

HET VISSERIJ BLAD



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(32K)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapljjtgarens

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

het visserijblad

VRIJDAG 3 SEPTEMBER 1976 Nr. 33

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O.
25202 — B.T.W. 412.522.568
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Geen vooruitgang op internationale konferentie van het Zeerecht te New-York

Bij afwezigheid van de voorzitter van de Konferentie, de heer Amersing, weerhouden op de Konferentie van de niet-gebonden landen te Colombo, heeft de waarnemende voorzitter en Noorse Minister, de heer Jens Evensen, zijn pessimisme uitgesproken over de evolutie van de werkzaamheden. Volgens Evensen is men nog niet eens tot een voorontwerp gekomen.

Het staat nu reeds vast dat een nieuwe sessie noodzakelijk wordt. Het grote twistpunt is de vorm van uitvoerende macht van de internationale autoriteit voor de zone buiten de 200 mijlen uit de kust. Voor de ontwikkelingslanden moet dit de Internationale Autoriteit zijn, waarin zij natuurlijk met hun 77 Staten een konfortabel woord te zeggen zouden hebben, namelijk zeker een meerderheid, zo deze landen in blok zouden stemmen. Wel aanvaarden zij een associatievorm naar de Staten toe. Het is duidelijk dat deze landen de Internationale Autoriteit de absolute macht wensen te geven boven de Staten omdat zij zelf niet over eigen middelen voor exploitatie van de bodemrijdommen beschikken. De rijke industriële landen zouden dit tenslotte wel mogen, maar onder het absolute zeggenschap van de Internationale Autoriteit waardoor de ontwikkelingslanden via hun vertegenwoordiging en hun aandeel in deze Autoriteit, een goede vinger in de papot zouden verkrijgen.

Het standpunt van de Sovjet-Unie is gematigder in die zin, dat dit land eerst de Staten wenst vernoemd te zien en dan de Internationale Autoriteit. De Sovjet-Unie zou de mening van de Oostbloklanden vertegenwoordigen.

Het standpunt van de Verenigde Staten, hierin gesteund door Japan (ook al een zeer ontwikkelde industriestaat) is nog meer gericht op de Statenautoriteit. Volgens de woordvoerder van de Verenigde Staten zou anders het gemeenschappelijk patrimonium van de zone buiten de 200 mijlen in feite deze worden van de ontwikkelingslanden.

Het standpunt van de Europese Economische Gemeenschap schijnt iets genuanceerder en voorzichtiger te zijn dan deze van de Sovjet-Unie en van de Verenigde Staten, alhoewel enkele landen van de E.E.G. hun aanleunen bij het standpunt van de Verenigde Staten niet verbergen, onder meer de Nederlanden en Frankrijk. Dit laatste land hecht heel wat belang aan een gemeenschappelijk standpunt van de landen van de E.E.G. en aan het feit, dat deze rechtstreeks partij zou zijn in de Konventie. De ministerraad van de E.E.G., niettegenstaande druk van de Commissie, wenst echter min of meer de kat uit de boom te kijken en heeft tot nog toe enkel het principe van de uitbreiding tot 200 mijlen voor de visserij, dat wil zeggen, voor de biologische rijkdommen aanvaard zonder zelfs stelling te nemen voor deze zone wat betreft de minerale bodemrijdommen waaronder natuurlijk de petroleum.

Dat men ook in de tweede New-Yorkse sessie niet tot overeenstemming zou komen, was anderzijds toch te voorzien. Er zijn te veel tegenstrijdige belangen en de ontwikkelingslanden zijn zich anderzijds langzamerhand van hun macht van het getal bewust geworden en eveneens van het feit, dat men nu niet meer zo gemakkelijk de ontwikkelingslanden voor het hoofd kan stoten, daar deze doorgaans op één der blokken der industrielanden kunnen steunen met dan nog in het ander blok de steun van de links gerichte groepen. Het zal dus zeker nog heel wat voeten in de aarde krijgen eer men in het gunstigste geval tot een compromisplossing komt, zo niet tot een deeloplossing.

(Vervolg blz. 2)

GROOTHANDEL IN NEDERLAND DREIGT MET MAATREGELEN TEGEN DE ZWARTE MARKT VAN VISAANVOER

Het visserijschap in Nederland heeft een aanzegging van de visgroothandel gekregen, waarbij deze laatste een harde aanpak eisen tegen de illegale aanvoer van tong en schol buiten de reglementering. Indien dit niet gebeurt, zullen zij in de toekomst nog weigeren hun bijdrage te betalen aan het Visserijschap. Volgens de voorzitter van de Nederlandse Zeevis Groothandel uit IJmuiden, zou er tussen de 50 en honderd duizend kg tong buiten de afslagen om aangevoerd worden. Men duidt echter niet aan of dit per dag of per week of anders nog gebeurt. In dit verband is dit cijfer dus relatief en kan inderdaad, in een kort tijdbestek gezien, heel hoog zijn. Volgens Drs. Gouda staat het echter vast, dat men in het eerste half jaar van 1976 een hoeveelheid van 6.250 Ton tong aan land gebracht heeft, terwijl dit maar 4.600 Ton mocht zijn als we 't jaarkontingent van 9.200 Ton halveren. Dit zou toch 1,6 miljoen kgr tong meer zijn of 200.000 kg per maand ongeoorloofde aanvoer. Wij zijn overtuigd dat die tongen op een manier in de handel komen waardoor de groothandel zeer geschaad wordt. Dit is waarschijnlijk ook wel het voornaamste argument, waardoor de visgroothandel in het verweer is gekomen. Dit blijkt, duidelijk waar Drs. Gouda aanhaalt, dat de vissers en reders allerlei slupwegen bedacht hebben om hetgeen dat ze teveel gevangen hebben af te zetten. Dit gebeurt dan waarschijnlijk wel aan een minder prijs zodanig, dat we van een illegale en diskriminerende concurrentie mogen spreken door dezen die zich tot deze handel lenen. Buiten deze konsideratie om, is een wet en een reglement er, om toegepast te worden en blijkt het terug dat men de visser weer tegen zichzelf dient te beschermen. Een kwoteringstelsel is inderdaad in de eerste plaats uitgedacht om de visserij te redden, zoniet te helpen. Men moet dus, in de eerste plaats voor de bescherming van de visser zelf, de sterke hand aan dit reglement houden.

De Vereniging van Visgroothandelaren eist dan ook een strenger optreden vanwege het Visserijschap en vanwege het Ministerie van Landbouw en Visserij die desnoods maar deurwaarders moet zenden. Men zal door deze inzet compensatie vinden in de hogere bijdragen die hiendoor zullen ontstaan voor het Produktschap en het Saneringsfonds, aldus Drs. Gouda. Dit laatste zal wel niet heel juist zijn, gezien dit strenger optreden de illegale

aanvoer moet uitschakelen en daar men officieel niet meer mag aanvoeren, zal de uitschakeling van de illegale aanvoer zich dus niet kunnen omzetten in een hoger officiële aanvoer.

Wij zelf vinden het bijzonder spijtig, dat een dergelijk misprijzen van het kwoteringstelsel heerst in Nederland omdat onder meer Gr.-Britannië en Ierland dit weer eens zullen aangrijpen als een argument ten gunste van hun eis voor een eksklusieve van minstens vijftig mijl, daar de partners uit de EEG zich toch niet houden aan kwoteringreglementen en Groot-Britannië en Ierland bij een strikte regeling en reglementering het slachtoffer zullen worden van de gezegde misdrijvingen van vooral de Nederlanders.

Volgens de woordvoerder van de visgroothandel is de enige oplossing terzake een verplichte veiling waar door de vissers al hun vis via de afslag in de handel moeten brengen. Tot nog toe bestaat er slechts een verplichting dat de reders hun vis in een bepaalde haven moeten aanvoeren, maar dit zou niet altijd gebeuren terwijl de boetes die op de overtreding van deze verordening staan, veel te klein zijn, namelijk van 700 tot 1500 B.fr. Dat met een verplichte veilverordening ook nog niet alle gaatjes dicht zijn, moet men dan er natuurlijk maar bij nemen. Hier kan echter aan gedokterd worden door voor overtreding zware economische boetes op te leggen zodat men het tenslotte te risikaant zou vinden. Eigenaardig is wel dat de aanvragen gericht te Brussel voor een verplichte veiling daar niet aanvaard worden in de bevoegde commissie van de Europese Economische Gemeenschap. We vragen ons sinderdaad of om welke redenen Brussel dit afwijst. Zit daar soms weer een juridische haarkloverij tussen dat men een visser niet kan verplichten zijn produkten in een bepaalde afslag te gaan verkopen in naam van de vrijheid en de rechten van de mens zoals we zoveel dergelijke gevalletjes in de laatste tijden medemaken voor rinet Europees Gerechtshof te Straatsburg? waar men nu om de haverklap heengaat om nationale wetten en reglementen te gaan betwisten!

In ieder geval kan de Nederlandse minister van Landbouw en Visserij niet tegen het veto van Brussel op en van een verplichte veiling zal er dan ook wel niets in huis komen.

Geen vooruitgang op internationale konferentie van het Zeerecht te New-York

(Vervolg van blz. 1)

Een troef in handen van de rijke, geïndustrialiseerde landen is in ieder geval het feit dat, zo tot geen oplossing gekomen wordt, wat de internationale zone betreft, deze landen, mits een zekere overeenkomst tussen de 2 bestaande Oost en West blokken, toch tot een eventuele uitbating van de bodemrijdommen kunnen overgaan, daar waar de exploitatiemogelijkheden het best toelaten.

Voornaamste nog op te lossen punten :

De punten waarover praktisch nog geen overeenstemming bestaat en die de tegenstellingen in de hand werken zijn de volgende :

- 1) vaststelling en bepaling van wat men door Internationale Autoriteit verstaat die geroepen is om de bodemrijdommen buiten de 200 mijlen uit de kust, te besturen.
- 2) reglementering van het wetenschappelijk onderzoek van de internationale zone.
- 3) bescherming van de eigen industrie der ontwikkelingslanden ten overstaan van de exploitatie van de bodemrijdommen der internationale zone.
- 4) bescherming van de belangen van de Staten die over geen kust beschikken en toekenning van een medebeheer en participatie.
- 5) vastlegging van de verplicht te volgen procedure in geval van conflictsituaties.
- 6) schikkingen te treffen opdat het toekomstig nieuw zeerecht in haar geheel zou aanvaard en geëerbiedigd worden.

Hierbij komt dan natuurlijk nog het definitief vastleggen van wat men verstaat onder eksklusieve 200 mijlenzone, waarvan het principe praktisch door eenieder reeds aanvaard is.

Harde stellingname door de Verenigde Staten en het Blok der „77” ?

De verklaring, enkele weken terug, door de heer Kissinger afgelegd, dat de Verenigde Staten het nieuw verdrag niet zullen ondertekenen zo de Amerikaanse Compagnies niet het recht zouden verkrijgen de bodemrijdommen te exploiteren, onafhankelijk van de Internationale Autoriteit, heeft natuurlijk de standpunten met het blok van de Ontwikkelingslanden, niet nader tot elkaar gebracht. Inderdaad dit laatste standpunt weergegeven in de verklaring van 18 augustus, gedaan door de vertegenwoordiger van Peru als woordvoerder van de Ontwikkelingslanden, nl. de Groep der „77”, is eveneens heel duidelijk en kategoriek.

