

HET VISSERIJ BLAD



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Taplijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

SANERINGSREGELING IN NEDERLAND VOOR DE VLOOT OP TONG EN SCHOL

Nadat op 20 juli het Visserij-schap het reglement op de uitkoop van tong en schol heeft aangenomen, dat nog door het Ministerie van Landbouw en Visserij moet goedgekeurd worden, verwacht men in Nederland een vermindering van betrokken vloot met zowat 60.000 PK.

Deze vermindering zal de overigen toelaten een renderende visserij op de platvis, namelijk tong en schol, uit te oefenen gezien de herverdeling van de kwota onder de overblijvers.

Met deze bijkomende uitkoopvergoeding, namelijk een vergoeding voor de uitscheidende visser wegens het afstaan van zijn individueel kwotum, krijgen we dan in Nederland voor diegenen die van de sanering wensen gebruik te maken om uit te scheiden, vier wel te onderscheiden toelagen of voordelen :

- 1) een toelage vanwege het Ontwikkelings- en Saneringsfonds
- 2) een aanvullende toelage vanwege het Visserij-schap voor een uitkering uit het Fonds van het Visserij-schap.
- 3) een uitkoopvergoeding wegens het ter beschikking stellen door de uitscheider van zijn kwantum tong en schol.
- 4) eventuele voordelen toegekend door de banken die er belang bij hebben dat sommige schepen het voordeel van de sanering aanvragen.

WELKE ZIJN DEZE BEDRAGEN ?

1) Vanwege het Ontwikkelings- en Saneringsfonds wordt een toelage verleend van 225 gulden per PK, hetzij aan de huidige koers van de gulden 3.285 B. fr. per PK.

Gezien de Nederlanders nog al gulzig omgesprongen hebben met de PK's die ze in hun motoren gestopt hebben, is deze regeling voordeliger dan zij bv. bij ons zou zijn.

Voor een vaartuig met een motor van 1.000 PK krijgt men dus nagenoeg 3,3 miljoen B. fr.

2) Een aanvullend bedrag wordt dan nog toegekend door het Visserij-schap waarvoor men wel een eigenaardige berekening maakt. Aldus wordt voor het vaartuig eerst het percentage nagegaan van het aandeel van tong en schol in de besommingen van 1972, '73 en '74. Indien dit percentage hoger ligt dan 80 %, dan houdt men het bij dit cijfer. Ligt het lager dan houdt men het lager cijfer aan. Nemen we nu aan dat voor een bepaald vaartuig dit percentage 80

bedraagt, dan wordt het aanvullend bedrag $80 \times 2,5$ gulden \times aantal PK., of 200 gulden per PK., hetzij opnieuw 2.920 B. fr. per PK. Voor een vaartuig met een motor van 1.000 PK maakt dit dus een aanvullend bedrag van 2,9 miljoen B. fr.

3) Wanneer het Visserij-schap de aanvullende bijdrage heeft toegekend, hetgeen bewijst dat het betrokken vaartuig dus op schol en tong vaarde, komt het Ontwikkelings- en Saneringsfonds nogmaals tussen als vergoeding voor het toegewezen kontingent schol en tong waarvan men nu afstand moet doen ten voordele van de overblijvenden. Deze vergoeding bedraagt 3,4 gulden of bijna 50 B. fr. per kg. toegewezen tong en 0,7 gulden of iets meer dan 10 B. fr. per kg. toegewezen schol. Men houdt hierbij geen rekening met wat het vaartuig op het ogenblik van de toekenning van de saneringsbijdrage reeds van zijn kontingent gevangen heeft. Het gaat dus vooral voor de totale afkoop voor de toekomst. Voor een vaartuig van 1.000 PK dat een kontingent toegewezen kreeg van 30.000 kgr. tong en 120.000 kgr. schol wordt dit opnieuw een uitkering van 186.000 gulden of iets meer dan 2,7 miljoen B. fr.

4) De banken gaan eveneens akkoord tussen te komen in de zin van een gedeeltelijke kwijtschelding van schulden. We mogen in feite zeggen dat de banken tussen twee kwalen de minst erge kiezen, want zonder sanering zouden heel wat redereien het failliet kennen en zouden de verliezen van de banken katastrofaal worden.

Met de voorwaarden voor sanering aantrekkelijker te helpen maken, beperken zij hun verliezen omdat de toegekende bijdragen door het Saneringsfonds en het Visserij-schap van dien aard zijn, dat de banken aardig aan hun trekken zullen komen. Aldus zijn de banken bereid een som van 150 gulden, hetzij 2.200 B. fr. per PK in mindering te brengen zonder dat dit echter 20 % van de vordering die de bank op de reder heeft, te boven mag gaan.

We menen dat er hier toch iets op te zeggen valt, namelijk dat diegenen die bv. bij familie hebben geleend of uit eigen zak, of geen schuld hebben bij de banken, hier dus van een voordeel uitgesloten worden.

(Vervolg op blz. 3)

OVER DE DETAILHANDEL IN VIS IN DE PAKHUIZEN VAN DE VISMIJN TE NIEUWPOORT EN... ELDERS

In verband met een artikel verschenen in een dagblad over de heibel om visverkoop in pakhuizen van de vismijn te Nieuwpoort, hebben we er aan gehouden dit onderwerp zo onpartijdig mogelijk te benaderen.

Zoals men weet wordt er in bepaalde pakhuizen van de vismijn van Nieuwpoort aan detailhandel in de visverkoop gedaan en werden er in dit verband door het gemeentebestuur verscheidene klachten ontvangen vanwege de gevestigde kleinhandel, dus winkeliers. Dit gebeurt praktisch ook in de vismijn van Oostende en Zeebrugge. Op de keper bezien zijn de motieven die de gevestigde kleinhandel naar voren brengt, wel moeilijk tegen te spreken. We geven deze hier dus weer, alhoewel ook wel iets aan te merken is dat niet helemaal in het voordeel van de gevestigde kleinhandel spreekt.

Het is inderdaad juist, dat diegenen die een detailhandel in de pakhuizen geïnstalleerd hebben, een oneerlijke (?) concurrentie kunnen uitoefenen tegenover de gevestigde handel. In de eerste plaats is de huur die ze voor een pakhuist te Nieuwpoort betalen, belachelijk klein tegenover het pachtgeld van de gevestigde kleinhandel en vergeleken met deze van Oostende en Zeebrugge. Daarbij komt nog dat de kleinhandel verplicht is aan zekere hygiënische voorwaarden te voldoen die, met het verschijnen van het K.B. van 30 april 1976, welke we in HET VISSERIJBLAD publiceerden, nog gevoelig verzwaaard worden en zekere zware investeringskosten vergen of zullen vergen. In de pakhuizen volstaan dorgaans primitieve uitstalplanken op een paar schragen, terwijl dan nog doorgaans rechtstreeks in de afslag gekocht wordt en de tussenhandel of grossist uitgeschakeld wordt. Het is duidelijk dat de verkoopsmogelijkheden ongelijk zijn en dat men dus in zekere mate van oneerlijke concurrentie tegenover de gevestigde handel kan spreken. Er dient echter opgemerkt dat een viswinkelier ook in de vismijn zijn vis rechtstreeks ter afslag kan kopen, zo hij als lid ingeschreven is.

Een eerste correctief ter zake zou bestaan in een gevoelig opdrijven van de pakhuishuur. Het is inderdaad zo, dat deze huur in Nieuwpoort aan de zeer lage kant is. Men betaalt er 8.250 fr voor de grootste pakhuizen in het oud gedeelte en 4.400 fr jaarlijks voor de kleine pakhuizen. In het nieuw gedeelte betaalt men voor een pakhuys van 23 tot 25.000 fr. In Oostende betaalt men voor de kleine pak-

huizen omtrent 10.000 fr per kwartaal en voor de grote, volgens de oppervlakte en de ligging, zoveel meer. Anderzijds verbiedt het reglement op de huur van een pakhuys te Nieuwpoort de detailverkoop, terwijl men er ook niet mag komen venten of leuren. Dit moet gebeuren op de openbare weg. Als het gemeentebestuur van Nieuwpoort konsekwent wil zijn met haar eigen reglement moet ze de detailhandel in de vismijn te Nieuwpoort dus verbieden of anderszorgens voor gelijke voorwaarden met de gevestigde kleinhandel, hetzij door dezelfde verplichtingen op te leggen en de huur te bepalen, hetzij door aan eenieder de toelating te verlenen aan detailhandel te doen in de vismijn en er een soort morgenmarkt voor de kleinhandel in te richten. Maar het is het één of het ander en niet tussen twee stoelen gaan zitten.

DURE VISWINKELS

Anderzijds zouden we toch ook eens mogen nagaan door welke redenen die detailhandel ontstaan is. Het is inderdaad niet de eerste maal dat ons klachten bereiken in verband met onmogelijke hoge visprijzen door de gevestigde kleinhandel in hun winkels toegepast. Dit kan zeker niet alleen het gevolg zijn van hoge pachtbrijzen en dure investeringen voor de installaties. Tongen die 200 F in de markt gaan moet men zeker niet aan 350 en 400 F gaan verkopen, niettegenstaande de fiskus de handelaars op een marge van 60 pct belast. Men heeft ons ook nog gerapporteerd dat tarbot soms tot 450 en 500 F het kg geprijsd staat. Is het dus in feite te verwonderen, dat sommige reders en vissers zelf tot het besluit komen hun vis rechtstreeks aan de verbruiker te bezorgen en dat sommige anderen, aan, voor de verbruiker voordeliger prijzen, gaan verkopen. Moest de gevestigde kleinhandel wat redelijker prijzen toepassen, dan zou er minder aanleiding bestaan voor een parasiethandel.

EN WAT DAN MET DE KWALITEIT ?

In het algemeen genomen, er zijn ook uitzonderingen, is de kwaliteit van de vis, welke men in de vismijn rechtstreeks koopt, veel hoger aangeschreven dan deze van de winkels.

