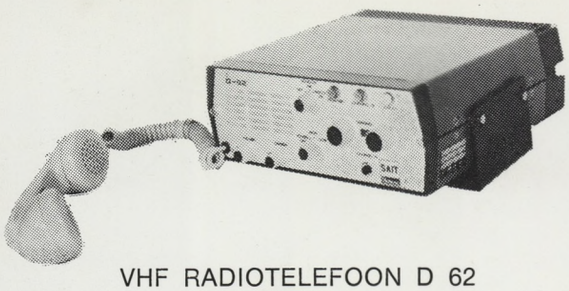
HET VISSERIJ BLAD

VRIJDAG 18 JUNI 1976 — PRIJS 30 FR. — Nr. 23 — 43e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



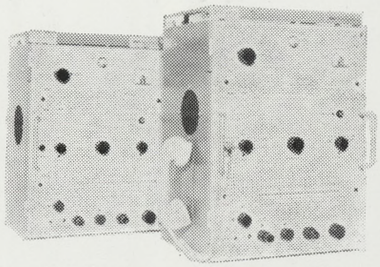
VHF RADIOTELEFOON D 62

KUSTVAART - ZEEVAART

SAIT ELECTRONICS
NAVIGATIETOESTELLEN
VOOR DE ZEEVISSERIJ

SAIT
Electronics

SATNAV ONTVANGER



SSB ZENDER/ONTVANGER
ER 210/410

Voor nadere inlichtingen :

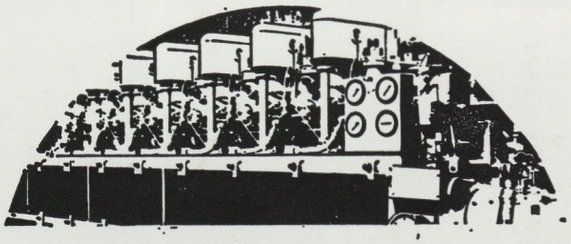
SAIT ZEEKUST

8400 OOSTENDE
HENDRIK BAELSKAAI 21
TEL. (059) 70 08 11/12

8450 NIEUWPOORT
KAAI 46
TEL. (058) 23 31 51

8380 ZEEBRUGGE
WANDELAARSTRAAT 4
TEL. (050) 54 41 21

(7790V)



BOLNES

VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?
Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES
stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

Onze HOOGWATERBOEKJES 1976

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar tegen de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in het „Zakenkantoor Nieuwsblad van de Kust" Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

het visserijblad

Vrijdag 18 juni 1976 — Nr. 23

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. — BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25202 — B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Op vierhonderd zeemijl van de thuishaven

Eén dode en twee gekwetsten op brandende O.231 „André - Monique"

Op de visgronden van het Kattegat ter hoogte van de Deense kust, waar onze vissers pogingen doen om de huidige moeilijke tijden te overbruggen, heeft zich dinsdag in de vooravond het zoveelste scheepsdrama afgespeeld. In tot nog toe ongekende omstandigheden is aan boord van de 40 jaar oude treiler O.231 « André-Monique » brand uitgebroken met de droeve biezonderheid dat één der opvarenden het leven liet. Het betreft de 68-jarige motorist Frans Carpentier, wonende aan de Francois Musinstraat 19, te Oostende. Hoe het drama zich precies heeft voor gedaan is vooralsnog onbekend, maar men vermoedt dat de ongelukkige visser dermate werd verrast door de vuurhaard dat hij niet tijdig de motorkamer heeft kunnen verlaten. De zes andere opvarenden kenden méér geluk. Zij konden tijdig van boord genomen worden door een helicopter van de Deense reddingsdiensten maar twee onder hen, met name stuurman Puystiens Fernand (36) en matroos Fernandus Fao José (45) dienden met erge verwondingen opgenomen te worden in een ziekenhuis te Aalborg. Te Aalborg werden de overige geredden, en dat zijn dan schipper Maurice Cloet (58), matrozen Da Silva Abel (44) en Van Paemel Gerard (27) en lichtmatroos Dewulf Leopold (20) ondergebracht in het Hotel « Central » in afwachting van de repatriering naar de thuishaven.

Wij zegden het reeds. De oorzaak van de ramp bleek bij het ter perse gaan nog steeds onbekend, al sluit men een ontploffing niet uit. Feit is dat het vuur zich zeer snel moet uitgebreid hebben. In de naaste omgeving van de O.231 lag een ander Oostends vissersvaartuig, met name de O.243 « Marie-Paul » van de rederij Cogghe-Christiaen. Schipper Norbert Vancraeynest, die zag wat er aan het gebeuren was, verwittigde aanstonds Blaavand Radio op de Deense kust en meteen werd het reddingapparaat in werking gesteld. Door een helicopter werden de zes opvarenden opgepikt maar van de motorist Carpentier Frans was geen spoor te bekennen. Toen reeds was het duidelijk dat hij in de motorkamer gevangen zat en een afgrijselijke dood zou sterven.

Tast men nog in het duister naar de juiste oorzaak, dan heeft men wel een preciese positie van de ramp, met name 56°45N—6°12O, hetzij in het gebied van het Kattegat.

OPGESLEEPT NAAR OOSTENDE

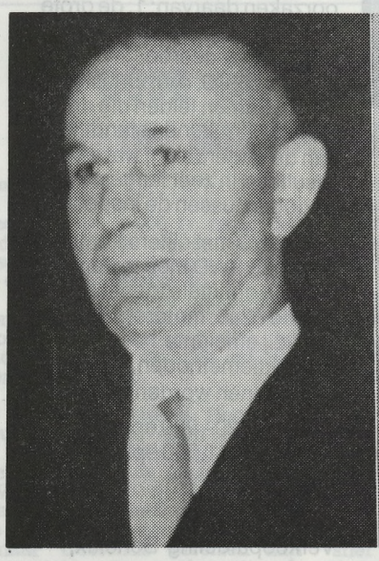
Schipper Norbert Vancraeynest van de O.243 « Marie-Paul » die het ganse gebeuren heeft meegemaakt kwam gisteren, rond de middag via de scheepsradio in verbinding met reder Christiaen Hector.

« Wat er precies aan de hand is, wist mijn schipper niet te vertellen », bevestigde reder. « Hij heeft mij toelating gevraagd om het wrak van de O.231 naar Oostende op te slepen en sowieso ging ik hiermede akkoord. Wanneer de sleep te Oostende zal toekomen kan ik natuurlijk niet bij benadering zeggen. De afstand bedraagt pakweg een 400 mijl en alles is bovendien afhankelijk van de weersomstandigheden », aldus een meelevende Hector Christiaen.

Volgens een ruwe schatting mag toch verwacht worden dat de sleep vermoedelijk in de loop van vrijdagavond — het kan ook 's nachts zijn — te Oostende zal aanleggen. De zeevaartpolitie en het parket zullen uiteraard ter plaatse zijn om de eerste vaststellingen te doen. Feit is dat de O.231 op het ogenblik der feiten vissende was, want alvorens de sleep kon aangevangen worden diende men eerst de visboelen te kappen. Vandaag donderdag zou de Belgische Ambassade te Kopenhagen, in samenspraak met schipper Cloet, schikkingen treffen voor de repatriering van vier vissers, met name schipper Cloet, matrozen Da Silva en Van Paemel en lichtmatroos Dewulf. De gekwetsten Puystiens en Fernandus Fao dienen nog een paar dagen in het ziekenhuis van Aalborg te verblijven.

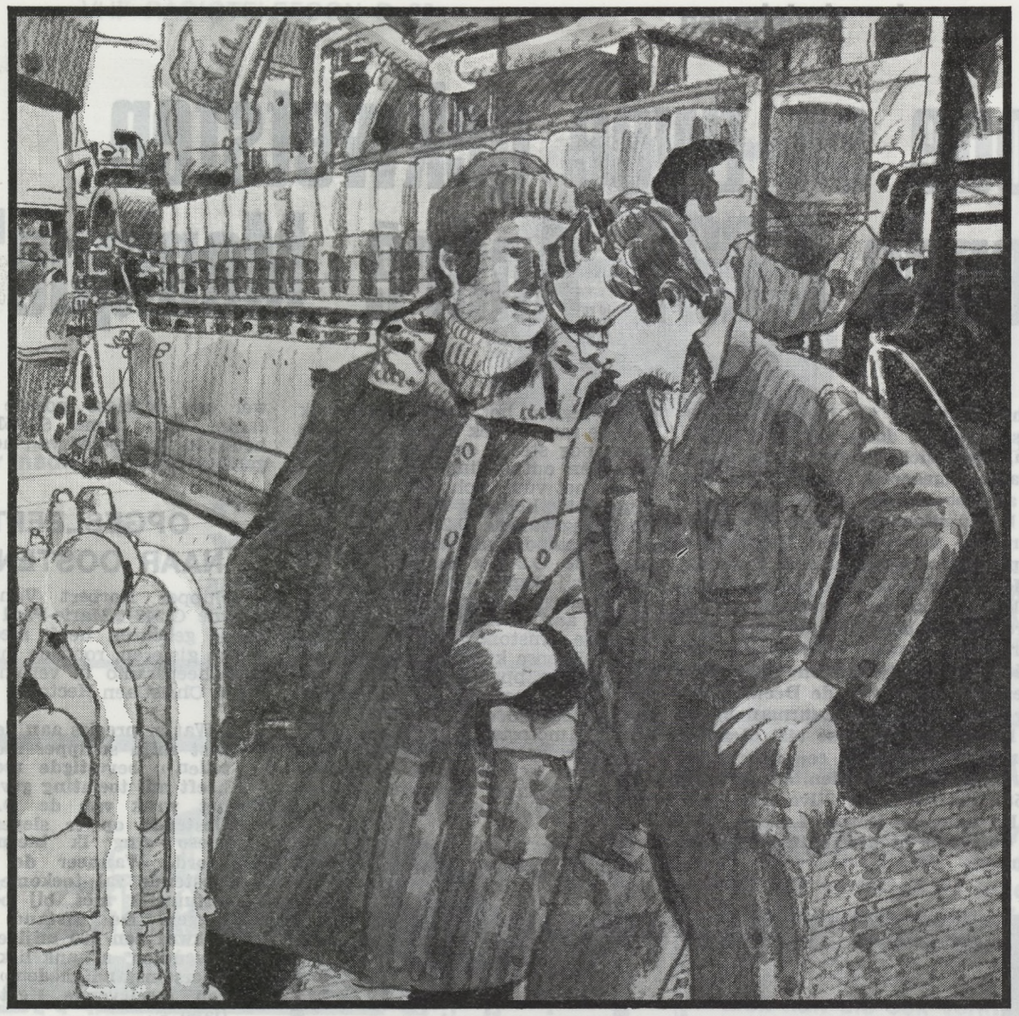
Te Aalborg werd tevens een borg geëist, ter dekking van de kosten,

(Zie vervolg blz. 3)



Aan boord van de Oostendse treiler O.231 „André-Monique" is dinsdagavond brand uitgebroken. Droeve biezonderheid is wel dat een slachtoffer te betreuren valt, met name de 68-jarige motorist Frans Carpentier (zie foto).

Wie bewijst dat ook u het mes kunt zetten in onderhoudskosten?



SWD bewijst dat:
En de basis voor dat bewijs wordt gevormd door tests en ervaringen met SWD's F240 in vergelijking met andere dieselmotoren.

Wat blijkt?
De onderhoudskosten van de F240 zijn opmerkelijk laag. De belangrijkste drie oorzaken daarvan: 1. de grote betrouwbaarheid, 2. de ongecompliceerde constructie, 3. de robuuste bouw. Samen leiden die drie tot een ongekende standtijd van de onderdelen, wat weer resulteert in zeer lange perioden tussen de inspecties.

Laat SWD met cijfers komen. En vraag SWD mee te denken over de optimale toepassing van de F240: motoren die dankzij efficiënte produktiemethoden relatief snel kunnen worden geleverd.

SWD. Graag zelfs.

DR210 : 320 - 920 epk
F240 : 820 - 1.500 epk

Verkoopafdeling Benelux,
Postbus 608,
Zwolle,
Tel. (05200) 7 17 17,
Telex 42116,
Telegr. storkdiesel

STORK-WERKSPOOR DIESEL

Onderzoeksraad voor de zeevaart
Anderhalf jaar schorsing voor Oostendse schipper

Met het oog op het naderend gerechterlijk reces zet de Raad nogal spoed achter de te behandelen gevallen. Aldus stonden er op de rol van de jongste zitting niet minder dan acht zaken ; slechts één kon, bij gebrek aan getuigen, niet afgehandeld worden, maar de resterende zeven zaken kregen hun verloop. Het begon allemaal met drie uitspraken, waaronder twee die toch wat buiten de gewone doenerij vallen.

