



HET VISSERIJ BLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundelng van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

JOPA

NU OOK IN BELGIE

Universele
Transportkist

in bekende uitvoering
en kwaliteit.

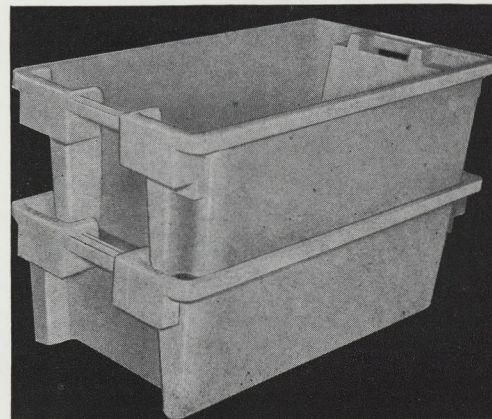
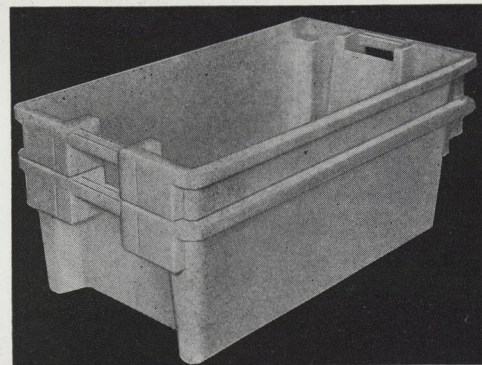
Scheurvast.

Stabiel en robuust
door de ca 4 mm.
wandsterkte.

Uitgevoerd uit
kunststof van de
vereiste kwaliteit en
eigenschappen.

Volmaakt hygiënische
uitvoering.

Stapel en nestelbaar.



Inhoud

1. 40 kg. — 60 Ltr.
2. 50 kg. — 75 Ltr.
1. 800 x 450 x 264 mm.
2. 880 x 560 x 235 mm.

Gewicht 4,0 kg NDPE

Leverbaar in diverse
kleuren zonder
prijsverhoging.

Franco vismijn
OOSTENDE en
ZEEBRUGGE
„in groupage”.

VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

J. Smit, Amsterdam, c/a Keizersgracht 197, tel. 20/255484 - 243339
Telex 820706 jopa d 4730 Ahlen/Westf. Telefon (02382) 5047

Schrijft U ons S.V.P. bij afwezigheid. Wij nemen dan direct met U
contact op. Het is ook voor U belangrijk dat wij voor een prijsdoor-
braak hebben gezorgd.



VERBEKE

- * SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- * ZANDSTRAALWERKEN
- * BEHANG EN BEVLOERING
- * KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

Tel. (050) 35 48 61

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

(8884N—7519V)

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkerswaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

(7820V)

het visserijblad

Vrijdag 14 mei 1976 — Nr. 19

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

SPORTVISSERS BRENGEN ZWARE SCHADE TOE AAN VISSTAND BINNEN DE DRIEMIJLSZONE WAAR VISSERS GESTRAFT WORDEN WORDT TEGEN DERGELIJKE PRAKTIJKEN NIET OPGETREDEN

Nu de lente en het mooi weder de sportvisserij opnieuw meer en meer doet herleven, worden ook de klachten van de beroepsvissers hieromtrent steeds menigvuldiger en met reden.

De sportvisserij heeft een geweldige uitbreiding genomen en met allerlei vistuig en schepen, afgedankte vissersvaartuigen en andere, wordt er op garnaal en vis gevestigd. En bekijk dan eens die netmazen? Beroepsvissers zijn op gebied van netmazen, internationale voorschriften inzake visaanvoer, zeevaardigheid van schepen en tuig aan boord, aan strenge voorschriften onderworpen, worden bekeurd, moeten hun vis en garnaal officieel in de vismijnen verkopen, terwijl sportvissers, meer en meer restaurants aflopen om er aan dumpingprijzen, wat ze naar huis niet meenemen, te verkopen.

In gans de sportvisserij zou de maritieme overheid, dezelfde maatregelen moeten toepassen als voor de beroepsvissers en wie verkoopt zou een faktuur moeten afleveren met B.T.W.

Daarenboven zou het vissen met netten aan hen moeten verboden worden. Vermits men het als een sport aanziet, zou alleen met lijnen mogen gevestigd.

Dan zouden niet alleen de visgronden tijdens de paaitijden doorgeklied worden met netten die aan de maaswijdte niet beantwoorden, maar dan zou een beroepsvisser niet moeten vaststellen, dat restaurants door tientallen «sport» (?) vissers bewerkt worden.

Het is de taak van de Rederscentrale ook hier op te treden, maar ook hier wordt er gefaald, zoals in zoveel andere aangelegenheden.

Ondertussen gaat het kwaad van erger tot erger.

SENATOR MOMMERCY IN DE WEER

Dat burgemeester-senator Mommerency van Nieuwpoort ook hier bewust is van de grote schade, welke de sportvisserij, in de vorm en de wijze welke ze nu uitgevoerd wordt, aan de visserij berokkent, is in zijn schrijven aan de voorzitter van de Senaat vermeld, waarin hij o.m. het heeft over het gebruik van warrelnetten door sportvissers en

de schade welke deze hebben voor de visserij en de visstand.

Meestal geldt het hier de steeds groter wordende aanvoer van ondermaatse tong en vis, waarvoor dringend maatregelen dienen genomen.

Het waterschoutsambt beschikt in de verschillende havens over te weinig personeel om behoorlijk te kunnen optreden en alles hangt af van koördinatiemaatregelen welke tussen de minister van Verkeer, van Landbouw en Landsverdediging moeten en kunnen genomen worden om de Zeemacht ook te doen optreden.

De zaak is ernstig en dient dringend behandeld.

P. Vandenbergh

DE KLACHT VAN SENATOR MOMMERCY

Deze luidt :

Mijnheer de Minister,

Sedert enkele jaren is een crisis ontstaan in de Belgische Zeevisserij.

Aan de basis van de slechte situatie ligt meer dan één oorzaak, onder meer :

a) de oliecrisis en de algemene economische recessie ;

b) de voortdurende daling van de vangsten tijdens de jongste jaren, met als gevolg een gevoelige vermindering van de besommingen.

Om de beschikbare visstapel op peil te houden werden verschillende beschermende maatregelen getroffen, namelijk :

a) verbod aanvoer ondermaatse vis ;

b) verplichting gebruik netten met minimum maaswijdte ;

c) afsluiten bepaalde broed- en paaiplaatsen voor groter schepen ;

d) het verbod van bepaalde industriële visserijen, gericht op het vissen van kleine vissoorten voor vismeelproductie.

e) opleggen vangstquota.

De aanvoerdaling wordt in de hand gewerkt door de voortdurende afname van de visstocks, gevolg van het verminderd broedsukses en de te overdreven «fishing effort» op internationaal vlak.

(vervolg blz. 2)

De ellendige toestand van het waterschoutsambt

Dat onze waterschoutdiensten te Oostende en ook te Nieuwpoort op gebied van komfort niet te boffen hebben, is een publiek geheim.

Waar in bijna alle openbare ambten het werken in zeer moderne voorwaarden plaats heeft, kan dit hier niet gezegd.

En nog veel minder kan gezegd worden dat de personeelsdiensten genoeg aan personeel hebben.

We zijn de eersten om te wijzen op de diensten, waar het met veel minder personeel zou kunnen, maar niemand kan ons afkeuren dat het personeelstekort te Zeebrugge en Oostende geen vaststaand feit is.

We willen nog niet spreken van 's zomers waar het dan de spuitgaten uitloopt en het waterschouts-personeel moet vliegen om een zo effectief mogelijke controle te doen.

Wat de gebouwen zelf betreft, beschikt men te Oostende niet alleen over weinig geschikte plaatsen, maar is de ligging allesbehalve goed voor wie moet gaan monsteren.

Dit gebouw is ten andere van de R.M.T., de plaatsruimte te klein, uitbreiding niet mogelijk en nu de R.M.T. een grote uitbreiding heeft genomen, is de toestand zo dat het waterschoutsambt te Oostende nieuwe instellingen dringend nodig heeft.

WAARHEEN ?

Het oude waterschoutsambt, welke nu gans vervallen is, bestaat nog. Het ligt op 200 m. van het zeestation. Maar om er iets in te richten, dient het om te beginnen afgebroken te worden tot de grond en tenslotte stelt zich de vraag of die plaats als zeevaartpolitie nog wel geschikt is.

Anderzijds is het Montgommerydok met zijn sluisen en de twee yachtdokken wel een geschikte plaats om er yachtmen toe te laten te liggen, maar is dit niet de plaats om de zeevaartpolitie toe te laten snel op te treden.

Het prachtig gebouwtje van de North sea Yachtclub is het eigendom van de stad Oostende en destijds gebouwd op kosten van het Ministerie van Openbare Werken.

Deze lokalen zijn als ligging veel minder geschikt voor yachtmen, temeer dat alle grote yachten nu meer en meer gebruik maken van de Mercatordokken.

Waarom zou de zeevaartpolitie niet daarheen kunnen verhuizen?

Dit gebouw is beneden en boven mits een paar aanpassingen uitstekend geschikt voor de zeevaartpolitie.

Men heeft er ruime burelen, een helder zicht op in- en uitvaren van alle scheepvaart en in 't bijzonder van de yachten die in de haven een bestendig gevaar worden voor koopvaardij, de Oostende-Dover-lijn, de visserij en allerhande trafiek.

Het ligt dichtbij het Loodswezen voor het gebruik van een politieboot en is even dicht voor de overvaarten Oostende-Dover, die nu op één kaai gelegen zijn.

EN DE VISSERIJ ?

De visserij is aan de vissershaven gelegen. Het monsteren en afmonteren kan geschieden in de stadsburelen van de vissershaven. Daar zijn niet alleen de officiële diensten van de stad, de banken en de ongevalenkas, maar daar heeft men beneden of boven nog ruime plaats om een monsterkantoor in te richten.

Boven is er een vergaderzaal voor vishandel en visserij, welke nooit meer gebruikt wordt.

De stad kan hier een zaakje maken en niet alleen deze burelen ten nutte maar ook ten gelde maken.

EN DE NORTH SEA YACHT CLUB ?

Deze ligt nu op een hoek van de ingang van het Montgommerydok, waar het voor yachtmen niet geschikt meer is en ver af van de yachten zelf.

Waarom zou de garnaalmijn niet als yachtclub herschapen worden. 't Zou in elk geval veel nuttiger zijn dan te dienen voor de folklore zoals nu, nadat het jaren geleden hier nutteloos gebouwd werd om te voldoen aan de eisen van een paar garnaalhandelaars en gemakzuchtige restauranthouders.

Als de stad Oostende wil getuigen van praktische zin, de Staat dringend voldoende moet geven aan de vereisten van de zeevaartpolitie, dan komt het ons voor dat wat we hiervoor uiteengezet hebben in alle opzichten een verbetering betekent en de staatskas opnieuw geen 50-tal miljoenen zal moeten spenderen om ook onze zeevaartpolitie praktischer en nuttiger in te richten.

Wie neemt de kwestie ter harte ?

P. Vandenbergh

(Vervolg van blz. 1)

Door de Noordoost Atlantische Visserijcommissie is bepaald dat de kustwateren tegen bevissing of door grote schepen moeten beschermd worden en wel omdat die waters broedgebied zijn en er grote scholen jonge, ondermaatse vis leven.

Thans is in deze kustzone een malaise ontstaan door het beoefenen van de sleeptnetvisserij door sportvissers, en het plaatsen van warrelnetten.

Het probleem van de warrelnetten omvat:

1. het leggen van dergelijke netten van 100 à 300 m. lengte op 3 à 4 km. buiten de laagwaterlijn, waardoor voor een net van 100 m.

50 à 100 kg. tongen worden gevangen (buiten de andere vissoorten) in 12 à 24 uur; (juist in de kustbroedplaatsen).

2. gevaar voor de kustvissers, wegens de aanwezigheid van de netten;

3. het ongereguleerd bebaken met boeien van deze netten;

Door het op dergelijke wijze beoefenen van de sportvisserij ontstaat:

a) onderhandse verkoop aan dumpingprijzen van deze vis aan restaurants en viswinkels, zonder

b.t.w., afdragen van andere sociale lasten (fiscale fraude), waardoor de vraag op de vismarkt daalt en ook de prijzen; (economische rentabiliteit beroepsvisserij).

b) ongecontroleerde uitroeiing van de visstand en de broedplaatsen aan de kust.

c) gevaar voor scheepvaart. Het beoefenen van de sluikvisserij onder het mom van sportvisserij berokkent veel schade aan de beroepsvisserij, zodat maatregelen zich opdringen.

In de Franse wetgeving is dienangaande voorzien dat alleen ge-

immatriculeerde vaartuigen de visserij met sleep of andere netten mogen beoefenen. Voor alle andere vaartuigen is alleen de hengelvisserij of haakvisserij toegestaan.