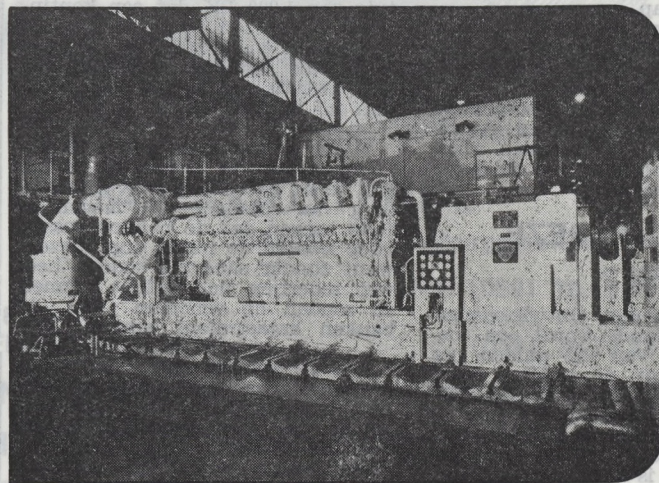
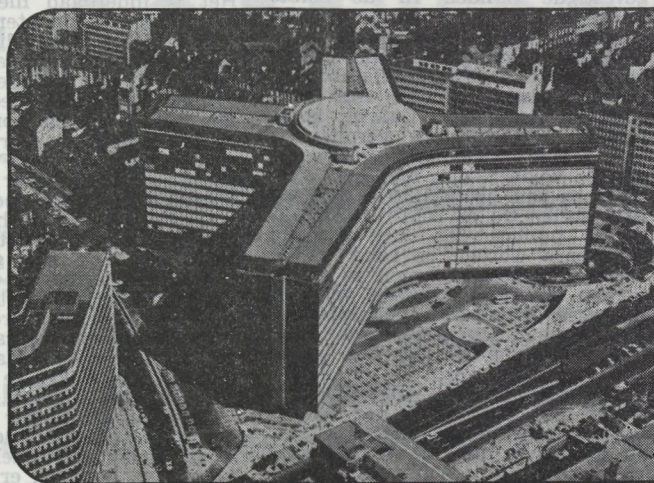
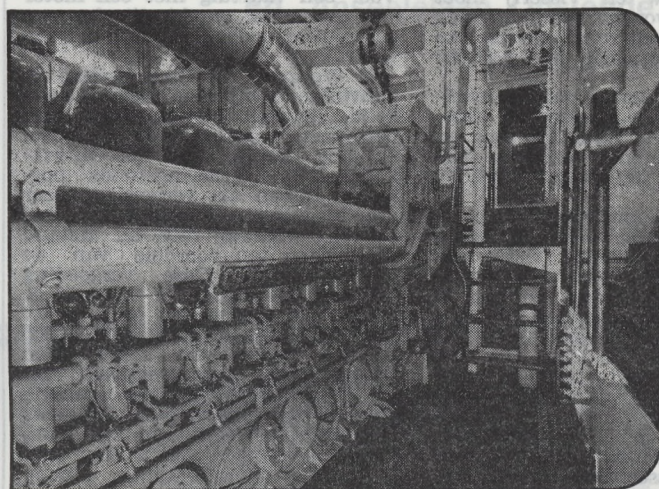
Van vis van uit Oostende dezelfde dag of week van verkoop, door

(Vervolg op blz. 3)

ENERGIE-DRIJFKRACHT COCKERILL MOTOREN

Diesel en diesel-gas

- ★ Scheepsmotoren
- ★ Noodstroom electrogeen groepen
- ★ Produktie electrogeen groepen
- ★ Industriële motoren



TRECO N.V. 

 **COCKERILL** **diesel**

Steenweg op Brussel 340 - 1900 OVERIJSE - Tel. 02/687 60 20 - Telex 23386 BRU

SANERINGSREGELING IN NEDERLAND VOOR DE VLOOT OP TONG EN SCHOL

(Vervolg van blz. 1)

ONS REKENVOORBEELD :

Om bij ons vaartuig van 1.000 PK te blijven, waarvan de bruto-besomming uit minstens 80 % schol en tong zou bestaan en dat een kontingent toegewezen kreeg voor 1976 van 30.000 kgr. tong en 120.000 kgr. schol, krijgen we de volgende toelagen.

- a) Saneringsfonds :
 $1.000 \times 225 \text{ gulden} = 225.000 \text{ G.}$
- b) Visserijvissers :
 $80 \times 2,5 \times 1.000 = 200.000 \text{ G.}$
- c) Saneringsfonds,
uitkoop kontingent :
 $30.000 \times 3,4 = 102.000 \text{ G.}$
 $120.000 \times 0,7 = 84.000 \text{ G.}$

661.000 G. hetzij aan de huidige wisselkoers 9.650.000 B. fr. Hierbij komt dan nog eventueel een vermindering van bankschuld die maximum voor het beschouwde vaartuig 150.000 gulden kan bedragen of 2.190.000 B. fr. !

Zo gezien, wordt dit totaal reeds een niet onaardig bedrag voor een bv. niet te recent vaartuig. We moeten er echter rekening mede houden dat voor vaartuigen waarvan de brutobesomming minder dan 80 % bereikte voor schol en tong, de bedragen onder b) en c) navenant verminderen. De bijdrage onder a) van het Saneringsfonds namelijk 225 gulden per PK blijft echter. Om dit konkreet uit te drukken hernemen we ons voorbeeld met een vissersvaartuig van 1.000 PK dat echter slechts voor 60 % van zijn totale besomming aan schol en tong binnenbracht, het overige zijnde andere vis. Aldus krijgen we het volgende :

- a) Saneringsfonds :
 $1000 \times 225 = 225.000 \text{ G.}$
- b) Visserijvissers :
 $60\% \times 2,5 \times 1000 = 150.000 \text{ G.}$
- c) Uitkoop kontingent :
 $30.000 \times 3,4$
 $120.000 \times 0,7$

hetzij 186.000 G. herleid tot 150.000 zoals onder b) hierboven omdat men niet meer geeft dan wat het Visserijvissers toekent.

In dit geval krijgen we dus :
 $225.000 + 150.000 + 150.000 = 525.000 \text{ gulden of } 7.665.000 \text{ B. fr.}$

We wijzen er hier nogmaals op, dat dit de saneringsregeling is voor de vaartuigen die op schol en tong varen of vaarden.

Voor een kotter van 600 PK waarvan de brutobesomming voor 70 % bestond uit tong en schol, krijgen we op dezelfde manier een saneringsbijdrage van 345.000 G. of in onze munt uitgedrukt iets meer dan 5 miljoen B. fr., met eventueel hierbij maximum 90.000 G., hetzij 1.476.000 B. fr. schuldvermindering bij de bank.

FINANCIERING TOELAGE VISSERIJVISSERS

Wat nu de toelage door het Visserijvissers betreft, zal deze gefinancierd worden door een bijdrage van de overblijvende vaartuigen die op tong en schol varen en die nu een groter kontingent zullen toegewezen krijgen dank zij de uitkoop der uitscheidenden, en waarvan men nu verwacht dat zij renderend zullen kunnen vissen.

Deze bijdrage zal geïnd worden op de aanvoer van tong en schol vanaf 1 jan. 1977 en zal niet hoger mogen liggen dan 1 %.

EVENTUEEL BESLUIT EN VERGELIJKING MET ONZE REGLEMENTERINGEN

Als we hier tegenover de regeling stellen die men in ons land op het oog heeft en waarvan sommigen zeggen dat men slechts nog op de verschijning in het Staatsblad wacht, en dit zich zou herleiden tot het toekennen van een slooppremie van maximum 20.000 fr. per brutoton, dan moet het ons toch uit de pen dat de regeling in Nederland toch heel wat gunstiger is. Daar is het niet alleen de Staat die tussenkomt maar ook het bedrijf, tot zelfs de Banken ! Anderzijds moeten we ook wel toegeven dat het probleem heel wat radikaler stelt in Nederland en men daar, in tegenstelling met ons, aan een onoverkomelijke en dringende sanering toe is. Men dient dan ook de voorwaarden danig gunstig te stellen dat de reglementering werkelijk effect opbrengt. In die zin gezien, is een sanering bij ons niet zo absoluut noodzakelijk omdat onze vloot in de laatste jaren, door een normale afvloei, gevoelig verminderde. Wel zou een sanering van oude schepen bij ons resultaat opbrengen in de sectoren van de gekontingenteerde vis. De Belgische maatregel is echter, voor zover wij weten, een algemene maatregel, waardoor niet noodzakelijk die schepen zullen uitvallen die op tong en haring en schol vissen. Juist daarom is in Nederland, behalve de algemene sloppingspremie van 225 gulden per PK, nog een bijkomende tegemoetkoming voor die schepen die op gekontingenteerde vis varen met daarbij nog een vergoeding bovenop voor uitkoop van het individueel kwotum per schip.

In België werd de uitscheidingspremie niet bepaald per PK, maar per brutoton, eendeel omdat onze vissers niet zoveel PK in hun motor gestopt hebben, maar ook omdat een snelle motor veel meer dat men in feite met het probleem niet zit van de trage en snelle motor ontwikkelt voor éénzelfde kracht. Met onze slooppremie kunnen alleen oude vaartuigen overwegen hiervan gebruik te maken. Anderzijds hebben deze vaartuigen ook de minste kosten vooral op gebied van opgenomen kredieten en zware interestbetalingen, zodat, mochten de brutobesommingen van onze visserijvloot een gunstige kentering kennen, het nog niet gezegd is dat veel schepen van de slooppremie zouden wensen gebruik te maken. De Belgische visserij telt zeker niet te veel schepen, maar we zitten voor bepaalde schepen met het probleem van de kontingentering en voor de blijvers ware het op dit gebied wel van belang dat er zouden wegvallen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OVER DE DETAILHANDEL IN VIS IN DE PAKHUIZEN VAN DE VISMIJN TE NIEUWPOORT EN... ELDERS

(Vervolg van blz. 1)

een schip aangebracht, zegt men steeds dat ze veel verser is, dan deze van de winkel. Men mag dat natuurlijk niet veralgemenen.

En wat zien we ook nog op de kaai en elders ??

Dat tongchar voor tong verkocht wordt, koolvis voor zeezalm, knorhaan voor roobaard, enz.

Elkeen die in detail verkoopt, waar ook, zou moeten de soort en prijs aanduiden. Hierop zou men een veel strengere controle moeten uitoefenen.

Maar zij die moeten controleren kennen zelf het verschil niet tussen schol en schar, wijting en schelvis, kabeljauw en vlaswijting, enz.

De mensen komen naar de mijnen omdat de kwaliteit uitstekend is, men veel goedkoper koopt en in het algemeen men geen appels voor citroenen krijgt.

Niettegensteede men de bel te Nieuwpoort heeft laten luiden, gebeurt de detailhandel toch ook te Zeebrugge, waar «Jan en Alleman» per kilotje kan gaan kopen, vooral in de eerste pakhuisen aan de «grote entree». Ook te Oostende verkoopt men in verscheidene pakhuisen, en ook hier zou de toestand dus gesanneerd moeten worden.

Maar bevordert men daarmee het visverbruik ? Want waarom komen de meeste mensen naar de mijn ?

Men zou dus moeten besluiten met aan de gevestigde kleinhandel te vragen dat ze zo weinig mogelijk aanleiding geven tot de vorming van een parasiehandel, door fatsoenlijke prijzen te afficheren, hetgeen omgekeerd de verkoop en de afzet zal verhogen. Anderzijds moeten de vismijnen de reglementen, hetzij toepassen en de detailhandel in de pakhuisen verbieden, hetzij de detailhandel in de pakhuisen voor ieder kommerciant toegankelijk maken en terzelfdertijd de huren aanpassen en dezelfde voorzieningen en hygiëne opleggen, dus het reglement wijzigen.

POLITIEVERVOLGING ?

Ondertussen vernamen we nog dat de vismijndirectie het verbod om in de pakhuisen aan detailverkoop te doen, reeds enkele dagen voordien op het bord voor de officiële mededelingen had aangebracht. Gezien drie der betrokkenen, er zoegezegd hun hielen aan veegden, werden zij op het politiebureau gebracht. Alles hangt er nu van af, of voor de overtredingen op de voorwaarden van de huurceel, en in het bijzonder op de overtreding op het verbod aan kleinhandel te doen, een sanctie voorzien is. Het is inderdaad niet de eerste maal dat iets verboden wordt maar dat hiervoor specifiek geen sanctie of strafbepaling werd voorzien, behalve dan misschien in dit geval een eventuele verbreking van de huurceel. Wat nu het feit betreft, dat men er een viswinkel zou uitgebaat hebben zonder visverkoopvergunning en dat dit een hinderlijke inrichting is, waarvoor men een vergunning moet bezitten, zijn we nog niet zo zeker dat men voor visverkoop, ook al weze het nog in detail, over een vergunning moet beschikken IN DE VISMIJN ZELF ! We menen dat dit wel moet, buiten de vismijn, maar dat de vismijn zelf erkend is in haar GEHEEL als hinderlijke inrichting en men hier, voor alle verrichtingen in de vis, ipso-facto, gedekt is. We zijn dan ook overtuigd dat men het meer zal moeten zoeken in de richting van een overtreding van de voorwaarden van de huurceel, hetgeen een strikt burgerlijk gedrag wordt indien er geen specifieke politiestraffen voorzien zijn door de gemeente Nieuwpoort zelf in haar politiereglement op het in huur nemen van de pakhuisen en sommige overtredingen. Dat men de reglementen en huurceel aanpasse, de kwaliteit en de propaganda bevordere en dit is van groter belang dan vishandelaars toelaten voor één tong van 250 gr 100 fr te laten vragen.

