



HET VISSERIJ BLAD

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H .BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 . 14
BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE**

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

- 1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

- 1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren :

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkerwaart levert ze.

gen.vetterstraat 75, tel.17 64 60, amsterdam, telex 11352

het visserijblad

Vrijdag 30 juli 1976 — Nr 28

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Nog de conferentie te Esteril

VEEL MENINGSVERSCHILLEN...

WEINIG BESLISSINGEN...

We hebben in ons nummer van 16 juli in het kort de Besluiten of liever de besprekingen weergegeven welke de Noord Oost Atlantische Commissie heeft genomen inzake het toekennen van de quota voor tong en schol voor 1977, die dezelfde zijn gebleven als voor 1976.

Buiten de beslissing dat zo spoedig mogelijk een nieuw Kon. Besluit dient uitgevaardigd waarbij voortaan binnen de 12 mijlzone geen boomkorren meer zullen mogen gebruikt worden of andere netten om tong en schol te vangen en de uitsluiting in die zone van alle vaartuigen van meer dan 50 Bruto ton en/of 300 P.K., werd de verdere bespreking van alle andere maatregelen uitgesteld tot de vergadering van november, verder bereikte ons nog het volgende.

In geval van een algemene instelling van een 200 mijlen visserijgrens moet toch aangenomen worden dat vele vissoorten gemeenschappelijk zijn vooral door het uitzwermen en opzoeken van andere gebieden volgens de seizoenen en de gedragingen van de vis en dat dus toch een gemeenschappelijk doorgezet beheer van de visstocks moet in aanmerking genomen worden, waarbij dan liefst een verdere vermindering van de bevissing voor alle te beschermen stocks aan te raden valt. Na ernstige discussies tussen de afgevaardigden en de experts van de zestien lidstaten, samen zowat 150 deelnemers, kwam men tot volgende concrete besluiten :

- 1) Alle verdere bevissing op haring voor industriële doeleinden wordt verboden, mits een bepaalde bijvangst van haring toegelaten wordt bij het vissen voor industriële doeleinden op andere soorten zoals smelt, sprout, enz... Percentages die niet mogen overschreden worden, werden ter zake bepaald. Hier zullen zeker de Noren, de Denen en in mindere mate de Nederlanders bepaald niet mede gelukkig zijn.
- 2) De bijvangst van bepaalde andere beschermende soorten, gevangen bij de visserij voor industriële doeleinden, wordt gewijzigd in de zin van een lichte verstrenging van de toegelaten normen.
- 3) De industriële visserij op «Noorse pout» in een gebied langs de Oostkust van Groot-Brittannië wordt verboden van 1 augustus tot 31 januari.
- 4) De kwota voor tong en schol wordt ongewijzigd gehouden voor het jaar 1977, dit vooral met het oog op de vele objecties.
- 5) het verbod om op tong en schol te vissen binnen de grens van 12 mijl uit de kust voor vaartuigen van meer dan 50 Brt of met een motor van meer dan 300 P.K. wordt behouden en verduidelijkt.
- 6) De visserij wordt beperkt in twee nieuwe gebieden, namelijk in de Golf van Biscaye waar de totale vangst aan bodemvis de 242.000 Ton niet mag overschrijden en langs de kusten van Spanje en Portugal waar de toegelaten vangsthoeveelheid de 218.000 Ton niet mag overschrijden.

DE VANGSTBEPERKING VOOR DE GOLF VAN BISCAYE

Deze beperking moet nu wel onze vissers aanbelangen omdat sinds korte tijd door verscheidene schepen op de gronden van de Golf van Biscaye naar tong werd gevist.

Gezien echter voorheen door onze vissers daar nooit werd gevist, werd geen afzonderlijk kwotum aan ons land toegewezen maar worden zij gerekend onder het kwotum van 2000 Ton dat in de verdeling aan «Andere Landen» toegewezen werd. Onze vertegenwoordigers op de Conferentie van Esteril hebben gemeend hier niet te moeten tussenkomen voor een bepaald eigen kwotum omdat dit niet haalbaar was, gezien we er tot vóór enkele weken, niet kwamen. Mocht het nu gebeuren, dat onze schepen er

(Vervolg bladzijde 2)

De niet geoorloofde tong- en scholaanvoer strafbaar

Het is onze lezers bekend dat niettegenstaande de aanvoer van tong en schol beperkt waren, Hollandse vissers vorig jaar daar zich niet om beperkt hebben en dat ze het verbod negeerden.

Door de bevoegde Hollandse autoriteiten werden hiertegen proces-verbaal opgesteld, waarvan de vonnissen door Hollandse rechters uitgesteld werden omdat de zaak aanhangig was gemaakt voor het Europees Hof van Justitie.

Zwolse en Alkmaarse rechtbanken kunnen thans verder gaan met de behandeling van de zaken tegen de vissers die zich vorig jaar niet aan de tong- en scholquotering hielden en daardoor een proces-verbaal oplepen. Dit is een gevolg van de uitspraak van het Europees Hof van Justitie dat deze week besliste dat de vangstbeperkingsregeling niet in strijd is met het EEG-verdrag.

Tijdens de processen in Alkmaar en Zwolle voerden de vissers aan dat dit wel het geval was. De rechters kwamen er niet uit en legden de zaak voor aan het Europees Hof in Luxemburg. Nu het hof een oordeel heeft geveld moet het Openbaar Ministerie (in casu mr. Bos, advocaat generaal, die speciaal voor de behandeling van deze kwestie is aangewezen) beslissen of de strafvervolgning inderdaad wordt voortgezet. Of dat zal gebeuren was vorige week nog niet duidelijk, ook al omdat de heer Bos momenteel nog met vakantie is.

De vraag stelt zich nu of de rechtbank in dit geval een salomonsoordeel zal vellen, ofwel of voor de eerste maal strenge straffen zullen uitgedeeld worden.

In zekere zin is de Nederlandse Regering in dat alles zelf foutief. Vijf jaar geleden heeft men steeds maar groter schepen met zwaardere PK laten bouwen met al de schulden welke dit alles met zich bracht voor de Reders.

Thans moeten ze voor diezelfde onbezonnenheid van hen, vissers en reders straffen en zelfs verbodsbepalingen uitvaardigen, welke de ruïne van een gans leven van werken van eenvoudige schippers betekenen.

Aan dit alles wil men nu verhelpen met allerlei lapmiddelen zoals quotering, slooppremies, enz.

Maar of dat de oplossing brengt, is wat anders.

Dat men de gelden van de banken met hun zware renten aldaar geheel of gedeeltelijk zal redden, is mogelijk.

Maar de eenvoudige schipper-reder die in het nieuw schip al de centjes van hem en misschien van familie en vrienden heeft gestoken, is ze kwijt en kan misschien opnieuw bij een overgebleven reder, als visser beginnen varen zoals vroeger.

In dat opzicht mag het een geluk genoemd worden dat onze Belgische visserijvloot in zake nieuwbouw geen zo'n vlucht heeft genomen en integendeel de tonnemaat van 20 jaar geleden, praktisch niet heeft overschreden.

Zal de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee aan dit alles gedacht hebben, bij het onderzoek van de maatregelen die dienen genomen om de visstand in de Noordzee te beschermen ?

Want ook hier heeft men jaren naeen veel gepraat maar veel te lang gewacht om praktische maatregelen te nemen.

Elk land zag op zijn manier, volgens zijn belangen.

Veel werd er getalmd, elk jaar vergaderd, maar al te traag beslist en dan nog in die zin dat elk land jaren kon talmen vooraleer tot een noodzakelijke en nuttige beslissing toe te treden.

Het gelag wordt nu zeer duur betaald door hen die op zee hun brood moeten verdienen en er hun centjes en die van hun familie moeten aan prijs geven.

P. VANDENBERGHE.

De strijd rond de 200 mijlszone en de visvangst in de EEG

ENKELE BESCHOUWINGEN

Hiernavolgende artikels geven een klein idee weer van de strijd welke op het huidig ogenblik bij de EEG-partners heerst, niet om EEG te denken, maar om nu het zover op wereldvlak is, ook Europees elk op zichzelf een 200 mijlszone op te eisen.

In dat opzicht tekenen er zich duidelijk twee strekkingen af: de Engels-Norse strekking, deze laatste niet tot de EEG behorend, en de andere lidstaten, die hebben ingezien dat toegeven aan de Engels-Norse eisen het de dood van de EEG-politiek betekend.

We geven hierna de verschillende visies en eisen van de partners weer, zoals ze in de laatste maanden behandeld worden en soms aanleiding gaven tot vinnige gesprekken.

We hopen dat allen tenslotte zullen willen inzien dat de EEG één sterke en gemeenschappelijke visie zal naar voor brengen in de toekomstige strijd op Europees en wereldvlak. Alleen één gemeenschappelijke visie kan de EEG-visserij redden.

Heden maandag werd ondertussen in de EEG een intense verklaring afgelegd welke in hoofdzaak bedoeld is voor derde landen en waaruit blijkt, dat zo deze een 200mijlszone invoeren, de EEG het ook zal doen ten opzichte van de niet EEG-landen. En dit voor 10 oktober het geval zal zijn.

Op 1 december immers vervalt het voorlopig akkoord tussen IJsland en Engeland. IJsland maakt geen deel uit van de EEG. Zo ze dus een dergelijke beslissing neemt, zal de EEG haar ook de gebieden verbieden in de 200 mijlszone van deze laatste, waar ook IJsland vissers komen vissen. Wat de Engels-Ierse eisen betreft, zijn deze verwezen tot na de wereldconferentie inzake deze aangelegenheid, waar ten andere de EEG als eenheid zal optreden.

Het verbieden van de Engelse wateren tot aan 20 of 50 mijlen is dus nog voor dit jaar niet.

EEN KWART MILJOEN PUBLICITEITSKAMPAGNE IN ENGELAND TEGEN E.E.G.-GEMEENSCHAPSWATEREN

NIET TOEGEVEN AAN ENGELSE EISEN WEZE HET WACHTWOORD!

In een ander artikel schreven we reeds, dat de Britse producentenorganisaties verzameling blazen tegen de voorgenomen beslissing van de EEG-Kommissie te Brussel om bij uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl, slechts eksklusieve rechten toe te kennen aan de Britten in een zone van 12 mijl onder de kust. Nu bereikt ons het nieuws dat de Schotse en Engelse Producentenorganisaties vrijwillige bijdragen geleverd hebben ten bedrage van 35.000 Pond hetzij zowat het equivalent van een kwart miljoen B. F. ten behoeve van een publiciteitskampagne tegen de rechten van de EEG-partners.

Deze publiciteitskampagne is bedoeld om de openbare mening gevoelig te maken voor de eisen van de Britse reders, namelijk om eksklusieve rechten in een uitgestrekte kustzone van minstens 50 mijl. Een van hun slogans aan het Engels publiek: «We hebben de schepen, de bemanningen en de vis in onze wateren. Geef ons deze visgronden en wij beloven U voldoende, gevarieerde vissoorten aan competitieve prijzen. Hiervoor hebben wij minstens een voorbehouden zone van 50 mijlen nodig rondom de Britse kusten». Deze slogan verscheen verleden week in verschei-

dene bladen en viel samen met de Conferentie te Brussel van de Ministers van Buitenlandse Zaken in EEG-verband, waar onder meer de kwestie van de visserij in de gemeenschapswateren zou herzien worden.

Volgens de woordvoerders van de Britse producentenorganisaties zullen alle schepen die elders uit de 200-mijlszone geweerd worden, nu de Britse wateren komen leegvissen zodanig, dat er voor de eigen mensen niet voldoende meer zal gevangen worden om te blijven bestaan. Volgens zelfde sprekers is de toekomst van zowat 20.000 Britse vissers in gevaar en deze van zowat 100.000 jobs in de bedrijven aan land. De afgevaardigden van de ministeries van buitenlandse zaken die op 19 en 20 juli in conferentie te Brussel bijeenkwamen bespraken de intenties van de Gemeenschap voor een eigen verklaring van uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 Mijl.

Hiervan wensen de Britten gebruik te maken om de visserijpolitiek van de Gemeenschap te doen herzien en minstens 'n intentieverklaring te bekomen op een uitgebreider eksklusieve zone dan de voorgenomen 12 mijl.

(Vervolg van bladzijde 1)

in slagen in de Golf van Biscaye een renderende visserij uit te bouwen, dan zal men toch trachten te onderhandelen voor een eigen kwotum waarbij dan vooral de Franse afvaardiging zal moeten benaderd worden.

BESLUIT

Het was duidelijk dat men van de Noord-Oost Atlantische Zeevisserij Conferentie, niets anders kon verwachten dan een verder vasthouden aan kwoteringen en beperkingen gezien de eerder pessimistische konklusies van de biologen ter zake. Dit zal natuurlijk, noch de Belgische noch de Nederlandse vissers op tong en schol kunnen tevreden stellen, daar men in beide landen naar een verhoging streefde van het eigen kwantum. Zonder een herziening van het algemeen kwota voor alle landen samen, was dit echter absoluut onbereikbaar, iets waartoe de N.O.A.V.K. zeker nooit zou bereid gevonden zijn.

De andere belangrijke punten van de zwaar beladen dagorde werden niet aangeoerd en verwezen naar de volgende bijeenkomst van de Visserijconferentie in november. Wel grepen «in marge» van de conferentie persoonlijke kontakten tussen de verscheidene delegaties plaats, welke ten andere van groter nut zijn, dan veel openbare besprekingen.