Mag ik vragen, Mijnheer de Minister, mij ten spoedigste te willen meedelen:

1. welke maatregelen er worden overwogen om de sluikvisserij en warrelnetvisserij 'sportvissers' tegen te gaan;

2. welke maatregelen er worden overwogen om de controle op de sluikvisserij accuraat te verzekeren. Totdaar de heer Mommerency.

Studie van
Gerechtsdeurwaarder
Paul BRULOOT
B. Hapkenstraat nr. 8

— 0 —
TE KOOP
OUD
VISSERSVAARTUIG

Te bezichtigen te Ichtegem,
Oostendebaan nr. 98.

Er kan schriftelijk bod gedaan worden aan het adres van bovengemelde gerechtsdeurwaarder voor 21 mei aanstaande.

(7832V)

NEDERLAND VERBIEDT HARINGUITVOER

Gezien de zeer beperkte kwota voor de Noordzeeharing uitgevaardigd door de Noordoost-Atlantische Kommissie, waardoor ook het Nederlands kwotum aanzienlijk werd verminderd, heeft de Nederlandse Overheid beslist een haringuitvoerverbod in te stellen om te voorkomen dat de eigen bevolking tevergeefs naar een haringje zou op zoek gaan en tevens om te beletten dat men ze stukgewijs achter en onder de toonbank zou verkopen.

En wat zal Nederland doen als de Hollandse reders rechtstreeks hun haring op vreemde E.E.G.-markten afzetten?

BENOEMING IN BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Een K.B. van 26 januari 1976 verscheen in het staatsblad van 12 mei de benoeming voor vier jaar van de heer Hovart Pierre, directeur van het rijksstation voor zeevisserij en van de heer Raphael Ghys, havenkapitein, als effectief lid.

Als plaatsvervangend lid worden benoemd, de hh. Etienne Dewinter, scheepsbouwkundig ingenieur en de heer Robert Mollemans, ere-ontvanger van de stad Oostende.

REDERS!

VOOR ALLE SOORTEN HEMPELS VERVEN

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

118 - 122 en 132 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

127 F. per Kg.

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD

151 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

131 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

151 F. per Kg.

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

80 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

(2812N—7831V)

ERE-DIREKTEUR A. CALLANT TEN GRAVE GEDRAGEN



Maandag 10 mei werd de heer Arthur Callant, oud-Directeur van de Stedelijke Visserijschool te Oostende en van de Rijkvisserijschool te Heist te Oostende ten grave gedragen. Zijn ganse loopbaan stond ten dienste van het zeevisserijonderwijs waardoor hij een uitgebreide ervaring verkreeg in een heel bijzondere tak van ons technisch onderwijs. Tijdens die hele tijdspanne evolueerde de zeevisserijwereld trouwens op spektakulaire wijze en dit maakte de taak van de opvoeders in de visserij scholen niet gemakkelijker. Directeur Callant wist op voorbeeldige wijze de pedagogie te verbinden met de theoretisch-technische vakken eigen aan het vissersberoep.

Zijn principes en persoonlijkheid zijn zonder enige twijfel van invloed geweest op het hele visserijonderwijs van onze kust.

Uiteraard was de heer Callant ook lid van talrijke commissies en onderwijsraden uit de visserijwereld en de onverstoorbaarheid en 't plichtsbef waarmee hij te werk ging zal allen die hem als opvoeder en als mens gekend hebben, wel bijlijven.

Voornamelijk de verschillende generaties vissersjongens die uit zijn «school» kwamen zijn doordrongen van de methodes van deze man die hen op aangepaste, klare wijze de onontbeerlijke theoretische basis bijbracht om hun boeiend veeleisend beroep met een hoge graad van veiligheid te kunnen uitoefenen. Hij deed dit aan de hand van handige, adequaat, pedagogische knepen, met geduld, soms vaderlijk, soms streng. En dit laatste bleek wel eens nodig...

Wardje Prince zal nooit, zegt hij, meer kunnen vergeten hoe meester Callant met zijn stok naar hem wees: «... en gij Deprince wat hebt

gij ervan verstaan...? «Ik zat gelijk de bliksem recht in mijn bank» zegt Wardje.

Als hij, een stuk vóór de oorlog al, de Stedelijke Visserijschool overnam van de heer Bohme was het nog de hele harde tijd van de zeevisserij met de lange zeezeizen naar IJsland, de Bereneilanden, Spanje, de Portugese kusten en zelfs Marokko, korte rustdagen, beestachtig werken, wisselvallige inkomens. Toen al kwamen moeders — vader was vanzelfspreken op zee of was eens nooit teruggekomen — naar «Meneer Callant»: «Meneire Callant» zeiden ze dan, «'k zien hier mè me zeuntje. Ze willen hem nievers ni en 'k weten ni me wat met hem doen en z'hebben gezegd: goat er mo mee naar Meneire Callant...» En inderdaad deze man maakte er iets van.

Toen de Rijkvisserijschool te Heist werd opgericht was het duidelijk dat hij de «right man on the right place» zou zijn om deze instelling met de nodige waarborgen van de grond te krijgen. En dit bleek helemaal geen vergissing.

Toen hij in 1965 met rust ging, werd hij aldaar op indrukwekkende wijze gehuldigd. Het Internationaal arbeidsbureau zou nog beroep op hem doen om het visserijonderwijs in Tunesië te organiseren. Hij kweet zich uitstekend van die opdracht.

En hoe zouden wij kunnen vergeten, de bitter weinigen van de joelende bende, van 1940, die samenkwamen op dit definitief afscheid, hoe hij 36 jaar geleden dag op dag, van uur tot uur, ons tot de orde riep: «zie julder e bitje stille 't is orloge en vanavond zin der misschien al doden...» Hijzelf zou door die oorlog gelijk velen van z'n leerlingen, op vreselijke wijze getroffen worden.

Direkteur Callant werd ten grave gedragen door vele oudleerlingen, afvaardigingen van de verschillende visserij scholen, het voltallige lerarenkorps van de Rijkvisserijschool te Heist en vooraanstaanden uit de scheepvaart.

Met hem gaat een onwrikbare, harde bekwame en onvermoeibare directeur leraar en mens heen.

Zij die hem gekend hebben, die met hem op de bres stonden voor die visserij scholen, die leerlingen, die vissers; zullen hem niet meer zien, niet meer horen maar ook nooit vergeten.

De redactie

Dubbele viering op Oostendse scheepswerf

De Oostendse scheepswerven Beiaard Murdoch krijgen op zaterdag 22 mei a.s. een dubbele reden om de scheepsvlag hoog in de mast te hijsen. In de voormiddag, met name te 11.30 uur wordt op voornoemde werf de hoogzee-sleepboot «Union Three» te water gelaten. Deze eenheid is aldaar in aanbouw voor de N.V. Unie van Redding-

en Sleepdienst uit Antwerpen. Mevr. P. Van der Straeten heeft het meterschap aanvaard.

In de late namiddag dan wordt de feestviering veder gezet want in de zalen van Thermae Palace Hotel zullen, tijdens een plechtige zitting eretekens uitgereikt worden aan personeelsleden van de werf. R.B.

KONFRONTATIE TUSSEN BEROEPS- EN SPORTVISSERS IN FRANKRIJK

Door de bestendige uitbreiding van de pleziervaart en sportvisserij langs de Franse kust, kwam het herhaaldelijk tot moeilijkheden tussen deze eerste beoefenaars en de beroepsvissers. De twisten dreigden zelfs uit de hand te lopen. Het gaat voornamelijk over klachten uitgaande van de beroepsvissers en slaande op verscheidene materie. Daar heeft men in eerste instantie de immer meer en meer opdringerige plezier- en sportvisserijvaartuigen die de normale en traditionele meerplaatsen van de beroepsvissers zo langzamerhand in beslag nemen en minstens het manoeuvreren voor deze laatste moeilijker maken, zodanig dat al eens een aanvaring ontstaat met al de administratieve miseries en tijdsverlies, zonder nog van de eigen schade te spreken. Als dat zo nog enkele jaren voortduurt, dan zal er een ogenblik komen, dat in bepaalde vissershavens in de zomerperiode de beroepsvisserij nog moeilijk aan bod zal kunnen komen.

Een tweede reden tot ergernis, is de bij vele gelegenheidsvissers en pleziervaarders, gebrekkige kennis van de zeevaartreglementen en bij sommigen zelfs het gemis aan eerbied voor de belangen en rechten van de anderen en niet in het minst van deze van de beroepsvisserij. Het niet-kennen of het bewust negeren van deze reglementen, heeft al meer dan eens aanleiding geven tot kleine aanvragen, visverlet, of tot het moeten uitvoeren door de beroepsvissers van manoeuvres ter voorkoming van een aanvaring niettegenstaande de fout totaal bij de tegenpartij lag. Bij het gebrek aan kennis of voldoende kennis van de zeevaartreglementen voegt zich dan nog voor velen deze van een onvoldoende navigatiekennis. Van velen zou men werkelijk menen dat ze voor de eerste maal een vaartuig onder de voeten hebben.

Hierbij komt dan nog dat de sport- en plezervissers vangplaatsen onveilig maken voor de traditionele visserij die hierdoor in hun sleepbereik ernstig gehinderd worden. Ook zoeken de eersten plaat-

sen op, die de vissers zelf onaangevoerd laten omdat het broedplaatzen zijn. En ten slotte gaan er heel wat klachten uit van de beroepsvissers over een oneerlijke concurrentie vanwege de plezier-, sport- en gelegenheidsvissers, die hun vis buiten de afslag om, aan de man brengen en aan restaurateurs en klanten van de traditionele visserij gaan verkopen aan prijzen die lager liggen. Dat is voor hen natuurlijk mogelijk omdat zij geen lasten, noch taksen, noch paaien te betalen hebben. Ook naar de reglementen zoals wat de maaswijde der netten en dergelijke meer betreffen, kijken de gelegenheidsvissers niet nauw, terwijl op hen zelf de maritieme overheden een strikte controle uitoefenen. Al deze feiten zijn van aard geweest om in Frankrijk tot een belangenkonfrontatie te komen tussen de beroepsvisserij en sommige organisaties van sport- en plezervisserij. Deze konfrontatie werd zelfs in de hand gewerkt door het Staatssecretariaat van Verkeerswezen en een eerste vergadering had reeds plaats te Parijs in de zetel van het Centraal Comité van de Visserij.

Men heeft inderdaad van overheidswegen ingezien, mede na de vele klachten en wegens het gevaar voor harder lokale konfrontaties met slaande middelen, dat er een vergelijk en overeenkomst tussen de twee partijen diende gezocht. Men moest inderdaad erkennen en toegeven, dat de klachten van de beroepsvisserij voor het grootste gedeelte gegrond zijn en dat de andere partij evengoed aan een reglementering diende onderworpen te worden en niet als vrijbuiters verder mogen optreden.

Dergelijke toestanden kennen we ook in België. Ook bij ons zou een striktere reglementering moeten komen om de belangen van onze beroepsvisserij veilig te stellen. Het kwaad is hier misschien niet zo uitgebreid dan in Frankrijk, maar het wordt hoe langer hoe erger.

Het is de taak van de Rederscentrale hier op te treden in plaats van de ganse kustvisserij aan haar lot over te laten.

Lage garnaalprijzen

Als we spreken van lage garnaalprijzen is dit vooral gezien voor de tijd van het jaar en voor de eerder beperkte aanvoer. De prijs van de garnaal wordt echter niet alleen bepaald door vraag en aanbod op onze lokale markten van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort, maar in het bijzonder door het invoeraanbod. Er worden voor het ogenblik gepelde garnalen van Duitse vangstherkomst aangeboden aan 250 fr. het kg. ! Voor deze tijd van het jaar is dit een unicum, maar het is tevens de reden waarom de prijs van onze betere en smakelijker garnaal ook zijn prijs krijgt. In de A.F.Z. uit Hamburg kregen we een bevestiging van het overvloedig aanbod uit Duitsland. Men spreekt er van een vroege garnaal-

lenzegen en van gemiddelde vangsten van 150 tot 200 kg. van goede kwaliteit en zeer commerciële grote. Dit feit is uitzonderlijk voor deze periode van het jaar. In dit artikel gaf het blad marktprijzen. Maar om deze, na het pellen, het verzenden en de winsten van de Duitse en Belgische groothandel, aan 250 B.F. te Oostende te kunnen aanbieden, moet ook de prijs op de Duitse afslag maar navenant zijn. In ieder geval is de vroege garnaalzegen in Spiekaneufeld en wellicht andere Duitse garnaalhavens, zeker geen zegen voor onze garnalenvissers die hier een geduchte concurrentie van ondervinden. Voor onze vissers heet dit een nadeel van de Europese Gemeenschappelijke markt.

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij kreeg schipper Ronny Lagast van de Z.421 Concordia een oproep van de Z.444 L'Avenir die om sleephulp vroeg. Beide schippers raakten akkoord en de opsleping gebeurde naar de thuishaven Zeebrugge.