Dus : overwegen, niet te snel optreden !

NOG GEEN INTENTIEVERKLARING VOOR UITBREIDING DER EEG-VISSERIJLIMIETEN

Het Komitee te Brussel in vergadering op 19 en 20 juli om het verzoek te bespreken van sommige hoofden van regeringen om een E.E.G.-intentieverklaring kenbaar te maken voor uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijlen, heeft niet in die zin kunnen beslissen. Men zal minstens tot oktober e.k. wachten om eventueel een verklaring in die zin te proklameren. Hiermede is aan de Britse hoop om zo spoedig mogelijk tot de uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijlen te komen, niet voldaan. Nochtans beschrijven de Britse afgevaardigden, de vooruitgang in die zin toch voldoende bevredigend. Hierbij werd onder meer door de Britse afgevaardigde Hattersley aan toegevoegd dat in het slechtste geval, de Britse regering desnoods eventueel bereid zou zijn éézijdig de 200 mijl te proklameren. Dit zou in het bijzonder verband houden met het eventueel we-

ren van de grote Oost-Europese treilers uit de Britse wateren en niet gericht zijn tegen de partnerlanden. Over een herziening van de E.E.G.-visserijpolitiek werd niet gesproken, zeer tot ontgoocheling van de Britse afvaardiging. Wel werd door Groot-Brittannië aangevraagd om op de Oktober-sessie de herziening van de E.E.G.-visserijpolitiek mede op de dagorde in te schrijven. De Britten verwachten van deze laatste bespreking een herziening in de zin van een toekenning van ruimere rechten aan de eigen visserij. In Britse kringen noemt men dit een aanpassing aan de huidige omstandigheden, waarbij men natuurlijk de huidige nieuwe omstandigheden op het oog heeft, waardoor heel wat Britse visserijvloot uit IJsland geweerd werden en waarvoor men, gezien deze nieuwe omstandigheden, een compensatie verwacht van de E.E.G.

Een bezoek aan Bremerhaven

9e INTERNATIONALE
VISSERIJ-
TENTOONSTELLING
TE AALBORG

Bremerhaven heeft 50.000 inwoners en is door een dubbele sluis aan de Noordzee verbonden. Het is de bijzonderste haven van Duitsland voor de hoogzevisserij. Hier worden de vangsten vis in «die auktion» (vismijn) verkocht van de Noordzee, de Noordwestatlantische Oceaan en van de visgronden van Zuid-Afrika. Men mag gerust gewagen dat elke tweede vis de-

welke in Duitsland op tafel komt langs Bremerhaven aangevoerd wordt.

Het vissershavenkompleks is 2 km ½ lang en 1 km. 200 breed en omvat een gezamenlijke oppervlakte van 700 ha. Elke werkdag, uitgenomen 's zaterdags gaat in «die Auktion» de verse visverkoop door van 7 tot 8 uur. De fabriekschepen die met diepgevroren vis binnenkomen, ontladen na enkele uren reeds hun enorme vangsten hoeveelheden voor de koelhuizen. Ook de verse vis wordt zo rap als het enigszins kan naar de pakhuizen, de rokerijen, de fileteer- en conservenfabrieken gevoerd. Bovendien de visbedrijven bestaan er nog grote nevenbedrijven zoals kisten-, dozen-, vaat-, azijn- en nettenfabrieken. Het volumevermogen van het koelhuizenkompleks omvat 40.000 Ton. De kaailengte is 5 km. voor «Auktion» en de Koelopslagplaatsen. Aangezien het ganse kompleks in de onmiddellijke nabijheid gelegen is van de Deutsche Bundesbahn, is zulks een waarborg voor de versheid van de waar die verzonden wordt.

Aan de Noordzijde van deze kade zijn er 8 havenbekkens die door 2 zeeluisen aan de Wezer verbonden zijn en bestemd zijn om de binnenscheepvaart en de zeevaart over zee niet spaak lopen. Men beschikt er insgelijks over machtige kranen van 100 tot 500 Ton en allerhande wagentjes om de goederen aan of af te voeren. Voor de Bananenopslag zijn speciale goederhuizen voorzien. Tussen de overzeehaven en de Weser ligt de internationaal bekende Columbuskade, langs waar alle stukgoederen getransporteerd worden. Ook heeft men er het Columbustransportstation langs waar de goederen en het personenverkeer voor Engeland

overgeheveld worden. Van mei tot september kan men dagelijks aan de Columbuskade met de «Roland van Bremen» zich naar het taks-vrije eiland Helgoland begeven. Verder zijn er nog gedurende het hoog seizoen kleine avondvaarten met muziek aan boord. Van de vlieghaven «Airport-Bremerhaven» kan men dagvluchten met kleine verkeersvliegtuigen doen. De Radartoren is voor het publiek iedere dag geopend (uitgenomen 's maandags) van 10 tot 13 uur en van 14 tot 18 uur.

Toeristisch is Bremerhaven ook verantwoord want men kan er de enige Zoo aan de Duitse kust gelegen, bezoeken, alsook Diergroten en een reuze-akwarium. Het is de enigste Zoo die ± 60 ijsberen bezit. In de diergroten worden moederloze zeehondbabys opgekweekt en zeerobben zijn er enorm veel in aantale, verder kan men er alle vissen van de Atlantische Oceaan zien.

Er is een intens nachtbedrijf aan de haven alwaar bars, danslokale en echte ouderwetse «Zeeknijpen» bij de vleet te vinden zijn. Verder is er een Opera en een stadstheater alwaar Opera, Operetten en Balletten opgevoerd worden.

Ook op culinair gebied is Bremerhaven niet te versmaden en vooraal zeer verse turbot, tongen, schole en garnalen (granaat hier genoemd) zijn de hoofdgerechten. Verder treft men er zeer vele Chinese en Griekse restaurants aan. Er is insgelijks een reuze ijshalle alwaar er zomer en winter druk geoefend wordt door de inwoners en de talrijke toeristen. Ook de omgeving, de Wezervlakte, is een toeristische attractie.

Bremerhaven is werkelijk een bezoek waard.

D. Groshart

SCHADEGEVALLEN EN OPSLEPINGEN

Van de Z.88 toebehorend aan Rammeloo Petrus, kwam bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge, de ketting in het quadrant. Daardoor kwam het vaartuig vast op de Zuidelijke helling. Het loodsbootje trok er hem af.

De Z.715 was ter visserij toen men plots een harde klap hoorde in de vislier.

De Z.427 bracht hulp en wond de visboel, waardoor de staaldraad doorbrak en de visboel verloren ging. Men moest onverrichterzake de thuishaven aandoen.

Tijdens de visserij sloegen beide boelen van de Z.200 vast aan een onder water zittend voorwerp. Door het manoeuvreren om deze los te krijgen, brak de radarscanner van de dubbele mast. Er werd gescheurd en de lopers van de bokkentalie werden geblokkeerd.

Tenslotte kon men toch loskomen, werd voorlopig hersteld en voortgevisd.

De Z.430 van Jozef Martony kreeg tijdens de visserij de stuurboordboel in de schroef. Pogingen om die te verwijderen bleven vruchteloos, zodat de Z.430 door de Z.468 naar de haven van Zeebrugge diende gesleept.

De Z.462 van Constant Pauwaert moest de Z.589 met korre in de schroef naar de haven van Zeebrugge opslepen.

De N.579 van de rederij «Westhoek» was ter visserij in het Kanaal toen beide netten vast sloegen aan een wrak. Wegens de ruk werd de stuurboordbok plus de boel over de zijde gerukt en zwaar beschadigd, terwijl de bakboordboel na 18 uur vastliggen, zwaar beschadigd aan boord gewonden werd.

Schipper Rigaux bezerde zich zo erg, dat hij verplicht was de Oostendse haven aan te doen.

Tijdens de visserij heeft de N.723 van schipper Vercouter Norbert, op een onder water drijvend voorwerp geslagen.

De thuishaven diende terug aangedaan, waar vastgesteld werd dat de tanden van het tandwiel, die de koppeling met de reductie verbindt, voor de helft afgerukt waren.

De O.101 moest onlangs terug de haven van Oostende aandoen, daar de draaiende scanner van de radar de kabel van de bakboord bok raakte en afgerukt werd.

De Z.418 van reder Robert Catpoor moest met motodefekt door de Z.405 naar de haven van Milford gesleept worden, waar hersteld werd om terug de visserij te bedrijven.

De O.737 beschadigde bij het mermen de verschansing van de O.710.

ZEERECHT-KONFERENTIE EERSTE DAG AL IN GEHARREWAR VERZAND

Voorzitter Shirley Amerasinghe uit Srilanka van de maandag begonnen V.N.-conferentie over het zeerecht heeft de 158 delegaties gewaarschuwd dat als zij de komende zeven weken van onderhandelingen geen resultaat boeken, de kams op het sluiten van een overzigtelijk verdrag verkeken zou kunnen zijn.

Niettemin verzandde de conferentie vrijwel meteen in geharrewar van procedurele aard, met name over de vraag welke verantwoordelijkheden de gedelegeerden aan de voorzitter van de conferentie en de drie voorzitters van de nevencommissies zouden moeten toekeunen.

De zeerechtconferentie is sinds haar eerste bijeenkomst in Caracas in 1974 bezig met het opstellen van een nieuwe wet die het gebruik regelt van de rijkdommen op de zeebodem.

Sinds Caracas is overeenstemming bereikt over ongeveer 80 t.h. van 397 ontwerpartikelen in het voorgestelde internationale verdrag. De artikelen waarover nog overeenstemming moet worden bereikt zijn het moeilijkste. De meeste delegaties zijn het erover eens dat de vooruitzichten op zijn minst onzeker zijn.

NIEUWE LONEN IN DE PAKHUIZEN

Nieuwe lonen in de pakhuizen. Vanaf 1 augustus 1976 is er een nieuwe verhoging door de indexstijging van de maanden mei, juni en juli 1976 met meer dan 2 punten, waardoor de lonen stijgen met 2 fr per uur en de volgende zijn:

Geschoolde arbeiders 139,10 fr.
Geoefende arbeiders (chauffeurs) 130,55 fr.
Gewone arbeiders 104,10 fr.

DE VISSERIJ TE NIEUWPOORT

Met dit onderwerp werd door mej K. Jacobs uit Nieuwpoort een proefstuk gemaakt voor het behalen van de titel van onthaal- en bedrijfshostes aan het Vormingsinstituut te Veurne.

Het gehele werk wordt gewijd aan de visserij te Nieuwpoort, aan het ontstaan van de badplaats en aan de heropbloei van Nieuwpoort, verlicht met enkele kleurbeelden van de stad.