P. VANDENBERGHE

DE BRITTEN BLAZEN VERZAMELING TEGEN DE GEMEENSCHAPPELIJKE E.E.G.-VISSERIJPOLITIEK

Te Aberdeen gaat van 15 tot 21 september een Internationale Visserijconferentie door. Van deze gelegenheid heeft de Schotse White Fish Kustproducenten-organisatie geprofiteerd om een eigen conferentie te beleggen waar vitale visserijproblemen zullen besproken worden. Niettegenstaande zowel een sessie zal gehouden worden over de visserijtechniek als over de marktproblemen, wordt het belangrijkste punt toch de discussie over de EEG-visserijpolitiek, in verband met de voor de deur staande uitbreiding van de rechten der oeverstaten op de biologische rijkdommen der uitgebreide kustwateren. Men kan het inderdaad in Groot-Brittannië niet verteren dat ook de visserij een zaak is die de Europese Economische Gemeenschap aangaat en dat het de Kommissie te Brussel is, die over dit probleem zeggenschap heeft.

De heer Austen Laing, algemene directeur van de Britse Treilers-Federatie zal eveneens van de partij zijn. We kennen het standpunt van deze heer reeds van vroeger en hebben dit ook in onze vorige uitgaven medegedeeld. De Britse treilers die zowel in IJsland als aan de Noordelijke Kust van Noorwegen heel wat visgronden zullen verliezen, menen een compensatie te zullen kunnen vinden in de Ierse Schotse en Engelse wateren, op voorwaarde dat deze, liefst op de totaliteit van de 200 mijlen, voor de Britse schepen zouden voorbehouden blijven. De Schotse woordvoerder van de Liberale Partij zal het standpunt van de Liberalen ter zake uiteenzetten, gevolgd door de heer Buchman-Smith, lid van het Parlement die het conservatieve standpunt zal weergeven. Men mag zich dus verwachten dat er niet aan gezonde visserijpolitiek maar aan partijpolitiek wordt gedaan, zoals de meesten het doen, zolang ze geen minister zijn.

De discussie over dit voor Groot-Brittannië, heel belangrijk onder-

werp, zal samengevat worden door een lid van de E.E.G.-Kommissie, wier identiteit men voor het ogenblik nog niet kwijt wil. Tenslotte komt de heer John Tomlinson, parlementair Onder-sekretaris bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken aan het woord, die er de politiek en de intenties der regering zal weergeven. Wat deze intenties zijn, gaven we reeds in onze uitgave van 15 juli weer.

Het regeringsplan werd inderdaad officieel bekend via het zogenoemd Westminsterlek. Het voorziet op bepaalde kuststroken tot 50 mijlen eksklusieve Britse rechten. Op andere kuststroken van 30 tot 200 mijlen en minstens elders 12 mijl. Niettegenstaande geen enkele zinnige EEG-partner zich bij dit plan kan neerleggen en dit de economische dood zou betekenen, onder meer voor Frankrijk, Nederland en België en ook wel gedeeltelijk voor Denemarken, schijnen de Britten met dit regeringsplan nog niet eens genoegen te nemen. Dit zal zeker duidelijk aan het slot van deze conferentie naar voor komen waar de aanwezigen vrij vragen zullen mogen stellen en hun mening ter zake weergeven. In ieder geval zal het voor de andere EEG-partners een leerrijke conferentie worden met betrekking tot de gemeenschappelijke instelling van het op zoveel andere gebieden hulpbehoevend en vooral profiterend Groot-Brittannië. We weten dat er in de Kommissie te Brussel reeds een algemene consensus bestaat voor het toekennen van een eksklusieve 12 mijlszone waarin de traditionele rechten van, onder meer de Belgen, tot op 6 mijl, moeilijk zullen kunnen gehandhaafd worden hetgeen reeds voor onze visserij een zeer zware handicap wordt. Maar zoals de Britten het zelf willen, laten we dan met een parafraze maar zeggen «van het egoïsme van de Britten, verlos ons Heer».

BELACHELIJKE ENGELSE BESCHULDIGINGEN AAN HET ADRES VAN BELGISCHE VISSERS

Volgens de Engelse Visserijbladen plunderen Belgische vissersschepen de vanggronden voor de Engelse kust even uit de 6 mijlenzone. Gezien de Belgen er wettelijk mogen vissen, is het dan een koud kunstje voor de Britten om onze vissers te beschuldigen van tongenvisserij boven hun kwota.

Volgens de Engelsen zouden de Belgen reeds lang hun 10 ton tongenkwotum uitgeput hebben, maar komen op de tongengronden gezegd vissen op pladijs.

Dit zou ondermeer het geval geweest zijn met de Zeebrugse vaartuigen de «Aurora», de «Sabrina», de «Angelus» en de «Valentino 2» aldus deze bladen. De «Aurora» werd door een kustwachtschip aangedaan en zou, volgens de «Fishing News» op dit ogenblik 30 kgr tong, even veel pladijs en een 50 kgr. andere vis aan boord gehad hebben. Hieruit besluit men dus, dat het inzicht niet de pladijs, maar de tongenvisserij is. Nochtans was verondersteld dat dit vaartuig voorheen in de Noordzee gevist had, zodat de tongen eveneens daar konden gevangen geweest zijn. De «Aurora» kon niets ten laste gelegd worden vermits dit vaartuig buiten de zes mijlengrens mag vissen. Schipper Ben Johnson van de Engelse bokkenvisser «Aleya» beweert dat voornoemde vier Belgische vaartuigen in zijn nabijheid aan het vissen waren en dat hij zelf op tong viste, zodat dit ook wel de intentie van de Belgen moet geweest zijn niettegenstaande volgens Johnson de Belgen hun kwotum op tong reeds uitgeput hebben. Deze schipper beklagde zich dan ook hierover bij de Engelse autoriteiten die een onderzoek instelden, maar geen overtreding konden vaststellen. Een lid van het Engelse parlement, een zekere Mister Warren was aan boord van een Engels beschermingsvaartuig die de Belgische schepen onder toezicht hield en wist te vertellen dat hij op 13 juli persoonlijk gezien had dat er tongen aan boord waren van de «Aurora» !

Diezelfde heer Warren heeft besloten deze zaak met de betrokken Engelse minister te gaan bespreken. De Engelsen beklagen zich over het feit dat, bij controle van de Belgische schepen door de beschermingsvaartuigen, het onveranderlijk blijkt dat alles in orde is en geen wetsovertredingen kunnen vastgesteld worden. Dit wordt een afgezaagd deuntje, aldus de lokale schippers van het slag Johnson. Een ander lid van het Britse parlement de heer Richard Luce, sekretaris voor de Conservatieve Partij, van de parlementaire visserijcommissie heeft druk uitgeoefend op de regering opdat zij de belangen van de Britse vissers zou beschermen en waarborgen tegen het optreden van de Belgische vissers die hun kwotum op tong reeds ZONDEN uitgeput hebben. Volgens de Engelse vissers zouden de Belgen, einde april de visserij op tong stilgelegd hebben om dan plots einde mei wederom te verschijnen gezegd om op pladijs te gaan vissen waarvan het toegekend kwantum nog niet zou uitgeput zijn. Aldus werd op 9 juni in de Sussex-Zee de «Angelus», de «Valentino 2» en de «Argo» op deze tongengronden vissende gezien. Volgens de Commandant Moorey, Visserij-inspecteur, zou het in feite de Belgische regering moeten zijn die de eigen

schepen verbod op verdere tongenvangst moet opleggen. De Engelse vissers verwachten van een dergelijke tussenkomst echter minder dan niets.

Wij zelf vinden het geweldig bij het haar getrokken dat men, voor 30 kgr tong aan boord van een Belgisch vaartuig gevonden na inspectie door een patrouilleschip, dergelijk kabaal wenst te maken. We moeten er bij blijven dat dit eerder belachelijke beschuldigingen zijn met een totaal gebrek aan feitenmateriaal.

STEL NETTEN BESCHADIGD

Dezelfde Engelse middens uit het gebied van Brighton, Newhaven, Eastbourne en Hastings, beschuldigen de Belgen eveneens van het toebrengen van zware schade aan de stelnetten die ter hoogte van Brighton en Hastings vanaf de kust tot een eind ver in zee uitgezet staan. Deze vaste netten zouden regelmatig doorgevaaren worden. Na klachten van de lokale vissers, heeft het betrokken ministerie van Landbouw en Visserij, speciale kaarten uitgegeven met aanduiding van de gebieden waarin de kwestieuze netten zich bevinden. Deze kaarten werden opgevat volgens het Decca-type en voorzien van voetnota's in het Nederlands, Engels en Frans. De tekst luidt: «Vaste netten ter hoogte van de kust van Sussex. Blijft alstublieft uit de buurt van deze netten. Verankerde netten zijn uitgezet in de twee gearceerde gebieden. Deze netten blijven hier het gehele jaar. Aan alle treilers wordt verzocht uit de buurt van deze gebieden te blijven».

De kaarten werden aan Nederland, Frankrijk en België doorgestuurd

WAAR BLIJFT DE TEGENKAMPAGNE VAN DE E.E.G.-PARTNERS...

We hebben tevergeefs uitgekeken naar een tegenkampagne of druk uitgaande van de partnerlanden. Tegenover de georchestreerde campagne van de Britten is het inderdaad noodzakelijk dat ook ondermeer in ons land, de producentenorganisatie in het openbaar optreedt en de opinie gevoelig maakt. Ook wij hebben slaande argumenten en slogans zoals: «Waarom onze miljarden verspelen aan Groot-Brittannië en Ierland in de EEG vooral op landbouwgebied? Waarom hier niet een gedeelte van voorbehouden voor de noden van onze visserij, waarmede gemakkelijk de projecten voor nieuwe visserijvloten volledig zouden kunnen gefinancierd worden en ook de bouw voor aangepaste schepen?» Wijzelf zijn inderdaad overtuigd dat we veel meer uitgeven aan onze Britse en Ierse partners dan deze laatste in vergelijking zouden terugpresteren met een gemeenschappelijke visserij toe te staan. We vrezen inderdaad dat de Britten door hun groot kabaal toch iets zullen kunnen lospeuteren en dit zou zeker die dood van onze eigen visserij betekenen. Het is terug HET VISSERIJBLAD dat onze reders moet wakker schudden en

DE EUROPESE 200 MIJLSZONE EN ENGELAND-IERLAND

We hebben in deze kolommen al zeer veel inkt laten vloeien en aangewezen dat er bij de Engelse en Ierse partners een strekking bestaat om de 200-mijlszone niet alleen van toepassing te zien maken voor de niet EEG-partners maar ook voor de EEG-partners, die hen in andere domeinen voor miljarden zijn ter hulp gekomen.

De negen EEG-ministers van buitenlandse zaken werden het dinsdag 20 juli bijna eens over een intentieverklaring, af te geven door de Europese Gemeenschap, als andere landen overgaan tot het afkondigen van een aan hun kusten grenzende zone van 200 mijl als exclusieve visserijzone. De Gemeenschap zal dan ook zo'n zone instellen, zo zal dan bekend worden gemaakt. Alleen Ierland en Groot-Brittannië maakten nog voorbehoud.

Over het visserijbeleid zowel binnen de Gemeenschap als tegenover derde landen, zal de Europese Commissie, het «dagelijks bestuur» van de Gemeenschap, in september met voorstellen komen. Met name Nederland en Duitsland willen dat de Negen eerst orde op eigen zaken stellen, alvorens de EEG met derde landen gaat praten over visrechten. Bij deze onderhandelingen zullen onvermengde concessies moeten worden gedaan. De Negen zitten in grote tijdnood, hetgeen grotendeels is te wijten aan het lakse optreden van de Europese Commissie.

De Britten kregen het fikks aan de stok met de andere acht over de vraag of het gemeenschapsrecht van toepassing is op de 200-mijlszone, voor zover het om andere economische activiteiten gaat dan de visserij (bijvoorbeeld onderzoek en exploitatie van mineralen op de zeebodem). De Engelse bewindsman stelde keihard dat alleen het land Groot-Brittannië tot de Europese Gemeenschap is toegetreden en niet alle andere terreinen of gebieden waarover het Verenigd Koninkrijk

souvereiniteit uitoefent, zoals de Noordzee. Verzoening van de standpunten bleek onmogelijk.

De Hollandse minister Van der Stoep begon zijn eerste optreden als voorzitter van de ministerraad met een vermaning aan zijn collega's dat de Europese Gemeenschap alleen voortgang kan maken als tal van problemen die tot nu toe zijn blijven liggen, worden aangepakt. «Ik zal ze met dossiers blijven achtervolgen», zei hij met enige stemverheffing op een persconferentie.

Van der Stoep wees er andermaal op dat de ministers uit de Negen op de EEG-bijeenkomsten aanwezig dienen te zijn en te blijven. De nieuwe Europese Commissie, die volgend jaar in functie komt, dient uit hooggekwalificeerde personen, met politiek gewicht te bestaan, aldus de bewindsman, opdat de commissie «op slagvaardige wijze haar centrale initiërende taak kan vervullen».

