

HET VISSERIJ BLAD



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Taplijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7763V)

het visserijblad

Vrijdag 4 juni 1976 — Nr. 21

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (069) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

DE NIEUWE REGLEMENTERING IN VERBAND MET HET VERVOER, DE KEURING, DE BEWERKING EN VERWERKING VAN EN DE HANDEL IN VIS

Vorige week zijn in het Staatsblad bij Kon. Besluit van 30-4-76 de bepalingen verschenen van de nieuwe normen, waaraan de viswinkels, de leurhandel, het vervoer, de viskeuring en de visverwerking voortaan moeten voldoen, om te kunnen in regel zijn.

Globaal beschouwd mogen we zeggen dat deze nieuwe reglementering zeker wel op haar tijd komt. Het is inderdaad zo, dat de vis 'n uiterst bederfelijke waar is en dat de Overheid dus alle mogelijke voorzorgen dient te treffen en verplichtingen op te leggen opdat de vis in een zo vers en gezond mogelijke toestand tot de verbruiker komt. We verwachten dan ook dat zo goed mogelijk streng de hand aan deze nieuwe reglementering gehouden worde. Dat wil zeggen niet altijd en in alle omstandigheden naar de letter, maar naar de geest van het K.B. In dit verband hebben we dan ook wel enkele bedenkingen naar voren te brengen waarvoor we overtuigd zijn de folk te zullen zijn van de betrokken sectoren. Daar is vooreerst het feit, dat dit besluit in werking treedt binnen een half jaar na het verschijnen van dit K.B. en meer bepaald op 1 december 1976. We hadden in dit verband veel liever gezien dat het K.B. aan alle nieuw op te richten inrichtingen een strenge reglementering zou voorschrijven en aan de bestaande inrichtingen, vervoerwagens, leurwagens en visbewerkende en visverwerkende bedrijven, strenge maatregelen van hygiëne zou opleggen maar zodanig dat men in de bestaande inrichtingen niet voor onoverkomelijke problemen zou komen te staan. Dit zou nu onder meer bv. het geval kunnen zijn met de verplichting om de gerookte waren onder een temperatuur te houden beneden de 4° C., evenals voor de uitgestalde waar. Dat deze uitgestalde waar moet beschermd worden tegen de opdringerigheid van het publiek, beschut tegen de zom en bevulling en zo meer, is essentieel.

Onoverkomelijk zou ook het probleem zijn voor een viswinkel die niet over een ruimte van 16 m² beschikt na aftrek van de ruimte voor de koelinstallaties! Er moeten toch ook kleine viswinkels met betrekkelijk kleine afzet, bestaansrecht hebben. En wat met de stedelijke pakhuizen waar vis bewerkt wordt? Indien deze niet aan alle verplichtingen en opgelegde normen voldoen, wat moet er dan gebeuren? Het zijn stedelijke inrichtingen, zowel te Oostende, Zeebrugge als Nieuwpoort. Heeft men

van hogerhand wel voldoende rekening gehouden met bestaande toestanden om dan, op basis hiervan, de hygiënemaatregelen te versterken zoals het trouwens hoort. Stelt de nieuwe reglementering geen onmogelijke eisen voor veel transportwagens en visleurwagens waarin nu ondermeer een wasbekken (lavabo heet dit in het K.B.) zou dienen aangebracht en misschien bijkomende verkoelingsinstallaties voor dewelke de wagen, op het ogenblik van de indienstneming, niet gebouwd of voorzien was!

Kan men nu al deze wagens, waar een aanpassing om in regel te zijn met het K.B., enorme investeringen zouden vereisen, eenvoudig een handelsverbod opleggen? Waarom heeft men geen voldoende ruimte gelaten om evoluerend tot een volledige sanering te komen? Om zich meer bepalend te houden aan een opvoeren van de hygiëne voor de bestaande inrichtingen in overeenstemming met de mogelijkheden.

Vele leurwagens die nochtans op gebied van hygiëne zeker mogen gezien worden, hebben geen koelberuimten genoeg voor hun mosselen en gerookte produkten die men in gewone etalagerelken of kassen opbergt. Voor deze venters kan er in dergelijk geval slechts één oplossing bestaan, namelijk geen dergelijke waren meer mede te nemen, hetgeen niet-doenlijk is voor het klienteel! De kassen gekoeld met ijs, werden alleen voorzien voor de natte vis. Op dit ogenblik was men in orde met de wet. Het nu anders willen, is in feite een reglementering stellen met terugwerkende kracht. Op het ogenblik van de aankoop van de wagen en van het inbouwen der koelkasten bestond deze reglementering niet en bijgevolg zou men voor de bestaande wagens deze reglementering niet mogen opleggen, behalve dan voor deze maatregelen die een verhoging van de hygiëne uitmaken en die uitvoerbaar zijn.

Wat nu het specifiek vervoer van vis betreft, zullen waarschijnlijk ook wel wagens met het probleem van de opgelegde temperatuur geplaagd zitten, alhoewel dit geen onoverkomelijke problemen daarstellen. Het is inderdaad mogelijk de los verpakte vis voldoende in 't ijs te zetten dat de temperatuur van de vis in de collis niet hoger dan 4° C gaat.

Wat nu de bewerkings- en verwerkingsbedrijven betreffen, zien we toch ook wel een menselijk probleem waar het verboden wordt in

(Zie vervolg blz. 3)

VISSERIJ ZONDER TOEKOMST ?

Verleden week vrijdagavond hield de Beroepsredersvereniging Hand in Hand aan de Oostkust haar algemene statutaire vergadering op het stadhuis te Heist, waar de Rederscentrale statutair samenkwam 's morgens, in de vismijn te Zeebrugge.

De eerste indruk bij dit alles is dat het bedrijf zó onverschillig staat tegenover zijn eigen toekomst; we schatten dat Hand in Hand een 40 t.h. van haar leden had verzameld, terwijl voor Rederscentrale nog geen 15 t.h. van de reders de minste inspanning — om toch eens aanwezig te zijn — niet te zwaar hadden gevonden.

Het bleek voor Rederscentrale in 1975 niet goed gezeten te hebben, gezien er enorm veel vis diende opgevangen te worden, waardoor het opvangfonds een verlies van meer dan 2 miljoen heeft gekend.

TONGENKWOTA

Als gastspreker was de heer Michiels uitgenodigd, die de historiek van de huidige vangstbeperkingen schetste en een zeer somber beeld ophing van wat in de toekomst aan beperkingen dient verwacht te worden.

Gezien Bristol en Engels Kanaal reeds verboden zijn, terwijl ook de overgebleven kwota voor Ierse Zee en Noordzee veel kleiner zijn op 1 mei t.o.v. verleden jaar, heeft men gemeend de resterende hoeveelheden te moeten verdelen en te laten vangen via een vergunningssysteem per vaartuig.

Na wekenlange besprekingen met Rederscentrale, heeft de Zeevisserijdienst dan een berekening uitgewerkt, waarbij het globale kwotum tong voor 1976, vermindert met 120 ton voor de kustvisserij, verdeeld wordt onder de vaartuigen die verleden jaar tong hebben gevangen en rekening houdend met de door elk van hen in 1975 gevangen hoeveelheden. Er zou ook een reserve voorzien zijn voor vaartuigen die niet gans 1975 hebben gevaren of slechts in 1976 in de vaart zijn gekomen. Omdat om het even welk beperkend stelsel slachtoffers moet maken en ontevredenen, viel dit voorstel in slechte aarde. Het sterkste tegenargument was wel dat men met deze beperkingen niet kan leven, zodat men zich verplicht zal voelen om — zoals de Nederlanders reeds verleden jaar hebben gedaan — tegen alle maatregelen in toch verder op tong te vissen; daarbij werd opgemerkt dat bij individuele vergunningen de reders individueel zullen in overtreding genomen worden, maar wanneer het kwotum wordt overschreden door de gehele vloot, dan de overheid niet één individu zal kunnen verbaliseren, maar alle reders samen zal moeten op het bankje roepen.

Een suggestie van de vergadering kwam er uiteindelijk op neer iedere vorm van vergunningen te weigeren, maar wel akkoord te gaan de vangstintensiviteit te verminderen. De Zeevisserijdienst verklaarde zich dan ook akkoord een voorstel uit te dokteren om het aantal vaartdagen te besnoeien.

Onmiddellijk na de vergadering werd er echter al opnieuw gediscussieerd over die vaartdagenbeperkingen. De IJslanders zijn van oordeel dat deze beperking enkel mag gelden voor de tongvaartuigen; anderen beweren dat de ganse vloot solidair moet zijn, omdat zij anders andere visserijen zullen beoefenen, waardoor aan de gullenvangers, de kreeftenvangers, enz, zouden geschaad worden. Het laatste woord hieromtrent is zeker nog niet gevallen.

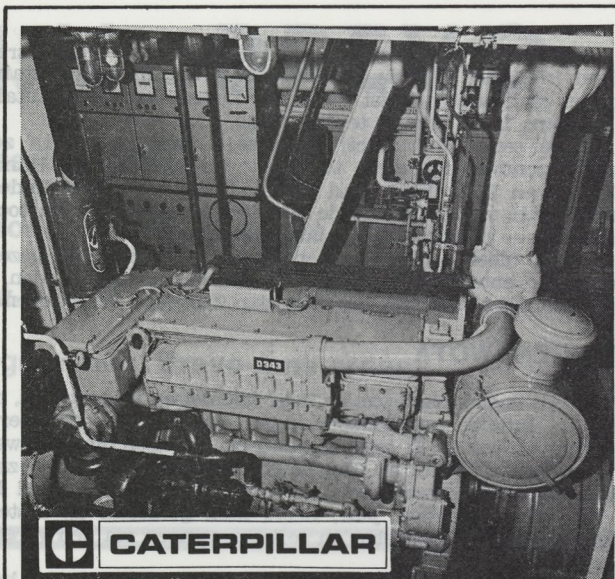
HAND IN HAND

Ook op de algemene vergadering van Hand in Hand werd uiteraard over de tongenkwotie gepalaberd en verduidelijkte de heer Deroose dat bij de ambtenaars van Landbouw zeer sterk de vrees leeft voor represaillemaatregelen vanwege de Engelsen. België tracht in het kwotageschil zo weinig mogelijk potten te breken, want de Engelsen geloven blind in de noodzaak van vangstbeperkingen en zouden de «ongelovigen» wel eens dodelijk kunnen straffen met een uitbreiding van hun territoriale zone en het invoeren van een reeks verbodsmaatregelen in deze zone.

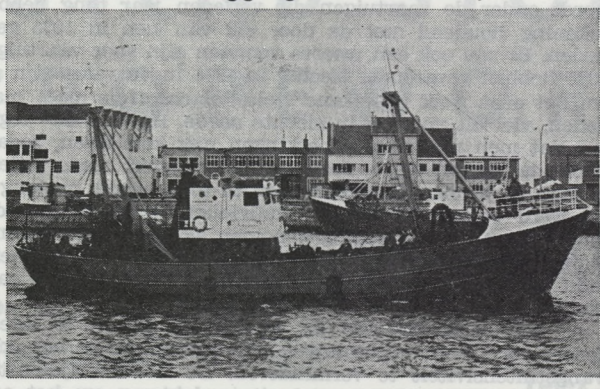
(Zie vervolg blz. 3)

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



Caterpillar voortstuwingsmotoren en boordaggregaten tot 1125 pk



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de producties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproductie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de productieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het American Bureau of Shipping, de Lloyd's Register of Shipping, de Registro Italiano Navale (Italië) en de Det Norske Veritas (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, betrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.


