

# HET VISSERIJ BLAD

**NU de WINTER**  
**SNEL AANTREEDT**  
**BESTEL EEN**  
**DUFFLE COAT**

---



**groen 800 F.**

**blauw 895 F.**

**1.250 F.**

**1.520 F.**

**blauw gevoerd**  
**1.690 F.**

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

**SCAP sv**

**H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51**

(1757N- 7737V)

## De toekenning van een uitzonderlijke slooppremie voor vissersvaartuigen van kracht

Na vele maanden en talrijke gespreken met de beroepsmiddelen, is men er in het ministerie van Landbouw en Verkeer eindelijk in gelukt, ook de minister van Begroting er toe te bewegen, een Besluit goed te keuren, welke onlangs door de Koning ook ondertekend werd om in het Staatsblad gepubliceerd te worden en kracht van wet te krijgen.

Het bureau van de E.E.G. welke normaal zijn zegen daaromtrent moet geven, werd van deze beslissing ingelicht. De betrokken Overheid beoogt hiermee, voor zover mogelijk, oude vaartuigen uit de vaart te zien nemen, de nieuwbouw met moderne technische middelen te stimuleren en probleem van de bemanning tengevolge van de opgelegde vangrestricties gedeeltelijk op te vangen.

Het Kon. Besluit zoals het is, verschijnt in „Het Visserijblad”. We vatten het kort samen voor hen die teksten als deze niet goed begripen.

Ditzelfde Kon. Besluit zal insgelijks in de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak opgenomen worden, daar het geldig blijft tot 31 december 1977.

### ONDERRICHTINGEN VOOR DE REDERS DIE HUN SCHIP WILLEN SLOPEN

1. De ter beschikking gestelde kredieten belopen 50 miljoen frank, waarvan 25 miljoen voor 1976 en 25 miljoen voor 1977.
2. Om van de slooppremie te genieten, moet men aan hiernavolgende voorwaarden voldoen :
  - a) het te slopen vaartuig moet op het ogenblik van de aanvraag ten minste 15 jaar oud zijn;
  - b) sedert 1 jan. 1974 het eigendom zijn van de aanvrager en na die datum nog 100 dagen gevaren hebben;  
In sociale gevallen kan de minister daarvan afwijken (weduschap, erfenis, enz.)
  - c) het schip moet gesloopt zijn vóór 31 dec. 1977;
  - d) van zodra de slooppremie toegekend is, moet het onmiddellijk uit de vaart getrokken worden;
3. De slooppremie bedraagt 20 duizend frank per brutoton;
4. De maksimum premie welke uitbetaald wordt, is drie miljoen frank. Dit kan voor 1977 herzien worden.
5. Deze premie zal uitgekeerd worden volgens de ouderdom der schepen.
6. De aanvragen moeten bij de waterschout en niet bij de visserijdienst ingediend worden vóór één oktober 1976 voor hen die in 1976 er van willen genieten en vóór 1 oogst 1977 voor hen, die in 1977 er van willen genieten.

DE LEDEN VAN HAND IN HAND OOSTENDE EN ZEEBRUGGE  
ALSOOK DE LEDEN VAN SCAP EN HULP IN NOOD, MOGEN ZICH  
TOT HUN ORGANISATIE WENDEN, DIE HEN HIERIN ZAL HELPEN.

7. Zijn er te veel aanvragen voor 1976, dan worden die in rangschikking van ouderdom, prioritair naar 1977 overgedragen;
8. Het vroeger Kon. Besluit van 9 oktober 1973, waarbij 5 tot 6 duizend frank per Brutoton toegekend werd, VERVALT.

Wij vestigen de aandacht van onze reders er op, dat bij sloop, alle aan boord zijnde voorwerpen, zoals motoren, hulp-motoren, winch, galgen en om het even wat, mogen verkocht worden voor eigen doeleinden, MAAR DE ROMP VAN HET SCHIP MOET GESLOOPT WORDEN, zoniet wordt de slooppremie niet uitgekeerd.

### KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE TOEKENING VAN EEN UITZONDERLIJKE PREMIE VOOR HET SLOPEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 17 februari 1976 houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1976 en inzonderheid op artikel 32.01 — Titel I — Sectie III — Hoofdstuk III;

Overwegende dat het nodig is een uitzonderlijke maatregel te treffen met het oog op de sanering van het visserijbedrijf;

Gelet op het advies van de Nationale Commissie voor Visserijbeleid van 9 januari 1976;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Begroting van 9 augustus 1976;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Landbouw,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUTEN WIJ :

ARTIKEL 1. — Met het oog op de sanering van de zeevisserijvloot wordt de Minister van Verkeerswezen gemachtigd gedurende de jaren 1976 en 1977, onder de hierna bepaalde voorwaarden, door aanrekening op de kredieten te zijner beschikking gesteld, aan de eigenaars van Belgische vissersvaartuigen een uitzonderlijke slooppremie toe te kennen.

Deze kredieten bedragen maximum 50.000.000 fr., in gelijke mate te verdelen over de jaren 1976 en 1977.

ARTIKEL 2. — § 1. De uitzonderlijke premie kan slechts uitbetaald worden wanneer aan volgende voorwaarden voldaan is op het ogenblik dat de uitzonderlijke slooppremie wordt aangevraagd;

- a) het te slopen vaartuig moet ten minste 15 jaar oud zijn;
- b) het betrokken vaartuig moet sedert 1 januari 1974 het eigendom zijn van de aanvrager en daarenboven na die datum nog minstens 100 zeedagen tellen.

Van de vereiste inzake zeedagen kan, in sociale gevallen die degelijk dienen gerechtvaardigd te worden, afgeweken worden door de Minister van Verkeerswezen.

Het vaartuig mag evenwel ook op voornoemde datum toebehoord hebben aan personen van wie de aanvrager het geheel of gedeeltelijk bij erfenis zou verworven hebben.

§ 2. Het schip moet gesloopt zijn vóór 31 december 1977.

Van zodra de toekenning van de slooppremie betekend is, moet het betrokken vaartuig onmiddellijk uit de vaart genomen worden, zoniet wordt de toekenning ingetrokken.

§ 3. Van de bij § 1 b) gestelde voorwaarde van eigendom op 1 janua-

(Vervolg blz. 2)

ri 1974 kunnen, door de Minister van Verkeerswezen, afwijkingen worden toegestaan ten voordele van bloed- of aanverwanten tot de derde graad die het bedrijf voortzetten van een bedrijfshoofd dat aan de bedoelde voorwaarden voldeed.

**ARTIKEL 3.** — De uitzonderlijke slooppremie bedraagt twintig duizend frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

De maximum premie per vaartuig uit te betalen op het krediet voorzien voor 1976 bedraagt 3.000.000 fr.

Dit maximum kan worden herzien voor het jaar 1977.

**ARTIKEL 4.** — Het bedrag van de uitzonderlijke slooppremie wordt uitbetaald aan de eigenaars van de gesloopte schepen en, in geval van medeïgendom, aan de medeïgennaars van de gesloopte schepen, naar rata van hun eigendomsaandelen.

**ARTIKEL 5.** — Indien voor de jaren 1976 en 1977 niet voldoende krediet beschikbaar is zullen de uitzonderlijke slooppremies toegekend worden volgens de ouderdom der schepen.

De aanvragen tot het bekomen van de uitzonderlijke slooppremies uit te betalen op de kredieten voorzien voor 1976 en voor 1977, moeten ingediend worden respectievelijk vóór 1 oktober 1976 en vóór 1 augustus 1977.

De aanvraag tot het bekomen van de uitzonderlijke slooppremie uit te betalen op het krediet voorzien voor 1976 die bij gebrek aan voldoende krediet niet kan ingewilligd worden, wordt automatisch en prioritair overgedragen voor uitvoering op het krediet voorzien voor 1977.

**ARTIKEL 6.** — Iedere aanvraag tot het bekomen van de uitzonderlijke slooppremie wordt bij de Waterschout ingediend.

**ARTIKEL 7.** — Het koninklijk besluit van 9 oktober 1973 houdende toekenning van een uitzonderlijke premie voor het slopen van vaartuigen, wordt opgeheven.

**ARTIKEL 8.** — Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

## KLEINERE VISAANVOER DUURDER VERKOCHT IN AUGUSTUS '76

Opnieuw een achteruitgang wat de visaanvoer betreft in de Oostendse vismijn. Dit niettegenstaande de spanvissers het nog zeer behoorlijk deden. Enkele spannen lagen echter op tijdens de voorbije maand en dat heeft ook wel zijn invloed gehad. De totale aanvoer zakte van 1.772.289 kg naar 1 milj. 574.524 kg., hetzij met 197.665 kg. Niet alleen de spanvissers hebben minder vis gebracht tijdens de voorbije maand, ook de IJslanders deden het nogal flauw. Het aantal IJslanders was nogal klein, de vangsten niet altijd groot genoeg. Bovendien bleven de prijzen van

sommige soorten nogal eens achter, dit was dan vooral het geval voor rode zeebaars. Over het algemeen echter werd de vis duurder verkocht dan verleden jaar en dit gaf dan uiteindelijk een meer-opbrengst van 5.872.049 fr. De totale opbrengst steeg immers tot 41.760.707 fr. tegen 35.888.658 fr. verleden jaar.