De ministers hebben vorige week dinsdag in Brussel verder besloten dat het Europese kernfusieprogramma een wezenlijk onderdeel moet uitmaken van het gemeenschappelijk onderzoeksprogramma. Ook besloten ze dat de «Joint European Torus» (JET), een ingewikkelde apparatuur die voor de ontwikkeling van de kernfusietechniek van essentieel belang is, volledig in het kader van het Europees onderzoeksprogramma gebouwd moet worden.

De discussie over de plaats waar deze JET moet komen, te Ispra, in Italië, of in Engeland, West-Duitsland of Frankrijk, moet op de volgende raad van de ministers voor wetenschapsbeleid, in oktober worden uitgevochten.

Ondertussen moet onze Belgische delegatie zeer waakzaam blijven, daar het een feit is dat België het grootste slachtoffer zou worden van de Engels-Ierse politiek moest zij er aan toegeven of afzonderlijke onderhandelingen aanvaatten.

Het is niet België maar de EEG welke Engeland en Ierland moet verplichten de EEG normen voor alle partners toe te passen. PV

BOEKBESPREKING ZEEVISSERISCHEPEN

Onlangs verscheen bij de uitgeverij De Alk een brochure met een 140-tal bladzijden welke 15 gulden kost en uitgaande van de gekende schrijver in visserij-aangelegenheden van Holland, Arie Vander Veer.

Het handelt over de visserij schepen van vroeger: de buis, de bom, de sloep, de logger, de zeil-, motor- of stoomlogger, de drifter, de stoomtrawler, de motortrawler, de motorkotter en andere schepen in dienst van de visserij, zoals het hospitaalkerkschip «De Hoop», het onderzoekingsvaartuig «Willem Beukels» en Tridens en geeft tenslotte een statistiek weer op 31 december 1974 van het getal ingeschreven vissersvaartuigen als zodanig, de thuishaven, de Nederlandse lettertekens dier havens, enz...

In één woord, Arie Vander Veer heeft met deze uitgave zeer nuttig werk verricht en de Nederlandse vissers en reders een zeer nuttige en leerrijke dienst bewezen.

Nog steeds de beperkte tongenvangst

Het feit dat ons blad vorige week tengevolge van het betaald verlof niet verscheen, heeft ons belet verschillende belangrijke kwesties vroeger bekend te maken.

In het Bulletin voor Vragen en Antwoorden van Kamer en Senaat, worden door parlementairen, in verband met de beperking van de Visserij in de Noordzee nog steeds vragen gesteld.

Volksvertegenwoordiger Baudson stelde de minister van landbouw hiernavolgende vragen :

TONGENVANGST IN HET KANAAL VAN BRISTOL

Een ministerieel besluit van 28 mei 1976 staat de tongvangst in het Kanaal van Bristol niet meer toe.

Kan de achtbare Minister mij op de volgende vragen een antwoord geven :

1. Wat zijn de redenen van dat verbod ?
2. Wat is de economische weerslag van dat verbod ?
3. Wat is de algemene houding van de Britse overheid tegenover de Belgische visvangst in de buurt van het Kanaal van Bristol ?

ANTWOORD :

1. De landen waarvan de vissersvloot bedrijvig is in het Noord-Oostelijk deel van de Atlantische Oceaan, zijn lid van een internationale organisatie, opgericht door de Conventie van Londen van 24 januari 1959, in België bekrachtigd bij wet van 28 juli 1961. Deze organisatie heeft tot doel de biologische rijkdommen van de Noord-Oost Atlantische Oceaan te beschermen tegen het gevaar van overbevissing door de vissersvloeden van de Lidstaten.

Eén der onlangs getroffen maatregelen is het vaststellen van een vangstquotum dat, voor bepaalde vissoorten er in bepaalde gedeelten van de zee, niet mag overschreden worden. Op basis van deze globale hoeveelheid, werden vangstquota toegekend aan ieder der belanghebbende landen.

Aldus mag België in 1976 niet meer dan 1200 ton tong vangen in de Noordzee, 150 ton in het Engels Kanaal, 400 ton in het Bristol-Kanaal en 720 ton in de Ierse Zee. De quota voor het Bristol Kanaal en voor het Engels Kanaal waren reeds in de eerste helft van de maand mei volledig uitgeput.

2. De tongvisserij wordt sedertdien voortgezet op de andere voor ons land traditionele visgronden. Hierdoor is de economische weerslag van het sluiten van één onzer visgronden eerder beperkt. Nochtans worden onze quota voor de Ierse Zee en voor de Noordzee eveneens met uitputting bedreigd hetgeen zeker een zeer belangrijk probleem zou kunnen stellen.

3. Het zeegebied van het Bristol Kanaal omvat op de eerste plaats het Kanaal zelf, dat gelegen is in de Britse kustwateren. Derhalve

mogen enkel Britse vissers er de visserij uitoefenen. Het estuarium is gedeeltelijk gelegen in de voorbehouden 12-mijlszone, waar de voorschriften van het E.E.G.-toetredingsverdrag gelden.

Op grond van deze beschikkingen mogen de Belgische vissers de visserij uitoefenen in de strook gelegen tussen 6 en 12 mijl (zg. outerbelt). De wateren buiten de voorbehouden zone behoren tot de vrije zee, waar geen enkele regering soevereine rechten mag uitoefenen.

Nochtans moeten, zelfs op de vrije zee, de vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Staat die zich ertoe verbonden heeft bepaalde beschikkingen, voorzien in een internationaal verdrag of in een internationale conventie, na te leven, deze bepalingen insgelijks eerblijden.

Dit is het geval voor de vorengenoemde maatregelen. De houding van de Britse overheid werd ingegeven door deze stand van zaken. Het traditionele regime van de vrijheid der zee zal evenwel weldra sterk worden aangetast door de besluiten van de Conferentie der Verenigde Naties over het Zeerecht, die voor de oeverstaat de mogelijkheid voorzien een «economische zone» van 200 mijl in te voeren. Overigens is het regime van de visserij in de E.E.G. momenteel gebaseerd op het principe van de vrije toegang, voor de vaartuigen die de vlag voeren van één der Lidstaten, tot de wateren die zich bevinden onder jurisdictie van andere Lidstaten.

De afwijkingen voorzien door het Toetredingsverdrag, zijn slechts tijdelijk.

De Britse vissers wensen daarentegen een exclusief visserijrecht te bekomen in hun kustwateren, en meer bepaald ter hoogte van het Bristol-Kanaal. Dit probleem is ter studie in de schoot van de E.E.G.

Tot daar het antwoord van het departement. Ondertussen kunnen onze lezers de evolutie van deze kwestie verder in ons blad lezen en volgen.

In datum van 17 juni richtte volksvertegenwoordiger Dries Claeys enkele vragen in verband hiermede tot de minister van landbouw, welke luiden als volgt en welke in het bulletin van Vragen en Antwoorden van 6 juli beantwoord werden welke ons te laat toekwam om het nog in ons vorig nummer te laten verschijnen.

In verband met dit vraagstuk verwijzen we naar ons hoofdartikel in ons nummer van 15 juli verschenen, waarin we wezen op het onrechtvaardige en ondoelmatige van het huidige stelsel.

De vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeys luidt :

Na de overeenkomst die gesloten werd tussen Engeland en IJsland nopens het vissen in de eenzijdig uitgeroepen voorbehouden visserijzone rond IJsland, wordt gevreesd voor uitbreiding van de voorbehouden visserijzone rond Engeland.

Zoals U wel weet heeft de Belgische visserij, waarvan veel vanggebieden traditioneel in de Engelse wateren liggen, een regeling met Groot-Brittannië, waarbij bepaalde visserijactiviteiten binnen de 12 mijlszone mogen uitgeoefend worden.

Engeland, gesteund door Ierland, zou het inzicht hebben alle vreemde visserij te verbieden binnen de 12 mijlen en op meerdere plaatsen tot 36 of 50 mijlen.

Meent U ook niet dat dergelijke voornemens lijnrecht tegen de basisovereenkomsten van het Verdrag van Rome ingaan ?

Mag ik vernemen of de Belgische Regering bewust is van het feit dat door dergelijke regeling de Belgische visserij praktisch ten dode is opgeschreven ? En welke houding onze Regering dienaangaande aanneemt ?

ANTWOORD :

In februari 1976, op de vooravond van de OVN-conferentie over zeerecht, heeft de Commissie van de Europese Gemeenschappen een memorandum ingediend, waarin aangedrongen wordt op een gemeenschappelijke regeling van de problemen die, in het vlak van de zeevisserij, voortvloeien uit de instelling van 200 mijlszones.

Zo de EEG tot een dergelijke maatregel overgaat zal het huidige gemeenschappelijke visserijbeleid vanzelfsprekend worden aangepast.

Met name oordeelt de Commissie dat bijzondere aandacht dient besteed aan de bescherming van de visreserves in de communautaire wateren.

Een van de suggesties van de Europese Commissie beoogt, de toelating, voor iedere lidstaat, om een kuststrook van 12 mijl voor te behouden aan de eigen vissers.

België is tegen dit voorstel gekant.

Enerzijds heeft de Belgische afvaardiging in EEG-verband verklaard dat de instelling van voorbehouden visserijzones ten behoeve van individuele lidstaten niet als een geldige basis kan worden beschouwd voor de uitwerking van een gemeenschappelijk beleid.

Anderzijds is de Belgische Regering zich terdege bewust van de zeer nadelige gevolgen die de instelling van dergelijke zones zou hebben voor de Belgische zeevisserij.

Daarentegen echter zijn er, zoals het geacht Lid terecht aanstipt, lidstaten die niet enkel het Commissievoorstel steunen doch daarenboven menen dat een strook van 12 mijl onvoldoende is.

Het memorandum van de Europese Commissie werd reeds meermaals besproken door de Raad van Ministers van de EEG, zonder dat tot nog toe vooruitgang werd geboekt m.b.t. het hoger vermelde probleem van de voorbehouden kuststroken.

Het punt blijft dan ook verder voortkomen op de agenda van de Raad.

De Belgische Regering zal blijven ijveren opdat een voor de Belgische zeevisserij zo gunstig mogelijke regeling wordt gevonden.

Tot daar de minister van buitenlandse zaken.

DE OPLOSSING ?

Maar dit alles brengt of geeft geen oplossing aan de overbevissing met als gevolg een verhitte atmosfeer in alle landen.

De ene wil zijn rijke visserijgronden voor eigen nationale visserij gebruiken en visserijzones uitbreiden tot 200 mijl, waarin hij alleen zijn schepen zou mogen zien vissen en de andere zegt terecht dat, niemand het recht heeft historische rechten af te nemen.

Anderzijds heeft de commissie der geleerden die terecht de visstand moet beschermen een totaal verkeerde beslissing genomen in de zaak quotas en brengt dit zeker veel minder snel een oplossing voor de verbetering van de visstand.

Integendeel elk land tracht meer en meer een groter stuk zee in te palmen, waar hij dezelfde fouten zal laten begaan en zelfs in die zone industriële visserij zal toelaten.

Ondertussen roert niemand om te bewijzen dat het vraagstuk anders zou moeten aangepakt en bepaalde zones gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar totaal voor elkeen zouden moeten verboden worden. Zoals we in ons nummer van 15 juli reeds schreven, zou de Belgische delegatie veel nuttiger werk doen dit vraagstuk aan te pakken en op de dagorde te brengen.

Waarop wachten onze ministers van buitenlandse zaken en landbouw om een behoorlijk onderzoek te doen en de nodige instructies in die zin te geven ?

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

DE EVOLUTIE VAN DE PRIJZEN VOOR VISSERIJPRODUKTEN IN DE BELGISCHE VISMIJNEN

Bij het bestuderen van de prijs-evolutie in onze vismijnen valt een eigenaardig fenomeen op: de prijzen van de visserijprodukten volgen niet zo maar de algemene prijzevolutie in de andere sectoren kunnen de afwijkingen die worden van onze economie. Daarenboven gekonstateerd slechts zeer gedeeltelijk worden uitgelegd door factoren die inherent zijn aan het aanbod, zoals daar zijn: de hoeveelheden die op de markt komen, de kwaliteit, de weersomstandigheden die de distributie hinderen enz.

In een thesis die hij, in 1967 aan de Gentse universiteit voorstelde: «De prijsvorming van vis op de opslag in België — Een econometrische studie» stelt de auteur de heer Hovart, dat de meest determinerende faktor bij de prijsvorming is, de verbondenheid van onze prijzen met deze bekomen in de vismijnen van onze buurlanden. Het lijkt zeer waarschijnlijk dat eenzelfde studie gebaseerd op recentere gegevens een nog grotere ver-

bondenheid met de prijzen in het buitenland zou aanwijzen, gezien sedertdien door de E.E.G. een werkelijk gemeenschappelijke en geunifieerde markt werd tot stand gebracht in dit grootste gedeelte van West-Europa.

Dit is natuurlijk een interessante vaststelling, maar de diepere oorzaken van het fenomeen worden hierdoor nog niet uitgelegd. Een nieuwe studie, die het gevolg zou zijn van het geciteerde werk, zou hier ongetwijfeld meer klaarheid brengen in het probleem.

Over een lange termijn bekeken vertonen de prijzen voor de volkvissoorten (bv. kabeljauw en schol) een zeer langzame stijging, met slechts zowat 10 pct in twintig jaar. De fijne en dus dure vissoorten (bv. tong, tarbot) daarentegen stegen heel wat sneller in prijs. We vinden hier eerder zowat 100 pct in twintig jaar.

