



# HET VISSERIJ BLAD



# het visserijblad

Vrijdag 16 juli 1976 — Nr. 27

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —  
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :  
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (069) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.  
25202 — B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

## DE KWOTAREGELING EN DE TOEKOMST VAN DE VISSERIJ

Zopas heeft de Belgische regering beslist een Kon. Besluit uit te vaardigen, waarbij een slooppremie wordt toegekend aan alle reders, die hun vissersvaartuig willen slopen in voorwaarden in dat Kon. Besluit vastgelegd.

Op zichzelf betekent dit slopen van oude, of niet meer economische vaartuigen, welke een noodzakelijke sanering uitmaakten en daarenboven aan het tekort van bemanningsleden laat verhelpen, een goede maatregel.

Men kan het nog verder drijven en zeggen dat dit Besluit moet toelaten de verdeling van quota van tong en schol zo op te vangen, dat voor het jaar 1977 de bestaande rederijen een groter quota zullen kunnen toebedeeld worden.

Of dit de crisis in de visserij zal oplossen is een andere zaak en schijnt ons een druppel water in de Atlantische Oceaan.

Ondertussen zijn vorige week door de N.E.A.V.C. (Noord Oost Atlantische Visserijkommissie) de quotas voor het jaar 1977 vastgesteld, welke hierop neerkomen dat men weliswaar het te vangen quota niet vermindert, maar de toegekende quota nog veel minder moet aanzien als leefbaar voor al wie op die vissoorten en die visgronden gaat vissen.

Ditzelfde organisme heeft weliswaar bepaalde normen vastgesteld die niet mogen overtreden worden en elke Overheid heeft de plicht er een strenge controle op uit te oefenen.

Maar wie en hoe zal die controle daadwerkelijk stipt kunnen uitgevoerd worden ?

Het toegelaten aan te voeren kwantum per schip is bepaald. Elke visser moet er praktisch een soort dagboek op nahouden, wat hij vangt, hoeveel en op welke plaats. De Overheid moet het controleren. En wat is geloofbaar en niet ?

Want wat hebben we in Holland vorig jaar gezien ?

Dat men meer dan één miljoen kg tong meer had aangevoerd dan toegelaten, zonder te spreken van de zwarte markt welke in het leven is geroepen zowel bij de E.E.G.-partners als in ons land.

Zal de Overheid dit tegenhouden ?

Schijnbaar wel, maar in de praktijk zien we er overal al een staaltje van en komen we tot het besluit, zoals we van in de aanvang hebben gemeld, dat de wetenschapsmensen nog zeer lang zullen moeten wachten op de verbetering van de visstand, zo ze het met geen ernstiger middelen of maatregelen aanpakken.

Nu men op bepaalde gronden, bepaalde vissoorten niet meer mag gaan vissen, gaat men voor de industrie gaan vissen op allerlei puf, die om zo te zeggen het voedsel uitmaken van de vis. Dit is reeds in Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland en Holland het geval.

België heeft geen gronden waar puf kan gevist, zoniet zouden de onzen al hetzelfde gaan doen.

### WAARVOOR ZAL DE 200 MIJLSZONE DIENEN ?

Het is een feit, dat sedert enkele jaren sommige landen een verbod binnen de 200 mijlszone te komen vissen, willen zien invoeren omdat ze..... er zelf belang bij hebben. Dit zien we in Amerika, IJsland en andere

(Zie vervolg op blz. 2)

## VOLGENDE WEEK GEEN VISSERIJBLAD

Ingevolge een beslissing van de Federatie der weekbladuitgevers zal er volgende week geen VISSERIJBLAD verschijnen. De eerstvolgende editie verschijnt op 29 juli 1976.

## IS SLOOPPREMIE AL GOEDGEKEURD ?

Sommige bladen hebben einde vorige en begin deze week verkondigd dat, dank zij Pier en dank zij Jan, de nieuwe slooppremie is goedgekeurd en dat de verschillende ministeriële departementen hun instemming hebben betuigd.

Het is een feit dat einde vorige week Minister Lavens van Landbouw en Minister Chabert van Verkeerswezen, hun handtekening onder het te verschijnen Kon. Besluit hadden gezet, maar wat ook een feit uitmaakt is, dat de minister van Begroting, die zijn veto kan zetten omdat het hier een nieuwe uitgave geldt van 25 miljoen het nog niet had gedaan en hij pas heden dinsdag zijn instemming, mits een kleine wijziging, waarvan de inhoud nog niet gekend is, aan de tekst heeft gebracht. Thans wordt het definitief besluit ter handtekening aan de koning onderworpen, waarna het bureau van de E.E.G. van het besluit wordt ingelicht en het akkoord gevraagd.

Daar het hier in feite geen discriminatie is en eerder een inkrimping van de vloot, vallen geen moeilijkheden te verwachten, zodat de verschijning rond augustus in het staatsblad, mag verwacht worden.

Wat de inhoud en de vorm van

het besluit betreft, dient gezegd, dat vooral volksvertegenwoordiger Dries Claey's dikwijls is tussengekomen en dat ook de directie en het beheer van de Rederscentrale de inhoud verschillende malen heeft gediscussieerd met de verantwoordelijke overheid.

Ter vrijwaring van de belangen van de kleinen, zijn ook de heren De Roose en Vandenberghe P. bij de bevoegde overheid verschillende malen tussengekomen opdat het daarvoor bestemde budget zou toelaten eerst zoveel mogelijk oude en kleine vaartuigen te doen verdwijnen in de hoop dat bij gebrek aan voldoende fondsen, in 1977 een tweede toelage zou toelaten een volledige sanering door te drijven. Het is een lastig kraambed geweest, gezien de belangen van klein en groot er mee gemoed waren. We zijn nochtans overtuigd dat de betrokken ambtenaars van Landbouw en Zeewezen, er het beste hebben trachten uit te halen, daarmee beogend het bemanningstekort en de meest overtollige schepen van de vloot uit de weg te ruimen en daarmee de nadelen van het toekennen van quota tot een minimum te herleiden, wat uiteindelijk elkeen moet ten goede komen.

P.V.

### De conferentie van Esturil (Portugal)

## ZELFDE KWOTA VOOR '77

Zopas zijn onze vertegenwoordigers van de landenconferentie in Portugal teruggekeerd, waar in de schoot van de Noord Oost Atlantische Visserij Commissie, genaamd N.E.A.V.C. de bespreking plaats had omtrent de voor 1977 toe te kennen quota van vooral tong en schol.

Na soms harde discussies, waarin vooral de Noren uitblonken, is het tot een overeenkomst gekomen waaruit blijkt, dat België en Nederland inzake tong en schol in de daarvoor vastgelegde gebieden voor 1977, hetzelfde kwantum bekomen.

De vergadering werd geleid door kapitein Cardoso een Portugees oud visser, maar die zich in zeevaart en visserijaangelegenheden in de loop der jaren ontloopt heeft tot 'n knap leider en kenner van de visserijproblemen.

Het waren de Noren die het vuur aan de lont staken en meteen hun ontslag aanboden meldend dat zij voortaan een eigen 200 mijlszone zouden uitstippelen, waar zij zouden toelaten wie zij wilden en in

voorwaarden welke zij zouden bepalen.

Daarop werd gereageerd namens de E.E.G. door de heer Tienstra, die vaststelde dat er in het zeerecht een volledige evolutie aan het groeien is en de EEG er ook aan dacht anders op te treden.

Wat nu besproken en beslist werd diende aangezien als een overgangmaatregel en mag niet aangezien worden als een voortzetting van gemeenschappelijk beleid.

Daarop werd na veel discussie overeengekomen een werkgroep aan te stellen welke in november voorstellen zou doen, want de Internationale Raad voor het Onderzoek der zee te Kopenhagen, eiste een drastische vermindering van alle quota.

Ook een radikaal verbod haring aan te voeren werd tenslotte verworpen.

Op de zeer uitgebreide besprekingen welke plaats hadden, hopen we in ons nummer van 29 juli terug te komen.

P.V.

(Vervolg van blz. 1)

landen in de wereld zijn gevolgd en zo pas is ook de EEG directie van deze mikrobe aangetast. Dit alles geschiedt zogezegd niet om de eigen visserij te beschermen, maar de visstand in de Noordzee.

In werkelijkheid gaat het voor de visrijke landen zoals Engeland, IJsland, Noorwegen en Denemarken om maar deze te noemen, om de eigen visserij tot de rijke visgronden binnen dit kader alleen toe te laten te vissen en aldus, wat sommigen op de verre visserij moeten inboeten op deze wijze te recupereren.

Ondertussen vergeten de negen landen van de EEG het gemeenschappelijk afgesloten akkoord en wil men wel genieten van de voordelen, die miljarden steun betekenen zoals voor Engeland en Ierland, maar wil men de nadelen er van niet delen, nl. met dezelfde partners dezelfde visgronden volgens bepaalde normen geldend voor allen er bij betrokken, laten bevissen.

Het moet ons bijgevolg niet verwonderen dat België en Frankrijk

in die gemeenschap straks alleen zullen staan om de nadelen er van te ondergaan, maar van de voordelen niet te genieten.

En is het dan te verwonderen dat na de konferentie van Caracas, New York, Geneve, de meesten zo snel bekeerd worden en voorstander geworden zijn van een 200 mijlszone maar voor..... eigen MISbruik?

En als zulks zo maar zal gebeuren, dan zien we niet in welk voordeel ons land nog zal hebben om verder deel uit te maken van de E.E.G.-staten. Inzake landbouw worden we nu al als parejas behandeld.

En wat de visserij betreft, betekent dit de volledige ondergang er van, zo we niet als partners behandeld worden in het raam van de visgronden welke alle 9 gezamenlijk toebehoren, maar niet volgens eigen belang. Want wie zegt ons en welke internationale zeewet, dat wij niet even gerechtigd zijn binnen die 200 mijl te vissen?

Wie kan ons dat tenslotte verbieden? En op welke historische rechten steunen de Engelsen, de IJslanders, de Noren zich om de 200-mijlszones alleen voor zich op te eisen? En waar hebben al die meningsverschillen hun ontstaan? In het leegroven van de zee met allerlei geoorloofde en niet geoorloofde middelen?

Met het ontnemen aan de zee van het planktum, de jonge vis en wat weten we al om te lande ergens enkele fabrieken industrieel te dienen, heeft men voor het grootste deel huidige toestand geschapen.

Waarom worden deze niet radikaal eerst uitgeschakeld? Dat men daarvoor kapitaal ter beschikking stelde om ze te vernietigen, te ontmantelen, ware een eerste groot kwaad uit de weg ruimen. Nu moet men geld anders nutteloos verspillen om hetzelfde doel te bereiken: de visstand verbeteren!

## EN HET STELSEL!

Weg met het vaststellen van quota's voor elk EEG-land, voor elke visser?

Men wil de visstand beschermen.

Laat ze ons eerlijk beschermen, streng gezamenlijk zonder kleur noch geur, zonder natievlag. We behoren immers tot het domein van de VERENIGDE Naties!

En moet de zwarte markt in gans het VERENIGD rijk van de EEG verder aangemoedigd? Welke enorme schade brengt zulks niet met zich voor alle Staten, voor alle bedrijven, voor alle mensen?

De bescherming van de visstand is nodig, zeer nodig!