Na acht maanden staan we nu al met een achterstand van 1.639.042 echter nog steeds 50.68.041 fr. De gemiddelde prijs lag dus beduidend hoger, iets waar vooral de hogere gulprijzen mede aan geholpen hebben.

# INHULDIGING VAN HET RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ

Naar aanleiding van de inhuldiging van het nieuw Rijkstation voor Zeevisserij in datum van 22 SEPTEMBER te 15 uur, zal ons blad volgende week op 48 blz. verschijnen, met een hoofdartikel van Minister Lavens, en talrijke artikels van de wetenschapsmensen welke aldus meer bekendheid zullen geven aan het zeer nuttig werk voor de Belgische visserij en vishandel op dat gebied verricht onder leiding van voorzitter Lievens, daarin op daadwerkelijke wijze gesteund door directeur P. Hovart en zijn medewerkers.

P.V.

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND AUGUSTUS 1976

### Verandering van eigendom :

Z.418 «ATLAS» — eigendom : Rederij ATLAS P.V.B.A., Genuastr. 14, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.  
Zeebrief : 10.8.1976

N.579 «KARINE» — eigendom : Bekaert Rosa, Oude Veurnestraat 13, 8450 Nieuwpoort.  
Zeebrief : 10.8.1976.

### Adresveranderingen :

Z.196 «JAN VAN GENT» — eigendom : Jacomina P.V.B.A., Rederskaai 9b, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

Z.596 «DE ZWERVER» — eigendom : De Zwerver P.V.B.A., Rederskaai 9b, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

Z.402 «ATLANTIS» — eigendom : Rederij Gebroeders Vantirre P.V.B.A., Bondgenotenlaan 10, 8390 Knokke-Heist 2.

## GOEDKOPE GARNAAL IN AUGUSTUS '76

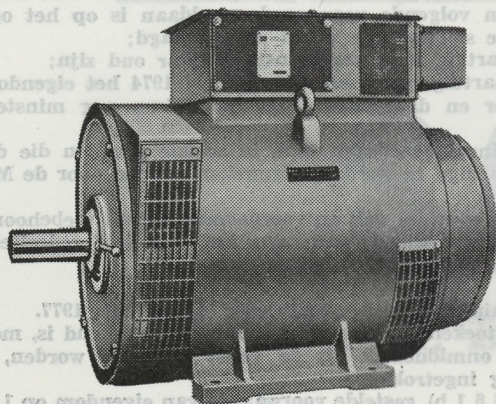
Zoals elk jaar rond 15 augustus is ook dit jaar de garnaaalprijs plots sterk gaan dalen na die datum. Dit jaar zelfs nog erger dan gewoonlijk aangezien we een paar dagen garnaal kregen onder de 10 fr. Het moet gezegd dat er op die dagen echter ook heel wat duurdere

re garnaal verkocht werd. Vangsten die sterk gingen stijgen waardoor de meeste schepen toch nog aan behoorlijke resultaten geraakten. Voor mooie garnaal werd immers nog een middelmatige prijs bekomen. De totale aanvoer steeg ten opzichte van augustus 1975 van 24.561 hf tot 36.222 kg terwijl de opbrengst terugviel van 2 miljoen 122.444 fr naar 1 miljoen 860.675 fr.

De gemiddelde prijs is teruggevalen van 87 naar 51 fr het kg terwijl de vangst per schip steeg van 79 naar 137 kg.

Na 8 maanden zien we dat de aanvoer steeg van 131.489 kg naar 162.608 kg. Wegens de grote invoer van garnaal lag de prijs echter heel wat lager zodat de opbrengst een stuk kleiner was en slechts 10 miljoen 950.785 frank bedroeg tegen 13 milj. 669.004 fr verleden jaar. De gemiddelde prijs zakte van 104 naar 67 fr het kg, een prijsdaling die helemaal uit di tijd is. Maar hoor je immers nog dat iets 40 fr kg goedkoper is dan het jaar ervoor? Voor de vissers zijn de uitbatingskosten echter ook gestegen. We mogen dus wel stellen dat hun jaar tot nu toe tegengevallen is.

### MET E.C.C. GENERATOREN GAAT ALLES BETER!



stelt U een gamma generatoren voor van 15 KVA tot 1.000 KVA.  
1 en 3 fasen — 50 en 60 Hertz.

In dit gamma vindt u zeker een generator die helemaal aan uw eisen beantwoordt.

**R.A. LISTER & Co n.v.**  
Pepijnstraat, 51 - 3400 Landen  
tel. : (011) 88 10 35 - 88 19 96



A Hawker Siddeley Company

(7830V)

# ZIJ HADDEN PECH...

Ter visserij zijnde met de bokken, viel van de N.15 bij het winden van de netten de heraandrijving en de elektrische stroom uit.

Koers moest gezet worden naar Hanstholm (Denemarken) waar de herstellingen werden uitgevoerd. Na de visserij vier dagen bedreven te hebben, werd te Hanstholm gemerkt op 23 ogst, waarna uitgevaren werd ter visserij om op 1 september te Oostende te markten

De Z.62 heeft tijdens zijn visserij mogelijk een stuk tros in het schroef gehad, waardoor de haven diende aangedaan en ter slipway vastgesteld werd dat een blad van het schroef verwrongen was.

Tijdens zijn laatste reis is het visuig van de O.369 vastgeslagen

aan een wrak. Bij het proberen om los te komen, brak de stuurboordgalg van voren.

Bij slecht weder is de bakboord boel van de Z.589 toebehorend aan Walter Serie aan een onder water zittend voorwerp vastgeslagen waardoor de staander met klok afbrak. De visboelen dienden ingewonden en naar de thuishaven gevaren.

Tijdens het uitoefenen van de spanvisserij, kwam de N.709 bij het overgeven van de vislijnen met de voorsteven in aanraking met de achterreling van de N.708 welke samen met de verschansingsplaat ingedrukt werd. De visserij kon echter voortgezet.

## VOOR EEN RATIONELE OPLOSSING EN AANPAK VAN HET VISSERIJPROBLEEM

Het is begrijpelijk dat er nog altijd nagekaart wordt over de problemen die het kwoteringstelsel voor de visserij stelt. Het gaat hier vooral over de platvisserij, namelijk de tong en de schol. In dit verband kunnen we ons zeker verenigen met de visie die de heer J.v.d. Veer weergeeft in de „IJmuider Courant” waar hij het probleem van de kant van de visser en reder zuiver economisch benadert. Men moet inderdaad van de stelling vertrekken dat gelijk welk stelsel slechts kan slagen, wanneer het een renderende uitbating waarborgt. Het is inderdaad duidelijk dat niemand een reglementering kan aanvaarden noch volgen, wanneer men bij voorbaat veroordeeld wordt met verlies te werken. Individuele cijfers en contingenten opleggen zodanig, dat de reder finantieel de fles moet opgaan, is zinloos en leidt, ofwel tot een bewust overtreden van het stelsel ofwel tot het stilleggen van het bedrijf. Alles moet er dan ook op gericht zijn het stelsel zodanig in te kleden, dat er iets kan van gemaakt worden. In dit verband is de visie van de heer J. van der Veer zeker het overwegen waard, of meer nog, een oplossing die tot het overbruggen van de huidige crisis kan leiden en het bedrijf voor totale instorting kan redden. Het is trouwens ongeveer hetzelfde principe dat we hier altijd verdedigd hebben, namelijk het in zee-steken van de gekwoteerde treilers zodanig te regelen naar het aantal zeedagen, dat deze vaartuigen kunnen uithalen naar een maximum en renderende vangst. De heer van der Veer ziet het zo, dat men om beurten zou varen en binnenliggen en in het eerste geval een besomming zou gewaarborgd krijgen en in het tweede geval de kosten van het binnenliggen, dus een aanvulling van hogerhand. Met een beperkt uithalen zou, bij vol uithalen, het betrokken vaartuig in heel wat minder zeedagen aan zijn contingent komen. Dit houdt in, dat er heel wat kosten zouden gespaard worden namelijk op brandstof, olie, ijs, netten, loskosten, enz.