— De Z.196 «Jan van Gent» had de visserij normaal bedreven, toen men opeens een harde klop op het achterschip voelde. Daar het schip geweldig begon te slingeren en het toerental van de motor naar omhoog was gelopen, besloot men de visserij te staken. In Oostende haalde men een nylontros en netwerk van tussen de schroef.

— Wegens het uitvallen van de oliedruk kreeg men aan boord van de Z.542 «Angelus» een defekt aan de keerkoppeling. Schipper Fr. Devoght zette koers naar Birkenhead nadat men een noodschakeling had geplaatst. Na herstelling aldaar, is men terug naar de visserij gelopen.

— Toen de Z.542 «Angelus» zich nabij de toegangseul van de vissershaven bevond, geraakte het in

het slijk vast. Hierdoor liep het schip uit de koers en bij het bijdraaien naar bakbord over, brak de roerketting. Hierdoor liep het vaartuig met stuurboordzijde van de boeg tegen de eerste dukdalf aan de zuidkant van de toegangseul waarbij lichte schade werd veroorzaakt.

— Door het vastslaan aan een onder water zittend voorwerp, plooidde aan boord van de Z.525 de bok, evenals de Samsonpost. Schipper Eric Lagast besloot toen de visserij te staken en naar Zeebrugge terug te keren.

— De O.37 van reder Bolle Jozef moest vorige reis de haven van Hantsholm (Denemarken) aandoen met een stuk korre in de schroef, waar een kikvorsman het verwijderde. Bij terugkeer in de Oostendse haven werd het schroefzekerheidshalve nog eens op de slip nagezien.

De Z.421 van Mw Vandieren-donck moest de Z.444 «Avenu» naar de haven van Zeebrugge opslepen met motordefekt.

MEER TONG EN HOGERE OPBRENGST IN APRIL TE OOSTENDE

Alhoewel de totale visaanvoer tijdens de aprilmaand gedaald is van 2 miljoen 283.445 kg naar 1 miljoen 670.903 kg kregen we toch een hogere opbrengst in de vismijn van Oostende. Die opbrengst steeg met 3 miljoen 853.614 fr. naar niet minder dan 61 miljoen 643.561 fr. Een groot gedeelte van deze opbrengststijging komt voort van de grotere aanvoer van tong. Inderdaad, de tongen waren veel meer op de markt en werden bovendien ook duidelijk duurder verkocht dan verleden jaar. De prijs bleef de hele maand redelijk vast en de hoogste prijs voor grote tong tot 210 fr. Op het einde van de maand kregen de slips plots wel een klap maar die bleven toch nog schommelen rond de 100 fr.

De andere vis was weer erg schaars, ook al omdat weer enkele schepen in Denemarken gingen verkopen, waar er nochtans ook niet zoveel profijt te halen is. Alleen het feit dat de visgronden ginder dicht bij de verkoopshaven liggen, is een gunstig punt. De onkosten liggen er vrij hoog terwijl de prijzen hier dikwijls minstens even goed zijn.

Voor enkele soorten werden in april erg hoge prijzen betaald. Zo kregen tarbot, rog, zonnevis, rode knorhaan, heek en haai vaak topprijzen. Ronde soorten als kabeljauw, gul, schelvis en leng, deden het minder goed. Van IJsland is rode zeebaars veruit de duurste verkochte vissoort geweest. Ook schaat en heilbot kregen goede prijzen, samen met Schotse schol en hondstong.

Al werden dan na vier maanden al meer dan 1,2 miljoen kg vis minder aangevoerd, de totale opbrengst van die aanvoer van 6.390 ton vis bedroeg toch nog 222 miljoen 920.913 fr. En dat is dan 26 miljoen 574.189 fr meer dan na vier maanden in 1975. Te noteren dat de aanvoer in april bijna evenveel verminderde (-612 ton) als tijdens de drie voorgaande maanden samen (-648 ton).

Er werd in die aprilmaand geen vreemde vis aangevoerd terwijl anderzijds ook de schepen die op tong visten bijna geen andere vis losten. Van de Noordzee waren de vangsten nogal klein terwijl enkele van die Noordzeevissers in het buitenland gingen verkopen.

DE ONZEKERE BASIS VAN DE VANGSTBEPERKING

Het is niet alleen in ons land dat stemmen opgaan tegen vangstbeperking en kwotering bijzonder vanwege reders en vissers. In Nederland is het nu Drs. D.J. Gouda, een bekende figuur in de visserijwereld en wetenschappelijk expert terzake. In zijn geheel gezien, maakt Drs Gouda het proces van de vangstbeperkingen en kwota aan de hand van de vangstbevindingen in Nederland over het eerste kwartaal 1976. In relatie met 1975 geeft een vangstvergelijking het volgende beeld:

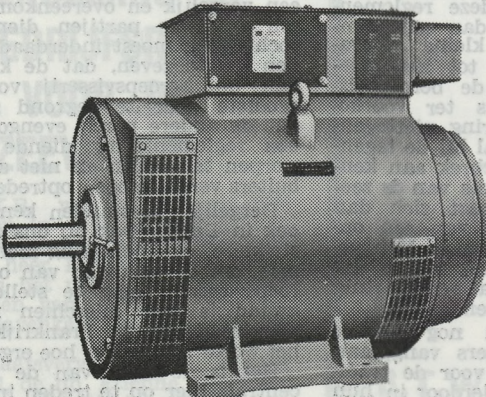
Vangst van Tong in 1000 kg			
	1975	1976	%
Jan.	527	573	+ 8,7 %
Febr.	762	902	+ 18,4 %
Maart	1039	992	- 4,5 %
1e trim.	2328	2467	+ 6,0 %

Vangst van Schol			
	1975	1976	%
Jan.	3810	3750	—
Febr.	5479	5464	—
Maart	4207	4269	—
1e trim.	13496	13483	—


Hierbij laat Drs Gouda nog opmerken dat in 1976 de vangstcapaciteit van de vloot met 10 tot 15 t.h. verminderd is door het uitvallen van verscheidene schepen die ingegaan zijn op de saneringsmaatregelen van de regering en 'n sloppingspremie aangevraagd hebben. Hieruit trekt hij het besluit, dat de tongenstand met minstens 18 tot 25 % gestegen is! Voor de schol is de gevangen hoeveelheid praktisch dezelfde gebleven, maar gezien het kleinere aantal ingezette schepen, zou er hier toch ook sprake kunnen zijn van een stijging van de scholstand, in acht genomen dat de visserijtechnieken in 1976 niet verschillen van deze van 1975. Zijn conclusie is, dat overheid en wetenschap samen in gedeeltelijke overbodige mate en althans op ondoelmatige wijze het kottbedrijf in een dwangbuis van beperking dringen welke een doodskist dreigt te worden.

Waar we de heer Gouda echter niet kunnen volgen, is het afbreken of het kraken, om in zijn terminologie te blijven, van de wetenschapsmensen en biologen, alleen maar omdat in de eerste maanden van 1976, en dit niet alleen door Nederlandse vissers, maar onder meer ook in België, meer gevangen wordt dan in 1975. Zoals hij de biologen verwijt te haastige conclusies gemaakt te hebben op basis van in de tijd beperkte bevindingen, vervalt hij juist in hetzelfde euvel om aan de hand van zeer beperkte vangstbevindingen die een gevolg zouden kunnen zijn van omstandigheden, die, moest men ze kennen, daarom niet noodzakelijk de biologen zouden in het ongelijk stellen, tot conclusies te komen in tegengestelde zin. We menen dat één en ander nog altijd moet bewezen worden, maar dat we moeilijk het feit van overbevissing kunnen negeren met vangsttechnieken die zeker de visstand moeten schaden.

Dat de genomen maatregelen onze goedkeuring niet dragen om de visstand op te drijven, heeft niets te zien met het feit dat dringend beschermingsmaatregelen tegen de overbevissing noodzakelijk waren.



MET E.C.C. GENERATOREN GAAT ALLES BETER!


ELECTRIC CONSTRUCTION

stelt U een gamma generatoren voor van 15 KVA tot 1.000 KVA.
1 en 3 fasen — 50 en 60 Hertz.

In dit gamma vindt u zeker een generator die helemaal aan uw eisen beantwoordt.

R.A. LISTER & Co n.v.
Pepijnstraat, 51 - 3400 Landen
tel. : (011) 88 10 35 - 88 19 96

(7830V)

A Hawker Siddeley Company

KORTE BERICHTEN

TOCH GEEN VRIJWILLIG OPLIGGEN VOOR DERTIG DAGEN IN FRANKRIJK

Van het projekt voor een vrijwillige oplegperiode voor de grote Franse vissersschepen tussen de 15e mei en de 15e september, zal er tenslotte niets in huis komen nadat het voorheen bijna zo goed als aangenomen was. Inderdaad, op een onlangs gehouden vergadering van de betrokken rederijen, bleken de meningen plots verdeeld. Lorient was voor het stilleggen voor een periode van dertig dagen, maar de meerderheid der rederijen uit Douarnenez en Concarneau waren tegen, omdat in deze periode de visserij in de Golf van Casconje rendeert en ook nog omdat Frankrijk aldus zijn aanvoerrijfers over het jaar gezien, verlaagt, waaruit lager kwota volgen vermits deze bepaald worden op basis van de voorgelegd vangstcijfers voor het land. Verder zou een stilleggen een verminderde aanvoer teweegbrengen met als gevolg een verhoging van de invoer. Dit laatste wil men absoluut vermijden.

DE MOEILIKHEDEN BIJ DE „PECHERIES DE FECAMPS”

Eén der grootste rederijen van Fécamps, heeft zich verplicht gezien het bedrijf stil te leggen. Deze rederij beschikte onder meer over 3 zeer moderne eenheden op de Verre Visserij voor haar jaarlijkse campagnes. Van deze drie eenheden is het meest recente vaartuig, namelijk de «Joseph-Duhamel» van 1973. Hiervoor werd met de rederij «Bordeaux - Bassens» een huurregeling getroffen waarbij de «Joseph-Duhamel» terzelfdertijd de kwota toegewezen kreeg van de twee andere vaartuigen. Door een rotatiebelsel van de bemanningen van de schepen van deze rederij, zal het mogelijk zijn, de bemanningen van 2 der 3 vaartuigen in te schakelen. De twee andere vaartuigen, de «Fort-Baudouin» en de «Viking» zullen ontmanteld worden. De scheidende rederij werd hiertoe verplicht wegens het groot verlies over het exploitatiejaar 1975 en de slechte resultaten van de eerste campagne van het jaar 1976. Een probleem blijft echter over, namelijk wat men met het overschot van de 50 man zal aanvangen. De drie schepen hadden inderdaad een totale bezetting van ongeveer 150 officieren en matrozen. Honderd zullen er opgenomen worden door de rederij «Bordeaux-Bassens». Er moeten dus 50 bemanningsleden afgedankt worden. Deze laatsten zullen echter van een sociaal voordeel genieten en gedurende één jaar 90 t.h. van hun loon blijven trekken in geval van werkloosheid. Een voordeel voor de overnemende rederij is het feit, dat de kwota van de 3 schepen aan deze rederij ten goede komen zodanig, dat zij nu hierover probleemloos is.

Volgens een woordvoerder van de syndikaten ligt de schuld van het verplicht stopzetten van de rederij «Pecheries de Fécamps» bij de invoer van vis die voor wat het inlands verbruik betreft, op 51 t.h. komt te liggen. Een ander reden zou zijn dat aan deze grote schepen slechts kwota ten belope van 500 ton zijn toegekend, terwijl dit voor een renderende uitbatting 900 tot 1.000 ton zou moeten zijn. En verder de te kleine prijzen aangeboden voor het produkt.

NEDERLANDSE VISSERIJ BEREID TOT ONDERHANDELEN

Na het op straat komen van een paar duizend Nederlandse vissers, het aanbieden van een petitie aan de voorzitters van de kamers en het dreigen met een harde actie, heeft het Visserijchap toch in zekere zin gekapituleerd door het eigen ontwerp voor het «Tong- en Scholfonds» dat door de ambtenarij van minister Van der Stee niet aanvaard werd, voorlopig in de koelkast te gaan plaatsen. Als positief punt wordt minstens voorkomen dat de oprichting van het Fonds een totale mislukking zou worden gezien in dit geval de regering en de bankiers die elk voor één derde in de kosten van dit Fonds zouden tussenkomen zouden weigeren hiaraan mede te werken. De eisen van de op straat gekomen vissers met onder meer oliesubsidiering (zie ons bijzonder artikel hierover) worden door minister Van der Stee beslist afgewezen. Dit liet de minister onder meer in het debat over de toestand in de visserij ten stelligste blijken en omdat de oprichting van het «Tong en Scholfonds» het laatste reddingsmiddel blijkt te zijn voor vele reders en vissers, heeft het Visserijchap, na een woelige vergadering met de representatieve reders- en vissersverenigingen, beslist zich naar de wensen van de ambtenarij van minister Van der Stee te voegen. De dreiging met harde acties, met onder meer blokkades der havens is hiermede voorlopig afgewend.