TRECO N.V.



VERKOOP • WISSELSTUKKEN • SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

DE NIEUWE REGLEMENTERING IN VERBAND MET HET VERVOER, DE KEURING, DE BEWERKING EN VERWERKING VAN, EN DE HANDEL IN VIS

(Vervolg van blz. 1)

de opslagruimten en vooral in de werkruimten te roken. Men zal dus moeten medemaken dat de beste knechten aan de pakhuisdeur enkele trekjes zullen moeten gaan doen!

Objektief gezien is deze beslissing echter normaal, want het roken wordt anders al als zeer nadelig beschouwd en niet bijzonder hygiënisch zodat het niet opgaat hier in visverwerkingslokalen, het roken toe te laten.

Daar zal ook wel een probleemtje bij te pas komen waar geen dieren in de opslagruimten en werkplaatsen meer toegelaten zijn. Met andere woorden de vertroetelde katten in de vismijn zullen dus moeten verjaagd worden. Maar als geen andere dieren meer toegelaten worden, dan zal de pakhuis-houder of de Stad waarschijnlijk zelf jacht moeten gaan houden op eventuele knaagdier-tjes? En er zijn er vele!

Art. 47 die zegt dat de bewerkings- en verwerkingsbedrijven moeten beschikken over een afzonderlijk aanvoerlokaal, een verwerkingslokaal, een lokaal voor het konditionneren en verpakken, een koelinrichting met voldoende capaciteit, een lokaal voor verzending, een bureau, een speciaal goed sluitende ruimte voor het bergen van de afval, een speciale met een sleutel afsluitbare ruimte voor de inbeslaggenomen vis! een speciale met een sleutel afsluitbare ruimte voor de in observatie te houden vis!, kleedkamers, was-, douche-gelegenheden, toiletten voorzien van waterspoeling indien er werknemers zijn (dus men heeft het wel op kleine bedrijven voorzien), gelegenheden en voldoende voorzieningen voor het reinigen en ontsmetten van recipienten en voertuigen, een met een sleutel afsluitbaar lokaal dat uitsluitend ter beschikking staat van de veterinaire dienst en dat voor de goede werking van die dienst de nodige uitrusting bevat! (waarom ook niet voor een voorhanden zijnde veterinaire gezorgd, onder sleutel natuurlijk) enz. is praktisch niet uitvoerbaar. We vragen ons af welke bureaukraat schuldig is aan het opstellen van dit artikel, dat zeker niet bedoeld is voor de grote fabrieken, want ergens zegt men duidelijk «wanneer het bedrijf werknemers te werk stelt!» Daar zal, zoals men het hier zou zeggen, veel volk naar komen zien. Hoeveel pakhuisen nevens elkaar moet de grossist, die de vis fileteert, verpakt en verzendt, dan zou al niet huren om te kunnen voldoen aan dit onredelijk art. 47?

We begrijpen niet dat, waar sedert jaren in de Bedrijfsraad aan deze reglementering gedokterd werd, men zo onlogisch zou tewerk gegaan zijn, want art. 47 geeft ons de indruk dat alleen een bureaukraat, die niets afweet van de bestaande inrichtingen, hier er zo maar op los is gegaan, alsof deze bepalingen moeten dienen voor op te richten maar niet bestaande bedrijven.

Want welke inspectie zal bij eventuele eis tot toepassing van art. 47 bij machte zijn, zo hij logisch wil blijven voor alle niet in regel zijnde bedrijven, die wet te doen toepassen, zonder de drie-vierden van de bedrijven te doen sluiten?

Bij toepassing van art. 47 wordt het een drama voor al wie misschien miljoenen geïnvesteerd heeft en nu de middelen niet bezit om aan de nieuwe eisen te voldoen.

En waarom heeft men in dergelijk geval in deze zelfde besluiten niet voorzien onder de vorm van financiële steun of goedkope leningen, opdat men op deze wijze zoveel mogelijk kan trachten aan deze nieuwe eisen te voorzien.

Bij strikte toepassing maar de letter van de huidige Besluiten, verwachten we niet alleen enorme kritiek, maar sluiting van veel bedrijven ten nadele van de visserij zelf.

In onze volgende uitgaven zullen we afzonderlijk per week de nieuwe verplichtingen weergeven voorgeschreven door het K.B. van 30-4-1976 en respectievelijk voor de viswinkels, de visleerhandel, het vervoer en voor de visbewerkende en verwerkende bedrijven.

P.V.

IERLAND EN HET PROBLEEM DER TERRITORIALE WATEREN

De Ierse Minister van Buitenlandse Zaken, de heer Fitzgerald, ontmoette vertegenwoordigers van de visserskringen met betrekking tot de Ierse stelling in verband met de uitbreiding der territoriale wateren, dit in het kader van de EEG.

De minister deelde op deze bijeenkomst mede, dat ter zake door Ierland een positie verdedigd wordt gebaseerd op de absolute noodzakelijkheid van te nemen beschermingsmaatregelen voor de vis, de sociale en economische ingesteldheid van sommige kustgebieden, de voorrechten voor de kuststaten, en het verbod voor sommige manieren van vissen, onder meer de bokkenvisserij.

Van de partnerlanden te Brussel is voor het ogenblik alleen Groot-Brittannië gewonnen voor een eksklusieve zone verder gaande dan de 12 mijl met eerbiediging van sommige historische rechten. Italië heeft geen bepaalde mening, terwijl praktisch alle andere landen tegen een uitbreiding zijn, buiten de 12 mijl. Hierop deelden de vertegenwoordigers van de Ierse producentenorganisaties nog eens hun standpunt aan de minister mede, dat er minstens een eksklusieve zone van 50 mijl dient voorbehouden te worden voor het eigen land, waarin dan de nodige beschermingsmaatregelen zouden kunnen een toepassing vinden.

VISSERIJ ZONDER TOEKOMST?

(Vervolg van blz. 1)

Spreeker betreurde de lankmoedigheid van de reders, die alles over zich heen laten gaan en schijnbaar niet beseffen hoe hun mogelijkheden in Zeebrugge met de dag verminderen, alsof de bouw van een aardgas-terminal en wellicht ook van een kerncentrale op ons verder bestaan geen invloed zouden hebben.

De heer Vandenberghe was van oordeel dat het ganse kwotasysteem zonder resultaten zal blijven, ook al omdat Nederland slechts 9 miljoen kilo mocht vangen maar er 16 miljoen heeft aangevoerd. Volgens hem moet men de kustzone beschermen evenals de broeiplaatsen, met voor bepaalde gebieden een totaal vangstverbod gedurende de paaiperiode.

Spreeker trok ook fel van leer tegen de Rederscentrale, in zijn antwoord op de grief van de garnalvissers, die in de eerste vijf maanden van dit jaar zwarte sneeuw hebben zien vliegen. Hij zei dat de Oostendse IJslanders het thans alleen voor het zeggen hebben, waardoor helemaal niets gedaan wordt ter bescherming van de twaalf mijlszone en voor de Kustvissers. Elke dag vissen tientallen Nederlandse trawlers van 1.000 PK en meer onze gronden binnen de 12 mijl kapot, en daar wordt niets voor gedaan. Hij schetste zijn persoonlijke tussenkomsten bij de overheid, die hopelijk eerstdaags zullen resultaat hebben, maar vond het lamentebel voor een Rederscentrale, die een internationale beslissing in België nog altijd niet heeft kunnen wettelijk maken omdat men zich er toe beperkt maandelijks een beleefd briefje te schrijven naar de minister, om daarna weer in slaap te vallen.

Hetzelfde geldt de dringende maatregelen omtrent de slooppremie het niet meer bekomen van een tussenkomst voor de gasoil, waar zulks in Frankrijk wel geschiedt, zoals in Holland een slooppremie reeds lang van kracht is.

De Rederscentrale is een klikjescentrale geworden, waar de belangen van de kleinen en de middenslag opgeofferd worden voor enkele IJslandreders.

Ook de invoer van Duitse garnaal werd een heet discussiepunt met felle verwijten dat er nooit iets wordt gedaan voor de garnalvissers. Deroose zei dat het hem speet maar dat geen mens ter wereld de grenzen kan sluiten voor deze Duitse garnaal, ook niet als er koelwagens zouden worden in brand gestoken en evenmin als men de haven zou blokkeren. Hij vroeg daarentegen toch eens ernstig te willen overwegen een officiële garnaalzeef in gebruik te nemen.

Uiteindelijk besliste de algemene vergadering de uittreedende bestuursleden te herbenoemen en besloot men het batig saldo 1975 integraal aan te wenden als premie op dé gasoil. Daardoor bedraagt de gemiddelde prijs 3,50 fr. per liter, wat meer dan 70 procent van de reders niet hebben kunnen bekomen van de concurrentie.

Al met al was deze vrijdag van algemene vergaderingen een eerdere sombere dag met weinig lichtpunten en weinig voldoening.

DE VISVERKOOP IN DE MIJN TE OOSTENDE

Een paar maanden geleden deed de heer Vandenberghe in de Vissershavencommissie de opmerking dat de verkoop op vrijdag te 8 uur in plaats van te 7 uur, onzin was, temeer dat de vissers 's nachts lossen, wanneer ze binnenkomen, langer moeten wachten en dit in Europees verband niet de minste zin meer heeft.

Tengevolge van de afwezigheid van de visgroothandel, werd die zaak, welke in verband met de zomer toch dringend is, uitgesteld en... zoals de Vissershavencommissie slaapt, slaapt ook dit dringend punt, niettegenstaande het voor de zomermaanden van belang is vroeger te verkopen.

Een ander punt waarop gans de visserij aandringt, is een betere marktregeling en het eerbiedigen volgens het reglement van de beurtregeling volgens binnenkomen.

Nu mogen de IJslanders eerst verkopen omdat tien jaar geleden hierop aangedrongen werd met het oog op het fileren van vis.

Sedertdien is de toestand zo gewijzigd dat veel andere schepen op

de gullen- en kabeljauwvisserij in span uitvaren en ook honderden bennen aanvoeren.

Het vissershavenreglement bepaalt slechts dat de verkoop geschiedt in rangorde volgens het binnenkomen in de haven.

Die zaak werd meer dan een maand geleden in de Rederscentrale behandeld. Maar daar is het een «onder-onsje» geworden en worden niet de belangen van iedereen maar deze van de groten alleen nog gediend.

De IJslanders willen het behoud van de huidige regeling.

Dit is een vervalsing van de toestand.

Wij zijn de mening toegedaan dat het voldoende is één IJslander en geen drie eerst te laten verkopen, omdat zowel de belangen van de kleinen als die van de groten tellen.

Alle andere uitvluchtels zijn fabels en eigenbelang.

Schepen Dumarey, waarop wacht U om de Vissershavencommissie bijeen te roepen en het reglement toe te passen?

S.V. SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statu-
taire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de
zaal „EUROPA HOTEL“, Kapellestr. 181, Bredene. VRIJDAG
11 JUNI 1976 om 15 u.