Dit is ongeveer het systeem dat we reeds maanden geleden in „Het Visserijblad” verdedigd hebben, en het doet ons dan ook genoegen, dat we hierin bijgetreden worden door een visserij-deskundige als de heer van der Veer. Volgens deze laatste, gaan hiermede dan nog enkele voordelen gepaard zoals een betere marktspreiding omdat om beurten gevaren wordt. Wel maakten wij omtrent het om beurten in zee steken een voorbehoud omdat er perioden zijn waarin men veel tong vangt en dat het dan ondoenlijk zou zijn sommigen aan de wal te houden. Anderzijds kan het slecht weder sommigen parten spelen zodanig, dat hun beurt praktisch niets oplevert. We moeten dan ook trachten dit systeem enigzins te verbeteren en verwijzen in dit verband naar datgene dat onder meer door de heer De Roose, directeur van Hand in Hand Zeebrugge, verdedigd wordt. Dit houdt in, dat men het aantal zeedagen van een bepaald vaartuig op tong en/of schol zou beperken, maar zodanig dat het vaartuig vrij zijn eigen vaartdagen kiest. Wel zouden we dan het voordeel van de marktspreiding verliezen, maar dan zouden toch veel ongelijkheden, ook al wezen deze een speling van het lot, uitgeschakeld worden. Heeft een bepaald vaartuig bv. 250 zeedagen op een gekontingenteerde visserij, dan kan men proberen het navenant 150 zeedagen op te leggen. Gezien dit vaartuig maximum zou kunnen uithalen op deze visserij en terzelfdertijd de beste perioden uitkiezen, menen we, dat voor deze beperking naar de tijd, zeker een renderende en voordelige visserij zou uitkomen. Als men het zo stelt en de uitvaartdagen beperkt zodanig dat de vaartuigen maar moeilijk hun totaal toegekend contingent kunnen overschrijven, zou men dan in Nederland nog niet eens aan een verplichte veiling toe zijn.

# Alain Colas en zijn

## viermaster

### „Club Méditerranée,,

## op bezoek te Oostende

Dank zij de tussenkomst van Jean DE DONCKER, lid van de R.Y.C.O., zal Alain COLAS zijn beroemde viermaster „Club Méditerranée” naar Oostende voeren.

Deze 72 meter lange schoener zal op 23 september te Oostende binnenlopen, waar hij zal worden ontvangen in de Koninklijke Jachtclub van Oostende om 18 uur.

Op dezelfde zaterdag om 20.30 uur zal Alain COLAS zijn avonturen vertellen o.a. zijn reis rond de wereld en eveneens over zijn transatlantische solo-wedstrijd. Deze toespraken worden opgeluisterd met klankprojecties.

Deze voordrachten gaan door in de grote conferentiezaal van het stadhuis te Oostende (gelijkvloers). Ingangsprijs 150 fr. — Voor studenten en matrozen 50 fr.

Alain COLAS zet zijn schip ter beschikking van de liefhebbers voor een zeereis van ongeveer vier uur op zaterdag 25 en zondag 26 om 14 uur, met inscheping aan het vlotdok. Deelneming aan de kosten 1.000 fr.

Op dezelfde dagen van 9 tot 13 uur mag zijn zeilschip bezocht worden: Bezoekskosten 150 fr.

## EEN AFZET IN ZICHT VOOR DE FRANSE HORSMAKREEL ?

Het verhoogd verbruik van vis en visprodukten door de Afrikaanse Staten gelegen langs de Atlantische Oceaan openen bredere perspectieven voor sommige visserij in Frankrijk en vooral dan in Bretagne. Het verbruik van vis, die nu onder betere bewaringsvoorwaarden kan geleverd worden, heeft zich in die Staten ten zeerste ontwikkeld en om maar één voorbeeld te noemen voerde de Ivoorkust in 1971 40 duizend ton visprodukten in terwijl dit in 1975 reeds opklom tot 83 duizend ton. Het is vooral de Sovjet-Unie en de landen van het Oostblok die hier de voornaamste leveranciers zijn. Onder de, in Afrika ingevoerde vissoorten, komen vooral pelagische soorten voor met onder meer als voornaamste de makreel en de horsmakreel (onze poer). Dit zijn soorten die door de Oostbloklanden gevangen worden, niet alleen voor de Afrikaanse kusten, maar eveneens tot voor de Bretoense kust. Dit deed natuurlijk de Bretoense visserij nadenken en zo kwam het dat men verleden jaar reeds tot een leveringskontraat kwam met Nigeria en met de Ivoorkust voor levering van makreel en horsmakreel, ter hoogte van 16 duizend ton. Dit is belangrijk omdat, vooral de horsmakreel praktisch geen commerciële waarde had en men ze doorgaans terug in zee zette. Er zou dus in Bretagne een nieuwe markt geschapen worden en mede een uitweg voor sommige vissers die zich nu speciaal op de makreel en horsmakreel zouden kunnen concentreren, ofwel minstens in de aanvoer van deze vis een ernstige aanvulling zouden kunnen vinden. De horsmakreel moet van konser-

vanggrootte zijn en dit zou, naar verluidt ook geen probleem daarstellen.

Alhoewel de prijs niet bijzonder hoog is voor dit produkt, namelijk ongeveer 111 B.fr. bij vertrek en tussen de 13 en 14 B.fr. op de Afrikaanse markten, zou dit toch nog altijd rond de 7 B.fr. betekenen voor de aanvoerder.

Deze prijzen kunnen, met het vooruitzicht van een uitbreiding in de toekomst van de Afrikaanse noodwendigheden aan proteïnen, zeker hoger komen te liggen. In dit verband wijzen we er op dat verleden week het vrachtschip „Laita” uit Concarneau, luidend ton horsmakreel te Lagos langs de W-Afrikaanse kust afzette.

Daar waar de West-Afrikaanse kustlanden nu zelf de tonijn voor hun kusten vangen en deze ter plaatse reeds verwerken en onder meer naar Frankrijk sturen, wordt er nu omgekeerd een grote hoeveelheid horsmakreel in bewaarde toestand naar diezelfde landen uitgevoerd. Aldus zal naar Nigeria om de maand een zending van duizend ton horsmakreel vertrekken en naar de Ivoorkust zowat duizend ton per anderhalve tot twee maanden. Het handelsakkoord met Nigeria kwam tot stand via individuele onderhandelingen geleid door het privaat initiatief. De overeenkomst met de Ivoorkust kwam via de Franse Staat tot stand bij bemiddeling van de parastatale maatschappij „AGRIPAC”. Het eerste handelsakkoord met Nigeria gaat over makreel en horsmakreel, het kontraat met de Ivoorkust behelst alleen de horsmakreel. In totaal zou het gaan over een waarde van 125 miljoen B.fr.

# KORTE BERICHTEN

## IJSLAND ZOEKT OM UITBREIDING VAN ZIJN PATROUILLEBOTEN

Binst het visserijdispuut, zocht IJsland reeds zijn patrouillevaartuigen te verhogen dit vooral met het oog op de bescherming van de visserijlimieten, uitgebreid tot 200 mijlen uit de kust. Het oog van de IJslandse marine was hierbij gevallen op het zogenaamde Asheville-type uit de Verenigde Staten. De Amerikaanse marine zelf zegde toen geen dergelijke vaartuigen ter beschikking te kunnen stellen van de IJslandse marine maar verzocht de IJslandse regering zich in betrekking te stellen met de scheepswerf die dergelijk type bouwt. Waarschijnlijk wensten de Verenigde Staten op dit ogenblik Engeland niet voor het hoofd te stoten door een levering uit haar reserve. Ondertussen heeft een delegatie van de IJslandse marine zich naar Amerika begeven om zich te bekwaamen met het Asheville-type.

Volgens de teruggekeerde IJslandse delegatie zou dit type vaartuig uitstekende diensten kunnen verrichten bij kalm weder maar niet zeer operatief zijn in slecht en stormachtig weder zodat men nog niet onmiddellijk heeft kunnen beslissen wat de aankoop betreft.

Wat de eigen patrouillevloot betreft, zijn praktisch allen aan herstellingen toe als gevolg van de kabeljauwoorlog niettegenstaande allen nog in dienst zijn. Het grootste vaartuig, namelijk de „Ty“, een kanoneerboot die naam gemaakt heeft in het treffen met Engeland is haar bakboordschroef kwijt toen een engels fregat dit schip langs achteren ramde. Het zwaarst getroffen is een hekreiler die haastig omgebouwd werd tot patrouilleboot en die erg gehavend uit een botsing met een Engels fregat kwam. De meeste van de ingezette patrouilleboten zullen moeten een droogdock aandoen. Voor 70 t.h. van de verliezen was de IJslandse kustwacht in verzekering ondergebracht bij buitenlandse maatschappijen die de schaden voortspruitende uit de kabeljauwoorlog tegen bijzondere voorwaarden dekten.