Hierin verdedigen de Ontwikkelingslanden de stelling dat alle activiteiten in de internationale zone uitsluitend onder het beheer komen van de Internationale Autoriteit. Het is duidelijk, zo het blok der „77” langs de ene zijde en de Verenigde Staten, hierin gesteund door Japan en enkele westerse landen, langs de andere zijde, halstarrig aan hun standpunt houden, men dan tot een volledige impasse komt en de huidige sessie in New-York niets zal oplossen met betrekking tot de internationale zone.

Anderzijds zit men daar met nog een nieuwe blokvorming, namelijk deze der 52 Staten zonder kust of met ongunstige geografische ligging, hetgeen op zijn beurt een groepering teweeg bracht van een blok van 62 Kuststaten ! Deze laatste groep heeft dan een uitnodiging gestuurd aan de voorgaande „52” Staten om de problemen te bespreken. Inderdaad kunnen de „52” door hun getal een voldoende minderheid vormen om hun veto uit te spreken tegen gelijk welk artikel van de Conventie.

Wel zouden deze Kuststaten bereid gevonden worden in hun eksklusieve 200 mijlenzone enkele concessies te doen aan de „52” met betrekking tot de visserij, maar niet op de bodemrijdommen. Gezien de „52 Niet-kuststaten” echter over geen visserijvloot beschikken, is deze concessie voor hen natuurlijk onbetekenend. Zelfs zouden sommige kuststaten waarvan de economie grotendeels stoelt op de visvangst zoals IJsland en onder meer ook de E.E.G., die de wens heeft uitgedrukt de visserijlimieten tot 200 mijl uit te breiden, en andere kuststaten zoals Mexiko, Peru,

Canada, enz..... evenmin kunnen akkoord gaan met het prijsgeven van sommige visserijrechten aan landen die over geen kust beschikken.

Besluit :

Als we al deze tegenstellingen onder oog nemen, dan is het duidelijk dat ook de tweede sessie te New-York niets zal bereiken en zeker wel in de eerste plaats niets met betrekking tot het Statuut van de Hoge Zee of het Kontinentaal Plateau. We hebben inderdaad niet alleen de tegenstellingen tussen de Ontwikkelingslanden en de rijke Nijverheidslanden langs de ene zijde, maar men moet dan ook nog het hoofd bieden aan enkele nieuwe blokvormingen zoals deze der „62 Kuststaten” tegenover deze der „52 Niet-Kuststaten” waar tussendoor nog afzonderlijke stellingnamen lopen van sommige eng-nationale visies en van kleinere blokken zoals onder meer van de E.E.G. Het is in feite onmogelijk om al deze verschillende standpunten met elkaar te verzoenen of in een kort tijdsbestek nader tot elkaar te brengen. Als het toch tot compromissen moet komen, dan zal men hier zeker nog jaren voor nodig hebben en noch in 76 noch in 77 zien we een pasklare overeenkomst uit de bus komen.

Het is inderdaad reeds een hele referentie dat men 158 landen heeft kunnen samenbrengen om te gaan discussieren. Waar we nu speciaal in een tijd leven die we best met een „Krisis van het gezag” kunnen betitelen, waar men nog moeilijk zijn eigen persoonlijke visie wenst op te geven, zelfs niet voor een duidelijk groter algemeen belang, vrezen we ten eerste dat de Konferentie voor het Nieuw Zeerecht nog een lange lijdensweg beschoren ligt. Hierdoor zullen we dan zeker gekonfronteerd worden met unilaterale beslissingen die door sommige landen genomen zullen worden en die naderhand, gezien het voldongen feit, de zaken nog moeilijker zullen maken.

P.V.

Mededeling vanwege s.v. SCAP — afd. Werkhuizen Oostende

tel. (059) 70 87 79 - 80 08 20
na werktijd (059) 70 38 79 - 70 81 48

Ten behoeve van onze leden/kliënten geven wij onderstaand een lijst met adressen waar men, in geval van nood, terecht kan voor het herstellen van motoren.

DENEMARKEN :

Bolnes : Geen vertegenwoordiging. Men kan zich eventueel per radio in verbinding stellen met de fa. SCAP te Oostende.

Caterpillar : ENMAGO A/S
H.E. BLUHME VEJ
6700 ESBJERG - DENMARK.
tel. 05 - 13 20 33 en 13 27 80

A.B.C. : Geen vertegenwoordiging.
Eventueel per radio via SCAP.

ENGELAND :

Bolnes : Geen vertegenwoordiging.
Eventueel per radio via SCAP.

Caterpillar : BOWMAKER (Plant) Ltd.
Winsford Industrial Estate
Winsford, England
tel. Winsford 4311

or
H. LEVERTON and Cy Limited
Westlode street
Spalding, England.
tel. Spalding 3221.
Na werkuren : Spalding 2776 of 4135.

A.B.C. : WILLIAM OVERY and Son Ltd
Battery Green Road
Lowestoft NR32 1DU
tel. (052) 2302
Na werktijd : (0502) 3407.

or
MARINE DIESEL SERVICES Ltd
Womersley Road
Fish Docks
Grimsby DN 31 3SH
tel. (0472) 58989
Na werktijd : (0472) 82395

(7885V)

DE VERKOOPBEURTEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Een ongerechtvaardigde toestand

Twee maanden geleden werd door de h. Vandenberghe, de Schepen van de Vissershaven verzocht dit punt op de dagorde van de Vissershavenkommissie te plaatsen.

Dit geschiedde dan ook, maar werd na bespreking voor onderzoek een maand verschoven.

De h. Vandenberghe wees op het feit, dat toen tien jaar geleden op verzoek van de handel, aanvaard werd, steeds eerst de IJslandse vis te verkopen, die toestand nu voorbijgestreefd was meer dat het vismijnreglement het anders meldt en de gemeenteraad dit reglement nooit gewijzigd heeft. Toen was het grote argument, het fileren van rode bonen (klipvis) en IJslandse ronde vis.

Het gevolg daarvan was dat alle andere vaartuigen, welke vangsten ze ook hadden, hun beurtregeling slechts kregen na de verkoop van de IJslandse vis. Het komt dus voor, dat gullefvangers met 600 tot 1100 bennen kabeljauw moeten markten rond 10 à 11 uur.

Door de h. Vandenberghe werd er op gewezen dat de toen voorgebrachte redenen thans niet meer bestaan en praktisch het grootste deel van alle aangevoerde vis gefilteerd wordt, zodat het niet aan te nemen valt, dat er nog voorrang verleend wordt waar er schepen zijn die evenveel vis aanvoeren als de IJslanders.

De Rederscentrale brengt daartegen in, dat het hier een kwestie van lossen is, dat de bemanning van de IJslanders er zo vroeg mogelijk vanaf wil zijn om hun rust

te hebben en dat de reders tot een bijeenkomst uitgenodigd, zich eenparig voor het behoud van het huidige stelsel zouden uitgesproken hebben. De h. Vandenberghe wees de leden van de Vissershavenkommissie er op dat deze argumentatie geen steek hield, dat in deze vergadering van de Rederscentrale er slechts 12 reders tegenwoordig waren, waarvan 8 IJslanders; dat de bemanning van de andere vissersvaartuigen en in het bijzonder de gullefvangers evenveel rust nodig hebben als de anderen, daar deze over het algemeen de nacht vóór de verkoop binnenkomen en dat de vaartuigen in span vissend, evenveel en dikwijls meer bennen vis aanvoeren dan de IJslanders.

Meer nog, zei hij: de vis van de gullefvangers is veel meer onderhevig aan vlugge ontarding dan de IJslandse vis.

Hij werd hierin volledig bijgetreden door de aanwezige vertegenwoordigers van de visgroothandel die geen voorrang meer nodig achtten, zodat men na veel heen en weer gepraat tenslotte besloot de zaak voor onderzoek een maand uit te stellen.

Ondertussen zijn er reeds twee maanden verlopen (de zitting had plaats op 18 juni) en heeft de Schepen van de Vissershaven thans beloofd de zaak in de eerste week van september, gezien het belang van de zaak, de commissie opnieuw bijeen te roepen.

Door de h. Vandenberghe werd de Schepen thans gewezen naar art. 458 nr. 6 van het vissershavenreglement, waaruit blijkt dat de

verkoop moet geschieden in orde dat de Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen binnenkomen, zodat het reglement moet toegepast worden, daar het nooit in de gemeenteraad gewijzigd werd.

Verder werd aan de Schepen een schrijven gericht met het handteken van 40 reders vragend dat deze toestand zou herzien worden en heeft ook het Rijksstation haar visie laten kennen.

Dikwijls zijn er de maandag nog vier IJslanders op de markt. De vier IJslanders worden echter alle eerst verkocht en de anderen mogen wachten.

Het Rijksstation schriftelijk door dhr. Vandenberghe om advies gevraagd, gaf hiernavolgend antwoord:

Geachte Heer,

In antwoord op Uw schrijven van 14 juli kan ik U het volgende mededelen.

De gullefvangers brengen een groter percentage jonge vis aan dan de IJslanders. Jonge gullen zijn meer aan bederf onderhevig dan oudere vissen. Verder is kabeljauw — zoals de meeste andere vissoorten — onderhevig aan de invloed van de geslachtscyclus.

Hierdoor is de biologische kwaliteit van de vis in bepaalde perioden van het jaar zwakker. Dergelijke vis bevat meer water en minder bindweefsel en is dan ook sterker aan bederf onderhevig. De gullefvangers brengen meer dergelijke

vis aan aangezien de tijdstip van het jaar.

Van het standpunt kwaliteitsbehoud is er geen reden om de verkoop van de vangst van de gullefvangers uit te stellen.

Totdaar dit schrijven.

Het komt ons voor dat dit schrijven aan duidelijkheid niets te wensen overlaat en dat er geen enkel reden bestaat om de toestand niet dringend te herzien in 't belang van de kwaliteit en de afzet, alsook de bemanning en de prijzen van de aangevoerde vis.

Het is te betreuren dat de administratie steeds veel tijd nodig heeft om een belangrijke beslissing zoals deze te nemen en wanneer men belooft de zaak na één maand terug te bespreken er drie maanden moeten verlopen vooraleer er vergaderd wordt.

In de vergadering van de Vissershavenkommissie was er beslist, dat de stad het advies van het Rijksstation zou inwinnen.

Tot op 6 augustus, niettegenstaande een beslissing in zitting van 18 juni genomen, was er van stadswege nog geen enkel vraag bij het Rijksstation toegekomen en had de h. Vandenberghe zelf op 14 juli reeds om het advies van dit belangrijk instituut gevraagd.

