | | | |
| middel | 48 | -13,40 | | | | | | | | | | | | |
| klein | 32 | -40 | | | | | | | | | | | | |
| Lom | | | | | | | | | | | | | | |
| Leng | 18,80 | -22,80 | | 18 | | | | | | | | | | |
| Rog (I) | 30 | -62,40 | | | | | | | 76 | - | 63 | - | 64 | - |
| Keilrog (123) | 58 | -73 | | | | | | | | | | | | |
| Rog (23) | | | | | | | | | | | | | | |
| Tilten (23) | | | | | | | | | 70 | - | 56 | - | 58 | - |
| Scherpstaart (23) | | | | | | | | | 75 | - | 60 | - | 52 | -59 |
| Halve mans (23) | | | | | 43 | - | | | 56 | - | 42 | - | 40 | - |
| Teelt (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Katrog (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Kabeljauw | 22,60 | -42 | 42 | - | 23 | -35,80 | 30 | -40 | 39 | - | 38 | -40 | 54 | - |
| Gul (groot) | 18,60 | -32,60 | 29 | -46 | 15 | -29,60 | 27 | -30 | | | 30 | -35 | 44 | -35 |
| Gul (middel) | | | | | | | | | | | | | | |
| Gul (klein) | | | | | | | | | | | | | | |
| Hozemondhamme | 86,40 | -132,4 | | 59 | -121 | | | | 135 | - | | | | |
| Wijting : groot | 21,80 | -29 | 28 | - | 21 | - | | | 24 | -33 | 38 | - | 42 | - |
| klein | | | 14 | - | 18 | - | | | 14 | -28 | 26 | - | 32 | - |
| Schar | 12 | -19 | 15 | -19 | 16 | - | | | 14,20 | -20 | 15 | - | 22 | - |
| Steeschol | 24,60 | -88 | | 19,40 | -87,40 | | | | 35 | -70 | | | | |
| Zeehaai | 31 | -33 | | | | | | | | | 33 | - | 35 | - |
| Hondshaai | 23,80 | -25,20 | | | | | | | | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | 62 | - | | | | | 100 | - | | |
| Makreel | 17,40 | - | | | | | | | | | | | | |
| Horsmakreel | 3 | - | | | | | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaat | 50 | - | | | | | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | | | | | | | |
| Kongeraal | 9 | -12 | | | | | | | 22 | - | | | | |
| Schartong | 40 | -46 | | | | | | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | | | | | | | |
| Steenholk | | | | | | | | | 15,40 | - | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | | | | | | | | | | |
| Steur | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeewolf | 36 | - | | 39 | - | | | | | | | | | |
| Pollak | 32,40 | -36,40 | | | | | | | 37 | - | | | | |
| Zonnevis | 85 | -135 | | | | | | | | | | | | |
| Koningsvis | | | | | | | | | 111 | - | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeehond | | | | | | | | | | | | | | |
| Bot | | | | | 25 | - | | | | | 12 | - | 30 | - |
| Rode Poon (roobaard) | 33 | - | 38 | -40 | 32 | - | 32 | -38 | 24,60 | -45 | 45 | -70 | | |
| Grauwe Poon (knorh.) | 22 | -23,20 | 12 | -30 | | | 14 | -17 | | | 15 | -21 | 25 | - |
| Rode Knorhaan | 35 | -67,40 | | | | | | | 32,60 | -61,40 | | | | |
| Posten | | | | | | | | | | | | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 4 mei werd aangevoerd : 580 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 2 kisten wijting; 128 kisten schol; 29 kisten schar; 13 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : grote tong 11,69-11,58; grootmiddel tong 14,60-14,48; kleinmiddel tong 11,76-11,16; tong één 11,08-10,40; tong twee 9,91-9,04; tarbot 13,27-13,13.

Per 40 kg : tarbot 455-221; griet 256-155; kabeljauw vier 104; schol één 83; schol twee 94; schol drie 138-96; schol vier 77-60; wijting drie 100; schar 73-45.

De besommingen waren : IJM 211 12.400; IJM 18 72.830; IJM 27 1.500; UK 159 2.600; YE 25 2.100.

