



# HET VISSERIJ BLAD

# BAADER®

bouwt de machines van morgen en  
**van maarschalkerwaart** levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

## A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en dephouder voor de Visserij:

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varosseau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Kantoren:

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

---

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

---

LEES " HET VISSERIJBLAD "

---

# het visserijblad

Vrijdag 27 augustus 1976 — Nr. 32

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —  
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :  
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.  
25202 — B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Is structuurwijziging van  
visserijorganen nodig ?

## De lijdensweg van onze kustvisserij

Het is ons sedert het bestaan van de Rederscentrale opgevallen, dat er vooral in de laatste jaren minder en minder aandacht wordt verleend aan bepaalde takken van ons bedrijf en buiten enkele individuele sprongen of steun door de Staat aan één rederij als kustvisser, middenslag of IJslandreder, blijft alles te weinig praktisch gepland voor de gemeenschap.

Van vergaderingen om bepaalde plannen voor bepaalde categorieën van schepen of visserijen, is er geen sprake wanneer het de kustvisserij aanbelangt tenzij in theorie.

Deze categorie van mensen behoren weliswaar technisch tot de bekwaamste vaklui, maar eens dat men verder dan hun beroep gaat en de wetenschap en modernisering naar voren moet brengen in vergaderingen, stelt men vast, dat niet alleen hun organisaties tekort schieten, maar ook zij zelf, daar zij over het algemeen zeer conservatief blijven en hun intellectualiteit en tijd daarheen niet genoeg leidt om eens nuttig in een vergadering te redekavelen. Maar wil dat zeggen dat we ze aan hun lot moeten overlaten ?

De kustvisserij is steeds de kweekschool geweest van onze beste schippers ter middenslag- en hoogzeevervisserij.

Wanneer we de statistieken nagaan, dan wordt zij meer en meer verlaten en vermindert zij van jaar tot jaar in getal en door gebrek aan modernisatie.

Dit is niet eigen aan de Belgische zeevisserij alleen, maar ook in andere landen ons omringend. Het zou nochtans de taak moeten zijn van onze Rederscentrale daaraan meer aandacht te verlenen en buiten de strijd voor onze IJslandvisserij en de quotaregeling in de verschillende zeegebieden, waarvoor zij zich inspant, is er ook het belangrijk vraagstuk van het voortbestaan en de modernisering van onze kustvisserij gesteld.

Van die modernisering gesproken, dient gewezen op het feit dat, op een vijftal kustvisserij, reders na, er geen enkel aan nieuwbouw of modernisering heeft gedaan of de mogelijkheid ervan heeft ingezien met de zo noodzakelijke steun van de regering.

Het is immers een feit, dat buiten een drietal nieuwbouwen, er in tien jaar tijd geen kustvisserijvaartuigen gebouwd werden en hun getal integendeel van jaar tot jaar vermindert.

De reden hiervan is : een kustvisserijvaartuig bouwen kost proportioneel veel meer dan een groot vaartuig. Met de huidige bouwvoorwaarden en tussenkomsten tot een beloop van 70 th. in de kosten, kan men tien jaar tijd geen kustvisserijvaartuigen gebouwd werden en hun aantal van deze mensen niet verwachten, dat zij van eigen centen 30 t.h. zullen bijleggen. Nochtans is de kustvisserij op het huidige ogenblik de enige renderende visserij.

Op het huidige ogenblik worden zij nochtans in eigen visserijgebieden gekonfronteerd met vreemde en eigen schepen, van 500 à 1.000 P.K. die hun eigen visserijgronden binnen de 12 mijlszone in enkele weken leeg vagen, daarmee terzelfertijd het plankton en al wat op de bodem der zee als stenen, metalen, wrakstukken enz. ligt, omploegend met als gevolg dat die kleine vaartuigen veel net- en vangschade oplopen en zelfs de broeinesten van tong en schol radikaal omwoeld en uitgerooid worden. De controle op de aanvoer van ondermaatse tong blijft nul. Dit is nochtans belangrijk voor het voortbestaan van de kustvisserij !

We hebben met het oog hierop een knappe kustvisser laten opschrijven aan welke vernielingen hij in een maand tijd, wanneer hij in zee gaat, bloot gesteld werd.

Het resultaat is verbijsterend.

Visgronden werden van 8 juli tot 5 aug. bevaren die dagelijks door Nederlandse kotters tot 1.000 P.K. ongestoord bevist worden. Deze vis-

(Zie vervolg blz. 2)

Groot-Brittannië zegt haringkwotum af :

## HARINGKWOTERING IN HET GEDRANG ?

Door de Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie en dit in het bijzonder op aandringen van de biologen, die zelfs voorgesteld hadden om gedurende drie jaren totaal geen Noordzee-haring meer te laten vangen, waren de landen ten slotte overeengekomen samen niet meer dan 160.000 ton haring te vissen. Wat nu de verdeling onder de verschillende landen betrof, kregen we onmiddellijk bezwaren vanwege IJsland en Denemarken die zich niet konden verenigen met de kwota die hen werd toegekend. Er moesten echter minstens drie landen niet akkoord gaan vooraleer de kwoteringregeling weer op de helling zou kunnen gezet worden en herzien. Nu Noorwegen heeft laten weten, dat ook dit land niet akkoord meer gaat met het eigen contingent en eigenmachtig het eigen kwotum verhoogd heeft van 23.900 ton tot 27.600 ton, wenst ook Groot-Brittannië zich niet meer te houden aan de internationale regeling.

### DE BRITSE ARGUMENTATIE

Volgens de Britten had het onpartijdig advies gegeven door de biologen moeten gevolgd worden gedurende ten minste 3 jaar geen Noordzee haring meer zou mogen vissen opdat de haringstocks zich zouden kunnen herstellen. Hierna had men dan aan ieder land een veel groter kwotum kunnen toekennen zonder het haringbestand te kunnen in gevaar brengen. Tevens zou gedurende deze 3 jaar de zogenoemde bijvangst aan haring bij andere visserij, sterk gecontroleerd dienen te worden. Bij afwezigheid van dergelijke noodzakelijke strenge maatregelen, aldus de Britse tekst, en gezien de nu onlangs tussengekomen Noorse verwerping en eigenmachtige optrekking van het kwotum, en anderzijds het feit, dat andere landen de haring tot op de uiterste grens van 12 mijlen uit de Britse kust komen weghalen, voelt de Britse regering zich tegenover haar eigen vissers niet meer gerechtigd om deze te verplichten het voor hen voorgeschreven kwotum voor 1976 te eerbiedigen. De Britse regering, vervolgt de tekst is nog altijd bereid een volledige haringstop voor 1977 te aanvaarden op

voorwaarde dat ook de andere landen hierte bereid zijn.

Wij zelf menen dat de Britse regering gelijk heeft. De Noorse verwerping is een catastrofe voor het behoud van de haringstand. Het raakt nochtans anderzijds wel kant noch wal, overtuigd te zijn dat een volledig verbod van haringvisserij wel nuttig en noodzakelijk is, maar een gedeeltelijke beperking dan weer niet ! Het is inderdaad zo dat de haringscholen tot onder de Britse kust in de 12 mijlenzone rond zwermen en dat de verleiding te groot is er anderen te laten van genieten. Waren de scholen moeilijker bereikbaar voor de Britten geweest, dan zouden wellicht de drijven ook te groen geweest zijn en zou men zeker hard achter de kwotering gestaan hebben. Nu moeten ze zichzelf tegen de Noorse beslissing verdedigen.

### WELKE HOEVEELHEID ZAL GROOT - BRIT- TANNIE ZICHZELF TOEKENNEN ?

Nu Groot-Brittannië zich niet meer wenst te houden aan de opgelegde kwotering, moet men toch een beslissing nemen wat men zich zelf dan zal voorbehouden, al ware het maar om de schijn te redden.

Het Britse kwotum zal dan ook volgende week bepaald worden in een dringend te houden vergadering met de haring-producentenorganisaties. Deze bijeenkomst zal doorgaan te Edinburgh ter gelegenheid van een reeds geplande vergadering over de toekomstige visserijlimieten en beperkingsreglementaties.

### En de gevolgen ?

De gevolgen van deze Britse houding in het bijzonder wat de haringkwotering betreft, zullen zeker wel zijn dat geen enkel land meer de hand aan zijn kwotum zal houden wanneer het in hun gemeen kan het ook een terugkraam te pas komt. En in het alslag hebben op de kwoteringnormen voor de andere, beschermde

(Vervolg blad. 2)

# De lijdensweg van onze kustvisserij

(Vervolg van blz. 1)

gronden schrijft hij, zijn ons goed gekend, lieten ons toe ons brood te verdienen, maar met hun zware kettingen vernielden ze alles.

Verder schrijft hij. Mijn schipje heeft 35 Br. Ton. Het is 36 jaar oud en ik heb het gekocht in Holland in 1972 en er een Caterpillar van 240 P.K. ingezet. Ik kon geen nieuwe bouwen, omdat het te duur zou uitvallen.

Tot vorig jaar konden we met vis onze kost verdienen. Maar nu wordt alles kapot gemaakt door de groten en noch de Rederscentrale noch de verantwoordelijke overheid doet iets om onze kleine mensen te helpen.

OP 8 JULI hadden we op 6 mijl een bom in de korre met als gevolg kuil en inschoot weg.

Op 14 JULI op 8 à 9 mijl verloren we de helft van onze korre aan een ons onbekend voorwerp.

Op 25 JULI op 10 mijl verloren we de buik van onze korre.

Op 26 JULI op 9 mijl werd de rug volledig weggescheurd en vernield door een grote steen, die waarschijnlijk door een groot vaartuig losgetrokken was.

Op 5 AUG. was ik op 4 mijl en verloren we aan een zwaar onbekend voorwerp de helft van onze korre.

En hierbij teken ik niet op de vele malen dat we vast gekomen zijn met kleine schaden voor gevolg.

Dit alles hebben we grotelijks te danken aan het loswoelen van reeds diep ingegraven wrakstukken en stenen, welke met zware ketens losgetrokken of gedeeltelijk naar boven gehaald worden. En wat kost het vistuig nu niet, Mijnheer? Gij weet het best.

Totdaar het verslag van die kustvisser.

## WAAR BLIJFT ONZE OVERHEID?

Persoonlijk hebben we én Zeemacht én waterschout én visserijdienst al dikwijls op die toestand gewezen, vermits in principe niet binnen de 12 mijl met schepen meer dan 300 P.K. mag gevist.

Waar in Engeland, Frankrijk en Denemarken, hard opgetreden wordt, blijft het bij ons bij opschrijven van de overtreders en het signaleren er van, langs het Min. van Buitenlandse Zaken, aan hun Overheid.

Dat is alles!

Maatregelen nemen om elkeen, tot welk land ze ook behoren, op te leiden en te straffen, blijven uit.

Vanaf 1977 zullen ingevolge de in juni gehouden vergadering te Londen, de maatregelen verscherpt worden. Maar hoe?

Het gebruik van de boomkorre door schepen groter dan 300 p.k. en 50 bruto ton binnen de 12 mijlszone zal verboden worden voor de vangst op alle vissoorten in plaats van voor tong en schol alleen.

Maar wat komt er van de praktische uitvoering in huis als er tussen de overheid zelf geen gemeenschappelijk praktisch plan in praktijk wordt gesteld.

Het volstaat niet aan de loodsdiens of waterschout van uit zee te signaleren, dat een vakgenoot de wet overtreedt om dan een waterschoutsagent naar een schip van de Zeemacht te zien lopen, deze te zien uitvaren om te zien of de vogel er nog zit. Die zal reeds lang gaan fluiten zijn! Tevens rekent men van Overheidswege op beroepsgevaar! Het volstaat niet Zeemachtsofficieren macht te geven om processen-verbaal op te stellen.

Het volstaat niet vaststellingen te doen op vreemde vaartuigen en ze aan hun overheid voor gevolg te signaleren.

Dit alles is nu zo het geval met als resultaat: men doet gezapig voort en vernield de rijke broeinesten van de kust en ontnemt het brood aan die kustvisserij, die aan de grondslag liggen van onze visserijvloot en visserijbemanning.

## EN STRAKS?

Mocht men in dat opzicht van overheidswege meer aandacht verlenen. Mocht de beroepsleiding er ook hardnekkig voor optreden, dan zou men de huidige crisis niet geheel maar zeer spoedig gedeeltelijk oplossen. De kustvisserij kan bestaan. Maar ze moet beschermd worden. De broeiplaatsen van veel vis, is de kustzone!

De belangen van de ganse visserij moeten weliswaar gebundeld worden tot één gezagsorgaan, maar in dat gezagsorgaan moeten drie afzonderlijke organen elk hun belang kunnen behartigen, zoals het ook moet door een vierde afdeling voor de haring- en sprotvisserij.