We kunnen de hostes enkel aansporen in die richting verder te gaan en aanraden bepaalde onderwerpen verder uit te diepen. Sommige zaken zijn te boeiend, om dit aldus te laten links liggen.

Het is van 20 tot 26 oktober 1977, dat te Aalborg (Denemarken) voor de negende maal een Internationale Visserijtentoonstelling zal plaats hebben, welke hoofdzakelijk bedoeld is de huidige werktuigen, op zee en te lande door vissers gebruikt, aan het publiek voor te stellen.

Het gaat hier over vervoertuig, motoren, echo sounder, het maken van ijs, netten, viskeurmachines, verpakking, enz.

De internationale tentoonstelling werd voor het eerst 22 jaar geleden ingericht en behoort tot een der meest interessante van de Europese tentoonstellingen.

De inrichters zijn de Universal Fair and Exhibition Service Ltd.

We komen op deze tentoonstelling ten gepaste tijde terug.

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING IBIS

Op vrijdag 23 juli had de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van het K. IBIS voor het schooljaar 1975-76.

Na een korte toespraak door de heer directeur Caesstecker, die de beheerders, de prijzenschenkers, alsmede zijn medewerkers en het personeel dankte werden de laureaten van het voorbije schooljaar naar voor geroepen om van de personaliteiten hun geschenk te komen ontvangen. We noteerden de aanwezigheid van voorzitter burgemeester Claeys Albert, volksvertegenwoordiger Bonnel en de Schepen van de Haven van Oostende, de heer Dumarey.

Na de prijsverhandiging had nog een gezellig samenzijn plaats onder de genodigden, personeel en leerlingen van de school.

Zij hadden pech...

— Ter visserij sloeg de stuurboordboel van de Z.456 in de schroef. Na herhaalde vruchteloze pogingen besloot men de kuil af te snijden. Op halve kracht werd naar de thuishaven gestevend, waar een kikkorsman de schroef weer vrij maakte.

— Tijdens de garnaalvisserij sloeg bij het wegzetten van de netten de stuurboordboel in de schroef. Men poogde herhaaldelijk de schroef vrij te maken, echter zonder resultaat. Via de radio werd sleephulp gevraagd aan de Z.468 die akkoord was het schip op sleeptouw te nemen.

— Op visvak 401 sloeg de Z.422 vast aan een onder water zittend voorwerp. Ingevolge de hevige ruk is het remwiel van de vislier gebroken. Schipper René Savels besloot de visserij te staken en huiswaarts te keren.

DE HARINGVISSERIJ IN 1975 EN DE VOORUITZICHTEN VOOR 1976

Op bladzijde 12 van HET VISSERIJBLAD van 15 juli hebben we de bevindingen van dhr. Corten van het Nederlands Rijksinstituut weer gegeven in verband met een overzicht van de totale vangst in '75 de Noordzee, het gebied ten westen van de Britse Eilanden en Zuid-Ierland en de haringstand voor 1976.

Hierna geven we het vervolg weer van deze bevindingen en het biologisch advies voor de maximale toelaatbare vangst.

a) Noordzee

De haringstand in de Noordzee is in de loop van 1975 nog verder achteruitgelopen, voornamelijk door het recruterende van de slechte jaarklas 1972, maar ook door het ontbreken van beschermingsmaatregelen in de tweede helft van het jaar. Gevreesd wordt dat de stand aan volwassen haring op het huidige niveau nauwelijks meer in staat is om een jaarklas van normale sterkte te produceren. Dit vermoeden wordt versterkt door de eerste schattingen van jaarklas 1974 (momenteel 1½ jaar oud), die ver beneden normaal liggen.

Momenteel staat of valt de haringstand in de Noordzee met jaarklas 1973 die in de loop van dit jaar voor het eerst zal gaan paaien. Aangenomen wordt dat dit een jaarklas van redelijke sterkte is, wat onder andere bleek uit de talrijkheid van toters in het seizoen 1975. Helaas heeft de visserij in

1975 al een aanzienlijk voorschoot op deze jaarklas genomen; er werden in dit jaar bijna vijfmaal zoveel toters gevangen als 3-jarige haring.

De haring werkgroep was van oordeel dat deze jaarklas in de loop van 1976 niet verder weggevoerd mag worden maar dat hij gebruikt moet worden om de volwassen haringstand weer op te bouwen. Dit is vooral noodzakelijk omdat we weten dat er het volgende jaar, tengevolge van de slechte jaarklas 1974 weinig volwassen haring toegevoegd zal worden aan de visstand.

Gezien de ernst van deze situatie besloot de werkgroep geen adviesquotum meer te geven voor 1976, maar in plaats daarvan dringende te adviseren de gerichte visserij op haring in de Noordzee onmiddellijk te staken. Bovendien moeten nieuwe maatregelen genomen worden om de bijvangst aan jonge haring in andere visserijen zoveel mogelijk te beperken. Hervatting van de haringvisserij wordt pas toelaatbaar geacht op het moment dat de volwassen haringstand een gewicht van omstreeks 800.000 ton bereikt zal hebben; deze visstand wordt beschouwd als het minimum voor het produceren van een normale reeks jaarklassen. Wanneer dit peil bereikt zal worden hangt af van de komende jaarklassen, en ook van de maatregelen die genomen zullen worden om de bijvangst aan jonge haring in andere visserijen te beperken. Verwacht wordt dat het niveau van 800.000 ton op zijn vroegst in 1979 of 1980 bereikt kan worden.

b) Noordwest Ierland en Hebriden

Hoewel de visserij-inspanning ten westen van Schotland in de afgelopen jaren ook aanzienlijk boven het optimum gestegen is, acht de werkgroep hier op dit moment nog geen gevaar aanwezig voor een daling van het recruitment. Toch loopt, bij de huidige visserij-inspanning de volwassen haringstand geleidelijk aan terug, wat binnen enkele jaren tot eenzelfde situatie zal leiden als in de Noordzee. Om dit te voorkomen adviseert de werkgroep om de visserij-inspanning in dit gebied de komende jaren stapsgewijs terug te brengen. Hierdoor komen de vangsten dan weliswaar tijdelijk op een lager peil te liggen, maar men voorkomt een crisis-situatie waarbij nog veel drastischer maatregelen noodzakelijk zijn. Terwijl er voor 1976 reeds een NEAFC-quotum van 136.000 ton voor dit gebied is vastgesteld, adviseert de werkgroep voor 1977 een quotum van slechts 83.000 ton.

c) Zuid-Ierland

De situatie bij Zuid-Ierland vertoont veel overeenkomst met die in de Noordzee. Ook hier is de volwassen haringstand gereduceerd tot onder het peil wat als minimaal beschouwd wordt voor het produceren van een reeks normale jaarklassen. Bovendien is er de laatste jaren in de Ierse Zee een industrievisserij ontstaan die mogelijk een deel van het recruitment van deze populatie opvist.

De werkgroep beschouwt een volwassen haringstand van 40.000 ton als het absolute minimum voor de populatie bij Zuid-Ierland. Omdat er momenteel naar schatting nog slechts 10.000 ton volwassen haring in dit gebied over is, adviseert de werkgroep om de visserij zo spoedig mogelijk te staken. Hoewel er voor de periode 1 april 1976 t/m 31 maart 1977 een NEAFC-

quotum was afgesproken van 16.800 ton, adviseerde de werkgroep om ook in deze periode reeds een extra beschermingsmaatregel in te voeren door het sluiten van de paalgronden in december en januari.

3. NEAFC- OVEREENKOMSTEN VOOR DE HARINGVANGST IN 1976 EN 1977

Bij het ter perse gaan van dit artikel waren juist de resultaten bekend geworden van de speciale NEAFC-vergadering in april, waar gesproken werd over beschermingsmaatregelen voor de Noordzee-haring in 1976. Zoals bekend had men in november vorig jaar al afgesproken om de haringvangst in de eerste helft van 1976 te beperken tot 87.000 ton, zodat er nu in feite alleen over de tweede helft van 1976 gesproken werd. Zoals reeds verwacht werd, waren een aantal landen niet bereid hun gerichte haringvisserij volledig te staken, vooral niet omdat de sprotvissende landen nog steeds een bepaalde hoeveelheid jonge haring als bijvangst zouden blijven opvissen. Uiteindelijk werd de vergadering het eens over een Nederlands voorstel om de vangst over heel 1976 te beperken tot 160.000 ton, waarin dan de bijvangsten in de sprotvisserij inbegrepen zouden zijn.

Voor het gebied Zuid-Ierland besloot de vergadering het eerder overeengekomen quotum van 16.800 voor het seizoen 1966/77 te verlagen tot 10.850 ton, gezien de recente aanbevelingen van de haring-werkgroep.

De bestaande quotumregeling in 1976 voor het gebied Noord-West Ierland en Hebriden is hierboven reeds ter sprake gekomen. Nieuwe overeenkomsten voor dit gebied in 1977 zullen behandeld worden op de NEAFC-jaarvergadering in juli aanstaande.

KUSTSTATEN WILLEN MINERALE DELFSTOFFEN NIET DELEN

Namens 62 kuststaten heeft Mexico gisteren, op de vijfde zitting van de derde zeerechtconferentie, meegedeeld dat er geen sprake van kan zijn dat deze groep zijn onmetelijke rijkdom aan onderzeese olie en minerale delfstoffen gaat delen met door land omsloten staten. Deze keiharde stellingname heeft de hoop verder doen afnemen dat men er in Verenigde Naties-verband in zal slagen overeenstemming te bereiken over een internationale conventie voor het zeerecht.

Mexico spreekt namens 'n groep landen die vorige week een gecoördineerd standpunt hebben geformuleerd tijdens een overleg in New York. Leden van die groep zijn Australië, Nieuw-Zeeland, Canada, de tal van Latijns-Amerikaanse, India, Pakistan, Noorwegen alsmede Afrikaanse en Aziatische landen. De «super-kuststaten» — de Verenigde Staten, de Sovjetunie, China en Groot-Brittannië — maken er echter geen deel van uit.

Ambassadeur Castaneda van Mexico zei als woordvoerder van de kuststaten dat deze de zogeheten «geografisch misdeelde» naties wel willen toelaten tot de voorgestelde economische zone van 200 mijl,

echter alleen waar het de visvangst betreft.

Maar over de exploitatie van onderzeese olie, aardgas en andere rijkdommen (die volgens sommige ramingen een waarde van 30 miljoen dollar vertegenwoordigen) is volgens Castaneda «niet te praten». Namens 52 landomsloten of anderszins geografisch gedwarsboorde naties antwoordde de Nepalees Upadhyay, dat de door hem vertegenwoordigde groep zich mogelijk niet zal aansluiten bij de nagestreefde conventie wanneer de minerale rijkdommen binnen de 200-mijlszone geheel voor haar blijven geblokkeerd.

Castaneda zei er zich heel goed rekenschap van te geven dat twistpunt de conferentie kan maken en breken, maar hij merkte op dat de huidige internationale wetgeving de offshore-delfstoffen erkent als het eigendom van de kuststaten.

Volgens Castaneda wordt de voorgestelde economische 200-mijlszone, omdat die noch tot de «territoriale wateren», noch tot de «open zee» zal horen, iets nieuws in het zeerecht, waardoor speciale regels moeten worden opgesteld voor de scheepvaart en de visserij.