Er was eerst en vooral de zaak van Freddy Heinderson, de fuivende schipper van de O.120 « Gabrielle » ; een vaartuig dat meer weg had van een plezierschip dan van een vlijtige treiler. Het werd een samenloop van wandaden waaruit uiteindelijk slechts één persoon bekaaid uitkwam, met name reder Van Lul, die wel klacht neerlegde tegen zijn schipper maar daarmee toch niet aan zijn (financiële) trekken kwam.

Wat had schipper Heinderson in feite uitgespookt ? Reeds voor de afvaart (in februari van vorig jaar) ging men te Oostende stevig onder de kurk, dermate dat men reeds beschonken de sassen door voer. Eenmaal de smaak te pakken bleef men, op weg naar de visgronden, verder borrelen, in zoverre dat men zelfs een vechtpartij mee maakte tussen Schottey en Devaux. Laatstvernoemde (mogelijks door de vechtpartij, maar dat kon niet achterhaald worden) liep zelfs een duimbreuk op en dat was meteen de reden om een eerste keer in een Engelse haven (Milford) binnen te lopen. Twee dagen verbleef men te Milford waar, wat dacht je, verder werd geboemeld. Toen men uiteindelijk toch even aan vissen dacht was schipper Heinderson (weeral) zo zat dat hij gewoon voorbij de voorziene visgronden liep. Vissen werd uiteindelijk toch gedaan ; niet voor lang want toen men een visplank verspeelde moest men noodgedwongen weer een Engelse haven aan doen :er was geen reserveplank aan boord (?!). Tot een ander vaartuig van de rederij een reserveplank bezorgde. Aldus lag de « Gabrielle » vier dagen in Newlyn en daarvan maakte schipper Heinderson en zijn crew dankbaar gebruik om verder te boemelen en... een stel flessen drank aan boord te doen.

Er werd uiteindelijk gevist tot 21 februari maar... de lege geldbeugel moest dringend gespijsd worden. Vandaar de limineuse idee om naar Calais koers te zetten en daar een partij kreeft (in de sluikhandel) te verlappen. Helaas stootte men op een blokkade van stakende franse vissers. Geen toegang tot de haven dus maar toch vond men middel om pardoes op een kaaimuur te lopen waardoor de « Gabrielle » tamelijk veel averij opliep. Onverrichterzake werd dan uiteindelijk koers gezet naar de thuishaven... nog steeds met een lege geldbeugel. Geen paniek hoor ! Men haalde een partij tong uit het visruim en die werden (zonder moeilijkheden natuurlijk) tegen een zacht prijsje in de sluikhandel verkocht. Totdaar de « avonturen van schipper Heinderson en zijn varensgezellen ».

Nauwelijks te geloven... !

Natuurlijk was de Raad verre van mals. Schipper Heinderson kreeg een schorsing van zijn brevet voor de duur van anderhalf jaar, en, dat vonden de insiders in de vissersmiddens nog biezonder matig.

Een tweede vonnis werd geveld in een evenmin alledaagse zaak, zij het dan dat de feiten van gans anders allooi waren. Het gebeurde op de IJslandtreiler O.236 « Henriette ». Daar ging wachtsman Jean Deley, op weg naar de visgronden over boord toen hij inderhaast van de brug spurtte om zijn « lapje vlees » uit de koelkast te halen. Straks zou hij afgelost worden en een hapje zou er best in gaan. Zijn haast werd hem fataal ; in één wip ging hij over de reling zonder dat iemand van zijn varensgezellen zijn verdwijning vaststelde. Schipper Laplasse stelde uiteindelijk zijn verdwijning vast en sloeg onmiddellijk alarm. Deley hield ondertussen het hoofd koel ; hij zwom in zuidelijke richting, met name naar de grote vaartroute in de hoop daar opgepikt te worden. En dat gebeurde ook, zij het dan door de sleepboot « Zeemeeuw » die inderhaast was uitgerukt.

Niettemin kreeg hij een waarschuwing aangesmeerd (de kleinste sanctie) omdat hij... van wacht zijnde de scheepsbrug had verlaten.

Een derde sanctie tenslotte kreeg schipper Van Elverdinghe Denis van de O.69 « Sea Lady ». Op de visgronden had hij een visboel opgepikt. Gezien hij toch met een defecte dieptemeter had af te rekenen, liep hij de thuishaven binnen en borg de gevangen boel veilig in het eigen pakhuis.

Omdat hij daarvan geen melding had gemaakt in zijn logboek en evenmin aangifte had gedaan van het voorval werd hij met een sanctie bestraft.

Vervolgens zette de Onderzoeksraad het onderhoor verder inzake de aanvaring die zich in april van dit jaar voordeed tussen de O.118 « Maurits - Roger » en de Engelse treiler TH.50. Matroos Dekeyzer stond op dit ogenblik op de wacht. Uit het onderhoor blijkt dat betrokkene het vertikte zijn schipper te waarschuwen toen de mist plots aandikte, hij evenmin aandachtseinen gaf en bovendien een overmatige snelheid liep. Om dit alles vordert rijkskommissaris Bentein een schorsing van veertien dagen. Uitspraak in een volgende zitting.

Eveneens vorderde rijkskommissaris Bentein inzake de stranding van de Z.176 « Romeo » op de Haisborough Bank. Twee opvarenden werden betrokken, met name schipper Vantorre Amedée en matroos (wachtsman) Vantorre Freddy. De schipper toonde blijken van een slordig scheepsbeleid omdat hij o.m. niet de gewijzigde positie van het lichtschip Newarp in kaart had gebracht terwijl Vantorre Freddy verdacht werd van een slordige navigatie. De schipper hoort een sanctie van 14 dagen schorsing gevorderd, terwijl tegen matroos Vantorre een schorsing van 5 dagen wordt gevorderd.

Tenslotte was er nog de brand aan boord van de Z.571 « Zephyr ». In zijn advies stelt rijkskommissaris Bentein vast dat noch door de schipper noch door de bemanning beroepsfouten werden begaan.

EEN DODE EN TWEE GEKWETSTEN OP BRANDENDE 0.231

(Vervolg van blz. 1)

ten bedrage van 50.000 fr. maar dat werd door de goede zorgen van het waterschoutsambt geregeld, zodat niets een repatriering in de weg staat. Wel rezen even moeilijkheden omdat de Portugees Da Silva niet over de nodige papieren beschikte maar naar verluidt zal ook dat geregeld worden.

Hoe de geredde vissers Denemarken zullen verlaten dient nog bekeken te worden. Men wil natuurlijk de kosten zo laag mogelijk houden. Vliegtuig of trein houden inderdaad mogelijkheden in maar het is niet uitgesloten dat de vissers naar Oostende afreizen aan boord van één der treilers die aldaar vissend zijn.

BRAND IN KOOKHUIS

Donderdag lekte dan toch iets uit nopens het ontstaan van de brand. Deze zou ontstaan zijn in het kookhuis op een moment dat, op wachtsman Van Paemel na, alle opvarenden zich benedenschips bevonden. Het was trouwens deze laatste die de rook bemerkte maar het vuur had toen reeds zo fel om zich heen gegrepen dat hij niet meer in het logiest kon om zijn varensgezellen te waarschuwen. Schipper Cloet en zijn maats moeten het vuur echter tijdig bemerkt hebben want zij konden nog inderhaast naar boven rennen. Hierbij raakten echter de twee reeds eerder vermelde vissers gewond. Het was toen dat motorist Carpentier zich nog naar de motorkamer wilde begeven. Verstikt door een dikke rook is hij niet meer boven geraakt. Voor schipper Cloet was het zeer snel duidelijk dat de situatie meer dan hachelijk was. Daarom werd onmiddellijk het reddingvlot buiten boord gezet en daarin overgestapt. Van daaruit werden zij later opgepikt door een helicopter. Voor motorist Carpentier was echter geen weg terug. Hij liet zijn leven in het vaartuig waarmee hij zijn dagelijks brood verdiende.

WAAR MEN HET NOG HEEFT OVER PASTOR PYPE

In het maandtijdschrift van de Autotoerist had men het vorige week over de gemeente Geluwe, haar monumenten en verdienstelijke mannen.

Onder deze had men het over pastor Pype, die te Geluwe (W.Vl) geboren werd. Men schrijft over hem o.m. het volgende :

Henri Pype (Geluwe 1865 - Oostende 1926), in de volksmond «Paster Pype», werd in 1886 te Oostende aangesteld als aalmoezenier ter zee en stichtte er het jaar nadien de «Vrije Vissersschool St.-Andries» om de jeugd op te leiden voor het harde vissersbedrijf. Deskundigen uit diverse landen kwamen nadien hier hun licht opsteken. Hij stichtte ook de Oostendse Vrije Vissersgilde «'t Zal wel gaan», die o.a. een kas tegen ongevallen op zee, een pensioenkas en een spaarkas bezat. Hij publiceerde in 1911 het omvangrijke werk «Over Visscherij» waarin hij schreef over gronden, tijen, vissen en visserij. In 1912 volgde een werk over scheepsmotoren. Hij stelde ook «Een kerkeboek voor Zeelieden» samen en kreeg de eretitel «Vader der Vissers». Het zeemanstehuis «Paster Pype» te Oostende is een museum waar heel wat interessante zaken uit het visserijmilieu te bezichtigen zijn.

X X X

Wij kunnen hier aan toevoegen dat de pensioen- en ongevallenkas wel de idee was van pastor Pype, en dat hij dat idee in de praktijk wist te doen omzetten met de medewerking van het Oostends stadsbestuur. De reders stortten toen één ten honderd van de opbrengst in die kas.

Deze diende om de gekwetsten van ongevallen op zee, een maandelijkse vergoeding te geven naar gelang men jong, gehuwd en kinderen had.

Daarenboven had die kas een afdeling pensioen en naar gelang de jaren vaart, kon een visser met zijn vrouw genieten van 54, 56, 58 of 60 jaar van een stedelijk visserspensioentje, die in 1930 reeds 150 fr. per maand bedroeg.

Het Pastor Pype, museum heeft inderdaad bestaan en ook het zeemanstehuis «Pastor Pype». Het bestaat nog op de hoek van de St. Petrus en Paulusplaats en de Kaaistraat maar in theorie.

Want na het overlijden van Pastor Pype is er van zijn lofwaardige doeleinden niet veel overgebleven.

Weliswaar werd er onder het ministerschap van Henri Baels, dit gebouw aldaar wel opgetrokken, maar van een zeemanstehuis kwam er nooit veel terecht.

Maar hoeveel Paster Pype's zijn er nog te vinden, die steeds goed betrachten ?

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

DE O.182, O.198 EN Z.34 UIT DE GOLF VAN BISCAYE TERUG

In onze vorige uitgave deelden wij mede dat de vaartuigen O.198, Z.34 en de O.182 de vanggronden van de Golf van Gascogne uitprobeerden op tongen. De O.182 van reder Van Lul André is wegens 'n geplooide bok als eerste voortijdig moeten terugkeren gevolgd door de O.198 die een paar dagen nadien een motordefekt opliep en woensdag verplicht werd de visserij te verlaten vergezeld door de Z.34 die bijstand verleende.

Op deze verlaten visserij was het inderdaad niet doenlijk voor de Z.34 om daar alleen de visserij verder te bedrijven vooral in geval van mankement of defekt zonder bijstand of hulp maar vooral ook vanwege de hulp die de O.198 op ieder ogenblik zou kunnen nodig hebben. De O.182 verkocht woensdag op de Oostendse markt en kon slechts 119 duizend frank besommen met 550 kg tongen, 2 bennen staart en een 50 kg griet en hoorn.

De twee andere schepen kunnen de vrijdagmarkt niet halen, vermits het een 54 uur malen is van hun visplaats naar Oostende en zullen dan hun vangst op maandag in de afslag zetten. Van deze probatie kunnen we alvast schrijven dat het deze pioniers niet medezat, niet alleen kwestie van de vangdichtheid van tong en vis, maar eveneens van de tegenkomst. Ook de nuttige kaarten zijn niet voorhanden. Het wordt voor allen een reis waaraan ze duchtig toesteken en waarbij de betrokken reders en vissers een leergeld moeten betalen. Met de ervaring van één enkele reis kan men echter een visserij in een vreemd gebied niet kennen en naar het schijnt zullen de drie bovenvermelde pioniers hun pogingen herhalen, niettegenstaande de grote kans op 'n flop. Voor dergelijk pionierswerk zou er toch zeker regeringsinteresse moeten bestaan onder de vorm van een subsidietoekenning.