En in dat opzicht schiet ons beroepsorgaan van Rederscentrale veel tekort en is het onmogelijk de verantwoordelijkheid van de vele belangen die op het spel staan, op één lichaam op één secretaris, die veel meer en door bekwame lui moet bijgestaan worden, vast te leggen.

Beheerders zijn mensen, die het voor het zeggen hebben. Maar velen hebben weliswaar een vak — maar geen beheersbekwaamheid.

Die vakkennis is van groot belang, maar moet kunnen opgevangen

worden door een bekwame administratie waarin elke tak van het bedrijf afzonderlijk kan opgevangen en geleid worden.

Daarboven staat het bundelend organisme dat soms tegengestelde belangen aan de overheid moet kenbaar maken die dan zijn verantwoordelijkheid te nemen heeft.

Want wat stellen we nu vast?

Dat is dat die overheid zich al te gemakkelijk afstemt op verslagen van het bedrijf zonder zelf een eigen standpunt in te nemen, omdat de mensen aan het bedrijf het anders hebben gevraagd en gewild, hoe verkeerd soms ook.

Want wie zijn die mensen?

Mensen die er hun eigen belang verdedigen en zich maar al te gemakkelijk geen rekenschap geven van het algemeen belang.

Onze ondervinding van 47 jaar in de verschillende organismen van het bedrijf, heeft ons doen inzien, dat we best doen alleen te luisteren en dan zelf te beslissen, wat ons in het algemeen belang best schijnt.

Aan onze overheid, die gedachten te overwegen en na te gaan of in de gegeven omstandigheden, het niet geraadzaam is een kleine raad van wijzen samen te stellen in de zware moeilijkheden die allen te wachten staan.

Aan de beroepsorganisatie na te gaan in hoeverre een reorganisatie in eigen milieu gewenst, mogelijk of noodzakelijk is in het belang van elke tak van het bedrijf.

Bij onze naburen zijn de bedrijfsmensen veel geraadpleegd, maar de beslissing ligt er bij hen die het algemeen belang beogen. En dat is bij ons niet het geval.

P. Vandenberghe

## HARINGKWOTERING IN HET GEDRANG

(Vervolg van blz. 1)

vissoorten. Men zal al te graag en te gemakkelijk naar het haringprecedent wijzen, zo iets in de aard van „U hebt niet omgezien naar het haringreglement, wij moeten dan ook niet meer gaan omzien naar bv. het tongenreglement!“. Als we inderdaad op die weg voort boeren, dan kunnen we gemakkelijk terug naar de reinste anarchie gaan. In ieder geval zal de Britse beslissing zwaar doorwegen en zeker niet in gunstige zin wat de bescherming van de visstapel betreft. Anderzijds blijken dan die landen, zoals onder andere Nederland die reeds een grote inspanning geleverd heeft om de vloot uit te dunnen, onder meer met een zeer goed uitgewerkt saneringsplan, toch min of meer in het ootje genomen, ook al beperkt dit saneringsplan zich meer in het bijzonder tot de visserij op platte vis (tong en schol). Ook daar kan men zich dan de vraag stellen of alle landen zich wel consequent aan de opgelegde regeling zullen houden. Ook is dergelijke houding, zowel van de Britten als van de Noren weinig stichtend op dat de reders, individueel gezien, hier geen reden zouden in zien om, elk voor zich, de beperkingsregeling trachten te ontduiken. Het is in ieder geval zeker niet hoopgevend nadat toch kwasi wetenschappelijk vastgesteld werd, dat aan overbevissing gedaan wordt en dat noodzakelijke beperkingsmaatregelen zich opdringen om de visserij voor de toekomst veilig te stellen en het bedrijf te redden.

## OOK NEDERLANDSE ZORGEN OVER HARINGBEVISSING

Dat men zich in Nederland ook zorgen maakt omtrent de haringbevissing nadat bekend werd dat Noorwegen en Engeland buiten de opgelegde kwotering en beperkingsmaatregelen treden, blijkt uit een verzoekschrift gericht door de heer Laban Cees, Nederlands lid van het Europees Parlement, aan de E.E.G.-ministerraad en de Europese Commissie te Brussel.

De heer Laban heeft beide instellingen verzocht om tegen 1 januari 1977 een gemeenschappelijke verordening voor de haringvangst in de Noord-Oost Atlantische Oceaan vast te leggen.

Het is inderdaad zo dat ook de heer Laban voorziet dat er dit jaar van beperkingen op de haringvangst niet veel zal in huis komen en dat aldus de haringstand voor de volgende jaren in haar voortbestaan totaal zal komen bedreigd te worden. Ook meent onze spreker, die tevens socialistisch lid is van de Tweede Kamer in Nederland, dat dit zou kunnen aanstekelijk werken op regelingen te nemen of reeds genomen voor de bescherming van andere vissoorten. Er zou dus een kommunautaire regeling voor het vaststellen en voor het beheer van de toegekende kwota moeten komen, die zekere bevoegdheden zou krijgen om er de sterke hand aan te houden.

We zijn het met deze stelling van de heer Laban volkomen eens.  
P.V.

# visserijtentoonstelling

Sinds 1960 worden er in Noorwegen regelmatig visserijtentoonstellingen gehouden. De eerste tentoonstelling had te Bergen plaats in 1960. Naderhand verhuisde deze naar Trondheim waar de overige plaats grepen in 1965, 1969, 1972 en 1974. De huidige ging door van 9 tot 15 augustus 1976. Aan deze laatste tentoonstelling gaven 210 firma's hun medewerking uit elf verschillende landen, namelijk: Noorwegen (het inrichtend land), Zweden, Denemarken, Finland, Gr. Brittanie, West-Duitsland, Oostenrijk, Polen, IJsland, Japan en de Verenigde Staten.

Deze 210 firmas vertegenwoordigden uit hun stands, meer dan 500 verschillende produktievoorbrengers uit 19 landen, namelijk de reeds hiervoor opgesomde landen min Japan en verder de Duitse Democratische Republiek, Zwitserland, Yougoslavië, Frankrijk, Canada, Nieuw Zeeland, België en Nederland.

Het aantal bezoekers aan deze tentoonstelling werd nog niet vrijgegeven, maar in 1974 waren er 43.000 beroepsmensen uit 48 verschillende landen waarvan verscheidene uit de ontwikkelingslanden. De tentoonstelling bedroeg meer dan 6.200m<sup>2</sup> waarvan 1.500m<sup>2</sup> buitendeurs en 4.700m<sup>2</sup> binnendeurs. Ten overstaan van de voorgaande expositie in 1974 gehouden, is dit een vermeerdering in standoppervlakte van 30%. Aan de expositie was een visrestaurant en een model van een moderne viswinkel toegevoegd.

De standen stelden vooral scheepsbevoorrading, scheepsuitrusting, elektronische apparatuur, motoren visnetten en getuig, navigatie-apparatuur, inpak- en verzendingsmateriaal enz... ten toon.

De heer Knut Vardal, directeur van de Noorse visserijdiensten heette de personaliteiten waaronder het koningshuis en de Eerste Minister welkom, en belichtte in zijn inleidende toespraak het belang van de tentoonstelling en ging dan over op de voor de deur staande uitbreiding van de visserijgrenzen tot 200 mijl en wees terloops op de mogelijkheden die deze uitbreiding voor Noorwegen biedt.

Nadien kwam de Eerste-Minister aan het woord en bracht de groeten over aan alle deelnemende landen en firmas. Hij sprak over de paradoxs die in feite de inhoud van de tentoonstelling uitmaakt, nl. het trachten gemeen maken van middelen om de vangst van vis te verhogen door aanwending van technische tot zelfs elektronische middelen en dit op een ogenblik dat alle biologen een waarschuwend stem laten horen tegen de overbevissing! Hier tegenover plaatste hij echter onmiddellijk het feit dat men inderdaad het rendement van het vissersvaartuig dient te verhogen, maar de veelvoud van de ingezette middelen beperken. Anderzijds wees hij er eveneens op, dat de door Noorse schepen gevangen vis, voor de drie vierden terecht komt bij de vismeelfabrieken en slechts één vierde naar menselijk verbruik gaat. Dit kan, volgens de digd worden in een tijdperk van kwota en beperkingen en vooral gezien de kuststaten de verplichting zal opgelegd worden in de bewaring van de visstapels te voorzien. De industrieën moeten dan ook de mogelijkheden om de gevangen vis te verwerken als direkt menselijk verbruiksgoed tot het maximum te ontwikkelen.

Het was duidelijk dat ook de Eerste-Minister een parenthesis opende over de thans nog in gang zijnde Konferentie op het Zee-recht.

Wijzen we verder op het toeristisch belang voor Trondheim van deze visserijtentoonstelling. Inderdaad niet minder dan 18.000 van hen liepen aan bij de toeristische dienst. Trondheim is bijzonder gekend wegens zijn oude gebouwen en architecturale structuur hiervan zoals de Nidaros Katedraal, het Aartsbisdom Paleis, de Kunstgalerijen en verscheidene musea die de trots van de stad uitmaken. Het toeristisch nut dat een stad haalt uit de inrichting van dergelijke tentoonstellingen wordt echter niet altijd door de stadsdiensten zelf naar waarde geschat.

# EX-TOEZICHTER VISMIJN OVERLEDEN TE ZEEBRUGGE

We vernemen het overlijden na een langdurige ziekte van de heer Edmond Faelens, weduwnaar van mevrouw Martha Geyle, in de ouderdom van 80 jaar. Te Zeebrugge is de afgestorvene steeds een bekend figuur geweest. Hij was voorheen te Zeebrugge in de stedelijke vismijn actief waar hij de functie van toezichter waarnam, van 1933 tot in 1961, jaar waarop hij met welverdiende rust is gegaan. Hij was een medewerker van de h. Arthur Verhaeghe, die te dien tijde, zijn directeur in de vismijn was. Eigenaardig is wel dat zowel Mon Faelens als Arthur Verhaeghe op precies dezelfde dag, nl. 7 maart geboren werden maar met een tussenspanne van 4 jaar. De afgestorvene interesseerde zich te

vens te Zeebrugge op het stuk van toneel waarvan hij een groot liefhebber bleek te zijn. Hij maakte zelfs deel uit van de toen bestaande toneelgroep te Zeebrugge en trad ook mee op bij de uitvoeringen. Na zijn op ruststelling begon hij met zijn gezondheid te sukkel en is de laatste twaalf jaren omzeggens uit de circulatie verdwenen te Zeebrugge. Vóór een tweetal jaren verloor hij dan zijn vrouw.

Hij werd geboren te Eede (Nederland) op 7 maart 1896 en overleed te zijn huize op vrijdag 13 augustus. De uitvaartmis had plaats op dinsdag 17 augustus te 10 u. in de St Donaaskerk alhier gevolgd door bijzetting in de familiekerk op het kerkhof te Brugge.

# Welke zijn de resultaten van proefondervindelijke visserij op Ierland

Ook de tweede reis van de O.186 op Ierland is niet van aard om toekomst in deze visserij te zien. Inderdaad maakte de O.186 na 18 dagen weg geweest te zijn slechts 293.446 fr voor 300 bennen, terwijl de O.334 voor zijn eerste reis 419.760 fr maakte voor 560 bennen en dit na 17 dagen. Zeggen we onmiddellijk dat de kwaliteit bij beide vangsten niet overleef en dat hetgeen men in de afslag zette zogenaamde «werkmansvis» was, nogal veel totten, wat vlaswijting, kleine soldaten en knorhanen en wat schaarse rare vis. Een babbeltje met de reder van de O.186 Vander Veen Frans, leerde ons toch, dat er wel wat meer te halen zou zijn uit de Ierse Zee, zo men beter uitgerust zou zijn. Het verschil tussen de 560 bennen ligt zelfs aan iets wat men op nen van de O.334 en zijn 300 bennen eerste zicht een detail zou noemen, namelijk aan het feit dat de O.334 met rubberen bollen viste en hijzelf met ijzeren. Anderzijds ook omdat de O.186 het op fijnere vis probeerde. Anderzijds kon men zeker maar voor de helft van de tijd vissen daar men voortdurend aan het vermaken van gescheurde netten toe was. Hier blijkt nog eens de dringende noodzakelijkheid om over een «Sonar» te kunnen beschikken, waardoor men van op één km afstand reeds de wrakken kan onderscheiden en eveneens de scholen vis kan situeren. Deze «Sonar» werd voor twee schepen die aan het project meedoen tijdig besteld maar werden nog niet geleverd. De leveringsduur zou 3 weken geweest zijn en het duurt nu reeds meer dan drie maanden. Spijtig dat er in de leveringsovereenkomsten geen penaltiteitsclausule opgenomen wordt dat bij elke dag vertraging zoveel door de leverende firma dient betaald te worden wegens gemotsderving, vooral dan gezien die apparatuur

reeds betaald werd. Het strekt in ieder geval niet ter ere van die firma. Moest men voortdurend, zonder onderbreking kunnen vissen, kan het resultaat heel wat anders worden en meegaande de nodige routine, die men al doende zou bijleren, mag men zeke a priori nog niet zeggen dat het niet tot een renderende visserij zou uitdraaien.