Aan de woensdagmarkt van 28 april werd aangevoerd : 1250 kg tong van de Noordzee; 11.620 kg tong van de Ierse Zee; 16 kisten tarbot en griet; 565 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 200 kisten wijting; 459 kisten schol; 31 kisten schar; 1 kist haring; 53 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : Noordzee tong grote 11,55-11,48; grootmiddel 14,56-14,39; kleinmiddel 12,46-11,95; tong één 11,49-10,82; tong twee 9,49-8,90; tarbot 13,89-13,50; zalm 15,46.

Per 1 kg : Ierse Zee tong grote 11,43-11,15; grootmiddel 14,39-14,18; kleinmiddel 12,26-11,74; tong één 10,85-10,54; tong twee 8,96-8,62.

Per 40 kg : tarbot 486-260; griet 321-200; kabeljauw één 114-90; kabeljauw twee 140-66; kabeljauw drie 114-63; kabeljauw vier 90-56; kabeljauw vijf 84-60; schelvis vier 62; schol één 80-68; schol twee 96-62; schol drie 92-56; schol vier 73-41; wijting drie 82-61; makreel twee 57,50-51; haring één 40; schar 78-42.

Aan de donderdagmarkt van 29 april werd aangevoerd : 1.190 kg tong; 75 kisten tarbot en griet; 815 kisten kabeljauw; 13 kisten schelvis; 182 kisten wijting; 1332 kisten schol; 36 kisten schar; 23 kisten makreel en 112 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : grote tong 11,59-11,38; grootmiddel tong 14,66-14,29; kleinmiddel tong 12,72-12,32; tong één 11,53-10,94; tong twee 9,30-9,80; tarbot 13,84-13,05; zalm 16,81-15,07.

Per 40 kg : tarbot 508-248; griet 340-180; kabeljauw één 108-84; kabeljauw twee 142-110; kabeljauw drie 114-86; kabeljauw vier 86-70; kabeljauw vijf 76-58; schelvis vier 66-63; schol één 80-63; schol twee 92-65; schol drie 110-61; schol vier 59-36; wijting drie 85-61; makreel twee 60-47; schar 84-44.

De besommingen waren, in gulden : KW 51 10.400; KW 174 11.500; KW 152 13.300; UK 138 10.000; UK 159 4.900; IJM 18 13.800;

IJM 27 1.800; YE 25 2.600; VD 6 4.300; VD 19 3.500.

Aan de vrijdagmarkt van 30 april werd aangevoerd : 2.270 kg tong; 22 kisten tarbot en griet; 359 kisten kabeljauw; 521 kisten wijting; 263 kisten schol; 21 kisten schar; 36 kisten makreel en 51 kisten varia.

Prijzen in gulden per 1 kg : grote tong 11,75-11,52; grootmiddel tong 14,81-14,49; kleinmiddel tong 12,56-12,20; tong één 11,22-10,98; tong twee 9,28-9,20; tarbot 14,18-14,03; zalm 16,50-14,54.

Per 40 kg : tarbot 494-216; griet 312-197; kabeljauw één 90-84; kabeljauw twee 128-100; kabeljauw drie 100-88; kabeljauw vier 88-75; kabeljauw vijf 74-66; schol één 92-84; schol twee 82-78; schol drie 82-70; schol vier 54-34,30; wijting drie 69-30,40; makreel twee 54-45; schar 46-30.

De besommingen waren : IJM 11 16.000; VD 19 2.700; VD 24 4.200; VD 89 8.400; UK 17 en UK 56 8.201; UK 48 en UK 78 5.700; UK 107 en UK 200 5.400; UK 35 en UK 145 7.200.

Aan de maandagmarkt van 3 mei werd te IJmuiden aangevoerd : 24.830 kg tong waarvan 10.600 kg van uit de Ierse Zee; 142 kisten tarbot en griet; 1.248 kisten kabeljauw; 39 kisten schelvis; 398 kisten wijting; 1801 kisten schol; 143 kisten schar; 41 kisten makreel en 275 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : Noordzee tong grote 11,61-11,13; grootmiddel 14,76-14,25; kleinmiddel 11,48-11,00; tong één 10,72-10,28; tong twee 9,24-8,67; tarbot 13,54-12,12; zalm 15,50-8,52; Ierse Zee tong grote 11,52-11,45; grootmiddel 14,52-14,43; kleinmiddel 10,92-10,70; tong twee 10,31-10,07; tong twee 9,09-8,95.