ONGERUSTHEID OVER DE AFLOOP VANGSTBEPERKING NOORDZEEHARING

We hebben in onze vorige uitgave de verdeling van het kwantum Noordzeeharing zoals beslist door de Noordoost-Atlantische Visserijcommissie, weergegeven. Nu schijnt er vooral ongerustheid te bestaan in Nederlandse kringen omtrent de toepassing hiervan omdat Noorwegen en IJsland hun goedkeuring aan deze regeling hebben onthouden in de zopas gehouden Visserijconferentie van de Noordoost-Atlantische Oceaan. Inderdaad is het voldoende dat nu een derde land zijn goedkeuring onthoudt of afzegt tegen 15 augustus en dan komt de ganse regeling op de helling te staan en gaat mogelijks niet door.

De visserij blijft dus in feite in het onzekere en dat is bijzonder moeilijk met betrekking tot de voorbereiding en de afspraken onderling. Moest dit ooit gebeuren wensen de haringvissers dat de regering dan haar verantwoordelijkheid zou opnemen en de haringsektor ter hulp komen.

INFORMATIECENTRUM VOOR VERKOOP VAN STILGELEGDE VISSERSCHEPEN IN NEDERLAND

Als gevolg van de saneringsmaatregelen in Nederland in de hand gewerkt door de kwoteringsregulering, werd door het Visserijchap een Informatiecentrum opgericht voor de afzet van de overtoellig geworden vissersvaartuigen. In de verscheidene vissershavens moeten zowat meer dan honderd, nog in goede staat verkerende en zeevaardige vaartuigen ergens op liggen. Het gevaar is niet denkbeeldig dat met de tijd en door gebrek aan zorg en onderhoud, deze vaartuigen, waaronder vele die enkele jaren geleden meer dan 10 miljoen B. fr. hebben gekost en sommigen zelfs 15 miljoen, tenslotte dreigen te vervallen tot schroot. Dit Informatiecentrum heeft intussen geleerd dat de aanbiedingen voor dergelijke goede schepen belachelijk klein zijn. Dit is natuurlijk een gevolg van het feit dat het aanbod zo ver de vraag overtreft. Men heeft een ogenblik gedacht dat het buitenland, en dan meer speciaal de ontwikkelingslanden, zouden kunnen belang stellen in een aankoop, maar dan zit men met het probleem dat de kotters en treilers niet aangepast zijn aan het soort visserij dat men daar bedrijft en gezien het vooral lan-

den zijn gelegen in de tropische en subtropische gordel is er ook op de te koop gestelde kotters een totaal gebrek aan klimatologische aanpassingen. De aanpassing aan de tropische temperaturen en werkomstandigheden zouden aanzienlijke sommen vergen zodat in deze landen de betrokken regeringen slechts de aankoop van nieuwe vaartuigen wensen te subsidiëren. Het Visserijchap zou dan ook graag zien dat de werven, met regeringssteun de vissersschepen zouden gaan ombouwen voor de tropen. Nog minister Pronk van Ontwikkelingshulp, noch minister Lubbers van Economische Zaken hebben tot nog toe hierop geantwoord. Gezien voor kotters met groot PK vermogen in het buitenland geen belangstelling ontstaat, heeft het Visserijchap ook aan de eigen regering voorgesteld de mogelijkheden te onderzoeken tot ombouw van deze vaartuigen tot zeespeers, hulp- en bevoorradingschepen voor petroleumwinning op zee en dergelijke meer.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

EERST DE VISSERIJ ZEGT IJMUIDEN! EN ZEEBRUGGE?

De directeur van het Staatsvissershavenbedrijf van IJmuiden, de heer J. Oorebeek heeft duidelijk stelling genomen in een konflikt over kade-ruimte ten voordele van de visserij. Reeds geruime tijden trachten de nijverheidsbedrijven een stuk van de vissershaven in te palmen of minstens een stuk dat voor eventuele uitbreiding van de vissershaven voorzien is. De stelling van de heer Oorebeek is dat te IJmuiden de visserij moet primeeren en dat het verder onjuist is, dat de visserij kaderruimte onbenut laat. Wel ligt nog een groot terrein braak maar daar zijn geen kades nog aanlegplaatsen en er was al eens gedacht om dit terrein voor te behouden voor de kleine visserij en er vishallen te bouwen. Als we moeten kiezen tussen de opdringende «off-shore» en de visserij dan kiezen we voor IJmuiden de visserij. Het is duidelijk dat de wethouders van IJmuiden heel tevreden zijn over deze stellingname want de IJmuidense bevolking is zeker voor een groot deel, rechtstreeks of onrechtstreeks, met de visserij verbonden. Vermits de gemeente zelf over geen medezeggenschap beschikt wat de kadeturen en het

water betreft, gezien dit de zaak van de staat is via het Staatsvissershavenbedrijf en de Rijkswaterstaat, komt de uitspraak van directeur J. Oorebeek dus bijzonder gelegen, vooral ook omdat «off-shore-bedrijven» wel eens een tijdelijke zaak zouden kunnen zijn, terwijl de visserij, alhoewel er nu een periode van teruggang is gekomen na de overontwikkeling der laatste jaren. Te IJmuiden zweert men echter bij de visserij en zowel de wethouders als het staatsvissershavenbedrijf wensen hierin geen verandering te zien komen.

Als we hieraan de toestand te Zeebrugge toetsen, dan zien we daar juist een omgekeerde stellingname, zowel door het Schepenkollege en de gemeenteraad van Brugge als door de Staat zelf, zonder van de Brugse Zeevaartinstellingen te spreken. Te Zeebrugge wordt het de visserij moeilijk gemaakt en Brugge en de Staat hebben definitief gekozen voor het nijverheidsbedrijf en houden voorlopig nog slechts noodgedwongen en schoorvoetend rekening met enkele moeilijk te onderkennen noden van de visserij.

KORTE BERICHTEN

IJSLAND-INCIDENTEN

In de voorbije weken kregen heel wat Britse treilers het in de IJslandse wateren hard te verdienen. Aldus keerde de „Boston Kestrel” naar de thuishaven terug nadat de treiler twee nieuwe komplette vistuigen verloren had na overvaren door IJslandse kanonneerboten. Men kon eventueel een netstel geleend hebben van anderen maar de rederij vond het niet eens meer nuttig.

De „Lord St.-Vincent” had beide sleeplijnen overvaren en de „Prince Philips” die dit vaartuig ter hulp kwam, werd tweemaal aangevaren door de kanonneerboot „Tyr”. De „Artic Corsair” uit Hull werd aangevaren door de „Odin”. De „Kingstone Pearl” werd één sleeptros overvaren en de „Mermaid” kwam eveneens in aanvaring met de „Odin”. Het Engels beschermingsvaartuig en sleepboot „Euroman” kwam in aanvaring met de IJslandse „Aegir” die zwaar beschadigd werd. Van de treiler „Irvana” werd één tros overvaren en van de St.-Gerontius werden beide sleeprossen afgevaren. De treiler „Artic Cavalier” probeerde de kanonneerboot „Baldur” te rammen. Ten slotte is vermeldenswaard dat de „Ross Kipling” in Grimsby terug kwam met juist 130 bennen vis en de „Artic Corsair” die water maakte na een aanvaring, met 135 bennen ! Op de „Ross Kipling” was het de bemanning die weigerde verder in dergelijke moeilijke omstandigheden nog te vissen.

GRIMSBY-SCHIPPER IN OVERTREDING WEIGERT KANONNEERBOOT TE VOLGEN

De schipper van de Grimsbytreiler „Cristal Palace” in overtreding genomen door een IJslandse kanonneerboot in de 12 mijlzone door Engeland erkend en dit met onvoldoende opgeborgen visnetten, weigerde op bevel van de „Odinn” deze naar een IJslandse haven te volgen. In de plaats bood hij zichzelf spontaan aan om aan boord van de „Odinn” zich gevangen te geven. De kapitein van de IJslandse kanonneerboot weigerde dit offer en dreigde het geschut te gebruiken om de „Cristal Palace” te verplichten hem te volgen en verzocht zijn oversten het geschut te mogen gebruiken. Maar de minister van Justitie, Olafur Johanneson, kon hiermede niet instemmen omdat hij een te groot internationaal incident vreesde. Aldus kon de „Cristal Palace” ten slotte toch ontsnappen. Van buiten de limieten volgden het Engelse fregat „Galatea” en het beschermingsvaartuig de „Hausa” het gebeuren. Later werd vernomen dat de IJslandse kanonneerboot ten zeerste verveeld zat met de beslissing van de minister omdat ze dergelijk prijschip moesten laten gaan.

ONVERHOOPTE STEUN VOOR DE ENGELSE GEMEENSCHAPS- VISSERIJ

De gemeenschapsvisserijpolitiek kreeg in Engeland een onverhoopte steun in de aanstelling van de heer M. Crosland als minister van Buitenlandse Zaken bij de laatste kabinetswijziging. Inderdaad vertegenwoordigt M. Crosland in de Kamer een omschrijving van Grimsby de zeer belangrijke vissershaven op de Oostkust van Engeland. De nieuwe minister heeft reeds laten weten, dat hij al zijn krachten zal inspannen om tot nieuwe onderhandelingen te komen te Brussel ten voordele van Groot-Brittannië, dat in zijn territoriale wateren volgens de 200 mijlenindeling, zo wat 50 % van de reserves van de Gemeenschap bezit. De heer Crosland is voorstander van een 100 mijlen eksklusieve zone voor de Engelse visserij maar wordt hierin niet gevolgd door de overige leden van het kabinet.

EINDE VAN DE INTERNATIONALE KONFERENTIE OP HET ZEERECHT

Vrijdag 7 mei was het geplande einde van de Internationale Konferentie op het Zeerecht, dit na 8 weken arbeid. In fette worden de resultaten van de vergadering der vertegenwoordigers der deelnemende landen, in zeer beperkte commissies verzameld en uitgewerkt door de voorzitters der drie commissies bijgestaan door een staf medewerkers. Het is dank zij deze beperktheid, dat er zo weinig nieuws over de bereikte resultaten doorsijpelt. Nochtans kon men vernemen, dat men niet altijd zal klaar zijn met de geamendeerde teksten. Na de openbaarmaking zal men kunnen nagaan of men tot een definitief resultaat is gekomen, ofwel of de bekomen resultaten nog eens op een nieuwe sessie zullen moeten afgerond worden.

INVOER KABELJAUW UIT DERDE LANDEN VERBODEN

Door de bevoegde commissie te Brussel werd besloten met ingang van deze week de grenzen van de E.E.G. te sluiten voor de invoer van kabeljauw uit Derde Landen. De Commissie heeft namelijk als richtlijn voor een eventueel verbod van ingevoerde vis uit Derde Landen, de prijs van dit produkt waaraan het in de landen van de E.E.G. wordt aangeboden. Gezien deze prijs onder de aangenomen grensprijs lag, werd het besluit van verbod genomen.

VISVEELVRAAT RUSLAND

We wezen er vroeger reeds op welke massas vis Rusland uit de zeeën haalt. Dit land komt dan ook op de eerste plaats wat de tonnage van de visvloot in de wereld betreft, nagenoeg 40 %, Japan bijna 14 %.

Hiertegenover is IJsland, dat nochtans voor zijn ekonomie in grote mate op de visvangst steunt, toch nog maar een bescheiden partner met nauwelijks 1 % van de wereldvisvloot en op dezelfde hoogte praktisch als Nederland. De visvloot van Noorwegen is, na de Sovjet-Unie de grootste in Europa.

Van België kunnen we hier praktisch niet spreken omdat we de tonnage van ons land niet in procenten kunnen uitdrukken maar slechts in een procent van 1 % !

Gemeten naar de lengte van de kust en uitgedrukt in eenheden Km/Kust, zouden we in de ranglijst, gezien onze amper 67 Km lengte der kust, een fatsoenlijker plaats in de ranglijst der landen bekomen.

VERONTRUSTENDE HARINGBESTAND

Volgens de heer J. Tienstra, directeur van de Nederlandse Visserijen, is de toestand van de haring erger dan de meeste vissers wensen te aanvaarden. Hij haalt onder meer aan dat de huidige kwotering al boven de grenzen ligt die de biologen aanvaarden. In zee zou voor het ogenblik nog alleen de jaarklasse 1973 volwassen zijn en voor nakomelingsschap kunnen zorgen. Het komt er dus op aan deze jaarklasse te beschermen zonet zou dit de volledige ineenstorting van het haringbestand kunnen inluiden. Kwoteringen zijn dus volgens de heer Tienstra absoluut noodzakelijk. Jammer genoeg is voor de Nederlandse kottervisserij geen vervangingsvisserij weggelegd, omdat voor deze schepen de afstand tot nieuwe vanggronden te groot is.