Vanaf 1968 gaat de evolutie plots sneller vooruit. In iets meer dan vijf jaar verdrievoudigen zich de

prijzen van de volkvis, terwijl deze van de fijne soorten verdubbeld worden. Medio 1974 wordt deze groei plots weer afgeremd. In 1975 merkt men zelfs een algemene achteruitgang. De gemiddelde prijzen voor kabeljauw daalden met 12 pct deze voor schelvis met 15 pct., en deze voor koolvis met 8 pct. enz. Alleen de tong bood weerstand en kon zelfs een lichte winst van 12 pct. boeken. Gevolg van een en ander was dat het totale zakencijfer van onze vloot geboekt in Belgische vismijnen, gedurende drie jaar 1973, 74 en 75) bleef hangen rond 1,2 miljard frank.

Daar echter intussen de exploitatiekosten sterk de hoogte ingingen, vooral ingevolge de petroleumkrisis, kende ons vissersbedrijf zeer moeilijke tijden. Deze moeilijkheden golden niet alleen voor 't Belgische bedrijf. In alle landen, niet alleen in de E.E.G., zelfs niet alleen in Europa, maar in heel de wereld, van de Verenigde Staten tot in Japan, stond men voor een gelijkaardige evolutie. Dat wil zeggen dat de oorzaak van deze crisis in hoofdzaak moet gezocht worden in de recessie die in de hele wereld economie heerst, en die op gang gebracht werd door de oliecrisis.

Het is wel enigszins bevreemdend te constateren dat de duurdere produkten (bv. tong, tarbot, Noorse kreeft) beter weerstand boden. En dat valt ook op wanneer men de verdere evolutie tijdens de jongste maanden bekijkt.

Neem nu de tong: in januari 1976 lag de prijs ervoor 30,18 F hoger dan tijdens dezelfde maand van vorig jaar, in februari was het prijsverschil 44,87 F en in maart 52 F. Nochtans lag ook het aanbod flink hoger: 926 ton tijdens het eerste semester, tegenover slechts 627 ton tijdens dezelfde periode van

1975. De gemiddelde prijs was 122 F. in 1975 en 167 F. in 1976.

De volkvis: kabeljauw, schelvis, koolvis, wijting enz. komt niet van de grond. De prijzen zijn hier nauwelijks beter dan in 1975, maar ze halen nog steeds niet het niveau van 1974.

BEDENKINGEN

Mogen we hieruit afleiden dat 't gegoede cliënteel niet zo erg geleden heeft onder de crisis, en in elk geval reeds zijn economische opbloei heeft hervonden, terwijl de economische zwakkeren nog steeds de gevolgen van de recessie voelen. Alleen een verder doorgedreven onderzoek zou ons een bruikbare analyse van het probleem kunnen geven.

Ondertussen boeken de tongvissers aardige winsten, die gelukkig de verliezen van de voorgaande periode weer goed maken.

Jammer genoeg wordt hun vreugde getemperd doordat een nieuw probleem om de hoek komt kijken: als lid van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie heeft België zich verbonden het hem toegezegde vangstkotum lang voor het einde van het jaar zou kunnen bereikt worden, ten minste wanneer de onverwacht grote tongenvangsten blijven aanhouden. We zullen dus noodgedwongen een beperking van onze produktie moeten onder ogen nemen, wat uiteraard een beperking van het inkomen van onze vissers tot gevolg zou hebben.

Anderzijds hebben de vissers, die voornamelijk, of uitsluitend volkvis aanvoeren, zich nog niet kunnen opwerken uit de benepen toestand waarin ze sedert de oliecrisis zijn terechtgekomen.

Uit: *Agricontract nr. 57/juni 1976*

COMMANDANT GOOR OVERLEDEN

Al wie van de maritieme en zeevisserijwereld is, heeft Com. Goor gekend, die dertig jaar geleden nog directeur-generaal van het Zeewezen is geweest en die tijdens de oorlog 1914-18 ons land grote diensten bewees.

Hij is ook de beheerder-stichter geweest van het Kon. Werk Ibis en was als zodanig gekend als een der meest goedhartige en liefdadige marine-autoriteiten van zijn tijd.

Op 16 juli is hij in de ouderdom van 97 jaar te Woluwe St Lambert overleden.

Niettegenstaande de rouwdienst in alle intimiteit plaats had heeft de heer Caestecker, directeur van de «Ibisschool» er aan gehouden met een 25-tal Ibis-jongens een laatste hulde te brengen aan hun weldoener, die al zijn vrije tijd besteedde

aan het werk van zijn pupillen en beschermelingen.

De oorlogsgeschiedenis van deze eenvoudige maar knappe zeeman en ambtenaar beschrijven, ware 'n novelle.

Neptunus, het maritiem tijdschrift van onze Zeemacht gaf in 1971 en 1972 enige prachtige staaltjes van de heldendaden van luitenant Goor in dienst van het Zeewezen en verblijvende in 1914-18 in Kongo.

Wat er ook van zij hij was als marine, ambtenaar en mens een zeer graag gezien figuur en behoorde tot diegenen die door Koning Albert met de hoogste onderscheidingen vereerd werden.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.



Op deze foto zien we hem op een der laatste prijsuitdelingen ter Ibis-school, een prijs toekennen aan een bekroonde leerling. Van links naar rechts herkennen we burgemeester Claeys van Bredene, de heer Duquenne, afgevaardigde-beheerder, Commandant Goor en naast hem, half verdoken, directeur Caestecker.

KWAKKELS IN DAGBLADEN

DE SLOOPPREMIE IS ER NOG NIET

Een CVP-dagblad munt uit met allerlei kletspraat, dat dank zij CVP-parlementairen, de staatssecretaris van begroting Geens, de tekst van het Kon. Besluit welke ter goedkeuring aan hem onderworpen werd, heeft goedgekeurd.

Uit zeer welingelichte bron was heden woensdag daarvan nog niets waar en de medewerkers van deze staatssecretaris waren zeer raadselachtig toen hen op de man af uitleg werd gevraagd.

Het is echter zeker dat deze veel tijd nodig hebben om voor de visserij iets te doen en niemand weet op het ogenblik of zij het door minister Chabert en Lavens goedgekeurde tekst, niet gewijzigd hebben.

Met dit alles blijft deze zaak hangen, moest de Koning nog tekenen, die in Spanje zit en moet de zaak nog naar de EEG administratie om aanvaard te worden.

Dat de visserij steeds op een onverantwoorde manier behandeld wordt, heeft ze alleen aan zichzelf te danken.

Op straat komen, kabaal maken, havens blokkeren, schijnt de enige methode geworden te zijn om, zoals de Walen, iets te bekomen.

Wij willen hier geen verwijt maken, noch aan Minister Lavens, noch aan Minister Chabert en zijn diensten, maar het gaat wat al te ver dat een ander ministerie de visserij, waarvan zij niets kennen, voor de aap houden.

En dan zijn zo'n heren geroepen om in het land de economische heropstand te bewerken.

DONDERDAG 29 JULI

De berichten de wereld ingezonden, dat alles in orde is, zijn dus politieke fantasie.

Heden woensdag lag het dossier nog steeds bij de diensten van de begroting, moest het nog terug naar het kabinet van die minister om, zo er geen opmerkingen zijn, dan voor definitieve handtekening naar de koning, de EEG-commissie om, zo alles goed gaat begin september te verschijnen.

SCHAAPJES OP HET DROGE ?

Voor een schamele 2.000 Fr «boekhoudingspremie» geven de reders al hun cijfers door aan het Ministerie, dat achteraf met deze boekhoudingsgegevens statistieken opstelt, waarmee zou bewezen worden dat onze visserij het nog steeds buitengewoon goed stelt.

Onlangs dacht een hogere ambtenaar mij smalend te mogen verwijten dat ik meeklaag met de klagers, omdat het mijn job zou zijn de reders te verdedigen tegen beter weten in... Mijn repliek dat de tongenkwota toch de deur dicht deden, nog daargelaten dat de toegepaste verdeelsleutel totaal aanvechtbaar is, deed hem antwoorden dat de tongenvangers hun «part» hebben gevangen in 6 maanden, waarvoor ze verleden jaar 12 maanden moesten varen, zodat ze dus nu reeds hun schaapjes binnen hebben en dus in staat moeten zijn de volgende maanden op te liggen !!!

Dergelijke uitspraak heeft me zodanig geërgerd dat ik de cijfers van de Zeevisserijdienst, Bedrijfsraad en Stad Brugge in een kadertje heb gegoten, om deze heren ambtenaars met hun neus op hun eigen statistieken te duwen.

MEER-OPBRENGST

Voor de eerste 6 maanden 1976 hebben we een bruto-opbrengst in de drie Belgische havens samen van 758 miljoen frank; dit is 170 miljoen méér dan in 1975 (in 1974 echter boekten we 660 miljoen; zodat 1976 nauwelijks 100 miljoen méér geeft dan 1974). Welnu deze 170 miljoen méér-opbrengst komt voor 155 miljoen uit méér tongopbrengst.

100 miljoen tegenover 1974, maar we hebben anderzijds 150 miljoen méér tong verwezenlijkt; TONG, die we nu niet meer mogen vangen ! Zodat we er vandaag dus héél wat slechter voorstaan dan op 1 augustus 1974, want toen mochten we nog zoveel tong vangen als we wilden en als we konden.

Welke schaapjes zouden er dan nu reeds op het droge zijn ?

In Zeebrugge spreken de cijfers nog duidelijker.

De méér-opbrengst in Zeebrugge belooft 111 miljoen en de méér-opbrengst aan TONG belooft 100 miljoen ! Als er in Zeebrugge geen tongen meer mogen aangevoerd worden, zal de totale opbrengst voor het jaar 1976 dus zeker ONDER de opbrengst van 1975 liggen... en zijn de schaapjes dus niet op het droge, maar zij nze integendeel bezig met te verzuipen.

We kunnen gemakkelijk «foert !» zeggen aan de statistieken, maar het wordt gevaarlijk «foert !» te zeggen aan de ambtenaars; ambtenaars die Zeebrugge hebben afgeschreven.

EVOLUTIE ZEEBRUGGE

Voor de eerste zes maanden van het jaar had Zeebrugge in 1974 slechts 44 pct van de totale aanvoer in België; voor 1975 werd dit 47 pct en nu, in 1976, heeft de Oostkust 52 pct van de totale aanvoer in ons land.

Het eerste semester kende een aanvoer van 2.105.311 kilo tong voor een waarde van 344.218.230 frank; daarvan werd er te Zeebrugge 1.441.000 kilo aangevoerd voor een totaal van 240 miljoen frank, wat betekent dat Zeebrugge 70 pct van de totale Belgische aanvoer (aan tong) voor eigen rekening neemt.

Voor pladijs en garnaal boekt Zeebrugge eveneens 70 pct van de nationale aanvoer en voor langoestinen is dit bijna 100 pct.

Anderzijds zijn de cijfers voor kabeljauw, koolvis, bonen, enz. in Zeebrugge onbeduidend en boekt Oostende daar percentages van 77 pct, 100 pct — 100 pct enz., wat méér dan alle parlementaire nonsens, bewijst dat Oostende alleen nog leeft bij de genade van de IJslandvisserij. En toch durven ministers blijven beweren dat de Belgische zeevisserij

moet gecentraliseerd worden in Oostende !

Toch blijft men aan de Oostkust lethargisch (in een slaap- en verdoovings-toestand) en hoopt men dat «het nog onze tijd zal meegaan», uitsluitend en alleen omdat men bevreesd is luide roepers van antwoord te dienen.

KWOTA-BESLUITEN

Men is noodgedwongen overgegaan tot het uitschrijven van vergunningen en ook wij hebben — niet overtuigd — moeten meebeslissen dat het bezit van een stukje vergunning te verkiezen is boven het definitief verbod tong te vangen en aan te voeren.

Men heeft daartoe echter een verdeelsleutel toegepast die nooit ten gronde werd besproken en waarvan wij categoriek de ingebouwde DISKRIMINATIE hebben betwist.

Als enig besluit van alle gegeven statistieken, stellen wij :

1) In de eerste zes maanden van 1976 heeft de Oostkust 70 pct van de totale aangevoerde tong verkocht. Met welk percentage, in het totaal van de verleende vergunningen, werden de vaartuigen die regelmatig te Zeebrugge verkopen, bedeed ?

2) Van de 2.105.311 kilo aangevoerde tong (januari tot juni 1976) is er een niet te veronachtzamen hoeveelheid gevangen in zones die niet onder de kwota-regeling vallen. Vaartuigen die meerdere visserijgebieden bevissen gedurende dezelfde reis, houden geen boekhouding over de kilo's per vaargebied. Onbetwistbaar zijn de kwotacijfers dus onjuist ! Niettemin dienen ze om onze vaartuigen te reglementeren en in hun uitbating te beperken.

Wanneer de regering meent de visserij onder meer ministeries te moeten laten ressorteren, zou het bedrijf daarvan het slachtoffer niet mogen zijn. Daarom begrijpen we niet waarom en met welk recht de vaargebieden, opgenomen in het logboek en aldus bekendgemaakt aan de waterschout, doodgewoon aan de Zeevisserijdienst worden overgemaakt.

