

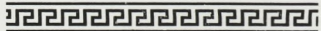
HET VISSERIJ BLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)



A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundelling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H .BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

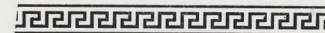
A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.



REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 48 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

het visserijblad

Vrijdag 25 juni 1976 — Nr. 24

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

PROJEKTEN

We hebben sinds een paar jaar 18 miljoen ter beschikking gekregen, via de minister van Landbouw, van het ministerie voor Streekontwikkeling, en we hebben een even lange tijd moeten horen, als we in Brussel kwamen, dat we niet wisten wat gedaan met dat geld, en dat we helemaal geen voorstellen of projecten hadden. Alsof het voldoende zou zijn, dat de minister ons een wit paard belooft, opdat wij ons Winnetou zouden wanen.

We hebben vaak genoeg en meestal tot ongenoegen van instanties en beambten betoogd, dat het bedrijf zelf niet zo maar nieuwe visserijen of nieuwe methodes uit de mouw kan schudden en dat we juist daarom van oordeel zijn, dat het scheppen van toekomstmogelijkheden specifiek een taak is voor het Proefstation en de Zeevisserijdienst. Zeker wanneer tegen onze zin aanvaarde kwota ons beletten traditioneel ons brood te verdienen.

We willen daarmee helemaal niet beweren dat de werking van het Proefstation overbodig en onnuttig zou zijn en dat wij het zoeken naar betere conserveringsmethoden of de proeven tot kwaliteitsverbetering als te verwaarlozen zouden beschouwen. Maar daarom kan nog niet worden verdonkermaand dat het bedrijf ook nog iets anders heeft verwacht; dat het bedrijf gemeend heeft ooit op een dag «wit op zwart» te kunnen lezen welke type vaartuig, welk net, welke visserij enz., als het meest rendabele kan aangewend worden, waarna langs politieke weg zou kunnen uitgezien worden naar de nodige gelden om dit «meest rendabele» in het bedrijf toe te passen.

Intussen zijn die 18 miljoen verdwenen aan wat werd uitgeprobeerd of aan wat in de naaste toekomst zal beproefd worden :

DANISH PAIR VISSERIJ

De spanvisserij op gul is als projekt intussen een jaar oud en heeft als resultaat een lijvig boekwerk opgeleverd.

We willen niet ironisch de zaak van de hand doen en we durven, als gelijk wie, vaststellen dat niet alle goudzoekers een goudmijn vinden. Alle polemieken rond dit project en alle desillusies, mét de enkele lichtpunten, willen wij graag aanvaarden als het onvermijdelijke leergeld, dat moet betaald worden, ook door een projectencommissie, die aan het minder goede resultaat geen schuld mag hebben en — laten wij het erkennen — zou bewierrookt geworden zijn wanneer de resultaten overdonderend waren geweest.

SEMI PELAGISCH

Vele maanden staat het tweede project op het getouw en naar verhoudt zou tegen half juli kunnen gestart worden. Ook nu moet men aan de Oostkust wegens de aanduiding van de drie in aanmerking genomen vaartuigen, maar ook nu zullen de puiten op één nacht zwijgen mocht dit project «onverwachte» perspectieven openen voor de rest van de vloot.

Echter, voor de tweede maal heeft de adviescommissie aanvaard dat de proefkonijnen een gewaarborgde besomming toegezegd krijgen, waarbij alle andere liefhebbers het water in de mond krijgen en straks, wanneer de treurige opbrengsten der zomermaanden zullen geboekt worden, zullen zij kwijlen van onmacht en afgunst. Maar zelfs dat hadden wij naast ons kunnen neerleggen, ware daar niet het derde project geweest.

GOLF VAN GASCOGNE

Maanden geleden hebben 2 Oostkustreders tevergeefs voorgesteld een proef te doen in de Golf van Biscaje, wat aan uitrusting en materiaal géén frank zou kosten en waarvoor slechts de hoogstnodige waarborg aan opbrengst werd gevraagd. Weken geleden is dit verzoek hernieuwd en heeft men een waarborg gevraagd van 50.000 fr. per vaartdag; dit in tegenstelling met de verleende waarborg van 70 à 90.000 fr voor het tweede project.

De adviescommissie, die nog slechts over een paar miljoen zou beschikken, staat niet afkerig tegenover dit project, doch zou slechts een waarborg aan besomming kunnen verlenen van 20.000 fr. !

(Zie vervolg op blz. 2)

NIEUWE REGLEMENTERING OP DE VISBEWERKINGS- EN VISVERWERKINGS- BEDRIJVEN EN HUN ERKENNING

(K.B. VAN 30-4-1976)

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

AFDELING I.

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Art. 40. Het is verboden vis te bewerken en te verwerken :

1) die niet geschikt werd verklaard voor menselijke consumptie en niet gemerkt werd na het gezondheidsonderzoek, de keuring of het sanitair toezicht.

2) die bedorven, verrot, schadelijk, of schadelijk verklaard is.

Art. 41. De hoofden van de ondernemingen moeten ervoor waken dat de be- en verwerking van vis in onberispelijke gezondheidsvoorwaarden geschiedt, wat betreft zowel de personen die er zijn te werk gesteld als de ervoor bestemde lokalen en het ervoor gebruikte gereedschap.

De hoofden van de ondernemingen waken inzonderheid over de naleving van de volgende voorwaarden :

1) de werkkleding van het personeel dient steeds zindelijk te zijn;

2) personen die met zieke, besmette of bedorven vis in aanraking zijn gekomen, moeten onverwijld handen en armen grondig met warm water wassen en vervolgens ontsmetten;

3) het is in de werk- en opslagruimten verboden te roken.

Art. 42. Behalve vis mag geen enkel dier in de inrichting aanwezig zijn.

Art. 42. par. 1. Lokalen of ruimten, het materieel en de gereedschappen, die worden gebruikt bij de be- en verwerking en bij de opslag van vis, mogen alleen voor deze doeleinden worden gebruikt.

par. 2. Lokalen en ruimten moeten volgens de behoeften en, in elk geval, na verloop van de dagelijkse werkzaamheden worden gereinigd en ontsmet.

par. 3. Het materieel en de gereedschappen die bij de be- en verwerking en bij de opslag van vis worden gebruikt, dienen in een goede staat van onderhoud en zindelijkheid te worden gehouden. Zij moeten verscheidene malen zorgvuldig worden gereinigd en ontsmet in de loop van éénzelfde werkdag, onder meer na verloop van de dagelijkse werkzaamheden en alvorens opnieuw te worden gebruikt, wanneer zij werden verontreinigd, bijvoorbeeld door aanraking met een ziek dier.

Art. 44. Vis en ingewanden mo-

gen niet in aanraking komen met de vloer.

Art. 45. Als reinigingsmiddelen, ontsmettingsmiddelen of middelen tot bestrijding van ongedierte, mogen alleen producten worden gebruikt die geen gevaar voor de verbruiker van vis opleveren.

Art. 46. De bepalingen van de artikelen 32 en 33 van dit besluit zijn toepasselijk op de lokalen van de visbe- en -verwerkingsbedrijven.

AFDELING II.

VOORWAARDEN

TOT ERKENNING

Art. 47 par. 1. Onverminderd de toepassing van de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming moeten de visbe- en -verwerkingsbedrijven beschikken over :

a) een aanvoerlokaal;

b) een verwerkingslokaal;

c) een lokaal voor conditioneren en verpakken;

d) een koelinrichting met voldoende capaciteit;

e) een lokaal voor verzending;

f) een bureau;

g) een speciale goed sluitende ruimte of recipiënten met deksel voor het bergen van de aifval;

h) een speciale met een sleutel afsluitbare ruimte voor de inbeslaggenomen vis;

i) een speciale met een sleutel afsluitbare ruimte voor de in observatie te houden vis;

j) kleedkamers, was- en douchegelegenheden en toiletten voorzien van waterspoeling indien er werknemers zijn. Deze laatste mogen geen rechtstreekse toegang tot de werkruimten geven. De wasgelegenheden moeten in de nabijheid van de toiletten geplaatst zijn en voorzien van koud en warm stromend water, van was- en ontsmettingsmiddelen voor de handen, alsmede van handdoeken die slechts éénmaal mogen worden gebruikt of van handdrogers;

k) gelegenheid en voldoende voorzieningen voor het reinigen en ontsmetten van recipiënten en voertuigen;

l) een met een sleutel afsluitbaar lokaal dat uitsluitend ter beschikking van de veterinaire dienst staat en dat de voor de goede werking van die dienst nodige uitrusting bevat;

m) in de werkplaatsen, automatische voorzieningen voor het reinigen en ontsmetten van de handen en van het materieel en de ge-

(Zie vervolg op blz. 2)

PROJEKTEN

(Vervolg van blz. 1)

De meest godslasterlijke woorden zouden hier nog te zacht klinken, maar toch wil men ons doen geloven dat we dankbaar moeten zijn.

We moeten dankbaar zijn omdat men ons gisteren heeft trachten te overtuigen dat 90.000 fr. de strict noodzakelijke som is om zonder «kleerscheuren» een proef te wagen, terwijl voor de derderangs kandidaten vandaag 20.000 fr zou moeten voldoende zijn om gelukkig de Atlantische Oceaan te bevaren.

Een vaartuig dat jaarlijks 10 à 15 miljoen besomt zou nu mogen failliet gaan met een gegarandeerde besomming van 5 miljoen, waar de uitverkorenen van het tweede project naar een hypotetische besomming van 18 à 22 miljoen mag toe varen.

Ik heb er geen woorden voor.

ZEEBRUGGE

Ons treft regelmatig het verwijt dat we niet van onder onze kerktoren wég kunnen, omdat we ons jaar na jaar verzet hebben tegen de dreiging de Belgische visserij in één Oostendse vissershaven te centraliseren. We willen hier dit verwijt graag bestand blijven.

Aan de Oostkust hadden we een prachtig project voor de verbetering en het behoud van de vissershaven. Een minister heeft ons gevolgd : de minister van Landsverdediging. En ons project is gekelder.

In antwoord op een vraag van een volksvertegenwoordiger mogen we thans lezen dat Zeebrugge een ultra moderne slipway krijgt..... in het kanaal naar Brugge ! Had ik ooit zo durven de gek drijven met mijn vader of moeder, ze hadden mij — en terecht — voor de rest van mijn leven op een verbeteringsschool gezet. Maar het visserijbedrijf voor de aap te houden schijnt momenteel «in» te zijn.

Gisteren, op een vergadering, zei men «men speelt met onze ballen». Het is niet waar, want het is niet mogelijk : we hebben geen ballen meer !

Maar geduld, nog een paar maanden geduld. In september zullen de verkozen des volks ons met tranen in de ogen overtuigen hoe mooi en hoe onuitroeibaar de vlaamse visserij is en moet blijven. Tot meerdere heil en glorie van om het even welke partij.

Jef Deroose

Nota der Redaktie : Aan die toestand heeft alleen de Rederscentrale verantwoordelijkheid en schuld. We komen hierop terug.

Brandstof-toelage

Volksvertegenwoordiger Vansteenkiste Emiel uit Oostende stelde onlangs aan de Minister van Landbouw met betrekking tot de zeevisserij en een eventuele brandstof-toelage, volgende vraag :

De benarde toestand in de zeevisserij is de heer Minister overbekend. Een van de zware problemen is de kostprijs van de brandstof. Vorig jaar kende het rijk een toelage toe waarvoor de EEG goedkeuring diende te verlenen.

Niettegenstaande de EEG hiervoor dit jaar geen toestemming verleent, gaan Frankrijk en andere landen van de gemeenschap hun zeevisserijsektor toch opnieuw een toelage verlenen om de kosten van de brandstof te lenigen.

Graag vernam ik van de heer Minister of hij dit — noodgedwongen — voorbeeld van zijn Europese collega's niet kan volgen? De visserijsektor zal hem dit zeker niet ten kwade duiden.

ANTWOORD

Ik kan het geacht Lid mededelen dat ik onlangs het nodige heb gedaan om de Commissie van de E.E.G. uit te nodigen zich uit te spreken over de aangehaalde materie.

Tot daar de minister.

Als we het mogen zeggen dan vinden we het antwoord van de Minister niet bijzonder hoopgevend. De Belgische zeevisserij verwacht inderdaad heel wat meer inzet dan een eenvoudige uitnodiging aan de bevoegde Commissie om zich over de aangehaalde materie uit te spreken. Het is inderdaad juist dat Frankrijk een toelage verleent van 1,35 fr per liter, maar het is even juist dat het praktisch alleen Frankrijk is die, bij monde van de heer Gavallé, staatssekretaris voor Verkeerswezen, deze stelling hardnekkig in de bevoegde Commissie te Brussel verdedigde en praktisch weinig of geen steun ondervond van de andere landen.