Anderzijds is de heer Tienstra ook voorstander van een kwotering per schip in plaats van een kwotering in de tijd omdat men in de kortst mogelijke tijd het maximum zou wenssen weg te vangen zodanig, dat men over geen gespreid kwotum meer zou beschikken maar het kwotum zou uitgeput zijn lang voor het einde van het jaar. Met het stelsel van de individuele kwoteringen zal dit voorkomen worden. Wij zelf menen dat echter geen maximumcijfer per vangstuitvaart mag opgelegd worden zodanig dat alle uitvaarten onrenderend worden. Individuele kwotering per schip, maar absolute beslissingsrecht over dit vangstkwotum zodanig dat men renderende vangsten kan maken en een tijd aan land kan blijven zonder de uitbatingskosten samengaande met uitvaren.

ZAL GROENLAND ZIJN GARNAALBESTAND MOETEN BESCHERMEN ?

Groenland wenst een bescherming van de garnalenstand en zou hiervoor zelfs bereid zijn, indien dit niet gebeurt op de Internationale Zeerechtikonferentie eenzijdig de 200 mijlen uit te vaardigen. Het is Denemarken, die het buitenlands beleid van Groenland verzekert en dit heeft toegezegd aan de Groenlandse visserij.

Redenen voor deze, desnoods unilaterale uitbreiding, is in de eerste plaats de overbevissing door buitenlandse vaartuigen zodanig, dat jaarlijks rond de 70 miljoen kg weggevisst wordt voor Groenland terwijl de biologen hebben berekend dat dit maar 20 miljoen kg zou mogen zijn. Van deze 70 miljoen kg neemt de Groenlandse vissersvloot er slechts 10 miljoen kg voor eigen rekening. De Sovjet-Unie (weeral) vist er 21 miljoen kg weg met slechts 18 ingezette trawlers ! Spanje 14,4 miljoen kg met 20 treilers ; Noorwegen 11,9 miljoen kg met 22 treilers ; de Far-Oer 8,6 miljoen kg met 12 treilers en Denemarken 3,6 miljoen kg met 5 garnalentreilers. De Groenlandse garnaal is groter dan deze langs onze West-Europese kusten en men krijgt er ongeveer 75 fr het kg voor !

LONEN TERUGGELOPEN IN FRANSE VERRE-VISSERIJ

Niettegenstaande de Verre-visserij in Frankrijk in 1975 bijna 10 % meer aanvoerde dan in 1973 liepen de absolute lonen van de vissers ten overstaan van 1973 met 6 % terug. Als we hier dan nog terzelfderijd een inflatiecoëfficiënt zouden in berekenen omdat men met éénzelfde loon in 1975 heel wat minder bekomt dan in 1973, zou het teruggelopen nagenoeg 35 % bedragen. Dit typeert de krisistoestand in de visserij en de heel wat mindere prijs die men in 1975 voor zijn produkt kreeg. Het is duidelijk dat de reder het grootste slachtoffer is. Aldus gaf de resultaatrekening voor het jaar 75 voor een vier jaar oud vissersvaartuig van de Verre visserij een jaarverlies van meer dan 5 miljoen B. fr. in de uitbatingsrekening met daarbij nog 12 miljoen B. fr. aan afschrijvingskosten en interestdelging op leningen !

De nettolonen van de vissers waren 276.000 B. fr. 378.000 B. fr. en 260.000 B. fr. jaarlijks respectievelijk voor 1973, 1974 en 1975.

PRAKTISEREN

TERUGBLIK OP VERGANE GLORIE

Rondom de Britse Eilanden, van de Shetlands tot aan het Kanaal en van Ierland tot aan de Noordzee, kon men ze tegenkomen op zee, zij die visten met de beuglijnen. Ze werkten in de baaien, de krekken, in diepten en ondiepten. Zij vertrokken uit de kleine haventjes die zo talrijk zijn rondom Engeland. Iedere dag verkochten ze hun vangsten aan alle soorten viskopers, in 't groot en in 't klein. Eigenlijk hadden ze het ook niet zo gemakkelijk en het waren meteen allemaal ruwe burgers. Hun bootjes gingen over van generatie op generatie aldus een aanvoer van verse vis verzekerd zonder onderbreking jaar in jaar uit. Hun vistechniek was sedert eeuwen onveranderd gebleven en ze konden de vis zelfs goedkoop aanvoeren en verkopen bij goed en bij slecht weer. Deze goede (visserij) tijd werd stopgezet met de aankomst van de stoomtreilers.

«The longshoremen» is een mooi boek dat werd geschreven door de Brit Roy Clark. Hijzelf is geboortig van de Norfolk-kust waar deze vissers indertijd het drukst bezig waren. Zijn boek, tekst en fotos, geven een echt beeld van deze bezige zeebevolking waarvan er thans gene meer bestaan en waarvan de laatste sporen nu verdwenen zijn. Het werk staat vol kleinigheden gesteund door oude fotografien, waarvan vele tot nog toe onbekend waren gebleven.

De historie begint met de oorsprong van de kustbewoners en eindigt met de in gebruikneming van de treilers en de spoorlijnen die in de korte tijd van enkele tientallen jaren een echte nijverheid op de been brachten, die reusachtige kapitalen van doen hadden.

De vistechnieken op de makreel, de haring en de sprotbanken, de beuglijn, alles wordt mooi doorverteld door de schrijver. We stellen meteen vast, dat alleen nog de vangst van krabben en kreeften de smaak van dit vergane verleden behouden hebben. Zij worden inderdaad nog op een betrekkelijke gelijke wijze gevangen.

In onze diepvriestijd vinden we een moedig weemoedig boek. Het brengt nochtans een boeiende bijdrage aan de geschiedenis van een onzer grootste en belangrijkste nijverheden. Dit boek brengt ons terug naar de tijd waarin geen sprake was van..... kabeljauwoorlogen.

HET NUT VAN STUDIE EN BELEGGINGSPROGRAMMAS

In het merendeel der Amerikaanse Staten worden belangrijke kredieten toegekend door de universiteiten als bijdragen tot de uitvoering van vorsings- of beleggingsprogrammas. Op 't ogenblik werken niet minder dan 49 hogescholen aan dergelijke zeevisserijprogrammas. Het staat buiten kijf dat de industriële zeevisserij daaruit onbetwistbare voordelen trekt en de belegde kapitalen beginnen nu stilaan toch hun vruchten op te brengen.

Wellicht kan het voorbeeld van de universiteit van Rhodes Eiland worden aangehaald met de op punt stelling van een methode van akwakultuur, dankzij een bijdrage van 935.000 dollar. Het is namelijk daardoor mogelijk een piloot-station op te richten voor de kweek van zalm vanaf het ei tot aan de verhandeling van de vis! Deze ontwikkeling duurt 2 tot 3 jaar.

Een afgestudeerde van de vernoemde universiteit gaat de leiding nemen van het station.

Anderzijds heeft de universiteit van Maine in samenwerking met de diensten voor de zeevisserij een plan op touw gezet om gezamenlijk de studie aan te vangen over de mossel, die in Amerika niet danig gegeerd is en daardoor niet wordt uitgebaat zoals het hoort. Amerikanen eten eigenlijk meer schelpen en andere weekdieren dan Europeanen.

De universiteit van Noord-Carolina heeft anderzijds van haar kant de inleidende werkzaamheden uitgevoerd voor de invoering op de Europese markt van paling. De universiteit van Massachusetts doet een bijzondere inspanning om de wullok op de Amerikaanse tafel te brengen. Een beurs van 5000 dollar heeft anderzijds geleid tot de ontdekking door een vorser van de universiteit van Washington, van een methode om scheepsrompen te kuisen. Dit middel doet de krabbekokers letterlijk uiteenspatten evenals de andere aangroeïngen zonder de romp zelf enig nadeel te berokkenen. Men zou eigenlijk nog een hoop andere verwezenlijkingen kunnen aanhalen. In totaal hebben de bijdragen van de verschillende instituten ten behoeve van de vorsingen en de beleggingen meer dan 17 miljoen dollar bereikt.

Maar de Amerikaanse universiteiten zijn niet alleen tevreden met het toekennen van beurzen aan vorsers en aan piloot ondernemingen. Zij zelf verwezenlijken programmas die dikwijls heel hoog mikken. Dit wordt gedaan samen met de opleiding van gediplomeerden in de bijzondere takken van de levensleer van de zee, de oceanografie en de maritieme wetenschappen, enz. Daarvoor zijn ze trouwens uitgerust met laboratoria, die dikwijls heel belangrijk zijn en zij houden een nauwkeurig programma bij in gespecialiseerde richtingen.

We kunnen op dit gebied de universiteiten van Florida, Maryland, Noord Caroline, Rhodes Eiland en Texas noteren. Vele universiteiten hebben vorsingsstations opgericht.

Aldus heeft de universiteit van Californië het «Scripps Instituut voor Oceanografie» opgericht. Het houdt zich uitdrukkelijk bezig met

de onderzeese boringen op grote diepten en studies van de scheikunde der aarde en de wisselwerking zee-lucht. Zij beschikt daartoe over niet minder dan 7 vorsingsschepen en een hele reeks technische installaties aan de wal.

HET PRIVATE ONDERZOEK

Maar naast de vorsingen en allerhande werkingen van de universiteiten, bestaat er nog het privaat onderzoek. Aldus hebben reders en visverwerkers die veel belangstelling hebben voor de diepzeesoorten van de Stille Oceaan een groep gevormd die het vaartuig «Annemarie» heeft uitgerust voor een onderzoek van 2 maanden op zee. Zij volgen hierin een reeds beroemd voorgaande, namelijk, het onderzoek van de «Amerikaanse Stichting voor het Visserijonderzoek». Dit werd reeds in 1971 opgericht door de vakbond van de reders van de Westkust en de tonijnverwerkers. Deze heeft haar vierde veldtocht van 40 dagen ingezet met 4 schepen, vervolgens met zeven. Deze schepen moeten de tonijn-matten gaan ontdekken. Sedert haar oprichting heeft dit privaat hulporgaan meer inlichtingen bekend gemaakt dan alle vorsingen die door de regering in de laatste twintig jaar werden gedaan! Een klinkende vaststelling.

Dit legt dan ook uit, waarom de nijverheden niet terugdeinzen voor belangrijke schenkingen aan de universiteiten op het ogenblik dat de regering de vorsing in strijd laat met de hoge bedrijfskosten.

DE TECHNIK VAN DE PELAGISCHE VISSERIJ

Alswanneer met de atoomkorre gevist wordt, kan een heel grote horizontale opening bekomen worden door de schepen uit mekaar te laten varen. Daarom heeft men korren van heel rechthoekige vorm ontworpen waarvan de snit der zijanten aan de rugpees toelaten helemaal te ontvouwen door een maximale verticale opening te geven. Aldus kunnen twee schepen van 400 P.K. een korre een vissende oppervlakte van 540 vierkante meter vissen (30 X 18 meter) en een gemiddelde vaart van 4 knopen. De uitrusting is dan voor elk schip één bovenste touw van 100 100 meter lengte en een onderste van 104 meter. Dit verschil maakt het effect van de verzwaring van 440 kilo goed. Deze verzekert alleen de verticale opening van het tuig. Indien de eerste bestemming van deze netten eerst en vooral de pelagische soorten betreft, haring, makreel, sprot, sardienen, enz. dan kunnen ze toch ook bijzonderlijk 's nachts door wat dichter bij de grond te gaan vissen, wijting, kabeljauw, baars, enz..... ophalen. Deze soorten zwemmen naargelang de omstandigheden eens hoog en eens laag. Een versterking van het buiktouw is dan ook niet danig nodig.

De opvattingen van deze netten geven hen een grote lengte, die kan gaan van 100 tot 200 meter. Daardoor zijn deze netten heel moeilijk handelbaar aan boord van schepen van twintig meter en minder. Daarom hebben de nettrommels het hele geval wel wat makkelijker gemaakt. Het winden op trossen heeft het voordeel het net klaar te houden voor de visserijbewerkingen, terwijl het dek toch helemaal vrij is om te werken aan de grondkorre.

De schepen die aldus zijn uitgerust, hebben de mogelijkheid snel hun vistechniek te kiezen, keuze die het rechtstreeks gevolg is van de soorten die op de weg ontmoet worden.

De pogingen voor de pelagische visserij met een enkel schip, werden aangevat toen de techniek van het atoomnet met twee schepen aantoonde, dat het mogelijk was vis te vangen tussen twee waters. Deze techniek heeft eigenlijk een aanvang genomen met de Fransen voor de haringvangst in de eigen Europese wateren een vijftiental jaren geleden toen de schepen zich begonnen uit te rederen met allerhande materialen. Korren met 4 zijden, vliegers en netsonde.

(vervolgt volgende week)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

DUURDERE GARNAAL

Na de minder hoge prijzen van verleden week kreeg garnaal deze week weer een betere prijs. Er werd ook meer mooie garnaal aangevoerd, vooral dan dododr schepen uit Zeebrugge die de laatste week regelmatig de Oostendse haven aandoen. De prijzen schommelden tijdens de voorbije week tussen 49 en 98 fr het kg met een gemiddelde van 71 fr. Dat is dan al weer 12 fr meer dan verleden week. De totale aanvoer bedroeg 5.195 kg en werd verkocht voor 372.676 fr. De aanvoer van de Oostendse schepen wordt steeds kleiner omdat steeds meer van die schepen met de viskorre gaan werken.