Goed! Bescherm ze dan effectief.

Breng in elk land een bewakingsmacht naar voor. Ze bestaat immers toch bij de Zeemacht van elk land.

Dat de wetenschapsmensen bepalen welke visgronden gedurende welk tijdstip elk jaar radikaal gesloten moeten blijven, zelfs desnoods voor een of twee jaar. Dat men die gebieden voor ALLE vissers van om het even welke nationaliteit verbiede.

Dat men die zones bewake en streng optrede.

Bescherm verder alle kustwateren binnen de zes tot 12 mijl tegen de rovers van het jong broed, tegen vaartuigen van meer dan 50 Br. Ton en maximum 300 P.K.

Verbied bepaalde visserijmethodes en treedt ook hier streng op. En er zijn nog andere nuttige maatregelen om de visstand op die wijze te beschermen. Of zal men voort ploeteren, de zwarte markt aanmoedigen, de Overheid uit lokale afgunst doen toekijken, de fauna uitroeien en de visstand ook, niettegenstaande al deze quota systemen, welke, we herhalen het, van niet het minste nut zijn.

## BELGIE : GEEF HET VOORBEELD!

De ondervinding in enkele jaren opgedaan, heeft ons doen inzien dat we op de slechte weg zijn, hoe goed alles bedoeld is. Onze vertegenwoordigers, hoe klein we ook zijn, mogen bij de pakken niet blijven zitten. Ze moeten vennoten zoeken, hen overtuigen, meetrekken en zo spoedig mogelijk wijzen op de nefaste gevolgen van de huidige maatregelen, die economisch noch biologisch te verrechtvaardigen en te verdedigen zijn.

Dat is onze bescheiden mening, hoe hard we hiervoor ook zullen bekritiseerd worden.

P. VANDENBERGHE

## SPECIALE PUBLICITEIT IN ENGELAND VOOR KOUDE VISSCHOTELS

Door de felle warmte van de jongste weken, vielen de visprijzen in Engeland gevoelig terug, hetgeen zeer waarschijnlijk in alle landen die geteisterd worden door de hittegolf, het geval zal zijn. Het was lang geleden dat in Grimsby en andere Engelse steden nog vis diende opgevangen, hetgeen in de laatste week wel het geval was. Men heeft dan ook in de betrokken middens de idee geopperd om publiciteit te maken voor koude visschotels en niet in het minst voor vissalade die men best kan maken van de zogenaamde gemene vissoorten. Ook bij ons zou er publiciteit dienen gemaakt voor koude visschotels en vissalade en de restaurants en hotels langs de kust zouden zeker sukses hebben met het presenteren van vissaladen, die, mits de nodige kennis voor het toevoegen van kruiden en specerijen, zeer zeker door het klienteel zouden gewaardeerd worden.

## SCHROEFSCHADE

Tijdens de laatste reis heeft de O.127 schroefschade opgelopen.

## OPGESLEEPT

De Z.472 van Desmidt Achiel moest met korre in de schroef door de Z.548 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

## VASTGESLAGEN

De Z.552 van Frans Rammeloo, sloeg met stuurboord- en bakboordboel vast. Bij pogingen om vrij te komen verloor men echter de stuurboordboel.

De Z.494 moest door de Z.809 met motordefect naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

## Zij hadden pech...

— Ter garnaalvisserij langs de Belgische kust, sloeg de Z.552 met beide visboelen vast aan een onderwater zittend voorwerp. Na herhaalde pogingen gelukte schipper Johan Willemkens er in weer los te komen. Men kon echter niet verhinderen dat de stuurboordboel verloren ging.

— Tijdens een proefreis van de Z.429 kwam de stuurboordboel in de schroef terecht op het ogenblik dat men de boelen aan het wegzetten was. Daar men op eigen kracht de thuishaven niet kon bereiken, werd beroep gedaan op de reedboot van het Loodswezen om het vaartuig op sleptouw te nemen naar Zeebrugge.

— Bij het wegzetten van de visboelen aan boord van de Z.472 ter garnaalvisserij, kwam de bakboordboel in de schroef terecht. Na herhaalde vruchteloze pogingen om los te komen, werd via de radio sleephulp gevraagd aan de Z.548 die in de nabijheid lag. Het defekte vaartuig werd naar Zeebrugge gesleept.

— Bij het opwinden van de visboeschipper Robert Gheselle, in de halen aan boord van de Z.162 van ven van Zeebrugge, ging de rem van de blok opens door waardoor de stuurboordbok terecht kwam op het stuurhuis van de oliebak van Daniel Dobbelaere die naast het vissersvaartuig lag. Gelukkig werd niemand gekwetst.

## BETERE RESULTATEN VOOR BRITSE OSLO-IJSLANDVISSERS

Verleden week maakte een diepzeeër eiler uit Hull, de «Hammond Inns» een brutobesomming van iets meer dan 4 miljoen B. Fr. na een 23 dagenreis naar IJsland. Dit vaartuig zette 3.640 van onze bennen van 50 kg in de afslag die een gemiddelde prijs van nagenoeg 1100 B. Fr. maakten. Het was tevens het persoonlijk rekord van de Britse schipper dat zijn vroegere hoogste besomming met bijna een half miljoen B. Fr. overtrof. In de totaalvangst van 3.640 bennen telde men 2.600 bennen kabeljauw.

De hektreiler «Fyldea» landde in Fleetwood 2.360 van onze bennen van 50 kgr. vis waaronder 1.800 bennen kabeljauw, dit na een kleine reis van nauwelijks 16 dagen op IJsland. Hiermede maakte deze diepzeeër een brutobesomming van 2.566.000 B. Fr. hetgeen dus ook een gemiddelde van nagenoeg 1100 B. Fr. per ben betekent.

Sinds de Britse diepzeeërlers onbelemmerd in de hen toegewezen zones kunnen vissen, dat wil zeggen met maximum 24 vaartuigen op de visserij, hebben verscheidene onder hen hoopgevende resultaten bijeen gevestigd. Alleen zou de prijs in de afslag iets beter zijn geweest zonder de drukkende warmte. Ondertussen vraagt men zich in deze kringen toch af, wat er zal gebeuren na de zes maand, nadat de huidige Oslo-overeenkomst op haar vervalddag komt. Zo ondertussen nog geen definitieve beslissing, met betrekking tot de 200 mijlzone, op de Internationale Konferentie op het Zerecht gevallen is, hoopt men toch in betrokken kringen op een voorlopige verlenging van de huidige overeenkomst. Ondertussen is terug uitgewezen dat, wat voor vele Britten een slechte overeenkomst is, toch nog beter uitkomt dan een voortgezette kabeljauwoorlog.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# NOG EENS OVER HYGIENE IN DE VISSERIJBEDRIJVEN

De hygiëne is zeker voor de visindustrie een absolute noodzaak om haar produkten op hoge kwaliteitsnormen te houden.

Hygiëne omvat drie punten :

## 1. HET VERWIJDEREN VAN INSEKTEN EN ONGEDIERTE

Vooraf insecten zorgen voor een snelle verspreiding van een besmetting in het bedrijf.

Om deze schadelijke insecten te verdelgen hebben wij een gamma produkten ontwikkeld die heel geschikt zijn voor de levensmiddelenindustrie.

Onze vloeibare of poedervormige produkten op basis van het plantaardige Pyrethrum kunnen overal gebruikt worden, zelfs in voedingsindustrieën, en dit omdat Pyrethrum niet giftig is en geen resten achterlaat.

Zowel voor de fabrikant als voor het fabrikaat zijn deze produkten volkomen zonder gevaar.

Bovendien beschikken wij nog over een gamma andere produkten voor allerhande toepassingen.

## 2. HET VERWIJDEREN VAN ALLE VUIL

De grote stockageplaats voor schadelijke of gevaarlijke mikro-organismen zoals bacteriën en schimmels is vuil en andere onzuiverheden. Daarom het grote belang van een goede reiniging.

En dus des te meer het grote belang van een goed reinigingsmiddel.

Bij de visverwerking komt het er vooral op aan een vetoplossend produkt te gebruiken en hier spant onze Somplex Fettlöser de kroon.

Dit vooral omdat hij zeer intensief alle poriën van vuil zuivert en alle vet met zich meeneemt zodat verstoppingen van riolen en dergelijke worden vermeden.

Voor het reinigen in de levensmiddelenindustrie slechts één produkt Somplex Fettlöser.

## 3. HET GRONDIG ONTSMETTEN

Hoe grondig een reiniging ook mag zijn toch — en studiën hebben het bewezen — daalt het kiemgetal hierdoor slechts 100 keer.

Een goede ontsmetting geeft een verlaging van het kiemgetal met 1.000.000 keer.

Een voorbeeld : een voedingsprodukt waarop 10.000.000 bacteriën of kiemen worden geteld per gram is echt geen uitzondering.

Een tafel, een apparaat, een ben of andere zaken meer hebben gemakkelijk even hoge kiemgetallen op de aanwezige visresten. Met een goede reiniging komt men dan in het beste geval tot 100.000 kiemen per gram.

Na ontsmetting met Tego 51 à 1 % kan men hier na gewone besproeiing een praktisch kiemarme of steriele ben of tafel hebben en dit is toch wat wij nodig hebben of niet soms ?

Hiermee is dus klaar en duidelijk bewezen dat een ontsmetting een effect heeft op de kiemen dat 10.000 tot 100.000 maal sterker is dan het effect van een reiniging.

Nu bestaat er op de markt een gamma van hogedrukapparatuur dat heel interessant is omdat deze apparaten zowel kunnen ingezet worden voor insectenbestrijding als voor reiniging en ontsmetting.

Tot slot mogen wij nog stellen dat een grondige hygiëne alleen bereikt wordt met :

- SEDEG insecticiden
- SOMPLEX Fettlöser
- TEGO 51 ontsmetting

dit alles verwerkt met een SOMPLEX HD-apparaat.

## Onze HOOGWATERBOEKJES 1976

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar tegen de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in het „Zakenkantoor Nieuwsblad van de Kust” Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

Wij zijn hygiëne-specialisten en weten wat wij zeggen :

**HYGIENE = WINST**

Hygiëne geeft : — betere kwaliteit  
— betere verkoop  
— betere winst

Hygiëne door :

**SEDEG** : ons insecticide-programma met volledige hygiëne-service.

**SOMPLEX** : onze Somplex-Fettlöser, het onmisbaar reinigingsmiddel voor de visserij

**TEGO 51** : alleen een ontsmetting met Tego 51 bewaart de prima kwaliteit van de vis en neemt alle geuren weg

**SOMPLEX HD**-apparatuur vormt dé oplossing voor al uw problemen



**TH. GOLDSCHMIDT N.V.**  
**CHEMISCHE PRODUCTEN**

Guillaume Kennisstraat 25 1030 BRUSSEL

Telefoon (02) 241 87 50 Telex 25 421

(7871V)

# BRIEVENBUS

## Het Visverbruik OPROEP TOT DE BURGEMEESTERS AAN DE KUST

Onder deze hoofding verscheen in onze vorige uitgave een schrijven ingezonden door een viseter die om maatregelen verzocht, rondschrijvens, enz... vanwege de burgemeesters van de kust om de instellingen, restaurants, fritures... en zo meer, er toe aan te zetten meer vis op de menu's te plaatsen.