HET AANTAL INGEZETTE VISSERS VERMINDERT IN NOORWEGEN

Ten overstane van het jaar 1971 is het aantal aktieve vissers in Noorwegen met meer dan 3.000 verminderd in 1975. Volgens de laatste statistiek waren in 1975 zowat 32.000 vissers in de visserij gebezigd maar omgekeerd telde men 2.000 vissers «full-time» meer in 1975 dan in 1971 In Noorwegen verdelen nog veel vissers hun aktiviteit over de landbouw en visserij om in deze twee bijzondere takken van de nationale ekonomie in seizoenen te gaan werken. In 1960 telde men onder de vissersbevolking slechts 35 t.h. die van het vissen een volledige djob maakten. In 1975 is dit 52 t.h. geworden. Zo gezien is er dus geen feitelijke achteruitgang in de Noorse visserij door een mindere inzet aan mankracht, omdat een groter deel zich nu volledig aan de visserij wijdt een anderzijds door moderner vaartuigen met groter productiekapaciteit, de opbrengst per visser ook beduidend hoger ligt. Wat nu de gemiddelde leeftijd der Noorse visser betreft, is deze ook gevoelig verminderd, zodat men er nu een jonger bedrijfsbevolking aantreft, hetgeen voor deze voornaame nationale ekonomische tak van de bedrijvigheid wel hoopgevend is.

KOMT ER EEN BESCHERMDE ZONE IN DE BARENTSZEE ?

Volgens de Noorse Minister Jens Evensen bestaat de mogelijkheid in de Barentszee beschermende maatregelen te gaan nemen in de vangst op jonge kabeljauw niettegenstaande in dit verband nog geen voorstellen gericht werden tot de Sowjet-Unie. Inderdaad is men met Rusland nog niet tot een vergelijk gekomen met betrekking tot de grensscheiding in de Barentszee. Jens Evensen heeft de Noord-Noorse vissers nog geen uitbreiding van de Noorse viswateren tot 200 mijlen voor dit jaar kunnen beloven, maar verwacht dat dit toch in de eerste helft van 1977 zal gebeuren. Bijzonder waakzaam zal Noorwegen echter zijn wat betreft vreemde treilers die door de uitbreiding elders van de viswateren tot 200 mijlen, nu in de Barentszee in groten getalle zouden komen vissen. In dit geval zou de regeging zeker ingrijpen. Het is inderdaad zo, dat de jonge kabeljauw een zevental jaren in de wateren van het Hoge Noorden verblijft vooraleer kuitrijp te zijn en dan af te zakken naar de Noordkust van Noorwegen en uit te zwermen. Een probleem stelt de uitbreiding van de Noorse viswateren tot 200 mijlen omdat aldus de visserij rond Spitsbergen onbeschermd zou blijven en dat er daar een koncentratie van vreemde treilers de jonge kabeljauw zou wegvangen. Inderdaad wordt nu reeds 30% van alle jonge kabeljauw in de area van Spitsbergen gevist, gezien in één jaar tijd de vangsten in dit gebied door de internationale treilerij verdriedubbelde. Het is van groot belang voor Noorwegen zowel in de Barentszee als in de Spitsbergen de kabeljauwvangst te kunnen beperken en reglementeren om de latere uitzwerming naar de Lofoten te kunnen waarborgen. Spitsbergen staat wel onder Noorse souvereiniteit maar onder een internationale kontrool en juist daarom kan geen eenzijdige uitbreiding van de visserijliemieten door Noorwegen rond Spitzbergen gedekreteerd worden. In dit verband is een verstandhouding vooral met Rusland van bijzonder belang en Noorwegen meent dan ook dat het ogenblik gekomen is om hieromtrent besprekingen met de Sowjet-Unie te openen.

TER ERE VAN ONZE VISSERS EN ZEELIEDEN

In de St. Antoniuskerk op de Vuurtorenwijk werd een mooi kunstwerk ingewijd, dat opgevat is als een gedenkmonument ter nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers en zeelieden. Talrijke mandatarissen en bekende figuren uit de zeevisserijwereld waren aanwezig om hun sympathie te betuigen voor deze betekenisvolle plechtigheid.

REGERINGSSUBSIDIE VOOR ENGELSE IJSLANDTREILERS

Volgens het Ministerie van Landbouw en Visserij en in antwoord op een vraag gesteld in het parlement aan de Engelse Minister Fred Peart, zullen de IJslandse diepzeetreilers uit Grimsby, Hull, Fleetwood, Aberdeen en Granton, een vergoeding krijgen van nagenoeg 30.000 B. fr. per dag en 26.000 B. fr. voor de zij-vissers. Verder zal er over de 2 miljoen uitbetaald worden aan de vissers zelf. Dit alles gebeurt als tussenkomst in de schade opgelopen door de reders en de vissers als gevolg van de kabeljauwoorlog. Of deze bedragen de opgelopen schaden zullen kunnen dekken, is zeker wel twijfelachtig. Kommentaren vanwege de betrokken sektoren over deze hulptoezegging kregen we nog niet.

REDERSKOOPERATIEVEN S.C.A.P. EN „HULP IN NOOD" HIELDEN HUN JAARLIJKSE STATUTAIRE VERGADERING

Bij SCAP een bijkomende ristourne — Bij Hulp in Nood 30 t.h. teruggave op de premies van 1968 en 5 t.h. voor 1975

Dit is zowat het belangrijkste welke we vrijdagnamiddag van direkteur Vandenberghe te horen kregen voor een vergadering waaraan niet minder dan 127 leden reders deelnamen, zonder deze welke tengevolge van het verkopen van hun vaartuigen of het stilleggen van hun bedrijf, ook bedeeld werden zodat in totaal een winstaandeel van 4.143.725 fr, waarvan 2.072.881 fr als teruggave in het spaarfonds van 1968 en 2.070.844 fr voor 1975 werd uitgekeerd, niettegenstaande in dit laatste jaar vier totale verliezen dienden geboekt voor een bedrag van 10.920.535 fr en 8.470.508 fr aan schaden. Op 156 verzekerde vaartuigen, wat eens temeer bewijst dat, moesten alle reders zo verstandig zijn in een dezelfde koöperatieve verzekerd te zijn, zij hun onkosten in deze aangelegenheid nog zouden zien verminderen.

Dit is het resultaat van een krachtig en verstandig beheer van een beheerraad, die daarmee bewezen heeft dat de algemene onkosten kunnen verminderd, zo er maar een wil voor bestaat.

Ook dient opgemerkt dat niettegenstaande de steeds groter wordende indeks, de premies steeds op hetzelfde peil gebleven zijn en dienen betaald volgens de ouderdom en de kategorie van schepen.

Het verzekerd kapitaal op de geschatte waarde, bedraagt reeds rond het miljard, niettegenstaande de verzekerde vloot 9 eenheden minder telde tengevolge van verkoop of totaal verlies.

Zeebrugge telde 82 eenheden, Oostende 39 en Nieuwpoort 33.

33 t.h. van de verzekerde vaartuigen zijn van 0 tot 5 jaar oud, 31 t.h. van 6 tot 10 jaar ; 27 t.h. van 11 tot 20 jaar en 9 t.h. slechts van meer dan 20 jaar.

Te Oostende kwamen er 70 schadegevallen voor, te Zeebrugge 166 en te Nieuwpoort 21.

Voor Zeebrugge spruit dit zeer hoog getal meestal voort uit de zeer slechte toestand waarin deze haven verkeert, door het gebrek aan diepgang, aan ligplaatsen en aan het feit dat de vissershaven er door allerlei vaartuigen mag gebruikt en er zelfs tientallen yachten hun ligplaats hebben in een haven waar zelfs geen plaats genoeg is om de vissersvaartuigen behoorlijk te meren.

Tenslotte werd gewezen op het feit dat dit jaar opnieuw voor acht miljoen kredieten werden toegestaan aan een interest van 4 t.h. voor de duur van vijf jaar en werd ook meegedeeld dat Hulp in Nood voor 80 t.h. bij Lloyds Londen tot één juli 1977 is herverzekerd, wat een waarborg is gezien de wereldfaam van deze firma.

Tot slot bracht de heer Vandenberghe hulde aan de medewerking steeds door de zeevaartinspektie, de waterschouten en hun juridische raadgever verleend.

Namens de leden en de beheerraad werden bloemen overhandigd aan Mw Valette, die sedert dertig jaar en wel sedert één mei 1946 in dienst is van de verzekering.

Tenslotte bedankte hij de eksperten en de agenten die het hunne bijgedragen hadden voor de bloei van de vereniging.

Een bijzonder en laatste woordje van hulde werd gebracht aan de scheidende voorzitter Victor Vlietinck, die op zijn 77-jarige ouderdom, het roer aan reder Jozef Boone heeft overgelaten, na gedurende al die jaren op voortreffelijke wijze Hulp in Nood te hebben geleid. Hij werd dan ook met algemeen handgeklap tot ere-voorzitter aangesteld.

Voorzitter Boone en de heer Morbee sloten deze zeer belangrijke uiteenzetting van direkteur Vandenberghe met te verklaren, dat er in gans het bestaan van de stichting tot nu van de maatschappij, één mens was aan wie allen van klein tot groot, het schitterend werk van Hulp in Nood en zoveel andere zaken de visserij aanbelangend, te danken hadden en dat was hij die de ziel was van Hulp in Nood, nl. Pros Vandenberghe.

Daarmee eindigde deze welgeslaagde vergadering, welke voor meer dan 4 miljoen ristournes aan de leden verzekerde.

Een uitstekend banket in het Europa Hotel bij Camiel Versluys besloot deze voor de leden belangrijke dag.

EN DE VERGADERING VAN S.C.A.P.

Het was ook hier dat een belangrijke uiteenzetting werd gegeven omtrent de verkoop der verschillende produkten gasoil, touwwerk, garens waaruit blijkt dat alleen gebrek aan kapitaal en de slechte toestand in de scheepsbouw een uitbreiding niet toelaten. Er werden voor meer dan 153 miljoen frank zaken gedaan, maar in het werkhuis moest een derde van de werklieden afgedankt en een ander derde op half time gezet.

Tenslotte werd in de loop van het jaar van 5.110.147 fr direkte ristournes aan de leden uitgedeeld en na een teruggave van 0,35 tot 0,50 fr per liter op de gasoil, wordt er nog 0,15 fr per liter aan toegevoegd en zal een overschot van meer dan 500 duizend frank naar de reserves worden verwezen, niettegenstaande een ongeluk een verlies van 685 duizend liter mazout voor gevolg had en een verlies van 762.180 fr aan faillissementen werd geboekt. Aan de aandeelhouders werd daarenboven voor hun aandelen een interest van 8 t.h. uitbetaald, wat eens temeer het groot belang van het bestaan van deze rederskoöperatieve doet uitschijnen.

Sluikvisserij

De heer Mommerency stelde op 10 mei 1976 een vraag aan de minister van landbouw met betrekking tot de sluikvisserij. Vraag en voorlopig antwoord van de Minister verschenen in het Bulletijn van vragen en antwoorden van de Senaat op 1-6-1976 als volgt :

Sedert enkele jaren is een krisis ontstaan in de Belgische zeevisserij Aan de basis van de slechte situatie liggen onder meer :

a) de oliekrisis en de algemene ekonomische recessie ;

b) de voortdurende daling van de vangsten tijdens de jongste jaren, met als gevolg een gevoelige vermindering van de besommingen.

Om de beschikbare visstapel op peil te houden werden verschillende beschermende maatregelen getroffen, namelijk.

a) verbod aanvoer ondermaatse vis ;

b) verplichting gebruik netten met minimum maaswijdte ;

c) afsluiten bepaalde broed- en paaiplaatsen voor grotere schepen ;

d) het verbod van bepaalde industriële visserijen, gericht op het vissen van kleine vissoorten voor vismeelproduktie ;

e) opleggen vangstquota.

De afvoerdaling wordt in de hand gewerkt door de voortdurende afname van de visstocks, gevolg van het verminderend broedsukses en de te overdreven « fishing effort » op internationaal vlak.

Door de Noordoostatlantische Visserijkommissie is bepaald dat de kustwateren tegen bevissing door grote schepen moeten beschermd worden en wel omdat die waters broedgebied zijn en er grote scholen jonge ondermaatse vis leven.

Thans is in deze kustzone een malaise ontstaan door het beoefenen van de sleepnetvisserij door sportvissers, en het plaatsen van warrelnetten.

Het probleem van de warrelnetnen omvat :

1. het leggen van dergelijke netten van 100 tot 300 m. lengte op 3 tot 4 km buiten de laagwaterlijn, waardoor voor een net van 100 m 50 tot 100 kg tongen worden gevangen (buiten de andere vissoorten) in 12 tot 24 uur (juist in de kustbroedplaatsen) ;

2. gevaar voor de kustvissers, wegens de aanwezigheid van de netten ;

3. het ongereglementeerd bebakenen met boeien van deze netten.