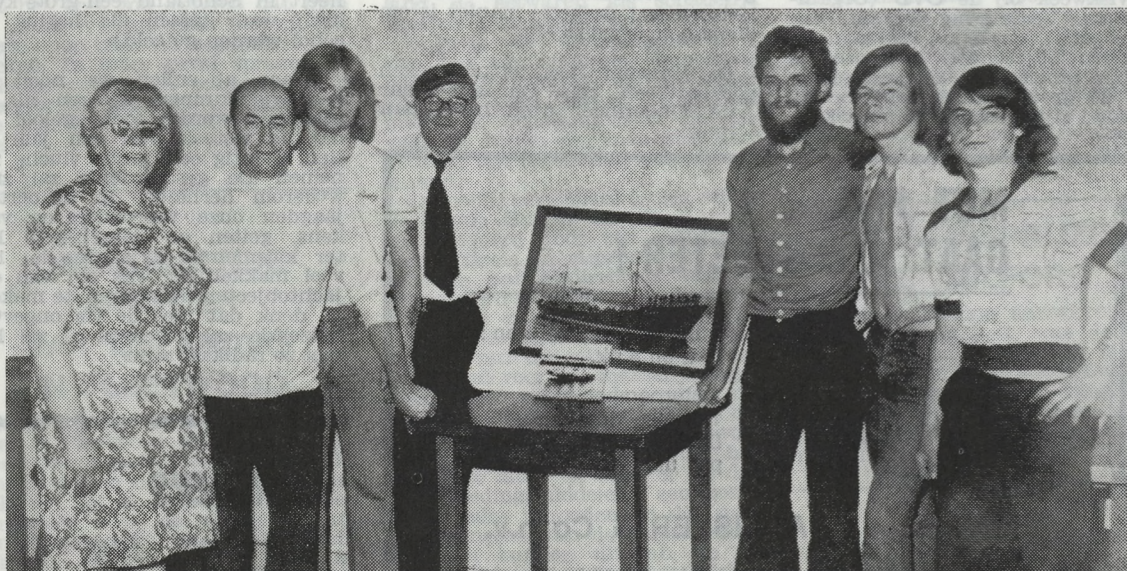
Het pelagisch vissen heeft groter vormen aangenomen dan aanvankelijk vermoed. De kwotaregeling is er een van de grote oorzaken van.

Het is daarom onbegrijpelijk dat steeds gezonde maatregelen uitblijven, waar die reeds lang hadden moeten genomen worden.

BODEM UIT VISSERSVAARTUIG GESLAGEN DOOR ONTPLOFFING

Ongeveer 6 mijlen buiten de Tynerivier in Noord-Engeland, werd door een ontploffing in de machinekamer de bodem praktisch uit een kustvaartuig geslagen. Niettegenstaande het vaartuig binnen enkele minuten zonk, kon de driekoppige bemanning zich toch nog veilig stellen in hun vlot. Zij werden naderhad door een ander vissersvaartuig in North Shields afgezet. Gezien geen verklaring kon gevonden worden voor deze mysterieuze ontploffing heeft het Departement van Verkeerswezen een onderzoek naar de oorzaak bevolen. Het was voor de eerste maal dat de eigenaar niet aan boord was en het vaartuig onder bevel stond van een nieuwe schipper.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



De voorzitter van de bloeiende maatschappij „De Vismijnvrienden”, dhr. André Vermeijlen, schonk aan het visserstehuis «De Bolle» een mooie foto uit zijn privé-verzameling. Natuurlijk een vissersboot voorstellend. Waarvoor hij derhalve zéér hartelijk bedankt werd.

Nu de zeeën begrensd worden

Is viskweek de toekomst?

Het is onze lezers bekend dat de visserij, zo er geen harde en dringende beperkende maatregelen getroffen worden, de uitroeiing van de vis in alle zeeën zich langzaam voltrekt.

In dat opzicht zijn er firmas en mensen die zich de vraag gesteld hebben of de viskweek te lande geen groter toekomst heeft.

Van de hand van Wouter Hendrikse verscheen onlangs in de IJmuider Courant daaromtrent een belangrijke bijdrage, die we hierna laten volgen ter beoordeling van onze lezers en onze wetenschapsmensen van ons Rijksstation voor Zeevisserij.

De hr Wouter Hendrikse schrijft o.m.:

Hiervoor zijn echter deskundigen nodig en die waren er op een enkeling na eigenlijk niet in Nederland. Eén van die enkelingen is dr. E. A. Huisman. Hij is directeur van een van Europa's grootste viskwekerijen, die gevestigd is in Lelystad.

«Ik zou nog niet willen zeggen dat de zeeën raken leeggevestigd, maar door die steeds modernere vangstmethoden vist men steeds jongere vissen weg die eigenlijk voor de voortplanting hadden moeten zorgen. Er wordt elk jaar meer geld uitgegeven om de vis te vangen, waardoor het niet uitgesloten is dat een vis over tien jaar net zo duur is als biefstuk. Om die prijzen te gaan drukken moeten we naar een grootscheepse viskweek gaan uitziën».

Dr. Huisman werd vorig jaar

hoogleraar in de visteelt en visserij aan de Landbouwhogeschool te Wageningen. Een nieuwe leerstoel, waar in de loop der jaren steeds meer behoefte aan ontstond. «Al in 1968 is men er voor het eerst aan gaan denken om specialisten voor de viskweek te gaan opleiden, omdat deze tak van teelt toen al interessant begon te worden. Twee jaar later was ook de toenmalige minister van Landbouw, Lardinois, ervan overtuigd dat iets in die richting moest gebeuren en gaf hij zijn fiat aan de zaak. Vier jaar later waren alle voorbereidingen klaar. Op 20 januari van dit jaar gaf ik mijn eerste college in de algemene visserijkunde. Ze hebben mij gekozen voor deze leerstoel, omdat ik al sinds 1968 bezig ben met de viskweek bij de OVB (Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij), en ik in 1974 aan de Landbouwhogeschool promoveerde op het proefschrift Optimalisering van de groei van de karper. In Lelystad zijn we bezig met het kwe-

ken van zoetwatervissen zoals snoekkarper, snoekbaars, brasem en nog meer populaire vissen voor de sportvisserij. Deze vissen zijn uitsluitend bedoeld om te worden uitgezet. Om te zien hoe de kweekvissen zijn nodig om de zoveel tijd een aantal goede sportvissers uit om de vissen te testen op ondermeer hun vechtlust. Zelf onderzoeken wij gewoon wat de beste kweekmethoden zijn. Hoe warm het water moet zijn, wat voor voedsel het best is en nog enkele zaken die belangrijk zijn voor onze onderzoekingen».

BEGINSTADIUM

Het vak visteelt en visserijkunde is nog in het beginstadium op de Landbouwhogeschool. «We hebben natuurlijk nog geen volledig jaar kunnen draaien. Met ingang van het tweede semester is mijn vak geïntroduceerd. Dat heeft geresulteerd in 25 studenten die voor hun kandidaats zitten, plus nog eens 12 die zich echt willen gaan specialiseren in mijn vak. Die anderen hebben de visteelt en visserij slechts als een bijvak genomen omdat het goed in hun keuzepakket paste. De bedoeling is om het komende studiejaar in het eerste semester twee uur per week algemene visserijkunde te geven waar dan in het tweede een uur over visteelt en visziekten bijkomt. Die algemene visserijkunde houdt voornamelijk in dat de studenten leren wat een vis nu eigenlijk is, wat voor soorten er zijn, wat voor specifieke ze hebben, enzovoort. Met de praktijklessen, komt onder andere het ontleiden van het dier aan de orde. Later kan men zich dan eventueel gaan specialiseren. Men kan bijvoorbeeld de kweekmethoden gaan bestuderen. Welk voedsel het beste is voor die bepaalde vis en hoe warm of koud het water moet zijn.

Hierbij hoort ook het technologische gedeelte zoals het viskweken in bekken en wat de beste manier is om die aan te leggen.»

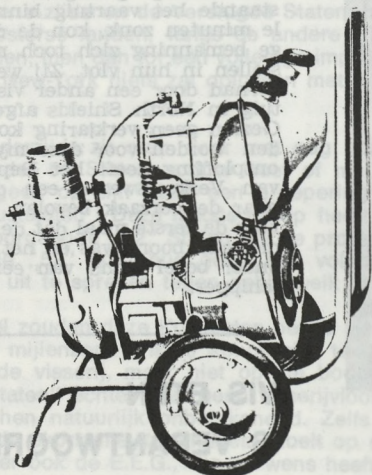
Dr. Huisman heeft enkele weken geleden een reis gemaakt naar Azië. Ondermeer deed hij Japan

aan, waar de hoogleraar een conferentie over visserij bijwoonde. «In die landen zijn ze eigenlijk veel verder dan wij. Hun produktie ligt een enorm stuk hoger. Op technologisch gebied denk ik dat wij voor liggen. Dat komt omdat het hier in Europa nog niet aan de orde is om veel kweekvis te produceren. Voorlopig kunnen we nog genoeg uit de zee halen, maar daar komt, zoals ik al eerder zei, in de loop der jaren wel enige verandering in. Uit de zee wordt zo'n 70 miljoen ton vis per jaar gehaald. Op het ogenblik komen er uit de kwekerijen per jaar zes miljoen ton. Je begrijpt wel dat we nooit zoveel zouden kunnen kweken. Je moet het dan ook zien als een zeer welkome aanvulling. Vooral voor landen die niet aan zee liggen of een te kleine vissersvloot hebben is de viskweek een ideale oplossing om niet meer zo afhankelijk te zijn van buitenlandse vis».

Daarom experimenteren met name Oostbloklanden en Aziatische landen zo intensief met het kweken van vis. In Azië heeft het ook veel meer toekomst. De lekkerste vissoorten komen uit warm water en dat is er in Azië volop. In deze landen wil men echt zo snel mogelijk naar massaproductie toe. Mijn studenten richten zich op de tropische gebieden. De meeste zullen ook na het beëindigen van hun studie naar deze landen vertrekken om alle mensen daar verder te helpen met het opbouwen van kwekerijen en hun nieuwe technieken te leren», zegt Huisman.

Enkele zeer grote bedrijven zijn op het moment druk in de weer om uit te vinden of het mogelijk is de zeeën weer wat bij te vullen met jonge vis, die in kwekerijen zijn geboren en opgevoerd. «Met name multinationals als SHELL zijn hier zeer intensief mee bezig. Dit bedrijf heeft in Schotland een grote kwekerij waar vissen als haring en schol worden geteeld.»

«Maar al zullen we nooit zoveel vis kunnen kweken als er gevangen wordt, toch geloof ik dat de visteelt over een jaar of tien, twintig een grote vlucht zal nemen. De geschiedenis zal zich wederom herhalen. In de oertijd jaagden onze voorouders op varkens, geiten en dergelijken. Later kwamen ze er achter dat het veel makkelijker was om van die jachtobjecten huisdieren te maken. Ik denk dat met de vis ongeveer hetzelfde zal gebeuren al zal het niet zo radikaal zijn».



**MET PIVA
GAAT ALLES BETER !**



PIVA 2 takt benzinemotoren :
1-2 en 4 pk.

PIVA motorpompen :
1,5 - 2 - 4 en 6 pk.
Debiet van 20 tot 110 t.
per uur.

R.A. LISTER & Co n.v.

Pepijnstraat, 51 — 3400 Landen
Tel. : 011/88.10.35 - 88 19 96

A Hawker Siddeley Company.

(7825V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

KORTE BERICHTEN

TERUG F.E.O.G.A.- SUBSIDIES VOOR VAARTUIGEN BOVEN DE 25 METER ?

Zoals men weet heeft de FEOGA voor aanvragen om subsidie voor 1975 een maximummaat van 80 voet uitgevaardigd om nog in aanmerking te kunnen komen. De vaartuigen boven de 80 voet of anders uitgedrukt, langer dan 24 meter, kwamen in 1975 niet meer in aanmerking voor een subsidie. In dit verband is een tiental dagen geleden een groep Schotse reders en schippers bij de FEOGA te Brussel gaan aankloppen om verhoging van deze 80 voet-grens te kunnen bekomen. Hun argumenten zijn onder meer dat men nog onmogelijk zelf de bouw van een vaartuig kan bekostigen en dat de toekenning van de 25 t.h. FEOGA-subsidie werkelijk over het zijn of niet-zijn van de bouw beslist. Verder dat men, door aldus te handelen de kustvloot binnen een bepaalde begrenzing houdt en veroordeelt. Volgens deze groep mensen heeft de ontwikkeling van de techniek, de aanwending van zwaardere en groter netten en de uitrusting van polyvalente vaartuigen vooral wegens de beperkingen en kwoteringen, noodzakelijk geleid tot de bouw van groter kustvaartuigen, iets waar de begrenzing tot 80 voet door de FEOGA, onvermijdelijk tot conflictsituaties moet leiden.