Reder Vander Veen wenste ook nog duidelijk te maken dat men niet te rap mag besluiten dat hun reises gezien de gewaarborgde 90.000 fr per zeedag, een financiële meevaller geworden zijn, maar vooral de lange voorbereiding en het klaarmaken van het schip voor dit projekt dat niet minder dan 21 dagen van hard werken en uitproberen in beslag nam. Deze 21 dagen, mede de gescheurde netten en het verloren vistuig, zijn ten koste van de reder. Het is dus niet al goud wat blinkt. Indien nu deze visserij niet voortgezet wordt na de proefreizen, krijgen we het terug van boord doen van de speciale netten en het terug aanpassen van de bokken voor de oude visserij, hetgeen weerom dagen hard laueur zal in beslag nemen op kosten van de rederij. Naar het zeggen van de betrokken reders, menen we dat de visserij in de Ierse Zee niet op eigen risiklo zal voortgezet worden.

Nochtans liet reder Martinsens verstaan, dat hij het volgend jaar, maar dan uitgerust met een sonar, toch nog eens de visserij op Ierland zal proberen.

Reder Pintelon zal echter van zodra het projekt uitgeput is, terug op IJsland varen. Wat er volgend jaar zal gebeuren is nog een vraagteken. B.

## DE BEHEERSCOMMISSIE VOOR HET IERS PROJEKT KWAM BIJEN

Dinsdagnamiddag 11 kwam de beheerraad voor het Iers Projekt bijeen onder voorzitterschap van de heer Michiels en in aanwezigheid van de heren Martens en Hovart om de voorlopige resultaten van de nieuwe visserij te bespreken. De drie betrokken reders, de heren Vander Veen, Pintelon en Martinsen, de laatste medereder met de heer Van Billemonst Prosper, waren eveneens van de partij. Na een diepgaande gedachtenwisseling en een onderzoek van de nog voorhanden zijnde financiële middelen kwam men tot het besluit dat het projekt nog voor een tweetal reizen voor de betrokken reders zou kunnen voortgezet worden op voorwaarde, dat men minstens een eigen besomming zou halen van zowat de helft van de gewaarborgde brutobesomming. Dit betekent dus, dat voor reizen van zowat 17 tot 18 volle zeedagen men toch zelf aan zowat 700 tot 800 duizend frank zou dienen te geraken. Hopen we voor de betrokken reders in het bijzonder en voor het welslagen van het projekt in het algemeen, dat de routine die de schippers en de bemanning zo langzamerhand toch wel bijgeleerd krijgen, hen zeer te pas zal komen om met eigen middelen tot deze besomming te komen. We weten ondertussen nog niet of de «Sonars» die reeds maanden besteld werden vóór de nieuwe afvaart zullen kunnen geleverd worden. Het is inderdaad zo, dat deze Ierse visgronden op een plaats liggen die in wereldoorlog II de normale route was voor de schepen die Engeland van alles kwamen bevoorraden en dat de Duitsers van deze streek een scheepskerkhof maakten met alle gevolgen van dien voor de visserij.

# HET OPENBLIJVEN VAN DE OOSTERSCHELDE NIET ALLEEN VOOR MOSSEL- EN OESTERTEELT VAN BELANG

## Ook voor de Belgische en Hollandse visserij

In alle visserij, mossel- en oesterteeltkringen in Holland is er een zekere opluchting gekomen nu er een soort politiek compromis is gekomen, waarbij de Oosterschelde gedeeltelijk zal openblijven voor eb en vloed, dus voor het zeewater met al zijn minerale rijkdommen, waarvan de mens, vreemd aan het bedrijf, nog niet genoeg het groot nut schijnt te beseffen, omdat daarover maar al te weinig geschreven en gesproken wordt en ook door de overheid te weinig aandacht wordt besteed.

De discussies van het sluiten van dit voedingspark, als we het zo mogen noemen, dateert van na de overstroming in 1953, welke weliswaar een ramp was, maar met het treffen van meer veiligheidsmaatregelen ons inziens het sluiten niet opweegt tegen het groot financieel beroeps- en faunabelang van deze belangrijke zeearm welke we de Oosterschelde noemen.

Dit gebied is niet alleen een gro-

te rijkdom voor de Hollandse oester- en mosselteelt welke miljarden guldens export vertegenwoordigt, maar is tevens een zeer belangrijke kweekschool voor platvissoorten en broeiplaats van vis en schaaldieren, welke maar al te gemakkelijk over het hoofd gezien wordt en nooit ernstig genoeg bestudeerd.

Ook de Belgische visserij mag zich met de genomen beslissing gelukkig achten want vooral voor de visserij van de Oostkust zou de volledige sluiting van deze belangrijke zeearm, een catastrofe geworden zijn, waarvan men slechts het belang zou beseft hebben, eens het kalf verdronken was.

En daarom mag het zeer spijtig worden genoemd dat van Belgische politieke zijde destijds daaraan niet genoeg aandacht verleend werd omdat er thans meer dan 20 jaren hardnekkig streven nodig zijn geweest om tot een vergelijk te komen en de Oosterschelde ge-

deeltelijk als zeearm open te zien houden.

En dat heeft de Nederlandse visserij, mossel- en oesterhandel niet te danken aan tussenkomst van Belgische politieke zijde, maar wel aan het hardnekkig eigen streven van eigen beroepsmiddelen en misschien enkele schuchtere pogingen van de Belgische Rederscentrale, die weliswaar het belang daarvan voor hun Hollandse collegas en onze Belgische kustvisserij begreep, maar wiens invloed niet van doortastende aard is geweest bij onze politieke overheid, die overigens maar al te weinig aandacht verleent aan alle visserij en maritieme vraagstukken.

In dat opzicht bekeken, brengen we hier graag hulde aan het Zeeuws beroepsorganisme «Zevibel» met haar zeer knappe voorzitter Lockefeer, die zelf nu en dan in HET VISSERIJBLAD fel ten strijde trok voor het behoud van dat prachtig en onvervangbaar stuk natuur en voedingsmilieu van zee- en schaaldieren, waarvan het behoud voor de Belgische visserij ook van onschatbaar belang is, zonder dat men dit bij ons goed schijnt beseft te hebben.

Hij was het die een studiegroep in het leven deed roepen, die tot het succesvol einde zijn strijd gevoerd heeft.

Hij was het die de Belgische beroepsmiddelen oproep tot strijd en op het groot belang er van, ook voor onze kustvisserij, wees.

En daarop mag hier wel eens op gewezen, nu de strijd in het voordeel van de Oosterschelde-strijders uitgelopen is.

Hopen we nu maar dat de politieke compromis welke in de Nederlandse Tweede Kamer gevonden werd om in die belangrijke zeearm ebbe en vloed zijn nuttig

werk te laten gedijen niet verkoren wordt en dat alle partijen bewust zullen blijven dat de Oosterschelde voor het Zeeuws volk, de kustvisserij en de oester- en mosselteelt van het grootste belang blijft.

De reeds aan de visserij veroorzaakte schade is al groot genoeg door de aanleg van het Veerse meer, de Lauwerszee, door de kanaalanleg door de Eendracht, en zo meer, dat men hiermede niet verder hoeft te gaan en de grootste zorg thans hoeft besteed aan het verder verzorgen van de broeiplaatsen, het rein houden van die rijkdom en het weren van polutie, die een ander ziekte wordt, waaraan alle aandacht dient besteed.

We zijn overtuigd dat de Hollandse beroepsmensen, die er het grote slachtoffer van waren en die aanvankelijk een schadevergoeding van 10 pct toebedeeld waren, die zeer lang op zich liet wachten, gezien de inflatie, niet met een aalmoes tevreden zullen gesteld.

Het leven in de Oosterschelde, is ook gedeeltelijk het bestaan van de visserij onze Oostkust; en dat zou men alleen best beseft hebben, moest deze gesloten zijn geweest.

We hebben gemeend hieraan enkele gedachten te moeten wijden opdat dit tot voorbeeld zou dienen voor onze beroepsorganisaties, die zich veel te gemakkelijk laten bedotten met woorden en beloften, nu de ganse toestand van onze visserij ernstige afmetingen begint te nemen met het quota vraagstuk, welke voor ons zeer kwetsbaar bedrijf enorme en niet te voorziene schaden aanneemt, wat men op het departement onze ministers ook wijs maken wil.

P. Vandenbergh.

### Mededeling vanwege s.v. SCAP — afd. Werkhuizen Oostende

tel. (059) 70 87 79 - 80 08 20  
na werktijd (059) 70 38 79 - 70 81 48

Ten behoeve van onze leden/kliënten geven wij onderstaand een lijst met adressen waar men, in geval van nood, terecht kan voor het herstellen van motoren.

#### DENEMARKEN :

**Bolnes :** Geen vertegenwoordiging. Men kan zich eventueel per radio in verbinding stellen met de fa. SCAP te Oostende.

**Caterpillar :** ENMAGO A/S  
H.E. BLUHMS VEJ  
6700 ESBJERG - DENMARK.  
tel. 05 - 13 20 33 en 13 27 80

**A.B.C. :** Geen vertegenwoordiging.  
Eventueel per radio via SCAP.

#### ENGELAND :

**Bolnes :** Geen vertegenwoordiging.  
Eventueel per radio via SCAP.

**Caterpillar :** BOWMAKER (Plant) Ltd.  
Winsford Industrial Estate  
Winsford, England  
tel. Winsford 4311

of

H. LEVERTON and Cy Limited  
Westlode street  
Spalding, England.  
tel. Spalding 3221.  
Na werkuren : Spalding 2776 of 4135.

**A.B.C. :** WILLIAM OVERY and Son Ltd  
Battery Green Road  
Lowestoft NR32 1DU  
tel. (0502) 2302  
Na werktijd : (0502) 3407.

of

MARINE DIESEL SERVICES Ltd  
Womersley Road  
Fish Docks  
Grimsby DN 31 3SH  
tel. (0472) 58989  
Na werktijd : (0472) 82395

(7881V)

## ZEEWIJDING ZONDER ZEEMACHTPARADE TE HEIST

De zeewijding is ieder jaar een topdag voor Heist in het kader van de zomerfeestelijkheden. Een plechtigheid die zondag veel meer badgasten en verlofgangers heeft ontroerd dan voorheen wegens het uitzonderlijk zomerse weer. Het werd een uiterst kleurig schouwspel dat nabij het Heldenplein en de aangrenzende zeedijk ten tonele werd gebracht, voor het oog van duizenden. En op een manier die afweek van de vroegere presentatie. Want nu voltrok zich de eucharistieviering in open lucht op een totaal vernieuwde wijze, waarbij de aanwezigen in het ganse gebeuren mee betrokken waren. Hierdoor had deze zeewijding een bijzonder aantrekkelijk cachet dank zij het gecoördineerd optreden van alle betrokken groepen. De harmonie Willen is Kunnen bracht ook een aangepast concert. Verleenden hun medewerking bij het opluisteren van de zeewijding de choreografische groep Aglaja o.l.v. E. Maenhoudt en J. Dewulf, de Heistse Klakkertjes o.l.v. mevr. Devriendt, het gemengd zangkoor Cantabilé o.l.v. de h. J. Maertens.

De algemene leiding van de plechtigheid berustte bij de h. M. Dekeyser, feestbestuurder. Een grote schare prominenten woonde de zeewijding bij w.o. minister Depaepe. Vóór de kust lagen talrijke zeiljachten en een vijftiental vissersvaartuigen te wachten op het ogenblik van de zeewijding dat door een kanonschot zou worden aangekondigd. De Zeemacht, zoals dit talkenmale traditie was geworden, verscheen niet ten tonele evenmin als het hefschroefvliegtuig van de Luchtmacht, dat voor een regen van hemelse bloemen wist te zorgen op voorgaande plechtigheden. En er waren ook veel minder Zeebrugse sloepen.

Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen

# BRIEVENBUS WANTOESTAND IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Mijnheer de Redakteur,

Graag had ik in uw blad, onder de rubriek «Een reder schrijft», een artikel laten opnemen aangaande de wantoestand die er heerst in de Oostendse vismijn betreffende het niet verkopen van vis op dagen die volgen op een feestdag.