Dagorde :

1. Verslag van de Raad van Beheer
Verslag van het Kollege van Commissarissen
3. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per
31-12-1975
4. Ontlasting te geven aan Beheerders
5. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
6. Vaststellen teruggaven voor 1975 en bestemming van het
saldo
7. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
8. Vaststellen lidgeld voor 1976
9. Herkiezing Beheerders & Voorzitter
Zijn uittreidend herkiesbaar: Vanderveen Frans, Rammeloo
Hubert.
10. Allerlei

Na de vergadering wordt aan de leden en hun dames te 18 u. een
koud buffet aangeboden.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten
stelligste op Uw aanwezigheid.

Zij die wensen hun kandidatuur te stellen, moeten zulks minstens
48 uur vóór de Algemene Vergadering ter zetel ingestuurd heb-
ben.

Namens de Beheerraad

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De dd. Voorzitter
E. VERLEENE

(2837N—7840V)

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen HULP IN NOOD

Overeenkomstig art. 33 van de statuten worden de leden
uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING
die zal plaats hebben op vrijdag 11 juni 1976 te 16 uur in de
zaal van het « Europa » hotel, Kapellestraat, 181 te Bredene.

d a g o r d e

1. WIJZIGING STATUTEN

Art. 35A. Het resultaat van de balans, na aftrek van de bedrijfs-
uitgaven lasten en afschrijvingen, vormt het netto-resultaat, waar-
van de verdeling als volgt geschiedt :

1° Vijf ten honderd af te nemen voor het wettelijk reservefonds.
Deze storting is niet meer verplichtend wanneer dit fonds tien
ten honderd van het kapitaal bereikt.

2° Minstens vijf en twintig ten honderd wordt gestort in een
reservefonds, genoemd « Provisiefonds voor Zware Rampen ».
Gezien haar bijzonder karakter kunnen de leden noch bij ontslag,
noch bij overlijden, noch om enige andere reden, rechten laten
gelden op dit fonds voor de vereffening der maatschappij.

3° Het saldo wordt aangezien als een premieschuld aan de leden
en als dusdanig op de rekening « Voorbehoudingsfonds » ge-
boekt.

wordt vervangen door :

Art. 35A — Het resultaat van de balans, na aftrek van de
bedrijfsuitgaven, lasten, afschrijvingen vormt het netto resultaat
waarvan de verdeling geschiedt volgens de beslissing van de
Algemene Vergadering.

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De dd. Voorzitter,
E. VERLEENE

(2831N—7838V)

ONTKNOPING IN IJSLANDS - ENGELSE KABELJAUWOORLOG

Nadat voorheen reeds binst de
officiële Navokonferentie te Oslo,
kontakten werden gelegd tussen
Groot-Brittannië en IJsland voor
een regeling voor de visserij in de
IJslanse 200-mijlenzone, dit op
aandrigen en benaerstiging van
de andere leden, zijn er nu deze
week besliste onderhandelingen
aan de gang geweest tussen de 2
ministers van Buitenlandse Zaken
der beide landen.

In feite mogen we zeggen dat
Engeland reeds deze oorlog verlor-
en had, gezien in de laatste we-
ken het afwachtend optreden der
fregatten de Engelse IJslandvaar-
ders niet meer toeliet te vissen.
Voor de Engelse minister Cross-
land hadden deze onderhandelin-
gen een bijzondere betekenis om-
dat deze laatste terzelfdertijd het
kiesdистриkt Grimby in het parlem-
ent vertegenwoordigt, één der
voornaamste vissersplaatsen van
Groot-Brittannië. Nochtans was
het een zeer ondankbare uitgangs-
positie van waaruit Crossland
dient te onderhandelen. Behalve
het feit dat er onder de Britse
IJslandvaarders een duidelijke
moedigheid optreedt om in de huidige
ondankbare omstandigheden een
niet-renderende visserij vol te hou-
den met de toenemende druk van
zijn Navopartners en vooral van
de Verenigde Staten die niet wenst
dat het bestaan van zijn militaire
basis te Keflavik zou in vraag ge-
steld worden. Deze basis is van
uitzonderlijk belang voor de Ver-

enigde Staten voor het controleren
van de Russische zee- en luchtvloot
Anderzijds is er nog de praktisch
reeds algemene konsensus onder
de deelnemende naties aan de In-
ternationale Konferenties over het
Zeerecht om de territoriale gren-
zen van de kuststaten tot 200 mij-
len te brengen met bijna eksklu-
sieve rechten in deze zone op de
biologische rijkdommen. Engeland
zelf is trouwens voorstander van
een uitbreiding tot 200 mijlen,
evenals de Verenigde Staten die in
dit verband reeds een datum voor-
opgesteld hebben, namelijk 1 maart
1977, onafhankelijk van een beslis-
sing ter zake door de Internationa-
le Konferentie op het Zeerecht.
Ook landen als Canada, Noorwe-
gen, Groenland (Denemarken),
enz... hadden reeds duidelijk hun
gelijkaardige intenties ter zake la-
ten blijken.

WAT KAN ENGELAND NOG BESCHERMEN ?

Het is duidelijk dat IJsland in
het kabeljauwgeschil aan de win-
nende hand was en dan ook de
kans zag zijn positie te verstrak-
ken. We herinneren ons dat vroe-
gere onderhandelingen geen resul-
taat gaven omdat Groot-Brittannië
weigerde het haar toegekend
kwotum van 65 duizend ton kabel-
jauw te aanvaarden en als uiter-
ste tegemoetkoming aan de IJ-
slanse eisen bereid gevonden was

tot 85 duizend ton terug te keren
nadat eerst als strikt minimum 110
duizend ton gesteld werd. Nu is er
een overeenkomst getroffen op ba-
sis van een bepaald getal Britse
schepen die nog toegang zouden
verkrijgen tot de IJslandse wate-
ren om er, onder bepaalde voor-
waarden en restricties en in be-
paalde gebieden, te mogen gaan
vissen. Men spreekt van 24 vaar-
tuigen en dit voor een duur van 6
maanden. Dit is natuurlijk, ten
overstane van de meer dan 100
Britse vaartuigen die min of meer
geregeld op IJsland vaarden, een
gevoelige aderlating voor de Brit-
se visserij in het algemeen en voor
de tewerkstelling in de betrokken
sektor in het bijzonder. Of voor
deze 24 vaartuigen ook nog een
vangstgrens wat de hoeveelheid
vis betreft, zal gesteld worden,
moeten we nog afwachten. Intus-
sen had Engeland reeds opdracht
gegeven aan zijn fregatten de 200
mijlenzone te verlaten en had
eveneens verzocht de Britse vis-
sersvaartuigen dit te doen om de
onderhandelingen met IJsland in
een betere en opgeklearde sfeer te
kunnen beginnen. De betrokken
rederijen zouden voor dit reisver-
lies als gevolg van de opdracht
tot een voorlopige terugtrekking uit
de 200 mijlenzone, vergoed worden.
We kunnen verder alleen maar af-
wachten wat de bijzonderheden
van de onderhandelingen tussen
beide Staten te Oslo zullen geven,
maar nu kunnen we reeds zeggen

dat in deze derde kabeljauwoorlog
tussen beide landen IJsland terug
aan de winnende hand bleef. Voor
Groot-Brittannië komt er intussen
alleen nog op aan, te redden wat
te redden valt.

Vanwege de visserijsektor vrez-
en we nu echter nog een grotere druk
op de regering om bij de voor deur
staande uitbreiding der territoriale
wateren, als compensatie voor het
IJslandse verlies, uitgebreide voor-
keurrechten te zien toekennen aan
de Engelse visserij in het E.E.G.-
visserijgebied en dit ten nadele der
andere partnerlanden waaronder
onze land.

HERSTEL DER DIPLOMATIEKE BETREKKINGEN

Als één der eerste gevolgen van
de overeenkomst gesloten tussen
IJsland en Engeland voor een be-
perkte kabeljauwvisserij voor de
Britse vaartuigen, is het herstel
der diplomatieke betrekkingen tus-
sen beide landen die tijdelijk door
Noorwegen en Frankrijk waargeno-
men werden. Een tweede gevolg is
het weggebben van een gevaar voor
groepvorming in de schoot van de
Navo, met langs de ene zijde de
scandinavise groep en langs de an-
derde zijde de enigszins meer pro-
engels georiënteerde westerse part-
ners.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag zette de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende het onderzoek verder inzake het vergaan van de N.149 «Avondster» in juni van vorig jaar ingevolge een lek. Terzake werd korvetkapitein Vanderstraeten bevelvoerder van de mijnenveger «Koksijde» onderhoord. Zoals bekend kwam de «Koksijde» als eerste bij de zinkende «Avondster» en werd de voltallige bemanning van het vissersvaartuig aan boord genomen. Wel verklaart kapitein Vanderstraeten dat de schipper geruime tijd alleen aan boord bleef en voortdurend boven- en benedendeks verbleef, zodat hij op een bepaald moment zelfs vreesde dat de schipper met zijn vaartuig de dieperik zou in gaan. Twee opvarenden van de «Koksijde» werden toen uitgezonden om de schipper van boord te halen. Kort daarop verdween de «Avondster» voor goed in de golven. Kapitein Vanderstraeten bevestigde verder dat de schipper, eenmaal aan boord van de «Koksijde» verzocht zijn vaartuig op te slepen maar dit bleek, wegens onvoldoende sleepmateriaal, onmogelijk. Vandaar dat men via Oost-

Deze kwam evenwel te laat. Kapitein Vanderstraeten bevestigde tevens dat hij wachtte tot daglicht om verder in te grijpen omdat de zware zeegang stond. Getuige weet niet met zekerheid te bevestigen of er deuren open stonden aan boord van de «Avondster». Wel verklaarde hij dat het vaartuig geen slagzij maakte maar dat het achterschip tamelijk diep in het water stak.

Vervolgens ving de Raad nog het onderzoek inzake de brand die zich voerde aan boord van de Z.571 «Zephyr» waardoor de treiler inderhaast koers zette naar de Deense haven Hanstholm voor blussingswerken. Feit is dat de brand ontstond in het logiest maar de juiste oorzaak kon nooit achterhaald worden, al rezen op een bepaald ogenblik vermoedens van moedwillige brandstichting maar dat kon nooit bewezen worden. Schipper Ackx Roger daalde wel af in het logiest en vond de brandhaard in een zijkamertje waar elektrische kasten staan opgesteld. Hij bevestigde verder dat de ganse bemanning zich op het dek bevond, ruim driekwart uur vóór het vaststellen van de brand.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen HULP IN NOOD

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de statutaire ALGEMENE VERGADERING der maatschappij die zal plaats hebben op vrijdag 11 juni 1976 te 16u.30 in de zaal van het «Europa» hotel, Kapellestraat nr. 181 te Bredeene.

dagorde

- 1) goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1975;
- 2) verslag van het Kollege van Kommissarissen;
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12.75;
- 4) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1975;
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1975;
- 6) Vaststelling van de vergoeding voor Kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten;
- 7) Herkiezing leden: zijn ingevolge art. 23 van de statuten uit-tredend en herkiesbaar:
als beheerder: VERLEENE Engel, BOONE Joseph, MAESEN Leon, SERIE Frans, DESAEVER Jean.
als kommissaris: MORBEE Sylvain en CATTOOR Roger;
- 8) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uit-tredende leden en rechthebbenden op het aandeel van boekjaar 1968 en extra aandeel 1968;
- 9) Verscheidene.