Als reactie op dit artikel kregen we een schrijven van Burgemeester Senator Mommerency van Nieuwpoort dat we hier in extenso laten verschijnen.

«Met belangstelling werd het artikel «Het visverbruik - oproep aan de heren burgemeesters», verschenen in het Visserijblad van 9 dezer doorgenomen.

Wij waren uiterst verbaasd te lezen dat wij niet voldoende aandacht zouden besteden aan het verbruiken van de vis. De veertiendaagse van de vis is zopas achter de rug. Kan gezegd worden dat met dit initiatief geen oproep werd gericht aan de bevolking om meer vis te verbruiken? Wat gezegd van de visproeftjes die 10 maal, in die periode, gratis werden aangeboden aan alle belangstellenden. Dit kende een ruim succes. Zo zouden we nog verder kunnen gaan.

Een tweede maal waren wij verbaasd, te hebben vastgesteld dat noch in uw blad van 2 juli noch in dat van 9 juli enig woord werd gerept over onze veertiendaagse. Bepaalde bladen maken gewag van tekort aan publiciteit voor deze veertiendaagse. Welke organen hiermee werden bedoeld, laten wij in het midden. Het stadsbestuur ondernam evenwel belangrijke stappen bij de pers (zie de wekelijkse persberichten) tot bij de radio en televisie toe.

Met belangstelling zien wij uit naar enige reportage over onze

veertiendaagse, wellicht niet zo groots als de vorige realisaties; het visserijklimaat is evenwel niet meer zo gunstig.

Het is duidelijk dat onze gelegenheidskorrespondent «Viseter» de heren burgemeesters in het algemeen bedoeld heeft en zekere met voldoening kennis zal nemen van de aktie van Burgemeester Senator Mommerency van Nieuwpoort. We zouden er dus nu nog aan kunnen toevoegen dat we verwachten dat de burgemeesters van de kust ook liefst initiatieven zoals deze van de heer Mommerency zouden patroneren.

Wat ons betreft dat we noch in ons blad van 2 en 9 juli over deze 14-daagse een woord hebben gerept, moeten we doen opmerken dat we deze 14-daagse in Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust aangekondigd hebben en dat lovende artikels daarna over de inrichters geen propaganda voor meer vis daarstellen. Daarenboven zijn de bladen geen liefdadigheidsinstelling, die papier, werkvolk en bedienden moeten betalen, waar de openbare besturen aangewezen zijn, gezien zij hun nijverheid moeten steunen door publiciteit hiervoor te voeren, en te betalen in 't belang van die nijverheid.

Een dag- of weekblad wordt al te veel misbruikt om kosteloos ter beschikking te zijn van de administraties in plaats van er voor betaald te worden.

De drukkerijen genieten van de Openbare Besturen geen financiële steun.

Integendeel wanneer ze volk en machines te werk stellen, moeten ze er voor nog een gemeentetaks betalen.

Voorlopig daarover meer niet.

## Garnaalaanvoer steeg maar prijs daalde

De garnaalaanvoer te Oostende is tijdens de maand juni 1976 ruimer geweest dan in dezelfde maand van verleden jaar. Er werden inderdaad 12.000 kg. meer aangevoerd zodat in totaal 25.758 kg bereikt werd. De prijs is veel lager geweest en daalde van 131 naar 71 fr. Niet alleen de grotere aanvoer was hiervan de oorzaak, ook de grote invoer van gepelde garnaal deed de prijs gevoelig dalen. Door die lagere prijs bleef de opbrengst dit jaar maar juist boven die van 1975.

Waar toen 1 miljoen 805.824 fr bereikt werd geraakten we nu aan 1 miljoen 845.459 fr. De aangevoerde garnaal was van goede kwaliteit. Het feit dat de prijzen elke dag ver uiteenlagen wijst toch wel op een duidelijk verschil in de kwaliteit. De ene garnaal is beter gekookt en is langer houdbaar (iets wat van groot belang is bij weer

zoals nu). Er is ook grote en minder grote garnaal. Toch is het opvallend dat bijna steeds dezelfde schepen de beste prijs krijgen.

Na een half jaar staan we met een totale garnaalaanvoer van 107.542 kg, dat is toch ook al weer meer dan in 1975 toen we maar aan 94.232 kg geraakten. Ook hier een duidelijk prijsverschil van het ene jaar naar het andere. Waar verleden jaar nog juist boven de 102 fr gemiddeld kon gekomen worden, bleven we nu steken op een gemiddelde prijs van 69 fr. Hierdoor is de opbrengst dit jaar ver onder de verwachtingen gebleven en staan we met een verschil dat verloopt van 9 miljoen 657.361 fr naar 7 miljoen 473.751 fr. Ruim 2 miljoen fr minder opbrengst dus. Zeker niet bemoedigend voor de garnaalvisser die ook met steeds grotere uitbatingskosten te kampen hebben.

# Examenuitslagen Rijksvissersschool te Knokke - Heist

## AFDELING «DEK»

Eerste jaar  
Behaalden meer dan 80 %  
DE GRAEVE Freddy

Behaalden meer dan 70 %  
DECORTE Yourick  
SERREYN Leon  
LANDUYT Rudy  
SOREYN Rudy

Behaalden meer dan 60 %  
DESMIDT Franky  
DE VOS Rudy  
DEMEULENAERE Marc  
MOENS Franky  
VANHOVE Rudy  
BROUCKAERT Johnny

Tweede jaar  
Behaalden meer dan 80 %  
VANTORRE Chris

Behaalden meer dan 70 %  
LASEURE Rik  
MESUERE Jan

Behaalden meer dan 60 %  
WYTGEERS Frank  
NONCLE Pascal  
BODYN Jan  
WITTENBERG Johnny  
GHESELLE Dirk  
DE COCK Mario

Behaalden meer dan 50 %  
VERLINDEN Walter  
DE VOS Franky

Derde jaar  
Behaalde meer dan 80 %  
LUICKX Geert

Behaalden meer dan 70 %  
TAS Mario  
JANSSIENS Patrick

Behaalden meer dan 60 %  
VANDENBERGHE Dany  
MARTONY Patrick

## AFDELING «MACHINE»

Eerste jaar  
Behaalden meer dan 80 %  
COUWIJZER Jan  
DOGIMONT Walter

Behaalde meer dan 70 %  
VLIETINCK Glibert

Behaalden meer dan 60 %  
DUMONT André  
DE CLERCK Filip  
VAN HOVE Johan

Behaalden meer dan 50 %  
LUICKX Johan  
VANKEIRSBIJCK Rudy

Tweede jaar  
Behaalden meer dan 70 %  
TEETAERT Johan  
VANTORRE Herwin  
ANDERSON Eric  
VERLINDE Michel  
HERTSEIENS Philippe

Behaalden meer dan 60 %  
CALCOEN Johan  
GODEFROID Yves  
JANSSIENS Dany

## OFFICIELE EXAMENS

(Uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen)

### AFDELING DEK

— behaalden het certificaat van SCHEEPSLEERJONGEN

BODYN Jan  
DE COCK Mario  
LASEURE Rik  
MESUERE Jan  
NONCLE Pascal  
VANTORRE Chris  
WITTENBERG Johnny  
WYTGEERS Frank

— behaalden het diploma van ASPIRANT-SCHIPPER

JANSENS Patrick  
LUICKX Geert  
MARTONY Patrick  
TAS Mario  
VAN MASSENHOVE Ronny  
— behaalden het brevet van SCHIPPER ter KUSTVISSERIJ  
CATTOOR Freddy  
DOBELAERE Henri  
DESMIDT Edmond  
SAVELS Ivan  
VANTORRE Henri

SCHIPPER ter ZEEVISSERIJ  
2de klas

ACKAERT Pedro  
DEVLIEGHERE William  
VANTORRE André

— behaalden het brevet van RADIOTELEFONIE

JANSENS Patrick  
LUICKX Geert  
MARTONY Patrick  
TAS Mario  
VAN MASSENHOVE Ronny

### AFDELING MACHINE

— behaalden het brevet van MATROOS-MOTORIST

BOXOEN Marc  
COUWIJZER Jan  
DE CLERCK Filip  
DE VOS Johan  
DOGIMONT Walter  
GODEFROID Yves  
VERLINDEN Michel

### MOTORIST

ANDERSON Eric  
CALCOEN Johan  
GODEFROID Yves  
TEETAERT Johan  
VANTORRE Herwin  
VERLINDEN Michel

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

zakencijfer stijgen

# IN DER FISCHWIRTSCHAFT KENNEN ALLE NOR-FISHING

Die internationale Fischereimesse «Nor-Fishing» wird von Fachleuten aus 50 Fischereiländern besucht. Die Messe wird als die führende Fischereimesse der Welt angesehen, und die Veranstalter setzen alles daran, dass dieser gute Ruf aufrechterhalten bleiben kann.

Nor-Fishing '76 wird in der Zeit vom 9. - 15. August in Trondheim abgehalten. Gleichlaufend mit der Messe wird ein internationales Seminar über das Thema «Konkurrierende Nutzung des Meeres» veranstaltet.



Veranstalter: Norges Varemessen, Postfach 130 Skøyen, Oslo 2 Norwegen. Tlf.: (02) 55 37 90, Telex.: 18748 messe n, Kabel: Varemessen

## DE 200 MIJLEN SOUVEREINITEIT GESTEMD IN DE FRANSE „ASSEMBLEE“ !

Op 16 juni had de Franse Ministerraad zich reeds akkoord gesteld over een wetsvoorstel op de 200 mijlen uitbreiding buiten de kust.

Dit voorstel is nu wet geworden. Frankrijk oefent dus een soevereiniteit uit over een 200 mijlszone wat betreft de uitbating van de biologische en minerale rijkdommen. Volgens de Franse regering was deze uitbreiding van soevereiniteit onvermijdelijk in het licht gezien van de internationale evolutie op het Zeerecht, en de algemene concessus die ter zake over de 200 mijlen te New-York in de Konferentie onder de deelne-

mende landen heerste. Tevens wijst de Franse regering naar gelijke beslissingen reeds genomen door andere landen of die door andere landen binnenkort zullen genomen worden.

Een eigenaardigheid is dat de wet zelf niet de uitbreiding tot 200 mijlen proklameert, maar de regering toelaat, volgens de noodwendigheden en naar gelang de omstandigheden, voor de één of andere kustzone deze wet van toepassing te maken. Met andere woorden men kan dus in Frankrijk van dag op dag de 200 mijlen in voege brengen, hetzij voor een bepaald gedeelte van de Franse

kust, hetzij voor alle Franse kusten.

Wat nu de biologische rijkdommen betreft is de wet tamelijk duidelijk, gezien het de uitbreiding betreft van de bestaande Franse bevoegdheden ter zake.

Wat de bescherming van het milieu betreft, vergenoegt men zich met de mogelijkheid de reglementering die nog te New-York moet genomen worden, in toepassing te brengen. Velen zien echter in de haast van Frankrijk in het stemmen van deze wet, een soort van drukmiddel op deze Derde- en Ontwikkelingslanden, die aan Koloniale Mogendheden het recht willen ontzeggen om voor hun koloniën en overzeese bezittingen een 200 mijlenzone te eisen. Volgens deze landen behoort deze soevereiniteit niet aan de koloniserende mogendheid, maar aan de inwoners van de betrokken gebieden.