Zopas hebben wij terug een dergelijk geval voorgehad, namelijk het niet verkopen op 16 augustus omdat de 16de op een zondag viel. Daardoor moesten alle vaartuigen hun vangst aan boord houden tot dinsdag 17 augustus, welke anders op de maandag verkocht zou zijn, hetgeen in de eerste plaats weinig bevorderlijk is voor de kwaliteit van de vis (gezien de zeer warme dagen), maar daar schijnt men in Oostende weinig aan gelegen te laten. Maar wat ons bovenal ergerde is het feit, dat men op maandag de 16de in de vismijn kwam en men constateerde dat er in de pakhuizen van de invoerders grote bedrijvigheid heerste. Heel de nacht en de morgen werd daar ingevoerde vis verhandeld door de importeurs aan de kleinhandelaars uit het binnenland, terwijl onze eigen schepen aan de kaaimuur lagen met hele vangsten aan boord. Dat noemen wij reders, een echte schande! Wij zijn niet tegen de invoer van vis, maar wij willen op gelijke voet behandeld worden als een vijftal importeurs die op zulke dagen nog een paar extra vrachtwagens laten komen, omdat ze weten dat de kleinhandel op maandag zijn vis nodig heeft.

Waarom kan er op zulke dagen niet normaal verkocht worden in de vismijn en de verlofdag bijvoorbeeld op donderdag genomen worden? Willen de vakbonden dat niet verstaan, dan weten wij niet hoe het komt dat de werknemers van de importeurs WEL mogen werken. Aldus is het zeer redelijk dat wanneer de vismijn voor ons gesloten is die dan ook gesloten blijft voor iedereen en men ons gelijke kansen geeft, want de gevolgen hiervan zijn steeds dezelfde, nl. een prijsdaling voor alle ronde vissoorten, ten opzichte van vorige weken, welke in normale omstandigheden nooit zou gebeurd zijn.

Daarom protesteren wij met klem tegen deze discriminatie welke enkel een klein aantal importeurs grote financiële voordelen geeft. Het is dan ook nodig dat men deze zaak in de Vissershavenkommissie eens grondig aanpakt en dat de reders niet steeds met hun rug tegen de muur geplaatst worden, want het gaat reeds slecht genoeg in de visserij en wij zullen niet blijven dulden dat het altijd dezelfde zijn die het gelag betalen, zodat wij op de duur ons verplicht zien hardere maatregelen te treffen. Dat de verantwoordelijken zich eens ernstig met deze zaak inzetten, want wij vragen enkel om op gelijke voet behandeld te worden als de importeurs die zelfs geen vismijnrechten hoeven te betalen, wat wij voor al onze aangevoerde vis WEL moeten doen.

Een reder.

**NOTA DER REDACTIE:** Het is aan de Rederscentrale zo'n toestanden niet te duiden. Wij hebben persoonlijk in de Vissershavenkommissie zo'n toestand aangeklaagd en de verantwoordelijke stadsverheid er op gewezen dat, zo de vismijn gesloten is voor de reders, dit ook het geval moet zijn voor de vishandel. Het is echter onverantwoord OP EEN MAANDAG geen verkoop te houden. Banken, post en alle zaken werken. Alleen het syndikaat beveelt te Oostende en dat moet uit zijn, zo niet gaan we naar een ander meet de leuze zijn.

Niettegenstaande de kwaliteit er onder te lijden heeft, vinden de reders geen gehoor.

In het vervolg is het best dan zo maar te lossen en te verkopen en kabaal te maken.

Dat is de oplossing. En er is meer.

Hoelang nog zal men IN DE VISMIJN, die een privé-instelling is, mogen vreemde vis invoeren zonder mijnrecht te betalen.

De reders moeten sluis-, dok- en mijnrechten betalen.

Als er aanvoer is van Deense schepen, is de verkoop publiek. Mogen ze van 's morgens vroeg vóór de openbare verkoop, verkopen buiten hun pakhuis en wordt er niet ingegrepen.

Er wordt door de stad geblift, maar men blijft alleen de reders.

De resp. mag dan doen wat ze willen.

P. Vandenberghe.

## PROTEST TEGEN DEENSE JACHT OP ZEEHONDEN

De Landelijke Vereniging tot behoud van de Waddenzee heeft een dringend beroep gedaan op de Deense overheid om de jacht op jonge zeehonden voor de kust van Denemarken te staken. In dat gebied worden jaarlijks ongeveer 300 exemplaren afgeschoten. Denemarken is het enige land dat nog geen wettelijke maatregelen heeft genomen om de zeehonden te beschermen.

De zorg van de werkgroep «Zeehond» van de Landelijke Vereniging tot behoud van de Waddenzee is vooral ingegeven door de sterke teruggang van de zeehondenstand in Nederland, zo schrijft de werkgroep. In 1950 werden er nog 2700 dieren geteld; in 1975 nog maar 400. In de Duitse deelstaat Nedersaksen is de populatie de laatste vijftien jaar nagenoeg gehalveerd. De werkgroep vraagt de Denen niet alleen de jacht op de zeehonden te staken, maar ook, in samenwerking met Duitsland en Nederland de nveheersvorm te vinden voor de in nood verkerende zeehondenkudde.

En dat was een goede maatregel.

## ZEEBRUGS VAARTUIG KREEG PECH TIJDENS GARNAALVISSERIJ

De Z.400 «Branding» onder bevel van schipper Julien Lowyck was van uit de haven van Zeebrugge ter garnalvisserij gevaren langs de Belgische kust. De zee was tamelijk woelig toen men opeens opgeschrikt werd door een uiterst hevige klop op het achterschip. Kort daarop begon dit achterschip zeer hevig te trillen. Onmiddellijk werd de motor afgelegd uit vrees voor schroefschade.

Via de radio verzocht schipper Lowyck om sleephulp aan de Z.458 die in de nabijheid was. Na overleg te hebben gepleegd, werd de Z.400 op sleeptouw genomen naar de thuishaven. Bij het droogzetten van het vaartuig op de slip, stelde men vast dat er één schroefblad geplooid was. Tijdens de opstaping werd de ijzeren bescherming van de stuurboordreling op het voorschip afgerukt.

## LAATSTE HAND WORDT GELEGD AAN DE VOORBEREIDING VAN DE VISSERSSTOET

Momenteel wordt er koortsachtig gewerkt om alles in orde te brengen voor de 4de grote vissersstoet die op zondag 12 september om 15 uur zal uitgaan op de Vuurtorenwijk.

Ontwerper-regisseur Werner Rabau, het Oostends stadsbestuur en de werkgroep Vuurtoren stellen momenteel alles in het werk om deze stoet te laten uitgroeien tot een spektakel dat kan wedijveren met de beste traditie inzake soetembouw, waarvoor Vlaanderen trouwens bekend staat.

### ACHT PRAALWAGENS DUIZEND DEELNEMERS

Door Jan De Lee en door de laatste hand geleid stedelijke werkhuisen wordt de

laatste hand gelegd aan de acht praalwagens die speciaal voor de vissersstoet gecreëerd en vervaardigd werden. Rose d'Ivry is druk bezig met de repetities voor de verschillende choreografische groepen en het nodige wordt ook gedaan om de méér dan 1.000 deelnemers in historische kostuums, in folklorekledij of in speciaal ontworpen kledij te steken.

De Vissersstoet, waarop wij later meer in detail zullen terugkomen, wordt vast één van de hoogtepunten in de feestkalender van de kust voor de maand september. Wij raden dan ook iedereen aan om zondag 12 september vrij te houden om deze stoet bij te wonen.

De toegang tot de omloop is trouwens volledig kosteloos.

## Bijstand door Nederlands

### Hospitaalkerkschip „De Hoop,,

Dit prachtig en nuttig vaartuig zal zoals meld in een ander rubriek in september de Oostendse haven aandoen.

Ondertussen ondernam het van 22 juli tot 11 oogst een reis van West van de Orkaden, Noup Head en het Westelijk en Midden Noord-zee.

Op deze reis werd aan 46 vissersvaartuigen velerlei hulp verleend.

36 patienten werden verzorgd; 26 ondergingen er een chirurgische behandeling, 25 ontvingen medisch advies aan 30 schepen werd water overgepompt en aan 20 olie.

Bij 22 vaartuigen werden technische en nautische reparaties uitgevoerd en er werden 80 schepen over allerlei vraagstukken hen aambelagend ingelicht.

## Zij hadden pech ...

— Nadat de Z.196 van schipper Leon Demunter de visserij normaal had bedreven, sloeg men vast met de bakboordboel. Na de kaart te hebben bekeken stelde men vast dat op deze plaats een telefoonkabel lag. Men kreeg de stuurboordboel aan boord maar de bakboordboel mislukte. De visserij werd gestaakt.

— Ter visserij voelde de Z.189 opeens abnormale trillingen in het achterschip. De visboelen werden gewonden waarna men een stuk net in de schroef ontdekte. Na vruchteloze pogingen besloot schipper Schiltz op halve kracht koers te zetten naar Bridlington Bay.

Daar werd de schroef opnieuw vrij gemaakt, terwijl schade werd vastgesteld aan de dichtingsring van de schroefaskoker.

— Tijdens de heenreis naar de visserijgronden, hoorde men aan boord van de Z.176 Romeo een klop op het achterschip. Dadelijk daarna bemerkte men stukjes hout die in het schroefwater dreven. Niettemin werd de reis verder gezet naar de visgronden. Daar aangekomen is de knalpot van de motor lek geraakt, waardoor motordefekt ontstond. De motor werd stilgelegd en na de nodige herstellingen te hebben uitgevoerd, werd de visserij hervat.

# KORTE BERICHTEN

## EEN REKORDBOETE VOOR OPGEBRACHT VSSERSVAARTUIG

Een Japans vissersvaartuig werd in de 12 mijlenzone van de wateren van de Verenigde Staten gesnapt en opgebracht. Dit gebeurde rond de Aloeten-eilanden, die tot de Verenigde Staten van Amerika behoren. Het Japans vaartuig de «Yamasan Maru» viste iets buiten de 11 mijlen, zodat het een randgeval betrof. Dit belette niet dat de rederij beboet werd met 25 miljoen B. fr. die onmiddellijk betaald werd en dat daarenboven nog de gevangen vis ter waarde van 1,2 miljoen B. fr. aangeslagen werd met daar bovenop nog de netten en het vistuig. In ieder geval een boete om van te duizelen, alhoewel er niet bij gemeld werd hoe groot dit Japans schip is.

## NIEUWIGHEID

In het visrestaurant op de Noorse vissersijtoonstelling te Trondheim, is men met een nieuwghied afgekomen die het vermelden waard is. In een ander artikel wezen we er reeds op dat de Noorse Eerste-Minister het vissen in massale hoeveelheden voor vis meelfabrieken niet meer verdedigbaar achtte en dat de vismeelfabrieken nu procedés moesten zoeken te ontwikkelen voor rechtstreeks menselijk verbruik. In dit restaurant werden nu viscakes, visballetjes en visoufflés opgediend eveneens als vissoepen en viskroketter met als voorname samenstelling vismeel bereiding. Vismeel heeft een rijk gehalte aan proteïne, n. l. 75 t.h. en is in zijn bestanddelen rijk aan mineralen. Er is echter wel een nadeel aan deze visprodukten, namelijk dat de vismaak te sterk tot uiting komt hetgeen men door speciale bereiding en toevoeging van specerijen tracht aanvaardbaar te maken of minder tot uiting te brengen. Onderzoekers hebben nu echter in Noorwegen een typisch op punt gezet in zoverre, dat de sterke vismaak en kleur niet meer opvalt. Men denkt dit soort vismeel binnen 2 jaar te zullen kunnen in de handel brengen. Dit vismeel za dan kunnen dienen voor allerlei kroketter, visgehakt, balletjes, soufflés en zo meer.

Het is duidelijk dat deze vismeelprodukten slechts uit zuivere verse vis en puf mogen samengesteld zijn. De keukenspieten die in dit visrestaurant de menu's klaar maken, hebben nallen bijzondere kennis in het prepareren van zeevis.

Of het prepareren van vismeel voortkomende van ondermaatse vis, moet aangehouden worden en de visserij redt, is wat anders.

## EEN PARLEMENTAIRE KOMMISSIE IN GROOT-BRITTANNIE VOOR DE VISSERIJ

Het Britse parlement heeft beslist een commissie van parlementairen op te richten met de naam van alle politieke partijen om de moeilijkheden in de visserij te gaan onderzoeken. Dit nieuws heeft heel wat tevredenheid en hoop doen ontstaan in visserijkringen die reeds bij herhaling de regering haar passiviteit ter zake verweten had.