Door het op dergelijke wijze beoefenen van de sportvisserij ontstaat :

a) onderhandse verkoop aan dumpingprijzen van deze vis aan restaurants en viswinkels, zonder B.T.W., afdragen van andere sociale lasten (fiscale fraude), waardoor de vraag op de vismarkt daalt en ook de prijzen (ekenomische rentabiliteit beroepsvisserij).

b) ongekontroleerde uitroeiing van de visstand en de broedplaatsen aan de kust ;

c) gevaar voor scheepvaart.

Het beoefenen van de sluikvisserij onder de mom van sportvisserij berokkent veel schade aan de beroepsvisserij, zodat maatregelen zich opdringen.

In de Franse wetgeving is dienaangaande voorzien dat alleen geimmatriculeerde vaartuigen de visserij met sleep of andere netten mogen beoefenen. Voor alle andere vaartuigen is alleen de hengelvisserij of haakvisserij toegestaan.

Mag ik vragen mij ten spoedigste te willen meedelen :

1. welke maatregelen er worden overwogen om de sluikvisserij en warrelnetvisserij « sportvissers » tegen te gaan ;

2. welke maatregelen er worden overwogen om de kontrole op de sluikvisserij akkuraat te verzekeren ?

ANTWOORD

Daar de door het geachte lid opgeworpen kwestie zowel ekonomische, juridische, fiskale als internationale facetten behelst, en bovendien meer dan één ministerie aanbelangt, is enige tijd vereist om deze zaak grondig en degelijk te onderzoeken.

Er zal, zodra dit onderzoek zal beëindigd zijn, rechtstreeks aan het geachte lid een antwoord toegezonden worden.

SLUIKVISSERIJ

Wij zelf voegen hier nog aan toe dat vele sportvissers hetzij met sleepnet of met de lijnen, van een totaal gemis aan nautische kennis en aan deze van de zeevaartreglementen getuigen, hetgeen van aard is om het gevaar voor ongevallen op zee te vermeerderen. Ook ontbreekt soms het elementairste reddingsmateriaal aan boord van de kleine sportvissersboten en zijn deze niet altijd zeevaardig. Het is niet de eerste maal dat bij het minste slechte weder de reddingsdiensten moeten ingeschakeld worden met al de kosten hieraan verbonden voor de gemeenschap. We zien dan ook uiterst benieuwd uit naar het antwoord van de minister en hopen dat er eerlang maatregelen getroffen worden om de misbruiken, oneerlijke konkurrentie, belastingsontduikingen uit te schakelen, mede een mouw te passen aan het gebrek aan nautische kennis en deze van de zeevaartreglementen.

MINDER VIS GEVANGEN DOOR DE DUITSE VLOOT IN 1975

Volgens cijfers gepubliceerd door de A.F.Z.-Hamburg hebben de Duitse vissersvaartuigen in 1975, twaalf ten honderd minder vis binnengebracht in West-Duitsland dan in 1974. Men voegt er echter geen statistiek aan toe van eventuele verkoop in buitenlandse havens. In 1975 werd 434 duizend ton vis gevangen. Het is vooral voor de kabeljauw dat heel wat minder werd binnengebracht, namelijk 119 duizend Ton tegen 153 duizend het voorgaand jaar. Koolvis werd over beide jaren praktisch in gelijke hoeveelheden binnengebracht 77 duizend ton tegen 78 duizend. Verder krijgen we voor de voornaamste vissoorten voor rode zeebaars 54 duizend Ton (58.000), haring 53.000 (58.000), schelvis 24.000 (23.000), garnaal en kreeft 23.000 (30.000). Andere vissoorten samen 84.000 Ton (93.000). De cijfers tussen haakjes zijn deze over 1974.

Nieuwe reglementering en verplichtingen opgelegd aan de viswinkels

Hierna hebben we getracht, zo duidelijk, bevattelijk en beknopt mogelijk de bepalingen van het Kon. Besl. van 30-4-76 weer te geven.

ALGEMENE BEPALINGEN

In de ruimten bestemd voor de verkoop of de bewaring is het verboden vis in voorraad te hebben die niet voor het verbruik geschikt werd verklaard of die bedorven, verrot of schadelijk is.

Verse vis mag slechts voor de verkoop in bezit gehouden of te koop gesteld worden in ijs of in een koeltoonbank bij een temperatuur van maksimum + 4° Celsius.

Oesters en mosselen mogen niet bewaard worden bij een temperatuur van meer dan + 10° C.

Bevroren vis mag alleen voor de verkoop in het bezit gehouden of te koop gesteld worden in koelinstallaties met ten hoogste — 2° C. Op de verpakking moet op onuitwisbare wijze vermeld zijn : « Bevroren », de datum van bevriezing en een gebruiksaanwijzing. Diepgevroren vis mag alleen in het bezit gehouden of te koop gesteld worden in koelinstallaties met een temperatuur niet boven de — 18° C. Op de verpakking moet op onuitwisbare wijze vermeld zijn « Diepbevroren », de datum van het diepvriezen en een gebruiksaanwijzing.

Gerookte vis moet voor de verkoop in het bezit gehouden of te koop gesteld worden in een koeltoonbank bij een temperatuur van maksimum + 4° C.

In de lokalen en ruimten die voor de verkoop van vis bestemd zijn mogen geen produkten voorhanden zijn welke zouden kunnen bijdragen tot het ontaarden van de vis. Gedroogde vis mag in andere lokalen en ruimten dan die welke voor de verkoop van vis bestem zijn, te koop worden gesteld voor zover dit op hygiënisch verantwoore wijze geschiedt.

Van de personen die vis behandelen wordt steeds de grootste zindelijkheid vereist.

De opslagplaatsen moeten passende voorzieningen hebben voor de afvoer van afvalwater en ter bescherming tegen insekten, knaagdieren en ander ongedierte. De toegang van eender welk dier is verboden in deze inrichtingen.

Leuren met vis mag alleen geschieden door middel van een uitsluitend tot dit doel bestemd vervoermiddel dat speciaal is ingericht met het oog op de uitstalling, het in voorraad houden en de verkoop. Dit vervoermiddel waarvan de grootte in verhouding moet zijn met de behoeften, moet de volgende karakteristieken vertonen :

Onverminderd de toepassing van de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming, moet verder aan volgende verplichtingen voldaan worden :

1) de lokalen en ruimten moeten behoorlijk verlicht en verlucht zijn.

2) ze mogen niet rechtstreeks in verbinding staan met het sanitair of met ongezonde lokalen.

3) zij moeten ten minste 2,50 m. hoog zijn en een oppervlakte hebben van 16 m2, de koelinrichtingen niet inbegrepen. De oppervlakte moet in verhouding staan tot de omvang van het bedrijf, zodat het behandelen, uitsnijden, wegen en verpakken van de vis gemakkelijk en hygiënisch kan gebeuren.

4) de vloer moet glad, ondoordringbaar en uit hard ontsmetbaar en afwasbaar materiaal vervaardigd zijn. De bekleding van wanden en zoldering moet uit hard, glad, helder en met warm water wasbaar en ontsmetbaar materiaal vervaardigd zijn. De overgangen van vloer naar wanden en van wanden onderling, moeten rond zijn afgewerkt.

5) de installatie moet voorzien zijn van een wasbak en een kraan die, drinkwater levert. Daarenboven moet een lavabo voorzien van warm en koud water en éénmaal te gebruiken handdoeken voorhanden zijn.

6) de inrichting moet beschikken over een ijsbak met een voldoende hoeveelheid ijs of over een bedrijfsklare koelinstallatie, uitsluitend bestemd voor het bewaren van vis.

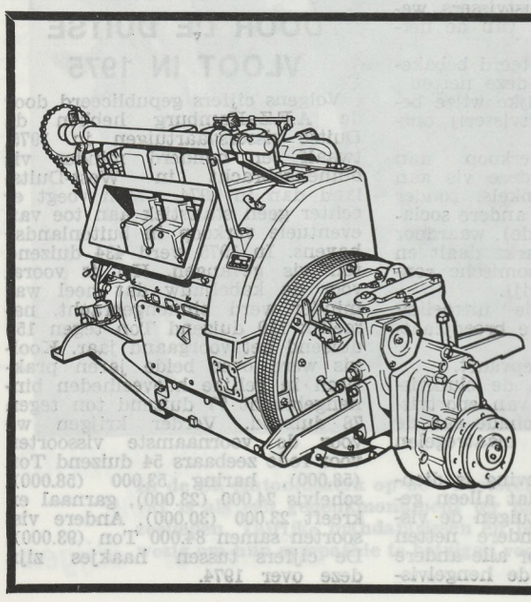
7) de in die lokalen geplaatste uitstalkasten en toonbanken moeten uit glad, hard, afwasbaar, niet absorberend materiaal vervaardigd of met dergelijk materiaal bekleed zijn. De uitstalkasten moeten voldoende afhellen om een doeltreffende afloop mogelijk te maken. Tevens moet er een voorziening zijn die de waar tegen zon en bevuiling beschut en ze buiten het bereik en de manipulaties van het publiek houdt.

8) lokalen en materiaal moeten voortdurend zindelijk worden gehouden. Al het materieel dat gebruikt wordt, moet roestvrij zijn en enkel tot zijn specifiek doel aangewend worden.

9) in de lokalen moeten afvalbakken voorhanden zijn. Deze bakken moeten roestvrij, effen, uit ondoordringbaar materiaal vervaardigd en waterdicht zijn, gemakkelijk afwasbaar, ontsmetbaar en van een deksel voorzien zijn.

10) In de grootwarenhuizen en winkels van algemene voeding, zijn voorgaande bedoelde verrichtingen enkel toegelaten, voor zover deze geschieden in een volledig afgescheiden ruimte die voldoet aan de hierboven weergegeven eisen.

11) Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de zevende maand volgende op die van de bekendmaking in 't Belgisch Staatsblad. Dat wil dus zeggen 1 december 1976.



MET LISTER GAAT ALLES BETER AAN BOORD !

Jazeker, alles gaat beter met Lister scheepsdieselmotoren. Of het nu gaat om een voortstuwingsmotor, hulpmotor of een electrogene groep, Lister verdient uw voorkeur.

Motoren van 5 tot 170 pk.

Electrogene groepen van 3 tot 117 KVA.

Lister

R.A. LISTER & C° N.V.

Pepijnstraat, 51 - 3400-Landen
Tel. : (011) 88 10 35 - 88 19 96

A Hawker Siddeley Company

(7842V)

NOR-FISHING TENTOONSTELLING IN NOORWEGEN

De Internationale Visserijtentoonstelling in Trondheim in Noorwegen «Nor-Fishing» zal gehouden worden van 9 tot 15 augustus. Een nieuwigheid is dat er terzelfdertijd seminaries zullen gehouden worden voor de beroepsmensen en deskundigen, waar vooral de onderwerpen «Mededingend gebruik der zee» en «Noorse Kustenvisserij» zullen behandeld worden. De laatst gehouden tentoonstelling in Trondheim werd bezocht door 43 duizend mensen van het beroep uit 48 verschillende landen. Het werd dus werkelijk een internationaal «onder-onsje».

Men hoopt nu, met de konferenties die open zullen staan voor alle mensen van de visserij en het beroep en waarvoor verscheidene ekonomisten, biologen en eksperten zullen ter beschikking staan en hun medewerking verlenen, een nieuwe attractiepool te bezorgen en de aanwezigen nuttige kennis te laten opdoen.

Om 11 augustus zal er eveneens een gastspreker aanwezig zijn, namelijk de heer Herman Watzinder, directeur van de F.A.O. uit Rome, met als onderwerp «Het aanwezig potentieel in de visserij voor een verhoging van de voedselproductie en vragen over investeringen. De heer Berge Grim, hoofd van de Noorse directie voor wetenschappelijk onderzoek der zeeën. Hierop zal dan een paneelgesprek volgen waaraan alle aanwezigen mogen deelnemen.

GEVOLGEN VAN KABELJAUWOORLOG IN FLEETWOOD

De noodkreet die de directeur van de Britse treilersfederatie, de heer Austen Laing, liet horen met betrekking tot de toekomst van de haven Fleetwood na het bekend maken van de IJslandovereenkomst werd tegengesproken door de heer Andrew Marr van de grootste Fleetwood-rederij J. Marr and Son Ltd en schoonvader van de heer Charles Decrop. Voor zover onze rederij betreft, verklaarde deze, nemen we afstand van de verklaring van de heer Austen Laing alsof Fleetwood ten dode opgeschreven is. Wel zullen er problemen ontstaan, dat kan niet ontkend worden, maar we zijn overtuigd dat er nog altijd toekomst is voor Fleetwood, in het bijzonder vanwege haar gunstige ligging ten opzichte van de visserij in de toekomstige 200 mijlenzone.