N.B. — alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek «Verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Statutaire Vergadering per aangetekend schrijven op de zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD

P. VANDENBERGHE
De Directeur

E. VERLEENE
dd. Voorzitter

(2829N—7837V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN

Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

GEEN AANVOER OP ZATERDAG TE IJMUIDEN

De Vissershaven te IJmuiden is een Rijksuitbating

Sommigen hadden de mening naar voren gebracht ook de zaterdag vis te verkopen, wat in de huidige omstandigheden, ver van gezond is.

De Hollandse Minister van Verkeer is ook die mening bijgetreden. Hij ziet weinig heil in de openstelling van de visafslag te IJmuiden op zaterdag. De bewindsman verwacht daarvan nauwelijks een omzetstijging, maar wel een verschuiving van de aanvoer van vrijdag en maandag naar zaterdag. Het Staatsvissershavenbedrijf zou volgens hem dan ook niet gebaat zijn bij visaanvoer en afslag op zaterdag, omdat dit wel aanzienlijk hogere personeelskosten tegen weinig omzetstijging tot gevolg zou hebben.

Dit blijkt uit het jaarverslag van de Algemene Rekenkamer, de onafhankelijke controleur van de Rijksuitgaven. Omdat de aanvoer in IJmuiden in verhouding tot andere visafslagen bijzonder sterk was teruggelopen, had de Kamer de minister vorig jaar aanbevolen tot een uniforme vislosregeling te komen. Daardoor zou de ongunstige concurrentiepositie van IJmuiden - de enige haven waar op zaterdag niet aangevoerd kan worden - iets kunnen verbeteren.

den - de enige haven waar op zaterdag niet aangevoerd kan worden - iets kunnen verbeteren.

Zoals gemeld is de minister niet op de suggestie van de Rekenkamer ingegaan. Inmiddels is zoals te verwachten viel, de aanvoer in IJmuiden, maar ook in de andere vishavens, verder teruggelopen. Dit komt met name tot uiting in de dalende exploitatieresultaten van de meeste visafslagen. Volgens de gegevens van de Rekenkamer boekten vorig jaar alleen de afslagen van Wieringen, Urk, Stellendam en Den Helder nog winst, oplopend van f 3500 tot f 600.000. Scheveningen, IJmuiden, Harlingen, Bressens en Lauwersoog daarentegen kampten met verliezen van enkele duizenden guldens tot f 700.000.

De Kamer pleit nu bij de minister voor een onderzoek van een commissie van ministeriële vertegenwoordigers, mensen uit het bedrijfsleven en visserijhavenbeheerders, waaruit moet blijken of de onderbezetting van het Staatsvissershavenbedrijf van structurele (blijvende) aard is. Blijkt dat het geval te zijn, dan zou die commissie de maatregelen getroffen kunnen ook na kunnen gaan welke passen worden.

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkerwaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

(7820V)

KORTE BERICHTEN

WEIGERENDE BEMANNING NIET VOOR TUCHTRECHTBANK TE GRIMSBY

In een vorige uitgave deelden we mede dat de bemanning van een IJslandvaarder uit Grimsby, aangekomen in de IJslandse wateren er weigerde te vissen omdat er geen voldoende bescherming was vanwege de fregatten die eerder een afwachende houding aannamen in plaats van een beschermende tussenkomst te doen gelden. De rederij de „Boston Diepzeevervisserij” uit Grimsby had toen medegedeeld, de bemanning wegens weigering voor de tuchtrechtbank te dagen. Hier van werd nu afgezien en de betrokken treiler, één der modernste uit de Grimsbyvloot, de „Boston Concord” zal nu verkocht worden. Het is inderdaad zo dat de bemanning niet geweigerd had te vissen, maar dan niet op IJsland. Anderzijds zou het voor de Tuchtrechtbank brengen van een ganse bemanning aanleiding hebben gegeven tot zekere spanningen tussen werkgevers en werknemers. Melden we nog dat de „Boston-Concord” na een veertiendaagse reis terugkwam van IJsland met een goede 200 benen vis van 50 kg. die verkocht werden voor een 280 duizend B./fr. en de rederij op deze reis een groot verlies leed. De rederij heeft nu gemeend de zaak te kunnen sluiten door het verkopen van deze treiler.

AUSTRALISCHE VERS-WATER ZALM

Australische biologen en experten zijn er in geslaagd om zalm-broed uit de Stille Oceaan in vers water te laten uitbroeden en de ganse cyclus van de ontwikkeling van deze vissoort in vers water te laten plaats vinden.

Dit is de eerste maal dat men dergelijke performatie heeft bereikt.

SCHADE AAN OESTERKWEK IN GOLF VAN MEXICO DOOR LAGE EBBESTAND

Door de uitzonderlijke lage ebbe-stand en dit reeds voor verscheidene weken, is aan de oesterkweek in de mondingen van de stromen en rivieren en in de ondiepe baaien van de Golf van Mexico, grote schade ontstaan.

In deze ondiepe baaien zitten zelfs verscheidene oester- en vissersvaartuigen aan de grond, zodat de halve de producenten ook de handel zich begint ongerust te maken mocht dit verschijnsel van uitzonderlijke lage getijden zich blijven voordoen.

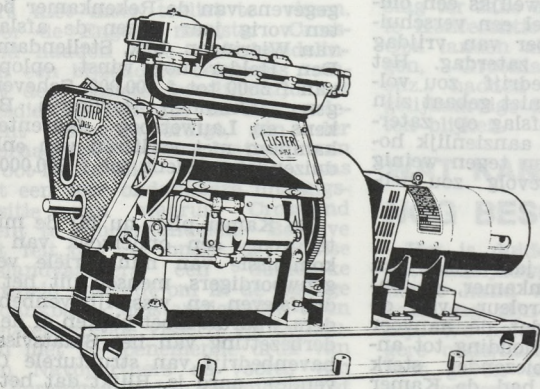
ROEMEENSE TREILER DOOR IERSE KUSTWACHT OPGEBRACHT

Eén van de grootste treilers ooit door de Ierse kustwacht opgebracht werd verleden week naar Cork-Harbour opgeleid. Het is de Roemeense treiler «Negoiu» van ruim tachtig meter lengte met als thuishaven «Tulcea» in de Zwarte Zee! Het vaartuig had ruim 27 ton vis aan boord wanneer het door de mijnenveger «Fola» opgebracht werd. De kapitein van 't vaartuig kwam de woensdag reeds voor de rechtbank voor het vissen binnen de limieten. Aan boord van dit vaartuig is een bemanning van 38 man! De controle op de 12 mijlengrens is in de laatste tijd in de Ierse wateren ten zeerste verscherpt, dit vooraal na veelvuldige klachten door de Ierse vissers over geregelde overtredingen door buitenlandse vaartuigen. De kapitein werd in voorarrest gehouden tot vrijdag. De boete zal de tegenwaarde bedragen van de gevangen vis en van de netten. Deze opleiding bewijst weer eens duidelijk hoe de Oostbloklanden met hun reuzescheepen de EEG-wateren komen afschuimen en dat een bescherming van deze gemeenschapswateren ten voordele van de partnerlanden bij een eventuele uitbreiding van de limieten tot 200 mijl zeker wel ten voordele van de EEG-Gemeenschap zou uitvallen.

KANADESE SCHOENER TEGEN OVERBEVISSING OP PROPAGANDAREIS IN SKANDINAVIE

De Kanadese regering heeft de schoener «Norma en Gladys» als expeditie-schip voor de visserij naar de Skandinaafse landen gestuurd om er propaganda te maken tegen de overbevissing in de wateren van Newfoundland. Het vaartuig heeft echter verleden week voorafgaandelijk Amsterdam aangedaan. De «Norma en Gladys» is een houten schoener gebouwd in 1945 voor de kabeljauwvisserij op de bakken van Newfoundland. Later deed het dienst als motor-vrachtboot. De Kanadese regering heeft deze historische schoener echter ingekocht en terug in de oorspronkelijke toestand laten herstellen. Aan boord kan men nu een overzichtelijke toestand krijgen van de visserij in de Kanadese wateren en meer speciaal op de banken van Newfoundland. Er wordt in deze expositie vooral de nadruk gelegd op de overbevissing en de onderzoeken dienaangaande door de Kanadese regering uitgevoerd. De overbevissing gebeurt vooral door buitenlandse vaartuigen. Het is daarom dat Kanada een uitbreiding van de territoriale wateren nastreeft tot 200 mijlen voor de bescherming van de biologische rijkdommen. Dit land heeft nochtans niet het inzicht om alle buitenlanders in deze zone het vissen te verbieden, maar zekere bewerkingen op te leggen voor de instandhouding van de rijke visbanken die zonder deze beschermingsmaatregelen zeker met overbevissing en zelfs met vernietiging bedreigd zijn. In Skandinavië zal de schoener verscheidene Noorse, Zweedse en Deense havens aandoen om op de noodzaak van een goed visserijbeheer te wijzen en begrip en verstandhouding te gaan vragen voor de redenen die de Kanadese regering er toe zou brengen om een uitbreiding van de territoriale wateren te dekreteren. Kanada is een land met een uitgestrekte kust, hetgeen haar, bij een eventuele uitbreiding van de limieten tot 200 mijlen, de soevereiniteit zou bezorgen over een groot zeegebied met rijke visbanken. De regering wordt hiertoe vooral aangezet door de eigen visserijsector die heel wat te lijden heeft van de roofoverval die buitenlandse vissersvaartuigen plegen.

MET LISTER GAAT ALLES BETER AAN BOORD!



Lister dankt zijn wereldwijde successen in de eerste plaats aan zijn konstante kwaliteit. Vandaag kunt u kiezen uit een gamma Lister diesel electrogene groepen van 2,5 tot 117 kva. In dit gamma vindt u zeker de groep die helemaal aan uw eisen beantwoordt.

Lister



**R.A. LISTER
& C° N.V.**

Pepijnstraat, 51 - 3400-Landen
Tel.: (011) 88 10 35 - 88 19 96

A Hawker Siddeley Company

(7820V)

EEN VAARWEL VOL VERTROUWEN !



„Itxaso“ :
Spaanse vissers-
boot - 8MDXC
1080 pk - 750 rpm

KARAKTERISTIEKEN van A.B.C.'s DX-GAMMA

- * 185 - 1200 PK
- * 750 rpm
- * Gemakkelijk onderhoud
- * Opvallende olie- en brandstofbesparingen
- * Lange levensduur
- * Uitstekende Dienst-na-verkoop
- * Lage bedrijfskosten

Een goede reden voor een afscheid vol vertrouwen wanneer U kunt steunen op één van de wereldberoemde A.B.C.-DXmotoren. De DX-motor werd speciaal ontworpen voor voortstuwing van vissersvaartuigen en is daardoor dé motor om U datgene te geven wat U verlangt: betrouwbaarheid en zuinigheid.