Per 40 kg : steenbolk 61-57; tarbot 479-218; griet 305-166; kabeljauw één 96-72; kabeljauw twee 126-102; kabeljauw drie 130-88; kabeljauw vier 94-82; kabeljauw vijf 85-70; schelvis drie 85-50; schelvis vier 81-50; schol één 78-66; schol twee 92-77; schol drie 86-71; schol vier 67-47; wijting drie 88-77; makreel twee 71-51; schar 60-29.

De besommingen waren : KW 4 13.500; KW 11 26.900; KW 22 24.500; KW 24 25.000; KW 25 29.000; KW 29 17.900; KW 34 23.300; KW 45 28.600; KW 51 7.100; KW 55 17.000; KW 88 28.900; KW 105 26.000; KW 113 17.800; KW 145 20.200; KW 149 9.100; KW 150 12.800; KW 152 12.500; KW 174 4.900; KW 187 23.000; KW 189 32.000; KW 194 17.400; KW 214 23.000; KW 221 20.300; KW 226 15.500; IJM 29 21.800; IJM 44 11.800; IJM 115 32.600; IJM 154 11.000; IJM 20 29.900; SCH 256 21.000; WR 32 25.800; WR 57 31.900.

Week van 26 tot en met 30 april 1976

Met alle dagen een drukke aanvoer, op maandag nog een vijftiental grote kotters, die de afgelopen week te laat binnen waren, en op de andere dagen een behoorlijke aanvoer van de kleinere kotters, die het «onder de wal» zeer goed maakten, met bovendien nog een grote aanvoer uit de Ierse Zee, werd het weer een «ouderwetse» week.

Met een weekaanvoer van 131 kotters voor een weekomzet van ruim 1,6 miljoen kan dan ook worden gesproken van een goede visweek voor alle betrokkenen. Tongprijzen die, afhankelijk van de aangevoerde sortering, schommelden tussen de f 11,50 en ruim f 13,— gemiddeld per aangevoerde kilogram.

Goede vangsten van zowel tong als schol, voor zoals gezegd eveneens goede prijzen.

De hoogste besommer uit de Noordzee maakte voor 2.861 kg tong (12,14) en 1.290 kg schol op een totaal van 7.696 kg, een besomming van ruim f 46.100,— terwijl een andere kotter, die meer het accent op de schol had gelegd, voor 18.416 kg vis, waarvan maar liefst 16.400 kg schol en slechts 58 kg tong, een besomming wist te maken van ruim f 41.888,—.

| | | | | |
|------------|-----------|----------------|------------|-------|
| 87.961 kg | TONG | f 1.055.965,37 | van f 1467 | f 894 |
| 11.959 kg | TARBOT | f 115.208,90 | van f 1461 | f 440 |
| 189.780 kg | SCHOL | f 311.255,61 | van f 273 | f 091 |
| 33.890 kg | KABELJAUW | f 64.111,48 | van f 378 | f 105 |
| 4.333 kg | GRIET | f 27.700,28 | van f 720 | f 351 |
| 10.215 kg | SCHAR | f 11.093,16 | van f 201 | f 050 |
| 8.715 kg | WIJTING | f 13.113,53 | van f 204 | f 105 |
| 7.430 kg | BOT | f 3.661,65 | van f 071 | f 018 |
| 2.620 kg | STEENBOLK | f 2.528,25 | van f 124 | f 071 |
| 3.810 kg | ROG | f 3.791,50 | van f 209 | f 149 |
| 550 kg | TONGSCHAR | f 1.757,22 | van f 430 | f 201 |
| 460 kg | HARDERS | f 1.582,43 | van f 373 | f 271 |
| 185 kg | SCHELVIS | f 289,50 | van f 198 | f 060 |
| 375 kg | POON | f 347,75 | van f 210 | f 032 |
| 295 kg | DIVERSEN | f 923,63 | van f | f |
| 362.578 | | 1.616.330,26 | | |

Dichtgooien van de Oosterschelde blunder

Wij lezen in de IJmuiden Courant — Het dichtgooien van de Oosterschelde zal de ecologische blunder van deze eeuw betekenen. Dit zei de voorzitter van Zevibel, de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen, drs. A. Lockeffer, zaterdagmorgen tijdens de jaarvergadering van deze Zeeuwse vereniging in Arnemuiden.