Denken we in dit verband maar enkel en alleen aan de eilanden St.-Pierre en Miquelon in de Noord-Atlantiek ter hoogte van Canada en die bij integrale toepassing van het internationaal zeerecht aan Frankrijk de beschikking over een uitgebreid gebied zouden geven. Frankrijk beschikt onder meer nog over eilandjes in de Stille Oceaan die berucht werden door de Franse atoomproeven en de protesten van de vissers uit de Stille Oceaan. Frankrijk heeft ook niet verder kunnen gaan dan een wet te voorzien die de uitbreiding bij gewone regeringsmaatregel mogelijk maakt, omdat dit land ter zake rekening moet houden met zijn lotsverbondenheid in de Europese Economische Gemeenschap.

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Ter gelegenheid van de Dag der Zeelieden-Oostkust vindt op zaterdag 17 juli te 20 uur in de stedelijke vismijn een Groot Avondfeest plaats. De Heistse Visbakkers verlenen hieraan hun medewerking terwijl dit avondfeest opgeluisterd wordt door het Tiroler Dans- en Showorkest «Edelweiss».

Zondag 18 juli heeft te 11 uur aan het Visserskruis de zeewijding plaats alsook een kransneerlegging. De reders worden verzocht hun vaartuigen te willen bevlagen en zo mogelijk, in overeenstemming met de bestaande reglementering uit te varen tot aan het visserskruis. Deze feestelijkheden gaan door met steun van het stadsbestuur en worden op touw gezet door het Feestcomité Zeebrugge met de medewerking van het Bestendig Comité ter Bevordering van de Visserijbelangen van Zeebrugge.

## VISNETTEN VAN DEENSE TREILER AFGEKORD

Op de visgronden van de Monkey Bank, ter hoogte van de Deense kust, heeft de Z.38 «Moby Dick» van schipper-eigenaar Vlietinck Alfred, de visboelen afgekord van twee Deense treilers, met name de T.123 en de S.144. De feiten deden zich voor bij dikke mist zodat schipper Vlietinck geen radiokontakt had met zijn Deense collegas. Toen de Z.38 de haven van Tiboron binnenliep waar de vangst verkocht werd, vernam hij dat beide schippers klacht hadden ingediend bij de Havenmeester en de douanediensten. Het bleek dat de S.144 niet minder dan tien netten had verloren. Wat de T.123 betreft, beperkte de schade zich tot twee netten. Aan de reder van eerstvernoemd vaartuig moest een schadevergoeding van 5.000 kronen (32.000 fr) betaald, terwijl de reder van de tweede treiler een vergoeding van 2.000 kronen (13.000 fr) ontving. Het werd overigens een pechvolle reis voor de «Moby Dick» want eerder ging de visboel verloren nadat was vastgeslagen aan een wrak. Men moest Tiboron binnenlopen om een nieuwe boel op te zetten.

## Oostendse garnaaltreiler krijgt zeepaardje in netten

Door het vissersvaartuig O.150 van dhr. Laurent Verbiest, werd op 4 juli ll om 22u.30 op de visgronden „Gravelingen” een zeepaardje opgevist. Levend werd het zeldzame diertje ter beschikking gesteld van het Rijksstation voor Zeevisserij, waar het zich nu in de akwaria van de Europahall in de Oostendse Vismijn bevindt.

Het zeepaardje (*Hippocampus europaeus*) is, net als de vóór onze kust veel voorkomende zeenaald, van de familie der Syngnatae. Het valt vooral op door zijn kop die een rechte hoek maakt met de romp, door zijn grote ogen en zijn naar binnen gekrulde staart. Dank zij de trillingen van de rugvin kan het zeepaardje zich ook vertikaal verplaatsen. De kleur varieert van grijs naar bruin en de romp is bezaaid met witachtige vlekken.

Van mei tot augustus legt het vrouwtje haar eieren in een inkubatiebuidel van het mannetje. De inkubatie duurt ongeveer vier weken, waarna de reeds sterk ontwikkelde jongen worden bevrijd.

Het zeepaardje leeft meestal tussen de zeeplanten van beschermde plaatsen langs de oostelijke kusten van Europa, nl van La Rochelle tot Texel. Slechts heel sporadisch werd voor onze kust een exemplaar in het verleden gemeld.

De grootste exemplaren kunnen een lengte van 15 cm. bereiken.

# KORTE BERICHTEN

## NAGENOEG 3 MILJOEN BOETE VOOR ROEMEENSE OVERTREDER

De 82 meter «Negoiu» van de Roemeense staatsvisserij die door de Ierse Navy opgebracht werd voor een Ierse rechtbank schuldig bevonden en beboet voor 38.000 Pond, zijnde de tegenwaarde van het vistuig en verder nog 50 Pond persoonlijk voor de schipper en 100 Pond voor gerechtskosten. Samen maakt dit ongeveer 2.750.000 B. Fr. De schipper ontkende de overtredding. Het schip zelf werd voor een week opgehouden.

## KWEEKSCHOOL VAN «HARDERS» BIJ IERLAND ONTDEKT

Twee biologen van de Universiteit van Noord-Wales hebben bij het Eiland Sherkin een kweekschool van Harders (hier beter gekend onder de naam van Herder) ontdekt, die zich 50 tot 100 mijlen in zee uitstrekt. Deze «Harders» worden in Ierland weinig of niet gewild, niettegenstaande deze vis bij ons zeer gegeerd is. Volgens de Ieren en sommige Britten is de Harder een vis die zich graag in vuil en bezoedeld water ophoudt. De twee biologen zullen het Iers Ministerie van Landbouw en Visserij op de toekomstmogelijkheden van de Harder wijzen.

Wat nu deze ontdekking betreft, menen wij dat de plaatselijke vissers reeds lang van de aanwezigheid van Harder-scholen op de hoogte waren, maar gezien de eerder slechte naam van deze vis vanwege het zich ophouden in bezoedeld water, is men er nooit toegekomen er een kommercieel artikel van te maken.

Herder is nochtans een fijne vis, van de soort der zalmachtigen.

## BIJ HET SCHROBBEN VAN DE KIEL, DOOR DE KANTELENDE BOOT GEDOOD

Bij het schrobben van de onderzijde van een droog staande 14 meter vissersvaartuig in Devon, vond een der werklieden de dood toen het vaartuig op één zijde omsloeg. Een tweede man die het zag aankomen kon aan de verplettering ontkomen door een vertwijfeld sprong.

## BRITSE EN IERSE KUNST OM TE PROFITEREN

Op een vergadering te Burtonport om het sukses van de «Burtonhaven Cooperatieve-Afslag» te vieren, wees de voorziter van de Ierse Producentenorganisatie er op dat in de laatste twee jaar Ierland voor meer dan 2 miljoen pond, zegge meer dan een miljard 400 miljoen B. Fr. hulp gekregen had van de E.E.G. voor investeringen bij de uitbouw van de visserijvloot. Deze hulp werd lang sde F.E.O.G.A. om uitgereikt. In dezelfde toespraak echter trok deze woordvoerder nochtans van leer tegen de E.E.G.-gemeenschappelijk visserijpolitiek en haar inmenging in de Ierse kustwateren om de eksklusieve zone te zien beperken tot maksimum 12 mijlen met vrijstelling van sommige traditionele visserijrechten voor partnerlanden.

Wij zelf vinden dit nog al kras en paradoksaal en vatten niet hoe deze mensen in één en dezelfde toespraak kunnen wijzen op een ms-sale steun vanwege de E.E.G. voor de uitbouw van hun vloot en even daarna dezelfde E.E.G. aanvallen en bedreigen om haar gemeenschappelijke visserijpolitiek. Het reinste staaltje van eenzijdige eisen en egoïsme van mensen die, zo ze die steun niet kregen, ook aan de rest niet zouden moeten denken.

## SLECHT SEIZOEN OP SCHOTSE HARING

Met het wegvallen op 11 juni van het verbod op de haringvangst zijn verscheidene middenslagtreilers en «purse-seiners» op de haringvangst getrokken naar de traditionele zomervangstgronden.

Het resultaat was zeker niet aanmoedigend. Rond de Shetland werd wat haring van verschillende grootte gevangen. De haring was eerder zacht en bijgevolg gemakkelijk kwetsbaar. Toch werden goede prijzen geboden die echter de kleine vangsten niet konden goedmaken. In de Zuidelijke Mich werden bij de aanvang gunstige vangsten gedaan, maar dit verslechterde zodanig, dat verscheidene koppels wel dra op een andere visvangst overgingen.

Op de «Clydegronden» waren de vangsten wisselvallig, maar voor schone haring kreeg men topprijzen, zodat ook eerder schaarse vangsten toch nog enigzins rendend bleken.

Al met al kan men zeker van geen haringseizoen spreken en krijgen de biologen met hun alarmerende berichten in dit geval gelijk.

## MASSALE NOORSE VANGSTEN OP LODDE VOOR VISMEEL

De Noorse seizoenvangst op Lodde (caplin) voor de vismeel- en visoliefabrieken was bijzonder omvangrijk langs de Noordkust van Noorwegen. In een kleine twee maand tijd werd meer dan 1 milj. ton aan de fabrieken geleverd. Een enkele purse-seiner kon in een dag 1.500 ton aan boord zetten. Deze vruchtbare vangst, als we deze industriële visserij zo mogen noemen geschiedde ten Oosten van Vardo in de Barents Zee. Jammer dat de kleine vis, die het voedsel is voor de grotere in dergelijke massa weggevist wordt. Engerlijker is echter nog altijd de pufvisserij op vissoorten die eens tot ontwikkeling gekomen dienstig zijn voor menselijk verbruik.

Zal deze pufvisserij ook niet moeten verboden worden.

## VERDWIJNING VAN DE PALING UIT DE BALTISCHE ZEE

Het is vooral in Zweden dat men met het probleem zit van de verdwijning of minstens gevoelige vermindering van de Baltische-Zee-paling. In Zweden was de gerookte paling altijd zeer gezocht. Sinds de laatste jaren wordt er altijd minder en minder paling langs de Zweedse Baltische kusten gevangen en is de gerookte paling zo langzamerhand een luxe-artikel geworden.

Volgens verscheidene bronnen zou dit, enerzijds te wijten zijn aan overbevissing, anderzijds aan de waterbezoedeling. Gezien de palingvangst rechtstreeks in verhouding staat tot het binnenzwermen in de Baltische Zee van de palingaaltjes komende uit de subtropische wateren van de Atlantiek, zoekt professor Gunnar Svardson van het onderzoekscentrum van Drottningholm, in een mindere immigratie van deze aaltjes, de oorzaak van de verminderde palingvangst. In de laatste jaren is het klimaat in Zweden en de Baltische Zee warmer geworden en dit heeft een ongunstige invloed op het planktonvoedsel van de aaltjes die het dan ook elders zoeken. Terzelfdertijd steeg de aanwezigheid van kabeljauw die de voornaamste rover is. Ook kreeg men in de laatste jaren niet zoveel westerwinden die de aaltjes gunstig om ze tot de Baltische Zee te brengen. Aldus de uitleg van professor Svardson.