Voor verdere details: vul onderstaande coupon in en stuur

Naar: A.B.C.
Wiedauwkaai 43,
B-9000 Gent

Naam:

Adres:

Telefoon:

A.B.C. — ANGLO BELGIAN COMPANY

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent (Belgium)

Telefoon: (091) 23 45 41

Telex 11.298 abc gt b

(7810V)

VERBETERINGSWERKEN VISSERSHAVEN ZEEBRUGGE

VRAAG VAN VOLKSVERTEGEN- WOORDIGER VANDAMME

Is het nu reeds mogelijk de timing mede te delen van de verbeteringswerken voor de vissershaven te Zeebrugge?

Antwoord: In antwoord op zijn vraag nr. 87 d.d. 27 september 1974 (bulletin van Vragen en Antwoorden, Kamer van 22 oktober 1974, blz. 1053) heb ik het geacht Lid reeds het moderniseringsplan dat voor de vissershaven van Zeebrugge werd opgemaakt, medegedeeld. Het totale plan werd geraamd op circa 400 miljoen fr.

Het eerste werk van dit plan, nl. het versterken van de glooiingen aan de ingang van de haven, wordt op 6 mei 1976 aanbesteed (raming 35 miljoen fr.)

Voor het bouwen van de slipway

voor boten van 1000 ton in de achterhaven, met afzetmogelijkheid en zone voor herstel en bouw van schepen (raming 150 miljoen fr.) zal de aanbesteding binnenkort worden aangekondigd. Alle administratieve formaliteiten zijn daartoe nu vervuld en de laatste aanpassingen worden momenteel aan het bestek aangebracht.

Met die twee werken is het programma deel voor 1976 dan uitgevoerd.

De overige werken zullen op de begroting van de volgende jaren moeten komen.

Omdat het ontwerp van begroting voor 1977 nog moet worden opgemaakt, is het mij voor het ogenblik niet mogelijk te zeggen wat in 1977 zal kunnen worden aanbesteed.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij kreeg schipper Albert Ponjaert van de Z.563 langs de radio een oproep van de Z.582 die om sleephulp vroeg. Dit laatste schip had de ketting in de schroef gekregen. Na akkoord te zijn geraakt, staakte de Z.563 de visserij en zette koers naar de Z.582. Na door de Z.563 te zijn op sleep genomen, werd de Z.582 overgegeven aan een staatssleepboot zodat de Z.563 opnieuw naar de visserij kon terugkeren.

— De Z.27 sloeg ter visserij met beide boelen vast aan een onder water zittend voorwerp. Toen de twee boelen aan boord gehesen werden waren ze erg beschadigd. Ook de kamwielen van de winch waren beschadigd. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Zeebrugge.

— Bij het wegzetten van de bakboordboel, geraakte de kuil in de schroef van de Z.551 die vanuit Zeebrugge ter visserij was gevaren. De stuurboordboel werd daarop ingewonden en voor anker gegaan. Het vaartuig werd door de staats-

sleepboot Zeemeeuw naar Oostende gesleept waar een kikvorsman de kuil uit de schroef wist te halen.

— Na een tiental slepen sloeg de Z.582 Eldorado met de stuurboordboel vast. Hierdoor raakte de ploegketting van deze boel in de schroef verward. Daar de schroef onmogelijk te ontwarren was, werd radiokontakt opgenomen met de Z.563 voor sleephulp. Deze nam de Z.582 op sleep tot aan de 60-mijlengrens vanwaar de Zeemeeuw de sleep overnam tot in Zeebrugge.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Meer dan 5.500 bennen vis van de Noordzee deze week. Verder nog een 1650 bennen vis van IJsland, de rest kwam van het Kanaal. Veel Kanaalvis is er niet geweest en zal er in de nabije toekomst ook wel niet meer zijn. Het grootste gedeelte van de middenslag-schepen zit momenteel immers achter de gul aan. En dat gaat blijkbaar met succes want er worden flinke vangsten binnengebracht zonder dat lange reizen moeten gemaakt worden. Een welkome aflossing dus na het toch wel gelukke tongenseizoen. Dat tongenseizoen zit nu weer «op zijn gat» want de vangsten die deze week door de bokkenvissers binnengebracht werden waren de schijn niet meer van wat voor een paar weken gebracht werd. De verschillende sorteringen zijn dan ook erg duur gebleven, grote tong en drie kwartsortering bleef zelfs bestendig boven de 200 fr. De minst dure sortering was de kleinste waarvoor rond de 105 fr gegeven werd.

Zeer veel gul op de markt dus. Vooral kleine gul dan nog waarvoor de prijs schommelde tussen 690 en 900 fr de ben. Vrijdag werd de slechtste prijs betaald en dit voor alle sorteringen. Marktspreiding was hier dus weer geen synoniem van prijsstelling. Wie voor meer dan 1200 bennen zowat 200 fr gemiddeld minder krijgt zal al eens nadenken vooraleer nog eens de vrijdag een verkoop te riskeren. Van spreiding was er dit keer zeker niet te klagen, iedere dag was minstens één span op de Kabeljauw is wel in prijs gestegen markt en ook niet meer dan één. en kreeg dinsdag tot 42 fr het kg, een goede prijs. Het grootste gedeelte van de vangst, middelkleine en kleine gul, was echter goedkoop. Toch werden nog goede cijfers bereikt, dank zij de omvang van de vangsten.

De IJslandse aanvoer bleef beperkt tot één vangst, deze van de O.317 die 1650 bennen loste. Meets kabeljauw, gul en schelvis. Deze laatste vissoort deed het niet zo goed en kreeg slechts tussen 14 en 24 fr. Rode zeebaars was wel duur en kreeg meer dan 2000 fr de ben. Kabeljauw en gul werden vlot verkocht terwijl ook leng en koolvis betere prijzen kregen dan de voorgaande weken. Het werd dan ook een mooi resultaat voor dit schip dat 1.850.000 fr bereikte.

GARNAAL WAS DUURDER EN SCHAARSER

Voor de ganse week een aanvoer van 6577 kg garnaal die 399.291 fr oprachten. Een prijs die dus wel

iets hoger lag dan voorgaande week, een prijs die ook vaster was en schommelde tussen 44 en 82 fr het kg. De vangsten zijn vaak al aan de grote kant met sommige schepen die tot bij de 300 kg aanvoeren. Dat belooft dus voor de

STRAALBUIZEN

komende maanden waarin gewoonlijk de grootste vangsten gelukt worden. Opvallend grote verschillen in vangst ook voor de verschillende schepen onderling.

O O S T E N D E

VRIJDAG 28 MEI 1976

KANAAL				
O.128	16	100	3.000	332.808
			150	
O.182	18	60	4.310	666.840
NOORDZEE				
N.708-709	10	1.300	—	1.147.550
O.232	14	395	—	304.358

MAANDAG 31 MEI 1976

NOORDZEE				
O.231	12	350	—	319.215
O.243	7	250	—	219.476
O.26	11	220	—	196.790
O.217	3	140	—	135.290
O.279-597	9	1.200	—	1.275.290
KANAAL				
O.83	14	40	2.620	453.398
O.198	16	60	2.380	470.816
O.309	12	250	—	360.485
O.206	18	180	—	302.777
Z.34	18	90	2.780	503.509
WEST				
N.720	5	900	—	154.062

DINSDAG 1 JUNI 1976

IJSLAND				
O.317	17	1.640	—	1.885.906
NOORDZEE				
N.40-41	6	730	—	830.070
N.45	12	315	—	319.970
KANAAL				
O.35	12	130	—	293.187
O.66	12	90	—	184.857

WOENSDAG 2 JUNI 1976

NOOP HEAD				
O.216	14	800	—	697.270
NOORDZEE				
O.239-285	8	720	—	783.190
WEST				
N.15	8	40	1.260	347.361
KUST				
RI.288	4	85	—	167.470

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6-6-1976 tot 12-6-1976 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 u. (x), te 03.30 u. (x), te 7.35 u., te 10.05 u., te 14.40 u. en te 17.40 u. (x)

— Op 6-6-1976 bijkomende afvaarten te 09.45 u. en te 15.45 u.

— Op 7-6-1976 bijkomende afvaart te 09.45 uur.

— Op 11 en 12-6-1976 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00 u. (x), te 06.00 u. (x), te 10.55 u. (x), te 12.40 u., te 16.45 u. en te 21.05 u. (x).

— Op 7-6-1976 bijkomende afvaart te 15.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 04.15 u. (x), te 07.35 u. (x), te 13.15 u. (x), te 16.15

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

u. (x) en te 19.15 u. (x).

— Op 6 en 7-6-1976 bijkomende afvaart te 10.15 u. (x).

— Op 11-6-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 u. (x) en te 10.15 u. (x).

— Op 12-6-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 u. (x), te 08.25 u. (x) en te 10.15 uur (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 uur (x) en te 05.00 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 00.20 u. (x), te 09.20 u. (x), te 12.20 u. (x), te 18.20 u. (x) en te 21.20 u. (x)

— Op 6 en 7-6-1976 bijkomende afvaart te 15.20 u. (x).

— Op 11-6-1976 bijkomende afvaarten te 06.20 u. (x) en te 15.20 u. (x).

— Op 12-6-1976 bijkomende afvaarten te 06.20 u. (x), te 13.30 u. (x) en te 15.20 u. (x).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.20 u. (x) en te 23.30 u. (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

JAARLIJKSE

VISSERSHULDE

TE NIEUWPOORT

Op 7 juni (2de Sinksendag) heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats aan alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Programma :

te 9u.45 : Samenkomst van de personaliteiten ten stadhuis.

10 u. : H. Mis in de O.L. Vrouwekerk.

10u.45 : Optocht naar de Kaal, waar de zegening van de vissersvaartuigen plaats heeft.

11 u. : Plechtigheid aan het denken van de vissers :

— toespraak door de heer schepen W. Gheeraert;

— neerleggen van bloemen;

— vaderlands lied.

11u.30 : Ontvangst van de personaliteiten in de raadzaal van het stadhuis.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4 JUNI 1976

NOORDZEE : O.94 (200 m., t.t.z. 150 schelvis en totten, 50 varia).

N.706-O.306 (800 m.)

O.141-O.369 (700 m.).

KANAAL : O.114 (30 m. vis en 1.800 tong).

DINSDAG 8 JUNI 1976

IJSLAND : O.202 (1.000 vis, t.t.z. 350 kab.-gul, 120 kools, 350 schelvis en totten, 80 rode zeebaars, 50 mieten en schotse schol).

O.282 (500 m., t.t.z. 150 kab. & gul, 240 kools, 10 schelvis en totten, 60 rode zeebaars, 40 mieten en schotse schol).

O.236 (700 m., t.t.z. 330 kab. & gul, 50 koolvis, 160 schelvis en totten, 70 schotse schol en mieten, 20 leng, 60 rode zeebaars en 10 shelfcod).

O.316.

KANAAL : O.254, N.579.

NOORDZEE : O.275, O.229, O.123, Z.209-Z.509.

WEST : N.719, N.736, O.69.

WOENSDAG 9 JUNI 1976

KANAAL : O.181, Z.502.