Men wijst in dit verband op het groot aantal treilers en vooral diepzetters die uit de vaart genomen werden waardoor honderden vissers aan de kaai kwamen en nog eens honderden jobs verloren gingen in de be- en verwerkende industrie. Hopen we nu maar, aldus de betrokken visserijkringen dat de parlementaire commissie tot positieve resultaten komt en meer nog dat de regering in dit geval de besluiten van de commissie zal volgen.

## IERS VISSERIJSCHIP DOOR SCHOTSE KUSTWACHT OPGEBRACHT

Een Ierse treiler werd verleden week in de Schotse haven van Fleetwood door het Schotse beschermingsvaartuig «Cuxton» opgebracht wegens vissen binnen de 6 mijlenzone.

Volgens de «Cuxton» werd de Ier vissende bevonden 5,5 mijl uit de kust. De schipper werd verplicht de netten in te halen en de steven te wenden naar Fleetwood.

Als verweer beweerde de schipper dat hij volgens zijn boordinstrumenten buiten de 6 mijlenzone vissende was. Nadien was hij gaan eten en kan dus niet verklaren hoe hij binnen de 6 mijlen terecht zou gekomen zijn. De schipper werd persoonlijk beboet met 7.000 B. fr. terwijl anderzijds de gevangen vis en de netten werden aangeslagen.

## DE FAROE-EILANDEN GAAN DE 200-MIJLEN VISSERIJZONE TOEPASSEN

Wat men reeds lang in Engelse en vooral Schotse kringen gevreesd heeft, wordt eerlang werkelijkheid. De Faroë-autoriteiten zullen overgaan tot de uitbreiding van hun visserijgrenzen tot 200 mijl. Gezien in Aberdeen alleen reeds 25 pot van de aangevoerde vis uit deze grenszone komt, heeft deze beslissing daar nog al wat opschudding veroorzaakt. Men heeft onmiddellijk bij het Schotse Departement aangedrongen opdat via de EEG naar een overeenkomst met de Faroë zou gestreefd worden, gezien ook de vissers van deze eilanden belangen hebben in de Schotse wateren, ten minste wanneer deze eveneens tot 200 mijlen zouden uitgebreid worden. Volgens de

Schotse visserij moet de EEG ook wel bij machte zijn voldoende economische voordelen aan de Faroë te bezorgen opdat er een bilaterale overeenkomst «Faroë-EEG» zou kunnen uit de bus komen zodanig, dat de Schotse visserijbelangen zoudne gevrijwaard kunnen worden. Gezien het hier voornamelijk over Schotse visserijbelangen gaat, mag de EEG nu plots gaan optreden en wordt deze Gemeenschap nu plots wel erkend door de Schotten die het anders niet wilden dat de EEG het voor het zeggen zou hebben in de Schotse wateren, dat wil zeggen in de wateren van de gezamenlijke partnerlanden. Melden we nog dat de «Faroë» een overeenkomst met de Shetland zal moeten treffen omdat een 200 mijlenuitbreiding langs deze kant de Shetlandwateren betreft.

## DE FRANSE STAATSSEKRETARIS CAVILLE NIET MALS VOOR OESTER- EN MOSELKWEKERS

De Franse Staatssecretaris, van Verkeer, de heer Cavaille liet zich in een interview met een journalist zeker niet lovend uit over het gebrek aan coordinatie en begrip in de sektor van de weekdierenteelt.

De regering is bereid de problemen in deze sektor aan te pakken en er een oplossing aan te geven, zo sprak hij. De regering kan dit echter niet zonder medewerking van de betrokken sektor zelf en deze laat ten eerste te wensen over. Ik heb verleden jaar het Fonds voor Marktorganisatie en Tussenkost opgericht, aldus de Staatssecretaris en men heeft er nog niet eens gebruik kunnen van maken. Integendeel worden wij voortdurend gekonfronteerd met interne ruzies in deze sektor waar de ene kweker er maar juist op uit is de andere kweker economisch en konkurrentieel te benadelen. Men stelt anderzijds zelfde feiten vast onder de verscheidene regio's die elkaar bekampen in plaats van naar een gemene deler te zoeken om de moeilijkheden in deze sektor het hoofd te bieden. Mijn Departement heeft nu een plan uitgewerkt op nationaal vlak voor het behoud van de bestaande teelten, het reserveren van nieuwe zones voor een betere samenwerking in de eigen sektor en coordinatie met de andere marine-activiteiten.

## HOGЕ VISPRIJZEN TE GRIMSBY

Volgens een Brits blad kende men verleden week in de afslag te Grimsby topprijzen. Men noteerde er voor de kabeljauw van 2100 tot 3100 B. fr. de kat of in onze maten uitgedrukt van 1500 tot ongeveer 2.400 B. fr. de ben van 50 kg. We hebben in onze vismijn in ieder geval reeds andere topprijzen gezien alhoewel dan niet voor de maand augustus. De pladijs zou op een zeker ogenblik 2.400 B. fr.

de ben van 50 kg gekregen hebben, hetgeen zeker aan de heel goede kant is. Volgens de Britse krant was er echter deze week een zeer magere aanvoer, zodat hiermede ook alles gezegd is.

## GOEDKOPE LENINGEN VOOR SHETLAND-VISSERS UIT OLIE-POT

Zoals men weet levert de petroleumindustrie rond de Shetland-eilanden een financiële bijdrage aan de visserij vanwege de storingen veroorzaakt aan deze, onder meer door het leggen van pipe-lijnen naar Shetland. Anderzijds heeft de Shetland Bestuursraad eveneens een aandeel uit de olieinkomsten ter beschikking gesteld van de visserij, zodanig dat men nu over een kapitaal beschikt van nagenoeg 7 miljoen B. fr. die zal dienen voor financiële tussenkomsten aan de visserij tegen zeer lage interesten. Deze goedkope leningen zullen gegeven worden voor aankoop van materiaal, gedeeltelijke tussenkomst bij nieuwbouw, enz. Vanwege de petroleumindustrie is dit oliepotje voor de visserij een verstandig zoethoudertje.

## WEL EN WEE BIJ DE FRANSE VISSERS

De tweede tonijnkampagne geeft voor de Franse vissers goede resultaten. Er werd meer dan 2.000 ton tonijn aangevoerd tegenover slechts 800 ton over dezelfde periode in '75. Anderzijds werd er nog door de invoerders een overeenkomst gesloten voor invoer van 2.000 ton Spaanse tonijn tegen ongeveer 60 B. fr. het kg. Deze overeenkomst is echter nog niet gans in kansen en kruiken omdat de fransen voor deze prijs levering aan fabriek eisen en de Spanjaarden levering aan de grens.

Anderzijds is het een volledige tegenvaller voor de franse sardienvissers geworden. Ofwel wordt er praktisch niets binnen gebracht, ofwel zijn de sardiënen te groot, namelijk van 9 tot 10 in één kgr. en niet bruikbaar voor de conserveerijverheid die praktisch de enige afnemer is. Deze grote sardiënen worden door de producentenorganisatie opgevangen aan 9 B. Fr. het kgr. en terug in zee geworpen. Ook de prijs voor de bruikbare sardiënen is zeer verschillend naar gelang de haven en de periode van aankoop.

Aldus noteerde men prijzen gaande van 20 tot 85 B. Fr. voor praktisch een produkt van zelfde grootte en kwaliteit. In het algemeen kan gezegd worden, dat het voor de franse sardienvisserij een archislecht seizoen aan het worden is. Het is vooral de kleine kustvisserij die hier het slachtoffer van is en het gelag betaalt.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# KORTE BERICHTEN

## EEN RUSSISCHE VISSERSVLOOT DOOR DE FRANSE MARINE GEKONTROLEERD VOOR DE KUST VAN BREST

Het is voor de eerste maal dat de Franse Marine een Russische vissersvloot voor de Franse kust controleert. Dit recht wordt elk kustland toegemeten die partner is van de Konventie van de Noord-Oost-Atlantiek ondertekend in 1959.

De Franse marine heeft de netten, het vistuig en de gevangen vis gekontroleerd onder de leiding van de adjunkt - administrateur van Brest die tevens één door de partnerlanden van de konventie aanvaarde internationale controleur is. Er werd aan boord van de Russische vaartuigen geen enkele overtreding vastgesteld op de internationale wetgeving ter visserij.

## BILATERALE RUSSISCHE-PORTUGESE OVEREENKOMST

Tussen Portugal en Rusland is het tot een overeenkomst gekomen voor een ruilhandel van Portugese sardienen tegen diep gevoren vis. Deze overeenkomst gaat over een som van nagenoeg 40 miljoen B.fr. De Russen kregen ook nog een aanbod voor levering van sardienen van een ander land maar de Portugese sardienen werden verkozen voor hun bijzondere kwaliteit en de goede smaak van de aangewende olie.

## NOORWEGEN WENST GEREED TE ZIJN VOOR EEN ONMIDDELLIJKE TOEPASSING VAN DE 200 MIJLEN VISSERIJGRENSEN

Ter gelegenheid van de visserijtentoonstelling in Trondheim in Noorwegen werd de Noorse minister van Visserij, de heer Eivind Bolle onderzocht over de intenties van de regering met betrekking tot een eventuele uitbreiding van de Noorse visserijlimieten tot 200 mijlen. Volgens de hr Bolle mag men de internationale uitbreiding van de visserijgrenzen tot 200 mijlen eertlang verwachten als een positief resultaat van de besprekingen op de Internationale Konferentie over het Zeerecht thans voor een nieuwe sessie in bijeenkomst te New-York. Mocht dit echter onverwachts toch niet uit de bus komen te New-York, neemt dit niet weg, dat Noorwegen nog einde der maand augustus een wet voor de «Storting» het Noorse parlement, zal brengen die het principe van de 200 mijlen zone voor de visserijgrens dekretiert. Alleen zal nadien, op basis van deze wet, en na de beëindiging

van de Internationale Zeerechtkonferentie voorzien voor half september, de timing vastgelegd worden voor het in toepassing brengen van deze wet. Het is dus ongeveer dezelfde procedure als in Frankrijk gevolgd, waar men ook reeds de principiële wet op de uitbreiding goedgekeurd heeft aldus op ieder moment met een eenvoudig regeringsdekreet de 200 mijlenzone in praktische toepassing kan brengen. Het verschil ligt echter hierin, dat Frankrijk hiervoor de toestemming van de EEG commissie nodig heeft terwijl Noorwegen geen internationale bindingen heeft en hierin dus vrij is, behalve dan mogelijke bilaterale wederzijdse overeenkomsten met landen waar de Noorse visserijbelangen hebben, volgens het principe van «geven voor krijgen».

Maar dan is het te hopen dat de EEG landen elk op zichzelf niet zullen trachten bilaterale akkoorden af te sluiten.

## TOCH MAKRELOORLOG IN ENGELAND ? UITVOER VAN GARNALEN VAN ISRAEL

De visserij langs de kust van Israël wordt stelselmatig uitgebreid evenals de garnaalvangst. De uitvoer van garnalen in 1975, meestal naar Italië, beliep reeds meer dan tien miljoen B.fr. De uitvoer gebeurt in diepvries.

## TOCH MAKRELOORLOG IN ENGELAND ?

De producentenorganisaties van Schotland en deze van Devon en Cornwall zijn niet tot een overeenkomst gekomen met betrekking tot het komend makreelseizoen. Men weet dat verleden jaar Schotse purse-seiners de makreel voor de neus van de lokale Devon- en Cornwallvisseren kwamen weghalen, hetgeen aanleiding gaf tot heel wat heftige disputen. De Schotse schepen waren zelfs verplicht hun lading elders te gaan lossen. De lokale visserij wordt vooral met de handlijnen beoefend en kan natuurlijk niet op tegen de moderne Schotse purse-seiners. Gezien de Schotten niet van plan zijn zich voor de Engelsen terug te trekken, hebben de vissers uit Devon en Cornwall reeds gedreigd «all hands» uit de lokale visserij, namelijk zowat 1600 man aan dek te roepen om de Schotse invasie te beletten of te trachten te beletten.

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen**

## FRANSE BESCHERMINGSMAATREGELEN VOOR BEHOUD VAN DUINEN, LAGUNEN, KUSTBEOSSING EN NATUURSCHOON

De prefecten van de kustdepartementen hebben vanwege de Franse Eerste-Minister een rondschrijven gekregen alle verdere afpakking van de kuststreek te beletten.