Voegen we hieraan toe dat de rederij J. Marr and Son Ltd nog maar pas een ultra-moderne 41 meter hektreiler in bedrijf nam, de «Navena», zusterschip van de «Armana» dat zelf nog maar pas in Fleetwood terugkwam van haar eerste reis van IJsland, met een nochtans eerder bescheiden besomming van 1.250.000 B. Fr. Gezien de moeilijke omstandigheden waarin het vaartuig de visserij had dienen te bedrijven, meende de rederij toch tevreden te moeten zijn.

KORTE BERICHTEN

VERSTERKTE WEST-DUITSE KONTROLE OP DE TONGEN-REGLEMENTERING

Waar zijn de Belgische maatregelen ?

Zoals we reeds vroeger mededeelden, werd door de Noordatlantische Visserijkommissie een aanbeveling getroffen waarbij de tongenvangst verboden zou worden 12 mijlen uit de kust voor vaartuigen boven de 50 Brt en/of met een motor van 300 PK. Onder meer hebben België, Nederland en Engeland reeds een verbodsbepaling, inhakende op deze beslissing, laten verschijnen. De Westduitse regering heeft ook een dergelijk verbod uitgevaardigd en om de sterke hand aan dit verbod te houden heeft zij een visserijwachtschip met daarbij nog het vorsingsschip „Solea" uitgerust om in de eerste weken klaar te zijn om te beletten dat vreemde vaartuigen in de Duitse zone aan de Noordzeekust in de Oostfriese wateren, dit verbod zouden kunnen overtreden en er de tongen komen wegvangen.

Uit de mededeling van Duitse Minister van Landbouw en Voeding, dhr. Fritz Logeman, schijnt deze aktie inderdaad alleen gericht tegen de buitenlanders en is men dus overtuigd dat er geen overtredingen mogelijk zijn vanwege de eigen vloot.

Ondertussen komen in de Belgische kustwateren regelmatig buitenlanders in de 12 mijlenzone met vaartuigen boven de 50 Brt en motoren met een veelvoud van de toegelaten 300 Brt, de tongen wegvangen zonder dat de Belgische Overheid ingrijpt. Voor wat dient onze „Navy" dan ? Voor zeereisjes op zijn „Zenobie-Gramme's" en andere pleziertochtjes ? Hoe lang nog zullen we moeten wachten op maatregelen ?

CANADEES VERGUNNINGS-SYSTEEM VOOR HARING-, ZALM-, SCHELPEN- EN KREEFTENVISSERIJ

In het kader van een nieuw vergunningssysteem voor de visserij en dit vooral met betrekking tot kontroleerbare beschermingsmiddelen, heeft de Canadese regering voor de visserij op de New-Foundlandse kusten nagenoeg 2000 visserijvergunningen op de kreeft ingetrokken. Dit vooral bij personen waarvan de voornaamste aktiviteit elders aan land gelegen was en die een ongekontroleerde visserij uitoefenden en hun produkten zwart verkochten. Van deze nagenoeg 2000 zijn er slechts een 300-tal die een bezwaar indienden, waarvan er 200 hun vergunning terugkregen. Canada wenst inderdaad, voor de ganse visserij tot een door de regering gekontroleerd bedrijf te komen met een 10.000 professionele vissers die een renderende visserij op Newfoundland zouden kunnen uitoefenen en een voordelig gebruik maken van de aanwezige visstock. Het vergunningssysteem bevat ook een persoonlijke vergunning per erkende visser en een inschrijvingsvergunning per vaartuig. Dit vergunningssysteem treft voor het ogenblik slechts de vangst op haring, zalm, krab, kreeft en de schelpenvisserij. Volgens het staatsdepartement wordt echter uit deze visserij het grootste inkomen gemaakt. Een reder dient dus eerstens over een speciale visserijvergunning te beschikken, tweedes over een persoonlijke vergunning en zijn vaartuig moet geregistreerd worden voor de betrokken visserij. Verder moet de bemanning eveneens over een persoonlijke vissersvergunning beschikken. Canada hoopt hiermede, niet alleen de betrokken sektoren te sanneren, maar terzelfdertijd tot een kontroleerbare visserij te kunnen komen, die het mogelijk zal maken eventuele beschermingsmaatregelen te nemen en anderzijds de beroepsvisser te beschermen tegen de gelegenheidsvissers die er juist maar komen wanneer het seizoen gunstig is en de beroepsvisser dan oneerlijke konkurrentie komen aandoen. Ook bij ons ware het wellicht geraadzaam de gelegenheidsvisserij, de sportvisserij en lijnvisserij nader te beschouwen en een reglementering voor te schrijven, zowel op gebied van vergunningen, viswijze als van veiligheid en nautische kennis.

Maar ook hier komt de Rederscentrale aan zijn beroepsplicht fel tekort.

ONZEKERE TOESTAND IN DE DIEPZEETREILERIJ TE GRIMSBY

Niettegenstaande het pessimisme dat in de diepzeetreilerij heerst te Grimsby in het vooruitzicht van het opliggen van meerdere IJslandtreilers, die op het ogenblik van de IJslandovereenkomst nog in bedrijf waren, heeft tot nog toe geen enkel rederij hiertoe besloten. Wel overwegen de 3 voorname diepzeerederijen B.U.T., Boston Deep-Sea Fisheries en Consolidated Fisheries wat zij met hun vloot zullen doen als alternatief voor de weggevallen IJslandvisserij. Het is inderdaad zo dat slechts 24 Britse vaartuigen op éénzelfde ogenblik in IJslandse wateren mogen vissen. Aldus zijn drie B.U.T. diepzeetreilers, de «Ross Revenge», «Lord Jellicoe» and «Ross Kelvin» met aan boord zeekaarten over de wateren van New-Foundland tot West-Groenland. De «Boston-Groep» zou zijn te veel aan treilers naar de Oostkust van Groenland sturen. Ondertussen kregen de rederijen mededeling van de Britse Treilersfederatie over de hun toegekende zeedagen in de IJslandwateren. Het is inderdaad zo dat er maandelijks, naar rato van 24 vaartuigen, 720 visserijdgen te verdelen zijn. Elke rederij bekomt hiervan en deel en moet dan de nodige maatregelen treffen om deze nuttig te maken. Voor een drie weken-reis heeft men 9 dagen nodig voor de heen- en terugvaart en kan men 12 dagen vissen. Met het binnenliggen in de haven komt dit zo op ongeveer de helft visdagen, zodat men kan zeggen dat nagenoeg 48 Britse vaartuigen een gestadige beurtrol zouden kunnen krijgen. Dit worden er echter wel meer omdat sommige schepen voor onderhoud, herstelling, enz..... moeten opliggen, zodat dan reserve-eenheden zullen ingezet worden. Al met al, zou men adus kunnen zeggen dat nog de helft van de oorspronkelijke ingezette diepzeetreilers aan hun trekken zullen komen. Het is daarom van uitzonderlijk belang dat nieuwe vanggronden uitgetest worden. Ondertussen wint de mening te Grismby veld, dat bij de eerstkomende national verkiezing de minister van buitenlandse zaken, de heer Crossland die de omschrijving Grismby vertegenwoordigt, heel wat stemmen zal verliezen omdat men zich absoluut niet kan warm maken voor de manier waarop Crossland de onderhandelingen gevoerd heeft. De meerderheid waarover de Labourafgevaardigde Crossland beschikte, was een kleine 7 duizend stemmen zodat een verschuiving van iets meer dan 3.500 stemmen voldoende zou zijn om een konservatief in zijn plaats te zien komen.

IJslandse overwinning in kabeljauwoorlog

Wat de Engelse minister van Buitenlandse Zaken, die de onderhandelingen te Oslo leidde voor een vergelijk in de kabeljauwoorlog, een praktische overeenkomst en een oplossing van het gezond verstand noemde, werd in de voornaamste Britse vissershavens als Hull, Grimsby, Fleetwood enz..... door de visserij zelf als een uitverkoop van de Britse visserijbelangen aanzien. Op de muren schreven de verbitterde vissers de woorden «surrender» en «sell out», namelijk «overgave en uitverkoop» ! En zeggen dat men bijzondere hoop had gesteld in de Britse minister van Buitenlandse Zaken, de heer Crossland, omdat hij in het parlement de vissersomschrijving Grimsby vertegenwoordigt ! In voornoemde havens alleen reeds rekent men met het verlies van een 9.000 arbeidsplaatsen in de visserij en aanverwante bedrijven.

De betrokken industrie zal de regering nu om steun en tussenkomst ten bedrage van 200 miljoen B. Fr. vragen. Volgens woordvoerders van de Britse Treilervereniging wilde de Britse regering een overeenkomst tot elke prijs Zoals men weet konden de Britse onderhandelaars slechts bekomen dat maksimum 24 treilers in de IJslandse 200 mijlenzone samen de visserij mogen bedrijven. Als men aanneemt dat van een IJslandreis uit Hull, Fleetwood of Grimsby, de helft van de duur der reis aan het vissen besteed wordt, dan zouden zo wat 48 IJslandstreilers in een volledige beurtrol kunnen ingeschakeld worden. Dat is ten slotte maar een 40 t.h. van de bestaande treilers alhoewel sommigen hiervan reeds stilgelegd werden. De heer James Johnson, parlementslid voor Hul zal het verzoek voor speciale steun voor de getroffen IJslandvisserij voordragen en tevens een subsidie vragen voor de visserij in de Zuid-Atlantiek ter hoogte van de Britse Falkandeilanden waar er een aanlegbasis bestaat. Men zou de treilerij op de Falkandeilanden met een tiental Britse vaartuigen gaan uitproberen. Men moet in ieder geval iets doen, als de afgevaardigde uit Hull, want de nieuwe IJslandovereenkomst heeft slechts een beperkte duur van 6 maand en de vooruitzichten hierna zijn nog minder hoopgevend. In Grimsby alleen reeds zijn nog 34 diepzeetreilers varensgereed, nadat reeds 5 eenheden uit de vaart getrokken werden.

In Hull dat zwaarder getroffen is, werden reeds 30 treilers uit de vaart genomen of stilgelegd. In ieder geval heeft de Britse minister van Buitenlandse Zaken in het visserijbedrijf heel wat supporters verloren. Sommigen verklaren dat hij zich als een lam naar de slachtbank heeft laten leiden. We hebben gestart als leeuwen, aldus sommige woordvoerders en zijn geëindigd als willoos slachtvee.

VERMINDERING VAN HET LOSSERSPERSONEEL

In verband met de mindere treilersaktiviteit heeft men de Redersvereniging te Grimsby reeds stappen aangewend bij de syndikaten om het lossersperssoneel dat nu 280 man telt, evenredig te doen verminderen. Feit is echter dat zelfs de syndikaten niet zo maar het lossersperssoneel kunnen gaan verminderen zelfs als het erkend wordt dat er reden is tot deze vermindering. De werknemer zelf moet hiermede akkoord gaan, zodat het ten slotte neerkomt op een vrijwillige terugtrekking. In rederskringen is men echter overtuigd dat op vrijwillige basis alleen men niet tot een vooropgestede inkrimping met 50 man zal komen. Het is nu zo, zelfs als de lossers geen werk hebben er toch kosten zijn voor de rederijen. Ook de grote vismeelmaatschappij «Grimsby Fish Meal Co» voelt de terugslag van de verminderde aanvoer en treft maatregelen om het effektief van de werknemers met meer dan 20 eenheden te verminderen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Nu de spanvissers met sukses de visserij bedrijven krijgen steeds meer reders goesting het voorbeeld van die spanvissers te volgen. Reeds tien spannen zitten momenteel achter de gul aan. Het grootste gedeelte van die tien spannen hebben we deze week op de markt gekregen. Vandaar een overvloed aan gul die toch nog allemaal verkocht raakte al was het dan aan prijzen die ver onder het peil van de voorgaande week toen maar drie spannen verkochten. Deze week kregen we niet minder dan acht koppels op de markt. Dat betekende meteen een aanvoer van om en bij de 8.000 bennen gul. Erg veel kleine gul waar gelukkig meer belangstelling voor was dan voor de iets grotere sortering. Prijzen die schommelen tussen 630 en 960 fr. voor de sortering « 5 ». De sortering « 4 » kreeg van 690 naar 900 fr. terwijl de grotere gullen tussen 890 en 1.350 fr. noteerden. Een 40-tal bennen « 3 » gul geraakten niet verkocht.

Van IJsland was het een erg schaarse bedoening. Een kleine vangst op de woensdagmarkt die dan ook weer hoofdzakelijk bestond uit kabeljauw en gul. Een paar noordvangsten kregen behoorlijke prijzen. Alleen gul en kabeljauw vielen zoals verwacht, uit de toon. Voor zeewolf, pollak en schelvis werden goede noteringen geboekt. Totten kregen dinsdag tot 840 fr., een treffelijke prijs in een junimaand.