## TWEE SHETLAND SCHIPPERS BEBOET VOOR VISSSEN BINNEN LIMieten

Twee Shetland schippers werden schuldig bevonden aan vissen binnen de Britse limieten en door de Sheriff-rechtbank van Lerwick, respectievelijk tot 100 Pond en 75 Pond beboet. Het ene vaartuig visste zonder lichten.

## DE BRITSE VISSERS- HAVEN WHITBY BEZIT HET GROOTSTE PLASTIEKEN VISSERSVAARTUIG

De vissershaven van Whitby bezit het grootste vissersvaartuig in plastic uitgevoerd, namelijk de nagenoeg 17-meter lange «George-Weatherill». Het werd gebouwd in 1973 en toen het in 1975 op de slip gezet werd, was weinig sleet noch schade aan de romp bemerkbaar. Het is echter toch nog altijd te vroeg om over de innerlijke werking van de plastic in aanraking met het zeewater een duidelijke kennis en overzicht te bekomen.

## GRIMSBY-SEINER VERLOREN

De 33 Brutoton metende Grimsby seiner «Bekima» is maandag-nacht in de Humbermonding door lekkage gezonken. De bemanning kon zich in een vlot redden en werd opgepikt door een ander vaartuig wier aandacht gewekt werd door het afschieten van noodpijlen door de bemanning van het vlot. Het reddend vaartuig, de «Beverley» zette de bemanning van het gezonken vaartuig veilig aan wal. Het vergane vaartuig was van houten konstruktie uit het jaar 1955.

## VERHOOGING DER MATEN ONDERMAATSE VIS IN IERLAND

Het Ministerie van Landbouw en Visserij in Ierland heeft de maten voor de bepaling van het ondermaats-zijn van de wijting verhoogd tot 25 cm. Wijting beneden deze maat mag niet meer worden aangevoerd. Voor de koolvis is een minimumlengte ingevoerd van 30 cm.

# BAADER®

bouwt de machines van morgen en  
van maarschalkerwaart levert ze.

gen.vetterstraat 75, tel.17 64 60, amsterdam, telex 11352

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

## KORTE BERICHTEN

### B.P.-PETROLEUM- COMPAGNIE NEEMT PARTICIPATIE IN VISFARMING

De B.P. Petroleumcompagnie heeft een nieuw bedrijf gesticht, de B.P.-Proteine. Samen met de Ontwikkelingsgroep voor Visfarming waarin zij zelf 'n participatie heeft van 49 t.h. gaat B.P. zich toeleggen op de visfarm. In de laatste jaren is de afzet van de visfarming verdubbeld tot 12 t.h. van de visproductie voor menselijk verbruik. In Europa is dit vooral in het domein van de forel en de zalm. In Afrika en Azië kweekt men meer de gewone vis als karper en de tilapia. De B.P.-Groep voor dierenvoeding betreft nu reeds drie belangrijke visfarmbedrijven, namelijk B.P.-Voeding (Engeland), «Trouw-International» in Nederland en de «S.A. Jouy» in Frankrijk. Een viskweekstation is gelegen in Schotland te Loch Fyne.

### MODERNISATIE VISSERSHAVEN E.E.G.-SUBSIDIE VOOR LOWESTOFT

Voor de modernisatie van de Lowestoft vissershaven werd door de bevoegde EEG-kommissie te Brussel een subsidie verleend van 3,5 miljoen B. Fr. om het project te helpen financieren.

Het project houdt onder meer de vernieuwing van het droogdok in en beschermings- en verdedigingswerken tegen de zee.

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen**

### EEN RUSH NAAR VAARTUIGEN ONDER DE 12 METER IN ENGELAND

Een gevolg van de veiligheidswet in Engeland waardoor vissersvaartuigen vanaf 12 meter verplichtend moeten uitgerust zijn met verschillend kostelijk apparatuur, is het verschijnen van het 38 voet en 6 inch vaartuig, dat net onder de 12 meter valt. Dit vaartuig is bij de nieuwbouw zo opgevat, dat het even renderend is als een paar meter groter vaartuig en terzelfdertijd de huurkosten vermijdt van een verscheidenheid aan apparatuur. Aldus zien we dat er op een zet altijd een tegenzet volgt en dat de scheepswerf die het nieuwe boottype gelanceerd heeft, er een goede zaak aan gedaan heeft.

### STERVIS DIENSTIG VOOR VISMEEL

Voor de eerste maal werd te Fleetwood door 2 16-meter vaartuigen een lading stervis aan wal gezet voor de vismeelfabrieken. Tot nog toe werd stervis weer over boord gezet en werd vooral op sommige platvisgronden door de vissers eerder als een plaag aanzien. In overeenkomst met een bepaalde vismeelfabriek zijn nu een paar vaartuigen op de stervis gaan vissen, waarbij zij ook nog een bijvangst hebben. Tot nog toe werd de stervis niet aangevoerd voor vismeelverwerking, maar de fabriek meent goede redenen te hebben om in het sukses van deze operatie te kunnen geloven. Dat stervis niet voor industriële doeleinden aangevoerd werd, lag in het feit dat vóór het Oslo-vergelijk voldoende grondstof voor de fabrieken aanwezig was. Nu een grondstoftekort zich aankondigt, gaat men het ook gemakkelijker met andere vissoorten proberen. Voor de vissers zelf is het misschien een tijdelijke uitkomst. In tijden van beperking en kwotering is het verbazend wat nu al zou degen en welke visserijen nu plots van belang kunnen zijn. Verwijzen we in dit geval maar even naar een ander artikel in deze uitgave over de «Harder».

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

### 15/109 «Passe Ouest de Dunkerque» — Wraklichtboeien verlegd.

Verplaatsen naar :

- a. 51°02'55"N — 2°10'07"E, de wraklichtboei (Int Fl gn) ;
- b. 51°02'53"N — 2°09'38"E, de wraklichtboei (Fl gn).

(Zie Belg. crt. D11).

(Ned. B.a.Z. 1976 — H. 60076)

BELGIE

### 15/110 (T) Haven Nieuwpoort — Diepten.

De minste diepten bedragen thans vóór en in de havengeul van Nieuwpoort : 15 dm onder GLLWS.

B.a.Z. 9/87-1975 vervalt.

(Hydrografie Oostende)

### 15/111 (T) Haven Blankenberge. — Diepten.

De minste diepten vóór de havengeul en tussen de staketsels van Blankenberge bedragen thans 10 dm onder GLLWS.

B.a.Z. 18/123-1975 vervalt.

(Hydrografie Oostende)

NEDERLAND

### 15/112 (T) Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrakopruiming.

Positie : ± 51°25'.2N — 3°33'.5E.

In verband met opruimingswerkzaamheden op het wrak «Songa» zijn ter plaatse 4 meerboeien en 2 schotse blazen gelegd.

Tevens zijn gelegd op :

- a. 200 m NNW van het wrak, een groene spitse lichtboei met radarreflector : GS (3) gn 15 sec ;
- b. 200 m SSE van het wrak, een groene stompe lichtboei met radarreflector : GS (2) gn 10 sec.

Gedurende deze werkzaamheden dient men ter plaatse met de grootst mogelijke voorzichtigheid te passeren.

(Zie Belg. krtn. D 11, «Monding der Westerschelde» en «Schelde»)

(Ned. B.a.Z. 1977(T) — H. 60076)

### 15/113 Westerschelde. — Geul Zimmerman. Betonning opgenomen.

Noot. Onderstaande betonning is opgenomen vanwege de onbetrouwbaarheid van het vaarwater Geul Zimmerman.

Tussen (a) ±51°24'.2N — 4°04'.6E en (b) ±51°23'.4N — 4°09'.9E schrappen de rode ton met cilinder GZ 2, de rode drijfbakens GZ 4 en GZ 6, de rode tonnen GZ 8 en GZ 10, de RWHS bolton met cilinder NvB-GZ, de zwarte drijfbakens GZ 1, GZ 3, GZ 5 en de zwarte tonnen GZ 7 en GZ 9.

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ner. B.a.Z. 1978 — H. 60076)

### 15/114 Westerschelde. — Nauw van Bath. Lichtboeien verlegd.

Verplaatsen naar :

- a. 51°23'36"N — 4°12'30"E (± 80 m W), zwarte lichtboei 79 ;
- b. 51°23'16"N — 4°12'42"E (± 100 m SSW), zwarte lichtboei 81.

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1979 — H. 60076)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Meer vis dan verleden week met een aanvoer die bestond uit ongeveer 8200 bennen vis en slechts 3600 kg tong. Tong aangevoerd door de Z.34 van de Golf van Biscay waar de visserij nu toch iets renderender is gebleken. Een vangst van 3600 kg in de afslag samen met 40 bennen vis gaf een opbrengst van 608.000 fr.

Voor de IJslanders was het een minder goede week. De belangstelling voor rode zeebaars was nogal gering. Hierdoor moesten bijna 350 bennen van deze soort opgevangen worden, dit van de vangst van de O.81. Zeker niet bevorderlijk voor de opbrengst die dan ook veel te laag uitviel: 455.929 fr. Voor de O.317 was het beter en werd een opbrengst opgetekend van 998.000 fr. Behalve rode zeebaars werd van IJsland vooral koolvis, schelvis en gul aangevoerd. Geen van deze soorten kreeg een goede prijs. De duurste soort was blauwe leng en werd tot 33 fr voor betaald. Koolvis kreeg tussen 750 en 850 fr de ben en voor schelvis betaalde men tussen 18 en 26 fr.

De meeste vis werd deze week weer aangevoerd door de spanvisser. De vangsten blijven erg ruim en worden na redelijk korte reizen aangevoerd. Deze week toch weer 5500 bennen. De ene schepen brachten meer kleine soorten, die wel goedkoper werden op de dinsdagmarkt. De nationale feestdag in Frankrijk speelde hier wel een prijsbepalende rol. Toch werd alle gul verkocht, dit dank zij een uitvoermogelijkheid naar Engeland. Bijna geen opvang dus, wat wel een succes is in een week als deze. Kabeljauw kreeg van 30 naar 42 fr met dinsdag lagere prijzen dan maandag. Grote shefcodgul noteerde tussen 26 en 33 fr, de andere gul kreeg van 18 tot 28 fr. Kleine sortering varieerde tussen 14 en 19 fr, en voor de heel kleine gul werd rond de 12 fr gegeven. Niet alle gul was van even goede kwaliteit, iets wat normaal werd uitgedrukt in de betaalde prijs. Het beste resultaat was dit keer voor de O.279 - Z.597 die 1 miljoen 132.760 fr bereikten. Een resultaat dat momenteel van geen enkele visgrond kan bereikt worden. Deze week gaan enkele van deze spannen opliggen, er moet dus rekening gehouden worden met een kleinere aanvoer tijdens de komende weken. Iets waar de schepen die het opliggen uitstellen, wel kunnen bij varen.