Ondertussen is dit diskriminatie tegenover de andere EEG-landen.

NIEUWE REGLEMENTERING OP DE VISBEWERKINGS- EN VISVERWERKINGS-BEDRIJVEN EN HUN ERKENNING

(K.B. VAN 30-4-1976)

(Vervolg van blz. 1)

reedschappen;

n) voorzieningen die het mogelijk maken de in dit besluit voorgeschreven verrichtingen betreffende de veterinaire keuring te allen tijde en op doelmatige wijze uit te voeren;

o) een refter voor de werknemers.

par. 2. Wanneer de inrichting alleen wel bepaalde werkzaamheden verricht, kan de Minister tot wiens bevoegdheid de volksgezondheid behoort, op advies van de dienst van de Inspectie van de Vleeshandel, aan de exploitant vrijstelling verlenen van de verplichting te beschikken over een deel van de in par. 1 bedoelde lokalen of ruimten.

Art. 48. De lokalen vermeld in artikel 47, par. 1, littera a, b, c, e moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

a) een hoogte hebben van ten minste 2,50 m. en, indien deze lager is dan 3 m., een mechanische ventilatieinrichting;

b) vloeren hebben uit glad, ondoordringbaar, hard, ontsmet- en afwasbaar materiaal vervaardigd, met een lichte helling en afvoerriolen;

c) de wanden moeten glad zijn en bekleed met hard, helder en met warm water was- en ontsmetbaar materiaal of afwasbare verf en de overgangen van vloer naar wanden en van de wanden onderling moeten rond zij afgewerkt;

d) er moet voldoende luchtverversing en een goede afvoer van dampen zijn;

e) er moet voldoende verlichting zijn door daglicht en/of door kunstlicht, waardoor de kleuren van de waar niet worden veranderd;

f) over een inrichting beschikken voor aanhoudende en voldoende voorziening van drinkwater onder druk. Het drinkwater moet voldoen aan de voorwaarden die zijn bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 24 april 1965, betreffende de voor de voeding bestemd water, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 mei 1966;

g) over een installatie beschikken die het nodige warm water levert voor de te verrichten bewerkingen;

h) een voorziening voor de afvoer aan de hygiënische eisen en aan de verordeningen betreffende het lozen van afvalwater;

i) passende voorzieningen ter bescherming tegen insecten, knaagdieren en ander ongedierte;

j) het materiaal en de gereedschappen nodig voor de bewerking van de vis; deze moeten bestaan uit onaanastbaar en gemakkelijk te reinigen en te ontsmetten materiaal;

k) speciale recipiënten voor het verzamelen van voor menselijke consumpties ongeschikt verklaarde vis. Zij moeten waterdicht en voorzien zijn van een deksel en van een sluiting; zij moeten goed van de andere recipiënten te onderscheiden zijn.

Art. 49. Onverminderd de toepassing van de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming, moet iedere persoon, die een visbe- of -verwerkingsbedrijf wenst te exploiteren, per aangetekende brief, een aanvraag

tot erkenning bij de Minister tot wiens bevoegdheid de volksgezondheid behoort, indienen. In die aanvraag moeten de volgende inlichtingen worden verstrekt :

1) naam en adres van de aanvragen, alsook eventueel de handelsnaam van het bedrijf en de naam van de verantwoordelijke persoon of personen;

2) de ligging van de inrichting;

3) de aard van de installaties;

4) de dagen gedurende dewelke gewerkt wordt;

5) een plan van de lokalen en van hun uitrusting.

Art. 50. Bij de erkenning van de visbe- en -verwerkingsbedrijven wordt door de Minister tot wiens bevoegdheid de volksgezondheid behoort, een doctor in de veeartsenijkunde aangewezen als toezichthoudende dierenarts en aan het bedrijf een nummer toegekend. Dit nummer moet worden vermeld op al de bescheiden en merktekens van de onderneming.

Art. 51. Wanneer één van de onder hoofdstuk VIII gestelde voorschriften of voorwaarden niet wordt nageleefd, wordt de erkenning van het visbe- of -visverwerkingsbedrijf ingetrokken, de betrokkene opgeroepen of gehoord.

De beslissing, waarbij de erkenning wordt geweigerd of ingetrokken wordt met redenen omkleed. Zij wordt aan de betrokkene bij een per post aangetekende brief bekendgemaakt.

Art. 56. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de zevende maand volgend op die gedurende welke het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 49 dat in werking treedt de dag waarop dit besluit in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 57. De exploitanten van visbewerkings- en visverwerkingsbedrijven, die in werking zijn bij de bekendmaking van dit besluit, beschikken over een termijn van drie maanden na de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad om de aanvraag tot erkenning, bedoeld bij artikel 49, in te dienen.

Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de zevende maand volgend op de dag van bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

De exploitanten van visbewerkings- en visverwerkingsbedrijven, die in werking zijn bij de bekendmaking van dit besluit beschikken over een termijn van 3 maanden na de bekendmaking van dit besluit om de aanvraag tot erkenning bedoeld bij art. 49, in te dienen.

● Te koop : GARNALENKOTTER, lang 19 m. breed, 5 m. diepgang 2,30 m., bouwjaar 1964, bouwjaar motor 1971, 275 pk. Kompleet uitgerust voor de garnalen-, tong- en spanvisserij. Inlichtingen : tel. Nederland 01172 - 1987.

(7852V)

**MEVROUW
GEORGES
DE RYCKER
OVERLEDEN**

Donderdag is in de ouderdom van slechts 55 jaar, mevrouw Georges De Rycker geboren Antoinette Geryl, in het H. Hartkliniek te Oostende overleden.

Zij was zeer goed bekend in visserijmiddens, een uitstekende hulp voor haar man, toen hij reder was en overal een graag geziene dame.

De begrafenis had dinsdag voormiddag te 10 uur plaats in de parochiale kerk van Ste Catharina op de Conterdam.

Ons blad biedt aan de vriend Georges, zijn kinderen en familie zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Vrijdag 18 dezer vergaderde de Vissershavencommissie van Oostende te 11 uur op het stadhuis, onder voorzitterschap van schepen Henri Dumarey.

Waren aanwezig voor het stadsbestuur schepen Dumarey, havenkapitein Ghys; verslaggever Tytgat; volksvertegenwoordiger Dries Claeys en Vansteenkiste, gemeenteraadsleden Vande Kieboom en Van Langenhove; Voor de handel de heren Jean Leveke, Roger Boels, Vermeersch en hun secretaris.

Voor de Rederscentrale de h. Pintelon bijgestaan door de secretaris Wittevrongel en reder Frans Series.

Voor de O.V.A. en het Kustverbond : de heren Vandenberghe bijgestaan voor de O.V.A. door de hr Maurice Verhaeghe.

Voor de syndikaten de hh Claerhoudt en Vanderhispaillie.

Waren verontschuldigd : de h. C. Menu.

De voorzitter gaf lezing van een schrijven van de heer Vandenberghe waarin hij vraagt hiernavolgen-

de punten op de dagorde te plaatsen.

1. Verkoop vrijdag te 7 uur in plaats van te 8 uur.

2. Afschaffing bevoorrechte beurt IJslanders.

3. Verwijzing verkoop per 2 ben in plaats van 10.

4. Monstering vissers.

5. Instellen van een mijnrecht voor verkoop van ingevoerde vis.

De voorzitter vraagt de heer Vandenberghe punt één te verrechtvaardigen.

Wat de verkoop op vrijdag te 7 uur in plaats van te 8 uur betreft, begrijpt de heer Vandenberghe niet hoe in 1976 daaraan geen wijziging werd gebracht.

Tien jaar geleden bracht de handel in, dat ze eerst de prijzen in het buitenland wilden kennen.

Dit alles heeft volgens hem geen zin, temeer dat de EEG normen veel minimum prijzen hebben vastgelegd en het op een grootmarkt dergelijke argumenten geen steek houden.

De Groothandel bij monde van de heer Leveke, gaat hiermee akkoord, zodat voortaan de vrijdag te 7 uur zal verkocht worden.

VERKOOP IJSLANDSE VIS

Dhr Vandenberghe meldt dat hij maanden geleden deze zaak in het bestuur van OVA heeft voorgebracht en dat de vertegenwoordigers van de Rederscentrale deze zaak op de lange baan schuiven omdat sommige IJslandvissers die toestand willen behouden. Hij verwijst naar het reglement van de visserhaven welke zegt dat elk vaartuig naar gelang zijn aankomst dient te verkopen.

Zo 10 jaar geleden toegegeven werd om eerst de vangst van de IJslanders te verkopen, was dit omdat zij alleen fileteervis en vooral bonen (klipvis) aanvoerden wat voor de vishandel een gemak was om sneller hun klienteel te kunnen bedienen. Deze toestand is sedert lang voorbij gestreefd, daar bijna alle vis gefilleteerd wordt.

Hij meldt dat meer dan 40 reders die te Oostende verkopen, een verzoekschrift hebben getekend dat elk volgens binnenkomen zou mogen verkopen en wijst er op dat de gullevangers alsook de bokkenvissers even grote aanvoer hebben, als de IJslanders, zelfs soms groter. Hij ziet niet in waarom deze moeten benadeeld worden en verzoekt de toepassing van het reglement met dien verstande, dat hij het eens is, dat het eerste schip wanneer het een IJslander is, de eerste beurt als IJslander mag verkopen gevolgd door alle schepen volgens binnenkomen.

Dit voorstel geeft aanleiding tot een geweldige tegenkanting van dhr Pintelon en zijn sekretaris Wittevrongel, die beweert dat ze de reders samengeroepen hebben waarop ze unaniem zouden akkoord zijn geweest tot het behoud van huidige toestand. Zij melden dat dhr. Vandenberghe de reders niet vertegenwoordigt waarop deze onmiddellijk repliqueert en hen beschuldigt alleen nog een klikje te vertegenwoordigen en de belangen van middenslag en kustvissers niet tellen.

Op bewuste vergadering waren 12 mensen, waarvan 8 IJslanders, die begriepelijk geen verandering wensden.

De reders werden zoals dikwijls verkeerd ingelicht. Hij vraagt de stad de toepassing van het reglement en zo zulks niet geschiedt, hij het daarbij in het belang van allen, het daarbij niet zal laten, maar het niet opgaat dat vissers met 7 à 800 bennen vis moeten

wachten voor anderen met als gevolg financiële benadeling en ook van de kwaliteit.

Daarop wordt de zaak voor beslissing voor een maand uitgesteld.

MONSTEREN VISSERS

Door dhr Vandenberghe wordt gewezen op het feit dat wanneer de vissers moeten monsteren, ze naar de gebouwen van het Zeewer in stad moeten, welke een grote afstand is en kostelijk aan taxis met het gevolg dat de te monsteren vissers soms uren wegblijven. Hij vraagt dat het monsterkantoor in het Bestuursgebouw, gezien er plaats is daar zou ondergebracht worden, waarmede het waterschouts ambt het ten andere volledig eens zou zijn.

De Rederscentrale vraagt dat dit zou geschieden in de kantoren van de E.C. waarmede dhr Vandenberghe niet kan akkoord gaan, daar het Bestuursgebouw daarvoor volledig is aangewezen en buiten alle belangen staat.

Ook deze zaak zal nader onderzocht worden temeer daar het waterschoutskantoor niet kan blijven waar het thans is en dhr Vandenberghe de stad er op wijst dat de yachtclub zou kunnen verhuizen naar de garnaalmijn waar men thans een aquarium wil inrichten zonder het minste economisch nut voor een gebouw, dat meer dan 5 miljoen gekost heeft.

De handelaars onthouden zich in deze aangelegenheid.

**INSTELLING VAN
MIJNRECHTEN VOOR
INGEVOERDE VIS**

Ook dit wordt door de stad afgewezen gezien de ene zou bevoordeeld worden ten opzichte van de andere. Dhr. Boels wijst er te dezer gelegenheid op, dat de stad veel beter de controle zou doen omtrent de in de vismijn aangevoerde vis welke er niet officieel verkocht wordt, daar dit veel groter resultaten zou opleveren en de deloyale concurrentie ten opzichte van anderen zou uitschakelen.

**DE VERKOOP
PER TWEE BENNEN**

De heer Vandenberghe brengt naar voor, dat de middenslag reders bij aanvoer van dure vissoorten waarvan er soms maar 7 à 8 bennen zijn, benadeeld worden. Hij stelt voor dat de verkoop van ronde vis per 10 bennen zou behouden blijven en voor wat dure vis betreft, per twee bennen, met dien verstande, dat men kan bijnemen, zoals in het reglement voorzien. De handel is hiertegen gekant daar dit in de praktijk reeds zo is.