Volgens de FEOGA-ambtenaren heeft men zich verplicht gezien deze grens in te voeren, omdat men anders nog onmogelijk 25 t.h. subsidie had kunnen blijven verstrekken. Ondertussen heeft men te Brussel beloofd dat men zal rekening houden met de opmerkingen en verlangens van de Schotse vissers en dat de afgewezen aanvragen van 1975 opnieuw zullen voorkomen in december 76. Volgens de Schotse delegatie heeft men te Brussel laten doorschemeren dat alles nog niet verloren is ter zake en dat het best zou kunnen dat men de grens verlegt naar boven ook reeds voor intussen afgewezen verzoeken. In ieder geval spraken de Schotse reders en schippers zich zeer lovend uit over de ontvangst die hen bij de FEOGA te beurt viel.

ONGEOORDENDE AANVOER VAN IJSLANDVIS IN FLEETWOOD

Men beklagt er zich enigermate over te Fleetwood dat men de ene week geen enkele IJslander aan de markt ziet en de andere week een hele rij. Dit is natuurlijk niet bevorderlijk voor de vestiging van een stabiele prijs. Dit feit doet zich ook wel bij ons voor en het is dan echt spijtig als er te veel IJslanders in eens op de markt zijn dat men geen te lonende prijzen meer krijgt. Het is inderdaad op onze IJslandmarkt voldoende dat één enkel vaartuig een grote hoe-

veelheid van éénzelfde soort aanvoert, opdat wij voor deze soort reeds een gevoelige prijsdaling kennen. Dit was onder meer het geval deze week met de O.81 die een 900 bennen rode poon aanvoerde en onmiddellijk gekonfronteerd werd voor een niet aanzienlijke partij met de opvang.

HELIKOPTER-INZET IN ZUID-WALES OP ILLEGAAL VISSEN ?

Door de hoofdvisserij-officier voor het gebied van Zuid-Wales werd proef gevlogen met een helikopter voor het controleren op illegaal vissen. De proef schonk ten eerste voldoening zodanig dat men voor het controleren van de illegale visserij zal trachten een helikopter te charteren. Gezien de hoge huurprijs en de inzet van de piloot zal men de mogelijke onderzoeken samen te werken met de Waterautoriteit van Wales die een helikopter gebruikt voor het nemen van waterstalen voor laboratoriumonderzoek.

GROTE PARTIJ HONDSHAAI UIT DE MARKT GENOMEN IN LONDEN

Een partij hondshaai ter waarde van meer dan één miljoen frank werd te Londen aangeslagen door de gezondheids-officier vanwege een te hoog kwikgehalte. Er werd vastgesteld dat het kwikgehalte 0,5 mmgr bedroeg namelijk de drempel waarboven men in Engeland de eetwaren als schadelijk voor de gezondheid beschouwt.

Volgens de gezondheids-officier kan het eten van een hondshaai met een kwikgehalte van 0,5 mmgr absoluut geen kwaad voor het menselijk lichaam, maar het gevaar zit hierin dat men van deze eetwaar een regelmatig gebruik zou maken.

De partij hondshaai kwam uit de Verenigde Staten en uit Kanada en ingevoerd door een gespecialiseerde firma in visprodukten. Volgens de handelsdirecteur van de Firma werd de zaak geweldig opgeblazen en kan zelfs het dagelijks eten van hondshaai met een kwikgehalte van 0,5 milligram geen enkel kwaad voor het menselijk organisme. Een voorgaande zending uit Amerika was voorheen zonder belemmering doorgeslagen. De invoerende firma is niet van plan het hierbij te laten en wijst er op dat veel voedingsmiddelen een zeker kwikgehalte inhouden en dat men dan eveneens van de veronderstelling zou kunnen uitgaan, zo de mensen iedereen grote hoeveelheden van immer hetzelfde produkt zouden verbruiken, dit eveneens nadelige gevolgen zou kunnen hebben. Men moet dan maar alle voedingsmiddelen die een zekere, nochtans

toelaatbaar kwikgehalte bezitten uit de markt nemen.

Het is inderdaad zo dat men onmiddellijk in het geweer springt wanneer het over visprodukten gaat, maar bv. zeer laks optreedt tegen het gebruik van drugs die de gezondheid en het lichaam ondermijnen.

De gezondheids-officier van de Tilbury-docks van de stad Londen heeft hiermede terug een voorgaande geschapen.

PROTEST TEGEN INPLANTING VISMEELFABRIEK IN NEWLYN

Tegen de inplanting van een vismeelfabriek in Newlyn in Engeland ter waarde van een 100 milj. B. Fr. werd een protestactie op touw gezet door een gedeelte van de bevolking.

Waar wij nu graag hadden gezien dat de protestactie voornamelijk zou stoeien op het feit dat het op vandaag onverantwoord is vismeelfabrieken te bouwen die hun grondstof hoofdzakelijk betrekken uit puvisserij, ging het protest hoofdzakelijk uit van een residentiele wijk die narigheden verwachtte met betrekking tot luchtvervuiling en verhoging van de verkeersdichtheid.

HULLSE SCHIPPER ALS DESKUNDIGE NAAR COSTA-RICA

Een schipper uit Hull, John Eddom, die tevens lezingen geeft aan het Zeemanscollege in deze stad, werd als adviseur aangeworven door de Administratie voor Overzeese Ontwikkeling. Hij werd aangeduid om voor een periode van drie maanden les te geven in Costa-Rica in de havens Limon en Puntarenas in nettentechniek. John Eddom beschikt over goede noties van de Spaanse taal en zal trouwens een tolk ter zijner beschikking krijgen.

LAGE VISPRIJZEN TE MILFORD

Niettegenstaande aanvoeren van zeer goede kwaliteit, was de prijs verleden week in de afslag te Milford niet bijzonder goed. Dat kan vooral voor schelvis en kabeljauw. De prijzen voor schelvis en kabeljauw haalden van 1.000 tot maximum 1.500 B. Fr. de ben.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

50 VISLOSSERS TE GRIMSBY AFGEDANKT IN OVEREENKOMST MET SYNDIKATEN

Van de 280 man sterke lossersgroep te Grimsby zullen er 50 afgedankt worden. Eén en ander heeft natuurlijk te maken met de uitdunning van de vloot en het wegvallen van verscheidene IJslandvaarders. Nochtans heeft het toch maanden onderhandelingen geveerd eer het lokale syndikaat bereid gevonden werd deze afdanking te aanvaarden. De kogel is hiermede nog niet gans door de kerk, vermits deze beslissing nu nog moet aanvaard worden door de nationale bond te Londen.

Het probleem wordt nu echter wel wie afgedankt wordt! In Grimsby is een traditie dat de uitscheidende vader opgevolgd wordt door een zoon of een familielid. Deze job is dus op deze manier iets meer waard dan een andere job, vermits men terzelfdertijd afstand doet voor het nageslacht, ook wel gezien deze job goed betaald wordt. Men stelt dan ook niet veel hoop op vrijwillig heengaan.

Niettegenstaande men een teveel heeft aan vislossers, noteerde men verleden week, vooral door een grote ijslandaanvoer, zelfs een tekort. Er werden toen inderdaad 52.000 van onze manden in de afslag gezet. Het tekort aan vislossers lag echter aan het in verloop zijn van een groot gedeelte onder hen. Niettegenstaande het lokale syndikaat akkoord gaat met het principe van de vermindering met 50 eenheden, weigeren zij echter over de modaliteiten van de afdanking stelling te nemen. Dit zou dus in overeenkomst met de betrokkene zelf dienen te gebeuren opdat het syndikaat toch niet gans het gezicht zou verliezen.

DE FRANSE „PELAGIA" OP INFORMATIEREIS VOOR DE TONIJNVISSERS

De «Pelagia» uitgerust met de meest moderne apparatuur, is een welkome informatiebron voor de Franse tonijnvissers. Dit vaartuig zoekt de gebieden op naar tonijn, neemt de temperatuur van de wateren en speelt deze inlichtingen door aan de tonijnvissers. Zoals men weet, verblijft de tonijn hoofdzakelijk in wateren die, naar gelang de tijd van het jaar, en zekere temperatuur hebben waarin deze vis zich het best thuis gevoelt. De «Pelagia» meldt eveneens de dichtheid van de scholen in de gebieden die dit onderzoeksschip doorkruist.

Korte berichten

PRIJZEN VAN DE OESTERS IN FRANKRIJK VASTGESTELD

De Federatie van de uitvoerders van oesters in Frankrijk is in de omgeving van Niort bijeengekomen en heeft de prijs voor het seizoen 1976-77 vastgesteld op vier, vijf en 6,5 Franse Frank naar gelang de categorie. Deze prijs is per kg. en in onze munt omgezet, voorbehoud voor koersschommelingen, ongeveer 30, 38 of 49 B. Fr. volgens de categorie.

HERBEPOTING IN KREEFTJES GEEFT AAN FRANSE KUST RESULTATEN

Verleden jaar werden niet minder dan 240.000 bébé-kreeftjes in de zee gezet in de omgeving van 't eiland d'Yeu waar eveneens de kwekerijen gevestigd zijn. Ook voorheen werden reeds belangrijke hoeveelheden aan de zee toevertrouwd. Naar wat de vissers mededelen, is het voor het eerst sinds vele jaren, dat de vangsten nu beter geworden zijn. De biologen wensen hieruit echter nog niet onmiddellijk besluiten te trekken en wensen eerst de verdere evolutie af te wachten. Een bébé-kreeftje dat in zee gezet wordt, moet eerst vijf jaar worden vooraleer het een commerciële grootte heeft. Ook het opkweken, vanaf het uitbreken van het zaad tot na de 5de mutatie, is een heel delikaat werk en gebeurt onder leiding van een wetenschappelijke vorser van het Instituut van de Zeevisserij.

Z.E.V.I.B.E.L. IN FEEST IN ZEELAND

De Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen (Z.E.V.I.B.E.L.) gaat op 11 september feest vieren om het feit te vieren dat de Oosterschelde finaal toch open blijft. Het is een heel lange strijd geweest die op sommige ogenblikken zelfs totaal hopeloos bleek. De taai vastberadenheid van Zevibel en de persoonlijke inzet van velen heeft eigenlijk geleid tot een aanvaardbare oplossing door openingen in de damafsluiting van zowat 11.500 m² waarmee men het water van de Oosterschelde op peil zal kunnen houden zowat wat het zoutgehalte als de verversing betreft. In verband met de feestviering hield de heer Lockfeer, voorzitter van Zevibel een perskonferentie te Kruisingen waar hij zijn grote voldoening uitsprak dat de mossel- en oester-teleuten zullen kunnen blijven behouden blijven. Een schutsluis zou natuurlijk nog beter geweest zijn verklaarde de heer Lockfeer, maar zeker is dat wij nu toch ook reeds redenen hebben om te

vlaggen en het ook zullen doen. Het officiële feest begint op 11 september te 10 uur 30 met een plechtige ontvangst te Zierikzee gevolgd door een feestvergadering. De Kommissaris van de koningin (onze gouverneur) en de ministers Westertep en Van der Stee zullen eveneens aanwezig zijn. Zoals voorheen zal een feestelijk bevlagde vloot een parade houden. Er zal eveneens aan mosselduiken gedaan worden en om 16 uur wordt het dan mosselen koken aan de haven en gratis uitdelen van proevortjes. Er zullen eveneens waterspelen gehouden worden met als omlijsting een historische vismarkt die om 17 uur opengaat. Om 19 uur 30 krijgen de toeschouwers dan een muziekshow en tot slot in de avond een vuurwerk. Gezien de eigenheid van deze feestelijkheden ook een bepaalde folklorie inhouden verwacht men niet alleen een grote opkomst uit Zeeland zelf maar uit vele delen van Nederland en van het buitenland.