NOORDZEE : N.708-N.709.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrick
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maka. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-5	5	100.210	2.474.150
31-5	12	151.280	4.490.960
1-6	6	145.560	3.538.974
2-6	5	81.610	2.036.695
	28	478.650	12.540.749

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-5	15	1.513	71.482	27,—	68,—
27-5	4	568	36.806	50,—	79,—
28-5	12	1.327	75.218	44,—	75,—
29-5	11	962	63.923	63,—	82,—
31-5	7	626	44.863	65,—	80,—
1-6	13	1.581	103.999	59,—	80,—
	62	6.577	399.291		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-5	21	3.922	231.543	14,—	111,—
17-5	21	4.434	247.692	20,—	112,—
18-5	24	5.029	238.364	18,—	99,—
28-5	27	5.212	327.092	21,—	119,—
31-5	7	1.159	104.523	61,—	135,—
1-6	23	5.412	292.720	24,—	112,—
2-6	21	4.539	237.787	25,—	110,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-5	7	40.018	3.435.071	85,83
14-5	3	8.809	615.692	69,89
17-5	13	58.631	5.183.152	88,40
18-5	3	17.386	1.569.910	89,72
19-5	9	50.854	4.045.835	79,56
28-5	12	55.026	4.340.869	78,88
31-5	12	71.409	5.987.690	83,85
1-6	7	33.660	1.550.230	46,05
2-6	8	29.971	1.930.545	64,41

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-5	7	5.234	414.677
28-5	1	5.097	499.679
31-5	8	18.261	689.638
2-6	2	3.953	161.860

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-5	3	300	21.118	63,—	72,—
28-5	3	440	32.179	67,—	76,—
29-5	3	359	24.530	62,—	74,—
1-6	1	120	9.401	77,—	80,—

ENAG SA

ELECTRONIEK — ELECTROMECHANIEK

Route de Pont l'Abbé 295 - QUIMPER (Frankrijk)

SPECIALISTEN IN SCHEEPVAARTMATERIAAL :

- ★ DYNAMO'S
- ★ GELIJKSTROOMMOTOREN
- ★ ALTERNATOREN
- ★ OMVORMERS
- ★ VENTILATOREN
- ★ ELEKTRONISCHE NETSONDE LIEREN
- ★ SPANNINGSREGELAARS
- ★ STABILISATOREN
- ★ STATISCHE OMVORMERS

VERTEGENWOORDIGER VOOR BENELUX :

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai, 27 - 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 80.08.20 - 70.87.79

(7804V)

NIEUWPOORT

WOENSDAG 26 MEI 1976

N.172 110.772 N.590 158.815
ARM.44 92.819

N.700, N.788, N.349, N.498 : kust !

Buiten enkele bennen pladijs, scharren, een paar bennen rogsortten, waren het vangsten met tongen. De koopjes rare vis, werden duur verkocht. De platvis van 1.100 fr. voor de «noeien», grote platen 1.550, drielingen tot 2.000 fr., en voor de visjes werd 1.300 tot 1.400 fr. de benne gegeven. Rogsoorten : moers even boven de 50 fr. de kg. terwijl de tilten 43 fr. kregen. De zandschullen : van 600 tot 22 fr. de kg. Voor de tongen werden volgende cijfers geboekt : 1ste 165 fr., de 2de 197, de 3de 206,, de 4de van 156 à 170 fr., de 5de 133, en de kleine 115 à 125 fr

VRIJDAG 28 MEI 1976

Z.14 499.679

De Z.14 « De Bounty » kwam voor de eerste maal zijn vangst verkopen, dit met zijn nieuw vaartuig ! Dezelfde reder was vóór enkele jaren een trouwe verkoper in Nieuwpoort, toen met de Z.411.

Het betrof nu een vangst van 2.800 kg. tongen, met een 40 bentjes andere vis, waarbij een 200 kg. «rare» vis ! Tarbot kreeg 180 fr. à 160 fr. de kg. volgens sortering ! Grieten van 100 à 120 fr. Platvis voor de drie soorten : 1.300, 1.650 en 980 fr. de benne. Robaard van 40 à 32 fr. Tongen : grote 87 fr., middenslag 75, en kleine 44 fr.

De volgende prijzen kregen de tongen : de grootste 161, de 2de 201, de 3de 206, de 4de 162, de 5de 130, en de kleine 116 fr. De Westkust-winkels waren terug bediend en de groothandel had zijn deel !

MAANDAG 31 MEI 1976

N.345 89.410 N.346 90.546
N.470 105.097 N.723 204.756
N.715 147.060
N.700, N.349, N.498 : kust !

Vijf vangsten van de West, met kabeljauw, gullesoorten, wijting, en de andere gekende varia. Er waren slechts ± 450 kg. tongen, die prijzen kregen van 130 voor de kleine, tot 210 fr. de kg. Platvis was er, maar in beperkte mate. Rogsoorten : moers 3.000 fr., tilten 2.700 fr. de benne, speerhaaien en zeehonden kregen 1.300 fr. Robaard kwam aan 35 à 45 fr. de kg. Tongen werden «goed» verkocht : grote 80 fr., middenslag 66, kleine 50 fr. de kg. Kabeljauw kreeg «goede» prijzen, dit van 2.500 tot zelfs 3.000 en 3.100 fr. de koop van 50 kg. Gullen van 2.000 à 1.300 fr. volgens sortering. Wijting, ging op in stijgende prijs naar 't laatste van de markt. Waar in 't begin voor de grote wijting 1.680 fr. gegeven werd, kreeg het laatste vaartuig 1.970 fr. Voor de kleine wijting speelde de sortering de grote rol ; en natuurlijk de kwaliteit. De prijs schommelde van 1.000 fr. tot 1.270 fr. de benne.

Het verkoopcijfer voor de maandag bedroeg : 689.638 fr.

WOENSDAG 2 JUNI 1976

N.738 146.438 N.700 15.422

Slechts één vangst van de west en één kleine kustvisser op de markt. De westvangst bevatte slechts 77 bennen vis ! De besomming alleen geeft toe dat alles heel goed verkocht werd. De rare vis was spek voor de winkeliers. Een paar bennen rode soldaten kregen 3.050 fr. Enkele kopen kabeljauw (50 kg.) 3.000 fr. De gullen van 2.200 - 2.030 en de filé-soorten 1.700 fr. de benne. De wijting kreeg 1.600 en 1.700 voor de grote, de kleine waren weg en één koop, en dit aan 1.370 de benne. Roggen : moers 3.000 fr., tilten 2.750 fr. Zeehonden 1.300, speerhaaien 1.470 ! knorhaan 1.300 fr. Slechts 80 kg. tongen van beide vangsten : dit van 160 fr. voor de kleine tot 230 voor 3de en 4de soort ! (de lappen 173 fr. de kg.).

Dit voor de woensdag, waar de andere vaartuigen zullen markten vrijdag t.k., dit om met Pinksteren thuis te zijn.

**FLEETWOOD
HEKTREILER MET
REKORDVANGST
PLATVIS**

De moderne Fleetwood hektreiler de Fyldka», een wat groter type dan onze «Lans», is verleden week te Fleetwood binnengelopen met een vangst van nagenoeg 2.600 bennen pladijs van de wangronnen van de Witte Zee. Niettegenstaande deze tamelijk onverwachte pladijsaanvoer, kreeg men toch nog een gemiddelde van 1.350 fr. de ben. De aanvoer werd verdeeld over 2 dagen en telkens de helft in de afslag gezet. Om de rederij te steunen hadden de 2 voornaamste kopers één voor de rederij renderende afslagprijs toegezegd. Het is inderdaad zo, dat bij monde van de voorzitter van de Fleetwood grootkopersvereniging, de heer Harry Fairbotham, deze steun vanwege de grootkopers toegezegd werd om de rederij te steunen in haar pogingen de vissersvaartuigen in bedrijf te kunnen houden. De grossisten erkennen inderdaad dat zij er het allergrootste belang bij hebben de vissersvaartuigen in bedrijf te houden omdat reeds zovelen opliggen wegens onrenderende uitbating. We geven dit hier ter kennis aan onze kopers omdat ook zij, bij onverwachte grote aanvoer, niet eenzijdig zouden wensen te profiteren, want dit is een mesje dat aan 2 kanten zou kunnen snijden, namelijk in het veld van de reder, maar aan de andere kant ook in het vel van de kopers en handelaars. Deze laatsten hebben er inderdaad baat bij, dat geen vaartuigen het bedrijf dienen stil te leggen vanwege een te lage prijs in de afslag dat wij zeggen door een faktor die in grote mate van de welwillendheid en het begrip van de groothandel afhankelijk is.

De Britse rederij «J. Marr and Son Ltd» heeft dan ook toegezegd de Fleetwood markt te zullen blijven aandnemen en zijn vaartuigen in bedrijf te houden.

Met betrekking tot onze afslag menen we dat de aanwezige kopers op de vrijdagmarkt van 28 mei i.l. toch wel geprofitteerd hebben van het verlengd week-end en de eerder schaarse kopers om prijzen te bieden die wel onder het aanvaardbare liggen.

	1-6-1976
Scheivis	21.—30.—
Groot	15.—18.40
Middel	13.80-15.40
Klein	26.—28.—
Kabeljauw	23.80-27.—
Gul	52.—
Wijting	41.60—
Schaat	28.40—
Zeebaars	20.80-28.—
Leng	109.0-154.0
Schartong	21.—24.20
Heilbot	34.—52.—
Koolvis	
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
Lappen	162 -178	185 -190	206 -209
Grote	199 -204	220 -224	195 -199
3/4	139 -156	179 -189	149 -153
Blok	122 -129		
voor-kleine			
kleine			
slips			

Zeebrugge

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
grote	170 -174	180 -188	190 -195
blok	199 -204	209 -219	210 -224
fruit	196 -201	212 -218	210 -222
schone kleine	134 -137	190 -202	200 -217
kleine	131 -135	146 -155	145 -158
tout petit			
slips			

Nieuwpoort

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
Tong I	168 —,—	173 —,—	—,—
Tong II	200 —,—	219 —,—	—,—
Tong III	212 —,—	230 —,—	—,—
Tong IV	200 —,—	230 —,—	—,—
Tong V	160 -170	183 —,—	—,—
Kleine		160 —,—	—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
Grote		39,80,—	40,—,—
grote iek			46,—,—
kleine iek		43,60,—	48,—,—
derde slag			49,80,—
platjes		29,80,—	35,60-40,—

Zeebrugge

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
I	24,—29,—	29,—31,—	28,—30,—
II	20,—26,—	28,—33,—	27,—34,—
III	17,—25,—	22,—30,—	27,—30,—
V	15,—17,—	21,—,—	18,—20,—

Nieuwpoort

Soorten	31-5-1976	1-6-1976	2-6-1976
Moeien			
grote pladijs	40,—,—		
drielingen	45,—,—		
platjes	30,—,—		

Mevrouw Arthur CALLANT en familie, zeer getroffen door de talrijke blijken van medeleven bij het heengaan van haar geliefde echtgenoot, danken allen langs deze weg. Zij is dankbaar voor de lovende woorden die de loopbaan van haar man treffend hebben geschetst.

(2878N—7843V)

HEROPENING VAN POLDER- EN VISSERIJMUSEUM TE HEIST

In de Pannestraat 140 te Heist werd vrijdagavond in aanwezigheid van vele entoesiaste gemiddelden het Heemkundig Museum Sincfala coor Polder en Visserij, plechtig heropend door burgemeester Manu De Sutter.