De Hallechef zal hier handelen naar gelang de omstandigheden het vereisten.

De zitting wordt te 12u.30 geheven.

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

**REGLEMENTERING VAN DE VANGST
VAN ZEKERE VISSOORTEN
IN DE NOORDZEE**

Het K.B. van 26 mei '76 is thans in het Staatsblad verschenen. Het luidt :

ARTIKEL 1. Dit besluit is van toepassing op onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen die tussen 1 januari en 31 december 1976 de hierna aangeduide vissoorten in de genoemde zeevisserijgebieden vangen of vanuit die gebieden aanvoeren in Belgische of vreemde havens.

ART. 2 Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

Noordzee : het zeegebied dat begrensd wordt in het noorden en in het westen door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op de kust van Noorwegen tot haar verbindingspunt met de 62° noorderbreedte, daarna pal westwaarts tot de 4° westerlengte, en van daar pal zuidwaarts tot de noordkust van Schotland, in het oosten door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op de zuidkust van Noorwegen tot haar verbindingspunt met de 7° oosterlengte, pal zuidwaarts tot de 57° 30' noorderbreedte, van daar pal oostwaarts tot de 8° oosterlengte, van daar pal zuidwaarts tot de 57° noorderbreedte, en van daar oostwaarts tot aan de kust van Denemarken; in het zuiden door de 51° noorderbreedte.

ART. 3 § 1. De vangst of de aanvoer, vanuit de Noordzee, van de hiernavermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten mogen niet worden overschreden :

Kabeljauw (Gadus callarias of gadus morhua)...	14.500 ton
Schelvis (Gadus aeglefinus of melanogrammus aeglefinus) ...	2.250 ton
Wijting (Gadus merlangus of merlangus merlangus)	3.700 ton

Totaal : 20.450 ton

§ 2. Het in § 1 voorziene kwantum van kabeljauw, schelvis en wijting mag met 10 pct. of 3.000 ton, naar keuze, overschreden worden, op voorwaarde dat het gecumuleerd totaal van genoemde soorten de 20.450 ton niet overschrijdt.

ART. 4. De Minister van Landbouw kan, op elk ogenblik, én de uitvoering van de visserij én de aanvoer van de vissoorten bedoeld in dit besluit, aan een stelsel van vergunningen onderwerpen.

Hij bepaalt daartoe het model, de geldigheidsduur van de vergunning en de andere voorwaarden waarvan zij het voorwerp uitmaken.

ART. 5. Het toezicht op de in totaal door de Belgische vissersvaartuigen gevangen of aangevoerde vissoorten, bedoeld in dit besluit, geschiedt door de Dienst voor de Zeevisserij, onder meer op grond van de hiertoe dagelijks door de vismijnen te verstrekken gegevens.

ART. 6. De Dienst voor de Zeevisserij, de rijkswacht, het Waterschoutsbambt, de gemeentepolitie en de officieren van de visserijwacht-schepen worden in het bijzonder gelast met de controle op de toepassing van de bepalingen van dit besluit.

ART. 7. De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen of op de bij dergelijke operaties gedane vangsten.

ART. 8. Overtreding van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee.

WAT GAF DE VISSERIJ IN DE GOLF VAN GASCOGNE ?

Er was een levendige belangstelling voor de resultaten van de O.198 en de Z.34 die maandagmorgen in de Oostendse afslag waren na een eerste reis op de vanggronden van de Golf van Gascogne. Aan de hand van de brutobesomming gezien, is het resultaat zeker geen hoogvlieger.

De O.198 maakte 212.000 fr voor 1200 kg tong en 10 bennen doorgaans fijne vis. De Z.34 maakte 373.000 fr voor 1900 kg tong en 15 bennen vis. Dit zijn voor dergelijke vaartuigen zeker geen hoopgevende resultaten en voor de O.198 is er 300 duizend frank te kort om alleen reeds uit de kosten te komen, en 200 duizend frank voor de Z.34. Als we echter de zaak dieper ontleden, dan moeten we toch rekening houden met het feit dat het hier om een eerste reis ging op een totaal onbekende visserij waarvoor men zelfs aan geen zeekaarten geraakte. Anderzijds is de O.198 door defekt gedwongen geweest voorbarig naar huis te keren, terwijl de Z.34 dit schip in bijstand vergezeld. Onder gewone omstandigheden zou men minstens drie dagen langer gevestigd hebben, hetgeen de vangst van 50 t.h. zou verhoogd hebben. Er werd door betrokken vaartuigen dus duchtig leergeld betaald. Maar dit zou men ten slotte wel nemen indien de opgedane en nog op te doene ervaring tot een meer renderende visserij zou leiden. Het is inderdaad zo dat er, wegens de kwotering, nu verbod is voor de tongenvangst in de Ierse Zee, in het Bristolkanaal en in het Kanaal. Men kan toch zo maar niet bij de pakken gaan zitten, aldus de betrokken reders, waartoe eveneens reder Van Lul André van de O.182 behoort. Onbegrijpelijk vindt men het echter dat voor het uitproberen van deze nieuwe visserij er geen toela-

ge kan bekomen worden van de regering. Het budget zou uitgeput zijn, maar wordt ondertussen toch aangewend voor het uitproberen van de visserij op de Ierse Zee voor anderen.

De reis naar de gronden van de Golf van Biscaye duurt iets meer dan 2 volle dagen malen, namelijk van 54 tot 56 uur. De drie betrokken rederijen wensen vooreerst het uitproberen voort te zetten door nog eens een reis te riskeren. Intussen verwacht men een klaarder inzicht gekregen te hebben over de mogelijkheden die de nieuwe visgronden bieden. In dit verband is de O.182 reeds terug naar de Golf van Gascogne vertrokken en zal de Z.34 denkelijk donderdag de O.182 achterna gaan. De O.198 is voorlopig door defekt uitgeschakeld door de herstelling nog al wat tijd in beslag zal nemen.

DIREKTEUR VAN LOODSWEZEN OP PENSIOEN

Het staatsblad van 17-6-'76 maakt het K.B. van 30 april 1976 openbaar, waarbij aan de heer A. Luyens, nautisch directeur van het Belgisch Loodswezen te Oostende, met ingang van 1 september 1976 eervol ontslag wordt verleend. Hij mag de eretitel van zijn ambt dragen en zijn rechten op pensioen laten gelden.

De heer Luyens was vóór de oorlog lange tijd waterschout, eerst te Nieuwpoort en dan te Zeebrugge.

Daarna werd hij benoemd tot directeur van het Loodswezen te Oostende, waar hij dit ambt tot heden waarnam.



Links schipper Norbert Hennaert van de O.198 „Juhel” en rechts zijn kollega Fernand Verleene van de Z.34 „Twilight”, die het aandurften uit te varen naar nieuwe visgronden.

DUINKERKE BRACHT HULDE AAN VLAAMSE VISSERS

36 jaar geleden brachten onze
vissersvaartuigen 10.000 militairen

in veiligheid van Duinkerke naar Engeland

Zopas terug uit Duinkerke, waar hij samen met zowat honderd leden van de Federatie der Belgische Zeelieden uit beide oorlogen, waarvan hij het voorzitterschap van de afdeling Oostende waarneemt, wist de hr. Rycx ons een en ander te vertellen over de plechtigheid die aldaar doorging naar aanleiding van het onthullen van een pakket ter ere van de Vlaamse vissers die, in 1940, hun leven en vaartuig blootstelden om meer dan 10.000 militairen naar Engeland over te brengen.

De onthulling van dit pakket, geschonken door de Vriendenkring van Officieren uit beide oorlogen, afdeling Antwerpen, ging gepaard met het nodige ceremonieel, bijgewoond door een massa volk. Nadien zou een ontvangst ten stadhuize plaatsgrijpen.

Hier kwam het tot enkele toespraken die herinnerden aan de heldenfeiten die zich in 1940 te Duinkerke afspeelden en waarbij onze Vlaamse vissers een voornaam rol speelden.

Laten wij even dhr. Rycx aan het woord.

36 JAAR GELEDEN

Wij moeten de stad Duinkerke en de Vriendenkring der Officieren dankbaar zijn, aldus voorzitter Rycx voor deze hulde die, 36 jaar na de gruwelijke feiten, gebracht wordt aan onze vissers die niet aarzelden hun leven en hun vaartuig bloot te stellen aan de grootste gevaren om zo meer dan 10.000 militairen, bij overvaart, naar Engeland te brengen. Spijtig genoeg blijken de Belgische machthebbers, niettegenstaande de in Engeland afgelegde beloften door uitgeweken ministers, van oordeel te zijn dat het geen zin meer heeft nog na te kaarten over feiten die zich afspeelden 36 jaar geleden. Dankbaarheid is wellicht niet van deze wereld. Waarom werd er geen statuut van erkentelijkheid verleend aan onze zeelieden die, tijdens twee opeenvolgende oorlogen, zich blootstelden aan de grootste gevaren waarbij, helaas, velen het leven lieten? Is dat teveel gevraagd? De diensten door onze vissers bewezen zijn niet te tellen maar van hogerhand zegt men: „zand daarover”. Wij leggen er nochtans het bijtje niet bij neer en rekenen nu ook op de

steun van de Vriendenkring der Officieren.

DIT ZIJN FEITEN

Dhr. Rycx had het dan verder over de feiten aangehaald door ereluitenant-kolonel Eijgenam, van de Vriendenkring der Officieren.

Deze handelde over het „mirakel van Duinkerke” en hoe het kon tot stand komen, dank aan al de vaartuigen, groot en klein, die van alle kanten kwamen aangezeild of gestoomd om de militairen in veiligheid te brengen naar Albion. Onze vissers waren meteen de krijgskunst meester en aarzelden geen ogenblik om zich in te zetten met „lijf en ziel”. Spreker begroette dan ook de vissers, op de plechtigheid aanwezig, die deel hebben genomen aan de „uittocht” van Duinkerke.

Te Duinkerke zonken drie vissersvaartuigen n.l. de H.5 „Sunny Isle” van Frans Vlietinck, de N.49 „O.L.V. van Vlaanderen”, van C. Ryssen, uit Nieuwpoort, en de N.59 „Getuigt voor Christus”, van C. Vermote, Nieuwpoort.

Een vaartuig ging verloren op zee: de O.274 „Maréchal Foch”, van F. Lusijne, Oostende.

Drie vaartuigen waagden zich tot driemaal toe aan de overvaart de O.86 „Georges Edouard”, kapitein Maurice Coppin; de O.226 „Guido Gezelle”, van M. Lusijne; en de Z.50 „Lydie Suzanne”, van G. Ragaert, Zeebrugge.

Volgens officiële gegevens bestond de Belgische evacuatievloot uit volgende eenheden: 10 trekkers uit Oostende; 16 uit Heist; 6 uit Nieuwpoort en 16 uit Zeebrugge.

Gezamenlijk hebben zij meer dan 10.000 militairen naar Engeland overgebracht en deze zouden de kern vormen van het hersamen-gesteld leger, dat later zou bijdragen tot de bevrijding.

VERDIENDE HULDE

De hulde die te Duinkerke gebracht werd aan onze vissers was meer dan verdiend. Gans de kustbevolking sluit er zich bij aan en niet in het minst steller van dit artikel wiens vader tijdens de eerste wereldoorlog, ook als visser ten dienste stond van de geallieerden en van meet af in de rangen stond van de Federatie der Zeelieden uit Beide Oorlogen. L.

Lees „HET VISSERIJBLAD”

PRAKTISEREN

Als aanvullende negatieve faktor kan nog toegevoegd worden, dat de Amerikaanse werkloosheid en de daling van de economische bedrijvigheid niet aanporren tot de aankoop van Noorse sardijnen. De daling van dollar en pond hebben nagenoeg de hele Amerikaanse aankoop stilgelegd. En dit terwijl de Noren gerekend hadden met een verhoging van de prijzen en daardoor hun voorraden aangelegd hadden met de hoop er heel wat winst uit te slaan. Maar dat was tegenlag. De prijzen waren op de Amerikaanse markt ineengestort evengoed voor de diepgevroren vis als voor gevogelte, vlees en andere voedingswaren.

Voor de Noorse conservenindustrie komt het er dus op aan te weten hoelang ze het kan volhouden vooraleer haar personeel de laan uit te sturen omdat de werkloosheidsrisiko's er het grootst is en ook omdat ze dacht dat de wegzending van korte duur zou zijn met als gevolg dat men vreest dat zo deze te lang zou duren, zij haar personeel niet meer zou terugvinden.