## GEEN HARING-STOP IN ENGELAND VOOR 20 SEPTEMBER

De Schotse ondersecretaris, de heer Hugh Brown had aan de betrokken vertegenwoordiger van haringvisserij voorgesteld om begin september de visserij in de Noordzee stil te leggen gezien men reeds lang het toegelaten kwota van 9.700 Ton overschreden heeft. In een verleden week gehouden meeting te Edinburgh door de betrokken sektor, bleek dat men zeker niet bereid was de haringvisserij stil te

leggen vóór 20 september, niettegenstaande de regering dit voor begin september wilde. De kwota van 9.700 Ton door de Noord-Oost-Atlantische Visserijkommissie toegevoerd aan Groot-Brittannië is door dit laatste land niet weerhouden, wens de regering echter niet onbegrensd te laten overschrijden zodat men verwacht dat eerstdaags de datum van het verplicht stopzetten van de vangst op haring zal medegedeeld worden. In betrekking hiermede heeft de heer Lyon Dean, voorzitter van de Raad van de Haringindustrie aan zijn leden gezegd dat hij in ieder geval de vergunningen op het vangen van Noordzeeharing zal intrekken op de datum daartoe door de regering bepaald. De haringvisserij van onder meer North-Shield hebben zich in ieder geval reeds bereid verklaard de zelf opgelegde haringbeperking te zullen aanvaarden. Men heeft inderdaad nu reeds meer aangevoerd dan in de vorige jaren en dit zal zeker een aardig stukje meer worden tegen de datum van stopzetting door de regering nog vast te stellen en dat de betrokken kringen liefst niet vóór 20 september zouden zien te gebeuren. Ondertussen is de autoriteit van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie door de beslissing van Groot-Brittannië om zich niet aan het Brits kwotum te houden, gevoelig aangetast geworden.

## DE IERSE PRODUCENTEN-ORGANISATIES EN DE KONFERENTIE TE NEW-YORK

De Ierse Producentenorganisaties hebben aan hun regering het verzoek gericht om de Ierse vertegenwoordigers op de Konferentie van het Zeerecht te New-York, terug te roepen. Volgens de Ieren gaat men er enerzijds niet vooruit en hebben zij anderzijds toch niets aan een eventuele uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijlen omdat ze voor de exploitatie van dit gebied niet over de geschikte vaartuigen beschikken. We hebben geen interesse voor een gemeenschappelijke 200 mijlenzone, aldus een woordvoerder van de Ieren. Wel hebben wij nood aan een eksklusieve 50 mijlenzone gezien onze vaartuigen voor het grootste gedeelte nog op dit grensgebied ingesteld zijn. Volgens de Ierse producentenorganisaties moet de regering een eenzijdige maatregel nemen voor uitbreiding van de visserijlimieten tot 50 mijlen uit de kust en ten spoedigste deze stelling te gaan verdedigen te Brussel, samen met de Engelse regering die eveneens onder druk gezet wordt door de eigen visserij om tot een eksklusieve visserijzone van 100 mijlen uit de kust te komen. In dit verband heeft Ierland zelfs reeds een order geplaatst in Italië voor 10 verkenningsvliegtuigen die op zeer lage hoogte kunnen vliegen om eventuele overtredingen van het vissen binnen de nieuwe limieten te kunnen laten vaststellen. Volgens

de Ierse producentenorganisaties zou met een eksklusieve 50 mijlen visserijzone, praktisch alle problemen in de Ierse visserij opgelost zijn.

## VERBETERING SOCIAAL STATUUT VAN DE VISSER IN FRANKRIJK ?

In Frankrijk is er in de visserij nog altijd geen vergoeding voorzien voor werkloosheid of in geval van slecht weder. Ook wordt er geen betaald verlof uitgekeerd aan de visser. Een commissie ingesteld door het Ministerie van Verkeerswezen heeft deze zaak bestudeerd en binnenkort verwacht men de besluiten ter zake van deze commissie.

## KRIEK OP HET OVERBRUGGINGS-KREDIET IN NEDERLAND

In Nederland krijgt men een instelling voor het zogenaamd overbruggingskrediet ten voordele van de reders en vissers die de moeilijke periode van de sanering wensen door te komen. Verscheidene leden van de Tweede Kamer hebben nu de minister van Landbouw en Visserij geïnterpelleerd over de maatstaven die zullen aangelegd worden om van dit overbruggingskrediet te verkrijgen. De Partij van de Arbeid, de C.P.N. en de V.V.D. noemen de voorwaarden om van dit overbruggingskrediet te kunnen genieten bijzonder hard en waaraan sommige reders moeilijk kunnen voldoen. Het is namelijk zo dat slechts diegenen die zelf over voldoende financiële mogelijkheden beschikken, dat wil zeggen financieel gezond zijn of financiële waarborg bieden, en tevens hun kwaliteit als vissersman kunnen aantonen, in aanmerking zullen kunnen komen. Dat beduidt natuurlijk dat slechts de kapitaalkrachtige bedrijven hiervan zullen kunnen genieten en de, in moeilijkheden verkerende reder, niet moet denken om van een overbruggingskrediet te zullen kunnen genieten om de moeilijke periode die de sanering inhoudt, te kunnen doorkomen.

Voor vele kamerleden gaat aldus het overbruggingskrediet aan het doel voorbij waarvoor het ingesteld werd. De minister van Landbouw en Visserij heeft als antwoord op deze interpellatie beloofd de zaak ten gronde te gaan bestuderen en te zullen nagaan of de aangelegde maatstaven werkelijk te hard zullen aankomen voor verscheidene reders die het juist het meest nodig hebben.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## TERUG INVOERRECHTEN OP GRIEKSE VISINVOER IN FRANKRIJK

Op aanvraag van de Franse regering heeft de bevoegde Commissie te Brussel de taks op invoer van vis uit Griekenland terug ingesteld. Deze invoertaks was nog maar onlangs op 19 augustus afgeschaft, en is nu reeds terug in voege gekomen met dien verstande dat ze toch, in evenredigheid gezien aanzienlijk minder hoog is. Vroeger was dit invoerrecht ten bedrage van 6 B.fr. het kg., thans bedraagt het nog slechts iets meer dan 2 B.fr. per kg.

## IJSLAND DEELDE ONDERSCHIEDINGEN UIT AAN DE GEZAGVOERDERS DER KANONEERBOTEN

Voor de overeenkomst van Oslo tussen IJsland en Engeland, waren aanvaringen tussen enerzijds de IJslandse beschermingsvaartuigen en anderzijds de Engelse fregatten en diepzeevissers, dagelijkse kost. We kunnen ons mochtans zelf goed voorstellen dat het langs beide zijden heel wat inzet en zeevenschap gekost heeft, elk in zijn eigen rol.

Aldus kregen we in de zogenegde „open-jachtperiode“ niet minder dan 54 aanvaringen tussen de IJslandse kanoneerboten en de fregatten en diepzeevissers. Anderzijds slaagden de IJslanders er in in 46 gevallen de sleepkabels van diepzeevissers door te varen, hetgeen ten slotte de Engelse Autoriteiten verplichtte min of meer het IJslands diktaat van Oslo te aanvaarden. Om de moed en het zeevenschap van de bemanning van de kanoneerboten te eren werden de kapiteins van deze eenheden door de President van de IJslandse Republiek zelf met een eremetaal onderscheiden en hun onverzagelijke verdiensten voor de economie van het land openbaar in het licht gesteld. Het is inderdaad duidelijk dat, zonder dit optreden de Engelsen nooit tot een overeenkomst zouden verplicht geweest zijn.

Ondertussen heeft men aan weerszijden de nagelaten wonden kunnen likken, met dien verstande echter dat het voor IJsland en de IJslandse Economie tot resultaten heeft geleid.

# KORTE BERICHTEN

## IJSLAND AAN DE TOP VAN DE INFLATIE VAN DE LANDEN VAN DE ATLANTIEK

Men klaagt bij ons wel eens over het hoog inflatieritme. Vergeleken met dit ritme in IJsland zijn we zeker nog onder de besten te rangschikken. De inflatievoet was voor het voorbije jaar de inflatievoet in IJsland 36,3 t.h. hierin gevolgd door Portugal met 22,8 en Engeland met 21,2 t.h. Landen die in volle industriële ontwikkeling zijn (IJsland) of die onder politieke spanningen lijden (Portugal) ofwel door innerlijke verdeeldheid en syndikale opbod (Engeland) verscheurd zijn, hebben doorgaans met een hoog inflatieritme af te rekenen.

## KABELJAUW-DILEMMA VOOR IJSLAND

IJsland staat voor het ogenblik voor een pijnlijk dilemma, namelijk verder gaan met de kabeljauwstocks aan te tasten ofwel een gevoelige teruggang in de aanvoer aanvaardden.

Aleen reeds in het eerste half jaar werd er door IJsland meer dan 160.000 ton kabeljauw gevangen terwijl dit cijfer maar 180.000 ton mag zijn voor het ganse jaar, rekening gehouden met de aanbevelingen van de experts en van het feit dat de buitenlandse vaartuigen zowat 100.000 ton zouden komen wegvangen. Het is inderdaad zo dat de biologen als maksimumgrens voor een instandhouding van de kabeljauw een jaarlijkse uitdunning met hoogstens 280.000 ton toelaten.