DE BLAUWE WIMPEL

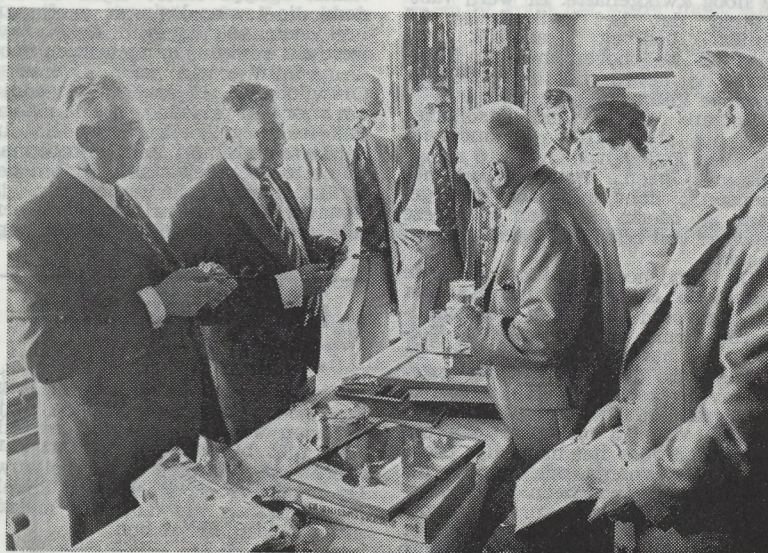
In de zomeredities van „De Blauwe Wimpel” — het maritieme maandblad der Lage Landen — lezen wij een uitgebreid artikel over de multi-purpose ferries van de lijn Oostende—Dover/Folkestone.

Ook wordt er over het loopnet gehandeld, het nieuwe reddingsmiddel dat ook de mogelijkheid biedt om de gewonden per brandcard in veiligheid te brengen. Medewerker, D. Klaseen maakte een korte schets van het wisselvallig en romantische bestaan van de „Doctor Lykes”, het eerste schip van Lykes Bros. Steamship Co. Aan de „Olympic Bravery” was geen redding aan. Over deze gloednieuwe tanker van 275.000 T., die op de rotsen van Ouessant tenonder



Tijdens het jongste weekeind werd voor het eerst een dokwerkersbal georganiseerd, en het werd meteen al een topper van formaat in de taal «Thier Brau Hof». Vooral de tombola maakte velen gelukkig en in eerste instantie Albert Debakker die via een flinke gespijste tombola met de eerste prijs ging lopen. Uit handen van schepen Henri Dumarey kreeg hij een draagbaar TV-toestel. De andere winnende nummers zijn 183, 782, 510 722 258 835 661 603 365 449 180 688 403 162 712 960 670 en 716. De houders van deze loten kunnen hun prijs afhalen in Café des Sports, Edward Moreauxlaan, 63 op de Vuurtorenwijk.

ging, kregen we in het augustusnummer een uitstekende foto-reportage. Ditmaal kwam ook Gotenburg als internationale haven aan bod. Verder werd de stalen driemastbark „Mircea” behandeld. Ook werd heel wat fotomateriaal bijeengebracht over vrachters en zeeslepers. Traditiegetrouw bracht „De Blauwe Wimpel” ook deze maanden 'n overzicht van de nieuwe orders voor de werven, inlichtingen over de scheepvaart en berging en berichten van de havens en van de koopvaardij. Het blad verschijnt elke maand en is in abonnement verkrijgbaar bij de uitgeverij De Branding, Korte Wimpelstraat 13-15 2000 Antwerpen.



Met ingang van 1 september is de heer Luyens op rust nadat hij de jongste jaren de functie van nautisch directeur bij de Loods- en Reddingsdiensten der Kust had waargenomen. Dat was meteen de gelegenheid voor een uitgebreide feestviering waarbij vele vooraanstaanden uit de maritieme middelen en afgevaardigden van het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart aanwezig waren. Namens de vele delegaties mocht de heer Luyens prachtige geschenken in ontvangst nemen zoals blijkt uit bovenstaand beeld. Links van de heer Luyens opvolger Albert De Bock.

OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Alle dagen te 00.45(x) 03.30(x) 07.35 10.05 14.40(xxx) 17.40(x)
- Op 5 sept. 1976 bijkomende afvaarten te 09.45 15.45
- Op 6 sept. 1976 bijkomende afvaart te 09.45
- Op 10 en 11 sept. 1976 bijkomende afvaart te 15.45

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Alle dagen te 01.00(x) 06.00(x) 10.55(x) 12.40 16.45 21.05(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 04.15(x) 07.30(x) 13.15(x) 16.15(x) 19.15(x)
- Op 5 sept. 1976 bijkomende afvaarten te 10.15(x)

- Op 10 sept. 1976 bijkomende afvaart te 01.14(x)

- Op 11 sept. 1976 bijkomende afvaarten te 01.14(x) 08.25(x) 10.15(x) 22.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Alle dagen te 01.15(x) 05.00(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 00.20(x) 09.20(x) 12.20(x) 18.20(x) 21.20(x)
- Op 5 sept. 1976 bijkomende afvaart te 03.20(x) 15.20(x)
- Op 10 sept. 1976 bijkomende afvaart te 06.20(x)
- Op 11 sept. 1976 bijkomende afvaarten te 06.20(x) 13.30(x) en 15.20(x)

Afvaarten uit Folkestone :

- Alle dagen te 19.20(x) 23.30(x)

(x) Nemen ook voertuigen
(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 10 en 11 september 1976
(xxx) Neemt ook voertuigen behalve op 5 en 11 september 1976

HET KON. WERK IBIS VERGT DRINGENDE MODERNISERING

MAAR VOOR WANNEER ?

Het is waarschijnlijk weinigen bekend hoe ellendig het gesteld is met het Kon. Werk Ibis waar de school volgepropt zit met 90 wezen en sociale gevallen.

Het is zo, dat zelfs velen op een wachtlijst moeten blijven staan vooraleer opgenomen te kunnen worden, daar er geen plaats is voor plaatsing van meer kinderen.

We vragen ons zelfs af moesten er wezen van het laatste vergane schip moeten opgevangen worden zijn, wat men zou moeten aangeven want men moet veel moed en geduld hebben om zo'n school, in de verachterde omstandigheden waarin het gebouw zich bevindt, met de beperkte plaatsruimte en middelen waarover men beschikt, te willen verder besturen.

Het is een koninklijk werk welke KONINKLIJK zou moeten bestuurd en uitgebaat worden.

De sociale vooruitgang is in de laatste 20 jaar bij de werkende klasse zo, dat mag gezegd, dat ons volk vergeleken met talrijke andere volkeren van Europa zonder te spreken van de rest van de wereld, een welstand kent en hun huishoudelijke en hygienische inrichting bij de meesten voortreffelijk is geworden. Ook de internaten beschikken praktisch over alles.

Dit kan niet gezegd van de Ibis-school, die nochtans in het verleden bestuurd is geweest door een beheerraad die moet weten wat welstand is en wat de vele tekortkomingen in die school zijn.

Het is immers niet van vandaag dat die toestand heerst en de vroegere beheerraad noch het Zeewezen onder wiens bevoegdheid in hoofde het leiden ervan viel, hoeven fier te zijn omtrent de weinig kordate wijze waarop zij de zaken hebben laten begaan.

Het is immers meer dan 20 jaar dat naar een nieuwe school wordt gevraagd. Het is reeds meer dan 20 jaar dat allerlei redenen aangevend werden om een vertragingmaneuver te kunnen verrechtvaardigen en het is reeds meer dan 20 jaar dat hier verachterde toestanden op de inrichting van de slaapgelegenheden en de spontane zorgen bestaan.

We hebben reeds van alles gelezen omtrent de veiligheid voor brand, sanitaire tekortkomingen in scholen en internaten. **Hier is het niet beter !**

Ware het niet dat hier een directie alles tot in de puntjes volgt en bezorgd voor is, dan zouden ook hier catastrofes hebben kunnen bestaan met als gevolg dat niet de

beheerders, niet de Hogere Overheid bij wie zo dikwijls onverrichterzake werd aangeklopt, maar de directie zelf zou worden ter verantwoording geroepen, terwijl de werkelijke verantwoordelijken hun handen in de onschuld zouden wassen en bij prijsuitdelingen enz, als de beschermers worden geloofd ! !

Er zijn immers veel administraties die de verantwoordelijkheid zeer licht opnemen tot er wat voorvalt.

Er zijn veel beheerders die graag beheerder zijn om te kunnen zeggen dat ze dit of dat zijn en dan nog dit mandaat dikwijls gebruiken om persoonlijke belangen of de aanvaarding van ongerechtvaardigde gevallen na te streven.

Maar hoevelen vervullen hun mandaat als beheerder zoals het hoort ?

Talrijke voorbeelden hiervan aan halen, zou ophel maken en natuurlijk ook dezen misnoegd maken, die werkelijk iets doen.

En men neme het ons niet kwalijk als we dit ook durven schrijven omtrent de Ibis.

Dit zeer verouderd gebouw beantwoordt noch aan de moderne pedagogische noch aan de hygienische en accommodatie voorwaarden.

En we vragen ons af, moest er een brand uitbreken welke catastrofe men tegemoet zou gaan.

Gelukkig is de bewaking dag en nacht streng en goed verzekerd.

Maar het is onbegrijpelijk dat zo'n toestand sedert jaren geduld wordt en dat de voorzitter van de beheerraad met niet meer hardnekkigheid heeft aangedrongen om daarin snelle verandering te zien komen.

VOOR WANNEER ?

Zal in 1976 het ontwerp van nieuwbouw gereed gekomen zijn en zal de bouw kunnen worden aangevangen ?

We hopen het niet alleen maar het is een dringende noodzaak.

Het huidig gebouw had een omvang van ongeveer 7.000 m².

Na veel zoeken voor een geschikt terrein werd tenslotte door de stad Oostende een Ha grond gekocht over het militair hospitaal.

De onderhandelingen in oktober 1971 begonnen, zijn nu pas in oktober 1975, dus na vier jaar triestige palabers, geëindigd, maar aan bouw is nog niet begonnen.

En dat noemt men een Koninklijk Werk moeten besturen.

Want dit is niet alles!

Door de urbanisatiediensten van de stad moest contact opgenomen om in 'de stadsbegroting van 1976 kredieten te zien vastleggen voor de grondtransactie.