Dit jaar viert dit heemkundig museum zijn eerste lustrum gezien in 1971 de stichting plaats vond met als noeste werkers van het eerste uur de heren Rau, Larbouillat, Ballegeer, Braet, Dekeyser, Perez en F. Vandepitte. Dank zij een goede verstandhouding tussen gemeentebestuur en beheerraad van dit museum van Sincfala een verdere uitbreiding. De ruime zolders van dit neo-gotisch gebouw werden in de laatste maanden in gebruik genomen als tentoonstellingslokalen. Hier zijn talrijke kunstvolle voorwerpen van onschatbare heemkundige waarde te zien waarmee onze voorvaders zowel de visserij en landbouw vertrouwd waren. In deze vijf laatste jaren is het aantal verworven voorwerpen in dit volwaardig polder- en visserijmuseum ongelooflijk snel toegenomen. Voor de goede bewaking kreeg Stientje Vandierenclonck ook enkele pluimpjes op zijn hoed gespeld evenals Albert Tierenteyn voor zijn kundigheid inzake restauratie van de tentoongestelde dingen. Voorzitter Devreese zei ook dat dit museum geen zware dobber is voor de gemeente en na de vele schenkers bedankt te hebben, drukte hij de hoop uit dat dit uiterst interessant museum verder mag uitgebouwd worden in goede verstandhouding tussen beheerraad, gemeente en bevolking.

De h. Johan Ballegeer, conservator van Sincfala, schetste de geschiedenis van dit Heemkundig Museum, dat feitelijk te Lissewege werd opgericht en later, toen er

gevaar heerste dat dit misschien wel teloor kon gaan, zocht conservator Johan Ballegeer contact met zijn vroegere schoolvriend Huib Gobert, die de vereiste stoot aan de wagen gaf om het Poldermuseum van Lissewege naar de Pannestraat te Heist over te brengen. Dit gethet Poldermuseum de nieuwe naam beurde in 1969. En in 1971 kreeg «Heemkundig Museum Sincfala voor Polder en Visserij». Sincfala is dank zij de steun van het gemeentebestuur, goed op weg een volwaardige tempel van archeologische geschiedenis, folklore en kunst te worden. Momenteel bereikt het een dusdanig peil, dat elk binnen- of buitenlandse museum kan benijden. Er zijn meer dan tweeduizend voorwerpen tentoongesteld. Een duizendtal voorwerpen wachten ondertussen op restauratie of een oppoetsbeurt. In dit museum vindt de bezoeker het levende Knokke, het oude Heist, de vlag van Westkapelle, en dingen uit Ramskapelle; schelpen van het Albertstrand en de geest van de aanpalende gemeenten.

Een toeristische pleisterplaats om eventjes te verwijlen tijdens uw verlof aan zee. De h. Desutter, Conservator van het Museum voor Volkskunde te Brugge sprak over het belang van de volkskunde. Maar hij beklemtoonde vooral 't feit, dat het tijd geworden is om gecoördineerd te gaan samenwerken, want dat er teveel heemkundige kringen zijn in ons land. Hij gaf tot slot in bruikleen aan het museum een mooie medaille van 't Vissersgildefeest te Heist uit het jaar 1921 dat tot nu toe in Brugge was tentoongesteld. Een rondgang in het totaal uitgebreide museum besloot deze heropening. De bezoekers zijn als volgt: van 10 tot 12 uur en van 15 tot 18 uur. Toegangspreis 10 fr per persoon; groepen 150 fr.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	31-5-1976	1-6-1976	31-5-1976	1-6-1976	1-6-1976	2-6-1976	2-6-1976	31-5-1976	2-6-1976	31-5-1976	2-6-1976	31-5-1976	2-6-1976	
Tarbot : groot (123)	135	140	150	170	173	213	190	214	177	200	180	200	180	
midjel (123)					160	145	170	140	158	150		150		
klein (123)	89,80	80			80	119		80	85	120		120	140	
Griet : groot (123)		120			100			95	110	120		120	125	
midjel (123)														
klein (123)														
Schelvis : groot	32,38			15,60										
midjel	21,24,60			14,15,40										
klein	13,19,60			13,40-15,60										
Heek : groot	60,70			60,80			13,40-15,40							
midjel	50,52			27,40										
klein	40,44			22,24,40			36,41							
Lom	25,27			25,80-28										
Leng	27,58,20	50,57		28,20-50			17,40-23							
Rog (I)				53,60			38,46							
Keilrog (123)							54,65							
Rog (23)														
Tilten (23)		45								60		60		
Scherpstaart (23)		54			60,62			35,48		54		55		
Halve mans (23)		36			65			64,66		55		55		
Teelt (2)					45			20,24		45		46		
Katrog (2)														
Kabeljauw	29,20-44	34,42	25,51											
Gul (groot)	15,29,40	20,25	12,20-30		34,42	26,33,80	46,51	50,62	60,60	40,30	50,40	60,60	50,40	
Gul (middel)					34,38	12,60-27	34,37	40,30	50,40	60,60	50,40	60,60	50,40	
Gul (klein)														
Hozemondhamme	100													
Wijting : groot	13,45	22	26,40-38											
klein		13			42	27,40-30	36,40	30,40	32,36					
Schar		9			16		16,19	20,26	28					
Steenschol	21,74		26,85		14,18	21,60-48,60	12,14	32	40					
Zehaai	24,37,60	27	23,60-30			36,82								
Hondshaai	11,60-12		20		31	10,23	23,27	26	29					
Doornhaai														
Pieterman		110												
Makree					90		85							
Horsmakree														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)						34								
Kongeraal			16											
Schartong	21,49		26,51											
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk	11,60													
Heilbot	152													
Koolvis	21													
Steur						12,16								
Zeewolf	24,30,60		30,32											
Pollak	18,60-39,40		30,40,60											
Zonnevis	83,136		83,130				28,29							
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol														
Zehond		7												
Bot					14		14,16	26	26					
Rode Poon (roobaard)	16,21	16,18												
Grauwe Poon (knorh.)	9,60	5			16,19	24,39	19,25	30,45	45,30					
Rode Knorhaan	26,72,80		16,20-54		10		4,80-10	24	26					
Posten						6,20-16								
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 21 mei werd aangevoerd: 6665 kg tong, 103 kisten tarbot en griet, 944 kisten kabeljauw, 26 kisten schelvis, 612 kisten wijting, 635 kisten schol, 85 kisten schar, 560 kisten makreel, 5 kisten pilchards, 145 kisten varia.

Prijzen in gulden: per 1 kg: Grote tong 11.99-11.39, grm. tong 14.86-14.58, klm. tong 11.14-10.81, tong 1 10.41-9.84, tong 2 9.18-9.01, tarbot 13.98-12.53, zalm 15.78-8.48.

Per 40 kg: tarbot 413-172, griet 295-160, kabeljauw 1 114-84, kabeljauw 2 134-80, kabeljauw 3 24-68, kabeljauw 4 82-67, kabeljauw 5 75-56, schelvis 1 87-69, schelvis 3 54, schol 2 114-98, schol 3 130-84, schelvis 4 61-50, schol 1 94-90, schol 4 82-59, wijting 3 66-54, wijting 4 56, makreel 1 33-26, makreel 2 26.40-22, schar 65-25, pilchards 26-22.

De besommingen waren: KW.117 f 29.800, KW.152 f 16.000, UK.123 f 10.000, UK.159 f 4.900, UK.234 f 2.200, IJM.1254 f 17.600, IJM.18 f 2.900, IJM.20 f 200, VD.19 f 340, VD.20 f 1180, VD.24 f 6700, UK.135-145 f 4400, UK.107-200 f 4500, UK.48-78 f 8500, UK.18-23 f 31.000, UK.17-56 f 14.000.

Aan de maandagmarkt van 24 mei werd aangevoerd: 22.090 kg tong, 150 kisten tarbot en griet, 747 kisten kabeljauw, 1 kist schelvis, 1043 kisten wijting, 1041 kisten schol, 121 kisten schar, 469 kisten makreel en 248 kisten diversen.

Prijzen in gulden, per kg: Tarbot 11.58-10.39, grote tong 16.65-11.91, grm. tong 15.36-14.84, klm. tong 10.95-10.65, tong 1 9.71-9.39, tong 2 8.68-8.52, zalm 13.59-8.49.

Per 40 kg: poontjes 38, tarbot 397-176, griet 257-153, haai 87-78, horsmakreel 20-14, steenbolk 32-21, kabeljauw 1 102-90, kabeljauw 2 142-108, kabeljauw 3 120-70, kabeljauw 4 108-72, kabeljauw 5 88-76, schelvis 4 94, schol 1 114-90, schol 2 124-88, schol 3 114-80, schol 4 74-56, wijting 3 52-34, makreel 1 48-29, makreel 2 29.60-19.20 schar 50-25.

De besommingen waren, in gulden: KW.11 25.000, KW.4 11.900, KW.22 22.400, KW.29 8.800, KW.45 32.300, KW.51 8.800, KW.55 24.600, KW.113 11.500, KW.145 23.600, KW.149 18.700, KW.150 8.500, KW.174 14.000, KW.175 25.000, KW.187 12.600, KW.189 26.400, KW.214 22.400, KW.221 17.600, KW.226 6.100, SCH.256 19.000, WR.57 28.800, IJM.29 31.400, IJM.44 29.000, IJM.115 35.700.

Aan de dinsdagmarkt van 25 mei werd aangevoerd: 325 kg tong, 4 kisten tarbot en griet, 20 kisten kabeljauw, 5 kisten wijting, 62 kisten schol, 32 kisten schar, 50 kisten makreel, 6 kisten pilchards, 41 kisten diversen.

Prijzen in gulden, per 1 kg: Grote tong 12.78-12.51, grm. tong 15.10-15.—, klm. tong 11.92-11.30, tong 1 11.01-10.56, tong 2 9.60-9.14, zalm 14.26.

Per 40 kg: pilchards 35-14, makreel 2 29-23, wijting 3 45, schar 52-22, tarbot 280-214, griet 252-172, kabeljauw 2 138, kabeljauw 3 124, kabeljauw 4 106-100, kabeljauw 5 100, schol 3 126-112, schol 4 73-56; horsmakreel 21-18.

De besommingen waren: KG.9 500, SL.6 2.400, YE.25 2.300, YE.138 600, IJM.18 3.100, IJM.27 1800, UK.1

35 en UK.145 4.000.

Aan de vrijdagmarkt van 28 mei werd aangevoerd: 2.000 kg tong, 646 kisten kabeljauw, 61 kisten tarbot en griet, 12 kisten schelvis, 266 kisten wijting, 891 kisten schol, 77 kisten schar, 158 kisten makreel en 78 kisten diversen.

Prijzen in gulden, per 1 kg: Tarbot 13.44-12.37, grote tong 12.95-12.26, grm. tong 15.28-14.98, klm. tong 11.79-11.31, tong 1 10.43-10.03, tong 2 9.50-9.05, zalm 12.62.