TABEL 1. Haring Noordzee. Nederlandse vangst vergeleken met totale internationale vangst (in 1.000 ton)

	N.O. Noordzee		N.W. Noordzee		Centr. Noordzee		Centr. Noordzee + Kanaal		Z. Noordzee		Totaal Noordzee	
	Ned. Int.		Ned. Int.		Ned. Int.		Ned. Int.		Ned. Int.		Ned. Int.	
1971	+	17	6	289	10	25	0	165	16	23	32	520
1972	+	23	2	235	11	48	0	169	11	23	25	498
1973	+	15	5	248	17	58	0	136	12	30	34	484
1974	+	15	2	8	31	116	0	52	2	7	35	275

+ : minder dan 500 ton.

TABEL 2. Haring buiten de Noordzee. Nederlandse vangst vergeleken met totale internationale vangst (in 1.000 ton)

	Zuid-Ierland		West Schotland en W.-Ierland		Skagerrak	
	Ned. Int.		Ned. Int.		Ned. Int.	
1971	10	28	9	221	0	62
1972	7	36	23	175	0	67
1973	6	26	33	252	0	85
1974	2	20	20	214	0	56
1975	3	16	27		0	52

+ : minder dan 500 ton.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KORTE BERICHTEN

TOPVANGSTEN VOOR ENGELSE IJSLANDVISSERS

Voor de Engelse IJslandvisser die nu op een rustige manier, zonder gestoord te worden door de IJslandse kanonneerboten, terug de visserij kunnen bedrijven, zijn er enkele goede resultaten weggelegd. Aldus wist de diepzee-treiler «Westella» uit de thuishaven Hull met een rekordvangst van 3.330 bennen van 50 kgr. na een reis van 22 dagen, aan de afslag te komen. Dit bracht het vaarttuig een brutobesomming van nagenoeg 3,9 miljoen B. Fr. Hiermede haalde de «Westella» het eigen rekord gevestigd in november 1973 met meer dan 400 duizend B. Fr. neer. De 3.300 bennen bestonden hoofdzakelijk uit kabeljauw en gullen, namelijk voor 2770 bennen. De «Westella» is 16 jaar oud en is 57 meter lang. Er waren ook verscheidene topvangsten voor IJslandvaarders uit Grimsby.

CUBA WENST HAAR DEEL UIT DE NOORD-OOST- ATLANTIEK!

Cuba, dat in de laatste jaren haar vissersvloot op een praktisch onverantwoorde manier uitgebreid heeft en onder meer reeds tot onder de Afrikaanse kusten haar actiegebied uitgebreid heeft, heeft nu een verzoek gericht om lid te worden van de Noord-Oost-Atlantische Visserijkommissie en mede natuurlijk een kontingent toegewezen te krijgen! Cuba wordt hierin gesteund door Rusland en de Oost-bloklanden en heeft reeds een verlanlijstje opgemaakt. Cuba wenst vooral rond de Engelse kusten op haring en makreel te vissen en vraagt om de toekenning van een kontingent van 1.000 Ton haring en 1.000 Ton makreel in de Noordzee en 3.000 Ton makreel ter hoogte van de kusten van Cornwall. Dit is vooral bij de Britten niet in goede aarde gevallen en gezien voor het ogenblik de visserij buiten de 12-mijlenzone nog vrij is, wensden de Britten dat de EEG zo spoedig mogelijk, niet alleen een intentieverklaring, maar een werkelijke uitbreiding van wateren tot 200 mijlen dekretieert om minstens de vreemde vloeten in die uitgestrekte zone op afstand te kunnen houden.

Behalve de wateren rond Groot-Brittannië, wensden de Cubanen ook een kontingent op makreel en andere vissoorten in de Golf van Portugese kusten en een aandeel Biscaye en onder de Spaanse en van 4.000 Ton kabeljauw in het hoge Noorden op de vanggronden van de Witte Zee.

Volgens de Britten is een verzwijgend man er twee waard. Ook zien zij in de Cubaanse vloot slechts een verlengstuk van de Russische vloot omdat de Cubanen vanwege de Russen over veel faciliteiten zullen kunnen beschikken,

kwestie van bevoorrading, technische en andere hulp.

De hulp die Cuba aan de huidige machthebber van Angola geboden heeft en nog biedt, kan men eveneens voor een goed deel in het licht van de visserijpolitiek van dit land zien. Het is sinds geruime tijd dat Cuba met zijn vissersvloot onder de Afrikaanse kust komt en het is duidelijk dat Angola met zijn uitgestrekte kust wel iets te betekenen heeft. Door de uitbreiding door de Afrikaanse landen, onder meer Marokko en anderen, van de visserijlimieten, heeft Cuba aldus een visserij onder de Angolese kust zeker gesteld. Anders is het niet natuurlijk in onze overbevestigde Europese wateren faciliteiten voor Cuba te helpen scheppen.

SCHOTTEN DREIGEN KWOTA NIET TE VOLGEN ZO GEEN 50 MIJLENZONE!

De Schotten zijn zeker niet tevreden over de hen toegekende kwota, vooral voor de schelvis en de haring. Voor schelvis werd hen door de Noord-Oost-Atlantische Visserijkommissie 79.500 Ton toegewezen.

Dit kwotum zal zeker in de loop van oktober uitgeput zijn. De Schotten beweren nu, dat de schelvis voor de Schotse vissers van evenveel belang is als de kabeljauw voor de IJslanders en dat een groot deel van de economie van de kustbevolking hierop gericht is. Ze hebben de regering nu laten weten dat ze wel bereid zouden gevonden worden de verscheidene kwota te eerbiedigen wanneer de regering de 50 mijlenzone in voege brengt, maar dat ze niet bereid zijn opofferingen te doen opdat vreemde vloeten die een loopje nemen met het cijfer van de hen toegewezen kwota, dan alles komen wegvissen. In dit geval zal ons respect voor de ons eigen toegekende kwota geen resultaat hebben maar alleen ten voordele uitvallen van de vreemde vloeten die het niet nauw nemen met hun kwotacijfer. De Schotten voegen er bij, dat ze dus niet meer bereid zijn verder verder het spel van de kwotering te spelen. Na de Nederlandse opstand, krijgen we nu een Schotse opstand tegen de beperkingsregeling. Ook wat de haring betreft, zijn de Schotten bijna door hun cijfer heen. Dit vanwege onverwacht goede vangsten als gevolg van verrassende haringconcentraties onder de Schotse kust. Nu liggen de vreemde vloeten even buiten de 12 mijlenzone te wachten tot de haring deze zone verlaat en de Schotten tonen hierbij aan, dat ze dus de haring sparen opdat ze later toch door anderen weggevisst zou worden. De Schotten wensden dan ook liefst zelf door hun kwota te gaan en deze zaak zal het voorwerp uitmaken van een bespreking te Edinburg die heden vrijdag 6 augustus doorgaat. Hun alternatief is, ofwel een respect voor de kwotacijfers met een 50 mijlen, exclusieve zone, ofwel door de kwotacijfers heen.

ONGELIJKE STRIJD TUSSEN VISSERS EN VERVUILERS

Tegen de grote vervuiler, de industrie «Montedison» langs de Italiaanse kust ter hoogte van Corsica, hadden de Italiaanse en Corsikaanse vissers een gerechtsactie ingeleid in Italië en deze in eerste instantie gewonnen. Deze industrieus ging echter in beroep en binst de afhandeling hiervan te Livorno werd in Italië de wet «Merli» naar de naam van de indiener, gestemd waarbij de pollutie door het rode slijk van «Montedison» niet meer strafbaar geacht werd!

Het Hof van Beroep sprak dan ook de gedaagde vrij en de pollutie van de belangrijke visgronden tussen de Corsikaanse en Italiaanse kust in de Golf van Genua krijgt dus vrij spel. In feite heeft de pollutie door het rode slijk reeds de inkomsten van de Italiaanse, Corsikaanse en Franse vissers die er hun traditionele visserij hadden, van meer dan de helft in waarde doen verminderen, met als gevolg tientallen miljoenen minder brutobesomming. Wat echter tegen de borst stuit, is het feit, dat men in de loop van een procedure, een wet kan doen stemmen, waardoor een uitspraak van een lagere rechtbank te niet gedaan wordt. Dit is natuurlijk maar alleen in Italië en in corrupte landen mogelijk! De Corsikaanse vissers hebben het daar echter niet bij gelaten en zullen nu de industrieus «Montedison» voor de rechtbank van Bastia in Corsica in vrijwaring dagen. Men acht het een vaststaand feit dat «Montedison» daar zal veroordeeld worden, gezien de veroordeling in eerste instantie in Italië zelf gebeurde en de overeenkomst getroffen door «Montedison» met de Toskaanse vissers waarbij deze laatste een vergoeding kregen, waardoor de fabriek erkend heeft schade toegebracht te hebben. Het is duidelijk dat een vonnis uitgesproken te Bastia op Corsica, wel niet zal kunnen tegengesteld en uitvoerbaar gemaakt worden in Italië, maar vaartuigen van «Montedison», beleggingen en belangen in het buitenland en Frankrijk zouden wel eens kunnen het voorwerp uitmaken van een bewarend beslag in afwachting van een uitspraak van bv. een Franse rechtbank.

Het is anderzijds onbegrijpelijk dat een land als Italië, dat, nog zo-

lang niet geleden toetrad tot een stichting van de voornaamste Middellandse Zee-landen voor onderzoek naar de mogelijkheden tot het te keer gaan van de pollutie en het bevorderen en in de hand werken van maatregelen voor het zuiver maken van de wateren van de Middellandse Zee, dergelijke schijnheiligheid kan opbrengen om een wet te stemmen, die vrije teugel laat aan de pollutie.

In dit verband herinneren we ons ook de strijd van de Franse vissers van de Seinebaai tegen het rode slijk van een zelfde vervuiler en de aktie bij het Franse gerecht waarbij deze vervuiler aangemaand werd de nodige maatregelen te treffen om aan de vervuiling een einde te maken. Alhoewel men hier ook trachtte de geit en de kool te sparen, was de uitspraak toch duidelijk in het voordeel van de vissers, niettegenstaande geen sluitingsverbod aan de vervuiler opgelegd werd. We moeten in ieder geval besluiten dat de strijd tussen de visserij en de industrieuzen toch wel zeer ongelijk is.

NIEUW STALEN BRITS VAARTUIG DREIGDE TE ZINKEN DOOR OVERLAST

Shetlands nieuwste vaartuig, de 24 meter lange «Starina» pas een maand oud, dreigde te zinken door overlast na een geslaagde pufvisserij. De «Starina» was de haven van Lerwick binnen gelopen met een grote vangst aan smelt voor vismeelfabrieken. Het water waste af en toe het dek, zo diep lag het vaartuig. Toen men het schip de volgende morgen wenste te lossen, stelde men vast dat het langs de voorzijde langzaam begon te zinken. Een ander treiler nam de «Starina» op sleeptouw om haar naar het droge te brengen, doch de tros knapte af, terwijl het schip duidelijk sneller begon te zinken. Twee andere treilers namen het zinkende schip toen tussen hen in en met behulp van stalen kabels konden ze de «Starina» juist boven water houden tot de komst van de brandweer en de loodsboot die het schip konden leegpompen. Naderhand werd vastgesteld dat het water dat van tijd tot tijd over dek spoelde, langs de kabelgaten in de ankerruimte en het vooronder terecht kwam.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

KORTE BERICHTEN

EEN KOOPERATIEVE VAN VIS- GROOTHANDELAARS GESTICHT IN CONCARNEAU

Ook in handelaarskringen begint men zich in de visserij te roeren. Typend voor dit feit is de oprichting van een kooperatieve van visgroothandelaars onder meer te Concarneau in Frankrijk. Volgens de voorzitter van deze kooperatieve, de heer Ziegler, is de voornaamste reden tot deze stichting, het behoud op een zeker peil van de handel in zeevis. Het is, volgens de groot-handel, inderdaad zo, dat men in de laatste tijd te Concarneau zich ten zeerste te beklagen heeft over een tekort in de aanvoer van vis en dat het dringend noodzakelijk is hieraan te verhelpen.