OOSTENDE - DOVER

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE- DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten

voor de week van 16 tot 22 mei

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 07u50, te 10u05 (x) en te 14u35 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks

— Alle dagen te 12u50 en te 16u45 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 03u35 (x), te 07u30 (x), te 13u15 (x) en te 19u15 (x)
— Op 17, 18, 19, 20 en 21 mei '76 bijkomende afvaart te 22u.15 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

— Dagelijks te 00u.20 (x), te 09u20 (x), te 12u20 (x), te 18u.20 (x) en te 21u20 (x).
— Op 18, 19, 20, 21 en 22 mei bijkomende afvaart te 03u.20 (x).

Afvaarten uit Folkestone

— Alle dagen te 07u.00 (x) en te 23u.45 (x)

(x) Nemen ook voertuigen

Een erg flauwe week weer in de vismijn van Oostende. Een aanvoer die wel goed verdeeld was over de verschillende verkoopdagen maar met telkens te weinig vis. Maandag immers maar 13 schepen en 2100 bennen vis, dinsdag 5 schepen en 1515 bennen vis en woensdag nog eens 3 vaartuigen en 980 bennen vis. Daarbij dan toch nog 30.000 kg tongsortering.

Kleine vangsten van IJsland die bovendien grotelijks uit koolvis bestonden. Koolvis die nu ook niet bepaald duur verkocht werd en slechts tussen 13 en 16 fr kreeg.

STRAALBUIZEN

Een gemiddelde prijs die aan de lage kant bleef en waaraan de iets betere kabeljauwprijs maar weinig kon veranderen. Ook de tamelijk dure Schotse schol en de prijs van erg schaars gebrachte heilbot en rode zeebaars konden het tekort hier niet wegwerken.

Voor de tongvisser is het ook deze week goed geweest. Wel zakten de laagste prijzen onder de 100 fr, zij het dan maar even. Slips noteerden immers tussen 94 en 100 fr. De grote soorten bleven duur en haalden toch weer tot bij de 200 fr. De middensoorteringen als bloktong en voor-kleine tong kregen eveneens lagere prijzen. Toch konden nog een drietal schepen de zeven cijfers halen. De meeste vissoorten kregen dalende prijzen. Ook staart, heek, tarbot, rog en steenschol. Wijting bleef redelijk duur maar was ook nogal schaars. Voor haai, hondshaai, gul en schar werden eveneens dalende prijzen genoteerd. Vlaswijting kende een heropleving. Zeewolf, die nu redelijk veel aangevoerd werd, was aan de goedkope kant met prijzen die varieerden tussen 20 en 24 fr het kg. Voor schelvis van de Noordzee lag de prijs redelijk goed. Ook de grote totten werden duur verkocht. Kleine totten deden het heel wat minder goed en haalden amper de opvangprijs. Een gemiddelde toch van ruim 1000 fr per ben voor de Noordzeevangsten. Echter geen al te grote vangsten zodat de opbrengsten niet hoog opliepen.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

OOSTENDSE KUSTTREILER KREEG MIJN IN NETTEN

Twee Oostende vissersvaartuigen deden maandag een uiterst onfortuinlijke vangst. Ze kregen elk een zeemijn in de netten.

De O.710 «Zeemansblik» van reder Jean Abiven, had een kleine drijvende mijn van amper 85 kg te pakken. Het betrof een tuig van Engelse makelij, dat nog dagtekent uit de eerste wereldoorlog. Het dreef aan de zeeoppervlakte op één mijl ten zuidwesten van de Nieuwpoortbank. De mijn werd door de opgeroepen ontminningsdienst van Oostende onschadelijk gemaakt en daarna binnengebracht in de haven van Oostende.

Ongeveer terzelfdertijd kreeg ook de Oostendse «garnaalkoning» O.101 «Benny» van reder Gilbert Visene, een gelijkaardig springtuig in de netten, op ongeveer een mijl ten westen van de Weststroombank. De mijn was zo zwaar — ongeveer 1100 kg — dat men er niet in slaagde haar met de lier aan boord te hijsen. Zij sloeg voortdurend vervaarlijk tegen de romp van het vaartuig. Uiteindelijk slaagde de verschrikte bemanning erin haar los te gooien. Hierbij werden de netten enigszins beschadigd. De mijn, die dagtekent uit de tweede wereldoorlog en vermoedelijk een acoustisch of magnetisch tuig is, waarvan de batterijen ontladen zijn, ligt momenteel weer op de bodem van de zee. De plaats werd evenwel met een boei bekennd.

De sleepboot «Valck» van de Zeemacht heeft beide tuigen in zee tot ontploffing gebracht. Een kustmijnenveger hield alle ongewenste vaartuigen uit de buurt.

Volgens Commandant Liekens van de Ontminningsdienst worden nog af en toe zeemijnen opgevist. Nu was het nochtans al sedert juli vorig jaar geleden dat zulks nog

gebeurde. Zelfs na al die jaren zijn dergelijke mijnen nog gevaarlijk, omdat men niet precies weet in welke toestand zij zich bevinden. Daarom neemt de Zeemacht geen enkel risico en worden de tuigen tot ontploffing gebracht met een springlading die door duikers op de mijnen wordt vastgehecht.

OOSTENDE

VRIJDAG 7 MEI 1976

KANAAL				
O.206	16	105	1295	368.400
NOORDZEE				
O.232	14	240	—	251.906
O.239	14	235	—	252.494
O.26	14	260	—	267.010
WEST				
N.172	5	80	—	109.371
KUST				
O.23	1	2	58	9.629
O.101	2	1	252	36.290
O.150	1	2	134	19.566
O.555	1	—	168	25.046

MAANDAG 10 MEI 1976

NOORDZEE				
O.285	12	380	—	431.155
O.231	13	280	—	346.553
O.94	6	170	—	187.150
N.3	13	215	—	338.294
KANAAL				
O.217	15	220	—	342.886
O.198	18	40	9530	1.325.298
Z.34	17	50	7380	1.053.395
O.128	17	120	1100	395.197
O.275	16	120	1066	330.884
WEST				
O.69	8	120	—	144.907
N.752	6	120	—	233.220
N.719	11	160	—	211.570
N.736	8	80	598	259.521

DINSDAG 11 MEI 1976

NOORDZEE				
N.706	14	300	—	372.070
N.45	10	185	—	199.530
KANAAL				
O.309	15	150	2495	435.929
IJSLAND				
O.316	18	840	—	731.377
KUST				
Z.87	3	40	—	82.820

WOENSDAG 12 MEI 1976

IJSLAND				
O.317	17	830	—	831.766
KANAAL				
O.114	18	30	6020	843.986
O.306	15	125	385	246.736

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-5	5	18.195	1.355.956			
10-5	13	123.424	5.834.438			
11-5	3	78.245	1.874.524			
12-5	5	55.655	2.005.095			
	26	275.519	11.070.013			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-5	9	1.033	74.492	50.—	83.—	
6-5	11	994	66.740	49.—	73.—	
7-5	12	1.175	76.202	49.—	74.—	
8-5	10	708	58.771	67.—	98.—	
10-5	8	703	52.495	68.—	86.—	
11-5	5	592	43.976	60.—	88.—	
	55	5.195	372.676			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-5	21	4.203	199.667	11.—	88.—	
7-5	18	2.241	177.534	49.—	118.—	
10-5	24	4.035	241.341	9.—	92.—	
11-5	11	1.972	119.835	15.—	98.—	
12-5	11	1.176	84.930	56.—	91.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-5	6	50.843	4.416.593	78,65		
7-5	12	41.118	3.592.632	87,37		
10-5	12	44.489	3.227.744	72,55		
11-5	4	22.182	1.507.140	67,94		
12-5	14	75.258	4.949.409	65,76		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	2	182	14.442	75.—	89.—	
7-5	2	162	13.201	79.—	85.—	
8-5	2	211	14.914	67.—	77.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	5	2.417	242.036			
7-5	4	5.157	183.128			
8-5	1	129	13.802			
10-5	8	16.396	455.799			
11-5	1	140	22.557			
12-5	5	14.245	945.750			

„DE BLAUWE WIMPEL”

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 MEI 1976

KANAAL : 0.82 (40 vis, 7.000 kg. tong).

O.66 (100 vis).

MAANDAG 17 MEI 1976

IJSLAND : 0.216 (400 m. : 180 koolvis, 100 kab.-gul, 70 totten en schelvis, 25 rode zeebaars, 20 haai, 5 varia).

O.282 (380 m. : 60 kab.-gul, 20 shelfcod, 40 schotse schol en hondstong, 20 rode zeebaars, 15 varia, 220 koolvis).

O.202 (800 m. : 200 koolvis, 300 kab.-gul, 150 leng, 50 schotse tong en hondstong, 150 schelvis en totten).

MAANDAG of DINSDAG

O.236.

KANAAL : 0.186, N.705, Z.502, O.369, O.141, O.254, O.120, O.35.

NOORDZEE : 0.279, Z.597.

WEST : N.41.

DINSDAG 18 MEI 1976

KANAAL : 0.303, O.127.

NOORDZEE : N.708, N.709.

WEST : N.40.

WOENSDAG 19 MEI 1976

KANAAL : 0.274, O.181.

NOORDZEE : 0.37.

WEST : N.736.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6 MEI

ARM.44 187.678

N.349, N.1, N.788, N.498 : Kust !
Er werden 1.200 kg tongen gelost met 15 bentjes andere vis, met inbegrip van de kustvisserij. De tongen kregen 140 fr v. d. lappen, de 2e 190, de 3e 205, de 4e 175, de 5e 138, en de kleine 115 fr. Er kon dus een dichte verhoging vastgesteld worden voor de grootste soort. Waar de 4e en 5e en kleine tong een daling kenden. Platvis grote 2.000 fr., drielingen 2.300 en de visjes 2.000 fr. Tongschar zelfs gemengd : grote middenslag 90 fr de kg. Enkele bennen kabeljauw en gullen kwamen aan 55 en 45 fr de kg.

VRIJDAG 7 MEI

N.720 124.800

N.1, N.349, N.700 : Kust

Eén vangst van de West, ong. 80 bentjes met kabeljauw, gullen, wijting, enkele bennen speerhaaien en zeehonden en kleine varia. De gulsoorten van 2.270 à 2.000 fr. Kleinere gullen 1.900 à 1.700 fr. Grote wijting 1.100 à 1.480, kleine 800 fr. Rogsoorten van 50 à 57 fr de kg. Zeehonden 950 en de speerhaaien 1.300 fr de grootste soort, 2e en 3e 180 à 190 fr, de 4e 167, de 5e 135 en de kleine 120 fr. (Dus een daling, vooral de 4e en 5e soort).

MAANDAG 10 MEI

N.723 134.512 N.765 89.355

N.345 118.051

N.1, N.700, N.349, N.788, N.498: Kust
Drie vangsten van de West, en kustvisserij. Er werd 16.400 kg vis gelost. Vangsten met gullesoorten, wijting en ong. 100 bennen speerhaaien !

Kabeljauw en gulsoorten van 2150 à 1300 fr, klein slag gullen van 1.000 à 850 fr de benne.

Wijting : grote van 1.550 à 1.600 fr, kleine 1.200 à 1.300 fr. Robaard: grote 1.740, tweede slag 1.210 de benne. Rode soldaten : grote 3.000 fr, en tweede sortering 2.270 fr.

Speerhaaien : 800 fr de benne.

Zeehonden 980 fr. Weinig rogsoorten, en pladijs. De tongen : grote 138, 2e 188, de 3e 196, de 4e 174, de 5e 147 en de kleine kregen van 126 à 135 fr.

Het totale verkoopcijfer was : 455.799 fr.

WOENSDAG 12 MEI

N.15 636.512 N.738 120.398

N.591 79.671 N.715 86.077

N.349 Kust

De woensdagmarkt was goed gespijsd ? Er werd 14.245 kg vis gelost, met inbegrip van ong. 4.200 kg tongen.

De N.15 kon 3.000 kg tongen op de markt zetten met een volle verkoopbeurt tarbot en grieten, en verder 50 bennen andere soorten. Verder hadden we de variatie van 3 Westvisseren, en bij elke vangst toch ook wat tongen bij !

Weinig platvis, die voor wat drielingen en visjes betrof, 2.200 fr. en 2.000 fr de benne kregen. De «moeien» t.t.z. de heel grootste soort pladijs, kreeg maar de opvangprijs !

Wijting was duur : grote 1.600, en 1.400 fr voor de kleine. Rogsoorten werden iets minder verkocht dan verleden week : moers van 2300 à 2.700 fr, de tilten 1.850 à 2.000 fr de benne.

Kabeljauw kwam tegen de 50 fr. de kg, de gullen van 40 à 34 fr. Speerhaaien 880, en dit was ook de prijs voor de zeehonden.