Het volledig afsluiten van de Oosterschelde zou een daad zijn van kortzichtig bestuur. Men kan en mag nieuwe feiten en rapporten niet negeren. De regering zal opnieuw de voor- en nadelen moeten afwegen, ook al zal daar een politieke beslissing voor moeten worden herzien, zo zei de hr Lockeffer.

In zijn jaarrede ging de voorzitter van Zevibel ook in op de problemen, waarmee de visserij op dit moment geconfronteerd wordt. De heer Lockeffer wees in dit verband op de grote manifestatie van de Nederlandse vissers op 10 mei in

Den Haag. Hij zei te hopen dat de vissersorganisaties hun leden in het gareel zouden kunnen houden, maar dat lijkt hem in de huidige situatie moeilijk.

Het gaat in de Nederlandse visserij en aanverwant bedrijven om 14.000 arbeidsplaatsen. Door de tong- en scholquotering zullen veel vissers niet meer aan hun financiële verplichtingen kunnen voldoen. Veel bedrijven staan op de rand van een faillissement.

Natuurlijk is het reëel dat er paal en perk gesteld wordt aan de overbevissing van de Noordzee in het belang van de visserij, maar de overheid zal hier toch niet meer steunmaatregelen moeten komen dan zij het nog toe heeft gedaan.

Prof. P. Korringa van het Rijksinstituut voor de Visserij (RIVO) die als gast spreker optrad tijdens de jaarvergadering, legde de in grote getale opgekomen vissers en Zeeuwse bestuurders uit waardoor de visstand in de Noordzee zo ernstig is teruggelopen.

De betrekkelijk ondiepe Noordzee is een rijk visgebied, maar per jaar wordt er tussen de 2 à 3 miljoen ton uit gevestig. Dat is 4 procent van de totale wereldvisvangst, terwijl de Noordzee toch maar een vijftiendgigste deel van de totale wateroppervlakte beslaat.

Als u zo doorgaat met op deze manier de vis uit te roeien, dan gaat u een rampzellige tijd tegemoet, zo liet prof. Korringa de vissers weten.

Nota der Redactie : Wij kunnen de zienswijze van prof. Korringa, die een zeer bevoegd man is, slechts bijtreden.

De Oosterschelde is een rijke dam welke onze Noorderburen niet genoeg schijnen te beseffen.

KONINGIN JULIANA DOOPT

Het is de flinke koningin der Nederlanden die het nieuwe schip boven de doopvont zal houden.

Brengen wij in deze kolommen hulde aan de geliefde koningin en de ontwerpers van het nieuw instructievaartuig.

De visserij kan er slechts goed mee varen.

Koningin Juliana zal woensdag 19 mei aan de Kotterkade in IJmuiden het nieuwe instructievaartuig voor de zeevisvaart openen. Het vaartuig, dat de naam van de koningin zal dragen, ligt afge-

meerd bij het vrieshuis van W. Kwakkelstein b.v. De plechtigheid zal om drie uur 's middags plaatshebben.

Het Koninklijke Onderwijsfonds voor de scheepsvaart heeft zich op verzoek van de visserij scholen in Holland bereid verklaard dit visserijvaartuig te doen bouwen en redden.

Het vaartuig zal plaats bieden aan 20 leerlingen, die op toerbeurt een reis zullen maken. Zij krijgen aan boord een praktische opleiding om hen vertrouwd te maken zowel met de verschillende vismethoden

en de visverwerking als met de navigatie, waarbij overwegend op de Noordzee zal worden gevaren. Het schip zal in beperkte mate dienstbaar kunnen zijn voor visserijonderzoek. De bouw en de exploitatie geschieden met volledige subsidie van het ministerie van Onderwijs en Wetenschappen. De bemanning zal bestaan uit 18 man, van wie drie man bovenrol. In verband met het karakter van het schip zijn door de Scheepvaartinspectie speciale eisen gesteld met betrekking tot de veiligheid. De «Koningin Juliana» is als hekratler gebouwd door de b.v. Sleephelling Maatschappij Scheveningen.



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