Volgens de heer Ziegler hebben de handelaars hierop beslist zich te verenigen om beter de moeilijkheden en de problemen van een onderaanvoer te kunnen oplossen. Het kapitaal van de Kooperatieve wordt gevormd door een vrijwillige taks op de aankopen van 1/2 ten honderd. Van de zestig groothandelaars zijn er reeds meer dan de helft toegetreden waaronder de voornaamsten. Het is duidelijk dat groothandelaars de zaak beschouwen van uit het oogpunt van de handel die niet noodzakelijk deze is van de producent. We zien dit klaar in de objectieven die deze kooperatieve zich stelt met als hoofdmotief de nodige vis te vinden op dat de handelaars aan hun trekken zouden komen, ook al moet deze vis uit de omringende havens komen of door invoer. We menen dat het aksept vooral zal gelegd worden op de invoer, waarbij onder meer de kooperatieve reeds de Engelse en Ierse markt noemde. Verder zou men de mogelijkheden tot ontwikkeling van het diepvriesprodukt en van de verwerkende nijverheid willen bevorderen.

Volgens de woordvoerder zou de kooperatieve verder initiatieven nemen in het vernieuwen van de vloot waarvan meer dan 30 vaartuigen van het klassieke type reeds meer dan 13 jaar oud zijn. Graag zou men de grote vissersvaartuigen zien verdwijnen voor een vloot van 25-meter treilers waardoor ook de aanvoer van beter kwaliteit zou zijn.

De heer Ziegler vergeet waarschijnlijk dat de bouw van een type-vaartuig nu niet meer gekonditionneerd wordt door de vis die men graag zou wensen gevangen te zien, maar door de vanggronden die nog overblijven of zullen overblijven, de aard der te vangen vis, de afstand tot die vanggronden, de kwoteringen, het resultaat van sommige proefondervindelijke projecten en de rendebaarheid voor de visserij hierop.

Kortom het vaartuig zal binnen kort moeten aangepast worden aan de overgebleven mogelijkheden tot het vangen van een bepaalde vis op een bepaalde grond en gedurende een bepaalde tijd en niet volgens de verlangens van de grossisten voor bepaalde vissoorten in liefst korte reizen. Een vloot uitrusten volgens de wensen van de groothandel is even dom en dwaas als de uitbating van een groothandel te la-

ten gebeuren naar de wensen en imperatieven van de producent. Het ene noch het andere is doenlijk omdat de belangen van beide groepen niet altijd gelijklopend zijn. Wij van onze kant zien in de stichting van deze kooperatieve een zo goed als mogelijk veilig stellen van de handel door in de eerste plaats een aanvoer uit het buitenland en door een marktcoördinatie die tegen de producent moet uitvallen. Initiatieven voor het verjongen en moderniseren van de vloot, voor een ontwikkeling van de verwerkende nijverheid en het uitbouwen van de diepvriesmogelijkheden moeten de pil vergulden en de koelinstallaties en verwerkende nijverheid zullen er dan nog speciaal bij gedacht worden om de invoer, in perioden van overaanvoer in het buitenland en van lage prijzen, zo goed mogelijk op te vangen.

NOORSE VISSERS MISTEN RIJKE HARINGSCHOLEN

Volgens Britse vissers kwam men op 40 mijlen west van de Shetland plots op rijke haringscholen te stoten. Deze scholen trokken snel landwaarts. Een Noorse vloot, verwittigd over de aanwezigheid van deze haringscholen, kwam ten spoedigste aangestoomd, maar toch niet snel genoeg gezien die haring reeds de twaalfmijlszone bereikt had. Als ze daar nu buiten bereik blijven, zegden verscheidene Britse vissers, kunnen we op een goed winterseizoen voor de haringvisserij rekenen. Dit bewijst volgens dezelfde sprekers weer eens de noodzaak van een beschermde zone voor de Shetlands van minstens 50 mijlen. Voor ons bewijst dit eens te meer dat het vooral de vloeten zijn van landen buiten de EEG die de vis komen stropen en dat een uitbreiding tot 200 mijlen van de Britse wateren wel haar nut heeft, voor zover binnen bepaalde voorwaarden de EEG-partners toegelaten worden. Dan nog kunnen de Oost-Europese en Noorse vaartuigen geweerd worden.

DE NOORDZEE-HARING KONTROLE- KOMMISSIE VERGADERT

Op vrijdag 6 augustus vergadert de Controlekommissie voor de Noordzeeharing te Edinburg in Schotland. De kwoteringsresultaten zullen er besproken worden alsmede studies van biologische experten, samen met problemen opgeworpen door de landen die deel uitmaken van de Commissie. De Schotten zullen er alvast een uitbreiding vragen van het hen toegerekend vangstcijfer omdat de haring rond de Schotse kust verrassend goede scholen vertoont en zij bijna door hun kwotum heen zijn.

Onze HOOGWATERBOEKJES 1976

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar tegen de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in het „Zakenkantoor Nieuwsblad van de Kust” Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 30 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

DE HEER HENRI ASPESLAGH IS NIET MEER

Bij het ter perse gaan vernemen we het overlijden in de ouderdom van 81 jaar van de heer Henri Aspeslagh. De begrafenis had in de stricte intimititeit plaats. We hebben

de heer Henri Aspeslagh vóór de oorlog in de oude Oostendse vismijn gekend, toen hij samen met zijn broer een rederij van grote treilers uitbaatte. We spreken van de jaren 1930 enz., toen de grote treilers nog op stoom vaarden.

Nadat ze hun rederij stopgezet hadden, bleef Henri visgroothandelaar en was in dat opzicht een zeer actief en eerlijk mens.

Het is nog niet zolang geleden dat hij de visgroothandel stopzette.

In vergaderingen, waar het ging om de belangen van visserij en vishandel, was hij steeds zeer bekwaam, onpartijdig in zijn oordeel en een uitstekend zakenman.

Met hem verdwijnt ter Oostendse vishalle een zeer bekwaam en goedgekend figuur.

Aan zijn dame en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

BEOET VOOR ZOGEGD ILLEGAAL VISSEN

Een Britse schipper werd voor illegaal vissen in de 3 mijlenzone beboet door de rechtbank van Stornoway. Men had in het net een reuze-steen gevestigd en was verplicht zo zegde de schipper, ondiep water op te zoeken om de netten te klaren. Deze uitleg werd echter niet aanvaard en de schipper werd beboet met 4.500 B. Fr. met daar bovenop het in beslag nemen van zijn netten.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDLICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F portkosten.

**PRIORITEIT VOOR
SCHEPEN DIE IN
CORRIDORS MET
ENIGE RICHTING
VAREN**

OPGELET SCHIPPERS !

Voor een groter veiligheid van de schepen, waarbij natuurlijk de zeeschepen bedoeld zijn, gold reeds de aanbeveling dat deze, op gevaarlijke plaatsen met een dicht verkeer, een enige richting zouden aanhouden waarin dan voor deze schepen een voorrang zou gelden tegenover de schepen die deze richting zouden dwarsen. Deze voorrang zou ook gelden tegenover de vissersvaartuigen die deze verkeerszone zouden kruisen welke ook hun oploporichting weze. Deze aanbeveling wordt nu vanaf 15 juli 1977 wet. Het is inderdaad zo dat de internationale konferentie die ter zake gehouden werd, een voorbehoud voorzag, dat eerst minstens voldoende landen de overeenkomst zouden geratificeerd hebben opdat minstens 65 pct van de totale vloot, hetzij van het aantal schepen vanaf 100 Brt, hetzij van de wereldtonnage, hiervan deel zouden uitmaken.

Met het overhandigen door West-Duitsland van de ratificatie-oorakonde aan de sekretaris-generaal van de Intergouvernementele Organisatie van de Zeevaart, bekomt men voor de aangesloten landen meer dan 65 pct van de wereld brutotonnage. De rechtbanken van de aangesloten landen, waaronder België, zullen dus verplicht worden rekening te houden in het Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van het nieuwe reglement dat langs beide zijden van het kanaal en het Nauw van Kales, stroken voorzien zijn voor enige richting, voor heen en terug voor alle zeeschepen en dat diegenen die deze richting volgen voorkeur hebben op diegenen die kruisen of dwarsen. Alhoewel de meeste zeeschepen reeds die aanbeveling volgden (die nu wet geworden is), was het zodanig, dat vooral de vissersvaartuigen hiermede geen rekening hielden en naargelang zij oplopende waren of niet, vissende of niet, nog het oude reglement konden invoeren. Ook de zeeschepen van de landen varende onder goedkope vlag hielden praktisch geen rekening van de aanbeveling, omdat het volgen van een enige richting niet altijd de kortste weg was. Vanaf 15 juli 1977 moeten onze schippers dus rekening houden met de nieuwe reglementering ter voorkoming van aanvaringen op zee.

REDERS !

**VOOR ALLE SOORTEN
HEMPELS VERVEN**

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

118 - 122 en 132 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

127 F. per Kg.

VOOR ROMP : BOVEN WATER

**DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

151 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

131 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

151 F. per Kg.

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

80 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

(2812N-7831V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Evenals voorgaande week werd ook tijdens de afgelopen week zeer weinig vis aangevoerd. De aanvoer bestond overigens bijna uitsluitend uit vis van de spanvissers die wel goede zaken deden. De verschillende gulsorteringen kregen immers flinke prijzen terwijl ook kabeljauw erg duur verkocht werd. Voor de IJslander die maandag verkocht, de enige van de ganse week, werd het eveneens een meevaller. De prijzen van de verschillende vissoorten waren beter dan wat er gewoonlijk in de zomer voor betaald wordt. Rode zeebaars viel nogal mee en kreeg rond de 30 fr. Ook voor schelvis werd een behoorlijke prijs betaald.

Tongen zijn erg duur geweest, het kan ook moeilijk anders met een aanvoer die bijna onbestaande is. De grote soorten haalden ruim boven de 200 fr. Rog is schaars geweest, meteen ook erg duur.

De spanvissers hebben, zoals gezegd, een goede markt gekregen. De vangsten waren wel kleiner dan de voorgaande weken. Dit werd echter goedgemaakt door de hoge prijzen die dinsdag opliepen tot 2.000 fr de ben gemiddeld.

Eveneens erg duur is garnaal geweest. De hoogste prijs werd zaterdag genoteerd : 171 fr. De aanvoer blijft erg klein, abnormaal klein zelfs voor het jaargetijde. Deze week zijn er dan nog een paar dagen slecht weer bijgekomen die het vissen bemoeilijkten.