WAAR ZIT DAN DE OPLOSSING? Een rechtstreekse steun? En dit werd dan ook meteen gevraagd aan de regering. De voorraden moeten worden gelijkwideerd. Dit werd in het verleden al gedaan met behulp van geldelijke steun van het land.

De laatste verkoop van deze aard die werd uitgevoerd was deze van klipvis naar Cuba en Jamaica. De Staat heeft hier het hele verschil tussen hetgeen de koper wilde betalen en wat de industrie wenste, bijgelegd.

Het is helemaal niet mogelijk andere markten te veroveren en te proberen de voorraden kwijt te raken op nieuwe markten omdat bv. de « brisling » een vissoort is, die heel moeilijk verkoopt, kostbaar en heel speciaal is.

Veertig miljoen kronen waren een minimum om de Noorse nijverheid te redden. Deze som kan een nationale ramp vermijden want een hele bevolking werkt in Noorwegen in de conservenfabrieken. De toestand is in het bijzonder erg voor de diepgevroren visrepen. Het personeel die in deze sektor werkzaam is, was immers al altijd gekend als mensen die heel lage salarissen verdienden en een aanzienlijke inspanning werd geleverd om deze inkomens op te trekken. Als gevolg daarvan is deze tak van de nijverheid vanzelfsprekend niet meer competitief.

De produktiekosten zijn met 40% gestegen terwijl de verkoop-prijzen met 30 tot 40% verminderd zijn. De afstand die de produktiekosten en de aanbiedingen van kopers scheidt, werd nog verbreed door de verhoging van de prijs van de vis die bestemd is voor de diepvries.

Voor het Noorse Bureau van de Statistiek hebben de moeilijkheden die de Noorse conservenbedrijven thans ontmoeten, met de conjunctuur helemaal niks te zien noch met de algemene economische toestand. Zij vindt alleen haar oorsprong in de overdreven hoge prijs van de Noorse vis, die daardoor niet meer kan worden verkocht op de wereldmarkt. Geen enkel voedingsmiddel verhoogde haar prijs gedurende de laatste vier jaar als de vis en het is de enige reden waarom ze in Noorwegen niet meer verkocht geraakt. Dit is tenminste, wat het Noorse Bureau voor de Statistiek verklaart. En zij kan het weten!

DE MARKT VAN VISOLIE EN VISMEEL

Daarmede blijven de vooruitzichten voor de markten van visolie en vismeel tamelijk onzeker. Het verbruik van vismeel is sterk gedaald en de vreemde invoerders hebben er de voorkeur aan gegeven hun voorraden eerst op te gebruiken liever dan nieuwe aankopen te verrichten, wat bepaalde landen er toe aangezet heeft, hun voorraden te verkopen voor de prijs die ze er gewoon konden voor krijgen, wat een voortdurende vermindering van de prijs voor gevolg had. De vermindering van het vismeelverbruik bedraagt in Noorwegen zelf 20% en in de Verenigde Staten 15 à 20%. Een stevige prijsvermindering alleen spoort de kopers aan..... En dit is nu precies voor de Noren de oplossing niet.

Daartegenover staat, dat de prijs van de haringolie gelijk gebleven is en dit op een betrekkelijk hoog peil. Deze olieprijs hangt in het algemeen af van de prijs die betaald worden voor de plantaardige oliën. De prijs van deze oliën heeft deze tijden wel enige zwakte getoond maar ze blijft hoog genoeg, opdat de prijs van de haringolie nog enige stevigheid zou vertonen. Toch moet er aandacht gegeven worden want een overproduktie van 100.000 ton zou volstaan om een instorting van deze markt te beleven. Anderzijds is het niet uitgesloten, dat een mindere voortbrengst van 100.000 ton een geweldige stijging van de prijs zou kunnen voor gevolg hebben.

DE KUSTWATEREN EN DE RIVIERMONDINGEN

Al wie belangstelling heeft voor de Biologie van de kustwateren en de mondingen van de rivieren, zal aan zijn trekken komen met een boeiend werk dat werd geschreven door E.J. Perkins en dat in Engeland verscheen voor de prijs van 14 Pond. Door de onderwerpen die erin behandeld worden, is dit boek een belangrijke bijdrage tot de « zeeliteratuur ». Het gaat hier om het gebruik en de beheersing van de wateren van de mondingen en de kusten.

In het werk worden de natuurkundige, de scheikundige en de biologische betrekkingen duidelijk aangetoond. Hij beschrijft waarop bepaalde gebeurtenissen in een zeegebied kunnen worden beïnvloed door

gebeurtenissen in een ander soms ver verwijderd zeegebied.

Bovendien heeft de schrijver naast deze milieugegevens, de economische aspecten, de vergiftigingen, de boringen, de visserijen, de bezoeiding en het algemeen belang van de beheersing van deze kustwateren aangetoond.

De uitgebreidheid van het onderwerp is zodanig, dat geen enkel aspect op dezelfde manier kan behandeld worden. De bedoeling van de schrijver is het geheel der nuttige materialen te verzamelen, waarvan vele door hemzelf werden opgezocht en te boek gesteld om er een gemakkelijk te lezen tekst van te maken. Dit boek zal in het bijzonder nuttig zijn voor diegenen die niet gemakkelijk kunnen grijpen in een grote boekenverzameling.

VEERTIENDAAGSE VAN DE VIS TE NIEUWPOORT

Het Nieuwpoortse stadsbestuur heeft beslist, en dit na enkele jaren onderbreking, opnieuw uit te pakken met de « Veertiendaagse van de Vis ». Het betreft hier een pakket van festiviteiten e.d.m. die allen — het ene iets minder dan het ander — verband houden met de zeevisserij.

De opening van deze veertiendaagse, gevolgd door een ontvangst, heeft plaats op 26 juni a.s. te 14 u. in de plaatselijke vismijn.

Het programma werd als volgt samengesteld :

26 juni 1976

- 14.00 u. : opening veertiendaagse in de vismijn met garnaalverkoop. Optreden van « Volkschor » en « Musikverein » Dudenhofen.
- 14.15 u. : opening tentoonstellingen in feestzaal en kleine zalen vismijn (o.a. Genker kunstenaars)
- 14.30 u. : receptie in feestzaal vismijn
- 16.00 u. : zaalvoetbalwedstrijd stadspersoneel Nieuwpoort — personeel techn. dienst Genk in sportzaal St-Bernarduscollege.
- 18.00 u. : ontvangst op stadhuis van zaalvoetbalploegen Genk en Nieuwpoort
- 20.00 u. : feestzaal vismijn : concert « Musikverein » Dudenhofen.

27 juni 1976

- 20.00 u. : feestzaal vismijn : concert « Volkschor » Dudenhofen.

3 juli 1976

- 15.00 u. : optreden Sloveense dansgroep « Vesela Mladina » uit Genk nabij de vismijn (parking oostzijde).
- 17.00 u. : optreden zelfde groep, zeedijk.

4 juli 1976

- 15.00 u. : optreden volkskunstgroep « die Landouwe » uit Genk, nabij de vismijn (parking oostzijde).
- 17.00 u. : optreden zelfde groep, zeedijk.

6 juli 1976

- 10.30 u. : Nieuwpoort-aan-zee : wedstrijd garnaalvissen (kruwers kinderen).

9 juli 1976

- 15.00 u. : wedstrijd garnaalvissen in vismijn.

11 juli 1976

- 20.00 u. : Nieuwpoort-aan-zee : Zeedijk : optreden keurgroep Genk.
Slot veertiendaagse van de vis.

Elke maandag-, woensdag-, zaterdag- en zondagnamiddag, telkens van 15 tot 17 u. visproevertjes, in de vismijn (verkoopbeurten).

Onderzoeksraad voor de zeevaart

Te Oostende heeft de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zich, bij gebrek aan opkomst van de nodige getuigen, moeten beperken tot het vonnissen van drie gevallen. Alle andere zaken dienden naar een latere datum verschoven.

Een eerste zaak betrof het vergaan van de O.224 «Noordzee» op 5 juni van vorig jaar. Uit de onderhoren is gebleken dat de treiler wel degelijk is gezonken ingevolge een lek maar waardoor dit lek precies is ontstaan kon niet achterhaald worden. De Raad komt verder tot konklusie dat schipper Buysse Pierre noch één van zijn opvarenen beroepsfouten hebben begaan. Iedereen wordt derhalve buiten zaak gesteld.

Een tweede geval betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.348 «Bristol» en het onder Singapoorse vlag varende vrachtschip «Black Eagle». De Raad is wel van oordeel dat schipper Everaert er beter had aan gedaan de visuele en auditieve uitkijk te verscherpen

gezien de slechte zichtbaarheid, maar komt toch tot de konklusie dat geen beroepsfouten werden begaan. De opvarenen van de «Bristol» worden dus eveneens buiten zaak gesteld.

Wel werd een sanktie getroffen tegen schipper Degroote Alfred van de Z.307 en wachtsman Degroote Henri van de Z.573. Zoals bekend werd laatstvermeld vaartuig opgesleept door eerstvernoemd vaartuig. De Z.573 werd aangevaren door een tot nog toe onbekend gebleven vaartuig. Schipper Degroote Alfred van de Z.307 krijgt een schorsing van zijn brevet voor de duur van 4 dagen omdat hij geen degelijke peilingen had genomen, geen contact had opgezocht met de wachtdoende van het gesleepte vaartuig en geen reglementaire geluidseinen had gegeven. Wachtsman Degroote Henri van de Z.573 kreeg een gelijkaardige straf aangesmeerd.

R.B.

Gulle vissers

Gebruik voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK“ KABEL

van 16 mm. 6 × 7
gegalvaniseerd



GROTE AFSLAG !

53 F. per kg.

in plaats van 65 F.

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAL 27,
OOSTENDE

OOSTERSCHELDE GERED

OPRICHTING VAN EEN PIJLERDAM

Na jarenlang strijd schijnen de voorstanders voor het openblijven van de Oosterschelde in Nederland een overwinning behaald te hebben. Het is inderdaad zo dat de regering uiteindelijk gezwicht is voor de vele protesten van de zijde van de oester- en mosselkwekers en van de zijde van de milieubeschermers, voor wie een afgesloten Oosterschelde weldra zou herleid worden tot een vervuild binnenwater met als gevolg veel schade aan de fauna en flora van het zeer belangrijk gebied van de Oosterschelde.

Na de verschrikkelijke ramp van 1953 en vooral onder de indruk van de geweldige emotie, had de regering een radikaal plan van totale afsluiting van alle zeearmen tussen de Nieuwe Waterweg en de Oosterschelde inbegrepen in de zogenaamde Delta-Wet, door het Parlement laten goedkeuren. De toen nog schuchtere protesten werden niet in aanmerking genomen. Met de jaren en ook wel door het vervagen van de verschrikkingen van de ramp, werden de protesten, in het bijzonder uit Zeeland, gericht tegen de afsluiting van de Oosterschelde, krachtiger en vonden ook meer steun en gehoor, toen nu ook de ekologen, wier inspraak met de jaren meer aan waarde begon te winnen, eveneens bezwaren tegen de totale afsluiting van de Oosterschelde lieten horen, vond men de regering en Rijkswaterstaat meer geneigd om naar een tussenoplossing te gaan zoeken. Meerdere oplossingen werden voorgesteld, onder meer deze van een verhoging van de dijken. Dit werd echter door Rijkswaterstaat afgewezen omdat het overstromingsgevaar hierdoor nog altijd niet uitgeschakeld werd en tevens omdat dit een geweldige meerkost zou uitmaken. Toen werd aanvaard, dat een tussenoplossing het rampgevaar diende uit te schakelen en tevens niet meer dan 20 % duurder mocht uitvallen dan de oorspronkelijke voorziene werken. Dit schijnt men nu gevonden te hebben door de aanwending van een pijlerdam.

Er zouden dus in de Oosterscheldemonding pijlers ingeheld worden waartussen dan zware ijzeren deuren kunnen neergelaten worden om in noodgevallen de volledige monding te kunnen afsluiten en bij zware Noord-wester stormen het opstuwen van het water in de Oosterschelde te vermijden. De bijkomende kost voor deze kunstwerken zou nog niet eens 1 miljard B. Fr. bedragen en hierdoor zou 65 % van de invloed van het getij en dus van het vernieuwen van het Scheldewater, behouden blijven. De oester- en mosselkwekerijen te Yerseke zouden hierdoor gered worden evenals de fauna en flora van deze zeearm. Nochtans is men niet volledig aan de wensen van Zeeland tegemoet gekomen die een vrije doorlaat voor het getijdenwater van 20.000 m² voorzien had, terwijl Rijkswaterstaat slechts 12.000 m² toestaat. Met 20.000 m² zou het getij zich nog voor 90 % hebben doen gevoelen. Nu vreest men in bepaalde middelen toch nog een zekere verandering en terugslag.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Rijkswaterstaat heeft 18 maanden aan de studie voor de pijlerdam gewerkt.