De tongen kregen de volgende prijzen (gemiddelde!) tongen 1e 141, de 2e 192, de 3e 196, de 4e 144 à 166 de 5e 132 à 145, de kleine 120 à 125 fr. de kg. De totale besomming voor deze woensdag was : 945.750 fr.

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 12 MEI 1976

Z.55	8	500	30	137.990
Z.315	12	1.100	90	408.360
Z.588	7	300	40	114.070
Z.560	5	100	30	71.240
Z.324	20	5.000	150	964.290
Z.512	8	900	40	309.217
Z.547	8	500	30	309.217
Z.582	10	1.300	60	361.820
Z.16	11	3.200	180	1.064.970
Z.510	11	800	50	268.170
Z.537	10	1.500	40	310.260
Z.569	10	200	60	267.860
Z.549	10	200	60	213.960
Z.599	10	200	60	147.745
				4.949.402

MAANDAG 10 MEI 1976

Z.262	9	600	60	245.340
Z.430	8	1.100	40	280.320
Z.348	12	100	70	158.164
Z.564	11	800	70	302.000
Z.12	10	2.000	70	512.400
Z.589	10	1.900	80	493.870
Z.72	4	500	40	142.780
Z.580	9	1.000	40	228.520
Z.563	8	700	40	185.320
Z.559	9	350	120	367.230
Z.551	2	300	10	48.460
				3.227.744

DINSDAG 11 MEI 1976

Z.570	6	400	40	161.440
Z.497	12	1.300	100	513.200
Z.492	12	1.500	100	507.980
Z.175	10	300	80	324.520
			40 b. kreeft	1.507.140

VRIJDAG 7 MEI 1976

Z.431	18	5.500	150	855.623
Z.108	16	5.500	150	1.091.833
Z.556	6	600	30	130.820
Z.505	8	1.400	50	374.170
Z.427	9	200	70	821.390
Z.516	9	550	50	210.220
Z.573	10	350	80	354.110
			30 b. kreeft	232.270
Z.578	9	600	40	63.186
Z.551	3	300	20	16.830
Z.550	2	100	10	42.180
Z.538-554	2	—	60	42.180
				3.592.632

TIJDSCHRIFTEN

NEPTUNE, het tweemaandelijks maritiem tijdschrift van onze Zeemacht, is opnieuw, keurig verzorgd, verschenen, met belangrijke artikels over de Duitse marine in 1914-1918, de Belgische scheepsbouw in 1975, Zeebrugge in de toekomst, de tewaterlating van de «Argosy Pacific», maritiem panorama en woorden uit de zeemanskast.

Directeur Lienart en zijn hoofdredakteur E. Van Haverbeke, mogen er fier over zijn.

Het tijdschrift NEPTUNE is telkens het lezen waard.

MAAND APRIL 1976

	11-5-1976	12-5-1976
Schelvis		
Groot	23. —	33. —
Middel	19.60-21.40	16.80-22.60
Klein	17.40-19.40	14. —-17.40
Kabeljauw	26.40-28.60	26. —-27. —
Gul	24. —-25.20	25.60-27. —
Wijting		
Schaat	59. —	56. —
Zeebaars	34.80-37. —	34.40-34.60
Leng	15.40 —	15.60 —
Schabotong	26. —-29.80	16. —-17.40
Heilbot	110.0-132.0	92. —-136.0
Koolvis	12.60-16. —	13.40-16.60
Hondstong	52. —	30. —-51.40
Zeevolf	20. —	
Staart		

NIEUW VAARTUIG :

O.33 „MARBI” — roepnaam O.P.G.B. — Bt. 226,43 — NT. 84,48 — Bouwjaar 1976 — werven 24 en 48 — staal — motor A.B.C. — 1200 PK — nr. A 11181 — bouwjaar 1975.
 Navigatie-instrumenten : RF — R — DN — DNP — US — OP — Aut. pil.
 Eigendom : MARTINSEN en VANBILLEMONT, Kustlaan 6, 8401 BREDENE, tel. 059/80.12.84.
 Zeebrief : 9-4-1976.

INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN P.K. :

Z.564 „POOLSTER” — eigendom : JONCKHEERE Leon-DOBBELAERE, Louis Parentstraat 37, 8390 Knokke-Heist.
 Motor Caterpillar — 418 P.K. — nr. 47 B 3732 — bouwjaar 1975.
 Zeebrief : 14-4-1976.

VERANDERING VAN EIGENAAR + NAAM + THUISSHAVEN :

O.72 „SEA GULL II” wordt Z.72 „ISABELLA”
 Eigendom : Rederij HERTSENS P.V.B.A., Graaf d’Ursellaan 20, 8390 Knokke-Heist.
 Zeebrief : 29-4-1976.

WIJZIGING TELEFOONNUMMERS :

blz. 51 : RAMMELOO Petrus, Marktplein 21, 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5. Eigenaar van de Z.88. Tel. 050/54.47.32 i.p.v. 050/54.57.32.
 Blz. 49 : D’HONDT Louis, Marktplein 8, 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5. Eigenaar van de Z.586. Tel. 050/54.56.18 i.p.v. 050/54.40.41.

VERANDERING SCHELDEVLOOT.

VERANDERING VAN EIGENDOM + THUISSHAVEN + NUMMER :

A.1 „NANCY” wordt D.28 „NANCY”
 Eigendom : GELEYN Ronald, Sportpleinstraat 21, 2790 KIELDRECHT.

TERUG INGESCHREVEN IN DE „OFFICIELE LIJST” VANAF 6-2-1976 :

B.604 „IBIS” — seinletters O.P.Y.D. — Bt. 68,37 Nt. 21,41 — bouwjaar Scarphoutstraat 100, 8380 LISSEWEGE-BRUGGE 5.
 1954 — werf 33 — staal — motor Cummins — 370 PK. — nr. 662258 — 3 — bouwjaar 1969.
 Eigendom : CATTOOR Mary (Echtg. BOUSSEMAERE R.)
 Navigatie-instrumenten : 2 RF — US — 2 OP — DN — R.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
Lappen	130 -155	138 -148	143 -154
Grote	180 -198	195 —	196 -204
3/4	165 -186	184 —	177 -183
Blok	139 -160	141 -158	139 -148
voor-kleine	129 -146	125 -130	123 -132
kleine	106 -123	115 —	115 -117
slips			

Zeebrugge

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
grote	161 -163	156 -158	154 -158
blok	200 —	199 -202	195 -202
fruit	184 -193	191 -195	169 -185
schone kleine	154 -160	162 -169	125 -161
kleine	143 -148	134 -142	121 -125
tout petit			
slips			

Nieuwpoort

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
Tong I	138 —		141 —
Tong II	188 —		192 —
Tong III	196 —		1996 —
Tong IV	174 —		166 -144
Tong V	147 —		132 -145
Kleine	130 —		

PLADIJS

Oostende

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
Grote	33,80-35, —		
grote iek	38, —		
kleine iek	37, —40, —	30,20-40, —	30, —, —
derde siag	40, —43,40		
platies	14,80-41,40	14,80-32,60	14,80-34, —

Zeebrugge

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
I	35, —	35, —39, —	34, —36, —
II	36, —38, —	27, —35, —	24, —30, —
III	40, —43, —	34, —36, —	25, —27, —
V	20, —25, —	24, —26, —	14, —18, —
IV			

Nieuwpoort

	10-5-1976	11-5-1976	12-5-1976
Soorten			
Moeien	32, —40, —		25, —, —
grote pladijs	40, —48, —		42, —, —
drielingen	40, —, —		41, —, —
platies			

**ECHTPAAR FRANS VANTORRE
VIERDE GOUDEN BRUILOFT
TE HEIST**

Te Heist vierde het echtpaar Frans Vantorre-Margareta Dobbelaere, wonende Heistlaan 22 de vijftigste verjaardag van zijn huwelijk.

Frans werd geboren te Heist op 15 februari 1904 en zijn vrouwtje eveneens te Heist maar dan op 4 september 1904. Ze trouwden te Heist op 7 mei 1926. Uit hun huwelijk sproten 7 kinderen waarvan nog 3 in leven. Er zijn ook 9 kleinkinderen. Als oudste van 14 moest Frans geen soldaat worden. In Heist noemde men hem Frans van de Grauwens. Frans was als laver-tje aan boord toen hij amper 12 jaar oud was. Hij kwam als stuurman op de H.10 van Henri Debra toen hij 22 jaar was. Drie jaar later was hij in dienst van Medard Vantorre bijgenaamd «Medard van 't Zwientje». Het duurde dan nog 6 volle jaren vooraleer Frans zijn eigen vaartuig bezat en dit op 28-jarige leeftijd. Het werd de H.22, de «Eduard-Simonne» waarmee hij de visserij bedreef totdat de tweede wereldoorlog uitbrak en het vaartuig verkocht werd. Na de oor-

log kocht hij te Oostende een ander schip, de Z.773 waarop zijn broers Tuur en Louis van de Grauwens hun boterham verdienden. In het jaar 1952 verkocht Frans dit schip aan Richard Couwijzer. En van toen af ging het onze Frans van de Grauwens niet meer voor de wind, want hij boekte de ene tegenslag na de andere, daar hij samen met een Brusselaar die de naam Galle droeg, een ander vaartuig kocht. Tijdens deze moeilijke periode werkte Frans eerst als nachtwaker op de Zeebrugse havendam, dan weer eens als visluser, todat hij de pensioenleeftijd bereikte.

Ter gelegenheid van zijn gouden bruiloft, is een afvaardiging van het stadsbestuur de jubilarissen gaan gelukwensen. Burgemeester Manu De Sutter, was vergezeld van zijn schepenen Betty Willems-Vandecasteele, Peere en De Grauwe. Aan de jubilarissen werden bloemen en een mooie schaal van de badstadd ten geschenke gegeven.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	10-5-1976	10-5-1976	11-5-1976	11-5-1976	12-5-1976	12-5-1976	10-5-1976
Tarbot: groot (123)	210 -232	217 —,—	.....	186 -230	.....	129 -215	260 —,—
middel (123)	135 -155	160 —,—	.....	151 —,—	170 —,—	150 -181	170 —,—
klein (123)	.....	85 —,—	.....	65 —,—	.....	54 -62,—	100 -120
Griet: groot (123)	107,8 —,—	120 —,—	.....	101 -109	116 —,—	87,—101	115 —,—
middel (123)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80,—100
klein (123)	76 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis: groot	33,60-37,60	.....	33,—37,20	.....	39,60 —,—	.....	.....
middel	26,—28,—	.....	28,—31,20	.....	36 —,—	.....	.....
klein	12,80-27,—	.....	12,80-27,—	.....	29,80 —,—	.....	.....
Heek: groot	51,—66,60	.....	.....	.....	59,60-70,—	.....	.....
middel	36,—42,40	.....	63 —,—	.....	45,—48,40	.....	.....
klein	19,—26,20	.....	.....	.....	30,—40,—	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	22 —,—	.....	21,60 —,—	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	29,—56,—	.....	28,—38,—	.....	31,—45,—	.....	.....
Keilrog (123)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	55,—59,—	.....	58 —,—	.....	41,—48,—	54 —,—
Tilten (23)	.....	48,—52,—	.....	.....	.....	30,—32,—	39 —,—
Scherpstaart (23)	.....	50,—58,—	.....	.....	.....	35,—38,—	36 —,—
Halve mans (23)	.....	45 —,—	.....	43 —,—	.....	28,—32,—	35 —,—
Teeit (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	22,—41,—	.....	27,—43,—	40,—45,—	30 —,—	35,—40,—	43 —,—
Gul (groot)	15,40-36,20	18,—20,—	15,—40,40	40,—43,—	23,60-27,—	27,—35,—	16,—40,—
Gul (middel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fozemondhamme	57,—146	.....	.....	.....	129 —,—	.....	.....
Wijting: groot	14,40-27,60	29 —,—	20,20-30,60	33 —,—	13,40-24,—	20,—33,—	30,—33,—
klein	.....	14 —,—	.....	24 —,—	.....	12,20-16,—	24,—26,—
Schar	6,—16,—	13 —,—	8,—25,40	13 —,—	10,—19,80	6,—10,—	12,—20,—
Steenchoel	26,—61,60	.....	31,—67,40	.....	.....	.....	20 —,—
Zeehaai	20,—26,20	.....	.....	.....	.....	20,—24,—	17,—18,—
Hondshaai	10,60 —,—	.....	9,20-10,—	.....	12,20 —,—	.....	18 —,—
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	80 —,—	.....	87 —,—	.....	82 —,—	.....
Makreef	14,—15,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	7,—16,60	.....	10 —,—	.....	.....	.....	.....
Schartong	19,—55,—	.....	.....	.....	54 —,—	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	7,—9,20	.....	11,80 —,—	.....	12,60 —,—	.....	.....
Heilbot	144 -159	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	17,80-21,40	.....	10,—13,—	.....	17,20 —,—	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	23,40-26,—	.....	21,—23,60	.....	.....	.....	.....
Pollak	29,60-34,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	38,—130	.....	.....	.....	110 -135	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schoel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	20 —,—	.....	20 —,—	.....	10,—12,—	18,—20,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	19 —,—	32 —,—	19,—24,—	.....	24,—30,—	24,—35,—
Grauwe Poon (knorh.)	12,60-13,—	7 —,—	11,40 —,—	8 —,—	.....	8,—10,—	15 —,—
Rode Knorhaan	29,—60,20	.....	32,—56,40	.....	32,—57,—	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 11 mei werd aangevoerd : 25.370 kg tong; 18g kisten tarbot en griet; 467 kisten kabeljauw; 30 kisten schelvis; 305 kisten wijting; 964 kisten schol; 237 kisten schol; 237 kisten schar; 37 kisten makreel en 107 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : grote tong 11,97-11,18; grootmiddel tong 14,62-14,23; kleinmiddel tong 10,45-9,99; tong één 9,32-9,10; tong twee 8,41-8,16; zalm 12,34-6,49; tarbot 11,56-10,54.