Als men beweert dat onze visserij haar schaapjes op het droge heeft, dan willen wij tot het uiterste gaan om die verzuipende schaapjes op het droge te krijgen en te houden.

JEF DEROOSE.

NOTA DER REDACTIE : Volledig akkoord. Waarom maakt diezelfde visserijdienst geen statistiek van de verhoogde onkosten. Welk percentage is dit van 1974 tot 1976 ?

Wat de quota betreft, hebben we reeds dikwijls gewezen op het onzinnige er van en nog meer de onrechtvaardige wijze waarop tenslotte een verdeling werd gedaan.

BELANGRIJKHEID DER SOORTEN PER HAVEN

	Oostende	Zeebrugge
Tong	26 %	61. %
Kabeljauw	24	4.8
Pladijs	2	6
Wijting	5	—
Rog	4	2.5
Bonen	6	—
Koolvis	3	—
Garnaal	—	5.
Langoesten	—	3
Tarbot en griet	—	4.5
	70 %	87.3

Belang der overige soorten per haven niet berekend

OPBRENGSTEN VAN DE EERSTE ZES MAANDEN 1976

SOORTEN	AANVOERWAARDE				AANVOERGEWICHT						
	Totale aanvoer Belgische havens		Oostende		Zeebrugge		Totale aanvoer Belgische havens		Oostende		Zeebrugge
	100 %	Fr.	%	Fr.	%	100 %	Kg	%	Kg	%	
Tong	45	344.218.330	27	239.494.020	70	12	2.105.311	28	1.441.385	68	
Kabeljauw	14	104.039.692	77	18.807.075	18	24	4.293.005	80	732.464	17	
Pladijs	4	32.955.970	21	23.819.764	72	8	1.433.710	23	1.056.941	74	
Wijting	3,5	27.258.194	61	6.311.226	23	8	1.409.510	60	362.667	26	
Rog	3,3	25.075.457	55	9.620.769	38	5	820.541	50	372.315	45	
Bonen	2,4	18.534.116	100	NIHIL		4	666.932	100	NIHIL		
Garnaal	4	30.399.012	24,5	21.655.155	71	2,6	461.813	23	337.826	73	
	76,2						63,6				

DE ONRECHTVAARDIGHEID VAN HET VERLENEN VAN VERGUNNINGEN VOOR DE QUOTAREGELING

Een reder uit Zeebrugge zendt ons kopij van een schrijven gericht aan de Dienst voor Zeevisserij naar aanleiding van de verdeling der quotas voor het tweede half jaar van 1976.
Het luidt :

*Mijnheer,
Betreft : Quota-stelsel - vergunning
tongvisserij - 2e Sem 1976*

Ingevolge de mij per 1-7-76 toegekende vergunning wordt mij toegelaten maximaal 2.390 kgr tong aan te voeren uit bepaalde gebieden.

Ik meen bijzondere omstandigheden te mogen invoeren teneinde Uwe beslissing te willen herzien.

Inderdaad op 14-12-75 werd mijn vaarttuig met motordefekt te Zeebrugge binnengesleept. Een nieuwe motor moest worden geplaatst en door deze enorme tegenslag is het schip slechts op 14-4-76 opnieuw ter visserij kunnen uitvaren.

Het zal u wel voldoende bekend zijn dat de tongenaanvoer uitstekend is geweest gedurende het 1ste kwartaal 76. Van deze goede periode heb ik niet kunnen profiteren, zulks door omstandigheden onafhankelijk van mijn wil.

Aldus ben ik overtuigd niet op gelijke voet te kunnen worden behandeld inzake vergunning dan mijn collega's.

Ik ben dan ook overtuigd, Geachte Heer, dat U op de genomen beslissing zult willen terugkomen, gezien de ernstige voorgedragen omkeringen.

Inmiddels bied ik U, Waarde Heer, mijne beleefde en achtingsvolle groeten aan.

HET HOSPITAALKERKSCHIP DE HOOP

Wat doet het Belgische visserijwachtschip ?

Van 23 juni tot 13 juli bracht het hospitaalkerkschip De Hoop zijn toezichts- en hulpreizen door in de Noordelijke Noordzee.

Tijdens deze reis werden drie technische reparaties verricht, welke van dien aard waren dat, als «De Hoop» er niet was geweest, de schepen de visserij hadden moeten staken.

Er werden daarenboven voor allerlei aanlegingen 27 hulpverleningen gedaan, 16 patiënten verzorgd, 8 medische en chirurgische behandelingen uitgevoerd, 31 medische adviezen gegeven, 19 verplegingen, 17 maal duizend liter water gegeven en 85 visopsporingen per echolood aan schepen gesignaaleerd.

Als men dit alles vergelijkt met het werk van ons kostelijk Belgisch visserijwachtschip bij de Zeemacht ingelijfd, dan vragen we ons af waarom voor de bouw van dit schip honderden miljoenen werden uitgegeven om allerlei reizen van niet het minste economisch en sociaal nut te doen, aldus de vissers.

Inderdaad, moest de «Godetia», welke onze Noordzee bevaart met een inspecteur van de visserijdienst aan boord om netten enz. te controleren van vissersvaartuigen, meer bekend maken wat hij doet, dan zou dit de vissers toelaten er

ONZE ZIENSWIJZE

Zoals we reeds in ons nummer van 2 juli schreven is het geven van vergunningen per schip een van de grootste vergissingen welke onze visserijdienst begaan heeft omdat de voorzitter van de Rederscentrale tegen de wil van tachtig ten honderd van de reders in daarvoor voor aangedrongen heeft.

Het leidt zoals we reeds zegden tot de verkoop van vergunningen van dezen die niet op de tongvisserij gingen aan hen die het wel deden. En wie het niet doet zal onwillekeurig oorzaak zijn, dat op het einde van het jaar zijn kwantum niet opgevist is.

Verder worden talrijke tongvissers benadeeld, geeft het aanleiding tot de verkoop buiten de mijnen zowel in Nederland als in België en elders.

Hopen we dat men dit voor volgend jaar zal inzien en dat ons land terzelve tijd zal streven naar afschaffing van een vergunning quotastelsel om plaats te maken voor het verbieden van bepaalde visgronden gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar, met een streng toezicht en zoals thans reeds besproken werd in Portugal, het verbieden van de 12 mijlzone voor alle vaartuigen met wekkers en voor deze van 50 Br T en meer dan 300 P.K.

In afwachting hopen we dat de mannen die de visserij vertegenwoordigen, wat meer aandacht zullen besteden aan het algemeen belang dan aan wat hen persoonlijk interesseert voor eigen zaak.

een beter idee van te hebben of gebruik van te maken.

Nu worden maandelijks reizen van allerlei aard gedaan, verlagen opgemaakt voor de Zeemacht, de minister van verkeer om overtredingen van om het even welke aard kenbaar te maken, maar van nuttige aanduidingen of werking ten voordele van onze vissersvaartuigen : niets.

Het groot nut, het werk van de kapitein, inspecteur en bemanning, wie zij eventueel helpen, enz... blijft in de kartons van de administratie.

En dan is men verwonderd dat er kritiek komt omtrent een Godetia, die honderden miljoenen heeft gekost en nog jaarlijks zeker 50 en meer miljoenen kost.

Dit schip draagt toch de naam van visserijwachtschip, geeft toch hulp van allerlei aard, bezoekt havens controleert schepen, enz...

Is het dan zo moeilijk om zoals in Holland, Duitsland en Frankrijk maandelijks de werking er van (wat mag openbaar gemaakt) te publiceren ?

Of moet dit in het dossier van de geheimzinnigheid blijven om de visserij toe te laten er geen nut uit te halen.

Wij stellen de vraag.
P. Vandenbergh.

DE MENING VAN EEN HOLLANDSE SCHIPPER : VERVUILING VAN DE ZEE BEDREIGT AARDS BESTAAN

Volgens schipper Harry Juta van De Eendracht wordt het dringend tijd, dat het Internationale Gerechtshof strenger gaat optreden tegen de vervuiling van de zee. «Die vervuiling is eeuwig zonde», aldus Juta. «Tot nog toe hebben we onvoldoende begrip van het schoonhouden van het water»

Juta vindt, dat momenteel wat betreft de waterbevuiling de nood aan de man is. «De vervuiling wordt steeds erger. Als we zo 100 à 200 jaar doorgaan, brengen we ons eigen bestaan in gevaar, gewoon omdat we de zee niet schoonhouden».

Voor de Tall Ships Race van Engeland naar New York hebben de deelnemende schepen ook de opdracht gekregen om waterproeven te nemen. Wat daarbij aan 't licht is gekomen heeft er, volgens Juta, niet om gelogen.

Op de trip van Tenerife naar Bermuda, vooral het laatste gedeelte in de buurt van de Saragosa Zee, is door De Eendracht een enorme hoeveelheid aan plastic afval opgevist. Opvallend waren verder de hoeveelheden geklonterde olie, die werden waargenomen. Schipper Juta vertelde, dat het brokjes van 0,25 cm3 doorsnede waren, grillig van vorm. Wanneer je het in je hand fijnkneep aldus Juta, bracht dat een olie-achtige vlek teweeg.

Al die door de schepen verzamelde rapporten vormen studeestof voor de diverse internationale commissies, die met het onderzoek naar de watervervuiling zijn belast.

Nog een voorbeeld. Vissers schijnen al meermaals te hebben gerapporteerd, dat gevangen vis al was gestikt door lipjes waarmee je blikjes drank opentrekt. Wanneer die

lipjes in zee worden geworpen hebben de vissen de idee te maken te hebben met een blinkertje. Toehappen betekent dan stikken. Dat is op de oceaan al meermalen geconstateerd.

Een leuk voorbeeld hoe men de regeling van het oppervlaktewater in de Amerikaanse havens aanpakt, werd getoond in Baltimore. Een varende stofzuiger en bulldozer schepte het vuil op en deponeerde de smurrie in een container. In de Verenigde Staten zijn ze overigens erg streng op alle mogelijke denkbare vormen van vervuiling. Gooi maar eens een peukje op straat. Er zijn er al velen geweest, die er niet zonder 50 dollar boete afkwamen.

Totdaar de visie van deze zeer klaarziende schipper. Inderdaad het wordt hoog tijd dat een internationale organisatie van regeringen dit vraagstuk dringend onderzoekt en maatregelen treft. Ook onze Belgische vissers hebben dagelijks af te rekenen met plastic touwwerk en allerlei voorwerpen die in hun schroeven draaien met soms zeer ernstige gevolgen.

Het wordt hoog tijd dat men zich bezint op het nemen van strenge maatregelen.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris
J. DOUSSELAERE te Zedelgem
Telefoon (050) 20 90 45

TOESLAG :

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1976
om 3 uur in de namiddag te Brugge,
Spanjaardstraat 9, in het Huis
der Notarissen, van :

PRACHTIGE HOFSTEDE
te AARTRIJKE, Zeeweg Zuid 4
groot 16 Ha 95 a 65 ca
IN EEN BLOK
Enige ligging voor alle veekweek

Koop 1 : PRACHTIGE HOFSTEDE
met weiland en uitweg, Zeeweg
Zuid 4, groot 3 Ha 37 a 27 ca
Ingesteld : 2.275.000 F

Koop 2 : WEILAND groot 4 Ha
7 a 27 ca
Ingesteld : 1.650.000 F

Koop 3 : WEILAND groot 4 Ha
20 a 32 ca
Ingesteld : 1.600.000 F

Koop 4 : WEI- en ZAAILAND
groot 2 Ha 80 a 61 ca
Ingesteld : 1.200.000 F

Koop 5 : WEI- en ZAAILAND
en BOS groot 2 Ha 50 a 18 ca
Ingesteld : 900.000 F

Gebruikt, door hr en mw Camiel
Adriaens-Hoste sinds meer dan 18
jaar. GEEN overname gebouwen.
Bezoek : woensdag en zaterdag
van 2 tot 4 uur.

UITMETINGSPLAN EN AAN-
PLAKBRIEF ten kantore.
(7872/V)

KORTE BERICHTEN

GEVOELIGE TERUGGANG

DER FRANSE VISSERIJ

Het algemeen comité van de Zeevisserij zal binnenkort, de statistieken laten verschijnen betreffende de Franse visserij in 1975. Ondertussen weet men reeds dat ten overstaan van 1974 er voor 7,3 % minder aanvoer was en voor 10,3 % minder aan besommingen. Het is dus wel typerend voor de slechte toestand in de visserij, dat niettegenstaande een beduidende minder aanvoer, hetgeen tot een hogere prijs zou moeten geleid hebben, volgens de wet van Vraag en Aanbod, er minder voor het produkt betaald werd.

Het is vooral een minder aanvoer van nagenoeg 27 % aan makreel en bijna 35 % aan leng die beslissend was voor de mindere aanvoer in kwantiteit. In totaal werd er officieel voor 445.000 kg ton vis in de markt gezet die verkocht werd voor de globale som van 11,5 miljard B Fr.. Voornaamste soorten waren:

	Ton	B. FR.
	in miljoenen	
Kabeljauw	38.501	1.360
Koolvis	54.900	840
Wijting	36.260	700
Makreel	28.683	330
Haring	26.000	310
Leng	13.160	217
Lotte	11.155	580
Schelvis	14.520	290
Sardienen	27.624	380
Tonijn	54.900	840
Langoustien	12.220	1.020
St. Jacobs-schelpen	20.863	660
Krabbei	15.497	550
Merlu	20.641	1.328

Noteren we onder de opgegeven kabeljauw voor 38.500 ton, er 17.370 ton in verse toestand werd aangevoerd, voor 17.212 ton onder vorm van bevroren kabeljauwfilets en voor 4.006 ton gezouten produkt.