Het zag er dus niet te rooskleurig uit voor de IJslandse vaartuigen wat het tweede halfjaar '76 betreft.

Gelukkig kwam voor IJsland de overeenkomst met Londen waardoor Engeland zeker niet meer dan 25.000 ton kabeljauw zal vermogen te vangen in de 2e semester '76 terwijl men voorheen met 60.000 ton gerekend had. Dit zal de IJslanders toelaten die 35.000 ton bij de 20.000 ton te voegen die hun resten voor het 2e semester zodat men nog aan 55.000 ton zal geraaken en terzelfdertijd binnen de be-

perkingen blijven door de biologen opgelegd. Nochtans is ook deze 55.000 ton niet voldoende voor een vol rendement van de vloot, dat zeker minstens op een verdubbeling van dit cijfer zou moeten kunnen komen.

Dit houdt echter terzelfdertijd in dat men de grens gesteld door de experts met 55.000 Ton zou overschrijden! IJsland blijft dus zitten met het probleem van een eventuele overbevissing door eigen schepen en een aantasting van het eigen patrimonium waarvan de bewaring en bescherming zo noodzakelijk is voor de nationale economie.

Dit dilemma legt dus op, dat er praktisch geen andere uitweg is dan een vrijwillig beperken van de aanvoer in kabeljauw. Men stelt zich nu voor, in plaats van de vloot voor een bepaalde periode aan de kaai te houden, volgende maatregelen te nemen:

- 1) geen nieuwe aankopen meer in het buitenland van diepzee treilers;
- 2) toepassing van grotere maaswijdten voor de netten;
- 3) uitbreiding van de beschermde gebieden waar de kabeljauw komt kuitschieten en waar de kleine vis zich ontwikkelt;
- 4) wanneer concentraties van onvolwassen vis in bepaalde gebieden worden vastgesteld, het voorlopig verbieden van deze gebieden voor de visvangst.
- 5) verscherping van de controle op illegaal vissen en verzwaring van de sancties en boeten.
- 6) subsidies voor aanvoer van niet beschermde vis waardoor wellicht verscheidene, thans op kabeljauw varende vaartuigen op deze visvangst zullen overschakelen. Aanmoediging van de aanvoer van blauwe wijting, diepzee garnalen, Noorse „pout“ en zo meer. Hiermede in verband staat de verhoging van het contingent te vangen IJslandse haring met 10.000 Ton, gezien de beschermende maatregelen op de haring reeds vruchten beginnen af te werpen. Met deze maatregelen hoopt men de aantasting van de kabeljauwstocks in de IJslandse wateren door eigen vaartuigen te keer te gaan.

## EEN NIEUW REKORD IN DE ENGELSE DIEPZEETREILERIJ!

De «Ross Revenge» van de Britse Verenigde Treilerij heeft verleden week donderdag een nieuw absoluut rekord gevestigd te Grimsby met een brutobesomming van 75.600 Pond of, in onze munt uitgedrukt, zowat 5,2 miljoen B. Fr. aan de huidige koers.

Hiervoor zette het vaartuig 4.120 van onze bennen in de markt na een reis van 21 dagen. Het vorig rekord, eveneens door een treiler van dezelfde rederij, met name «Ross Ramilies» was nog maar 48 uur oud. Hiermede werd door beide vaartuigen het oud rekord datende uit 1974 en gevestigd door een schipper uit Hull met 5,050 miljoen B. Fr. met nochtans heel wat groter aanvoer namelijk 5.850 van onze bennen van 60 kgr.

Volgens de schipper van de Ross Revenge, hebben zij al hun vis gevangen in een tijdbestek van elf dagen en dit in het pakijds. Het nationaal rekord staat nu dus terug op een vaartuig uit Grimsby zodat de Hullse schippers nu hun beste beentje zullen vooruit zetten om dit rekord weer naar Hull te brengen.

## SAMENVOEGING VAN DE BESTAANDE BRITSE TREILERS-ORGANISATIES

Na lang beraad heeft de Schotse Treilersfederatie ten slotte besloten samen te smelten met de Britse Treilersfederatie en met de Milford Redersorganisatie voor treilerij om de nieuwe Britse Visserij Federatie te vormen. Reden hiertoe is om de Verre-visserij meer gewicht te geven en beter gehoor te verlenen door het feit dat ze nu de ganse treilerij van het Verenigd Koninkrijk gaat vertegenwoordigen. Deze samensmelting gebeurde vooral in het licht van de veranderde

toestand in de treilerij onder meer door de Britse toetreding tot de E.E.G., de voor de deur staande uitbreiding der viserijlimieten, de beperkingsreglementeringen, het «Oslo-vergelijk» met IJsland en zo meer. Dit alles vergt meer eenheid onder de bestaande bonden zodat nu met een nationale stem kan gesproken worden. Om lid te kunnen worden van de Britse Visserij Federatie moet men eigenaar zijn van een vaartuig boven de 70 voet hetzij iets meer dan 21 meter. Alle bestaande grote vaartuigen inbegrepen de 46 diepzeevries treilers worden lid van de B.V.F. Het lidgeld zal bepaald worden volgens de Bruto-ton van het vaartuig.

## NOORWEGEN WIL VISSERIJGREN OP 200 MIJL

OSLO — De Noorse regering heeft vrijdag jl. bij het parlement een wetsvoorstel ingediend tot het uitbreiden van de Noorse visserijzone van 12 tot 200 mijl.

Aan het parlement wordt tevens in principe goedkeuring gevraagd voor een economische zone van 200 mijl, met de opmerking dat dit van later orde is. De regering behoudt zich het recht voor later te beslissen wanneer en in welke gebieden een economische zone zal worden ingesteld.

Kwesties de zeebodem betreffende moeten ook in de toekomst bij afzonderlijke wet worden geregeld, aldus de regering. Er wordt al gewerkt aan een nieuwe wet betreffende niet-levende hulpbronnen in en onder de zeebodem, voor latere behandeling.

Bij Noorwegen liggen enkele van de rijkste visgronden van Europa. Verwacht wordt dat de 200-mijlszone met ingang van 1 januari volgend jaar zal worden ingesteld.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# LEES "HET VISSERIJBLAD"

**PLUNDEREN  
DE RUSSEN  
DE NOORDZEE  
LEEG ?**

In verscheidene landen gaan en gingen reeds stemmen op tegen de Russische vraatzucht op visserijgebied. In dit verband deelden we zelf onze bevindingen mede die we haalden uit een vraaggesprek met vissers die aan 't Iers projekt deelnamen en die beweerden gezien te hebben dat de Russen alles wat in hun net komt van pas brengen, hetzij voor menselijk verbruik, hetzij voor vismeel, hetzij voor olie, wat ook de grootte van de gevangen vis weze. Ook in dit verband was er een interpellatie in de Nederlandse Tweede Kamer waarbij voor sommige leden, de Russen de Noordzee leegplunderen. Volgens de minister van der Stee maakt Rusland eveneens deel uit van de Noord-Oost-Atlantische Visserijkonferentie waardoor zij zich evengoed aan de beperkingsmaatregelen en de uitgevaardigde reglementen moeten houden. Het is inderdaad niet juist, aldus de minister dat Nederland in 1974 bij een controle op een Russische boot een overtreding vaststelde van de maaswijdten, maar een onlangs gehouden controle op Russische schepen door de Franse overheid toen zij Brest voorbijvaarden (zie onze vorige uitgave) kon geen enkele overtreding van de reglementen vaststellen. De minister ontkende ook dat men in andere landen meer voor de visserij doet dan in Nederland of de moeilijkheden van de vissers ondervangt op een manier die diskriminerend zou zijn ten overstaan van de andere EEG-lidstaten. Verder deelde de minister nog mede dat de Russen in de Noordzee hoofdzakelijk op sprong en horstmakreel (onze poer) vissen en dat het vissen hierop aan geen beperkende maatregelen onderhevig is. Dit alles neemt niet weg dat de Russen, ten minste daar waar geen beperkingen opgelegd worden, of voor de soorten waarop de beperking niet slaat, aan roofoverval gaan doen en dat dit zich tenslotte wrekt op andere soorten.

**OOK ZWEDEN  
VRAAGT UITBREIDING  
VAN DE  
VISSERIJLIMITEN**

Zweden beschikt in de Baltische Zee over een uitgestrekte kust. Het is dan ook niet verwonderlijk dat dit land nu ook om uitbreiding van de visserijgrenzen vraagt waarmede het praktisch over de vanggronden van de helft van deze zee zou beschikken.