Zeer weinig andere soorten dan kabeljauw en gul. Dinsdag zelfs uitsluitend spanvisser aan de afslag. En dan nog allemaal schepen uit Nieuwpoort. Best dat die er nog

waren. Voor de schaarse andere soorten werden redelijke prijzen betaald. Toch werd er voor rog meer verwacht dan de 12 tot 33 fr die er nu voor betaald werden. Platvis was helemaal niet te zien, platjes kregen dinsdag dan ook tot

## STRAALBUIZEN

30 fr. Voor tarbot noteerden we prijzen die opliepen tot 165 fr en voor heek lag de prijs tussen 40 en 70 fr. Een mooie vangst van de Monkey Bank voor de O.243. Zee-wolf waarvoor tot 37 fr betaald werd, heek die de bovengenoemde prijs kreeg en pollak waarvoor rond de 30 fr betaald werd. Alleen schelvis deed het iets minder goed en kreeg maar tussen 18 en 26 fr het kg. Toch een flink resultaat voor de O.243 die aan 412.000 fr geraakte.

Voor tong lag de prijs hoger dan verleden week. De driekwartsortering kreeg de hoogste prijs en liep op tot 235 fr. Voorkleine tong was aanzienlijk duurder en kreeg tot 152 fr. De kleine tong ging weg tussen 139 en 148 fr en voor slips werd tot 136 fr betaald.

Met een aanvoer van 5.188 kg geraakten we deze week toch aan een iets grotere garnaalaanvoer. De prijzen zijn er niet op achteruit gegaan, integendeel, er werd een gemiddelde bereikt van 78 fr het kg. De hoogste prijs werd dinsdag genoteerd toen de O.150 werd 122 fr haalde. De totale garnaalopbrengst bedroeg deze week 407.574 fr.

## OOSTENDE

### VRIJDAG 9-7-1976

WEST				
N.761	6	50	694	143.815

KANAAL			
O.123	14	260	— 223.100

### MAANDAG 12-7-1976

IJSLAND				
O.317	18	900	— 998.983	
O. 81	18	850	— 455.929	

NOORDZEE				
RI.288	4	90	— 143.810	
O.206-309	9	1000	— 801.390	
Z.597-O.279	9	1050	— 1.132.760	
O.239-285	9	400	— 492.040	
O.243	10	350	— 412.709	

NOORD				
O. 69	10	120	— 153.010	
N. 45	8	220	— 246.040	

WEST			
N.736	6	90	— 127.412

BISCAY				
Z. 34	17	30	3600	608.097

### DINSDAG 13-7-1976

NOORDZEE				
N. 40-41	10	740	— 718.700	
N.708-709	8	570	— 571.980	
O.306-706	8	1040	— 837.736	

### WOENSDAG 14-7-1976

NOORDZEE				
O.141-369	12	690	— 744.750	

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 9 JULI 1976

N.346	47.453	N.700	8.894
-------	--------	-------	-------

Twee kleine vangsten, slechts 730 kg vis met een paar bennen tongen. De tongen van 130 fr voor de kleine tot 244 voor de 3e soort. Het betreft platvis, rogsoorten, zandscharen, robaardjes gingen naar de winkeliers en werden goed betaald. Er mochten gerust een paar vangsten meer op de markt gestaan hebben, dit in het vooruitzicht van het weekeinde.

### WOENSDAG 14 JULI 1976

N.715	123.940	N.590	93.680
N.470	109.989		

Vangsten van de West, waarvan één vaartuig 50 bennen gullen en kabeljauw op de markt kon zetten en de andere hadden samen 800 kg tongen, wat platvis en verder de gewone varia. Alles werd heel goed verkocht, daar zowel winkeliers als de groothandel hun deel moesten hebben. De kabeljauw kreeg afzet aan 2.700 à 2.500 fr de benne. De andere gullesoorten van 2.200 à 1.850 fr. Platvis was ook in trek, zo kregen de grote 2.500 fr de benne, de drielingen tot 2.700 en de visjes van 1.200 tot 1.500 fr. Zandschullen kwamen 24 à 28 fr de kg. Weinig wijting en op de enkele bennen werd nu heel luid geroepen, zodat voor kleine en

grote boven de 30 fr de kg gegeven werd. Rogsoorten: moers 3.350, tilten 3.000 fr de benne. Zelfs grote scherpstaarten kregen ook 3.100 teerde soorten: 85, 75 en 50 fr. fr. Tongen voor de drie gesor- Voor de tongen werden de volgende prijzen gegeven: voor de grootste soort 204 à 212, de 2e 231, de 3e 240, de 4e 225, de 5e van 176 à 200 fr, de kleine 130 à 140 fr (zelfs één koopje aan 163 fr). Dit voor de woensdagmarkt. Eigenaardige tijd!

Zowel in onze haven als in andere vismijnen komt er vis tekort binnen. De telefoon loopt warm, om vraag naar aanvoer. We moeten toegeven, dat deze midzomerperiode gekend is voor kleine vangsten, waar men ook moge visen. Het gevolg is dan ook dat deze periode, in veel gevallen, genomen wordt voor de verlofperiode voor de bemanning en de kuisperiode voor de vaartuigen. Anderzijds heeft de warmte zijn parten gespeeld, met een algemene afkeer door de bevolking om vis te eten. Nu dat de temperatuur normaal wordt, krijgt ieder weer goesting op een visje; de viswinkels worden terug bezocht en is er in de horecabedrijven meer en meer vraag naar vis door het klienteel.

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 9-7-1976

Z.196	6	100	150	298.430
Z.533	9	40	50	174.960
Z.575	9	60	50	188.878
Z.497	6	30	500	204.360
Z.307	10	70	50	245.400

### DONDERDAG 8-7-1976

Z.510	9	50	800	280.660
Z.546	10	50	1500	357.750
Z.598	10	50	50	188.010
Z.599	10	50	50	180.550

### MAANDAG 12-7-1976

Z.262	2	10	200	50.210
Z.584	9	50	1000	311.990
Z.560	9	60	50	131.740
Z.588	12	40	250	114.120
Z.405	19	120	800	477.520
Z.525	9	100	100	224.802

### DINSDAG 13-7-1976

Z.537	4	30	300	124.500
Z.596	10	130	200	291.960
Z.304	10	80	1600	396.470
Z.424	11	90	200	274.438
Z.582	10	80	50	240.070
Z.578	7	70	300	192.430

### WOENSDAG 14-7-1976

Z.512	8	40	400	201.600
Z.581	9	150	50	274.434
Z. 27	17	120	4000	978.329
Z.570	7	30	500	145.120
Z.348	10	90	50	199.000
Z. 16	14	120	1200	565.730
Z.418	16	130	1200	499.548
Z.542	14	60	700	255.240
Z.569	12	80	50	275.573

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

### VISAANVOER TE OOSTENDE

9-7	2	16.194	373.552			
12-7	14	258.600	5.601.388			
13-7	6	117.500	2.144.379			
14-7	2	34.500	744.750			
	24	426.794	8.864.569			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-7	13	1.138	83.480	61.—	90.—	
8-7	8	582	46.516	64.—	105.—	
9-7	14	1.112	76.963	59.—	100.—	
10-7	13	705	59.800	59.—	108.—	
12-7	10	764	64.343	70.—	115.—	
13-7	12	887	76.472	76.—	122.—	
	70	5.188	407.574			78.—

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-7	31	4.782	324.647	39.—	111.—	
9-7	33	5.424	432.447	45.—	127.—	
12-7	34	6.360	436.142	48.—	113.—	
13-7	34	6.310	468.235	50.—	114.—	
14-7	16	3.193	266.908	59.—	154.—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-7	4	13.387	1.006.970			75,21
9-7	5	19.137	1.113.028			58,16
12-7	6	24.003	1.310.382			54,59
13-7	6	32.400	1.519.868			46,90
14-7	9	55.766	3.394.574			60,87

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-7	2	1177	15.745	86.—	92.—	
14-7	1	80	7.638	95.—	97.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-7	2	730	56.347			
14-7	4	5.835	343.149			

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 . 14

**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

#### A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

#### B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

## BRIEVENBUS

# TOELAGEN VOOR ONZE VISSERIJ

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Meneer,

Er wordt gezegd dat er geen geld meer is om de visserij op de kust van Spanje te proberen. Men stelt ons voor te willen in zee gaan voor 20.000 fr per zeedag. Dat zou voor een veertiendaagse reis een opbrengst betekenen van 300.000 fr. Daarvoor bedankt m'n bemanning, die meer kan verdienen met de dop.

Wat ik niet begrijp is dat voor de proeven op West-Ierland met een pelagisch net een verzekering gegeven is van 90.000 fr per dag wat per veertien dagen een opbrengst is van 1.450.000 fr.

Ik zou eens willen weten welk vaartuig er in de zomer zeker is van dergelijke opbrengst. Iedereen wil tegen die prijs proeven doen en voor veel minder ook nog.

Maar de ene wordt in de slechtste tijd van het jaar gelukkig gemaakt met een miljoen en half per reis, terwijl de andere moet tevreden zijn met 300.000 fr.

Ik heb vernomen dat er voor West-Ierland om die proef te betalen een som is voorzien van 9 miljoen en er was maar 18 miljoen voor gans de visserij. Aldus is er voor de visserij in Biskaje maar 2 miljoen meer over. Hadden ze nu eens aan elk project 5 miljoen gegeven, dat ware eerlijk geweest. Dan had iedereen iets gehad.

Meneer, ik vind dat je daar eens moest voor tussenkomen, want de Redercentrale doet mee met de luidste roepers, maar ziet ons nog niet staan.

Een benadeeld reder  
NOTA van de REDACTIE : Het is inderdaad onbegrijpelijk hoe een administratie zo naief kan zijn voor het ene berekeningen toe te laten, die overdreven zijn als tussenkomst en voor de rest de boel maar laat draaien. Men vraagt onze tussenkomst. Gie zijt lid van de Rederscentrale en ge hebt vertegenwoordigers gekozen. Daarenboven betaalt gij veel, zeer veel voor dit lidmaatschap, dus moet gij uw vertegenwoordigers uitleg vragen, die met het secretariaat van de Rederscentrale hun verantwoordelijkheid te dragen hebben.

## ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 juli 1976.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45(xx) 03.30(x) 07.35 10.05 14.40 17.40(x)  
— Op 18, 23 en 24 juli 1976 bijkomende afvaarten te 09.45 15.45  
— Op 19 juli 1976 bijkomende afvaart te 09.45.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 01.00(xx) 06.00(x) 10.55(x) 12.40 16.45 21.05(x)  
— Op 19, 23 en 24 juli 1976 bijkomende afvaart te 15.55

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 04.15(x) 07.30(x) 10.15(x) 13.15(x) 16.15(x) 19.15(x)  
— Op 23 juli 1976 bijkomende afvaarten te 01.14(x) 22.15(x)  
— Op 24 juli 1976 bijkomende afvaarten te 01.14(x) 08.25(x) 22.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01.15(x) 05.00(x)

Docks :

Afvaarten uit Dover Eastern  
— Dagelijks te 00.20(x) 09.20(x) 12.20(x) 15.20(x) 18.20(x) 21.20(x)  
— Op 23 juli 1976 bijkomende afvaart te 06.20(x)  
— Op 24 juli 1976 bijkomende afvaarten te 03.20(x) 06.20(x) 13.30(x)

Afvaarten uit Folkestone :  
— Alle dagen te 19.20(x) 23.30(x)

(x) Nemen ook voertuigen  
(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 18, 23 en 24 juli.

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 16-7-1976

Noordzee : O.114-274 (500 m) — O.135 (280 m).  
Golf van Biscaje : O.254 (1300 t.)