OOSTENDE

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1976				
IJSLAND				
O.317	17	1200	—	1.662.710
NORDZEE				
O.127-303	9	550	—	815.200
O.94	10	200	—	462.080
NOORD				
O.229	9	120	—	206.831
Z.38	5	30	—	46.620
O.186	5	30	—	57.340
KANAAL				
Z.502	18	120	1200	485.169

DINSDAG 3 AUGUSTUS 1976				
NOORDZEE				
Z.209-509	10	700	—	1.413.190
N.40-41	4	40	—	102.200

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29 JULI 1976				
NOORD				
Z.574	10	500	130	336.510

Z.580	8	450	40	151.700
Z.525	11	300	160	273.050
Z.27	11	500	300	580.800
				1.342.060

VRIJDAG 3 JULI 1976

KUST				
Z.507	8	800	30	176.961
Z.408	8	700	30	234.950
Z.592	9	300	60	206.510
Z.321	8	400	160	211.540
Z.16	11	2000	160	901.220
Z.431	9	900	50	292.150

STRAALBUIZEN

KREEFTENPUT				
Z.427	11	—	80	18 260.360
Z.573	11	—	100	30 290.250
Z.460	8	—	60	10 184.740
				1.758.681

DINSDAG 3 AUGUSTUS

NOORD				
Z.196	5	—	20	84.950
Z.189	10	—	200	322.030
KREEFTENPUT				
Z.563	11	—	80	10 215.170
Z.600	11	—	100	20 267.110
Z.549	11	—	150	30 409.660
Z.576	21	—	80	18 271.700
				1.570.620

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.462	12	—	280	518.590
KREEFTENPUT				
Z.533	11	—	50	10 198.910
				717.500

MAANDAG 9 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.564	10	800	50	221.020
Z.583	11	—	230	321.180
Z.30	13	350	450	670.140
KUST				
Z.465	10	800	30	228.550
Z.429	10	600	30	182.420
Z.542	10	500	40	238.580
KREEFTENPUT				
Z.546	10	—	70	30 220.480
Z.598	10	—	95	15 196.780
Z.402	9	—	70	18 192.800
				2.471.950

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 JULI 1976

ARM.44 168.616

Een vangst van 1.450 kg vis met inbegrip van 700 kg tongen, de rest was wat varia en platvis. De tongen werden verkocht van 145 fr voor de kleinste soort, tot 249 fr voor de 3de soort. Platvis (niet gegut) grote 2100 fr de benne, drielingen 2.400 en 1.600 fr voor de visjes.

VRIJDAG 30 JULI 1976

N.172 103.732 N.470 129.709
N.700 Kust

Twee vangsten, waarbij een dertig bennen rogssoorten, platvis en andere Noordvis, varia en tongen. De tongen werden gemijnd aan

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

135 fr voor de kleine tot 242 fr de kg voor de 3den. Moerroggen en tilten kregen 2.000 fr. Platvis : 2.000 fr de grote, drielingen tot 2.500 fr en de visjes 800 fr de benne. Alle andere, kleine hoeveelheden, werden «goed» verkocht.

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1976

N.590 67.371 N.738 238.925
N.345 97.714 N.752 294.786
N.349 en N.498 Kust

Voor de beginweek werden 14.000 kg vis in de mijn gezet. Het betrof ca 1.100 kg tongen, wijting, pladijs en de varia van de West. Verder stonden er een 35 bennen kreeftjes die in drie soorten gesorteerd waren. De kreeftjes werden gekocht aan 4.780 à 4.310 fr voor de grootste sortering, de 2de soort 3.610 à 3.540 fr. en de kleine 2.500 à 2.600 fr de benne (30 kg). De tongen van 125 fr voor de kleinste soort tot 239 voor de duurste, dit waren de 3den. Platvis 2.100 fr, drielingen 2.400 fr en van 800 à 1.000 fr voor de kleine platjes. Gulsoorten van 2.900 à 2.000 fr de benne. De wijting 1.380 fr voor de grote, kleine van 850 à 1.000 fr. Rogsoorten (in beperkte aanvoer), moers en tilten rond de 50 fr de kg. De rare vis werd goed verkocht tarbot grote ca 200 fr, middenslag 175 fr, grieten 125 fr. Enkele bennen rode soldaten werden gekocht

aan 2.600 fr, middenslag 1.750 fr de benne. Knorhaan 900 fr, zeehonden en haaien 1.550 fr. Het verkoopcijfer voor deze maandag bedroeg 717.536 fr.

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1976

N.346 188.232 N.715 113.270
N.788 en N.498 Kust

Weinig vis, maar dure vis. Platvis 2.500 à 2.700 fr de benne. Wijting 1.800 en 1.380 fr voor grote en kleine. Rogsoorten van 2.500 à 3.000 fr de benne, maar slechts kleine hoeveelheden op de markt. De tongen van 155 fr de kg voor de kleinste soort, tot 250 fr voor de duurste.

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE - DOVER

- FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 8 tot 14 augustus 1976 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45(xx) 3.30(x) 7.35 10.05 14.40 17.40(x)

— Op 8, 13 en 14 augustus 1976 bijkomende afvaarten te 9.45 15.45

— Op 9 augustus bijkomende afvaart te 9.45

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 1.00(xx) 6.00(x) 10.55(5) 12.40 16.45 21.05(x)

— Op 9, 13 en 14 augustus bijkomende afvaart te 15.55

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 4.15(x) 7.30(x) 10.15(x) 13.15(x) 16.15(x) 19.15(x)

— Op 13 augustus bijkomende afvaarten te 1.15(x) 22.15(x)

— Op 14 augustus bijkomende afvaarten te 1.14(x) 8.25(x) 22.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 1.15(x) 5.00(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 0.20(x) 9.20(x) 12.20(x) 15.20(x) 18.20(x) 21.20(x)

— Op 8 augustus bijkomende afvaart te 3.20(x)

— Op 13 augustus bijkomende afvaart te 6.20(x)

— Op 14 augustus bijkomende afvaart te 3.20(x) 6.20(x) 13.30(x)

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.20(x) 23.30(x) (x) Nemen ook voertuigen

(xx) Nemen ook voertuigen behalve op 8, 13 en 14 augustus 1976.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	37.—	—	—
Schelvis midden	27.—	—	—
Schelvis klein	35.—	—	—
Kabeljauw	40.—	—	—
Gul	32.—38.—	—	—
Wijting	—	—	—
Schaat	—	—	—
Zeebaars	32.—35.—	—	—
Leng	37.—49.—	—	—
Schartong	16.—37.—	—	—
Heilbot	157.—	—	—
Koolvis	17.—18.—	—	—
Hondstong	—	—	—
Zeeewolf	38.—	—	—
Staart	—	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	2-8-1976	3-8-1976	4-8-1976
Lappen	195.—	—	—
Grote	209.—211.—	—	—
3/4	215.—216.—	—	—
Blok	192.—194.—	—	—
Voor-kleine	165.—178.—	—	—
Kleine	141.—144.—	—	—
Slips	—	—	—

Zeebrugge

Grote	200.—203.—	209.—	209.—
Blok	227.—230.—	240.—	250.—
Fruut	235.—240.—	248.—	279.—
Schone kleine	191.—197.—	219.—	249.—
Kleine	148.—153.—	189.—	195.—
Tout petit	—	—	—
Slips	—	—	—

Nieuwpoort

Tong I	209.—	—	215.—
Tong II	225.—	—	238.—
Tong III	239.—	—	250.—
Tong IV	190.—	—	215.—
Tong V	167.—	—	165.—175.—
Kleine	125.—130.—	—	155.—

PLADIJS

Oostende

	2-8-1976	3-8-1976	4-8-1976
Grote	31.—33,60	37.—	—
Grote iek	—	—	—
Kleine iek	28.—34.—	—	—
Dderde slag	32.—	—	—
Platjes	17.—	—	—

Zeebrugge

I	—	—	—
II	24.—26.—	30.—37.—	28.—33.—
III	27.—	33.—36.—	26.—28.—
IV	27.—32.—	30.—33.—	27.—29.—
V	—	—	—

Nieuwpoort

Moeien	—	—	—
Grote pladijs	42.—	—	46.—
Drielingen	48.—	—	50.—
Platjes	17.—21.—	—	18.—24.—

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-8	8	113.700	3.794.030
3-8	3	37.000	1.525.370
	11	150.700	5.319.400

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

29-7	3	207	11.824	91.—	99.—
30-7	6	262	28.451	95.—	124.—
31-7	4	226	34.892	130.—	171.—
2-8	7	413	59.405	128.—	164.—
3-8	8	634	74.011	98.—	160.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-7	1	1.438	168.616
30-7	3	4.193	242.603
2-8	6	14.126	717.536
4-8	4	3.446	328.476

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	3	230	22.643	92.—	105.—
4-8	3	214	17.873	80.—	89.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-7	9	1.447	147.755	49.—	173.—
30-7	14	1.047	163.887	89.—	203.—
2-8	11	2.011	244.107	78.—	218.—
3-8	32	7.396	633.569	40.—	151.—
4-8	37	8.384	480.864	16.—	104.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-7	4	35.079	1.342.060	5	38.2
30-7	9	45.367	2.758.681		60.78
2-8	9	53.788	2.471.950		45.96
3-8	6	35.393	1.570.620		44.37
4-8	2	18.590	717.500		38.60

EEN MILJOEN VOOR DE Z.483 IN ENGELAND

Verleden week dinsdag was de «Carolina» van de rederij Hertsens aan de afslag te Hull. Het vaartuig zette iets meer dan 800 bennen vis in de markt en besomde hiervoor één miljoen B. Fr. Als er geen speciale reden waren om naar Hull te varen menen we toch, dat aan de huidige goede visprijzen in onze afslag, hier zeker minstens een even goed resultaat zou behaald zijn.

NAGEKOMEN BERICHTEN UIT IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 3 augustus werd aangevoerd : 297 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 4 kisten schol; 1 kist rode poot en 22 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 16/12-16,09; gr m. tong 14,55-14,51; kl. m. tong 12,22-12,18; tong één 12,71-12,50; tong twee 11,83-11,19.
Per 40 kg.: tarbot 347-228; griet 233-220; schol vier 132-40; rode poot 80; honsmakreel 53; bot 43-32

BESOMMINGEN

UK 78 f900; VD 18 f2200; IJM 18 12/2100.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6 AUGUSTUS 1976
West : N.720 135 ben (10 sh. - 100 gul - 20 wijting - 5 varia)

MAANDAG 9 AUGUSTUS 1976
IJsland : O.216, O.129, O.81 O.236 (820 ben : 10 sh - 180 kab-gul, 200 koolvis, 270 schelvis-tot, 50 bonen, 20 schaat, 20 steenschol, 30 wulven, 20 leng, 20 varia).
Biscaye : O.254
Noordzee : O.274 O.114 O.279 Z.597
West : N.736 O.66

DINSDAG 10 AUGUSTUS 1976
Ierland : O.33
Noordzee : O.275
West : N.719

WOENSDAG 11 AUGUSTUS 1976
Noordzee : O.37 Z.62 (vermoedelijk)
Noord : O.118
West : O.169

EEN NIEUW ONDERZOEKSSCHIP VOOR SCHOTLAND

De Universiteit van St. Andrews kreeg de beschikking over een nieuw onderzoeksschip de «Homarus». Het is een eerder klein vaartuig dat vooral ingezet zal worden voor biologisch onderzoek, het nemen van levende stalen van vis en organisme, het onderzoek van het planeton en mesotone enz... Het scheepje is met de modernste apparatuur uitgerust.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 26 juli werd aangevoerd : 4.550 kg tong; 130 kisten tarbot en griet; 1013 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 189 kisten schelvis; 1336 kisten wijting; 2481 kisten schol; 88 kisten schar; 95 kisten makreel en 103 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg : tarbot 11,87-11,22; gr. tong 15,62-15,22; gr. m. tong 14,51-14,40; kl. m. tong 22,28-11,68; tong één 12,84-11,87; tong twee 12,06-11,20.