MINDER GARNAAL

Einde voorgaande week werden eerder kleine vangsten garnaal in de afslag gezet. Vandaar een aanvoer die maar even boven de 5.000 kg. bleef, dit niettegenstaande elke dag bij goed weer kon uitgevaren worden. Alleen donderdag moest voortijdig teruggekeerd worden. De garnaalprijs is op een behoorlijk peil gebleven en schommelde tussen 40 en 91 fr. het kg. Een gemiddelde prijs van 68 fr. kon toch nog bereikt worden, dit niettegenstaande een weer erg ruime invoer van vreemde garnaal. De garnaal is redelijk groot voor het ogenblik, de vangsten gingen dinsdag behoorlijk stijgen zodanig dat enkele schepen tot meer dan 200 kg. in de markt zetten.

IETS MEER TONG

Van het kanaal kregen we vooral maandag een redelijke aanvoer te verwerken. Toch was de aanvoer niet in verhouding tot het aantal schepen. Door acht vaartuigen kon immers maar 1.100 bennen vis en 10.100 kg. tong gelost worden. Te kleine vangsten dus opdat de resultaten renderend zouden kunnen zijn. Alleen de O.33 deed het goed met een opbrengst van 897.382 fr., bedrag dat evenwel nog ruim onder het minimum blijft voor dergelijk schip. Tongen waren erg duur met kleine tong zelfs stijgend tot 145 fr. en slips tot 130 fr. De andere sorteringen kregen tussen 150 en 210 fr. het kg. met de driekwarttongen en grote als duurste. Als bijvangsten werden vooral roggen, schol en iek, hondshaai en in mindere mate tarbot, griet, staart, steenschol en schartong aangevoerd Voor schartong noteerden we rond de 50 fr. voor midden- en grote sortering, staart kreeg tot 150 fr. en tarbot schommelde van 106 naar 180 fr. het kg. Grote griet haalde eveneens meer dan 100 fr. Rog kreeg matige prijzen, het warme weer is niet erg bevorderlijk voor de kwaliteit van de rog. Hondshaai was goedkoop en moest zelfs gedeeltelijk opgevangen worden. Al met al een slechte periode voor de kanaalvissers.

STEEDS MAAR GUL

Teveel koppels ineens deze week, met als gevolg dalende prijzen van alle gulsorteringen en van de kabeljauw. Kabeljauw (shelfcod) kreeg op zeker ogenblik maar 1.250 fr. de ben maar steeg nadien toch weer naar 1.650 fr. de bak. De bennen kabeljauw kregen rond de 25 fr. terwijl grote gul tussen 17,80 fr. en 26 fr. kreeg. Kleinere sorteringen kregen van 12 naar 18,60 fr.

OOSTENDE

MAANDAG 14 JUNI 1976

NOORDZEE				
O.141/369	6	1.100	—	1.384.220
N.40/41	9	950	—	834.186
O.279/Z.597	9	1.100	—	976.376
O.334	16	1.200	—	1.010.005
KANAAL				
O.118	14	120	—	169.793
O.181	18	110	2.100	472.390
N.579	16	100	1.320	383.846
O.274	17	60	1.630	337.610
O.180	16	180	1.430	377.706
O.135	14	150	—	246.814
O.134	16	170	—	220.565
O.33	18	190	3.583	897.382
NOORD				
O.229	15	180	200	256.488
N.45	7	150	—	224.660
O.232	12	300	—	314.835
WEST				
N.720	6	130	—	155.760
N.738	6	120	—	151.962

DINSDAG 15 JUNI 1976

NOORDZEE				
O.206/309	9	1.260	—	1.042.470
O.285/239	9	700	—	733.630
O.306/706	7	1.060	—	944.980
O.217	9	210	—	224.840
KANAAL				
Z.499	18	100	2.080	541.941

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

WOENSDAG 15 JUNI 1976

NOORDZEE				
Z.62/37	7	1.000	—	1.023.130
NOORD				
O.114	8	70	294	161.911
KANAAL				
O.182	14	10	549	115.261
IJSLAND				
O.318	18	590	—	567.030

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21 JUNI

IJSLAND : O.129 (750 m. : 15 heilbot, 450 kab.-gul, 100 kools, 35 schelvis-totten, 20 mieten, 80 bonen, 20 leng, 30 varia).
O.181.
GOLF VAN GASCOGNE : Z.34, O.198.
WEST : O.66, O.35, N.736, N.719.
NOORDZEE : O.94, O.243, Z.509/Z.209.

DINSDAG 22 JUNI 1976

IJSLAND : O.317 (750 m. : 400 kab.-gul, 75 kools, 200 bonen, 15 heilbot, 60 varia).
NOORDZEE : O.275, N.708/N.709.

WOENSDAG 23 JUNI 1976

WEST : O.69.
NOORDZEE : O.141/O.369, O.127/O.303 (vermoedelijk).

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10 JUNI 1976

Z.400	1	100	26	19.420
Z.497	10	600	90	358.300
Z.575	10	—	55	202.450
Z.578	7	500	30	288.840
				869.070

VRIJDAG 11 JUNI 1976

Z.430	5	400	20	125.480
Z.537	5	600	35	268.670
Z.525	4	600	30	239.310
Z.556	4	400	25	122.510
Z.262	7	600	35	219.380
Z.505	5	600	35	253.550
Z.307	10	—	65	242.350
Z.551	3	300	8	80.490
Z.533	10	—	40	146.900
				1.698.640

MAANDAG 14 JUNI 1976

Z.421	7	500	30	150.830
Z.560	8	—	60	121.070
Z.12	8	500	25	158.480
N.752	10	—	60	183.240
Z.600	10	—	60	196.710
Z.42	16	1.000	120	454.580
Z.542	8	700	35	205.820
O.55	7	400	25	135.600
Z.580	6	300	30	103.990
				1.710.320

DINSDAG 15 JUNI 1976

Z.72	7	—	10	28.860
Z.200	15	1.500	110	538.820
Z.176	1	150	25	98.160
Z.465	10	200	95	255.500
Z.582	8	—	75	251.910
Z.431	7	900	120	417.420
Z.592	8	700	65	207.000
Z.581	10	—	20	76.630
Z.400				22.120
				1.896.120

ZIJ HADDEN PECH...

— Op visvak 102 waar de Z.512 «El Cid» de visserij normaal bedreven had, sloeg men de bakboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Bij nazicht op de zeekaart, stelde men vast dat er op die plaats een onderzeese kabel lag. Men besloot de boel te kappen en de visserij stil te leggen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11- 6			1.855.714			
14- 6	20	325.763	8.503.890			
15- 6	8	168.580	3.506.505			
16- 6	5	88.843	1.888.905			
	33	583.186	15.755.014			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10- 6	13	965	65.026	44.—	80.—
11- 6	13	911	65.806	58.—	86.—
12- 6	13	756	62.518	73.—	91.—
14- 6	11	1.274	85.014	56.—	74.—
15- 6	13	1.579	94.217	40.—	70.—
		5.485	372.581		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10- 6	23	3.736	224.396	31,—	110,—
11- 6	26	4.845	303.775	24,—	115,—
12- 6	3	824	50.946	42,—	107,—
14- 6	26	6.938	316.841	15,—	100,—
15- 6	26	6.641	258.003	8,—	90,—
16- 6	—	5.797	289.724	30,—	97,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10- 6	4	12.575	868.660	69,07
11- 6	9	21.604	1.698.640	78,62
14- 6	9	27.583	1.709.820	61,98
15- 6	9	38.207	1.896.120	49,62
16- 6	7	40.028	2.325.828	58,10

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11- 6	3	232	18.911	76,—	84,—
15- 6	2	151	12.424	80,—	86,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10- 6	1	77	10.310	
11- 6	2	2.076	119.743	
14- 6	8	15.887	754.681	
16- 6	4	5.794	324.795	

HENRI LOGGHE OVERLEDEN

Maandag 7 juni 1976 is op 69-jarige leeftijd in zijn woning overleden de heer Henri Logghe, echtgenoot mevrouw Madeleine de Smet, na een langdurige en pijnlijke ziekte. De afgestorvene was in onze visserijmiddens goed gekend, hij was gans zijn leven visser en reder geweest van een drietal schepen en heeft ook veel tegenslagen gehad.
Zijn ziekte heeft hem neergeveld.
Henri werd op donderdag 10 juni 1976 onder ruime belangstelling na een plechtige uitvaartmis in de St.-Antoniuskerk-Vuurtoren, naar zijn laatste rustplaats gedragen op het kerkhof te Bredene-dorp (wijk Priory).
Velen hadden er aan gehouden hem deze laatste eerbetuiging te brengen.
Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KONTROVERSE WALVISKONFERENTIE TE LONDEN

Op maandag 21 juni wordt te Londen de 28ste jaarlijkse internationale walviskonferentie gehouden waarop de resultaten van het wetuenschappelijk komité van de konferentie aan de leden zullen medegedeeld worden. Het gaat hier over de bescherming van de walvis en het toegestaan algemeen en nationaal kontingent voor de walvisvloten.

ALGEMENE VERGADERING VAN HET CENTRAAL KOMITEE TER VISSERIJ IN FRANKRIJK

Op 22 juni vergadert het Centraal Komité ter Visserij in Frankrijk onder voorzitterschap van de heer Cavaillé Staatssekretaris bij het Ministerie van Verkeerswezen. Men zal er onderhandelen over een speciaal regiem voor de brandstofprijs in de visserij, kommunautaire zee en de Franse stelling ter zake en over de interne problemen in de visserij.

ENGELSE KLACHTEN TEGEN INVOER BEVROREN VISPRODUKTEN

De Britse Treilersfederatie heeft de regering aangevallen voor het feit, dat zij niets onderneemt tegen de onbeperkte invoer van goedkope bevroren visprodukten. Volgens cijfers van invoer weergegeven door de Federatie, is deze alleen reeds in het eerste kwartaal, van 50 % verhoogd. Het is niet de eerste maal dat deze producentenorganisatie stappen aanwendt bij de regering opdat zij beperkende maatregelen zou voorschrijven voor de invoer van goedkope bevroren visprodukten. Gezien het lidmaatschap van Engeland in de E.E.G. is het nemen van beperkende maatregelen slechts mogelijk tegen invoer uit Derde Landen.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 20-6-1976 tot 26-6-1976

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 u. (xx), te 03.30 u. (x), te 07.35 u., te 14.40 u. en te 17.40 u. (x)
— Op 20, 25 en 26-6-1976 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover Western Docks

— Alle dagen te 01.00 u (x), te 06.00 u. (x), te 10.55 u. (x), te 12.40 u., te 16.45 u. en te 21.05 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 04.15 u. (x), te 07.35 u. (x), te 13.15 u. (x), te 16.15 u. (x), en te 19.15 u. (x).
— Op 20 en 21-6-1976 bijkomende afvaart te 10.15 uur (x).
— Op 25-6-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 uur (x) en te 10.15 uur (x).
— Op 26-6-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 uur (x), te 08.25 uur (x) en te 10.15 uur (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15 uur (x) en te 05.00 uur (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00.20 uur (x), te 09.20 uur (x), te 12.20 uur (x), te 18.20 uur (x) en te 21.20 uur (x).
— Op 20 en 21-6-1976 bijkomende afvaart te 15.20 uur (x).
— Op 25-6-1976 bijkomende afvaarten te 06.20 uur (x) en te 15.20 uur (x).
— Op 26-6-1976 bijkomende afvaarten te 06.20 uur (x), te 13.30 uur (x) en te 15.20 uur (x).

Afvaarten uit Folkestone

— Alle dagen te 19.20 uur (x) en te 23.30 uur (x).

(x) Nemen ook voertuigen.
(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 25 en 26-6-1976.

● **Te koop :** GARNALENKOTTER, lang 19 m. breed, 5 m. diepgang 2,30 m., bouwjaar 1964, bouwjaar motor 1971, 275 pk. Kompleet uitgerust voor de garnalen-, tong- en spanvisserij. Inlichtingen : tel. Nederland 01172 - 1987.
(7852V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 11 JUNI 1976

ARM. 44 98.917
N.700 : Kust.

De tongen werden gekocht aan : 1ste : 211 à 220 fr. de kg. ; de 2de 237 à 243 ; de 3de 257 ; de 4de 230 ; de 5de 184 ; de kleine 160 fr. Platvis 1.900 fr. de benne, drielingen 2.100, de visjes 1.500. Scharren : grote 980, kleine 300 fr. (platvis en schullen waren niet gegut !) Tongschar : 85, 75 en 55 fr. de kg. Grote tarbot 210 fr., middenslag 150 fr.