### MAANDAG 19-7-1976

IJsland : O.316.  
Noordzee : Z.209-509 (1000 m. ttz 500 kab. - 500 gul) — Z.62-37 — O.94 — O.232.  
Kanaal : O.232.  
West : N.719.

### DINSDAG 20-7-1976

Noordzee : O127-303.  
West : N.720.

### MAANDAG OF DINSDAG :

IJsland : O.236.

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND JUNI 1976

### VERANDERING VAN EIGENAAR, THUISHAVEN EN NAAM :

O.253 „LYDIE” wordt A.31 „ASTRID II”. Eigendom : Gebr. Erwin en Peter DE LEE, Abtedreef 42, 2090 Stabroek.

### ADRESVERANDERING :

O.23 „GEOFFREY - WILLIAM”. Eigendom : DEVEY François, Ooststraat 63, 8400 Oostende.

	12-7-1976			
Scheivis				
Groot	22.—	27.60		
Middel	19.20	21.—		
Klein	13.—	17.80		
Kabeljauw	25.—	28.80		
Gul	23.—	26.60		
Wijting				
Schaat				
Zeebaars	19.40	23.40		
Leng	20.60	33.—		
Schartong	20.—	24.40		
Heilbot	116.0	138.0		
Koolvis	12.40	16.50		
Handstong	44.0	—		
Zeevolf	22.—	—		
Staat				

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	12-7	13-7	14-7
Lappen	200.—206.—		
Grote	215.—219.—		
3/4	224.—235.—		
Blok	178.—182.—		
voor-kleine	146.—152.—		
kleine	139.—148.—		
slips			

#### Zeebrugge

Soorten	12-7	13-7	14-7
grote blok	196-200	192-194	193-196
fruit	210-229	229-239	201-225
schone kleine	229-238	238-242	214-233
kleine	195-203	184-187	160-185
tout petit	138-148	148-154	150-160
slips			

#### Nieuwpoort

Soorten	12-7	13-7	14-7
Tong I			204-212
Tong II			233
Tong III			241
Tong IV			223
Tong V			190
Kleine			130-160

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	12-7	13-7	14-7
Grote			
grote iek	38.20		
kleine iek			
derde slag			
plaatjes	23,60-25,40	29,40	

#### Zeebrugge

Soorten	12-7	13-7	14-7
I	35.—39.—	34.—37.—	17.—30.—
II	45.—49.—	34.—37.—	17.—27.—
III	35.—24.—	32.—27.—	17.—24.—
V	14.60-17.—	14.60-16.—	14.60-20.—
IV			

#### Nieuwpoort

Soorten	12-7	13-7	14-7
Moeien			52.—
grote pladijs			54.—
drielingen			24.—30.—
plaatjes			

# GROEIEND BRITS OFFENSIEF VOOR EKSKLUSIEVE VISWATEREN

Na de Westminster-lek dat Groot-Brittannië bij de E.E.G.-Commissie te Brussel slechts om een eksklusieve 12 mijlenzone vraagt voor het grootste gedeelte van zijn kust, wordt de regeling van alle zijden onder druk gesteld. De Minister van Buitenlandse Zaken Anthony Crosland, is door de Conservatieve oppositie verzocht geweest een deputatie te ontvagen om de E.E.G.-Visserijreglementering te bespreken en deze te doen herzien. Schotse conservatieve leden van het parlement hebben een debat uitgelokt op donderdag 8 juli in het Schots «Grand-Committee».

Volgens de woordvoerder van de oppositie in Schotland, Alick Buchanan-Smith, zou de toekomst van één van de belangrijkste nationale hulpbronnen op het spel staan. Het is werkelijk ontstellend, aldus dezelfde woordvoerder, hoe zwak de regering op dit punt is geweest.

## HET BRITSE REGERINGSPLAN

Volgens de Westminster-lek zou de Britse regering volgend plan verdedigen :

- een 50 mijlen eksklusieve zone over een afstand van nagenoeg één vierde van de Britse kust, namelijk van Schotland tot Flamborough.
- een 30 mijlen eksklusieve zone in het Zuid-Westen, namelijk van Portland tot Anglesey met speciale overeenkomsten voor de Ierse Zee.
- een 20 mijlen eksklusieve zone in het Westen.
- een 12 mijlenzone voor de rest der Britse kust, voor de Westkust van Schotland rond tot Shetland.

Volgens de betrokken parlementsleden en de visserijsector, is het Brits regeringsplan dan nog maar een uitgangspunt die nog gevoelig kan aangetast worden. Men vraagt zich dan ook af wie de feitelijke verantwoordelijke is voor dergelijke uitgangspunt. De conservatieve oppositieleden zien in een aanval op het regeringsplan een welkome gelegenheid om hun blazen wat op te smukken, want in het verleden toonden de conservatieven weinig belangstelling voor de visserij. Dat dit nu samenvalt met de verloren Ostoveldslag waar minister Crossland eveneens de duimen voor IJsland heeft moeten leggen, komt de zaak alleen nog verergeren. Men had inderdaad op een uitgebreide eksklusieve visserijzone voor de eigen visserij gerekend als compensatie voor het verlies van de visgronden op IJsland. Men verwachtte in Britse visserijkringen, niettegenstaande de E.E.G.-gebondenheid, toch minstens een eksklusieve 50 mijlenzone. Het lek van Westminster met betrekking tot het regeringsplan, heeft alle betrokken visserijkringen en aanverwante sectoren in het verweer gejaagd. Verscheidene interpellaties tot de Minister van Landbouw, die de Visserij onder zijn bevoegdheid heeft, werden reeds aangekondigd.

## 50 MIJLEN-EIS VANWEGE DE SHETLAND-ISLANDS

De Raad van de Shetland-Islands heeft verwezen naar de «Edinburgh-Declaratie» met het recht voor de Shetland-vissers op een eksklusieve 50 mijlen-visserij. Volgens de vissers van de Shetland-Eilanden zijn de Britten een even groot gevaar voor hun visserijgronden als de vloeten van de buitenlanders.

## DE BIOLOGEN TER HULP GEROEPEN

In de laatste maanden verschijnen regelmatig studies van biologen en experts waaraan de konklusies bijna allen eensgezind wijzen naar de dringende noodzakelijkheid van beschermende maatregelen voor de instandhouding van de vissoorten omheen een uitgestrekte Britse kuststrook. Men kan dan ook moeilijk de gedachte van zich afzetten, dat deze, met de regelmaat van een klok gepubliceerde verslagen, enigzins opgezet zijn, vooral omdat men ze in de betrokken kringen geestdriftig aangrijpt om op de noodzakelijkheid van een beschermde eksklusieve zone te wijzen. Om de regering heeft zich in zijn besprekingen te Brussel van deze rapporten bediend, als verdediging van haar plan. Nu, een verwittigd man is er twee waard, zegt men. Hopen we maar dat dit spreekwoord van toepassing zal zijn op de overige E.E.G.-gesprekpartners.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	12-7-1976	12-7-1976	13-7-1976	13-7-1976	14-7-1976	14-7-1976	12-7-1976	14-7-1976
Farbot : groot (123)	167.0—	189.0—		178.0-185.0		185.0-200.0		
middel (123)	139.0—	138.0—		138.0-145.0		124.0-135.0		160.0—
klein (123)		80.—		84.—		74.—80.—		125.0—
Griet : groot (123)		108.0—		108.0-113.0		102.0-108.0		
middel (123)								
klein (123)								
Schelvis : groot	26.—30.20				25.40-30.—			
middel	19.60-23.40				19.60-26.—			
klein	12.80-17.40				13.—17.80			
Heek : groot	70.40—							
middel	56.—63.—				47.—			
klein								
Lom								
Leng	23.60—							
Rog (1)	13.—35.60	44.—		42.—		47.—		67.—
Keilrog (123)								
Rog (23)								
Tilten (23)		41.—		34.—		42.—		60.—
Scherpstaart (23)		42.—52.—		37.—45.—		49.—		60.—
Halve mans (22)		37.—		29.—		28.—		42.—
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	28.—42.—	40.—45.—	25.—37.—	40.—46.—	28.—43.—	31.—49.—		54.—
gul (groot)	11.60-32.40	17.—23.—	10.—31.—	17.—58.—	12.40-36.60	27.—31.—		48.—40.—
gul (middel)								
gul (klein)								
Hozemondhamme	62.—17.—							
wijing : groot	12.80-28.40	28.—	16.—26.—	25.—		17.—19.—		32.—
klein		19.—		13.—		12.—14.—		30.—
Schar	15.60-22.—	14.—	17.80—	17.—		12.—14.—		27.—
Steenvis	28.—87.60		31.—86.20					
Zeehaai	21.—27.60	31.—		27.—30.—		24.—29.—		20.—
Hondshaai								
Doornhaai								
Pieterman					45.—60.—			
Makreef								
Horsmakreef								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot	153.0—							
Koolvis								
Steur					36.—			
Zeewolf	32.40-36.20				34.—			
Poillak	29.40-31.80							
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijing								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond		13.—		14.—16.—		21.—		26.—
Bot								
Rode Poon (roobaard)								
Grauwe Poon (knorh.)	8.—13.—	8.—		10.—		10.—12.—		26.—
Rode Knorhaan								
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## SCHEEPVAART- BEWEGING GEDURENDE HET TWEEDE SEMESTER TE OOSTENDE

Gedurende het 2e semester 1976 is de handelshaven opnieuw erin geslaagd een vooruitgang van de havenactiviteiten te bewerkten.

545 zeeschepen met een tonne- maat van 373.407 Ton vaarden de haven binnen tegen 433 zeeschepen met een tonne maat van 275.920 Ton voor dezelfde periode in 1975, hetzij 112 schepen met een tonne- maat van 97.487 Ton in meer.

De goederenbeweging, zowel voor het in- als voor het uitvaren, be- draagt 195.160 Ton in meer tegen- over dezelfde periode in 1975, niet- tegenstaande de havenbeweging eveneens beïnvloed werd door de nadelige gevolgen veroorzaakt door de staking in het UCB-bedrijf.

De hogervermelde verhoging is te wijten aan nieuwe trafieken en aan de heropleving van bestaande, dit tengevolge van de bestendige modernisering van de Oostendse handelshaven.

De zand- en grintaanvoer via de nieuw uitgeruste Diepwaterkaai nam een grote uitbreiding. Even- eens werd de aanvoer van stook- olie en schroot sterk opgevoerd.

Het lijdt dan ook geen twijfel dat de vroeger gedane inspanning- en om de haven te moderniseren vtilaan vruchten beginnen af te werpen.

# DE HARINGVISSERIJ IN 1975 EN DE VOORUITZICHTEN VOOR 1976

Dhr. A. A. Corten van het Ne- derlands Rijksonderzoek voor Visse- rijonderzoek te IJmuiden heeft in het voorlichtingsblad voor de Ne- derlandse Visserij daarover hierna- volgende mening uitgedrukt.

Hij schrijft o.m. :

Voor de Nederlandse haringvisse- rij kan 1975 als een redelijk succes- vol jaar beschouwd worden. De to- tale vangst bereikte bijna het ni- veau van het topjaar 1973. Op het eerste gezicht lijkt de situatie in de haringvisserij dus nogal mee te vallen. Wanneer we echter naar de haringstand zelf gaan kijken, dan blijkt dat deze in 1975 voor de meeste gebieden nog verder achter- uit is gelopen. De goede vangsten in 1975 waren zelfs gedeeltelijk te danken aan het ontbreken van be- schermingsmaatregelen op de Noordzee in de tweede helft van het jaar.