Er mag geen hoogbouw meer langs de kust toegelaten worden, geen banen meer langs de zee. De duinen en natuurgebieden langs de zee mogen het voorwerp niet meer uitmaken van urbanisatieprojecten of verkavelingen. De bebossingen moeten geëerbiedigd worden en de moerassen en waterzieke streken langs de kust moeten bestemd worden, hetzij voor aquakultuur, hetzij als wildreservaat. Voor de visserij in het algemeen, maar in het bijzonder voor de mossel en oesterkweek en ook wel voor de verwateringsplaatsen voor de weekdieren waaronder ook kleine kreeftjes, is dit zeker een bijzonder goed nieuws. Het zal ook aanleiding geven tot minder rechtstreekse pollutie van de onmiddellijke kust. Nochtans wordt er in dit rondschrijven niets gezegd met betrekking tot de grote vervuilers, namelijk de gigante fabrieken

die onmiddellijk in zee lozen onder meer voornamelijk in de Seinebaai. Sommigen moemen het dan ook maar een halve maatregel, maar anderen vinden het een begin van sanering en hopen dat men later verder zal gaan door ook de grote industriële vervuilers aan te pakken. De nieuw aan te leggen banen voor groot verkeer moeten minstens op een afstand blijven van 2 km uit de kust, terwijl op de hellingen naar de kust geen enkel verkaveling meer mag uitgereikt worden en geen enkel toelating tot bouwen meer mag gegeven worden. Ook alle verdere systematische kampinguitbouw wordt geweigerd, terwijl de bestaande zich achter een zekere lijn uit de kust moet terugtrekken. We kunnen deze maatregel slechts als een voorbeeld stellen voor ons land, waar men onder meer te De Panne onlangs nog een enig mooi duinengebied verkaveld heeft. Er rest ons in ieder geval nog heel weinig aan de kust; en Bredene is zeker de enigste kustgemeente die geen zeedijk en een betonnen lintbeplanting heeft langs de zee.

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

- A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)**
1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
  2. ZOETWATERVIS
  3. ZEEVIS
  4. SCHAAL EN WEEKDIJREN
  5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
  6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
  7. SPORT EN LIJNVISSERIJ
- B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)**
1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
  2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

13-8	4	56.100	1.664.577
17-8	9	188.250	4.759.917
18-8	5	109.500	1.953.373
20-8	1	21.750	451.045
23-8	13	232.950	5.879.232
24-8	2	82.000	1.352.050
25-8	2	116.350	598.660

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

11-8	9	932	70.601	40.—	86.—
12-8	12	1.195	80.443	35.—	100.—
13-8	18	1.169	78.295	25.—	117.—
14-8	13	1.287	73.598	9.50	120.—
17-8	7	941	64.520	50.—	77.—
18-8	14	2.352	97.125	20.—	101.—
19-8	10	1.354	66.203	20.—	115.—
20-8	9	1.135	64.900	35.—	111.—
21-8	11	1.786	96.047	33.—	117.—
23-8	12	2.111	97.112	37.—	82.—
24-8	11	2.288	87.251	19.—	84.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

19-8	2	140	18.537
20-8	2	1.965	127.107
23-8	7	22.367	852.122
25-8	4	6.794	447.918

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

19-8	1	138	9.218	65.—	70.—
20-8	1	285	16.443	57.—	59.—
21-8	2	283	17.490	58.—	75.—
23-8	4	410	21.258	40.—	63.—
24-8	3	338	17.188	44.—	60.—
25-8	3	498	23.197	36.—	53.—

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

12-8	36	7.927	474.713	3.—	130.—
13-8	35	7.567	486.651	16.—	150.—
14-8	27	4.990	342.198	26.—	148.—
17-8	31	7.772	458.635	15.—	152.—
18-8	34	8.626	471.090	20.—	147.—
19-8	25	6.822	419.939	23.—	158.—
20-8	32	8.096	542.879	28.—	174.—
23-8	32	10.180	476.723	11.—	151.—
24-8	32	9.519	356.109	8.—	141.—
25-8	32	9.117	423.107	19.—	151.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

12-8	7	38.658	1.933.426	50.12
13-8	5	17.650	1.053.116	59.67
17-8	13	102.185	3.973.217	33.88
18-8	4	41.900	1.270.650	30.33
19-8	7	52.025	1.536.275	30.19
20-8	5	18.417	1.099.341	59.69
23-8	10	99.030	3.014.326	30.12
24-8	8	59.080	1.953.160	33.27
25-8	5	41.645	1.441.450	35.92

**DONDERDAG 12 AUGUSTUS 1976**

ARM.44 211.348  
N.349 Kust

**VRIJDAG 13 AUGUSTUS 1976**

N.752 294.949  
N.715 103.319  
N.346 113.875  
N.788 Kust  
N.349 Kust

**DINSDAG 17 AUGUSTUS 1976**

N.470 84.534  
N.723 238.281  
N.591 120.654  
N.700 44.012

**WOENSDAG 18 AUGUSTUS 1976**

N.590 133.124  
N.700 Kust  
N.498 Kust  
N.349 Kust

**DONDERDAG 19 AUGUSTUS 1976**

N.788 Kust  
N.349 Kust

**VRIJDAG 20 AUGUSTUS 1976**

N.761 119.597  
N.700 7.510

Eén vangst van 40 bennen vis, met inbegrip van ca 350 kg tongen. Enkele kopen tarbot werden gemijnd aan 240 en kleine aan 150 fr de kg. Grieten 137 fr. Alle andere soorten waren slechts in kleine hoeveelheden. Zo kreeg de platvis 2100 fr, drielingen 1800 en visjes 900 à 740 fr. Zeehonden 1570 en de zandhaaien 750. De tongen 210, 213, 229 en 222 fr de kg voor de vier grootste soorten, de 5de 176 en de kleinste soort van 126 tot 143 fr.

**MAANDAG 23 AUGUSTUS 1976**

N.172 120.632  
N.715 50.386  
N.346 91.772  
N.345 158.552  
N.579 398.932  
N.700 Kust  
N.349 Kust  
N.498 Kust

De maandag losten deze vaartuigen 22.350 kg vis. Het vaartuig N.579 zorgde voor heel wat variatie, die we in lange tijd niet meer gezien hebben, t.t.z. tarbot, griet, staarten, zonnevis, enz. Al deze soorten werden «heel goed» verkocht en de winkels van de Westhoek zorgden voor «reserve» in hun frigos. De aanvoer van tongen was maar klein, alles samen ca 1200 kg, die verkocht werden aan 210 tot 230 fr voor de vier grote soorten, de 5de 175 en de kleine 137 tot 150 fr. Platvis 1400 fr drielingen 1400 tot 1800, en de visjes 750 tot 840 fr. Weinig wijting, die gekocht werd aan 1200 en 1450 fr de benne voor de grote en kleine 800 à 900 fr. Rogsoorten waren er nu ook in voldoende mate. De keilrog kreeg 63 fr de kg. Moerroggen 2600 fr de benne. De tilten 2350, wijl de grote scherpstaarten 2400 fr kregen. Enkele bennen «katroggen» en «kleine wilde rog» moest opgevangen worden. Zeehonden 600 fr en doggen 700 fr de benne. De tong-scharre van de West kregen 73 fr voor de grootste soort, de midden-slag 50 en de kleine 30 en 34 fr de kg. Weinig gulsoorten en de enkele bennen werden dan ook duur verkocht. Zo kreeg kabeljauw 3180 fr en gullen «op de grond» 2400 en 2100 fr de benne. De maandagverkoop bracht 852.122 fr op. De garnaalprijzen beginnen ook de «keindseizoen» kloop te krijgen. Zo werden er maandag 410 kg

N.752 279.612  
N.470 144.867  
N.700 Kust  
N.788 Kust

Een vaartuig van de Kreeftenput, één westvisser en een paar kleine kustvisseren losten 6.800 kg vis (met inbegrip van kreeftjes). De kreeftjes werden verkocht aan 3.090 en 2.510 fr voor de eerste sortering de 2e soort van 1.780 à 1.600 en voor de «gatjes» werd 1.800 fr gegeven. Tarbot werd gemijnd aan 200 fr voor de grote, middenslag 160, grieten 125 fr de kg. De tongen kregen voor de vier grootste soorten 209 à 231 fr de kg. De 5e 178 en de kleine van 138 à 145 fr. Platvis 2.000 fr de benne, drielingen 2.300. Grote wijting 1450 de benne. De kleine 950. De rogsoorten werden «goed» verkocht. Alle andere kleine hoeveelheden : robaardjes, schullien, haaisoorten, zehonden, enz. kregen ook hun prijs.

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 27 AUGUSTUS 1976**

m. t.t.z.O )è  
NOORDZEE :  
O.141-O.369 (700 m. t.t.z. 600 kab. gul, 100 schelvis en totten)

**MAANDAG 30 AUGUSTUS 1976**

IJSLAND :  
O.81 (1600 m. t.t.z. 900 rode zeebaars, 300 koolvis, 300 schelvis en totten, 100 varia)  
O.129  
KANAAL :  
O.254  
IERSE ZEE :  
O.33  
NOORD :  
O.118 O.275 O.243  
WEST :  
O.123  
NOORDZEE :  
O.239

**DINSDAG 31 AUGUSTUS 1976**

NOORD :  
O.306 N.706  
KANAAL :  
O.180  
NOORDZEE :  
N.708 N.709

**WOENSDAG 1 SEPTEMBER 1976**

NOORDZEE :  
O.128 O.134

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

**MIJNHEER**

**VANDEN ABEELE Fernand**

echtgenoot van NEYTS Madeleine

Geboren te Brugge op 15 november 1924 en overleden op 18 augustus 1976 na een smartelijk ongeval. De plechtige lijkdienst greep plaats op maandag 23 augustus '76. Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

(7882V)

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

En nog maar eens een week om niet over naar huis te schrijven. Vrijdag één vagst, maandag 12 vangsten en dinsdag nog 2 vaartuigen aan de afslag. Een zeer triestige aanvoer eens te meer. Niet dat de aanvoer slecht van kwaliteit was, wel dat ze weer erg klein was. En toch waren sommige soorten er nog te veel. Nemen we bijvoorbeeld rode zeebaars, hiervoor werd dinsdag al geen vol-

en leng. Schelvis deed het niet te best, ook al wegens de ruime aanvoer van IJslandse schelvis.

Voor de garnaalvissers bleek het een goede week te zijn. Er werd een aanzienlijke stijging van de vangsten vastgesteld. In de periode van 18 tot en met 24 augustus werden trouwens 10.977 kg aangevoerd wat zowat een verdubbeling is van de aanvoer die de voorgaande weken genoteerd werd. Met een zijn de prijzen gaan dalen en bereikten we een gemiddelde dat geen 50 fr meer bereikte. Onderling toch nog steeds grotere prijsverschillen waarbij we alleen die van 29 augustus vermelden: de goedkoopste garnaal aan 20 fr, de duurste aan 115 fr. Kwajiteit en grootte blijven dus een zeer voorname rol spelen bij het bepalen van de prijs.

## HODI

doende belangstelling meer gevonden. De zowat 700 bennen van deze vissoort geraakten inderdaad niet meer verkocht en bijna 400 bennen moesten naar de vismeelfabriek verwezen worden. De markt blijkt dus nog steeds zeer snel verzadigd te zijn vooral aan sommige soorten. Vergeten we hierbij niet dat we nog steeds volop in de zomer en de vakantie zitten en dat eerst volgende week van een terugkeer naar het normale sprake zal zijn. En dan nog in zeer geringe mate. Het blijft immers te warm, vooral dan in het binnenland.

Dank zij de zeer geringe aanvoer geraakten sommige soorten toch nog aan behoorlijke prijzen. Zo noteerde gul weer meer dan verleden week met maandag een lichte prijsdaling op het einde van de verkoop. Dinsdag werd er echter opnieuw iets meer betaald. Kabeljauw kreeg deze week doorgaans tot 40 fr, de gul varieerde tussen 20 en 38 fr het kg.

De aanvoer is deze week wel iets meer gevarieerd geweest. Een paar Kanaalvangst zorgden voor rogerwij ook weer zonnevis en rode knorhaan aangevoerd werden. Zonnevis waarvoor nog steeds een erg hoge prijs betaald wordt: tot 135 fr het kg. Tarbot en grote griet blijven eveneens erg duur terwijl ook staart en heilbot onder de vraag blijven en daardoor duur verkocht worden. De roggren kregen zeer behoorlijke prijzen met grote rog tot 55 fr en kleine gladrog nog aan 30 fr en meer.

Voor de tongen bleven de prijzen op het peil van voor veertien dagen. De grote soorten rond de 200 fr, de middensorteringen van 150 naar 170 fr en de kleine van 120 naar 135 fr. De tongvangst blijven erg klein, de opbrengsten van de Kanaalschepen aan de lage kant.