MAANDAG 14 JUNI 1976

N.15 378.593 N.172 108.590
N.345 69.862 N.346 50.396
N.470 117.170
N.700, N.788, N.349 : Kust.

De maandag werd 15.900 kg. vis gelost of 300 bennen, met inbegrip van ± 2.000 kg. tongen. Tarbot, grieten, zonnevis, en andere « rare » vissoorten werden door de winkeliers duur opgekocht. De tongen kenden een prijsdaling, vooral voor de 5den en kleine soorten. De lappen van 190 à 200 fr., de 2de 215 à 220, de 3de 225 tot 236, de 4de 202 tot 230, de 5de 150 - 160, en de kleine 126 fr. de kg.

Platvis was ook niet geweldig in trek, en de kwaliteit werd dan ook « goed » bekeken door de kopers ! Vandaar het verschil in prijs tussen de vangsten : groot platvis 27 à 40, drielingen 22 à 30, visjes van 16 à 20 fr.

Weinig roggen, die voor de moers 3.000 fr. de benne kregen, de tilten 2.600 fr. De grote wijting liep op van 1.700 à 2.000 fr., kleine ronde à 1.130 fr. Zeehondne ne speerhaaien 1.400 fr. de benne. Kabeljauw werd goed verkocht : 3.000 en zelfs 3.250 fr. de benne. De gullen van 2.000 à 1.400 fr. Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 16 JUNI 1976

N.591 187.331 N.590 90.788
N.700, N.349 : Kust.

Twee vangsten, samen met de kustvissers losten 5.800 kg. vissoorten, met inbegrip van ± 1.100 kg. tongen. Er was weinig variatie. Wat wijting en slechts enkele bennen gullesoorten. Een partij speerhaaien kreeg 1.300 fr. de benne, terwijl de zeehonden 1.400 en 1.500 fr. kregen. De prijzen van de tongen waren de volgende : voor de 1ste soort 190 à 195 fr., de 2de 206, de 3de van 224 tot 240 fr., de 4de 208 à 215, de 5de 142 à 150, de kleine 124 tot zelfs 142 fr. de kg. !

Er was meer vraag, dan vis op de markt, voor een woensdag !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-6-1976
Scheivis	26.——
Groot	.....
Middel	13.60-21.—
Klein	25.80-29.—
Kabeljauw	18.—26.—
Gul	14.——
Wijting	.....
Schaat	29.—30.—
Zeebaars	26.——
Leng	.....
Schartong	61.20-110.0
Heilbot	11.80-15.60
Koolvis	43.——
Hondstong	.....
Zeewolf	90.——
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	14-6-1976	15-6-1976	16-6-1976
Lappen	190 -199	199 -200	196 -200
Grote	195 -209	201 -204	199 -201
¾	194 -211	210 -211	214 -221
Blek	170 -185	174 -179	179 -191
voor-kleine	141 -158	149 -156	157 -170
kleine	121 -142	142 -148	125 -138
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	200 -204	201 -208	203 -208
blok	207 -211	208 -212	202 -210
fruit	226 -228	215 -225	219 -225
schone kleine	167 -180	166 -179	159 -194
kleine	135 -151	136 -139	141 -156
tout petit	.....	.....	.....
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	190 -200	.....	194 —,—
Tong II	215 -220	.....	206 —,—
Tong III	225 -236	.....	233 —,—
Tong IV	202 -230	.....	213 —,—
Tong V	150 -160	.....	145 —,—
Kleine	126 —,—	.....	124 -145

PLADIJS

Oostende

Soorten	14-6-1976	15-6-1976	16-6-1976
Grote	26,—35,—	32,40—,—	26,——,—
grote iek	32,20-36,—	.....	32,——,—
kleine iek	24,—35,80	.....	37,20—,—
derde slag	23,60-30,—	19,——,—	35,——,—
platjes	14,80-20,—	14,80—,—	21,60—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	37,—40,—	33,—35,—	35,—40,—
II	36,—38,—	35,—38,—	33,—35,—
III	40,—46,—	34,—36,—	35,—38,—
V	23,—25,—	20,—24,—	18,—20,—
IV	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	24,—40,—	.....	.....
grote pladijs	21,—34,—	.....	.....
drielingen	20,—16,—	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

PRAKTISEREN

IN NOORWEGEN STAATSTOELAGEN OM TE LEVEN

De Noorse konservennijverheid heeft ook sedert geruime tijd met allerhande moeilijkheden te kampen en daar ondervinden zonder verpozen de werknemers de terugslag van. Nog maar pas heeft een der grootste inleggerijen 800 van haar 1100 werknemers weggestuurd of verscheidene andere inrichtingen gaan tot deze maatregel over. Nagenoeg 80 % van het personeel zijn vrouwen, zodat het deze groep is, die het hardst de terugslag van de verschuivingen in het zeevisserijbedrijf ondervindt. Nochtans werden heel wat andere maatregelen overwogen vooraleer tot wegzending over te gaan. Het hele bedrijf sluiten voor een zestal weken of beginnen met de driedagenweek, dat was de opgave. In ieder geval werd besloten tot de sluiting over te gaan van de drie bijhuizen gelegen in drie verschillende haventjes.

De fabrieken van Möre staan op het punt 6000 van de 6500 mensen naar huis te sturen. De reders hebben laten weten aan de inleggerijen die een verlieslatende produktie hebben, dat ze er mee moeten ophouden zoniet dat ze een grote verantwoordelijkheid dragen. De redersvereniging van Noorwegen heeft aan de minister voor de zeevisserij gevraagd nieuwe toelagen te verstrekken om de kostprijs van de vis aan de

Noorse vissers gekocht, naar beneden te drukken. Deze vereniging schat dat haar leden nood hebben aan 40 miljoen kronen en dat zo rap mogelijk. Dat veronderstelt maar alleen een eenvoudige overdracht van inkomens, gezien deze som rechtstreeks aan de vissers zou worden uitbetaald om toe te laten dat de visprijs op de Noorse markt zou verminderen. Dit bedrag zou als toelage dienen bij de som die alreeds werd toegekend.

En met al deze toelagen en kredieten, schijnt het in het barre Noorwegen nog niet helemaal beter te gaan want de voorzitter van dezelfde organisatie vraagt nog bijdragen voor de verkoop van garnaal en visrepen die opgeslagen zijn. Anderzijds moeten nog vele verliezen gedekt worden zoals deze van de tweede semester van 1974 toen de verkoop van « linge » en koolvis met zo'n verliezen gepaard ging, dat verder vissen niet meer doenlijk bleek. Wat op het spel staat is inderdaad niet meer de rendabiliteit van het bedrijf dat zich bezighoudt met de konserven, maar de leefbaarheid van de hele kust zowel in het Westen als in het Noorden van Noorwegen !

Elk op hun beurt danken de verschillende konserverijen personeel af. De sardienenfabrieken begonnen ermee. De voorraden van grote fabrieken bedragen 80 % meer dan de normale voorraden !

HET SPEL VAN DE MUNT EN DE WAAR

Welke zijn de redenen van deze ingrijpende en per slot van rekening voor vele mensen droevige uitkomsten van deze bedrijfstak ? De waarde van de Amerikaanse dollar zit er voor een heel groot deel tussen, want de sardienen kunnen daardoor niet meer op de Amerikaanse markt verkocht worden en 98 % van de voortbrengst wordt aldaar uitgevoerd ! Drie dozen sardienen kosten op de Amerikaanse markt niet minder dan de prijs van een kilo vlees en het ligt voor de hand dat de Amerikanen in deze voorwaarden liever een kilo vlees kopen.

De zwakke Britse pond sterling heeft eveneens haar nadelige invloed gehad op het verloop van de cijfers van deze bedrijven, waardoor de verkoop niet alleen in Engeland maar nog in Australië en Nieuw Zeeland niet te best gaat.

En een ongeluk komt zelden alleen zegt het spreekwoord : de prijs van het aluminium, dat dient om de sleutels van de sardieneblikjes open te maken, is op duizelingwekkende wijze de hoogte ingegaan, terwijl het papier voor de verpakkingen het al niet veel beter maakt. Als klap op de vuurpijl komen de personeelskosten die vergeleken met vorig jaar, met 20 % verhoogd zijn.

Allemaal deze faktoren hebben de prijs van het doosje ingelegde of ingeblikte vis danig duur gemaakt, dat het onverkoopbaar is geworden !

De hele Noorse nijverheid die zich daarmee bezighoudt, is er het slachtoffer van en men ziet niet goed hoe het allemaal kan gered worden.

De Verenigde Staten slorpen tussen 50 en 60 % van de Noorse voorraden op, terwijl voor de sardien, dit cijfer 70 % bedraagt. In waarde liggen deze percentages nog veel hoger. Groot-Brittannië slorpt ongeveer 30 % van de hele aanvoer van « brisling » op. Maar, de prijs van de Amerikaanse voedingswaren is op de markt aanzienlijk gedaald en dit sedert geruime tijd voor de eerste keer. Dit geldt eveneens voor de prijs van de vis en de krab en de makreel, terwijl rond de prijs van de tonijn een echte prijzen slag is geleverd. Dit is dan ook nog een reden waarom de Amerikaanse kopers niet zo erg veel belangstelling hebben voor de Noorse waren. Zij wachten heel gewoon tot hetzelfde verschijnsel zich zal voordoen in Noorwegen, terwijl hun eigen voorraden praktisch uitgeput zijn.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort
	14-6-1976	14-6-1976	15-6-1976	15-6-1976	16-6-1976	16-6-1976	14-6-1976	16-6-1976
Tarbot : groot (123)	170 -195	198 -200	164 —,—	170 -198		179 -200	220 —,—	210 —,—
middel (123)	130 -155	130 -140	150 —,—	130 -136	150 —,—	158 -162	150 —,—	150 —,—
klein (123)	110 -126	60,—75,—	107 -120	70,—76,—		64,—75,—	125 —,—	120 —,—
Griet : groot (123)	98,—115	124 -130	110 —,—	118 -124	88,—110	110 -118	125 —,—	
middel (123)	85,—96,—		70,——,—		80,——,—			
klein (123)	63,—65,—							
Schelvis : groot	28,—32,40		40,——,—					
middel	26,—28,60		30,40-32,—					
klein	13,40-19,60		16,20-18,60					
Heek : groot	44,—78,—		52,—60,—		60,——,—			
middel	23,60-54,—		36,40-42,—		40,——,—			
klein	22,—35,20		26,——,—					
Lom								
Leng	21,—32,60							
Rog (I)	16,—43,80		31,—46,—					
Keilrog (123)								
Rog (23)		57,——,—		50,——,—		34,—40,—	62,——,—	60,——,—
Tilten (23)		47,——,—		39,——,—		24,—27,—	60,——,—	54,——,—
Scherpstaart (23)		61,——,—		56,——,—		50,—52,—	45,——,—	45,——,—
Halve mans (23)		45,——,—		30,——,—		24,—26,—	35,——,—	37,——,—
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	25,20-40,40	50,—54,—	25,—33,20	38,—43,—	27,40-29,60	38,—40,—	60,—64,—	60,——,—
Gul (groot)	13,—30,40	34,—38,—	12,—26,80	24,—30,—	13,—27,20	23,—29,—	34,—27,—	27,—38,—
Gul (middel)								
Gul (klein)								
Hozemondhamme	75,60-141		76,—152		118 -146			
Wijting : groot	12,60-35,20	30,—33,—	23,—33,—	31,——,—		31,—33,—	34,—40,—	34,—38,—
klein		21,—23,—		17,——,—		17,—19,—	22,—25,—	14,—28,—
Schar	9,60-13,—	16,——,—		13,—14,—	14,—35,—	14,—18,—	15,—20,—	25,——,—
Steenschol	14,—78,40		20,—65,—		30,—71,—			
Zeehaai	12,60-35,20	30,—34,—		34,——,—		32,—36,—	30,——,—	26,——,—
Hondshaai	6,80-10,—		12,20—,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel	24,—28,—							
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	8,—15,—							
Schartong	18,40-53,60		25,—50,—					
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	5,— 8,40							
Heilbot	95,——,—							
Koolvis	10,—24,40							
Steur								
Zeewolf	35,40—,—		25,——,—					
Pollak	26,—31,40							
Zonnevis	75,—129				80,——,—			
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond		17,—20,—		12,—20,—		16,—18,—	30,——,—	28,——,—
Bot								
Rode Poon (roobaard)	12,40-16,—	18,—26,—		17,—20,—		19,—28,—	30,—45,—	
Grauwe Poon (knorh.)	5,60- 8,—	5,—13,—		10,—14,—		7,—18,—	12,—24,—	
Rode Knorhaan	12,—64,60							
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 8 juni werd aangevoerd. 16.190 kg tong; 188 kisten tarbot en griet; 950 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 760 kisten wijting; 1262 kisten schol 141 kisten schar; 241 kisten makreel 173 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : grote tong 14,65-13,85; grootmiddel tong 15,45-14,81; kleinmiddel tong 11,52-10,72; tong een 10,42-9,82; tong twee 9,72-9,10; tarbot 11,33-9,30; zalm 13,70-9,99. Per hoop : grote roggen 252; kleine rog 164-148.