Per 40 kg: tarbot 418-171, griet 302-140, kabeljauw 1 114-102, kabeljauw 2 138-114, kabeljauw 3 112-96, kabeljauw 4 110-86, kabeljauw 5 92-76, schelvis 3 132-71, schelvis 4 71-55, wijting 3 84-54, schol 1 100-92, schol 2 108-74, schol 3 124-80, schol 4 80-41, makreel 1 55, makreel 2 32.20-24.80, schar 50-20, horsmakreel 18-12, rode poot 74-32.

De besommingen waren: KW 29 f 20.500, KW.150 9.900, LE.62 41.000, UK.123 7.700, VD.89 8.200, VD.189 7.600, IJM.18 3.400, IJM.30 35.900.

Aan de woensdagmarkt van 26 mei werd aangevoerd: 2500 kg tong; 20 kisten tarbot en griet; 362 kisten kabeljauw; 53 kisten wijting; 189 kisten schol; 58 kisten schar; 171 kisten makreel en 77 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg: grote tong 12.86-12.54, grootmiddel tong 15.18-15.08, kleinmiddel tong 12.24-11.40, tong één 11.29-9.68, tong twee 9.10-8.63, tarbot 14.18-12.60.

Per 40 kg: tarbot 384-208, griet 294-152, kabeljauw één 132-114, kabeljauw twee 160-120, kabeljauw drie 134-96, kabeljauw vier 134-84, kabeljauw vijf 130, schol één en twee 142-134, schol drie 134-112, schol vier 67-56, wijting drie 100-65, makreel één 65, makreel twee 31-25, schar 46-26, steenbolk 72, horsmakreel 12-4,80.

De besommingen waren: VD 6 f 7000, VD 19 7400, VD 20 5900, KG 9 600, SL 6 2000, UK 234 3200, YE 25 1300, IJM 18 2000, IJM 25 900, IJM 27 165, UK 18 plus UK 23 12,80, UK 48 plus 78 11.800, UK 107 plus UK 200 8800, UK 135 plus UK 145 5960.

Aan de maandagmarkt 31 mei werd aangevoerd: 23.280 kg tong, waarvan 6995 kg vanuit de Ierse Zee, 194 kisten tarbot en griet, 1006 kisten kabeljauw, 20 kisten koolvis, 12 kisten schelvis, 851 kisten wijting, 155 kisten schar, 351 kisten makreel en 253 kisten diversen.

De besommingen waren: KW.4 f 8500, KW.11 f 30.400, KW.22 f 20.600, KW.34 f 49.200, KW.42 f 1.380, KW.45 f 18.300, KW.51 f 24.700, KW.53 f 24.600, KW.105 f 11.300, KW.113 f 15.700, KW.145 f 22.000, KW.149 f 18.400, KW.152 f 19.400, KW.174 f 16.900, KW.175 f 23.500, KW.187 f 13.400, KW.189 f 20.200, KW.194 f 41.600, KW.214 f 22.400, KW.221 f 16.000, KW.226 f 16.700, SCH.256 f 18.800, VL.73 f 2150, WR.57 f 20.500, IJM.20 f 11.600, IJM.29 f 26.800, IJM.44 f 26.600, IJM.115 f 24.400, IJM.154 f 19.600.

MEER TONG DAN VORIG JAAR DOOR HOLLANDSE VISSERIJ GEVANGEN

In de eerste vier maanden van dit jaar is aan de Nederlandse visafslagen 3.756 ton tong en 17.071 ton schol aangevoerd. De bij internationale regeling aan Nederland toegestane vangsthoeveelheden in het kalenderjaar zijn 9.200 ton tong en 35.600 ton schol.

Vorig jaar was tot eind april 3.641 ton tong en 17.254 ton schol aangevoerd.

De tongprijzen hebben in de eerste vier maanden van dit jaar aanzienlijk hoger gelegen dan een jaar tevoren. Dit jaar kregen de vissers middeld f 11,74, f 11,52, f 11,89 en aan de afslag achtereenvolgens gef 12,32 per kilo. Vorig jaar was dat f 10,63, f 9,52, f 9,24 en f 8,60.

Een ander blijkt uit de mededelingen van het productschap voor vis en visproducten.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 17 tot en met 21 mei 1976

Met alle dagen een gezellige aanvoerdrukke van de kleine kotters, die het over het algemeen bijzonder redelijk wisten te maken, kwamen op vrijdag ook de grote kotters praktisch allemaal met goede vangsten binnen.

Een duidelijk tendens naar grotere tongvangsten, en voor verschillende kotters die het accent wat meer op de schol hadden gelegd, ook zeer goede scholaanvoeren.

Ook de tongprijzen bleven stabiel op een hoog peil, en varieerden afhankelijk van de aangevoerde sortering tussen de f 11,— en f 11,95 gemiddeld per aangevoerde kg.

De hoogste besommer voerde 8.193 kg vis aan, waarvan 3.432 kg tong (f 11,27) en 2.740 kg schol, voor een besomming van ruim f 48.600. Met een weekaanvoer van in totaal 301.679 kg, waarvan ruim 110.000 kg schol en maar liefst ruim 108.000 kg tong, kon er niet anders dan een goede weekomzet van ruim f 1.600.000,— uitkomen.

Door 122 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

128.539 kg	TONG	f 1.231.273,86	van f 1518	f 821
10.853 kg	TARBOT	f 87.475,38	van f 1471	f 400
110.520 kg	SCHOL	f 183.355,38	van f 278	f 117
33.730 kg	KABELJAUW	f 52.403,39	van f 353	f 080
3.914 kg	GRIET	f 18.843,59	van f 618	f 305
12.220 kg	SCHAR	f 9.794,44	van f 111	f 040
6.140 kg	WIPTING	f 8.053,75	van f 191	f 084
8.135 kg	POON	f 7.143,15	van f 189	f 040
5.335 kg	STEENBOLK	f 5.157,78	van f 181	f 058
1.800 kg	BOT	f 856,63	van f 053	f 044
157 kg	HARDERS	f 469,43	van f 299	f
96 kg	TONGSCHAR	f 383,27	van f 468	f 354
240 kg	DIVERSEN	f 625,83	van f	f
301.679		1.605.821,63		

Week van 24 tot en met 28 mei 1976

Was door het feit dat Hemelvaartdag in de afgelopen week viel, voor verschillende vissers een reden om dan maar een werfbeurt te nemen, de aanvoer al een dag minder mogelijk, de grote kotters die wel de gehele week visten, maakten over het algemeen redelijke tot goede besommingen.

De hoogste besommer wist het zelfs tot een besomming van ruim f 51.000,— te brengen voor een aanvoer van 8.066 kg vis, waarvan 3.252 kg tong (f 12,22) en 2.780 kg schol en de nodige andere vissoorten.

Vershillende andere kotters wisten het eveneens boven de f 35.000,— te brengen.

Door 85 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

73.317 kg	TONG	f 871.550,04	van f 1549	f 827
8.709 kg	TARBOT	f 73.044,80	van f 1368	f 357
96.020 kg	SCHOL	f 148.733,66	van f 275	f 101
17.350 kg	KABELJAUW	f 33.814,94	van f 403	f 080
2.267 kg	GRIET	f 11.341,77	van f 725	f 189
8.275 kg	SCHAR	f 6.637,32	van f 106	f 045
2.370 kg	WIJTING	f 4.074,76	van f 199	f 073
6.530 kg	POON	f 3.418,01	van f 089	f 018
4.100 kg	STEENBOLK	f 4.181,15	van f 130	f 080
590 kg	BOT	f 247,75	van f 045	f 035
230 kg	MAKREEL	f 180,50	van f 080	f 078
176 kg	HARDERS	f 522,36	van f 326	f 262
76 kg	TONGSCHAR	f 315,10	van f 450	f 330
240 kg	DIVERSEN	f 654,57	van f	f
222.270		1.158.716,93		

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

N.V. International Electronic Service

INES

TEN DIENSTE VAN DE VISSERIJ

ALLEEN VERTEGENWOORDIGER VAN :

- Decca Navigator
- Decca Radar & Automatie
- Simonsen Radio — Echo-Sounders
- Redifon — Radio
- Anschütz — Gyro-kompassen
- Jungner — Scheepslog

VERKOOP — HUUR — INSTALLATIE — SERVICE

I.N.E.S. N.V. Terbekehof 54 - 2610 WILRIJK Tel. 031/28 10 32

I.N.E.S. N.V. Fiévestraat 54 - 9000 GENT Tel. 091/23 82 38

I.N.E.S. N.V. Hendrik Baelskaai 16 - 8400 OOSTENDE
Tel. 059/80 34 01

E.S.A. N.V. Wandelaarstraat 1 - 8380 ZEEBRUGGE
Tel. 050/54 47 55
(7801V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

JOPA

NU OOK IN BELGIE

Universele
Transportkist

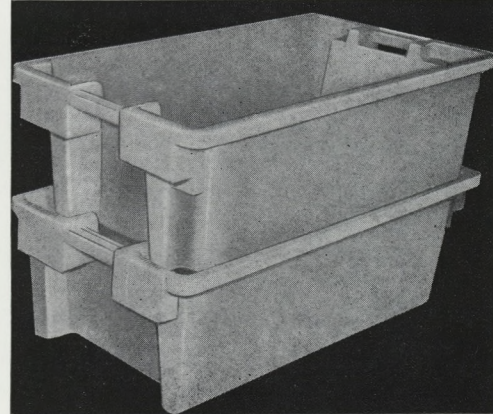
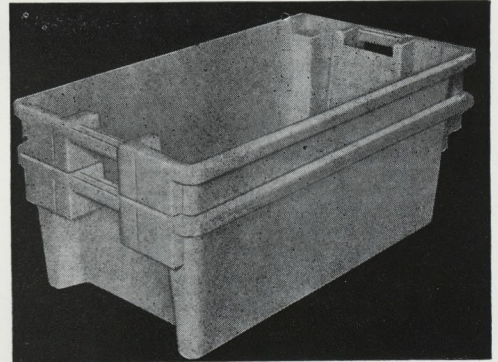
in bekende uitvoering
en kwaliteit,
Scheurvast.

Stabiel en robuust
door de ca 4 mm.
wandsterkte.

Uitgevoerd uit
kunststof van de
vereiste kwaliteit en
eigenschappen.

Volmaakt hygiënische
uitvoering.

Stapel en nestelbaar.



Inhoud

- 1. 40 kg. — 60 Ltr.
- 2. 50 kg. — 75 Ltr.
- 1. 800 x 450 x 264 mm.
- 2. 880 x 560 x 235 mm.

Gewicht 4,0 kg NDPE

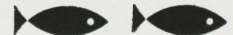
Leverbaar in diverse
kleuren zonder
prijsverhoging.

Franco vismijn
OOSTENDE en
ZEEBRUGGE
„in groupage”.

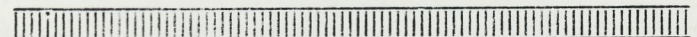
VRAAG ONS OM INLICHTINGEN

J. Smit, Amsterdam, c/a Keizersgracht 197, tel. 20/255484 - 243339
Telex 820706 jopa d 4730 Ahlen/Westf. Telefon (02382) 5047

Schrijft U ons S.V.P. bij afwezigheid. Wij nemen dan direct met U
kontakt op. Het is ook voor U belangrijk dat wij voor een prijsdoor-
braak hebben gezorgd.



PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijg-
baar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 40 F portkosten.



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