Zoals hierboven reeds vermeld, zou het grootste doorlaatvermogen

12.000 m² meter bedragen. Er zouden 83 pijlers in de grond ingeheld worden en het gewicht van elke pijler beraamt ongeveer 7.500 ton! De pijlers hebben transversaal ijzeren profielen die vertikaal kunnen geaktioneerd worden om aldus het getij onder controle te houden. Men voorziet dat de werken zouden kunnen voltooid zijn in 1985.

Het door Rijkswaterstaat aangehouden en door de regering overgenomen project kwam deze week, woensdag 23 juni, (gunstig?) voor de Tweede Kamer. In samenhang met het behoud van het getij in de Oosterschelde, zal de Nederlandse Staat dan aanpassingswerken dienen uit te voeren in het oosterge-deelte van de Oosterschelde om 't waterpeil van de nieuwe verbinding Schelde-Rijn aan te passen en te waarborgen.

Het is het grootste waterwerk ooit aangepakt.

27-METER TREILERS OP GARNALENVANGST IN ENGELAND

Vanuit de Noord-schotse haven Peterhead zijn drie 27-metertreilers met een motor van 600 PK op de garnalenvangst gegaan. Voor deze vaartuigen werden speciale garnalennetten besteld in Denemarken en deze zijn de grootste die tot nu toe bij de garnalenvisserij gebruikt werden. De vaartuigen werken op de Fladengronden zowat een kleine 100 mijl boven Peterhead. Deze gronden zijn vooral in de lente bekend voor de aanwezigheid van dichte scholen garnalen.

De drie treilers waren onder contract voor de «Rothesay Seafood Ltd» zodat we veronderstellen dat het hier om een industriële visserij gaat.

NOORSE TREILERS VERBOUWD TOT KUSTWACHTERS

Het is duidelijk dat men in Noorwegen rekent op een eerlange invoering van de 200 mijlen visserijzone. Het is inderdaad zo dat de Noorse minister van landverdediging reeds besloten heeft tot het ombouwen van 4 visserijtreilers tot kustwachters voor de bewaking van de Noorse kustwateren in dit verband. Deze ombouwde vaartuigen zullen vanaf 1977 in dienst genomen worden en tot zolang de nieuwgeplande te bouwen kustwachters in gereedheid zullen zijn. Men verwacht dat deze laatste in bedrijf zullen kunnen genomen worden in de tweede helft van 1980.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CONTROVERSE IN ENGELAND OVER TOEKOMSTMOGELIJKHEDEN VAN BLAUW WIJTING

Zoals vroeger reeds medegedeeld, werden op initiatief van de «White Fish Authority» in Engeland 2 treilers uitgestuurd voor de vangst op blauwe wijting. Ook werd steun verleend voor het installeren van een prototype voor het fileteren en ontgraten van deze vissoort. Werken hieraan onder meer ook mede, het «Torry Onderzoekstation», de «Highlands and Islands Development Board». Volgens onderzoeken door Noorse en Britse vorschers zou de blauwe wijting een bevissing kunnen verdragen van jaarlijks 1 miljoen ton. Bij de betrokken Britse autoriteiten wil men vooral in een vervangingsvisserij voorzien als compensatie voor de uitgevallen IJslandvloot en voor de door kwotering getroffen treilers. Men ziet dus dat in verscheidene landen inspanningen geleverd worden om nieuwe horizonten te openen voor de visserij.

Technische en kommerciële problemen

Een eerste probleem is dat de vangst op blauwe wijting seizoen gebonden is. Dat wil zeggen dat deze visserij maksimum over twee tot drie maanden zal lopen, hetgeen natuurlijk altijd een handicap daarstelt voor de in te zetten vaartuigen, hun vistuig, enz. Anderzijds wordt deze visserij beoefend op een diepte van 5 tot 600 meter en vereist dus speciaal en duur vistuig, grote trekkracht en aangepaste vislieren. Hierbij komt nog dat de blauwe wijting 'n eerder kleine platronde vis is van 20 tot maximum 35/40 cm. Men moet dus rekenen dat de gemiddelde grootte rond de 30 cm. zal liggen hetgeen zeker aan de kleine kant is en zo deze vis voor het verbruik zou bestemd worden, nog al wat werk aan de visser zou geven voor wegsteken en verzorging. Anderzijds heeft men nog de gepaste gut- en fileteermachine niet gevonden niettegenstaande verscheidene firmas hiervoor een inspanning leveren.

In Engeland is nog al wat publiciteit gemaakt om de huisvrouw er toe te bewegen van de kabeljauw af te zien voor andere vissoorten. Het is inderdaad zo dat 60 tot 70 % van het visverbruik in Engeland op kabeljauw terugslaat en dat de instellingen op deze vis moeilijk te veranderen is. Men kan zo maar niet in eens filet van blauwe wijting de plaats doen innemen van een eeuwenlang aanvaarde volkvis. Een ander probleem met de blauwe wijting is, dat eens ontgraat en van het vel ontdaan, deze slechts 25 % van haar gewicht oplevert, terwijl dit voor kabeljauw toch nog altijd iets meer dan 40 % bedraagt. Ook de behandeling van kleinere filets vergt meer tijd voor het ingezet personeel in de be- en verwerking. Het is dus duidelijk, opdat de filet van blauwe wijting kompetitief zou kunnen zijn, deze eerder aan de lage kant in de afslag moet kunnen gekocht worden.

Eén van de voornaamste visver-

kopende ketens in Engeland heeft gans zijn organisatie en publiciteit ingesteld op kabeljauw-steaks en kabeljauwvingers en onlangs nog 40 miljoen B. Fr. geïnvesteerd in publiciteitskampagne om de mensen te overtuigen dat haar «steaks» en haar «kroketten» nog altijd uit kabeljauw samengesteld zijn. Deze verkoopketen kan nu, aldus de verkoopmanager, moeilijk gaan medewerken om de mensen warm te maken om producten op basis van vis van blauwe wijting te gaan verbruiken. Men verkiest veeleer kabeljauw in te voeren dan medewerking te geven aan een projekt waarin alles nog dient bewezen te worden. Het is anderzijds duidelijk dat de handel dient mede te werken, wil men een drastische verandering in de visgewoonten verkrijgen van de verbruiker. En nochtans wil de «White Fish Authority» en de «Highlands and Islands Board» slagen in haar opzet met de blauwe wijting, dan dient men zeker de handel en in het bijzonder de grote verkoopsketens op de hand te hebben.

Het blijkt nu reeds duidelijk dat men zeker niet op een «één-twee-drie» de kabeljauw zal kunnen vervangen door een nog onbekende vis en dat het nog heel wat zal duren, vooraleer voldoende afzet zal gevonden worden voor de blauwe wijting. Dit houdt tevens in, dat een start op deze vissoort voor menselijk verbruik eerder klein zal dienen gehouden te worden en dat een vangst op grote schaal slechts voor afname door de vismeelfabrieken mogelijk wordt, tenminste als de prijs en de hoeveelheid die te vangen valt, dit ondertussen mogelijk maakt. Dat de autoriteiten inspanningen leveren voor nieuwe visserij, is zeker lovend te noemen, maar de moeilijkheden verdubbelen, wanneer deze nieuwe visserijgronden terzelfdertijd het opleggen aan de verbruikers van een nieuwe onbekende vissoort inhoudt, dat dan nog, zoals in het geval van de blauwe wijting, zijn eigen technibijbrengt.

OVEREENKOMST TUSSEN FRANSE TONIJNREDERIJEN EN INLEGGERIJEN

Na lange besprekingen zijn de Franse producenten op tonijn en de nationale inleggerijen eindelijk te Nantes tot een overeenkomst gekomen waarbij deze laatste zich verplichten 5000 ton tonijn op de te nemen aan de drempelprijs van 60 B. Fr.

Op een vorige bijeenkomst te Parijs gehouden was men niet tot een overeenkomst gekomen. De Franse rederijen hebben nu de waarborg dat minstens 5.000 ton door de inleggerijen zal afgenomen worden, ongeacht de verkoop aan anderen.

DE WERELDPRODUCTIE AAN VIS IN 1974

Volgens de cijfers door de F.A.O. gepubliceerd, bereikte de wereldproductie aan vis in het jaar 1974 nagenoeg 70 miljoen ton! Ten oversteane van het voorgaand jaar is dit een vermeerdering van 4 miljoen ton vooral door een herneming van de Peruaanse en Chileense ansjovisserij en door een verhoging van de Russische productie met meer dan 7 t.h.

Integendeel volgens de werelddeelen krijgen we volgende tabel :

Kontinent	miljoen ton	t.h.
Azië	30,5	44
Europa	12,7	18
Zuid-Amerika	6,6	9,5
Afrika	4,9	7,6
Noord en Centraal-Amerika	4,9	7,5
Oceanië	0,3	0,4
Rusland	9,2	13

We hebben Rusland afzonderlijk ondergebracht omdat dit land zowel onder Europa als onder Azië terug te brengen is. In ieder geval is de productie van één enkel land zoals de Sovjet-Unie enorm. En nochtans komt dit land maar op de 2e plaats in de landenrangschikking zoals deze hieronder volgt :

Land	Duizenden tonnen
Japan	10.773
Rusland	9.236
China	6.830

Peru	4.150
U.S.A.	2.794
Noorwegen	2.744
Indië	2.255
Zuid-Korea	2.001
Denemarken	1.835
Tailand	1.626
Spanje	1.511
Zuid-Afrika	1.415
Indonesië	1.342
Philippijnen	1.291
Chili	1.127
Groot-Brittanië	1.103
Canada	1.027
IJsland	945
Frankrijk	807
Noord-Korea	800

In deze 20 voornaamste voortbrengers is Nederland nog niet eens opgenomen en vanzelfsprekend ook België niet.

Als we stellen dat in Rusland zowat 250 miljoen mensen wonen dan is de jaarproductie van dit land nagenoeg 40 kg per hoofd. In Denemarken is het echter tussen de 3 en 400 kg per hoofd. Met zijn relatief kleine bevolking wordt dit voor IJsland zelfs 4.000 kg. per inwoner ! of zowat 11 kg per hoofd en per dag ! Het is duidelijk dat dergelijke landen het vooral van de uitvoer moeten hebben. Ook Noorwegen heeft een zeer ruime aanvoer. Voor Denemarken en Noorwegen wordt er echter nogal wat gevist voor de vismeelfabrieken. In Zuid-Amerika is het vooral Peru en Chili die op dit gebied de kroon spannen.

MINISTRIEL ANTWOORD OVER BELGISCH VANGSTKWOTUM OP TONG

Door de volksvertegenwoordiger Claes Albert werd aan de Minister van Landbouw een vraag gesteld in verband met de uitputting door onze vissers van het vangstkwotum op tong.

Vraag en antwoord luiden :

Door de Noord-Oost Atlantische visserijkonventie heeft België de verbintenis aangegaan een vangstkwotum tongen niet te overschrijden.

Hoever is dit kwotum nu uitgeput en welke zijn dienaangaande de vooruitzichten voor de Belgische zeevisserij ?

Kan het ontworpen kommunautair stelsel nog wijzigingen aan de bepalingen van de konventie, en in het bijzonder aan de quota brengen ? Indien ja, in welke zin ?

ANTWOORD

Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten dat het vangstkwotum dat voor tong aan België werd toegekend, inderdaad reeds voor 'n belangrijk deel werd opgebruikt, dit tengevolge van de betrekkelijk omvangrijke aanlandingen tijdens de eerste vijf maanden van het jaar. Onze quota voor het Engels Kanaal en het Bristol Kanaal zijn reeds volledig uitgeput.

Voor de visserij in de Ierse Zee en de Noordzee bleef ons op 1 mei nog respectievelijk over 458 en 655 ton.

Sedertdien moet hier van afgetrokken 183 ton die werden gevangen in de Ierse Zee en 60 ton in de Noordzee, zodat slechts 970 ton overblijven.

Al kan niemand voorzien wat de visserij tijdens de zomer, de herfst en de laatste maanden van het jaar zal geven toch lijkt het heel waarschijnlijk dat het saldo, onvoldoende zal zijn om onze vloot toe te laten onbelemmerd door te vissen.