Per 40 kg : tarbot 402-160; griet 310-105; kabeljauw een 120-96; kabeljauw twee 124-92; kabeljauw drie 90-67; kabeljauw vier 84-65; kabeljauw vijf 80-61; schelvis vier 88-80; schol een 100-82; schol twee 96-84; schol drie 92-62; schol vier 60-34,40 wijting drie 77-61; makreel een 71-43; makreel twee 37-19,70; schar 60-16; haai 100-72; grote rode poon 134-118; kleine rode poon 64-38; steenbolk 52-40; horsmakreel 14-8; poontjes 28-24.

De besommingen waren : KW 4 f 11.900, KW 11 f 15.000, KW 22 f 19.000, KW 45 f 32.000, KW 51 f 8.800, KW 55 f 21.000, KW 105 f 26.800, KW 113 f 14.500, KW 145 f 14.600, KW 149 f 15.400, KW 152 f 14.800, KW 174 f 10.800, KW 175 f 22.000, KW 194 f 10.000, KW 214 f 18.000, KW 221 f 20.000, KW 226 f 6.100, SCH 256 f 18.000, WR 57 f 17.000, IJM 20 f 5.800, IJM 29 f 31.500, IJM 30 f 24.300, IJM 115 f 28.000, IJM 154 f 18.400, VD 20 f 1.300.

Met alle dagen een aanvoer van een kleine twintigtal kleinere bij de wal vissende kotters, die over het algemeen nog aardige besommingen wisten te maken, kleinere kotters voerden vanaf dinsdag tot en met donderdag toch nog voor zo'n 350.000 gulden vis aan.

De grote aanvoer moest komen van de grote weekkotters die in verband met de komende pinksterdagen allemaal wel op vrijdag zouden willen lossen. Hierdoor waren er op vrijdag 51 kotters aan de markt, die tesamen voor meer dan een miljoen gulden wisten aan te voeren, bestaande uit ruim 57.000 kg tong, ruim 100.000 kg schol en klein 50.000 kg andere vis.

Van deze 51 kotters wisten 21 het boven een besomming van f 25.000 te krijgen met zelfs 12 kotters boven de f 30.000. De hoogste besommer maakte voor ruim 200 kg tong (12,42) en klein 3.000 kg schol met 3.500 kg andere vis, een besomming van f 35.500.

De weekmarkt bereikte hierdoor een zeer hoog peil met ruim f 1.400.000. Vergeleken met de vorige week trok de tongprijs nog iets aan en kwam verschillende malen boven de f 13,00 gemiddeld. Al met al opnieuw een uitstekende visweek, met goede waren voor goede prijzen.

Aan de woensdagmarkt van 9 juni werd aangevoerd : 870 kg tong, 271 kisten tarbot en griet, 343 kisten kabeljauw, 340 kisten koolvis, 44 kisten schelvis, 6 kisten wijting, 782 kisten schol, 4 kisten makreel, 84 kisten schar en 115 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 11.64-10.87, grote tong 14.66-13.69, grm. tong 15.53-14.10, klm. tong 13.11-11, tong 1 12.96-9.60, tong 2 10.61-7.99.

Per 40 kg : krabbepoten 65-62, inktvis 400-382, bot 16-8, schar 51-27, makreel 2 53, horsmakreel 12, steenbolk 56-52, wijting 3 88-66, tarbot 389-144, griet 311-116, kabeljauw 1 126-90, kabeljauw 2 174-80, kabeljauw 3 104-70, kabeljauw 4 110-64, kabeljauw 5 59-54, schelvis 1 96, schelvis 2 76-56, schelvis 3 66, schelvis 4 35-32, koolvis 1 en 2 49-41, koolvis 3 46-44, koolvis 4 35-32, schol 1 74-66, schol 2 78-66, schol 3 110-55, schol 4 61-40,40, haai 108-68.

De besommingen waren (in guldens) : KW.152 f 880, UK.123 f 3.180, VL.142 f 12.500, UK.4 f 500, UK.159 f 3.400, VD.20 f 1.560, YE.25 f 2.700, IJM.18 f 3.100, IJM.25 f 230, IJM.27 f 1.950, een Deense snik RI.397 f 15.100, drie belgische kotters Z.72 f 12.400, Z.18 f 343.100 en Z.58 f 344.700.

Aan de donderdagmarkt van 10 juni werd aangevoerd : 1550 kg tong, 15 kisten tarbot en griet; 28 kisten kabeljauw, 151 kisten koolvis; 59 kisten wijting, 215 kisten schol, 109 kisten schar, 93 kisten makreel en 54 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 13,85-13,33, grote tong 14,91-14,28, grootmiddel tong 15,53-15,30 kleinmiddel tong 13,68-12,37, tong een 13,31-11,45; uong twee 11,01-10,17. Per 40 kg : tarbot 400-241, griet 302-161, kabeljauw een en twee 192, kabeljauw drie 188, kabeljauw vier 160-148, kabeljauw vijf 128, koolvis drie 41-40, schol drie 144-94, schol vier 60-40, wijting drie 108-68, makreel een 71, makreel twee 40-27, schar 60-24, haai 108, bot 16-12, horsmakreel 18-12, inktvis 418.

De besommingen waren : KW 135 f 6.000, KW 150 f 7.200, VD 6 f 6100, VD 19 f 8100, VD 20 f 2400, TE 25 f 1400, IJM 18 f 1700, UK 159 f 2900, UK 48 en UK 78 f 10.800

Aan de vrijdagmarkt van 11 juni werd aangevoerd. 5605 kg tong; 53 kisten tarbot en griet; 571 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 348 kisten wijting! 9 kisten koolvis; 330 kisten schol; 137 kisten schar; 665 kisten makreel; 125 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 13,91-13,12; grote tong 15,28-14,50; grootmiddel tong 15,57-15,38; kleinmiddel tong 12,92-12,23; tong ee n1157-10,90; tong twee 10,41-9,80 steur 20,09.

Per 40 kg : tarbot 406-204; griet 307-169; kabeljauw één 161-114; kabeljauw twee 182-150; kabeljauw drie 120-98; kabeljauw vier 112-90; kabeljauw vijf 106-84; schelvis drie 134; schol een 110-96; schol twee 120-94; schol drie 144-84; schol vier 74-45; wijting drie 88-50; makreel een 56-53; makreel twee 40-22; makreel drie 34-19,20; schar 65-22; witte koolvis 80-71; haai 108-74; bot 14-8; horsmakreel 8-6; steenbolk 50-38.

De besommingen waren : KW 45 f 21.900, KW 51 12.700, UK 123 6100, UK 137 18.000, VD 6 3100, VD 19 3.000, VD 20 1500, VD 24 6.100 IJM 18 18 IJM 27 200, YE 25 1600, UK 107 plus UK 200 9100, UK 135 plus UK 145 12.400.

Aan de maandagmarkt van 14 juni werd aangevoerd :

8.410 kg tong ;128 kisten tarbot en griet; 476 kisten kabeljauw; 48 kisten koolvis; 713 kisten wijting; 1595 kisten schol; 124 kisten schar; 501 kisten makreel en 98 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg : tarbot 11,96-11,17; grote tong 15,01-14,59; grootmiddel tong 15,43-15,06; kleinmiddel tong 12,35-11,79; tong een 11,22-10,86; tong twee 10,36-9,78; zalm 8,18.

Per 40 kg : tuarbot 410-160; griet 204-120; kabeljauw een 144-110; kabeljauw twee 162-144; kabeljauw drie 112-92; kabeljauw vier 96-86; kabeljauw vijf 96-82; schol een en twee 104-84; schol drie 90-66; schol vier 66-35; koolvis twee en drie 52-45; wijting drie 92-78; schar 46-28; makreel een 48-47; makreel twee 46-19,20; makreel drie 25-19,20.

De besommingen waren : KW 174 f 14.900, KW 4 9.600, KW 11 24.200 KW 15 2.100, KW 22 24.000, KW 29 17.000, KW 113 10.600, KW 149 8.700 KW 152 8.100, KW 187 11.000, KW 189 17.000, KW 194 6.100, KW 214 19.000, KW 221 13.000, KW 226 16.000, SCH 256 11.000, IJM 29 32.400 IJM 30 27.000, IJM 44 28.000, IJM 115 23700, IJM 154 10.700, IJM 20 6.400.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 8 tot en met 11 juni 1976

Mede omdat de week door de 2e Pinksterdag al een dag korter was, terwijl de visgronden om deze tijd van het jaar erg Oostenlijk liggen en de weersomstandigheden erg gunstig, was het grootste gedeelte van de grote kotters niet tijdig in de haven om nog op vrijdag te kunnen verkopen.

Zeker een twintigtal kotters moest blijven overliggen tot maandagmorgen. Uiteraard bleef hierdoor de weekaanvoer over de afgelopen week nogal wat beneden de verwachtingen.

Door 67 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

25.221	kg	TONG	f	333.150,69	van	f 1590	f	904
5.255	kg	TARBOT	f	40.061,25	van	f 1392	f	300
47.203	kg	SCHOL	f	76.274,13	van	f 300	f	086
10510	kg	KABELJAUW	f	24.919,53	van	f 495	f	163
1.592	kg	GRIET	f	8.092,65	van	f 685	f	371
9.655	kg	SCHAR	f	8.770,44	van	f 125	f	044
1.240	kg	WIJTING	f	2.519,77	van	f 220	f	164
2.015	kg	POON	f	2.309,69	van	f 170	f	043
1.170	kg	BOT	f	428,00	van	f 050	f	018
1.172	kg	HARDERS	f	3.060,84	van	f 307	f	221
125	kg	TONGSCHAR	f	398,96	van	f 400	f	295
1.044	kg	DIVERSEN	f	1.258,79	van	f	f	
107.329	kg		f	502.773,82				

GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR DE PERUVIAANSE ANSJOVISVLOOT

Na een 9 maanden vangverbod in Peru op de ansjovis dienende voor de vismeelfabricatie werd deze op het eind van maart hernomen voor de vismeeluitvoer in april. Men verwacht een totale vangst van ongeveer 3 miljoen ton en sommige vooruitzichten doen zelfs aan 4,5 miljoen ton denken ! In 1975 was de totale vangst nagenoeg 3 miljoen ton, waaruit bijna 700 duizend ton vismeel voortgebracht werd en 210 duizend ton visolie ! De uitvoer, mede met een overgebleven stock van 1974, totaliseerde in 1975 echter 750 duizend ton vismeel en slechts 145 duizend ton visolie waarvan ook een gedeelte voor inlands verbruik werd bestemd. Ook Peru treft beschermende maatregelen voor het instandhouden van de ansjovisstocks. Aldus is het vissen verboden wanneer visjes van min dan 12 cm lengte meer dan 40 % van de vangst uitmaken. Anderzijds werden ook maatregelen getroffen om de overbevissing, die vooral in de jaren 1970-71 tot een overproduktie in vismeel leidde, te vermijden. De Staatsmaatschappij op de ansjovisvangst de «Pesaperu» die het praktisch monopool op deze visserij bezit, heeft in verband hiermede, een gevoelige vermindering van zijn vloot uitgevoerd. Verleden jaar nog werden 600 «seiners» ingezet tegenover slechts 400 dit jaar. De 9000 vissers komen dan ook op een beurtrol en gaan hoogstens 'n twaalftal dagen per maand in zee. Dit was onder meer de aanleiding voor een staking onder de vissers, die echter slechts 2 dagen duurde omdat de vissers bedreigd werden met definitief ontslag. Ook de vismeelfabrieken werden in aantal teruggebracht van 56 tot 40 met dien verstande, dat ze nu echter op volle kapaciteit werken. Het aantal vissersvaartuigen zal verminderd worden tot een 400 eenheden van zowat 200 tot 300 BRT. In de jaren 70-71 die tot een overbevissing en overproduktie leidden, waren zowat 1500 vaartuigen in bedrijf en meer dan 100 vismeelfabrieken.

Pesacperu zelf zal het totaal personeel nog met een 111 duizend eenheden verminderen, hetgeen een vermindering van varend personel met 5000 man veronderstelt en aan landpersoneel met 6000 man, alhoewel men zal trachten 't rendement van het overgebleven personeel op te voeren.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)
1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)
1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

kocpt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :
Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56
Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkerwaart levert ze.
gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.