Per 40 kg : tarbot 410-168; griet 231-138; kabeljauw één 78,60; kabeljauw twee 100-68; kabeljauw drie 100-65; kabeljauw vier 90-60; kabeljauw vijf 60-50; schelvis drie 31-57; schelvis vier 66-55; schol één 84-76; schol twee 86-78; schol drie 126-77; schol vier 74-55; wijting drie 75-55; makreel twee 55-35; schar 54-30; steenbolk 45-30; fint 32; harders 124-120.

De besommingen waren : KW 22 f 29.300, KW 24 25.300, KW 45 38.700 KW 51 64.000, KW 55 29.500, KW 88 29.400, KW 117 25.000 KW 187 19.300, KW 189 32.500, KW 221 16.700, KW 4 17.400, SCH 256 22.600, WR 57 27.000, IJM 29 31.700, IJM 30 30.000, IJM 44 30.200, IJM 115 35.600, YE 138 580, UK 135 plus UK 145 750.

Aan de vrijdagmarkt van 7 mei werd aangevoerd : 6135 kg tong, 42 kisten tarbot en griet, 1088 kisten kabeljauw, 240 kisten wijting, 377 kisten schol, 54 kisten schar, 262 kisten makreel, 16 kisten pilchards en 108 kisten diversen.

Prijzen in gulden : Per 1 kg : grote tong 11,77-11,31, grm. tong 14,73-14,39 klm. tong 14,73-14,39, klm. tong 11,67-10,76, tong 1 9,99-9,73, tong 2 9,07-8,80, tarbot 14,75-13,42, zalm 13,75-6,49.

Per 40 kg : tarbot 513-228, griet 255-160, kabeljauw 1 118-116, kabeljauw 2 160-130, kabeljauw 3 136-90, kabeljauw 4 110-78, kabeljauw 5 86-74, wijting 3 88-64, schol 1 126-88, schol 2 132-114, schol 3 134-80, schol 4 74-50, makreel 3 51-36, schar 66-30, pilchards 20-19.

De besommingen waren : IJM.11 f 20.100, IJM.18 f 2.500, VD.6 f 9.800, VD.19 f 4.250, VD.20 f 1.600, VD.24 f 11.150, VD.89 f 11.200, UK.4 f 330, UK.137 f 16.100, UK.138 f 15.600, UK.159 f 8.400, UK.234 f 6.200, KW.29 f 14.800, KW.113 f 15.200, KW.185 f 18.200, KW.226 f 11.500, UK.135-145 f 4.370, UK.107-200 f 5.100, UK.48-78 f 11.100, UK.17-56 f 11.400.

Aan de maandagmarkt van 20 mei werd aangevoerd : 3 kisten tarbot en griet; 709 kisten kabeljauw; 278 kisten wijting; 10 kisten schol; 12 kisten schar; 74 kisten makreel; 53 kisten diversen.

Prijzen in gulden per kg : tarbot 13; zalm 14-8; Per 40 kg : tarbot 528-208; griet 248-240; kabeljauw één 102-90; kabeljauw twee 128-110; kabeljauw drie 124-98; kabeljauw vier 100-66; kabeljauw vijf 74-61; schol vier 63-49; wijting drie 85-68; makreel één 50; makreel twee 35-22; schar 62-27.

De besommingen waren : WR 189 18.000; KW 149 16.000; KW 152 16.000; KW 174 15.000; IJM 154 16.000.

NEDERLAND NEDERLANDSE VISSERS KOMEN OP STRAAT

Als ruim tweeduizend kotters vissers de straat opkomen voor hun rechten, dan moet toch één en ander verkeerd lopen, want de visserij komt maar moeilijk in aktie in vergelijking met de werknemers van andere bedrijfstakken.

Het ongenoegen van de vissers is te wijten aan de volstrekt onvoldoende steun die ze krijgen van Minister van Landbouw en Visserij Van der Stee. De manifestatie begon met een samenkomst in de Scheveningse afslag onder het geleid van de scheepssirenes van een dertigtal vaartuigen. Naderhand werd een petitie overhandigd aan de voorzitters van de Tweede Kamer en de Vaste Kamerkommissie voor de Visserij. De heer Lockfeer, voorzitter van de Vereniging der Zeeuwse Visserijbelangen leidde de manifestatie. Er werden spandoeken in de optocht gedragen met de leuze « Wij willen werk op Zee ». De vissers ergeren zich vooral over de afschaffing van de oliesubsidie en wensen een beter fiskale regeling bij de verkoop van de schepen evenals een verbetering van de saneringsregeling. Aan de minister

wordt het verwijt gericht dat de visserij in de kou blijft staan en geen begeleiding krijgt van de departementale diensten.

Ook wensden de vissers dat er gevolg zou gegeven worden aan de door de Kamers aangenomen moties De Boer en Hartmeyer, voor meer steun aan de visserij. Men wenst eveneens staatspremies voor het verbouwen der vissersvaartuigen voor, onder meer, het vissen in tropische wateren en voor gezamenlijke ondernemingen in het buitenland. Dit zou tevens het kwotum voor de overblijvende doen verhogen. We menen dat deze ene manifestatie niet zal volstaan om een minister van landbouw in het geweer te brengen en er heel wat meer druk zal moeten uitgeoefend worden vooraleer het tot concrete maatregelen zal komen. In ieder geval is anderzijds het bijeenbrengen van 2.000 vissers toch al een hele stunt en getuigt van de eensgezindheid van de Nederlandse vissers.

In België slaapt de Rederscentrale.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 3-5 t/m 7-5-1976

Door 146 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
109.436 kg.	Tong	f 1.241.421,38	van f 14,66 tot f 8,58
11.924 kg.	Tarbot	f 36.938,11	van f 15,04 tot f 4,24
159.540 kg.	Schol	f 280.630,45	van f 2,50 tot f 0,94
42.255 kg.	Kabeljauw	f 77.271,99	van f 3,68 tot f 1,33
5.015 kg.	Griet	f 22.840,28	van f 6,08 tot f 2,82
11.375 kg.	Schar	f 11.116,58	van f 1,75 tot f 0,45
6.780 kg.	Wijting	f 11.336,14	van f 2,01 tot f 1,10
5.455 kg.	Steenbolk	f 6.237,14	van f 1,45 tot f 0,94
4.505 kg.	Bot	f 2.026,17	van f 0,54 tot f 0,40
1.090 kg.	Harder	f 3.615,51	van f 3,79 tot f 2,31
320 kg.	Makreel	f 364,00	van f 1,14 tot f —
190 kg.	Rog	f 347,00	van f 2,00 tot f 1,74
67 kg.	Tongschar	f 229,77	van f 3,97 tot f 2,80
245 kg.	Diversen	f 659,99	van f — tot f —
358.267 kg.		f 1.735.246,51	

Omdat de garnalenvissers ook praktisch allemaal op de platvis waren overgeschakeld, was het alle dagen druk aan de visafslag.

En mede omdat op maandag 10 mei de nationale visserijdemonstratie in Den Haag zal worden gehouden, was het vrijdag overstelpend druk in de vishal, gezien alle grote kotters vóór het weekeinde graag wilden lossen, om maandag na de demonstratie ter visserij te kunnen vertrekken.

Was het zoals gezegd alle dagen al druk de afgelopen week, de vrijdag spande de kroon met een aanvoer van bijna 70 ton tongen, en de nodige andere vis, waardoor de weekaanvoer van tong, ondanks de biologische voorspellingen dat er zo nodig moet worden beperkt, voor het eerst in de naoorlogse jaren, maar liefst 110 ton bedroeg.

De dagomzet op vrijdag was daardoor dan ook ruim 1,1 miljoen gulden, een feit dat in de geschiedenis van de afslag eveneens nog nooit was voorgekomen. Met de in de voorweek reeds aangevoerde vis, bereikte de weekomzet hierdoor ook een hoogte die nog niet eerder was bereikt.

Al met al opnieuw een uitstekende visweek voor alle betrokkenen.

NEDERLANDSE OVERWEGINGEN OVER DE SANERING

Volgens Dr. Kranenburg, sekretaris van het Visserijchap, is de sanering van de Nederlandse haringvloot op punt gesteld door het wegvallen of uit de vaart halen van een honderdtal haringvaarders. Voor de overblijvende zou nu een voortbestaan mogelijk zijn mits in de eerste jaren een staatssteun om de herstelperiode voor de haring door te komen. Bij de kottersvisserij is volgens dezelfde spreker de sanering onvoldoende en moeten meer vaartuigen uit de vaart gehaald worden. Hiervoor zou men best een uitkoopfonds stichten waaruit de scheidende kottersvisserij zou vergoed worden. Dit fonds zou moeten gspijdsd worden door de overblijvende kottersvissers die door het wegvallen van heel wat anderen, over een hoger individueel vangkwotum zouden beschikken. Tevens zou een gedeelte moeten komen van de regering en verder van de financiële instellingen die in feite schuld hebben aan de overontwikkeling van de Nederlandse visserijvloot door een onverantwoordelijke bevordering der investeringen. Mooie woorden. Maar om ze in daden te zien omzetten is dit wat anders.

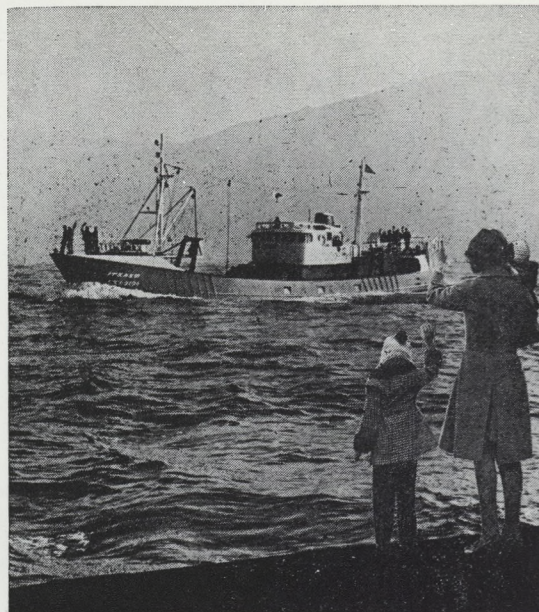
OVERBEVISSING

Nu dat er van zekere zijden stemmen opgaan om de stelling der biologen te betwisten waar zij waarschuwen voor de uitroeiing van de visstand en dit met betrekking tot de relatieve goede tongvangsten der laatste weken, is het ook wel goed te luisteren naar een waarschuwend stem zoals onder meer die van Drs. Rijnveld, hoofd van de afdeling Visserij van het Landbouw Economisch Instituut in Nederland die in het visserijbeleid op langere tijd het voorkomen van overbevissing ziet. Hiertoe past het maatregelen te treffen op gebied van de maaswijdte, gesloten visseizoenen en kwoteringen. Dit moet volgens spreker op langer termijn gebeuren. Volgens de heer J.F. de Veen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden zal het zes jaar dueren voor de kwotering effect zal hebben en vijftien tot twintig jaar vooraleer er weer evenwicht zal zijn tussen het visbestand en een maximale visvangst. Vreemd zal ook wel in de oren klinken nu wat meer tong gevangen wordt, dat zelfs ook zonder visserij de tongstand achteruit zal lopen!

GARNALENANVOER

Nederland heeft zo rond de 150 kotters die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf uitoefenen. De Nederlandse produktie betekent ongeveer 30 % van het verbruik in West-Europa en bedraagt nagenoeg 6,2 miljoen kgr. jaarlijks. De totale West-Europese produktie moet dus zowat rond de 20 miljoen kgr. liggen. In West-Europa vallen de garnalen niet onder de voorschriften van de Konventie van de Noordoost Atlantische Visserij en worden dus niet beschermd tegen overbevissing. Nederland heeft dan ook zelf maatregelen getroffen door een beperking van het motorvermogen bij de garnalenvangst en een minimummaat voor te schrijven en voor een vergunningstelsel waardoor ook het aantal beperkt wordt of gehouden kan worden.

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso” :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

**KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s
DX-GAMMA**

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt : betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details : vul onderstaande coupon in en stuur

Naar : A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam :

Adres :

Telefoon :

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon : (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7810V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