Ook in de cijfers voor de koolvis zit zowel de verse als de bevroren evenals voor de sardienen en de haring.

In elk geval is de mindere aanvoer en vooral de nog grotere teruggang van de brutobesomming van dien aard, dat vele rederijen in moeilijke toestand verkeren en beperkende en beschermende maatregelen hebben moeten nemen waarbij zij doorgaans met de syndikaten in botsing kwamen.

Het is inderdaad zo, dat de rederijen, tegenover de mindere inkomsten dan nog gekonfronteerd werden met heel wat hogere kosten waaronder we wel in de eerste plaats de brandstof noemen, alhoewel de Franse regering hierin gedeeltelijk tussenkomt, niettegenstaande de EEG. Hieromtrent is nog geen verrechtvaardigende uitleg en België die zo snel is om de boeren ter hulp te komen, vergeet het hier de «lamme goedzakken» van de visserij te steunen. We hebben wel doorgaans «up en downs» gekend in de visserij en onze mensen spreken hier dan van de zeven vette en de zeven magere jaren, maar we betwifelen sterk of we ooit met dergelijke moeilijke toestand in de visserij gekonfronteerd werden, gezien de voornaamste aanleiding van deze laagkonjunctuur nu niet speciaal een economische recessie, maar een biologische recessie is, hetgeen toch bepaald verschillend is.

DE INTERNATIONALE ARBEIDSORGANISATIE EN DE ZEEVARENDEN

Ons werd de brochure toegezonden van de lezing door Ward Casiers van de Belgische Transportarbeidersbond omtrent de «Internationale Arbeidsorganisatie en de Zeevarenden».

Deze publikatie bevat de tekst van de lezing van W. Casiers, gehouden tijdens de opening van het Academisch Jaar van de Marine Academie op zondag 23 november 1975.

Bestellingen van deze uitgave kunnen geschieden door overschrijving van 60 Fr op p.r. 000-0416757-45 of op bankrekening 220-0225156-55 bij de Generale Bankmaatschappij, Antwerpen, op naam van v.z.w. Marine Academie, Steenplein 1, 2000 Antwerpen.

QUOTA TONG EN SCHOL VOOR 1977 OOK VOOR HOLLAND GELIJK

Tijdens de jongste vergadering van de Noordoost-Atlantische Visserij Commissie (NDAVC), die van 1 tot en met 9 juli jl. te Lissabon werd gehouden, is overeenstemming bereikt, over de aanbevelingen t.a.v. de quota tong en schol voor 1977. Deze zijn ongewijzigd vastgesteld. Dit betekent dat wat aan Hollandse vissers evenals dit jaar 9.200 ton tong en 35.000 ton schol uit de Noordzee is toegewezen en 240 ton tong en 20 ton schol uit de Ierse Zee.

Voorts zal het verbod, uitgevaardigd op het gebruik van de boomkor voor schepen met een tonnage groter dan 50 BRT en een motorvermogen van meer dan 300 pk binnen de 12-mijlszone, worden aangepast.

Tijdens de vergadering werd besloten, een werkgroep in te stellen, die de mogelijkheden van de NDAVC moet bezien tegen de achtergrond van de te verwachten uitbreiding van economische zones tot 200 mijl. Deze werkgroep zal voor eind november dit jaar rapport uitbrengen. Naast Engeland en Duitsland hebben Nederland en België — dat thans het voorzitterschap van de Europese Gemeenschap bekleedt — zitting in de werkgroep. Tijdens de volgende vergadering, die naar verwachting eind november 1976 te Londen plaatsvindt, zullen de quota van de overige vissoorten voor 1977 aan de orde komen.

HOLLANDSE GEMEENTEBESTUREN VAN VISSERSHAVENS KOMEN BIJEN

Waar blijven de onze ?

Op initiatief van het gemeentebestuur van Katwijk is een bijeenkomst belegd van alle gemeentebesturen van alle visserijhavens.

De bedoeling is geweest in verband met de beperking opgelegd voor tong en schol, gezamenlijk te toestand te overleggen en wat kan gedaan worden om de Nederlandse visserij te helpen.

Algemeen heerste wel het gevoel dat : quoteringsmaatregelen moeten worden opgezet, dat zij voor betrokkenen inderdaad zijn na te leven; de (weder)-invoering van 'n veilplicht (ook in EEG-verband) mede daartoe eigenlijk onontkoombaar is; een sanering van de vissersvloot gepaard moet gaan met een uitstekende financiële en sociale begeleiding, terwijl het doel van de sanering dient te zijn dat voor de resterende vloot op middelmatige termijn reële bestaansmogelijkheden aanwezig zijn. Afsgesproken werd dat dit eerste - meer oriënterende - gesprek in het najaar zal worden voortgezet. Intussen zal een werkgroep een aantal vraagpunten concreetiseren.

EN IN BELGIE

Bij ons schijnen de gemeentebesturen zich het zaakje niet aan te trekken en beseft er niemand hoe slecht de komende maanden zullen worden voor de tongvissers.

Gemeenschappelijk overleg en niet individuele bevestigingen kunnen alleen wat goeds meebrengen.

Meer daarover voor het ogenblik niet.

SAMENSTELLING TECHNISCH COMITE VAN HET SCHEEPSKREDIET

Het Staatsblad van 16 juli maakt de benoeming bekend van de leden van het technisch Comité voor het verlenen van Scheepskrediet.

Het luidt : (Ogericht in uitvoering van de wet van 23 augustus 1948)

Bij ministerieel besluit van 20 februari 1976 werden benoemd of in hun mandaat bevestigd voor een periode van drie jaar, ingaande op 1 januari 1976 :

1) Als werkende leden : De heren : Vandenstein P., vertegenwoordiger van de Minister die met het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart belast is;

Michiels K., vertegenwoordiger van de Minister die met de Dienst voor de Zeevisserij belast is;

De heren : Casier L., vertegenwoordiger van de Minister van Financiën;

Rommel L., vertegenwoordiger van de Minister van Economische Zaken;

De Bock V., vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid;

Vandenbergh J., en Ritzky C., vertegenwoordigers van de werkgeverorganisaties ter koopvaardij;

De Corte R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeevlieden ter visserij;

Thiry J., vertegenwoordiger van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas;

Van Geyt W., vertegenwoordiger van de zeescheepsbouw;

Jacobs R., wegens zijn bijzondere bevoegdheid;

2) Als hun respectievelijke plaatsvervangende leden :

De heren : De Troy J., Martens R., Roelants J., Geubel J., Geeraerts L., De Lener J.L., Coppieters H., Van Cant R. Stuer J., Debroux R., Vandam-

me J., Willemsens J. Bij ministerieel besluit van 27 april 1976 worden in hun mandaat bevestigd voor een periode van drie jaar, ingaande op 1 januari 1976 :

1) Als werkend lid : Deroose J., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties ter visserij;

2) Als plaatsvervanger : Vander Veen F.

Voor de visserij is de benoeming van de HH. Vandenstein P. en Karel Michiels zeer knappe en bevoegde ambtenaren van Zeewezen en Landbouw, afdeling Zeevisserij, van belang alsook voor de reders, die van de heer Jozef De Roose van Heist, ditmaal iemand van de Oostkust en zijn plaatsvervanger de heer Vander Veen van Oostende.

OUD-DIREKTEUR ARTHUR VERHAEGHE VAN DE VISMIJN ZEEBRUGGE VIERDE GOUDEN BRUILOFT

In de Heiststraat 197 te Zeebrugge vierde woensdag 21 juli het echtpaar Arthur Verhaeghe-Bertha Ghesquière, de vijftigste verjaardag van hun huwelijksfeest, dat voltrokken werd te Zonnebeke op 21 juli 1926. Arthur werd geboren te Oostende op 7 maart 1899 en zijn vrouw Bertha zag het eerste levenslicht te Zonnebeke op 7 november 1900. Uit hun huwelijk sprongen drie zonen terwijl de jubilarissen zich verheugen over 4 kleinkinderen. De jubilaris was directeur van de stedelijke vismijn van 1924 tot 1964 dus gedurende niet minder dan 40 jaar. Hij begon echter zijn carrière niet in een moderne vismijn zoals deze vandaag de dag er uit ziet, maar wel in een soort loods afgedekt met metalen platen die dienst deed als vismijn. Alhoewel Arthur tot de Klas 1919 behoorde, maakte hij echter deel uit van een bijzondere lichte van het jaar 1918. Als soldaat van het 7e Regiment Artillerie nam hij dan ook deel aan de vijandelijkheden van de eerste wereldoorlog. Hij is drager van verschillende militaire en burgerlijke erebetkens. Toen hij in 1964 op wervende rust ging, werd hij opgevolgd in de vismijn door de heer Millet, wie na diens overlijden vervangen werd door de huidige directeur de h. Ballbaert. De jubilaris is 'n verwoed filatelist. Schepen Raes bracht de jubilarissen ten huize een bezoek waar een gezellige receptie plaats vond in familiekring voor tal van kennissen en genodigden zodat het dan ook heel wat geschenken regende en gelukwensen in ontvangst mochten genomen worden. Een familiefeest in een Zeebrugs restaurant besloot dit gouden huwelijksfeest van de ex-directeur van de vismijn en zijn echtgenote. Aan de vriend Arthur, doe zo voort en zorg nu voor de diamant met veel vis te eten.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weinig vis deze week in de vismijn van Oostende. Hierdoor ook wel dat voor de meeste soorten flinke prijzen betaald werden. Voor de meeste schepen werden het dan ook flinke resultaten. Vooral de bokkvisserij deden het vrij goed. Gul en kabeljauw waren inderdaad fel in trek. Kabeljauw haalde zelfs regelmatig meer dan 40 fr. het kgr terwijl de gullen verkocht werden tussen 1200 en 1800 fr. de ben. Ook de kleine schelvis, vooral aangevoerd door schepen uit de Noordzee werd vlot verkocht. Woensdag haalden die kleine totten nog tot 900 fr. de ben.

HODI

Tongen zijn er bijna niet geweest alleen maandag een kleine vangst van bij de 1000 kg. De prijs van de verschillende sorteringen lag dan ook vrij hoog met verschillende sorteringen boven de 200 fr het kgr.

De IJslandse vangst van de O.202 kreeg maandag flinke prijzen. Rode zeebaars deed het beter dan de voorgaande weken en noteerde van 1300 naar 1550 fr. de ben. Koolvis kreeg tot 18 fr. het kg terwijl voor schelvis tussen 1000 en 1800 fr de ben gegeven werd. Kabeljauw was hier evenmin goedkoop en kreeg tot 1650 fr.

De garnaalaanvoer was weer niet bijster groot waardoor er van prijsdaling dan ook geen sprake was. Woensdag liep de prijs trouwens weer op tot 119 fr. het kgr.

OOSTENDE

MAANDAG 26 JULI 1976			
IJSLAND			
O.202	18	1200	1.372.248
NOORDZEE			
O.279-Z.597	9	1100	1.420.170
O.114-O.274	7	900	1.256.470
O.217	8	200	250.660
N.3	5	220	269.580
KANAAL			
O.181	16	250	506.082
WEST			
N.736	8	1100	1155.150
O.66	9	1140	3116.677
DINSDAG 27 JULI 1976			
NOORDZEE			
O.118	10	250	370.693
N.40-N.41	10	1000	1.378.330
WOENSDAG 28 JULI 1976			
NOORDZEE			
O.128	10	280	342.120
N.706-O.306	10	700	726.330
WEST			
N.720	8	175	264.630

ZEEBRUGGE

DINSDAG 20 JULI 1976			
KUST			
Z.519	8	50	91.780
KREEFTENPUT			
Z.563	9	50	70
			10
Z.576	9	50	90
			10
Z.600	9	50	100
			100
Z.175	9	50	100
			15
Z.460	9	50	70
			12
NOORD			
Z.189	10	50	200
Z.484	9	100	100
			1.448.939
MAANDAG 19 JULI 1976			
NOORD			
Z.513	6	50	20
Z.589	7	500	20
Z.482	12	100	170
Z.465	11	700	30
Z.564	10	700	60
Z.429	8	1000	30
Z.506	9	150	250

STRAALBUIZEN

KREEFTENPUT			
Z.402	10	50	100
			20
Z.598	10	50	90
			10
Z.549	7	50	100
			20
			2.234.853

VRIJDAG 23 JULI 1976			
KUST			
Z.510	10	900	30
Z.568	8	600	60
Z.196	7	—	50
Z.560	5	—	30
GOLF			
Z.108	15	1500	90
Z.497	10	800	60
KREEFTENPUT			
Z.307	9	—	60
			15
Z.533	10	—	80
			15
			1.752.250

DONDERDAG 22 JULI 1976			
KUST			
Z.262	2	100	10
KREEFTENPUT			
Z.546	4	—	10
			5
Z.569	9	—	150
Z.575	9	—	130
			35
			15
Z.599	9	—	100
			15
			1.189.690
			1.385.820

MAANDAG 26 JULI 1976			
NOORD			
Z.444	6	200	20
Z.331	16	50	500
Z.176	8	100	200
KANAAL			
Z.119	18	1200	150
Z.161	16	1200	160
KUST			
Z.570	7	350	40
Z.512	6	100	150
			1.552.702

DINSDAG 27 JULI 1976			
NOORD			
Z.421	12	1000	50
Z.505	8	500	30
Z.424	9	200	100
Z.344	9	100	350
KANAAL			
Z.200	11	1000	100
			2.041.962

WOENSDAG 28 JULI 1976			
KREEFTENPUT			
Z.175	6	—	30
			5
Z.348	10	—	70
			20
Z.582	10	—	80
			20
Z.569	10	—	100
			25

KUST			
Z.537	9	400	30
Z.588	10	300	30
NOORD			
Z.596	11	—	180
			1.543.320

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

NIEUWPOORT

DONDERDAG 15 JULI 1976

N.345 56.404
N.700, N.498, N.349 Kust
Een vaartuig van de West, met een onderbroken reis, dit voor defect aan de motor. Tien bentjes vis met wat tongen. De tongen werden verkocht van 144 voor de kleine tot 235 voor de duurste (3den). Platvis 2.200 fr voor de drielingen, de visjes van 1.150 tot 1.400 fr de benne.