In dit verband zouden natuurlijk overeenkomsten dienen getroffen met de andere kuststaten langs de Baltische Zee, namelijk met Denemarken, Oost-Duitsland, Polen, Rusland en Finland om de juiste grenzen te bepalen en om de kwota vast te stellen die men elk betrokken land zou kunnen toekennen. Deze onderhandelingen zouden, ofwel bilateraal of multilateraal kunnen gebeuren. Een feit is nu wel zeker, dat ieder land die over een uitgestrekte kust beschikt en er brood in ziet, een grote voorvechter wordt van de uitbreiding van de visserijgrenzen vooral ten eigen bate. Tot nog toe is het hemdeke al altijd dichter geweest dan het rokje. In de koloniale tijd zegde men reeds van de Engelsen „Ze spreken van God, maar ze menen katoen”, toen één der voornaamste wereldproducten.

**REDERS !**

**VOOR ALLE SOORTEN  
HEMPELS VERVEN**

wendt U bij

**SCAP**

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

**VOOR ROMP : ONDER WATER**

HEMPELS PLATIN PRIMER

118 - 122 en 132 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

127 F. per Kg.

**VOOR ROMP : BOVEN WATER**

**DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,  
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

151 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

131 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

151 F. per Kg.

alle kleuren

**VOOR VISRUIM :**

SPECIALE WITTE VERF

80 F. per Kg.

**B.T.W. niet inbegrepen**

(2812N-7831V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# Korte berichten

## EEN STELLINGNAME VAN DE NEDERLANDSE TWEDE KAMER OVER DE EEG-ZEE

In de Tweede Nederlandse Kamer greep een bespreking plaats over de 200 mijlenzone waarvan nu wel iedereen aanneemt dat deze, wat in ieder geval de visserij betreft, onvermijdelijk wordt. Men had het er vooral over de gemeenschappelijk E.E.G., zijnde de samenvoeging van de 200 mijlenzones van alle partnerslanden. De leden van de 2e Kamer wensen uitdrukkelijk dat alle lidstaten vrijelijk in deze zee mogen vissen en dat beperkende maatregelen voor het behoud van de visstand en dergelijke meer voor alle vissers van alle landen gelden, dat wil zeggen dat er geen exclusieve rechten in bepaalde zones zouden voorbehouden worden voor één of ander lidstaat. Het is inderdaad zo dat Nederland slechts één derde van zijn aanvoer uit de eigen wateren haalt en zo de EEG-zee niet gemeenschappelijk wordt, men zeker van een katastroof zou kunnen gaan spreken voor de Nederlandse visserij. Volgens een kameralid van de PPR komt 62 t.h. van de aanvoer uit de wateren van de andere E.E.G. lidstaten. Het is duidelijk dat men het hier vooral op Engeland en Ierland heeft, en dit dan speciaal in verband met de heftige campagne die in deze landen gevoerd wordt om minstens een voorbehouden zone voor de eigen vissers in te voeren tot 50 mijlen uit de kust. Het is inderdaad niet weg te cijferen dat men het grootste gedeelte van de Nederlandse vloot zou mogen gaan opdoeken moest het tot een exclusieve zone komen omheen de kusten van Groot-Brittannië en Ierland. Over ons land kunnen we dan maar best zwijgen want wat er in dit geval voor ons aan mogelijkheden zou overblijven is minder dan niets. Wat de visserij betreft mogen wij ons in ieder geval gelukkig achten tot de E.E.G. te behoren als minstens het principe zelf van de EEG-te behoren als minstens het principe zelf van de EEG namelijk de gemeenschap voor alle partners, geen geweld wordt aangedaan.

## PERU MODERNISEERT HAAR VLOOT

Het tweede vaartuig uit een serie bestemd voor Peru en gebouwd om naar dit land overgevoerd te worden op een Engelse werf, staat klaar worden. Het gaat om «purse-seiner» van ongeveer 62 meter lengte gedoopt naar de naam «Musta». Het eerste vaartuig, de «Koll» deed reeds in mei van dit jaar haar overtocht-trip naar Zuid-Amerika. Deze schepen zijn voorzien van een motor van 3.250 pk Ruston-Pazman. De vaartuigen werden gebouwd volgens een Amerikaanse opvatting.

## DE VISSERS VAN DE SEINEBAAI RICHTEN ZICH TERUG TOT DE MINISTER VAN HET MILIEU

Het zijn nu vooral de vissers van Port-en-Bessin die zich tot het Ministerie van het Milieu gericht hebben om tegen de voortschrijdende pollutie van de Seine-baai te protesten. Het openbaar onderzoek dat ingesteld werd met betrekking tot het lozen van gipsafval in de Seine-baai en waarvan de uiterste datum tot het indienen van bezwaren 12 september is, heeft aanleiding gegeven tot een scherpe stellingname vanwege de vissers en reders van Neder-Normandië. Dit protest werd eveneens over gemaakt aan de prefecten van Boven- en Neder-Normandië evenals aan de directeur de hoop uitgedrukt dat de vissers en redersvereniging niet tot actieve protestacties zullen moeten komen om gehoor verleend te krijgen. Ondertussen gaan de lozingen door de industrieën die gelegen zijn aan de boord van de Seinebaai gewoon verder.

## WERELDVISSERIJ- TENTOONSTELLING VOLGEND JAAR TE HALIFAX

De wereldvisserijtentoonstelling die om de twee jaren gehouden wordt, gaat in 1977 dor te Halifax in Nieuw-Schotland in Canada en wel van 31 augustus tot 7 september. Op deze wereldtentoonstelling worden de laatste technische snufjes vertoond wat de apparatuur betreft, de uitrusting der vaartuigen, de techniek voor het behandelen der gevangen vis, bewaringsprocedures, de kommercialiseringstechnieken en zo meer.

# REDEERS LEEST UW VAKBLAD

## TWEE ENGELSE VISSERSVAARTUIGEN BIJ HET LOSSEN IN PLAN GELATEN UITVOER- MOGELIJKHEDEN VOOR VIS UIT IJSLAND NAAR E.E.G. VERHOGEN

Verleden week werd het lossen te Hull van 2 vissersvaartuigen uit Grimsby op een bepaald ogenblik in plan gelaten omdat de lossers zich strikt an het door de syndikaten aangekondigd stakingsuur hielden.

Zo goed als het kon heeft de eigen bemanning dan het lossen voortgezet, hetgeen niet belette dat de vaartuigen met vertraging moesten verkopen en dat ook het teruglopen naar de thuishaven Grimsby met aanzienlijke vertraging gebeurde. In ieder geval een incident dat op geen enkele manier goed te praten is.

## FRASERBURGH KENT REKORDAANVOER VAN HARING

De haringgronden van Buchan geven het beste resultaat in jaren gezien. Fraserburgh kende verleden week hierdoor een topaanvoer en voor deze periode de beste aanvoerhaven vóór Lerwick. In totaal komt Fraserburgh nu op de derde plaats wat de aanvoer in de Schotse havens betreft.

## AANVOER DIEPGEVROREN HARING IN NEDERLAND

In de eerste week van augustus werd, naar onlangs vrijgegeven cijfers, voor meer dan 464 Ton diepgevroren haring in Nederland aangevoerd waarvan meer dan 381 Ton in Katwijk, 17 ton in Vlaardingen en 66 ton in IJmuiden. Samen met de voorheen aangevoerde diepvries-haring maakt dit voor 1976 meer dan 8.917 ton.

In 1972 werd er tussen de Europese Economische Gemeenschap en IJsland een voorkeurtarief vastgelegd voor de invoer van IJslandse produkten waaronder dan natuurlijk in de eerste plaats de vis. Dit voorkeurtarief ging echter in schijven toegepast worden, namelijk ieder jaar een verlaging van de invoerrechten telkens op 1 juli en dit vanaf 1972 tot en met 1977. Hierop kwam echter reeds in 1972 zelf een stop door de oppositie van de Duitse Bondsregering die toen in een konflikt gewikkeld was met IJsland, kwestie van de eenzijdige uitbreiding van dit laatste land van zijn visserijlimieten tot 50 mijlen uit de kust. Hierna kregen we de moeilijkheden met Engeland bij de eenzijdige uitbreiding van de IJslandse visserijlimieten tot 200 mijlen, zodat ook hier weerom de normale geplande verlaging van de invoertarieven ten voordele van IJsland voorlopig tegen gehouden werd. Na de Oslo-overeenkomst loopt nu alles naar wens zodat nu nog alleen de laatste geplande tariefverlaging van 1 juli 1977 moet in de praktijk omgezet worden opdat IJsland van een volledig voorkeurtarief kan genieten. Dit is natuurlijk van het allergruotste belang voor de invoer van de IJslandse vis in de E.E.G. omdat hun visprijzen aldus competitief worden. Anderzijds is dit natuurlijk een groeiende konkurrent voor onze vissers omdat de prijzen van de door de E.E.G.-vissersvaartuigen aangevoerde vis natuurlijk deze van de ingevoerde IJslandse vis zullen moeten volgen of er minstens mede in konkurrentie zullen komen. Op 1 juli 1977 komt dus het laatste schijfje vrij of anders gezegd komt de ingevoerde IJslandse vis dus vrij op onze markt en dus ook... vrij in konkurrentie met de door onze vaartuigen aangevoerde vis. Door de aanpassing van 1 juli 1976 zakt het invoerrecht onder meer voor verse kabeljauw en schelvis van 15 % tot 3,7 %.