Voor de schepen die van de Monkey Bank terugkeerden waren de vangsten redelijk ruim. De prijzen voor deze vangsten waren bovendien niet zo slecht zodat hier wel redelijke resultaten gelukt werden. De beste prijzen werden genoteerd voor grote heek, kabeljauw in bakken, grote steenschol, zeewolf

## STRAALBUIZEN

## OOSTENDE

### VRIJDAG 13 AUGUSTUS 1976

NOORDZEE			
O.141/369	12	535	889.330
MONKEY BANK			
O.118	14	357	438.830
O.275	14	230	304.664

### DINSDAG 18 AUGUSTUS 1976

IJSLAND			
O.202	17	820	1.031.975
O.282	17	510	712.498
MONKEY BANK			
O.128	15	380	363.404
O.134	15	420	487.470
WEST			
O.123	11	575	737.100
NOORDZEE			
N.708/709	10	530	673.790
N.40/41	12	530	696.256

### WOENSDAG 18 AUGUSTUS 1976

NOORDZEE			
Z.209/509	10	1.290	1.172.130
MONKEY BANK			
O.229	12	420	325.965
O.26	12	315	312.930
WEST			
N.720	5	165	133.980

### VRIJDAG 20 AUGUSTUS 1976

MONCKEY BANK			
O.285	14	435	449.465

### MAANDAG 23 AUGUSTUS 1976

IJSLAND				
O.318	18	850	—	1.011.960
O.317	18	880	—	1.092.989
KANAAL				
O.182	16	300	1400	461.514
Z.505	16	200	1460	485.324
Z.499	15	120	1090	368.922
NOORDZEE				
O.135	12	400	—	442.410
NOORD				
N.719	10	300	—	242.480
O.279-Z.597	11	550	—	558.080
WEST				
O.35	10	120	—	319.374
O.66	6	60	—	128.646
WEST-IERLAND				
O.334	26	600	—	419.760
O.186	16	200	—	293.446

### DINSDAG 24 AUGUSTUS 1976

IJSLAND			
O.216	14	1150	825.710
MONKEY BANK			
O.232	14	490	521.360

### WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1976

NOORDZEE			
Z.62-O.37	9	325	422.560

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## ZEEBRUGGE

### DINSDAG 17 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.429	10	400	15	83.600
Z.484	10	—	260	286.310
Z.27	13	500	340	651.140
Z.525	13	—	260	368.630
Z.506	10	—	350	599.100
Z.564	11	1000	50	271.464
WEST				
Z.560	4	—	30	49.930
Z.578	10	600	40	236.823
KANAAL				
Z.19	16	1000	160	576.040
KREEFTENPUT				
Z.562	9	—	80	—
			40	224.340
Z.600	10	—	80	—
			25	193.400
Z.549	11	—	10	—
			40	244.710
			90	—
Z.402	11	—	40	187.730
			3.973.217	—

### WOENSDAG 18 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.462	11	50	340	485.730
Z.189	17	50	250	340.350
KREEFTENPUT				
Z.533	11	—	80	—
			50	244.240
Z.307	9	—	90	—
			35	200.330
			1.270.650	—

### DONDERDAG 19 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.183	10	50	200	231.160
B.5	9	—	400	483.850
Z.176	3	—	10	34.450
Z.497	8	800	40	210.680
Z.568	8	450	30	134.979
KREEFTENPUT				
Z.575	10	—	90	—
			35	164.803
Z.376	11	—	160	—
			45	276.353
			1.536.275	—

### VRIJDAG 20 AUGUSTUS 1976

KUST				
Z.262	9	500	20	217.220
Z.510	10	900	30	266.820
Z.580	5	350	40	126.560
KREEFTENPUT				
Z.559	9	50	20	—
Z.175	8	50	80	—
			60	277.971
			45	210.770
			1.099.341	—

### MAANDAG 23 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.570	8	800	20	175.740
Z.507	3	200	20	20.760
Z.519	7	100	180	418.400
Z.99	12	100	600	728.010
Z.571	10	500	670	749.990
Z.444	10	400	40	143.950
KREEFTENPUT				
Z.599	10	—	100	—
			30	156.590
Z.460	6	—	100	—
			45	265.110
Z.581	9	—	90	—
			45	226.116
			3.014.326	—

### DINSDAG 24 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.108	11	50	230	484.120
Z.547	7	300	20	118.770
Z.465	7	—	1110	115.640
Z.512	8	—	200	210.800
KUST				
Z.12	8	300	30	141.290
KREEFTENPUT				
Z.427	8	50	100	—
			110	293.880
Z.582	10	—	100	—
			100	339.840
			1.953.160	—

### WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1976

NOORD				
Z.574	9	100	310	452.060
Z.537	9	400	40	192.700
Z.30	12	100	180	287.510
KUST				
Z.505	9	700	40	236.910
KREEFTENPUT				
Z.569	8	50	120	—
			70	272.270

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

	23-8-1976	24-8-1976	
Schelvis grote	26.—28.—	27.40	—
Schelvis midden	23.60-25.—	21.40-26.—	—
Schelvis klein	17.—20.40	12.80-17.60	—
Kabeljauw	24.—36.80	—	—
Gul	23.—30.40	29.20	—
Wijting	—	—	—
Schaat	54.—66.20	—	—
Zeebaars	25.60-28.—	19.40-29.80	—
Leng	31.20-43.60	28.—42.—	—
Schartong	26.20-34.40	—	—
Heilbot	82.—135.—	—	—
Koolvis	17.20-19.40	17.20-18.—	—
Hondstong	20.40-46.20	—	—
Zee wolf	34.—38.20	34.60	—
Staart	75.—120.—	—	—

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	23-8-1976	24-8-1976	25-8-1976
Lappen	198.—202.—	—	—
Grote	200.—211.—	—	—
3/4	199.—210.—	—	—
Blok	169.—176.—	—	—
Voor-kleine	152.—156.—	—	—
Kleine	130.—138.—	—	—
Slips	—	—	—

#### Zeebrugge

	220.—	196.—201.—	191.—200
Grote	220.—	196-201	191-200
Blok	225.—	232-238	233-41
Fruit	225.—	232-238	233-241
Schone kleine	239.—	242-248	234-244
Kleine	202.—	208-214	206-209
Tout petit	163.—	168-170	168-170
Slips	—	—	—

#### Nieuwpoort

	210.—	—	209—
Tong I	210.—	—	210—
Tong II	230.—	—	231—
Tong III	200.—	—	212—
Tong IV	175.—	—	177—
Tong V	137-150	—	138-143
Kleine	—	—	—

### PLADIJS

#### Oostende

	23-8-1976	25-8-1976	25-8-1976
Grote	26.—30.—	—	—
Grote iek	24.40-31.20	—	—
Kleine iek	25.—27.60	—	—
Dderde slag	19.20-28.—	25.—	—
Platjes	15.60-17.—	21.—	—

#### Zeebrugge

	21.—24.—	18.—21.—	19.—22.—
I	21.—24.—	18.—21.—	19.—22.—
II	18.—24.—	18.—19.—	21.—25.—
III	18.—24.—	18.—19.—	21.—25.—
IV	16.—17.—	16.—18.—	17.—19.—
V	—	—	—

#### Nieuwpoort

	30.—	—	40.—
Moenen	30.—	—	40.—
Grote pladijs	35.—	—	46.—
Drielingen	15.—17.—	—	25.—
Platjes	—	—	—

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

## 18/122 (T) Noordzee. — Getijmetingen.

Van 19 augustus 1976 af en voor de duur van ongeveer 1 maand zullen getijmetingen uitgevoerd worden.

De hydrografische instrumenten worden gedekt op ± 80 m door bestaande en RGIVS boeien.

De tijmeters zullen uitgelegd worden in de volgende posities :

- a) 51°30'25"N — 3°16'13"E, boei DL 3 (Deurloo) ;
  - b) 51°27'05"N — 3°26'40"E, beN Sluissche Hompels.
- (Zie Belg. krtn. D 11 en D 102).

(Med. Loodswezen en Hydrografie Oostende)

## 18/123 (T) Schelde. — Drempeel Oosterweel.

Positie : 51°14'17"N — 4°23'22"E.

Ter dekking van de aangevaren steiger «Flandria» op de linker oever van de drempel van Oosterweel werd een groene wraklichtboei met kegel als topteken en tonende een groen licht (GS (3) gn 10 sec), uitgelegd in bovenstaande positie, d.i. ± 25 m stroomafwaarts en ± 25 m stroomopwaarts en ± 25 m uit vornoemde steiger.

(Zie Belg. krtn. 103 en 104).

(Med. Antwerpse Zeediensten 16-8-'76 — H. 60250)

## ZEEVAARTLIJNEN

### OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29 augustus tot 4 september 1976.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 00.45(xx) 3.30(x) 7.35 10.05 14.40 17.40(x)

— Op 29 aug. en 4 sept. bijkomende afvaarten te 9.45 15.45

— Op 30 aug. bijkomende afvaart te 9.45

Afvaarten uit Dover Western :

— Alle dagen te 1.00(xxx) 6.00(x) 10.55(x) 12.40 16.45 21.05(x)

— Op 30 aug. bijkomende afvaart te 15.55

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 4.15(x) 7.30(x) 10.15(x) 13.15(x) 16.15(x) 19.15(x)

— Op 3 sept. bijkomende afvaarten te 1.15(x)

— Op 4 sept. bijkomende afvaarten te 1.14(x) 8.25(x) 22.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 1.15(x) 5.00(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00.20(x) 9.20(x) 12.20(x) 15.20(x) 18.20(x) 21.20(x)

— Op 29 aug. bijkomende afvaart te 3.20(x)

— Op 3 sept. bijkomende afvaart te 6.20(x)

— Op 4 sept. bijkomende afvaarten te 6.20(x) 13.30(x)

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19.20(x) 23.30(x)

(x) nemen ook voertuigen

(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 29 aug. en 3 en 4 sept. 1976

(xxx) Neemt ook voertuigen behalve op 29 aug. 1976.

## PREMIES

### ZEEWIJDING UITGEREIKT TE HEIST

Te Knokke-Heist werden aan alle reders die met hun bevlagde vissersvaartuigen deelnemen aan de plechtige zeewijding te Heist, op 15 augustus jl, een premie toegekend. In totaal namen 17 vaartuigen hieraan deel. Twee die per lot getrokken werden, bekwamen een premie van 5.000 fr; de overige 15 ontvingen een premie van 1.500 fr. Al deze premies zullen bij de reders thuis bezorgd worden. Hier volgen hun nummers en namen :

Z.14 Rederij Boumty (1500 fr);  
Z.16 PVBA Kontiki (1500 fr);  
Z.624 Leon Desmidt en Albert Creyf (1500 fr);

Z.429 Vandewalle Ch. (1500 fr);  
Z.481 Sorreyn Luc (1500 fr);  
Z.507 Demunter Leon en Savels Eugene (1500 fr);  
Z.511l Van Kerschaever M. (1500 fr);

Z.538 R. De Grootte (1500 fr);  
Z.552 Frans Rammeloo (1500 fr);  
Z.554 Jan Vantorre (5000 fr);  
Z.556 Soete Ronny (1500 fr);  
Z.569 Utterwulghel L. (1500 fr);  
Z.573 De Grootte Maurice en Kinderen pvba (1500 fr);  
Z.574 Beernaert Camiel (1500 fr)  
Z.584 Couwyzer Constant (5000 fr);  
Z.592 Rederij Pax (1500 fr);  
Z.403 Creyf Oscar en Alfred (1500 fr).