VRIJDAG 16 JULI 1976

N.591 118.329 N.700 Kust
Terug één Westvisser op de markt, met 20 bentjes vis en een «smaksje» tongen. De winkeliers waren er bij om hun deeltje te kopen. Zo kreeg de platvis 50 fr de kg, voor de drielingen werd 2.150 fr gegeven en de visjes waren in één trek weg aan 870 fr. Een paar bennen wijting kreeg

35 fr de kg voor de grote en 25 fr voor de kleine. De tongen 131 fr de kg voor de kleinste, tot 239 voor de duurste, dit waren de 3de soort. De lappen 206, de 2de 226, de 4de 210 fr de kg. De 5de gemiddeld 165 fr.

MAANDAG 19 JULI 1976

N.346 75.340 N.738 145.090
Twee vaartuigen losten 6.600 kg vis met inbegrip van ca 350 kg tongen. De tongen werden verkocht aan 215 fr voor de grootste soort, de 2de 220, de 3de 241, de 4de 197, de 5de 150 en de kleine kregen 124 fr. Enkele kopen kabeljauw kregen 2.700 fr, wijl e gullen van 2.500 fr tot 1.900 fr de benne kregen. Grote wijting 1.310 fr, kleine waren minder in trek en werden gemiddeld aan 700 en 800 fr de benne. Rode soldaten stonden in de belangstelling, zo kreeg een benne 3.500 fr dit de grootste en voor de 2de sortering werd luid geroepen op 2.550 fr. Speerhaaien 1.100 fr, de zeehonden waren duurder en kregen 1.550 fr de benne. Knorhaan 800 fr. Weinig rare vis en de kleine koopjes, zonnevis, staart, tarbot en grote robaard werden heel goed verkocht. Dit was spek voor de winkeliers. Dit voor de maandagmarkt.

DINSDAG 20 JULI 1976

N.752 211.018
Dit vaartuig kwam van de Kreeftenput. Na sortering betrof de vangst : 21 bennen grote en 4 bennen kleine kreeftjes. De grootste soort werd gekocht aan 5.200 fr de benne, de tweede soort aan 4.250 fr. De bijgaande vissoorten kregen : tarbot van 160 à 190 fr de kg. De gullen van 2.350 à 1.900 fr. De voorkleine 950 fr de benne. De wijting (50 bennen) kregen 950 fr voor de grootste, de kleine slechts 610 fr. We stellen nu eenmaal de vraag : waar blijven de leunders en visdrogers, die vroeger jaren de kermissen en velokorssen afliepen met gedroogde wijting ?

DONDERDAG 22 JULI 1976

N.470 107.978 N.345 74.417
N.590 115.485
A.R.M.44 38.906
De donderdag werden er 6000 kg vis gelost met inbegrip van 1.600 kg tongen. Dus beperkte vangsten, buiten de tongen, met wat platvis en enkele bennen rogen. De platvis kreeg 2.200 en 2.300 fr voor grote en drielingen, wijl de kleine visjes van 950 naar 740 fr zakten. De moerroggen werden gekocht aan 2.750, de tilten 2.600 fr, de tongen : 1ste 208, de 2e 233, de 3e 250, de 4e 200, de 5e 172 fr en de kleine van 140 à 150 fr de kg.

MAANDAG 26 JULI 1976

N.723 75.170 N.715 98.507
N.591 101.649 N.346 59.823
N.700 Kust
Vier vaartuigen van de West en één kustvaartuig losten 6.500 kg

(Vervolg bladzijde 10)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051

(5723V)

	26-7-1976		
Schelvis	30.—36.—		
Groot	18.—26.—		
Middel	20.—		
Klein	29.—33.—		
Kabeljauw	25.—29.—		
Gul			
Wijting	62.—		
Schaat	26.—31.—		
Zeebaars	30.—44.—		
Leng	22.—		
Schartong	109.—138.—		
Heilbot	16.—18.—		
Koolvis	41.—		
Hondstong			
Zeewolf			
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	26-7-1976	27-7-1976	28-7-1976
Lappen	190.—200.—		
Grote	216.—220.—		
3/4	217.—222.—		
Blok	199.—200.—		
Voor-kleine	168.—175.—		
Kleine	147.—158.—		
Slips			

Zeebrugge

	195-199	199-209	210-212
Grote	211-232	213-223	231-236
Blok	202-225	218-220	229-233
Fruut	168-190	168-174	209-227
Schone kleine	145-16	148-150	161-163
Kleine			
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	220	225
Tong II	240	230
Tong III	247	254
Tong IV	208	236
Tong V	165	175
Kleine	138	146

PLADIJS

Oostende

	26-7-1976	27-7-1976	28-7-1976
Grote iek		40.—	
Grote iek			
Kleine iek	30.—39.—		
Derde slag			40.—
Platjes			23.60

Zeebrugge

I	17.—23.—	20.—24.—	24.—26.—
II	18.—25.—	22.—24.—	27.—29.—
III	20.—27.—	22.—25.—	28.—31.—
IV	15.—18.—	15.—18.—	17.—21.—
V			

Nieuwpoort

Moelen	45.—	40.—
Grote pladijs	46.—	46.—
Drielingen	15.—20.—	26.—
Platjes		

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-7	10	206.400	5.594.853
27-7	3	62.500	1.753.113
28-7	4	57.750	1.333.580
-	17	326.650	8.681.046

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-7	4	876	79.810
16-7	2	1.709	130.694
17-7	1	86	111.843
19-7	2	6.614	220.430
20-7	1	5.000	2111.018
22-7	4	5.958	386.786
26-7	5	6.568	392.075
28-7	4	1.055	110.691

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-7	1	72	7.470	98.—	107.—
24-7	1	106	110.581	94.—	107.—
28-7	3	140	14.485	99.—	110.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

15-7	31	5435	407.285	27.—	127.—
16-7	34	5632	448.550	40.—	131.—
19-7	34	6527	499.793	29.—	135.—
20-7	18	775	96.290	62.—	154.—
22-7	20	3294	288.497	21.—	175.—
23-7	34	5681	473.202	40.—	141.—
26-7	31	4971	483.197	58.—	146.—
27-7	31	5673	443.459	22.—	140.—
28-7	33	5702	409.166	17.—	140.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-7	6	36.533	1.545.220	42.29
16-7	7	29.596	1.492.855	50.44
19-7	110	50.834	2.234.853	43.96
20-7	8	47.804	1.448.939	30.80
22-7	8	32.054	1.752.250	54.67
23-7	8	32.054	1.385.820	47.51
26-7	7	65.225	2.552.732	39.13
27-7	7	47.256	2.041.952	43.27
28-7	7	31.659	1.543.320	48.74

MARKTBERICHTEN

Vervolg va blad:zide 9)
 vis, waarbij 1.200 kg tongen. Alle vissoorten werden goed verkocht: de tongen van 188 voor de kleine tot 245 voor de duurste, dit waren de 3den. De kleine koopjes tarbot en andere varia, kregen een seizoenprijs. Kabeljauw 2.750 de benne, wijl voor de gullen van 2750 tot 2.100 fr gegeven werd. Platvis: grote 2.250, drielingen tot 2.350 en de visjes van 1.000 à 750 fr de benne. Weinig wijting, die dan ook 1.500 fr verkocht werd voor de grote, en 1.200 fr voor de kleine. Tongscharren kregen 80 fr voor de grote, middenslag 70 fr en de kleine 50 fr de kg. Zeehonden en speerhaaien in beperkte aanvoer, werden gekocht aan rond de 1.500 fr de benne.

HET JAARBOEK VAN DE HAVEN ANTWERPEN 1976-1977

Wie werkelijk alle gegevens over de have van Antwerpen wil hebben, moet zich maar het Jaarboek van de haven voor 1976-1977 aanschaffen. Het is uitgegeven door de Antwerpse Lloyd, kost slechts 400 fr plus BTW en bestaat 487 bladzijden.

Het jaarboek van de haven van Antwerpen is voor industrielen, handelaars en koopvaardij een onmisbaar boek te lande, zoals de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak voor vissers en zeelieden is ter zee.

De uitgevers er van dienen gefeliciteerd voor de zorg er aan te steed en voor de ontelbare inlichtingen er in weergegeven.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30 JULI 1976

BISCAYE : O.182 2000 kg tong
 NOORDZEE : O.141-O.369 650 ben (10 sh. - 540 gul - 100 schelvis-tot)

WEST : N.45 300 ben (120 gul, 110 wijting, 20 platvis, 30 haai, 20 makreel).

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1976
 IJSLAND : O.317 1200 ben (10 kab. - 600 kools - 30 schelvis-tot, 450 klipvis, 30 Schotse schol, 30 leng, 50 varia.)

NOORDZEE : O.94, O.127-O.303, Z.209-509

WEST : N.723, N.719

DINSDAG 3 AUGUSTUS 1976

NOORDZEE : O.37-Z.62, O.186

WEST : N.345

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1976

WEST : N.736

ZIJ HADDEN PECH

— Op de visserijgronden kreeg de Z.405 van schipper Henri Demeester een oproep van de Z.418 die sleephulp vroeg wegens defekt aan de motor. Schipper Demeester ging op dit verzoek in en nam de Z.418 op sleeptouw naar de Engelse haven van Milford. Vandaar keerde de Z.405 terug naar Zeebrugge.

— Ter visserij hoorde men aan boord van de Z.196 een klop op het achterschip, en liep het toerental van de motor omlaag. Een onderzoek wees uit dat er een stuk tros in de schroef stak. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven, waar een kikkvorsman de schroef weer helemaal kon vrijmaken.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	26-7-1976	26-7-1976	27-7-1976	27-7-1976	27-7-1976	28-7-1976	21-7-1976	27-7-1976	28-7-1976	26-7-1976	28-7-1976	26-7-1976	28-7-1976	
Tarbot: groot (123)	112.—	160.—	168.—	189.—	184.—	189.—	200.—	150.—	189.—	200.—	205.—			
middel (123)			124.—	145.—	133.—	140.—	169.—		138.—	145.—	160.—			
klein (123)			70.—	75.—		70.—	73.—		76.—	80.—	120.—			
Griet: groot (123)	98.—		102.—	108.—		108.—	120.—		89.—	116.—				
middel (123)	72.—													
klein (123)														
Schelvis: groot	21.—	35.—			38.—				35.—					
middel					22.—				29.—	30.—				
klein	21.—				17.—	22.—			19.—	24.—				
Heek: groot	71.—				73.—				71.—					
middel					59.—				57.—					
klein	35.—								52.—					
Lom														
Leng	32.—				20.—				28.—					
Rog (1)	28.—	50.—												
Kellrog (123)	53.—	67.—												
Rog (23)														
Tilten (23)														
Scherpstaart (23)			57.—			68.—	64.—			60.—	63.—	60.—	55.—	
Halve mans (23)			52.—	60.—		56.—	58.—			58.—	60.—	50.—	55.—	
Teelt (2)			46.—			50.—	60.—			54.—	162.—	54.—	55.—	
Katrog (2)						38.—	40.—			42.—	45.—	47.—		
Kabeljauw	32.—	45.—	35.—	40.—	35.—	38.—	142.—	35.—	51.—	42.—	46.—	55.—		
gul (groot)	36.—		36.—		35.—	37.—		31.—		38.—		42.—	50.—	
gul (middel)	24.—		25.—		25.—	26.—		27.—		35.—				
gul (klein)	18.—				18.—			16.—						
Hozemondhamme	130.—	133.—												
Wijting: groot	29.—		18.—	24.—	30.—	27.—	31.—			24.—	26.—	30.—		
klein	15.—		14.—	16.—		16.—	18.—			16.—	18.—	24.—		
Schar	21.—		18.—	24.—		17.—	19.—	25.40		18.—	20.—	24.—		
Steenchof	21.—	80.—			37.—	68.—						20.—	30.—	
Zeehaai			34.—	38.—	41.—					30.—	32.—	30.—		
Hondshaai	14.—	19.—	20.—	24.—		18.—	22.—			17.—	20.—	30.—	30.—	
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	10.—													
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot					137.—									
Koolvis														
Steur														
Zeewolf	41.—				43.—				42.60					
Poillak	31.—	35.—			37.—				36.60					
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schof														
Zeehond														
Bot														
Rode Poon (roobaard)			27.—	30.—		26.—	30.—			26.—	30.—	30.—		
Grauwe Poon (knorh.)			10.—	12.—		8.—	10.—			10.—	12.—			
Rode Knorhaan	21.—	36.—										18.—	34.—	
Posten														
Langosten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt van 16 juli werd aangevoerd : 1.100 kg tong; 29 kisten tarbot en griet; 104 kisten kabeljauw; 6 kisten koolvis; 323 kisten schelvis; 398 kisten wijting; 799 kisten schol; 44 kisten schar; 71 kisten makreel en 128 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 13.19-11.98; grote tong 15.38-15.26; grootmiddel tong 15.10-14.90; kleinniddel tong 14.13-13.50; tong één 13.42-11.78; tong twee 11.50-9.38.