Door de aanpassing van 1 juli 1976 valt het invoerrecht ondermeer op de verse kabeljauw en schelvis in de E.E.G. van 15 % tot 3,7 %. Deze op rode poot loopt terug van 8 % tot 2 % en de diepgevroren visfiltes van 15 % tot 3 %, diepgevroren «roe» van 10 % tot 2 % en gezouten «roe» van 11 % tot 2,2 %. De invoerrechten van kaviaar vielen terug van 30 tot 6 % en deze op diepgevroren garnalen van 20 % tot 4 %. De laatste invoerbelemmering zal op 1 juli 1977 wegvallen.

Als we zien dat op de invoer van IJslandse kabeljauw en schelvis vóór juli 1976 nog altijd een invoerrecht stond van 15 % evenals op deze van diepgevroren visfilets en dat binnen een tiental maanden er geen invoerrecht meer zal geheven worden dan krijgen de IJslanders op zekere manier gezien, toch wel gemakkelijker, gezien ze praktisch zonder konkurrentie van anderen voor eigen deur kunnen gaan vissen en deze produkten zonder enerlei beperkende maatregel in de E.E.G. kunnen aan de man brengen.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

3-9	5	106.750	2.493.521
6-9	12	275.700	7.355.926
8-9	2	25.750	814.816
	19	408.200	10.664.263

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

1-9	14	2.844	100.214	17.—	74.—
2-9	13	2.038	75.802	19.—	82.—
4-9	10	1.804	96.074	39.—	88.—
6-9	13	3.347	130.650	35.—	66.—
7-9	14	3.438	132.104	24.—	78.—
	64	13.471	534.844		39.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-9	6	47.437	1.772.760		37,37
3-9	8	22.028	1.476.180		67,01
6-9	4	35.037	1.608.900		45,92
7-9	6	44.006	2.383.060		54,15
8-9	9	71.886	3.110.500		43,49

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-9	22	5.496	269.320	24.—	126.—
3-9	2	213	23.146	66.—	131.—
6-9	24	9.792	367.546	14.—	136.—
7-9	21	7.712	305.148	23.—	119.—
8-9	21	8.758	351.153	26.—	118.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

2-9	2	1.802	153.434
3-9	1	2.436	135.611
6-9	5	6.942	472.106
8-9	3	3.320	212.619

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

4-9	3	795	34.971	39.—	50.—
6-9	4	1.109	41.538	31.—	44.—
7-9	3	526	21.408	34.—	45.—
8-9	3	742	30.586	37.—	46.—

**VERWACHTINGEN**

**Vrijdag 10 september 1976**

KANAAL : O.181 (1.300 tong, 220 vis, t.t.z. 15 rare vis, 45 gutvis, 120 rog, 40 zeehond).

NOORDZEE : O.127/O.303 (380 m. vis).

**Maandag 13 september 1976**

IJSLAND : O.318 (750 m., t.t.z. 150 kab.-gul, 30 kools, 120 schelvis-totten, 400 rode poot, 50 varia).  
O.216 (850 m., t.t.z. 80 kab.-gul, 160 kools, 200 schelvis-totten, 380 bonen, 30 bl. leng).

KANAAL : Z.502, N.579.  
NOORDZEE : O.232, O.94, Z.38, O.141/O.369.  
WEST : N.45.  
IERSE ZEE : O.186.

**Dinsdag 14 september 1976**

KANAAL : Z.499, O.182.  
NOORDZEE : O.239, O.114/O.274, O.243, O.118.  
WEST : O.123.

**Woensdag 15 september 1976 (vermoedelijk)**

NOORDZEE : O.275, N.706, N.708/N.709.

**SLECHTE HARINGVISSERIJ**

De Hollandse vaartuigen welke momenteel op haring vissen, hebben geen geluk.

De haringvisserij zit hevig om haring verlegen, want met het verleggen van de limiet is er momenteel maar weinig te verwachten van de Noordzee. Slechts enkele kotters konden wat aanbieden. Aan de vrijdagmarkt kwam een span op tijd met 340 bakken haring, waarvan de helft uit kuitzieke grove haring bestond welke voor f 45 per bak verkocht, terwijl de kleine vaste haring voor f 36 tot f 34 per bak van de hand ging. Van de overige spannen werd nauwelijks iets van vangsten vernomen. Bovendien kon men in de nacht van donderdag op vrijdag van vorige week niet vissen wegens de harde noordwestelijke wind, welke met windkracht 7 over de gehele Noordzee stond. Wel gingen er op de markt geruchten als zouden in deze week Engelse haringschepen met hun vangsten hier binnen komen. Aantrekkelijk kan dat nooit zijn voor de Schotse haringvissers, want de tijd van heen en weer varen naar een Engelse thuishaven is beduidend korter dan de oversteek naar een van de Hollandse havens. Wanneer de visserij zich wat meer naar het zuiden zou verplaatsen, is de kans dat de Engelsen hier komen markten, groter.

**NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 2 SEPT. 1976**

ARM.44 148.674  
N.788 4.760

Slechts één vaartuig van de West en één kustvisser meldden zich op de donderdagmarkt aan. De vangst van de Arm.44 werd gekenmerkt door diverse variaties. Roodbaard werd geboekt tegen de prijs van ongeveer 40 fr per kg. Voor de grote pladijs noteerde men 44 fr per kg en de drieling of middenslag pladijs werd verkocht aan ongeveer 2.000 fr de ben. De grote tarbot kreeg 180 fr de kg en de mooie werd tegen de prijs van 135 fr de kg aan de man gebracht. Men mag besluiten dat ieder winkelier ruimschoots de kans werd geboden zijn assortiment te vermeerderen. Een reces kon geconstateerd worden voor wat de tongprijzen betrof, dit in vergelijking met de maandagen woensdagmarkt. Zo werd slechts nog 210 fr de kg voor de duurste tongsoort genoteerd. Het seizoeneinde heeft ook de stempel der naweën op de donderdagmarkt gedrukt.

**VRIJDAG 3 SEPT. 1976**

N.346 135.661

Eén vangst : 50 bennen met inbegrip van ongeveer 400 kg tongen. De platvis kreeg 1.400 fr, de drielingen 1.000 fr en voor de visjes werd 810 fr gegeven. De tongen van 216 tot 16 0 fr voor de 5e en de kleine 130 fr.

**MAANDAG 6 SEPT. 1976**

N.723 37.080  
N.470 135.676  
N.590 156.693  
N.345 135.610  
N.788 7.047

De markt kreeg 7.000 kg vis te verwerken, waarbij ongeveer 1.400 kg tongen. De rare vis werd goed verkocht : tarbot van 170 tot 230 fr de kg, zonnevis 125 fr enz. Pladijs werd verkocht aan 1600 en 1800 fr de ben, de visjes van 900 à 1050 fr. Moerroggen van 2800 à 300 fr., de tilten 2600 fr. Grote wijting 1880 kleine 1200 fr. Tongchar voor de drie sorteringen : 62 fr., 52 en 32 fr ten 200, 207 en 217 fr, de 4e 120, de kg.

De tongen: de drie grootste soorten 200, 207 en 217 fr, de 4e 120, de 5e 168 en de kleinste soort kreeg 146 fr.

**WOENSDAG 8 SEPT. 1976**

N.761 196.174  
N.788 8.471  
N.498 3.780

Twee kleine vangstjes van kustvissers, met N.761 die een 60 bennen vis kon op de markt brengen van verschillende soorten. Weinig variatie van rare vis, maar er was keus tussen rogsoorten, pladijs, wijting, haaien en wat tongen. De pladijs van de laatste uren vissen werd dan ook ongetut in de markt gezet en kreeg van de leurhandel een dubbele prijs tegenover de «gutte». Alles werd heel goed verkocht en we geven enige prijzen : Wijting, grote 1700 fr; kleine 1270 fr de benne; moerroggen 3300 fr; tilten 3050 fr; scherpstaarten 2800; kleine 1900 en voor de katrog werd prompt 1180 fr gegeven. Platvis : 1670; drielingen 1700 (niet gegut

2010); visjes 1010 (niet gegut 1920 fr). De zandhaaien 900 fr. Slechts enkele kopen gullen die 3.000 fr kregen. De tongen : de vier grootste soorten van 2030 fr tot 2226 fr de kg; de 5de 180 fr en de kleine 151 fr de kg. Dus «goede» prijzen, die het gevolg waren van vistekort op alle markten van onze kust.