De oorzaken van dit fenomeen zijn, onder meer de lage prijzen in de mijnen voor de andere vissoorten, wat onze vissers er natuurlijk toe aanzet deze soorten links te laten liggen en zich toe te leggen op de vangst van tong die hoge prijzen maakt.

Verder is er ook het in de vaart brengen van enkele grote schepen met een hoge vangcapaciteit.

Het resultaat van een en ander is dat de vangsten van de individuele schepen, of hun visserijactiviteit misschien zullen moeten beperkt worden, wat vanzelfsprekend als gevolg zal hebben dat de rendabiliteit ongunstig zal beïnvloed worden.

Mijn diensten werken momenteel in overleg met de visserijmiddelen een methode uit van de verdeling van het saldo van ons kwotum, dat zo rationeel en rechtvaardig mogelijk zal zijn.

De maatregelen ter bescherming van de stocks van de Noord Oost Atlantiek, en meer bepaald de quoteringsregeling, vallen momenteel niet binnen het bestek van het gemeenschappelijk beleid.

Men mag zich er niettemin aan verwachten dat deze problemen in een min of meer nabije toekomst zullen worden geïntegreerd in het structuurbeleid.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Na de ongewoon ruime aanvoer van verleden week, zijn we deze week naar een, voor Oostende, normaler peil teruggevallen. Slechts 6000 bennen vis en 3500 kg tong voor een ganse week is inderdaad nogal weinig. Van die 6000 bennen werden er 2200 aangevoerd door de Noordzeeschepen die in span visten. Die visserij blijft dus renderend. Voor het ogenblik toch nog, naar het schijnt is de beste periode echter ook al weer voorbij en gaan vanaf volgende week kleinere vangsten na langere reizen aangevoerd worden. De «magere» maanden gaan dus kennelijk beginnen in de visserij. Het tongseizoen is immers goed geweest en ook de spanvisserij gaf tot nu toe flinke resultaten.

Voor de IJslanders was het tijdens de voorbije week niet zo schitterend. Nogal kleine vangsten die bovendien ook geen erg schitterende prijzen kregen. Vandaar (te) lage resultaten. Alleen de O.317 haalde met 870 bennen nog 1.073.818 fr. Bedrag dat trouwens bijna geëvenaard werd door de O.216; dit dan met een vangst aangevoerd van Noop Head na een erg korte reis. Kabeljauw, gul en kleine koolvis vormden hier de voornaamste ingrediënten van de vangst. Kleine koolvis die ook maar de minimumprijzen van 10 fr haalde waar voor grote sortering tot 18 fr bekomen werd.

De kanaalschepen moesten met weinig tevreden zijn, de bokkenvissers trouwens ook. De tongvangsten waren immers zeer klein. Het waren trouwens vangsten van reizen met een experimenteel karakter die aangevoerd werden. De visserij in de Golf van Biskaje is niet al te voorspoedig verlopen, al gelden dan wel verzachtende omstandigheden, als we dat zo mogen noemen. De minst slechte uitslag was voor de Z.34 die het tot 373.097 fr. bracht.

Boven de 5500 kg garnaal zijn we tijdens de afgelopen week niet geraakt. Ook hier wel enigszins verzachtende omstandigheden die bestonden in minder goed weer en harde wind. In totaal 5.119 kg garnaal wat neerkomt op een gemiddelde prijs van rond de 75 fr. het kg. De prijzen schommelden tussen 54 en 109 fr het kg. Zeer grote vangstverschillen van het ene schip tot het andere waarbij het ene vaartuig amper aan één mand garnaal geraakt en een ander er tot 200 kg kan lossen.

Met het verschuiven van het aanvangsuur van de verkoop van

8 naar 7 uur is de vrijdag meteen gepromoveerd tot volwaardige verkoopdag. Iets wat eigenlijk een feit was, alleen kwam men er maar niet toe om dat uur te verzetten. Zoals men in de Oostendse vismijn ook niet kan komen tot het uitschakelen van het gerucht. Zelfs niet het meeste gerucht en dat

STRAALBUIZEN

moet toch niet zo moeilijk zijn. Het wordt stilaan onmogelijk voor de afslagers, om zich voor de rond de vangst staande kopers verstaanbaar te maken. En dat blijft toch wel een hoofdvereiste in een afslag. Als de nood het hoogst is, is de redding nabij zegt het spreekwoord, we blijven dus hopen, want hoop doet leven. Misschien kan men eens gaan kijken naar de Zeebrugse vismijn, er kan steeds wat bijgeleerd worden. In elk geval is er de laatste tijd veel te veel gerucht.

Na de overspoeling van de markt verleden week door 8 spannen hebben we er deze week maar twee gekregen. Een aanvoer van 2300 bennen door die vier schepen en opbrengsten die elke keer boven de 1,4 miljoen fr. bleven. Goede resultaten dus al waren de prijzen van de kleine gullen dinsdag niet zo goed als maandag. De kabeljauwprijs steeg die dag evenwel van 35 naar 42 fr zodat een deel van de schade kon teruggewonnen worden. De twee andere spannen die verwacht werden zijn niet tijdig aan een voldoende grote vangst geraakt. Het blijkt dus dat de visserij minder gunstig geworden is, iets wat wel kon verwacht worden. Vangsten van 1100 bennen in een goeie week zijn immers teveel van het goede. Schone liedjes hebben nog nooit lang geduurd.

OOSTENDE

MAANDAG 21-6-1976

IJSLAND			
O.129	20	750	— 788.968
O. 81	21	650	— 673.108
NOOP HEAD			
O.216	14	1000	— 1.002.540

NOORDZEE

O.231	8	100	— 138.640
O.243	8	220	— 230.754
O. 26	10	250	— 220.135
O. 94	10	270	— 278.630
Z.209-509	9	1130	— 1.413.440
O.275	9	220	— 279.250

KANAAL

O.123	11	180	— 291.699
O. 66	14	160	— 341.191
O. 35	14	150	— 293.763

WEST

N.736	7	100	— 175.648
N.715	3	10	— 54.700
N.719	9	90	— 163.960

BISCAY

O.198	8	10	1300	212.910
Z. 34	14	20	2000	373.097

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

DINSDAG 22-6-1976

NOORDZEE			
O. 82	12	160	— 258.065
N.708-709	9	1180	— 1.456.110

IJSLAND

O.317	17	870	— 1.073.818
-------	----	-----	-------------

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 16 JUNI 1976

Z.589	5	400	30	126.990
Z.405	17	1.000	120	556.678
Z.568	8	400	60	175.690
Z.16	14	2.600	150	723.530
O.315	12	1.000	80	349.020
Z.295	6	350	45	158.180
Z.569	8	—	70	239.050
				2.329.138

DONDERDAG 17 JUNI 1976

Z.444	8	700	35	175.832
Z.516	8	400	75	233.550
Z.492	12	800	85	264.940
Z.324	8	800	50	359.084
Z.424	10	200	120	218.757
Z.574	10	300	130	297.928
Z.427	10	—	80	202.650
Z.559	10	—	90	255.913
Z.400				34.170
				1.992.824

VRIJDAG 18 JUNI 1976

Z.196	8	600	55	252.180
Z.507	9	700	30	222.740

Z.596	10	500	110	323.130
Z.547	8	400	20	201.747
Z.460	8	—	30	86.410
Z.573	10	—	90	226.164
				1.322.371

MAANDAG 21 JUNI 1976

Z.400	3	150	5	44.580
Z.563	10	—	90	159.010
Z.262	4	150	20	111.870
Z.321	4	1.000	40	261.710
Z.564	12	750	55	274.819
Z.537	3	700	25	171.710
Z.418	19	1.500	150	670.758
Z.551	3	100	7	23.390
B.5	13	—	400	473.820
Z.505	6	500	30	112.490
Z.402	10	—	80	249.938
				2.554.095

DINSDAG 22 JUNI 1976

Z.518	12	—	140	266.800
Z.189	14	1.500	70	292.190
Z.27	11	1.500	180	498.490
Z.331	13	900	120	497.490
Z.549	9	—	100	306.752
				1.361.722

WOENSDAG 23 JUNI 1976

Z.408	12	1.000	40	227.050
Z.55	5	250	15	89.410
Z.14	10	2.000	40	370.590
Z.578	9	500	45	220.950
Z.484	10	200	130	268.000
Z.162	18	3.000	200	1.018.010
Z.175	10	—	90	292.298
Z.598	7	—	60	184.000
Z.551	—	—	1	10.240
				2.680.548

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25 JUNI 1976

NOORDZEE: O.127/O.303 (600 m.).

MAANDAG 28 JUNI 1976

IJSLAND: O.316 (1.100 m.), O.236 (of dinsdag).

NOORDZEE: O.141/O.369, N.40/N.41, O.239/O.285, O.135, O.186, O.334.

NOORD: O.229, N.45.

WEST: N.720, N.579.

DINSDAG 29 JUNI 1976

IJSLAND: O.282 (950 m., t.t.z. 550 kab-gul, 300 bonen, 40 schelvis en totten, 50 kools, 10 varia).

NOORDZEE: Z.597/O.279, N.706/O.306, O.206/O.309.

WOENSDAG 30 JUNI 1976

NOORDZEE: O.114/O.274, Z.62/O.37.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

21- 6	16	268.800	6.988.053
22- 6	4	110.500	2.801.313
	20	379.300	9.789.366

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16- 6	12	997	66.177	54,—	79,—
17- 6	4	285	22.513	78,—	86,—
18- 6	12	1.117	70.647	57,—	84,—
19- 6	11	770	67.937	73,—	109,—
21- 6	9	828	64.798	68,—	90,—
22- 6	14	1.122	86.442	59,—	88,—
	62	5.119	378.514		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17- 6	22	4.803	310.336	41,—	108,—
18- 6	29	5.891	375.059	33,—	107,—
21- 6	26	7.038	410.153	39,—	112,—
22- 6	27	6.217	357.960	27,—	107,—
23- 6	29	6.128	399.077	37,—	103,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17- 6	9	45.831	1.992.674	43,47
18- 6	6	25.161	1.312.371	52,17
21- 6	11	57.761	2.557.805	44,28
22- 6	5	36.494	1.861.722	51,01
23- 6	9	43.222	2.680.548	62,01

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18- 6	3	222	19.148	84,—	89,—
22- 6	1	94	8.178	87,—	87,—
23- 6	2	201	18.594	87,—	94,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18- 6	3	223	28.356
21- 6	4	12.216	458.789
23- 6	5	2.639	159.439

DE OPROEP TOT STEUN VOOR DE O-S MERCATOR

Zoals elkeen bekend is het zeil-schip «Mercator» welke in het eerste handelsdok ligt een toeristische attractie en zal dit schip voor een grondige kuis na de zomer naar het droogdok overgebracht worden.

De kosten van onderhoud en herstelling zijn zeer groot.

In ons nummer van 11 juni werd door een bewonderaar een oproep tot steun gedaan, steun welke het behoud van het schip moet verzekeren.

De sekretaris-generaal van het schip, de heer M. Vanden Bosch schrijft ons dienaangaande.

Als sekretaris-generaal van de vereniging is hij bereid alle inlichtingen te verschaffen.

Te Oostende tellen we slechts 'n zeer beperkt aantal leden, waaronder de Stad Oostende, waaraan die maatschappij veel te danken heeft. Alle inlichtingen omtrent het lidmaatschap kunnen aan boord van de O/S Mercator bekomen worden.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE VISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 11 juli 1976 :

- examen van aspirant officier ter lange omvaart;
- examen van officier-werktuigkundige 3e klasse;
- examen van officier-werktuigkundige 2e klasse;
- examen van officier-werktuigkundige 1e klasse;

Zeevaartschool Oostende

Op 11 juli 1976 :

- examen van aspirant-officier ter kustvaart;
- examen van eerste luitenant ter kustvaart;
- examen van kapitein ter kustvaart;

NIEUWPOORT

VRIJDAG 18 JUNI 1976

N.700, N.349 en N.498 : Kust.

Drie kleine vangstjes v. kustvis-sers, die voor hun tongen van 142 à 231 fr. de kg. kregen, en de kleine hoeveelheden platjes en robaardjes van 50 à 40 fr. de kg. Alles samen was er slechts 223 kg. vis !