Met betrekking tot het herstel van de haringstand was 1975 dus helemaal geen succesvol jaar; men kan rustig stellen dat de goede vangsten in dit jaar de kansen op een spoedig herstel van de haring- stand verder hebben doen afnemen.

### 1. DE HARINGVISSERIJ IN '75

#### a) Overzicht totale vangst

De totale Nederlandse vangst in

1975 bedroeg 70.000 ton, wat een stijging betekende van 12.000 ton ten opzichte van 1974. Deze toena- me was in de eerste plaats te dan- ken aan de ontwikkeling van een nieuwe visserij ten westen van Ier- land. Verder steeg de vangst ook door een visserij op grote toeters in de Noordzee en door een kleine ope- leving van de haringstand in het Kanaal. Een overzicht van de Ne- derlandse vangst in de verschillen- de gebieden wordt gegeven in tabel 1 en 2.

#### b) Noordzee

Gedurende de eerste helft van het jaar was de quoteringsregeling 1974 1975 van kracht, waarbij Neder- land in totaal 28.200 ton mocht van- gen over het tijdvak 1 juli 1974 tot en met 30 juni 1975. Op de NEAFC- vergadering in juni 1975 werd ge- tracht deze quotering voort te zet- ten in de tweede helft van het jaar maar helaas bleken de hier voorge- stelde maatregelen uiteindelijk on- aanvaardbaar voor enkele landen. Het gevolg hiervan was dat er in de tweede helft van 1975 helemaal geen beperkingsmaatregelen golden voor de Noordzee afgezien van en- kele nationale regelingen. De eni- ge beperking voor de Nederlandse vissers was het verbod om losse haring aan te voeren.

Door het ontbreken van quote- ringsmaatregelen in de tweede helft van het jaar zag de Nederlandse visserij kans om haar vangst in de Noordzee op te voeren tot 38.000 ton de hoogste vangst sinds 1970. Dit was een opmerkelijk hoge vangst, vooral gezien het feit dat het re- cruitment voor de Noordzee als ge- heel in 1975 ver beneden peil was.

Het slechte recruitment van jaar- klas 1972 bleek duidelijk bij de vis- serij op kuitzieke haring in de cen- trale Noordzee. De vangsten in augustus en september lagen ver beneden die van het vorige jaar, len bestonden hoofdzakelijk uit ha- ring ouder dan 3 jaar.

Een onverwachte meevaller ech- ter vormde de aanwezigheid van grote toeters van jaarklas 1973. Deze waren in november zo groot gewor- den (23 cm.) dat er een speciale visserij op ontstond nabij Shields. Alleen al in november werd door de trawlers 6.000 ton van deze to- ters aangevoerd.

Een andere meevaller voor de Ne- derlandse visserij vormde de onver- wachte opleving van de haring in het Kanaal. In tegenstelling tot alle andere populaties in de Noordzee vertoond deze haringstand in 1975 een tamelijk goed recruitment.

Hoewel de Kanaal-haring tegen- woordig in feite een onbetekende populatie is in vergelijking met de rest van de Noordzeeharing, heeft juist de Nederlandse visserij (tesa- men met de Franse) er nog steeds belang bij. De Nederlandse vangst aan Kanaal-haring in 1975 bedroeg 7.000 ton, wat een aanzienlijke toename betekende ten opzichte van het vorige jaar.

#### c) Het gebied ten westen van de Britse eilanden

In dit gebied was een quotumre- geling van kracht voor de wateren te noorden van de 54°30'NB (Done- gal Bay). Oorspronkelijk was voor het jaar 1975 een quotum voorge- steld van 205.000 ton, maar de NEAFC besloot tijdens haar verga- dering in mei 1975 het quotum als-

nog te verlagen tot 155.000 ton. Dit gebeurde op grond van nieuwe, en lagere schattingen van de ha- ringstand in dit gebied.

Zelfs dit nieuwe quotum bleek achteraf nog aan de hoge kant ge- weest te zijn, want een aantal lan- den slaagde er niet in het hun toe- gewezen deel in zijn geheel te van- gen. Dit betrof voornamelijk lan- den dit hun visserij uitoefenen in het noordelijk deel van het gebied, dus in de buurt van de Hebriden. In dit gebied was de haring erg schaars, wat duidelijk te merken was aan de vangsten van Noorse en IJslandse purse-seiners.

Ook de Nederlandse visserij ging achteruit bij de Hebriden. Er was weinig recruitment in dit gebied, en de vangst per uur lag op onge- veer 2/3 van die in het vorige jaar. Er trad echter een verschuiving op van de visserij maar meer zuidelijk gelegen streken zoals Donegal Bay en Tory Island. Deze zuidwaartse verschuiving van de visserij zette zich zelfs voort tot aan het gebied ten zuiden van Donegal Bay, wat dus in 1975 nog buiten de quotering viel. Het was voor het eerst in de geschiedenis van de Nederlandse haringvisserij dat er in dit ge- bied een belangrijke visserij ont- stond. De grootste vangsten waren afkomstig van het gebied rond Gal- way Bay, en zij werden voorname- lijk gemaakt in de maanden augustus en september.

De totale Nederlandse vangst in de wateren ten westen van Schot- land en Ierland bedroeg 27.000 ton. Dit was een vrij aanzienlijke stij- ging ten opzichte van de 20.000 ton die in 1974 in deze wateren gevan- gen werd.

#### d) Zuid-Ierland

Een aanhoudend slecht recruit- ment over de laatste jaren resul- teerde ook in 1975 weer in lage vangsten per visuur voor Zuid-Ier- land. Met een vangst van 2.800 ton bleef Nederland ver beneden het toegestane quotum van 5.000 ton.

### 2. DE HARINGSTAND IN 1976 EN HET BIOLOGISCH ADVIES VOOR DE MAXIMAAL TOELAATBARE VANGST

In februari jl. vond in Kopenha- gen weer de jaarlijkse vergadering plaats van de ICES-haringwerk- groep. Deze werkgroep, waarin ha- ringbiologen uit praktisch alle be- trokken landen vertegenwoordigd zijn, had tot taak om adviesquota op te stellen voor alle haringpopu- laties in de Noordzee en aangren- zende wateren. Gedurende ander- halve week werd de situatie in de verschillende gebieden bekeken aan de hand van de meest recente ge- gevens, waarbij men tenslotte tot zeer sombere conclusies kwam.

(wordt vervolgd)

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt werd aangevoerd : 537 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 145 kisten kabeljauw; 7 kisten schelvis; 302 kisten koolvis; 11 kisten schar; 418 kisten makreel; 58 kisten schol; 64 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : grote tong 14,75-14,61; grootmiddel tong 15,45-15,16; kleinniddel tong 15,45-15,16; kleinniddel tong 13,82-13,70; tong één 12,52-12,08; tong twee 11,05-10,05; tarbot 12,86-11,00.

Per 40 kg : tarbot 366-244; griet 246-184; kabeljauw twee 188-152; kabeljauw drie 130-92; kabeljauw vier 104-92; kabeljauw vijf 92-90; koolvis twee 37-35; koolvis drie 44-35; koolvis vier 49-20; schelvis twee 104; schelvis drie 80-60; schelvis twee 104; schelvis drie 80-60; wijting drie 57-37; makreel één 60-45; makreel twee 45-22; makreel drie 19,20; schar 61-39; schol twee 120; schol drie 128-110; schol vier 90-56; inktvis 160.

De besommingen waren : KW 49 8.600; UK 36 9.200; UK 137 8.300; VL 34 1.400; IJM 18 2.400; IJM 44 8.200; TE 24 7.300; VD 19 2.400; VD 89 3.900; UK 17 en UK 56 4.400; UK 18 en UK 23 1.660; UK 135 en UK 145 10.000.

Aan de vrijdagmarkt van 9 juli werd aangevoerd : 3.830 kg tong; 83 kisten tarbot; 420 kisten kabeljauw; 210 kisten wijting; 34 kisten schelvis; 30 kisten schar; 30 kisten makreel; 1336 kisten schol; 3 kisten koolvis; 4 kisten haring en 35 kisten varia.

Prijzen in gulden. Per 1 kg : tarbot 11,74-11,50; grote tong 15,20;

14,28; grootmiddel tong 15,02-14,40; kleinniddel tong 11,85-11,29; tong één 11,80-10,81; tong twee 10,91-9,98; Per 40 kg : tarbot 355-173; griet 224-149; kabeljauw één 112-64; kabeljauw twee 128-68; kabeljauw drie 134-80; kabeljauw vier 120-78; kabeljauw vijf 130-78; witte koolvis 70; schol één 76-65; schol twee 76-68; schol drie 86-50; schol vier 75-41; wijting 76-46; schar 57-21; makreel twee 38-36; makreel drie 21-19,80; schelvis vier 80-62; haring één 41.

De besommingen waren : KW 105 42.000; WR 57 48.000; UK 123 4.100; UK 48 7.500; UK 78 2.200; VD 19 1.900; IJM 18 1.500; UK 107 en UK 200 3.000.

Aan de maandagmarkt van 12 juli werd aangevoerd :

7.274 kg tong; 138 kisten tarbot en griet; 587 kisten kabeljauw; 19 kisten koolvis; 76 kisten schelvis; 298 kisten wijting; 1.593 kisten schol; 64 kisten schar; 60 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg : makreel en 85 kisten diversen. grote tong 14,67-14,21; grootmiddel tong 14,43-13,64; kleinniddel tong 11,40-10,97; tong één 11,35-10,68; tong twee 10,94-10,15; tarbot 11,90-10,80; Per 40 kg : schar 35-20; makreel twee 41-23; wijting drie 74-48; tarbot 347-148; griet 249-144; kabeljauw één 120-94; kabeljauw twee 144-104; kabeljauw drie 114-82; kabeljauw vier 120-80; kabeljauw vijf 102-76; koolvis twee 59; koolvis vier 57-22; schelvis één 84; schelvis twee 82-72; schelvis drie 98-86; schelvis vier 85-51; schol één 88-72; schol twee 92-76; schol drie 92-56; schol vier 64-35.

VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

## A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN

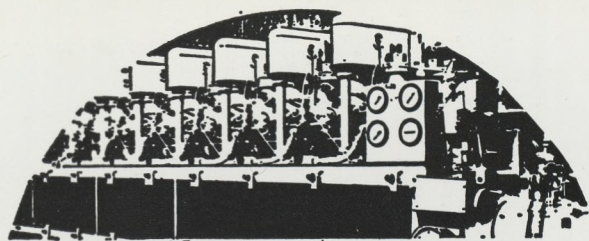


Agent en deponhouder voor de Visserij:

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)



# BOLNES

## VERANTWOORD INVESTEREN

**minimale kosten - maximale resultaten**

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk  
bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min  
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



**BOLNES MOTORENFABRIEK BV**  
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900  
telex 22439

stuwkracht in staal

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

**KOOPERATIEVE**

## HAND IN HAND

Kantoren:

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "



Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —  
opslépingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