Ongeveer elfduizend meter grond zou verkocht worden of door toedoen van de stad over het Godtschalcktehuis gelegen, onteigend.

Thans schijnt de kogel door de kerk. Vanwege het stadsbestuur werd een mooi gebaar gedaan en die grond aan de Ibis voor een appel en een ei verkocht.

Het ministerie van openbare werken zal instaan voor het volledig ontwerp en de controle op die werken.

Die 11 duizend meter grond aldaar zouden zeker à duizend frank per meter minimum elf miljoen kosten.

De Oostendse gemeenteraad is geroepen geweest haar zegen te geven omtrent een veel lager prijs en in haar geval heeft ze zeker een mooi gebaar gedaan, daar waar ze honderden miljoenen voor minder nuttige doeleinden al heeft verkwest.

Het gaat hier immers om het huisvesten van een 150-tal kinderen wier droevig lot de volle aandacht van de ganse gemeenschap eist in een welvaartstaat waarvan zij deel uitmaken maar niet van genieten.

DE MOEILIKHEDEN VAN DE GARNALENOPVANG IN NEDERLAND

In Nederland worstelt men in de garnalvisserij met heel wat problemen. Onze Noorderburen passen de door de E.E.G. vastgestelde minimumprijs toe, terwijl dit bv. bij ons en in Duitsland niet van toepassing is. Hierdoor is het aanbieden van garnaal in Duitsland, zoals bij ons trouwens, niet aan zekere regelen zoals onder meer van grootte, gebonden. Hierdoor is het vooral mogelijk aan Duitsland, die over een grote garnaalvloot beschikt, om aan dumpingprijzen garnaal in Nederland in te voeren. Dit heeft dan weerom voor gevolg, dat de Nederlandse garnalen niet, of zeer moeilijk verkocht worden en ten laste komen van de opvang. Het opvangfonds wordt hierdoor overbelast met als terugkerend gevolg, dat dan enorm verhoogde heffingen door de vissers aan het Garnalenfonds dienen betaald. Het is vooral in het Noorden van Nederland dat aldus een enorme doordraai van garnalen gebeurt en heel wat mindere kwaliteit. Dit geeft dan weer

EN DE BOUW ?

Na het verwerven van die grond welke onteigend werd en praktisch voor 40 t.h. stads en staatsgrond was, komen dan de kosten van het gebouw.

De kosten hiervan dienen voor 60 t.h. gedragen door de Staat (Min. van Verkeerswegen), 20 t.h. door de Provincie en 20 t.h. ten laste van de Ibis zelf, terwijl het mooiste geschenk wel het kosteloos of aan een zeer minieme prijs afstaan van de grond door de stad is gedaan.

De nieuwbouwkosten werden in 1975 geraamd op 82 miljoen, maar laat ons maar aannemen dat men het met niet minder dan 125 à 150 miljoen zal uitwissen, waarvan 25 à 30 miljoen frank door het Werk van de Ibis zelf zou dienen gedragen te worden.

Waar het Kon. Werk dit bedrag zal halen is een ander paar mouwen en als de beheerraad nog lang talmt, is dit er binnen vijf jaar nog niet.

Hoever het hiermee staat, hopen we een volgende maal te kunnen meedelen.

P. Vandenberghe

REDERS!

VOOR ALLE SOORTEN

HEMPELS VERVEN

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

118 - 122 en 132 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

127 F. per Kg.

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

151 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

131 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

151 F. per Kg.

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

80 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

(2812N-7831V)

Zij hadden pech...

Volgende schade werd opgelopen door de O.20 ingevolge het vastslaan aan een onbekend voorwerp. Lummelpot bb-bok geplooid, de bb-bak van het rood navigatie geplooid en de bb-reddingboei beschadigd.

De O.32 «Roland» van Lauwerens Arthuur, kreeg kor in de schroef waardoor deze diende opgeslept te worden door de staats-sleepboot «Zeeleeuw». Door een duiker werd de kuil van rond de schroef verwijderd. Geen schade werd vastgesteld.

Toen de O.37 «Noordman» van Bolle Jozef, op weg naar huis was, hoorde men plots drie à vier harde kloppen in het achterschip. De schroef werd uitgeschakeld. Het vaartuig werd op de slop geplaatst waar vastgesteld werd dat twee bladen van de schroef geplooid waren en uit beide bladen een stuk afgebroken.

Toen men de visplanken terug aan boord bracht van de O.100 van Van Wijnsberghe, bij middel van de bokken, kwam een visbord op de mekanische garnaal trommelzeef terecht, waardoor die trommel ingedrukt werd en buiten werking werd gesteld.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben, hoorde men aan boord van de Z.519 bij het winden van de visboelen, abnormale geluiden in de keerkoppeling. Daar men de oorzaak van deze geluiden niet kon vinden, besloot men de visserij te staken en koers te zetten naar de thuishaven.

— De Z.571 Zephyr van schipper Roger Ackx, moest wegens de storm gaan schuilen in de Deense haven Hantsholm. Bij het verhalen van het vaartuig, viel de motor stil en dreef het schip af tot tegen de andere afgemeerde schepen. Bij een poging om de motor te starten, bleef de schroef geblokkeerd. Een duiker haalde een volledig visnet van rond de schroef. Daarna keerde men terug ter visserij. En weer kreeg men pech. Ditmaal een defect aan de keerkoppeling. De Z.571 werd naar de Deense haven Hirsthals opgeslept door het Deens vaartuig HG 260 „Else Horne”. Daar bleek tijdens een onderzoek dat er schroefbladen geplooid waren en dat de roerbus beschadigd was. Na herstelling hiervan werd terug ter visserij uitgevaren.

— Ter visserij had de Z.512 normaal de visserij bedreven, toen schipper Eugene Vlietinck via de radio een oproep kreeg van de Z.465, die om sleephulp vroeg. Na overleg tussen beide schippers, werden de visboelen aan boord gewonnen van de Z.512 waarna koers gezet werd naar de Z.465. Dit schip werd door de Z.512 op sleep genomen naar Zeebrugge.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een iets ruimer aanvoer deze week met toch een twintigtal schepen aan de afslag. Woensdag werden zelfs nog vier vangsten gebracht. Een meer gevarieerde aanvoer ook al bestond het grootste gedeelte nog steeds uit gul.

HODI

Gul die dan vooral dinsdag gebrachte werd. Kleine schelvis was eveneens in nogal grote hoeveelheid op de markt, dit dan van de Noordschepen. Van die schepen kregen we verder vooral heek, gul, wijting en schelvis. Kleine schelvis deed het niet, kleine totten wel. Op voorwaarde dan dat ze niet te klein uitvielen. Met een is het duidelijk dat een sortering in verscheidene grootten hier van groot belang is. Een 100 bennen totten kunnen immers 5.500 of 64.500 fr opbrengen, naargelang ze opgevangen worden of niet. Er is natuurlijk altijd nog de teruggave van de Rederscentrale maar dat is dan toch nog altijd maar een gedeelte.

Voor de IJslanders werden het behoorlijke resultaten. Vooral de vangst van de O.129 werd meer dan middelmatig verkocht. Hier was de vangst ook wel meer gevarieerd dan bij het ander schip.

Dit laatste moest het vooral van nogal kleine rode zeebaars hebben. Dat er nog steeds een duidelijk prijsverschil is tussen grote en kleine rode zeebaars is deze week dan nog maar eens gebleken. Voor de grote sortering werd tot 1.800 fr betaald, de kleinere soort haalde amper de opvangprijs. Er moesten trouwens weer honderden bennen worden opgevangen. Koolvis is duur geweest en steeg boven de 1.000 fr te ben. Voor blauwe jeng werd tot 52 fr het kg betaald. Schelvis deed hen niet zo goed en noteerde tussen 19 en 35 fr met alleen de erg schaarse grote sortering duur. Kabeljauw en gul kregen flinke prijzen met kabeljauw zelfs boven de 40 fr het kg. Voor de tongvissers blijven de vangsten aan de kleine kant. Tongen die nog steeds tussen 140 en 200 fr noteerden en dus duur blijven. Meer tarbot en griet die ook flinke prijzen haalden. Grote griet tot 110 fr, grote tarbot tot 202 fr het kg. De andere sorte-

ringen noteerden tussen 62 en 80 fr voor griet en 130 en 170 fr voor tarbot. Roggen zijn de afgelopen week peperduur geweest met grote rog tot 66 fr en de kleine sortering nog aan ruim 40 fr het kg. Dit gaf dan een flinke stoot aan de opbrengst

van de Kanaalschepen, waar de O.180 het zelfs tot 705.000 fr bracht. Een reis die in lange tijd niet meer genoteerd kon worden voor een Kanaalschip.

Platvis, schol en iek werden maandag door de O.198 en woensdag door de N.15 aangevoerd. Vangsten die geen te beste prijzen kregen maar dat schijnt een algemeen verschijnsel te zijn de laatste tijd. In het buitenland geraakten gedeelten zelfs niet eens verkocht zodat het daar niet veel beter is, waarbij dan nog komt dat de kosten er ruim hoger liggen.

Voor de garnalvissers was het een minder goed uiteinde verleden week wegens het slechte weder. Het heet dat eens een dag

STRAALBUIZEN

zonder garnaal nu meer goed doet dan kwaad. De aanvoer kan zo eens weggewerkt worden en de prijs blijft er in. Dat is dan wel een erg bescheiden prijs geweest waarbij garnaal op zeker ogenblik tot 5,50 fr terugviel. Laten we hier aan toe voegen dat deze fde dag echter ook garnaal verkocht werd aan 82 fr het kg terwijl de gemiddelde prijs die dag toch nog even boven de 30 fr lag. Een gemiddelde prijs die nogal gedrukt werd omdat het meestal de grootste vangsten zijn die de laagste prijzen kennen. Ruim 12.000 kg garnaal tijdens de afgelopen week ook al kregen we zaterdag nog geen 100 kg op de markt. Tot nu toe blijft de prijs voor de meeste schepen nogal renderend. Of het echter zo zal blijven is een andere vraag. Het seizoen (van de garnaal) is immers nog maar amper begonnen.