MAANDAG 21 JUNI 1976

N.723	161.091	N.172	73.208
N.346	63.306	N.345	153.984
N.349	7.200		

Vier vangsten van de West, samen 250 bennen of 12.500 kg. Er was weinig «rare» vis, die dan ook aan dure prijzen gekocht werd. Alles samen, stonden er 800 kg. tongen op de markt die van 190 à 210 fr. kregen, de kleinste soort van 120 à 130 fr. de kg. Kabeljauw werd «gemijnd» aan 2.000, 2.200 en zelfs 2.300 fr. de benne. De gullen van 1.800 tot 1.400 fr. Platvis : 1.900 fr. voor de grootste soort, de drielingen 2.000 en 2.180, de visjes van 840 tot 1.180 fr. Grote witting kreeg 1.900 en 1.980 fr. de benne, de kleine van 750 tot 970 fr. de benne ! Rogsoorten : van 45 à 55 fr. de kg. ! Enkele bennen rode soldaten waren echt duur : 3.500 fr. voor de grootste soort, de middenslag 3.050 fr. de benne. Tongscharren werden verkocht, dit voor de drie gesorteerde soorten : 85 fr., 72 en 43 fr. Zandschullen kregen gemiddelde prijzen : grote 980, kleine 700 fr. Dit voor de maandagmarkt !

WOENSDAG 23 JUNI 1976

N.470 115.685
N.788, N.700, N.349, N.498 : Kust.

De woensdagmarkt was maar povertjes gespijsd en terug meer vraag dan aanbod. (Hetzelfde doet zich voor in de andere havens !). Alles samen 2.600 kg. vis, met inbegrip van ± 500 kg. tongen. Praktisch geen «rare» vis, en enkele stuks tarbot (middenslag) kreeg zelfs 250 fr. de kg. De tongen van 195 à 225 en 235 fr., de kleine 130 tot 150 fr. van de kust. Platvis 1.800 fr., drielingen 2.100, visjes van 1.000 tot 1.400 fr. Roggen : moers 3.000, tilten 2.800, scherpstaarten 2.700 fr. de benne.

Een paar bennen zeehonden werden verkocht aan 1.970 fr. Speerhaaien waren er niet, en gewone zandhaaien kregen 580 fr. Zandschullen, de grote 1.300, de kleine 940 de benne.

Dus, alles «goed» verkocht, maar tekort op de markt.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27-6-76 tot 3-7-1976

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45 u. (xx), te 03.30 u. (x), te 07.35 u., te 10.05 u., te 14.40 u. en te 17.40 u. (x)
— Op 27-6-1976 bijkomende afvaart te 15.45 uur.
— Op 2 en 3-7-1976 bijkomende afvaarten te 09.45 u. en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00 u. (x), te 06.00 u. (x), te 10.55 u. (x), te 12.40 u., te 16.45 u. en te 21.05 u. (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 04.15 u. (x), te 07.30 u. (x), te 13.15 u. (x), te 16.15 u. (u) en te 19.15 u.
— Op 27 en 28-6-1976 bijkomende afvaart te 10.15 u. (x).
— Op 2-7-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 u. (x), te 10.15 u. (x) en te 22.15 u. (x).
— Op 3-7-1976 bijkomende afvaarten te 01.14 u. (x), te 08.25 u. (x) en te 10.15 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone

— Alle dagen te 01.15 u. (x) en te 05.00 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00.20 u. (x), te 09.20 u. (x), te 12.20 u. (x), te 18.20 u. (x) en te 21.20 u. (x).
— Op 27 en 28-6-1976 bijkomende afvaart te 15.20 u. (x).
— Op 2-7-1976 bijkomende afvaarten te 06.20 u. (x) en te 15.20 u. (x).
— Op 3-7-1976 bijkomende afvaarten te 03.20 u. (x), te 06.20 u. (x), te 13.30 u. (x) en te 15.20 u. (x).

Afvaarten uit Folkestone

— Alle dagen te 19.20 u. (x) en te 23.30 u. (x).
(x) Nemen ook voertuigen.
(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 2 en 3-7-1976.

NA HET OVERLIJDEN VAN WILLEM VERSTRAETE

Van directeur Generaal Lievens van het Ministerie van Landbouw, tevens voorzitter van de Commissie T.W.O.Z. visserij ontvingen we nog hierna volgend schrijven.

Mijnheer de Hoofdredacteur,

Terugkerend uit een verlof nam ik kennis van het overlijden van de h. Willem Verstraete.

In de 82 vergaderingen, die ik als voorzitter van de Commissie TWOZ persoonlijk heb geleid, was de h. Verstraete slechts driemaal en noodgedwongen afwezig.

Hij was een bezaaid man met ontzagwekkend veel gezond verstand. De visserij lag hem zeer dicht nabij. Hij had de bekwaamheid om zelfs wetenschappelijk geformuleerde argumenten zeer snel door te werken en er zijn begrijpend advies over te geven. Hij is een zeer kostbaar medewerker geweest van de Commissie T.W.O.Z.

Daarom zou ik U dank weten als U deze brief wilde publiceren in één van de eerstvolgende nummers van «Het Visserijblad».

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KORTE BERICHTEN

	21-6-1976	22-6-1976
Scheivis		
Groot	21,—27,—	31,60,—
Middel	13,—21,—	23,40-26,—
Klein	12,—16,—	17,—19,60
Kabeljauw	24,—30,20	27,60,—
Gul	22,—27,80	21,40-25,60
Wijting		
Schaat	54,—	65,40,—
Zeebaars	25,—27,—	23,—25,40
Leng	21,—31,40	19,—33,40
Schartong		32,—
Heilbot	55,—118,—	67,—123
Koolvis	12,—18,—	17,—
Hondstong	16,—	50,—
Zeewolf	18,—22,—	19,—
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
Lappen	190 -194		
Grote	199 -204		
3/4	201 -210		
Blek voor-kleine	155 -167		
kleine	140 -148		
slips	126 -135		

Zeebrugge

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
grote	194 -202	194 -197	191 -196
blok	204 -217	194 -207	200 -204
fruit	213 -229	204 -217	195 -204
schone kleine	163 -170	164 -176	149 -159
kleine	121 -151	130 -139	129 -136
tout petit			
slips			

Nieuwpoort

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
Tong I	190 —,—		190 —,—
Tong II	209 —,—		200 —,—
Tong III	226 —,—		225 —,—
Tong IV	190 -210		197 —,—
Tong V	160 -175		165 —,—
Kleine	120 -130		130 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
Grote	43,—	26,—29,60	
grote iek	42,—	26,20-28,—	
kleine iek		33,80-36,40	
derde slag	34,20,—	32,40-35,20	
platjes	17,40-22,40	21,40,—	

Zeebrugge

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
I	20,—26,—	12,—29,—	26,—
II	33,—34,—	22,—27,—	20,—
III	33,—35,—	23,—29,—	21,—31,—
V	14,60-22,—	14,60-16,—	14,—19,—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	21-6-1976	22-6-1976	23-6-1976
Moeien	36,—		38,—
grote pladijs	40,—		43,—
drielingen	18,—24,—		20,—27,—
platjes			

RUSLAND EN POLEN EEN GEVAAR VOOR OVERBEVISSING VAN MAKREEL

Volgens vrijgegeven cijfers door de Internationale Commissie voor Zee-onderzoek hebben Rusland en Polen, in 1973, samen zowat 75000 Ton makreel weggevisst uit de Keltische Zee, ten zuid-westen van Engeland en ten zuiden van Ierland. Als men deze cijfers vergelijkt met de Britse en Ierse vangsten over dit zelfde jaar, namelijk respectievelijk 13.000 en 4.200 ton, dan is het duidelijk dat de Britten en Ieren zich problemen beginnen te maken over de enorme bevisving door deze Oostbloklanden. Hierin neemt Rusland met iets meer dan 64.000 Ton, het leeuwenaandeel. Daarbij komt nog dat ondertussen voor zeker aangenomen wordt dat de vangstcijfers over 1974 en 1975 nog heel wat hoger liggen dan deze van 1973. Ook de Fransen zijn verwoede makreeljagers en nemen met hun 34.000 Ton in 1973 een bijzondere plaats in. Volgens de heer Austin Laing, directeur-generaal van de Britse Treilersfederatie, is het tijd dat Groot-Brittannië opteert voor de 200 mijlenzone wat de visserijrechten betreffen, en zo nodig, net zoals IJsland gedaan heeft zonder een uitspraak van de Internationale Zeerechtconferentie af te wachten. Nochtans vreest A. Laing dat ook voor 1976 men slechts zal kunnen toezien hoe de Russische en Poolse vloten terug de Engelse en Ierse makreel zullen komen weghalen voor de neus van de eigen visserij.

HET INDISCH JAARLIJKS VISPOTENTIEEL : 15 MILJOEN TON !

Het oceanisch onderzoek heeft uitgewezen dat in de Indische wateren, jaarlijks van 12 tot 15 miljoen ton vis kan weggevangen worden zonder dat dit enige invloed zou hebben op de visstand. Daarentegen staat dat op huidig ogenblik de produktie slechts 3 miljoen ton bedraagt waarvan dan nog de helft uit de binnenlandse wateren. Aldus bleef men aanzienlijk onder de verwachtingen die de regering vooropgesteld had.

Redenen hiertoe zijn de ouderwetse visserijmethodes, het gemis aan infrastructuur, aan vissershavens, aan be- en verwerkende bedrijven en koelinstallaties. Verder verwijt men ook het gebrek aan overheidsinitiatieven en coördinatie.

In het vierde Indisch vijfjarenplan was het in bedrijf brengen van 300 diepzeetruilers voorzien, maar men kwam maar tot 76, niet-tegenstaande zeer grote regerings-subsidies. Van de 600 miljoen B. Fr. voorzien voor het aanleggen van kaaimuren en landingsfaciliteiten werd slechts 80 miljoen B. fr. besteed. Ook de uitvoering van de geplande bouw van ijsfabrieken, koelinstallaties en aangepaste thermisch vervoer van de vis bleef fel

in gebreke.

Wat de inlandse visserij betreft is de vooruitgang ook maar navenant. Van 1,6 miljoen Ha wateren en vijvers zijn er slechts 600 duizend in min of meerdere mate uitgebaut. Het gemiddeld rendement van de visfarm in Indië is 600 kg per Ha., terwijl men mits betere methodes en betere aanwending van viszaad, tot 5.000 kg. per Ha zou kunnen komen. Men kan dus zeggen dat ook het vierde vijfjarenplan ver beneden de verwachtingen bleef, iets waarin het 5e vijfjarenplan, lopende van 1974 tot 1979 zal trachten aan te verhelpen. Het is anderzijds inderdaad moeilijk vijfjarenplannen te doen uitvoeren door een bevolking die over het algemeen analfaabeet is. Men zou dus eerst moeten beginnen met een schoolgaande bevolking te kweken en hen aldus het besef bij te brengen tot wat een bedrijvige en technisch onderlegde bevolking in staat is op het economisch plan met de onbepaalde mogelijkheden die Indië biedt, in het bijzonder wat de toekomstmogelijkheden van de visserij betreft.

ZEEROBBENVLEES WORDT KOMMERCIEEL GEMAAKT

De reders van Noorse zeerobbenjagers worden verzocht ook het zeerobbenvlees mede te brengen waarvoor hen van 4 tot 5 kronen zal geboden worden. Dit maakt in onze munt van 30 tot 35 fr. Tot nog toe was het de zeerobbenjagers alleen om de pels van de jonge dieren te doen. Studies op de verwerking van het zeerobbenvlees hebben echter een commerciële waarde hieraan kunnen geven, alhoewel de Noorse Gezondheidsdienst toch een verwittiging gegeven heeft met betrekking tot het parasietwormpje, de « trichina ». De directeur van de Noorse Veterinaire dienst heeft echter reeds laten weten dat bewuste parasiet in feite geen probleem vormt, maar eerder de smaak van dit vlees.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	21-6-1976	21-6-1976	21-6-1976	21-6-1976	22-6-1976	22-6-1976	22-6-1976	22-6-1976	23-6-1976	23-6-1976	23-6-1976	23-6-1976	21-6-1976	23-6-1976		
Tarbot : groot (123)	175	-205	170	-199	209	—	176	-182	—	—	171	-184	200	—	250	—
middel (123)	135	-158	119	-160	163	—	154	-159	—	—	153	—	160	—	180	—
klein (123)	103	-120	80	—	—	—	88	—	—	—	112	—	120	—	—	—
Griet : groot (123)	110	—	100	—	110	—	125	—	—	—	130	—	120	—	—	—
middel (123)	75	-81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein (123)	26	-38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	21	-26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	17	-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	65	-73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	43	-54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	22	-31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	24	-28,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	30	-54,20	48	—	—	—	55	—	—	—	65	—	—	—	—	—
Rog (I)	60	-64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	42	—	—	—	52	—	—	—	58	—	55	—	60	—
Tilten (23)	—	—	46	-50	—	—	46	-52	—	—	59	—	47	—	56	—
Scherpstaart (23)	—	—	16	-41	—	—	42	—	—	—	47	—	45	—	54	—
Halve mans (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	36	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	22,60	-41,60	34	-38	28,40	-42	42	—	—	—	32	-38	45	—	—	—
Kabeljauw	16,20	-27,80	33	—	15	-27,80	37	—	—	—	30	-35	30	-40	—	—
Gul (groot)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gul (middel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	73	-145	—	—	91	-125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	13,40	-36,40	22	-27	21	-36	28	-32	—	—	31	-35	38	-40	39	—
klein	—	—	10,65	-15	—	—	14,50	-16	—	—	14	-16	20	-24	26	—
Schar	12	-21,40	14	—	7	-20	11,50	-15	—	—	14	-17	15	-25	19	-26
Steeschol	21	-75,60	—	—	29	-72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaal	23	-35	23	-29	35	—	24	-27	—	—	28	—	25	—	—	—
Hondshaal	16,40	-22,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreef	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	10	-20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	30	-50,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	8	-11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	106	-135,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	10	-18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	22	-27,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	27,60	-33	—	—	32,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	103	-123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	6	-17	—	—	13	-15	—	—	11	—	30	—	30	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	17	-35,20	6	-19	—	—	32	—	—	—	24	-35	30	-42	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	12	—	4,80	-7	—	—	11	-13	—	—	10	-14	10	-15	20	—
Rode Knorhaan	12	-55,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 15 juni werd aangevoerd : 650 kg tong 6 kisten tarbot en griet; 73 kisten kabeljauw, 15 kisten wijting; 73 kisten schol; 54 kisten schar; 15 kisten makreel en 43 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 11,14; grote tong 14,82-14,70; grootmiddel tong 15,33-15,09; kleinniddel tong 13,36-12,61; tong een 1354-12,33; tong twee 11,39-10,85.