Per stuk : haal 232-192.

Per 40 kg : haal 26; bot 17-16; horsmakreel 15.50-8.50; rode poon twee 72-56; poontjes 17-16; krab 20; hammen met kop 132-96; hake twee 194-134; witte koolvis drie 130; tarbot 338-170; griet 256-170; kabeljauw twee 244-214; kabeljauw drie 234-148; kabeljauw vier 194-140; kabeljauw vijf 152-104; schelvis twee 132-67; schelvis drie 112-70; schelvis vier 90-58; koolvis twee 47; koolvis vier 66; schol één 104-71; schol twee 120-84; schol drie 94-52; schol vier 72-40.40; wijting drie 76-48; makreel twee 66-26; schar 72-23; tong-schar 84-48.

De besommingen waren : VL 105 1.240; KW 145 53.000; KW 173 11.000; UK 23 15.000; UK 25 1.100; UK 56 3.400; UK 78 1.400; UK 137 11.000; UK 141 20.000.

Aan de maandagmarkt van 19 juli werd aangevoerd : 460 kg tong; 100 kisten tarbot en griet; 812 kisten kabeljauw; 3 kisten koolvis; 170 kisten schelvis; 1141 kisten wijting; 1144 kisten schol; 52 kisten schar; 31 kisten makreel en 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 11.98-11.59; grote tong 15.42-15.10; grootmiddel tong 14.20-13.82; kleinniddel tong 11.19-10.59; tong één 11.84-10.71; tong twee 11.53-9.59.

Per 40 kg : wijting drie 70-48; makreel twee 60-25; schar 49-23; hommen 130-84; tong-schar 64-44; tarbot 552-168; griet 265-121; kabeljauw één 132-104; kabeljauw twee 190-130; kabeljauw drie 136-92; kabeljauw vier 120-84; kabeljauw vijf 94-66; koolvis vier 48; schelvis twee 82; schelvis drie 94; schelvis vier 75-51; schol één 108-82; schol twee 108-86; schol drie 88-56; schol vier 61-40.

De besommingen waren : KW 4 12.500; KW 11 26.900; KW 22 22.800; KW 24 20.500; KW 29 19.900; KW 51 16.800; KW 113 15.000; KW 149 17.000; KW 176 40.000; KW 174 13.000; KW 226 16.000; KW 187 14.000; KW 214 19.800; KW 221 26.000; IJM 154 29.000.

Aan de maandagmarkt van 19 juli werd aangevoerd : 4.810 kg tong; 139 kisten tarbot en griet; 269 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 171 kisten schelvis; 135 kisten wijting; 1363 kisten schol; 91 kisten schar; 100 kisten makreel en 148 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg : tarbot 12.40-11.67; grote tong 15.65-15.34; grootmiddel tong 14.28-13.80; kleinniddel tong 12.04-11.50; tong één 11.86-10.79; tong twee 10.77-9.91.

Per 40 kg : hammen met kop 134-90; bot 18-16; horsmakreel 38-20; krab 20-18; rode poon één 118-80; rode poon twee 49-16; tong-schar 112-45; hake twee 176; tarbot 369-166; griet 266-88; kabeljauw één 162-140; kabeljauw twee 194-100;

kabeljauw drie 168-120; kabeljauw vier 144-122; kabeljauw vijf 120-84; schelvis één en twee 82; schelvis drie 110; schelvis 82-61; schol één 84-66; schol twee 104-67; schol drie 94-46.80; schol vier 71-55; wijting drie 80-50; makreel drie 24.20-19.20; schar 57-16; koolvis vier 52.

De besommingen waren : KW 45 54.000; UK 123 5.900; UK 271 18.600; UK 4 4.500; UK 18 3.050; UK 48 6.380; UK 78 1.250; VD 6 9.800; VD 19 8.700; IJM 18 11.180; IJM 27 830; IJM 44 49.900; UK 107 en UK 200 2.150.

-IN DE VISHAL

IJMUIDEN — Aan de dinsdagmarkt van 20 juli werd aangevoerd 620 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 47 kisten schol; 2 kisten schar; 22 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS.

Per 1 kg : tarbot 1150; grote tong 1601-1573; grootmiddel tong 1489-1457; kleinniddel tong 1360-1199; tong één 14,01- 12,45; tong twee 12,98-11,51.

Per 40 kg : rode poon twee 84; bot 18-17; horsmakreel 41; schar 82-41 tarbot 241-208; griet 220-186; schol drie 140-82; schol vier 82-59.

De besommingen waren : IJM 18 f 2940, IJM 27 f 1660, UK 123 f 1820, UK 123 f 1820

Aan de donderdagmarkt van 22 juli werd aangevoerd : 1190 kg tong 39 kisten tarbot en griet; 223 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis, 59 kisten schelvis; 146 kisten wijting; 840 kisten schol; 32 kisten schar; 94 kisten makreel en 57 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 11,91-11,48; grote tong 15,77-15,59; grootmiddel tong 15,44-14,66; kleinniddel tong 13,98-12,74; tong één 13,10-12,84; tong twee 11,30-10,39

Per 40 kg : hake twee 200; schar 68-45; makreel twee 30-22; bot 17-16; rode poon 132-63; tong-schar 148-110; hammen met kop 138-96; tarbot 332-216; griet 304-202; kabeljauw één 156-122; kabeljauw twee 182-164; kabeljauw drie 124-102; kabeljauw vier 120-100; kabeljauw vijf 104-84; koolvis vier 66; schol één 100-74; schol twee 114-82; schol drie 124-62; schol vier 100-51; wijting drie 92-54; hersmakreel 42-40.

De besommingen waren : UK 78 f 1400,-; UK 123 f 2.200,-; UK 107 en UK 200 f 7.200,-; WR 57 f 47.500,-; WR 68 f 29.000,-; VD 18 f 1.800,-; VD 19 f 2.600,-.

Aan de woensdagmarkt van 21 juli werd aangevoerd : 1.265 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 61 kisten schol; 4 kisten schar en 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 12,20; grote tong 16,00-15,81; grootmiddel tong 14,99-14,63; kleinniddel tong 14,40-13,86; tong twee 12,58-12,40.

Per 40 kg : tarbot 325-233; griet 216-190; schol één en twee 132; schol drie 124-84; schol vier 90-70; schar 82-56; bot 22-17; rode poon twee 90-60.

De besommingen waren : UK 18 2.400; UK 56 6.100; UK 78 11.600; UK 123 2.400; VD 18 950; VD 19 6.100; VD 20 11.100; IJM 18 1.900; IJM 27 990.

IJMUIDEN — Aan de vrijdagmarkt van 23 juli werd aangevoerd 3275 kg tong; 118 kisten tarbot en griet; 396 kisten kabeljauw; 10 kisten koolvis; 108 kisten schelvis; 195 kisten wijting 1945 kisten schol 46 kisten schar; 260 kisten makreel 3 kisten pilchards; 168 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg : tarbot 11,97-10,74; grote tong 15,97-15,33; grootmiddel tong 14,42-13,85; kleinniddel tong 12,87-11,21; tong één 12,89-11,11; tong twee 11,91-10,11.

Per 40 kg : poontjes 45-25; rode

poon 98-45; haai 84-72; hake 94-144 hammen met kop 152-94; hammen zonder kop 252; bot 33-16; horsmakreel 46-30; tarbot 432-150; kabeljauw twee 204-150; kabeljauw drie 134-80; kabeljauw vier 170-76; kabeljauw vijf 144-56; schelvis drie 93-72; schelvis vier 92-26; schol één 88-48; schol twee 112-48; schol drie 114-47; schol vier 82-35; wijting drie 94-72; makreel twee 36-32; pilchards 25; schar 64-20; witte koolvis drie 82; witte koolvis vier 66.

De besommingen waren :

KW 55 f 34.000, 105 f 42.000, 117 f 34.000, VD 6 f 6700, 18 f 1300, 19 f 1700, 20 f 1000, IJM 18 f 1700, 20 f 16.000, 27 f 1000, UK 18 f 4200, 48 f 6800, 56 f 3400, UK 107 en UK 200 f 3500, UK 135 en 145 f 12.900

DEENSE RECHTBANK LEGT NEDERLANDSE VISSER BOETE OP

Een rechter in de Deense stad Tonder heeft de kapitein van de Harlinger kotter Elizabeth wegens het vissen binnen de Deense kustwateren veroordeeld tot een boete van 10.000 kronen 67.000 fr. De Elizabeth was dinsdag door een Deens Marineschip, dat zijn sommatie bij te draaien met een aantal waarschuwingsschoten kracht moest bijzetten, opgebracht. De rechter verklaarde voorts de vang-apparaat van de kotter verbeurd plus de vangst, 1200 kilogram garnalen.

KONTINUVISSERIJ DOOR RUSSISCHE TREILERS

De Russische treilers uit Moermansk loopen, voor zover ze daartoe wegens bepaalde omstandigheden niet verplicht zijn, de haven niet meer binnen maar blijven doorvissen. Aldus verliest men de tijd van komen en gaan alsmede van het binnenliggen niet meer. De bemanning wordt afgelost door 'n bevoorradingschip dat tenzelfdertijd de vis aan boord neemt. Ook worden kleine reparaties ter plaatse door technici uitgevoerd. Men heeft aldus honderden en honderden visdagen bijgewonnen en... natuurlijk nog wat meer aan overbevissing gedaan. Het is niet de eerste maal dat we lezen op de onverzagbare visappetijt van de Russische moloch. En zeggen dat dit gebeurt in tijden waarin men elders kwota-systemen uitwerkt om bepaalde vissoorten voor overbevissing te sparen.

RUSSISCHE TREILERS OPGELEID IN BRITSE WATEREN

De Russische treiler «Arinas» werd door de Britse kustwacht opgeleid toen dit vaartuig zich op tien mijl uit de Engelse kust bevond met netten die niet op reglementaire wijze opgeborgen waren. Het schip werd niet vissende bevonden maar de netten lagen om zo te zeggen gereed voor de visserij. De schipper werd belooft met 200 Pond en de netten en de vangst werden aangeslagen. Een verwittiging dus voor onze vissers, dat in verboden wateren, die netten op reglementaire wijze moeten geborgen zijn.

Visaanvoer te Den Helder

WEEK VAN 12 TOT EN MET 16 JULI 1976

Een verder teruglopende «walvisserij», maar voor de weekkotters over het algemeen een goede visserij, met een duidelijke tendens naar wat grotere tongvangsten, waardoor de overigens op een goed peil blijvende prijs, iets terugliep t.o.v. de voorgaande weken, en nu varieerde van f 14,26 tot f 10,68 gemiddeld per aangevoerde kilogram. De prijzen voor de grotere soorten schol bleven eveneens zeer redelijk, gezien de bijzonder hoge temperaturen ende normale vakantieperiode. De hoogste besommer maakte voor een weekreis ruim dertig duizend gulden voor 3.785 kg vis waarvan 2.381 kg tong met een gemiddelde prijs van f 11,40 per kg en 960 kg schol. Met een aanvoer van 48 vaartuigen op de vrijdag met een dagomzet van ruim negenhonderdduizend gulden werd de weekomzet ruim een miljoen gulden.

Door 82 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

68.219 kg tong	f 789.843,73	van 1.558 tot	942
10.851 kg tarbot	f 65.194,67	van 1.280 tot	364
98.175 kg schol	f 134.259,55	van 243 tot	089
2.707 kg griet	f 11.667,33	van 540 tot	310
12.115 kg kabeljauw	f 25.422,65	van 335 tot	135
6.320 kg schar	f 4.677,40	van 094 tot	035
2.060 kg wijting	f 3.274,64	van 204 tot	105
1.930 kg poon	f 1.601,01	van 205 tot	040
1.865 kg harders	f 3.384,20	van 214 tot	148
1.880 kg bot	f 1.035,52	van 060 tot	045
840 kg sthellen	f 1.131,00	van 135 tot	133
765 kg steenbolk	f 1.047,00	van 167 tot	102
514 kg hammen	f 2.535,16	van 557 tot	400
710 kg schelvis	f 1.178,00	van 174 tot	113
2.206 kg diversen	f 2.397,63	van	tot

211.157

1.048.649,49

REDERS !

**VOOR ALLE SOORTEN
HEMPELS VERVEN**

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

118 - 122 en 132 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

127 F. per Kg.

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

151 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

131 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

alle kleuren

151 F. per Kg.

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

80 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

(2812N—7831V)



HULP in NOOD

Samenwerkende Venootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.