OOSTENDE

VRIJDAG 27 AUG. 1976				
O.141-O.369	11	800	—	920.530
MAANDAG 30 AUG. 1976				
IJSLAND				
O.81	17	1600	—	1.485.335
O.129	17	580	—	870.881

NOORDZEE				
O.243	11	420	—	510.198
O.239	13	480	—	469.344
O.118	11	350	—	375.100
NOORDZEE				
O.198	8	280	—	264.371
WEST				
N.45	6	300	—	341.420
O.123	8	280	—	371.240
KANAAL				
O.254	17	160	1850	462.366
DINSDAG 31 AUG. 1976				

NOORDZEE				
N.708-N.709				
12	660	—	—	873.230
N.706	12	920	—	458.450
KANAAL				
O.180	18	285	1294	706.820
NOORD				
O.275	14	335	—	320.600

WOENSDAG 1 SEPT. 1976

NOORDZEE				
O.306	13	500	—	530.939
N.15	4	340	—	404.695
IJERSE ZEE				
N.705	14	170	1900	611.227
O.33	15	450	—	308.060
WEST				
O.69	8	95	—	153.630

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26 AUG. 1976

NOORD				
Z.596	10	—	200	262.710
KREEFTENPUT				
Z.348	10	—	100	60
				217.820
Z.573	10	—	150	90
				349.900
				830.430

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VRIJDAG 27 AUG. 1976

WEST				
Z.321	9	600	50	232.980
KUST				
Z.592	9	500	50	252.190
NOORD				
Z.324	11	—	280	511.682
Z.408	8	800	40	234.690
Z.16	10	1600	200	794.200
KREEFTENPUT				
Z.598	8	—	45	30
				179.040

MAANDAG 30 AUG. 1976

KUST				
Z.580	4	300	30	75.400

Z.568	7	300	40	120.370
NOORD				
Z.583	11	—	280	416.560
KREEFTENPUT				
Z.563	10	—	100	30
				271.360
Z.600	10	—	100	40
				172.208
Z.546	10	—	70	40
				181.018
Z.402	10	—	70	50
				248.400
				1.485.306

DINSDAG 31 AUG. 1976

NOORD				
Z.584	13	50	260	345.680
KANAAL				
Z.162	16	2500	210	1.178.910
KREEFTENPUT				
Z.549	10	—	50	75
				320.210
Z.307	9	—	110	60
				263.105
				2.107.805

WOENSDAG 1 SEPT. 1976

KREEFTENPUT				
Z.533	11	50	60	30
				135.170
Z.559	8	—	100	80
				296.980
NOORD				
Z.518	13	—	320	429.080
Z.492	12	1000	50	220.430
Z.189	12	50	230	372.510
Z.176	10	50	270	444.380
				1.898.550

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 SEPT. 1976

NOORDZEE :
N.40-N.41 600 m)
O.309-O.206 (900 m)
MONKEY BANK :
O.128 (300 m) t.t.z. 80 gul, 180 schelvis en totten, 40 platvis en steenschol)

MAANDAG 6 SEPT. 1976

IJSLAND :
O.202 (900 m t.t.z. 40 kab. en gul, 350 kools, 300 schelvis en totten, 100 bonen, 25 schol en witch, 60 leng).
O.282 (800 m t.t.z. 80 kab. en gu, 200 kools, 90 bonen, 340 schelvis en totten, 30 witch en schol, 60 leng).
O.316 (1300 m t.t.z. 35 kab. en gul, 550 kools, 425 schelvis en totten, 160 bonen, 75 gutvis, 55 leng, 7 stuks heilbot).

NOORDZEE :

O.314 O.229 O.26 O.285
WEST :
O.66 O.35

DINSDAG 7 SEPT. 1976

NOORDZEE :
O.135
WEST :
N.719

WOENSDAG 8 SEPT. 1976

(Vermoedelijk)
KANAAL :
Z.34
WEST :
N.45

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Verl. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

30-8-1976	
Schelvis grote	28,—31,—
Schelvis midden	23,—26,—
Schelvis klein	15,80
Kabeljauw	32,20-41,20
Gul	20,—34,—
Wijting	22,—
Schaat	62,—
Zeebaars	19,40-38,40
Leng	31,—53,80
Schartong	26,—39,60
Heilbot	118,—151,—
Koolvis	18,20-21,40
Hondstong	20,20-36,20
Zeewolf	31,—36,—
Staart	93,—132,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende			
	30-8-1976	31-8-1976	1-9-1976
Lappen	202	185-199	183-188
Grote	199-200	189-197	189-190
3/4	189-190	195-199	189-194
Blok	168-172	167-169	179-189
Voor-kleine	152-160	164-167	169-173
Kleine	139-147	141-149	150-157
Slips			

Zeebrugge

Grote	198-207	194-196	196
Blok	218	198-212	217
Fruut	237	196-216	223
Schone kleine	211	168-200	204
Kleine	180	147-151	178
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	208		
Tong II	208		
Tong III	225		
Tong IV	204		
Tong V	180		
Kleine	155		

PLADIJS

Oostende

	30-8-1976	31-8-1976	1-9-1976
Grote	21,—26,—	25,40	18,40-21,20
Grote iek	20,60-25,60		22,—
Kleine iek	20,60-23,—		21,20-21,80
Dderde slag	17,40-21,60		19,60-20,—
Platjes	17,—		18,20

Zeebrugge

I	23,—28,—	24,—26,—	23,—27,—
II	22,—24,—	26,—28,—	24,—26,—
III	22,—32,—	23,—5,—	22,—24,—
IV	17,—19,—	17,—19,—	18,—19,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	33,—		35,—40,—
Drielingen	40,—		35,—40,—
Platjes	24,—		18,—24,—

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-8	2	4.000	925.973		
30-8	9	224.350	5.157.525		
31-8	5	91.294	2.394.192		
1-9	5	76.220	2.019.457		
	21	396.864	10.497.147		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-8	13	2.955	96.048	15,—	79,—
26-8	15	2.971	92.689	5,50	82,—
27-8	9	1.621	63.738	16,—	70,—
28-8	11	87	4.263	49,—	
30-8	11	2.601	106.613	24,—	67,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-8	2	1.899	110.357		
30-8	4	16.626	473.821		
1-9	2	4.695	153.730		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-8	2	388	18.240	43,—	51,—
30-8	4	872	26.748	24,—	37,—
31-8	3	682	19.740	24,—	34,—
1-9	2	362	13.609	33,—	35,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

26-8	32	9.764	453.030	20,—	148,—
27-8	12	3.633	289.171	51,—	225,—
30-8	31	10.906	449.631	11,—	143,—
31-8	33	10.971	427.496	15,—	143,—
1-9	27	9.184	365.987	19,—	131,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-8	3	24.922	830.430		33,32
27-8	6	46.046	2.204.782		48,12
30-8	7	39.328	1.485.306		38,46
31-8	4	43.306	2.107.805		48,67
1-9	6	59.041	1.898.550		32,16

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 AUG. 1976
N.590 West 107.117
N.498 Kust

Enkel 2 vaartuigen op de vrijdagmarkt. De N.590 van de West loste ongeveer 40 bennen vis, waaronder wat variatie, die aan lonende prijzen werd verkocht. Voor de duurste tong werd ongeveer 240 fr genoteerd, de pladijs werd verkocht aan 45 fr per kg en de rog aan 65 fr. Alles goed beschouwd een heel goede vrijdagmarkt.

MAANDAG 30 AUG. 1976

N.345 57.399
N.761 41.241
N.723 227.351
N.715 147.730
Vier vaartuigen van de West met een gezamenlijke aanvoer van rond de 300 bennen hebben zich voor de maandagmarkt aangemeld. De N.723 spande de kroon met een brutobesomming van 227.351 fr.

De maandagmarkt werd gekenmerkt door een monotone aanvoer voor wijting. De grote wijting werd verkocht van 1400 tot 1600 fr de ben en voor de kleine werd een prijs van ongeveer 17 fr de kg genoteerd. Zelfs werd een grote hoeveelheid kleine wijting naar de vismeefabriek verwezen, dit tegen de opvangprijs in EEG-verband. Weinig variatie werd te koop aangeboden. Voor de duurste tong werd niettegenstaande de geringe aanvoer enkel 229 fr genoteerd. Men kon constateren dat ook op het gebied der visprijzen het seizoen-

einde zijn weerslag heeft. De winkeliers van de Westkust namen een afwachtende houding aan om hun voorraad op te slaan, gezien het aantal toeristen aan de kust ook fel is gedaald.

Voor de grote kabeljauw werd 50 tot 54 fr het kg betaald en voor de schone gullen ongeveer 40 fr het kg. Er dient zeker geen gewag gemaakt te worden over topprijzen. Het is evident nu de vakantieperiode aan de kust voorbij is dat in visserij-middens gretig wordt uitgezien naar een normalisering van de handel in het binnenland en dit op het gewoon commercieel niveau. Enkel voor de grote rogsoorten werd een dure prijs genoteerd die varieerde van 60 tot 65 fr het kg.

WOENSDAG 1 SEPT. 1976

N.172 West 150.130
N.498 Kust 3.600

Sechts één vaartuig van de West meldde zich aan voor de woensdagmarkt. De prijzen waren equivalent aan deze welke op de maandagmarkt werden genoteerd. Weinig variatie werd te koop aangeboden, zodat de weinige koopjes tarbot gretig werden verkocht aan 190 à 200 fr per kg. Voor de roodbaard werd ongeveer 50 fr per kg genoteerd. De kabeljauw werd verkocht van 2.800 à 3.000 fr de ben. Een lichte prijsstijging viel te noteren, dit wegens een grotere vraag dan aanbod. Tevens dient vermeld te worden dat de wijting reeds werd opgekocht voor de markt in het binnenland, zodat verwacht mag worden dat in de volgende weken de visprijzen meer stabiel zullen worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	30-8-1976	30-8-1976	30-8-1976	31-8-1976	31-8-1976	1-9-1976	1-9-1976	30-8-1976	1-9-1976	30-8-1976	1-9-1976	30-8-1976	1-9-1976			
Tarbot : groot (123)	200	-202	192	-202	169	-197	193	-205	195	-188	194	-205	200	185	-195	
middel (123)	137	-174	120	-	154	-163	170	-179	144	-165	168	-178	153	-	-	
klein (123)	-	-	85	-118	110	-113	74	-80,-	100	-127	76	-90,-	120	110	-	
Griet : groot (123)	104	-	110	-118	110	-113	94	-118	113	-	100	-116	140	140	-	
middel (123)	85	-80,-	-	-	83	-92,-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	
klein (123)	63	-	-	-	68	-74,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelvis : groot	32	-36,-	-	-	35	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	
middel	24	-28,60	-	-	21	-27,40	-	-	21,60	-26,-	-	-	-	-	-	
klein	12	-20,-	-	-	12	-20,-	-	-	13	-19,40	-	-	-	-	-	
Heek : groot	65	-67,-	-	-	72	-75,40	-	-	70	-76,-	-	-	-	-	-	
middel	54	-58,40	-	-	65	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	
klein	-	-	-	-	48	-52,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leng	35	-40	-	-	28	-29,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rog (1)	47	-60,-66,20	65	-	37	-56,20	60	-66,-	22	-20-65,40	60	-64,-	60	-	58,-	
Keilrog (123)	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rog (23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilten (23)	-	-	58	-	-	-	50	-	-	-	50	-56,-	53	-	50,-	
Scherpstaart (23)	-	-	54	-58,-	-	-	50	-64,-	-	-	-	-	40	-60,-	38	-52,-
Halve mans (23)	-	-	46	-	-	-	44	-44,-	-	-	-	-	-	-	-	
Teelt (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Katrog (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kabeljauw	36	-46,-	-	-	34	-47,40	-	-	4	-57,-	42	-	54	-	54	-60,-
Gul (groot)	20	-20-36,-	32	-35,-	17	-38,-	32	-42,-	24	-40-40,-	33	-38,-	35	-44,-	38	-45,-
Gul (middel)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gul (klein)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hozemondhamme	115	-	-	-	94	-136	-	-	120	-130	-	-	-	-	-	
Wijting : groot	12	-80-2,-	27	-28,-	12	-80-21,-	15	-20,-	16	-21,-	21	-23,-	28	-	24,-	
klein	17	-40-26,-	12	-13,-	-	-	12	-20	-	-	12	-20	12	-15,-	12	-18,-
Schar	2	-80,-	16	-	26	-80,-	13	-16,-	16	-21,-	14	-16,-	16	-22,-	16	-18,-
Steenchof	37	-60	-	-	-	-	-	-	32	-40-78,-	-	-	-	-	-	
Zeehaai	15	-80	-	-	-	-	-	-	21	-	22	-33,-	7	-10,-	8	-12,-
Hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pieterman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Horsmakreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zeekeeft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zeebaars (klipvis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongeraal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schartong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Volle haring	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-60-9,-	-	-	-	-	-	
Ijle haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Haringshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Steenholk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellbot	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koolvis	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Steur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zeewolf	24	-48,-	-	-	-	-	-	-	31	-35,60	-	-	-	-	-	
Pollak	36	-41,-	-	-	16	-40	-	-	16	-40-43,40	-	-	-	-	-	
Zonnevis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koningsavis	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	
Vlaswijting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zeeuivel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schotse schof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zeehond	-	-	-	-	-	-	20	-27,-	-	-	21	-26,-	24	-	-	
Bot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rode Poon (roobaard)	26	-20-30,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50,-	
Grauwe Poon (knorh.)	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rode Knorhaan	29	-60	16	-	-	-	14	-16,-	-	-	16	-	7	-	8	-12,-
Posten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Langoesten (midden)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(klein)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 24 augustus werd te IJmuiden aangevoerd: 250 kg tong, 1 kist tarbot-griet, 10 kisten schol, 89 kisten pilchards, 71 kisten makreel, 54 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: grootmiddel tong 12,81-12,60; klein middel tong 11,85-11,67; tong 1 11,70; tong 2 10,31; tong 1 dicht 12,61-12,30; tong 2 dicht 11,82-11,65.