Per 40 kg : makreel twee 52; schar 47-25; wijting drie 92-80; tarbot 294-188; griet 282-180; kabeljauw een 128; kabeljauw twee 142-140; kabeljauw drie 118; kabeljauw vier 108-104; kabeljauw vijf 92 schol drie 130-90; schol vier 63-46.

De besommingen waren : SL 6 f 2700; IJM 18 3100; IJM 27 2300; UK 4 500; VD 20 1.800; WR 48 2.200; WR 13 1300; YE 23 2800.

Aan de donderdagmarkt van 17 juni werd aangevoerd : 1728 kg. tong; 59 kisten tarbot en griet; 409 kisten kabeljauw; 169 kisten koolvis; 6 kisten schelvis; 174 kisten wijting; 1245 kisten schol; 61 kisten schar; 1147 kisten makreel; 91 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 11,58-11,21; grote tong 14,29-13,99; groot middel tong 14,69-13,85 kleinniddel tong 12,59-11,87; tong een 11,59-10,21; tong twee 10,39-9,59 steur 19,76; zalm 16,88-12,60.

Per 40 kg. : hammen met kop 12296; hake 200; steenbolk 6452; horsmakreel 10-8; tarbot 396-188; griet 318-146; kabeljauw een 162-140; kabeljauw drie 128-92; kabeljauw vier 114-96; kabeljauw vijf 108-92; koolvis een 42; koolvis twee 45-43; koolvis drie 59-51; koolvis vier 50; blanke koolvis 64; schelvis twee 112; schelvis drie 128-82; schol een 8478 schol twee 8678; schol drie 120-61; schol vier 60-39; wijting drie 8874; makreel een 79-53; makreel twee 45-38; makreel drie 30-19,20; schar 5536.

De besommingen waren : KW 24 49.000, KW— 42 7800, KW 145 53.000 KW 226 19.000, UK 159 5200 VD 19 36, VD 20 1500, WR 48 1600, WR 123 900, IJM 18 2400, UK 107 en UK 200 6800, UK 135 en UK 145 8700.

Aan de vrijdagmarkt van 18 juni werd aangevoerd : 2460 kg tong; 150 kisten tarbot en griet; 1479 kisten kabeljauw, 5 kisten koolvis; 50 kisten schelvis; 395 kisten wijting 2576 kisten schol, 145 kisten schar, 163 kisten makreel en 197 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 11,78-11,20; grote tong 15,05-14,41; grootmiddel tong 15,01-14,59; kleinniddel tong 12,69-11,77; tong een 11,49-10,40; tong twee 10,63-9,21; zalm 10,61-9,39.

Per 40 kg : grote rode poon 135-102; kleine rode poon 62-46; hammen met kop 110-84; horsmakreel 8-6; steenbolk 43-34; schar 53-20; makreel een 70-59; makreel twee 50-22; wijting drie 76-57; schelvis drie 92-62; schelvis vier 80-57; koolvis drie 46; tarbot 385-198; griet 289-176; kabeljauw een 110-80; kabeljauw twee 132-108; kabeljauw drie 100-82; kabeljauw vier 100-76; kabeljauw vijf 88-59; schol een 84-72; schol twee 88-72; schol drie 95-55; schol vier 56-34,40; haai 88.

De besommingen waren : KW 25

40.500, KW 105 35.000, KW 117 27.800, KW 174 25.300, KW 375 48.900, KW 185 24.600, UK 123 4500, UK 48 1700, UK 137 14.000, UK 138 26.000, UK 234 2300, VD 6 5400, VD

FRANS

WETSVOORSTEL

VOOR 200-MIJLENZONE

Verleden week werd door de Franse Ministerraad op voorstel van staatssecretaris van Verkeerswezen, de heer Cavallé, een wetsvoorstel goedgekeurd die een economische 200-mijlenzone voorziet langs de kusten van het Franse territorium. Dit wetsvoorstel houdt in, dat Frankrijk in principie in deze 200 mijlenzone de soevereine rechten zal uitoefenen met betrekking tot de natuurlijke, de biologische en de minerale rijkdommen van de bodem.

Er werd duidelijk in het wetsvoorstel gespecificeerd dat het om het Franse territorium gaat en niet bv. om Frankrijk. Dus eveneens om de kleine eilandjes overzee en dit niettegenstaande de controverse vanwege de Derde Landen die geen rechten wensen toe te kennen aan staten die over sommige streken slechts een mandaat of functie van kolonisator uitoefenen. Volgens deze landen behoort de kustzone aan de bevolking en niet aan een willekeurig land die een bepaald grondgebied bezet.

Dit wetsvoorstel moet natuurlijk nog door de Franse Kamers als wet aanvaard worden of verworpen. In ieder geval dit voorstel duidt eveneens aan dat ook Frankrijk op dit gebied de 200 mijlenzone aanvaardt.

NAAR MEER EENHEID IN DE KLASSIFIKATIE VAN DE VIS IN FRANKRIJK

In bijeenkomst te La Rochelle heeft de Nationale Vereniging van voor gans het Frans gebied eenheid te brengen in de benaming der vis, in het aanbieden in de afslag in gewicht, in het sorteren volgens grootte en volgens de kwaliteit.

Het is inderdaad zo dat voor verschillende plaatsen in Frankrijk zelfs de naam waaronder de vis in de afslag komt verschillend is naar gelang de streek en de deploegenheden. Wat het gewicht betreft van de bakken, bennen of kisten heerst er evenmin eenheid. Te Lorient is het gewicht zozegegd 50 kgr. te Concarneau 44 kgr. maar in werkelijkheid niet zelden een gewicht van mag enoeg 60 kg. In andere streken heeft men het schatten naar het gewicht van de in de afslag gezette kisten. Ook wat het sorteren betreft wenst men de klassificatie van de E.E.G. overal te doen aanvaarden, dit in het bijzonder voor de opvangprijs. Voor de kwaliteit wenst de Nationale Vereniging van Producentenorganisaties eveneens tot de E.E.G. klassificatie te komen voor alle streken van het land, namelijk de indeling volgens E. (extra) A en B voor de vis toegelaten voor de consumptie.

19 1500, VD 20 2300, IJM 18 3100, IJM 27 2800, IJM 154 13.800, VL 90 11050.

Aan de maandagmarkt van 21 ni werd aangevoerd : 9.110 kg tong; 186 kisten tarbot en griet; 791 kisten kabeljauw; 46 kisten koolvis; 27 kisten schelvis; 320 kisten wijting; 1906 kisten schol; 134 kisten schar; 109 kisten makreel en 179 kisten diversen.

Prijzen in guldens Per 1 kg : tarbot 11,82-11,08; grote tuong 14,89-14,39; grootmiddel tong 15,24-14,88; kleinniddel tong 11,39-11,03; tong een 10,36-10,00; tong twee 10,21-9,50; zalm 14,75-13,48.

Per stuk : kreeft 25,74. Per 40 kg : tuarbot 392-185; griet 310-172; kabeljauw een 140-124; ka-

beljauw twee 144-94; kabeljauw drie 103-76; kabeljauw vier 92-70; kabeljauw vijf 86-63; schelvis een 104-100; schelvis drie 60; schelvir vier 104-100; koolvis twee 65; koolvis drie 67; koolvis vier 59-56; schol een 92-74; schol twee 92-80; schol drie 72-63; schol vier 57-50; wijting drie 100-70; steenbolk 68-54; haai 81; makreel een 67-42; makreel twee 39-19,20; makreel drie 22; schar 52-28; grote rode poon 185-124; kleine rode poon 74-62; horsmakreel 12-8.

De besommingen waren. KW 11 f 8.300, KW 22 22.000, KW 29 22.000 KW 34 5.400, KW 45 46.000, KW 55 22.800, KW 88 41.000, KW 113 22.700 KW 152 13.800, KW 214 23.700, KW 221 21.600, KW 226 6.500, KW 4 11.600, SCH 256 13.900, IJM 44 21.700 IJM 115 31.400, VL 34 4.400.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 14-6 t/m 18-6-1976

Door 110 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
76.336 kg.	Tong	f 959.112,91	van f 15,20 tot f 7,72
15.733 kg.	Tarbot	f 105.420,61	van f 12,66 tot f 2,70
211.630 kg.	Schol	f 281.458,36	van f 2,51 tot f 0,86
20.005 kg.	Kabeljauw	f 44.140,07	van f 4,90 tot f 0,98
3.822 kg.	Griet	f 19.483,08	van f 6,84 tot f 2,14
16.570 kg.	Schar	f 15.667,06	van f 1,39 tot f 0,40
6.160 kg.	Wijting	f 10.228,26	van f 2,61 tot f 1,41
2.885 kg.	Bot	f 1.463,77	van f 0,59 tot f 0,40
1.875 kg.	Steenbolk	f 1.341,39	van f 1,44 tot f 0,63
1.251 kg.	Haai	f 1.854,13	van f 1,64 tot f 1,29
1.135 kg.	Makreel	f 555,10	van f 0,53 tot f 0,48
170 kg.	Schelvis	f 237,25	van f 1,48 tot f 1,33
1.122 kg.	Harders	f 2.631,12	van f 2,69 tot f 1,99
298 kg.	Tongschar	f 1.066,58	van f 3,98 tot f 1,81
52 kg.	Hammen	f 255,28	van f 5,20 tot f 4,87
6.848 kg.	Diversen	f 4.829,58	

365.892 kg. f 1.450.744,55

Waren verleden week een 25-tael kotters te laat binnen om nog op vrijdag te kunnen aanvoeren, en was derhalve verleden week de omzet hierdoor beneden de verwachtingen.

Op maandag waren deze 25 kotters goed voor een gezamenlijke besomming van ruim f 500.000,—, waardoor de balans wel weer in evenwicht was.

De afgelopen week was er alle dagen aanvoer van de kleinere kotters, en al konden die nog wel redelijke besommingen maken, duidelijk was dat de vangsten onder de wal — niet ongewoon voor de tijd van het jaar — toch waren afgenomen bij enkele weken terug.

Mede om de onzekerheid inzake de vangstbepalende voorschriften, en omdat in de Pinksterweek de werf niet alle kotters van dienst kon zijn, waren ook in de afgelopen week verschillende kotters in de haven voor een onderhoudsbeurt.

Ook een tiental kotters was te laat voor de vrijdagmarkt, waardoor er op vrijdag rond 40 grote kotters aan de markt waren die gezamenlijk ruim f 800.000,— in de vishale brachten aan vis, t.w. rond 40 tong en ruim 141 ton schol.

Bleef de prijs van de tong vrij stabiel en zeer redelijk met een gemiddelde kiloprijs die, afhankelijk van de aangevoerde sortering, varieerde van f 12,— tot ruim f 13,—.

Te betreuren was dat grote hoeveelheden van de kleine schol de minimumprijs niet konden opbrengen.

Al met al werd de week, met een omzet van bijna 1½ miljoen gulden, toch nog een goede visweek.



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