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	23-8-1976	23-8-1976	24-8-1976	24-8-1976	24-8-1976	25-8-1976	25-8-1976	25-8-1976	25-8-1976	25-8-1976	25-8-1976	23-8-1976	25-8-1976	
Farbot : groot (123)	192.-	190.-225.-		166.-189.-			178.-201.-	210.-	200.-					
middel (123)	165.-	164.-		118.-134.-			134.-141.-	160.-	150.-					
klein (123)	90.- 120.-	100.-		100.-110.-			70.-76.-	125.-	120.-					
Griet : groot (123)	110.-	122.-		102.-106.-			106.-109.-	115.-	125.-					
middel (123)	65.-70.-													
klein (123)	40.-60.-													
Schelvis : groot	21.-24.-		29.80											
middel	19.20		21.40-24.-											
klein	12.80-17.40		12.80-17.40			26.-								
Heek : groot	45.-61.-		71.-			12.80-17.20								
middel	35.-		41.- 44.-			65.-								
klein	21.-30.-													
Lom														
Leng	30.20		31.60											
Rog (I)	26.-57.40	75.-		53.-64.-			60.-							
Keilrog (123)	58.-61.60			70.-			72.-							
Rog (23)														
Tilten (23)		63.-		44.-50.-			51.-					52.-	62.-	
Scherpstaart (23)		68.-		62.-66.-			5.-61.-					52.-	62.-	
Halve mans (23)		60.-		42.-45.-			40.-44.-					47.-	57.-	
Teelt (2)												48.-	55.-	
Katrog (2)												22.-	45.-	
Kabeljauw	32.-41.60		31.-36.80	45.-	32.-36.60			60.-	60.-					
Gul (groot)	18.20-32.40	31.-37.-	21.40-38.-	34.-40.-	20.-33.40		35.-41.-	45.-	48.-20.-					
Gul (middel)														
Gul (klein)														
Hosemondhamme	60.80-135.-													
Wijting : groot	12.20-22.40	21.-23.-	15.40-25.40	20.-22.-	15.40		20.-22.-	26.-	29.-					
klein		12.20		12.20-13.-			13.-16.-	17.-						
Schar	12.-18.60	13.-15.-		14.-18.-			14.-17.-	10.-24.-	25.-					
Steenschol	20.40-78.40		28.-75.-											
Zeehaai	18.-26.80	12.-16.-		19.-25.-		26.-22.-	24.-27.-							
Hondshaai	11.40-12.-													
Doornhaai														
Pieterman														
Makreef														
Horsmakreef														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	16.-18.-													
Schartong	19.80-45.80													
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot	102.-135.-													
Koolvis	16.80-19.-													
Steur														
Zeewolf	32.-38.80		35.-42.-											
Pollak	23.60-30.40		33.40-36.-											
Zonnevis	120.-139.-													
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol														
Zeehond		35.-		20.-24.-			20.-22.-	12.-24.-						
Bot								10.-	10.-					
Rode Poon (roobaard)	20.60	15.-19.-		19.-21.-			19.-26.-							
Grauwe Poon (knorh.)	4.80	14.-15.-	9.40	19.-20.-			14.-16.-	7.-	15.-					
Rode Knorhaan	4.80-51.20													
Posten														
Langosten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

## VAN DAG TOT DAG

IJMUUIDEN

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd : 282 kg. tong; 2 kisten tarbot en griet; 7 kisten schol; 24 kisten bot; 2 kiste rode poon; 4 kist en horsmakreel; 2 kisten varia.

Prijzen in gulden, per 1 kg : grote tong 14.30-14.08; grootmiddel tong 13.74-13.52; kleinmiddel tong 12.20-12.07; tong een gestript 11.16, 12.70-12.07 ongestript; tong twee 10.88 gestript, 11.90-11.40 ongestript. Per 40 kg : tarbot 216-200; griet 259-200; bot 34-29; horsmakreel 44-39; rode poon 84-56; schar 80; schol drie 88; schol vier 80.

De besommingen waren : UK 4 f 380,-; VD 20 f 1.300,-; YE 25 f 1.500,-; IJM 18 f 2.500.

Aan de donderdagmarkt van 19 oogst werd aangevoerd : 1688 kg. tong; 24 kisten tarbot en griet; 239 kisten kabeljauw; 178 kisten schol; 266 kisten wijting; 281 kisten schar 26 kisten schelvis; 611 kisten haring; 3 kisten makreel en 61 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : heilbot 15.51; tarbot 13.46-12.56; grote tong 14.68-14.12; grootmiddel tong 13.46-12.56; kleinmiddel tong 12.14-11.31; tong en 11.68-10.99; tong twee 10.85-9.93.

Per 40 kg : tarbot 421-181; griet 280-152; kabeljauw een 120-102; kabeljauw twee 146-120; kabeljauw drie 112-100; kabeljauw vier 106-96; kabeljauw vijf 120-92; schol een 120-104; schol twee 120-110; schol drie 112-80; schol vier 81-56; schelvis twee 144; schelvis drie 81-79; wijting drie 61-40; schar 50-32; haring een 51-48; makreel twee 72; schartong 41-12; steenbolk 52; krab 52; rode poon 82-42; bot 26-24; horsmakreel 72.

De besommingen waren : GO 18

f 10.600; GO 26 f 12.900; KW 34 f 4.600; WR 57 f 760; GO 7 f 14.200 SCH 43 f 3.800; UK 4 f 360; UK 18 f 4.700; UK 23 f 12.600; UK 56 f 1.100; VD 18 f 1.200; VD 20 f 700; YE 25 f 1200; IJM 18 f 1.200.

Aan de maandagmarkt van 23 oogst werd aangevoerd : 9211 kg tong; 170 kiste tarbot en griet, 1870 kisten koolvis, 8 kisten leng, 436 kisten schelvis, 1842 kisten wijting; 1504 kisten schol; 105 kisten schar; 750 kisten haring; 200 kisten makreel en 124 kisten en 124 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 12.03-11.01, grote tong 14.07-13.60, grootmiddel tong 12.62-12.06, kleinmiddel tong 11.81-10.81 tong een 10.90-10.54, tong twee 10.58-10.03 Per 40 kg : horsmakreel 42, rode poon 80 poontjes 42 haai 96-70, krab 46-45, makreel twee 54-50, makreel drie 26, tarbot 380-120, griet 258-117, kabeljauw een 102-78, kabeljauw twee 112-87, kabeljauw drie 100-84, kabeljauw vier 98-84, kabeljauw vijf 94-66, koolvis een 78, koolvis twee 80-77, koolvis drie 81-78, koolvis vier 29-25,20, schelvis een 94-80, schelvis twee 81-57, schelvis drie 103-52, schelvis vier 76-42, schar 52-29, haring een 46-34, schol een 108-82, schol twee 100-80, schol drie 78-65, schol vier 70-48.

De besommingen waren : KW 4 f 13.000, KW 11 f 27.800, KW 22 f 11.900, KW 24 f 19.500, KW 51 f 24.000, KW 88 f 17.800, KW 113 f 10.700, KW 123 f 77.600, KW 145 f 24.900, KW 149 f 28.000, KW 152 f 26.000, KW 174 f 13.800, KW 175 f 24.500, KW 187 f 14.000, KW 189 f 19.000, KW 214 f 22.000, KW 226 f 21.600, SCH 256 f 16.000, IJM 44 f 48.000, IJM 115 f 39.000, IJM 154 f 24.000, UK 218 en UK 236 8.700.

## Visaanvoer te Den Helder

Week van 16 tot en met 20 augustus 1976

Met op maandag nog een redelijke aanvoer van die kotters die de vorige week te laat binnen waren, bleef het voor de rest van de week dunnetjes wat de walvlood betrof.

De grote kotters waarvan het merendeel op vrijdag aan de markt was, konden over het algemeen wel redelijke besommingen maken.

Dat desondanks de weekomzet wat tegenviel, moet geheel worden geweten aan die E.E.G. verordeningen, die de tot dan bestaande verplichting werking hebben gesteld, waardoor de vissers niet meer gehouden zijn om hun vangst aan de erkende visafslagen aan te voeren.

Hoewel van deze mogelijkheid over het algemeen weinig gebruik werd gemaakt, kan worden vastgesteld dat de afgelopen weken verschillende schepen dit wel hebben gedaan.

### Door 86 kotters worden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

42.621	kg tong	f	514.598,68	van f	1464	tot f	976
17.686	kg tarbot	f	134.627,81	van f	1402	tot f	451
152.955	kg schol	f	227.102,81	van f	248	tot f	086
15.045	kg kabeljauw	f	30.112,30	van f	418	tot f	110
2.103	kg griet	f	10.232,68	van f	580	tot f	351
4.270	kg schar	f	3.071,91	van f	153	tot f	040
8.185	kg wijting	f	7.740,63	van f	138	tot f	074
2.115	kg poon	f	2.267,14	van f	173	tot f	049
2.040	kg schelvis	f	2.530,14	van f	171	tot f	079
1.900	kg bot	f	1.163,02	van f	066	tot f	043
1.134	kg heek	f	2.417,39	van f	273	tot f	108
1.093	kg harder	f	2.780,39	van f	293	tot f	214
1.035	kg kreeft	f	3.309,86	van f	364	tot f	299
605	kg tongschar	f	1.215,32	van f	311	tot f	078
191	kg hammen	f	1.144,72	van f	676	tot f	203
1.473	kg diversen	f	1.799,00	van f		tot f	
254.448			946.103,80				

## Nederlandse kotters vissers weigeren boete te betalen

Wij lezen in de IJmuider Courant van maandag 24 aug. : De Nederlandse kottersvissers, die onlangs bekeuringen in de bus kregen tot ruim duizend gulden voor het overschrijden van de vangstbeperking voor tong en schol in 1975, zullen voorlopig massaal weigeren te betalen. Het bestuur van de platvissectie Stichting van de Nederlandse Visserij, waarin alle vissersorganisaties zijn vertegenwoordigd, heeft zijn leden geadviseerd om te wachten met betaling, totdat er meer zekerheid is verkregen omtrent de gang van zaken bij de processen tegen drie vissers in Alkmaar en Zwolle.

De Nederlandse Vissersbond, waarbij 55 procent van de 600 bekeurde kottersvissers is aangesloten, heeft zaterdag besloten om het advies van de platvissectie te volgen. Verwacht wordt dat de leden van alle bij de Stichting aangesloten organisaties het advies van de platvisserij goed zullen keuren.

De rechtszaken tegen de drie vissers in Zwolle en Alkmaar, werden eerder verdaagd, in afwachting van een uitspraak van het Europese Hof van Justitie over de rechtsgeldigheid van de quoteringsregeling. Het Hof heeft vorige maand besloten dat de vangstbeperking niet in strijd is met het Europese Verdrag. In Alkmaar en Zwolle is men daarop verder gegaan met de voorbe-

reidingen van deze zaken.

Het bestuur van de platvissectie van de Stichting van de Nederlandse Visserij heeft nu twee juridisch adviseurs opdracht gegeven na te gaan of de bekeurde schippers met hun betalingen mogen wachten, totdat de rechtbanken in Alkmaar en Zwolle uitspraak hebben gedaan. Op die manier zou men een precedent willen scheppen. In visserskringen heeft men een stille hoop, dat, wanneer de rechtbanken de drie vissers tot een lagere boete veroordelen, ook de boetes van de 600 bekeurde vissers vermindert kunnen worden.

Mr. Bos, advocaat-generaal in Den Haag, speciaal belast met de behandeling van deze zaken, slaat die hoop echter al bij voorbaat de bodem in. «Ik heb al eens eerder een soortgelijk verzoek gehad van een advocaat, om te wachten totdat Alkmaar en Zwolle beslist hadden. Maar ik kan daar niet op ingaan. Het kan nog een tijdje duren voor die zaken in Alkmaar en Zwolle voorkomen. Dat zal zeker niet voor half september gebeuren. En wie zegt ons dat de betrokkenen dan niet in hoger beroep gaan, aldus Bos, die er geen twijfel over laat bestaan, dat de vissers die de bekeuringen (dat zijn tenslotte aanbiedingen om strafvervolgning te voorkomen) niet binnen de gestelde termijn betalen allemaal voor de rechtbank moeten komen.

## HOLLANDS HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP” TE OOSTENDE

Het is op donderdag 23 september dat het Nederlands hospitaalkerkschip «De Hoop», over wiens reizen en bestendige hulp aan vissersvaartuigen in de Noordzee we het dikwijls gehad hebben, een bezoek brengt aan de Oostendse haven. Dit bezoek gaat gepaard met een receptie te 11 uur op het stadhuis, een bezoek aan het schip te 15 uur met een toespraak van voorzitter Thummer, een filmvertoning van «De Hoop» van zijn verschillende reizen, een rondleiding op het schip en te 18.30 uur een aperitief met een koud buffet en een gelegenheid tot discussie.

Wie het zeer groot nut van dit schip kent, zal ongetwijfeld dit bezoek zeer nuttig vinden.

We hopen dat de leerlingen van onze vissersscholen zich dit bezoek zullen ten nutte maken met het oog op hun toekomstig beroep.

## EXPERIMENTELE VISSERIJREIS MISLUKT

De experimentele overweekse visserijreis van vier kotters in de Keltische Zee en ten westen van het Bristolkanaal is op een mislukking uitgelopen. De HD 26 «Op Hoop van Zegen», de HD 42 «Guurtje Cornelis», de KW 34 «Rode Marie» en de WR 57 «Johanna Cornelia» zijn weer in de thuishaven teruggekeerd na dagen van vissen onder de meest mooie weersomstandigheden zonder echter ook maar vis van enige betekenis te zien. Schipper De Boer van de «Guurtje Cornelis» vertelde dat de opbrengst van 26 trekken slechts 600 gulden bedroeg. Het ministerie van Landbouw en Visserij dat deze experimentele reis subsidieerde heeft bekend gemaakt dit experiment te zullen beëindigen. De betrokken bemanningen worden schadeloos gesteld.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN





# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