Per 40 kg: tarbot 220-192; griet 166-160; scho 3 100; scho 4 144-72; makreel 1 60; makreel

3 30-19,60; pilchards 19; horsmakreel 45-15; rode poon 82-67; bot 31-24.

De besommingen van dinsdag 24 augustus waren: Spanvisser UK 107 en UK 200 3.600; UK 234 800; VD 20 1.090; YE 25 1.400; IJM 18 1.680.

Aan de woensdagmarkt van 25 augustus werd aangevoerd: 373 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 167 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 114 kisten schol; 449 kisten schelvis; 24 kisten wijting; 7 kisten schar; 41 kisten makreel; 8 kisten pilchards; 76 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: groot en grootmiddel tong 13,29; kleinmiddel tong gestript 12,78-12,44; ongestript 12,76; tong één gestript 13,10-12,95; ongestript 13,10-12,76; tong twee gestript 2,03-11,60; ongestript 12,02-11,69.

Per 40 kg: horsmakreel 16-8; pilchards 26-19; schartong 82; bot 27; rode poon 84-54; schar 74-55; tarbot 424-233; griet 180-165; kabeljauw één 96-66; kabeljauw twee 96-94; kabeljauw drie 90; kabeljauw vier 92-90; kabeljauw vijf 62-53; schelvis één 88; schelvis twee 82; schelvis drie 88; schelvis vier 36-30; wijting drie 47-46; schol één 94; schol twee 110-100; schol drie 94-71; scho vier 100-54; makreel één 69-51; makreel twee 41.

De besommingen waren: KW 29 32.500; UK 17 4.400; UK 56 4.100; UK 78 2.800; UK 234 800; YE 25 700; IJM 18 1.180; VD 20 800; UK 107 en 200 1.980.

Aan de vrijdagmarkt van 27 augustus werd aangevoerd: 6274 kg tong; 129 kisten tarbot en griet; 897 kisten kabeljauw; 171 kisten schelvis; 360 kisten wijting; 2182 kisten schol; 120 kisten schar; 11 kisten hake; 44 kisten makreel; 121 kisten diversen en nog twee kisten koolvis.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: tarbot 11,92-11,18; grote tong 14,23-3,88; grootmiddel tong 13,21-12,80; kleinmiddel tong 11,56-11,09; tong één gestript 11,53-10,51; ongestript 12,29-11,34; tong twee gestript 10,39-9,54; ongestript 11,79-11,21.

Per 40 kg: tarbot 372-196; griet 277-156; kabeljauw één 96-78; kabeljauw twee 118-98; kabeljauw drie 110-68; kabeljauw vier 92-74; kabeljauw vijf 90-54; schol één 98-80; schol twee 94-80; schol drie 71-40; schol vier 55-35; wijting drie 64-30,40; schelvis twee 86-72; schelvis drie 71-55; schelvis vier 65-50; schar 61-34; bot 30-21; rode poon 122-47; makreel één en twee 72-40; makreel drie 74; kreeft 144; koolvis vier 36.

De besommingen waren: KW 25 50.800; KW 55 32.800; KW 185 25.000; KW 194 38.300; UK 17 3.890; UK 48 7.200; UK 78 1.110; UK 123 8.490; VD 6 7.600; VD 18 13.400; VD 19 16.400; VD 20 700; WR 7 10.600; WR 47 15.400; WR 666 15.900; IJM 18 900; UK 135 en UK 145 4.740.

Aan de dinsdagmarkt van 31 augustus werd aangevoerd: 260 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 3 kisten schol; 51 kisten makreel; 10 kisten pilchards; 37 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: grote tong 14,20-14,00; grootmiddel tong 16,40-14,00; kleinmiddel tong 13,20-12,80; tong één 16,60-11,80; tong twee 12,20-11,00.

Per 40 kg: tarbot 288-200; griet

200-168; scho drie 110; bot 84-29; horsmakreel 32-16; makreel één 72; makreel twee 39-26; makreel drie 34; pilchards 20,40.

De besommingen waren: UK 135 en 145 2.070; UK 234 1.890; VD 20 1.640; IJM 18 2.050. 6 q-2.45a 47

Visaanvoer te Den Helder

Door 77 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

49.388 kg	TONG	f 557.596,23	van f 15,05	f 9,46
10.059 kg	TARBOT	f 68.704,13	van f 12,50	f 2,74
92.435 kg	SCHOL	f 136.125,77	van f 2,55	f 1,04
21.660 kg	KABELJAUW	f 25.598,69	van f 3,75	f 0,80
1.384 kg	GRIET	f 6.193,12	van f 5,31	f 3,49
4.750 kg	SCHAR	f 3.617,76	van f 1,29	f 0,50
4.445 kg	WIJTING	f 3.933,49	van f 1,51	f 0,64
3.045 kg	POON	f 3.534,02	van f 1,80	f 0,56
2.345 kg	BOT	f 1.295,76	van f 0,59	f 0,49
1.539 kg	HARDER	f 3.679,49	van f 2,77	f 2,30
686 kg	HAMMEN	f 3.889,69	van f 6,77	f 4,00
630 kg	SCHELVIS	f 736,01	van f 1,65	f 0,55
353 kg	PIETERMANNEN	f 417,00	van f 1,72	f 1,00
386 kg	HEEK	f 882,71	van f 2,82	f 1,30
159 kg	KREEFT	f 521,57	van f 3,41	f 3,20
3.318 kg	DIVERSEN	f 2.353,57	van f	f
196.562		819.079,01		

VEEL WERK VOOR HOLLANDSE VISSERIJWERVEN IN HET VOORUITZICHT

We lezen in de Hoogse Courant van 25 augustus het volgende: Werkgelegenheid voor vier à vijf scheepswerven voor de duur van anderhalf à twee jaar heeft de Machinefabriek Maaskant en Zoon in Bruinisse in het verschiet. Het bedrijf hoopt op steun van de overheid voor het verkrijgen van orders voor tien en later wellicht nog eens tien, vissersschepen.

Het Zeeuwse bedrijf heeft voor eigen rekening al minstens f 100 miljoen uitgegeven voor het verwerven van orders in Zuid-Amerika, waar diverse landen hun vissersvloot flink willen uitbreiden. Men heeft reeds een contract in handen voor de bouw van tien schepen, waarmee f 85 miljoen gemoed is, en die voor vier à vijf werven werk zouden geven voor anderhalf à twee jaar.

Maar werven in Peru, Mexico en Californie kunnen soortgelijke schepen 30 tot 35 procent

goedkoper leveren. Daarom hoopt Maaskant op een bijdrage van 25 procent door de overheid zoals die a in andere gevallen uit de «pot van Lubbers» is verstrekt. De resterende 10 procent zou goedgeemaakt worden doordat de kwaliteit van de Nederlandse schepen redelijk wat beter zou zijn.

EN IN BELGIË ?

Zeggen we terstond dat de Belgische werven op het huidige ogenblik geen enkele bestelling van Belgische vissersvaartuigen hebben en ook niets in het verschiet is.

Integendeel, als straks het besluit op de slooppremie verschijnt, zullen zeker nog een 20-tal oude vaartuigen verdwijnen als het niet meer is.

De huidige internationale maatregelen zijn er zeker niet vreemd aan.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

HOLLANDSE VISSERSCHEPEN ALS ONTWIKKELINGS- HULP NAAR BUITENLAND ?

De leden van de vaste Tweede-Kamercommissie voor de visserij willen dat er meer moeite gedaan wordt om de overvloedige Nederlandse vissersschepen in het buitenland met name in de ontwikkelingslanden, af te zetten. De commissie zal hiertoe in eerste instantie de commissies voor economische zaken en ontwikkelingshulp polsen. Later zal daar overleg met de betrokken ministers en een hoorzitting met alle betrokkenen uit de visserijwereld kunnen volgen.

In de Nederlandse vissershavens liggen nog altijd ruim honderd kotters, die door de vangstbeperking overbodig zijn geworden. Toen bleek dat er in Nederland en in andere geïndustrialiseerde landen geen kopers voor deze schepen te vinden zijn, heeft men eerder dit jaar al eens geprobeerd kotters in landen uit de Derde Wereld te slijten. Echter zonder resultaat. De Nederlandse landbouwattachés in de landen die men op het oog had, kregen zonder uitzondering te horen dat men geen interesse had in tweedehands schepen en dat ombouwen van de vaartuigen voor visvangst in tropische wateren te kostbaar zou zijn.

PvdA-Kamerlid Hartmeijer, de stuwende kracht achter deze hele ontwikkeling, vindt echter dat er «Maar daar moet meer voor gedaan worden dan informeren via een wel degelijk mogelijkheden zijn, landbouwattaché. Ik heb de indruk dat niemand in ons land, ook niet in de visserijwereld, echt weet welke mogelijkheden er liggen», aldus Hartmeijer, die in de afzet van schepen naar ontwikkelingslanden tevens mogelijkheden ziet om werkloosheid onder de vissers tegen te gaan.

Hij stelt zich voor de schepen met hun bemanning naar de nieuwe thuishaven te sturen. Daar zouden de ervaren Nederlandse vissers in het kader van de ontwikkelingshulp de eerste jaren als instructeurs voor de plaatselijke vissers kunnen fungeren.

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



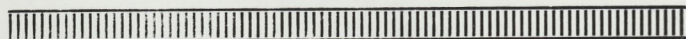
Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoceleau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 · 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

- 1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

- 1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren:

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

ENAG SA

ELECTRONIEK — ELECTROMEKANIEK

Route de Pont l'Abbé 295 - QUIMPER (Frankrijk)

SPECIALISTEN IN SCHEEPVAARTMATERIAAL:

- ★ DYNAMO'S
- ★ GELIJKSTROOMMOTOREN
- ★ ALTERNATOREN
- ★ OMVORMERS
- ★ VENTILATOREN
- ★ ELEKTRONISCHE NETSONDE LIEREN
- ★ SPANNINGSREGELAARS
- ★ STABILISATOREN
- ★ STATISCHE OMVORMERS

VERTEGENWOORDIGER VOOR BENELUX:

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai, 27 - 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 80.08.20 - 70.87.79

(7804V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