Per 40 kg.: hammen met kop 126-90; rode poot 158; poontjes 28; hake 218-174; schar 72-68 ; wolf 120; steenbolk 43; krab 54; tarbot 349-191; griet 310-160; kabeljauw één 128-100; kabeljauw twee 148-114; kabeljauw drie 128-82; kabeljauw vier 124-80; kabeljauw vijf 104-69; koolvis vier 124-80; schelvis drie 120-84; schelvis vier 82-49; schol één 76-56; schol twee 90-53; schol drie 79-52; schol vier 57-40,40; wijting drie 83-54 ; makreel één 56; makreel twee 74-22; schar 52-20; inkbvis 260-248.

BESOMMINGEN

KW 4 f14.300; 22 f28.800; 24 f18.400 25 f21.800; 29 f23.400; 34 f37.000; 51 f19.100; 149 f19.400; 152 f23.600; 174 f25.000; 175 f 29.500; 187 f16.400 194 f18.200; 214 f26.400; 221 f21.600 226 f17.800; SCH 256 f18.300; IJM 115 f28.800; 154 f24.700; VD 89 f 7.290.

Aan de dinsdagmarkt van 27 juli werd aangevoerd : 600 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 12 kisten schol; 32 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 11,88; gr. tong 15,96-15,51; gr. m. tong 14,80-14,43; kl. m. tong 14,17-12,99; tong één 14,25-12,89; tong twee 12,68-11,40.
Per 40 kg.: tarbot 236-224; griet 196-192; schol vier 80-62; bot 31-19 rode poot 77-69.

BESOMMINGEN

UK 25 f800; UK 48 f2000; UK 78 f1900; VD 20 f1400; IJM18 f3400; IJM 27 f100.

Aan de woensdagmarkt van 28 juli werd aangevoerd : 1305 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 51 kisten schol; 7 kisten schar; 22 kisten makreel; 2 kisten pilchards; 89 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 11,86; gr. tong 15,80-15,26; gr. m. tong 15,26-14,31; kl. m. tong 14,10-13,59; tong één 13,97-13,41; tong twee 12,80-11,90.

Per 40 kg.: tarbot 350-231; griet 280-201; schol drie 182-118; schol vier 108-73; makreel drie 61-50; schar 81-79; rode poot 130-72; pilchards 81; horsmakreel 69-57; bot 35-19; harders 108.

BESOMMINGEN

UK 18 f4680; 25 f450; 56 f3990; 78 f1340; 234 f1650; VD 18 f3580; 19 f8240; 20 f1450; IJM 18 f1740; 107 plus 200 f2370.

Aan de donderdagmarkt van 29 juli werd aangevoerd : 1250 kg tong; 37 kisten tarbot en griet; 175 kisten kabeljauw; 111 kisten koolvis; 65 kisten schelvis; 519 kisten wijting; 11154 kisten schol; 56 kisten schar; 104 kisten makreel en 126 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 11,91-11,48; gr. tong 15,57-15,20; gr. m. tong 14,90-14,37; kl. m. tong 13,44-12,70; tong één 13,06-11,78; tong twee 12,27-10,81.

Per stuk : haai 254.
Per 40 kg.: hammen met kop 150-95; bot 20-16; steenbolk 60-48; rode poot 102; poontjes 42; tarbot 382-136; griet 304-179; kabeljauw één 164-157; kabeljauw twee 182-150; kabeljauw drie 144-128; kabeljauw vier 132-102; kabeljauw vijf 124-81; koolvis vier 56-54; schelvis één 118-110; schelvis twee 120-104; schelvis drie 120-94; schelvis vier 96-82; schol één 88-55; schol twee 100-66; schol drie 88-47; schol vier 79-50; wijting drie 76-64; schar 76-40; makreel één 67; makreel twee 45-22.

BESOMMINGEN

HA 62 f7550; KW 29 f18.100; 45 f54.600; 88 f34.300; 185 f18.500; 56 f1220; 133 f13.700; VD 18 f2230; VD 20 f1050; 89 f5240; IJM 18 f2230.

Aan de vrijdagmarkt van 30 juli werd aangevoerd : 3750 kg tong; 53 kisten tarbot en griet; 255 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 280 kisten wijting; 292 kisten schol 21 kisten schar; 60 kisten makreel en 89 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 12,08-11,56; gr. tong 16,08-15,61; gr. m. tong 15,01-14,55; kl. m. tong 13,06-11,94; tong één 12,98-10,98; tong twee 11,94-10,52; zalm 16,38.

Per 40 kg.: rode poot 92-71; bot 26-20; horsmakreel 61; steenbolk 71-63; tarbot 366-222; griet 303-174 kabeljauw één 174-144; kabeljauw twee 166-148; kabeljauw drie 142-128; kabeljauw vier 134-124; kabeljauw vijf 130-96; schelvis vier 94-86; schol één 118-88; schol twee 114-92; schol drie 124-71; schol vier 85-60; wijting drie 90-70; makreel één 63; makreel twee 49-43; schar 90-52; tongschar 161-85; hake 152.

BESOMMINGEN

KW 11 f56.800; 152 f22.800; VD 18 f2000; 19 f6800; 20 f1800; UK 18 f4400; IJM 18 f2700.

Aan de maandagmarkt van 2 augustus werd aangevoerd : 6369 kg tong; 108 kisten tarbot en griet 479 kisten kabeljauw; 33 kisten schelvis; 330 kisten wijting; 89 kisten schar; 1 kist hake; 116 kisten makreel; 1045 kisten schol en 76 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 13,62-11,60; gr. tong 16,02-15,33; gr. m. tong 14,85-14,29; kl. m. tong 11,83-11,01; tong één 11,40-10,75; tong twee 11,60-10,51.

Per 40 kg.: tarbot 403-193; griet 300-203; kabeljauw één 174-132; kabeljauw twee 182-150; kabeljauw drie 146-120; kabeljauw vier 144-122; kabeljauw vijf 120-100; schelvis drie 120; schelvis vier 120-86; wijting drie 92-68; makreel één 63 makreel twee 52-22; schar 70-48; schol één 104-82; schol twee 112-86 schol drie 108-72; schol vier 86-66; horsmakreel 46-42; rode poot 132-86; hammen 236-230; hammen met

kop 138-108; poontjes 46-42; steenbolk 52-48; bot 34-16; hake 242.

BESOMMINGEN

KW 4 f15.100; 22 f21.700; 29 f4590; 51 f19.800; 117 f19.700; 105 f23.000; 149 f16.400 ; 187 f17.100 ; 189 f 24.900; 174 f14.700; 194 f18.600; 214 f33.400; 226 f15.800; SCH 256 f 17.500; IJM 115 f33.500; 154 f30.400 20 f11.900.

DE EXPERIMENTELE VISSERIJ IN NEDERLAND

In onze uitgave van 9 juli gaven we een overzicht over de Nederlandse projecten «Keltische Zee» en «Noordelijke Noordzee» en over de gewaarborgde brutobesommingen voor de vaartuigen die hiervoor inschrijven. We vernemen nu dat voor het project «Keltische Zee» de «Hoop op Zegen» HD26 en de «Geurtje Cornelis» HD42 uit Den Helder en allebei uitgerust met een motor van 1500 PK en de «Rose-Marie» KW 34 uit Katwijk en de «Joanna Cornelia» WR57 uit Wieringen, beide 1015 PK ingeschreven.

Voor het project «Noordelijke Noordzee» vertrekken op 16 augustus de kotters de «Ada» KW 29,

de «Sursum Corda» KW 124 en de «Arie Jacob» KW 211, met respectievelijk een motorvermogen van 530, 630 en 800 PK. Van de eerste resultaten zal afhangen of het experiment zal voortgezet worden. Voor ieder project, gaat op één der schepen een begeleider mede van de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij of wordt iemand aangeduid voor het opnemen der gegevens.

Hopen we voor Nederland in het algemeen en voor de betrokken vissers in het bijzonder, dat de projecten een renderende visserij voorzien.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 26-7 tot en met 30-7-1976

Door 82 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
64.545 kg.	Tong	f 784.175,27	van f 16,38 tot f 9,51
13.593 kg.	Tarbot	f 92.310,50	van f 12,35 tot f 4,01
115.110 kg.	Schol	f 191.427,27	van f 2,55 tot f 1,05
14.900 kg.	Kabeljauw	f 36.669,80	van f 4,55 tot f 1,40
2.272 kg.	Griet	f 11.904,25	van f 5,99 tot f 4,19
6.190 kg.	Schar	f 6.520,28	van f 1,20 tot f 0,59
6.805 kg.	Wijting	f 11.023,52	van f 1,83 tot f 1,37
2.210 kg.	Harders	f 4.085,04	van f 2,15 tot f 1,68
2.220 kg.	Schelpen	f 3.279,00	van f 1,53 tot f 1,45
2.075 kg.	Poot	f 2.214,01	van f 1,93 tot f 0,69
1.525 kg.	Bot	f 694,77	van f 0,51 tot f 0,40
450 kg.	Steenbolk	f 472,13	van f 1,27 tot f 0,90
294 kg.	Tongschar	f 851,01	van f 3,36 tot f 2,05
560 kg.	Schelvis	f 1.041,50	van f 2,04 tot f 1,66
840 kg.	Pieterman	f 611,00	van f 1,03 tot f 0,88
2.240 kg.	Diversen	f 6.082,82	
233.636 kg.		f 1.153.362,17	

Deze week begon heel goed wat betreft de visaanvoer, er waren namelijk een achttal vaartuigen aan de markt voor de maandag, met een totale aanvoer van ruim vijfendertig ton vis. Op de andere dagen van de week was de aanvoer niet groot, daar de walvisserij over het algemeen genomen een teruglopende zaak is en het weer daarentegen was ook deze week niet zo bijzonder. De walvoot kon zelfs een dag niet uitvaren ter visserij vanwege de harde wind. De weekkotters gingen des maandags ter visserij en de meesten waren, op één enkele na, dan ook op vrijdag weer aan de markt met een redelijke vangst. De visprijzen waren in het begin van de week hoger dan in de laatste dagen van de week, doch bleven op een zeer redelijk peil, en afhankelijk van de sortering varieerde de gemiddelde tongprijs van f 16,38 tot f 9,51 per kg. Ook voor de andere vissoorten bleven de prijzen redelijk ondanks de goede aanvoer op de vrijdag met een veertigtal vaartuigen. De hoogste weekbesomming maakte ruim 27.000 gulden voor 7.339 kg. vis, waarvan 4.940 kg. schol met een gemiddelde prijs van f 1,94 per kg. en 770 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 13,47 per kg.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoesleau en Vettowinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren:

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 · 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

ENAG SA

ELECTRONIEK — ELECTROMEKANIEK

Route de Pont l'Abbé 295 - QUIMPER (Frankrijk)

SPECIALISTEN IN SCHEEPVAARTMATERIAAL:

- ★ DYNAMO'S
- ★ GELIJKSTROOMMOTOREN
- ★ ALTERNATOREN
- ★ OMVORMERS
- ★ VENTILATOREN
- ★ ELEKTRONISCHE NETSONDE LIEREN
- ★ SPANNINGSREGELAARS
- ★ STABILISATOREN
- ★ STATISCHE OMVORMERS

VERTEGENWOORDIGER VOOR BENELUX:

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai, 27 - 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 80.08.20 - 70.87.79

(7804V)

REDEERS,
LEEST UW
VAKBLAD