**MAANDAG AUGUSTUS 1976**

Aanvoer vis : 111.820 kg voor 5.712.902 fr.  
Aanvoer garnaal : 5.739 kg voor 312.158 fr, gemiddelde van 54 fr per kg.  
Algemeen totaal : 6.025.060 fr.  
Augustus 1975 was uiterst flauw, toen was het verkoopcijfer maar 3.056.932 fr.

We staan nu met een meer opbrengst, dit over 6 maanden, in vergelijking met 1975 van 13 miljoen frank.

**ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 6 SEPTEMBER 1976**

B.5	14	500	100	535.300
Z.460	10	50	80	292.350
			60 b. kreeft	
Z.324	6	700	40	209.900
Z.462	10	100	330	571.350
				1.608.900

**DONDERDAG 2 SEPTEMBER 1976**

Z.483	17	500	220	446.470
Z.510	10	900	30	238.120
Z.484	10	250	90	206.720
Z.175	10	50	120	305.041
Z.12	5	500	30	195.650
				1.772.760

**DINSDAG 7 SEPTEMBER 1976**

Z.72	8	300	20	106.610
N.752	8	50	100	320.850
			50 b. kreeft	
Z.574	9	100	200	401.440
Z.465	10	200	90	329.620
Z.27	13	1.800	170	869.180
Z.569	10	50	110	355.360
			70 b. kreeft	
				1.283.660

**WOENSDAG 8 SEPTEMBER 1976**

Z.183	3	100	50	152.250
O.313	10	100	200	521.930
Z.19	15	1.200	250	707.450
Z.512	10	500	30	331.790
Z.348	8	100	50	163.900
Z.596	8	—	200	346.270
Z.424	9	50	210	456.550
Z.402	9	50	90	221.340
			25 b. kreeft	
Z.427	9	50	60	209.020
			40 b. kreeft	
				3.110.500

**Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Een nieuwigheid deze week in de Oostendse vismijn. Een triestige innovatie eigenlijk aangezien het gaat om iets negatiefs. Er werd dinsdag geen vis aangevoerd. We kregen voordien al woensdagen zonder vis, we hebben nu ook al een dinsdag waarop geen vaartuig aan de afslag was. Het gaat dus steeds verder achteruit, spijtig.

De prijzen zijn deze week wel goed geweest, sommige soorten wa-

ren zelfs zeer duur. Schelvis heeft goed stand gehouden, iets waarvoor nochtans voor gevreesd kon worden gezien de erg grote aanvoer van IJsland. Ook die van de Monkey Bank werden veel totten en schelvis gebracht. Kabeljauw en gul zijn duur geweest, de aanvoer was aan de kleine kant. Roggen waren peperduur en stegen boven de 70 fr. Voor heek werden top-prijzen genoteerd die boven de 90 fr. uitstegen. Zonnevis haalde tot 140 fr. het kg., staartvis tot 138 fr. Behoorlijke resultaten voor de schepen welke in de voorbije week kwamen verkopen.

## STRAALBUIZEN

### RUIME AANVOER VAN GAERNAAL

De garnaalaanvoer liep deze week op tot 13.500 kg., dit niettegenstaande er vrijdag geen garnaal gebracht werd en de aanvoer ook zaterdag nog kleiner was dan normaal. Maandag en dinsdag echter telkens meer dan 3.300 kg. De prijs heeft toch nog redelijk goed stand gehouden met een gemiddelde van rond de 40 fr. het kg. Veel is dat natuurlijk niet als we nagaan wat alles kost. De hoogste prijs die tijdens de voorbije week genoteerd werd was 88 fr., de laagste prijs bedroeg 17 fr. De meeste vangsten werden echter verkocht tussen 35 en 45 fr. het kg.

### FLINKE PRIJS VOOR IJSLANDVIS

De drie schepen die van de IJslandse visgronden kwamen, zorgden voor nagenoeg 3.300 bennen vis. Het grootste gedeelte hiervan was schelvis, koolvis en in mindere mate kabeljauw, gul, leng en rode zeebaars. Een flinke prijs overigens voor deze laatste soort oplopend tot 1.900 fr. de ben. Schelvis kreeg van 1.050 naar 1.880 fr. met alleen de grootste sorteringen boven de 35 fr. Kabeljauw kreeg rond de 40 fr., gul varieerde tussen 26 en 38 fr. het kg. Voor koolvis lag de prijs rond de 20 fr., de grootte speelde praktisch geen rol. Leng werd verkocht tussen 1.500 en 2.200 fr. de ben met de blauwe sortering als duurste. Een goede prijs ook voor hondstong waarvoor tot 40 fr. en meer gegeven werd. De grote schotse schol noteerde rond de 25

fr., staartvis kreeg tot 130 fr. Drie behoorlijke resultaten, te noteren toch wel dat ook de O.282 voor het eerst de grens van de zeven cijfers overschreed en 1.071.273 fr. besomde.

### TOPPRIJZEN VOOR RARITEITEN

De laatste jaren komen er steeds meer rariteiten. Soorten die erg weinig aangevoerd worden. Tarbot, griet, zonnevis, koningsvis, staart, waren de vroegere rariteiten. De laatste tijd is daar ook rode knorhaan, keilrog, rog en soms zelfs zeewolf, haal en heek bijgekomen.

Al die soorten kunnen erg duur verkocht worden. Dat was dan deze week weer het geval waardoor de schepen die deze soorten aanvoerden ook met kleine vangsten aan flinke resultaten geraakten.

Tongen zijn er de voorbije week praktisch niet geweest. Een kleine vangst van Biscay die het niet mogelijk maakte de reis renderend af te sluiten. De tongprijzen zijn wel erg hoog gebleven en schommelden tussen 160 en 226 fr. het kg. Goedkoper zal tong de eerste maanden waarschijnlijk wel niet worden.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

### DALING WATERPEIL

### VISSERSHAVEN :

Wegens nazicht van de slipways, zal vanaf woensdag 15 september rond 7 uur het waterpeil in het Vlotdok van de Vissershaven gebracht worden op circa 1,50 m. Deze toestand blijft tot donderdag 16 september omstreeks 16 u.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren, dat deze vrij blijven van eventuele hindernissen.

Vaartuigen met een diepgang van meer dan 13 ft zullen op woensdag of donderdag niet kunnen geschut worden. Deze vaartuigen kunnen gedurende die periode gratis in de handelshaven afmeren.

## OOSTENDE

VRIJDAG 3 SEPT. 1976

### NOORDZEE

N.40-N.41	14	790	—	968.986
O.206-O.309	13	1005	—	1.165.230
MONKEY BANK	O.128	14	340	— 357.095

MAANDAG 6 SEPT. 1976

### IJSLAND

O.316	18	1300	—	1.457.261
O.202	18	1180	—	1.471.276
O..282	17	850	—	1.071.273

### NOORDZEE

O.26	12	400	—	439.610
O.2229	14	380	—	418.580
O.134	15	400	—	526.887
O.285	10	360	—	444.710

### NOORD

N.719	10	250	—	332.350
-------	----	-----	---	---------

### WEST

O.66	10	140	—	382.969
N.736	9	120	—	268.912
O.35	9	100	—	239.002

### BISCAY

Z.34	11	10	1200	239.980
------	----	----	------	---------

WOENSDAG 8 SEPT. 1976

### MONKEY BANK

O.135	15	335	—	594.500
-------	----	-----	---	---------

### NOORDZEE

O.334	13	180	—	184.740
-------	----	-----	---	---------

## WORDT HET EEN GOED JAAR VOOR DE NEDERLANDSE MOSSELKWEKERS ?

Volgens de heer Lockfeer, voorzitter van Zevibel beleven de mosselkwekers in Nederland, voor het ogenblik goede tijden. De prijzen voor het produkt zijn inderdaad zeer hoog en dit is niet eens ingegeven of noodzakelijk gemaakt door één of ander schaarste. Samen met deze «hausse» om het in beurs-terminen te noemen, komt dan nog het feit, dat de Oosterschelde niet gesloten wordt en de verwaterplaat-sen voor de mosselen voor deze nij-verheid dus niet verloren gaan. In de moeilijke tijden die de visserij en aanverwante bedrijfstakken kennen, is dit dus in ieder geval al een klein plusteken. De mosselkwekers hebben trouwens toch al narigheden genoeg gekend met al die jaren van bange onzekerheid omtrent het kunnen blijven voortbestaan van hun bedrijvigheid.

## OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12 tot 18.9

### Afvaarten uit Oostende naar Do-

— Alle dagen te 00u45' (xx), te 03u30 (x), te 07u35, te 10u05, tue 14u40 (xx) en te 17u40 (x)  
— Op 12, 17 en 18.9.1976 bijkomende afvaart te 15u.45.

### Afvaarten uit Dover Western Doske

— Alle dagen te 01u00 (x), te 06u00 (x), te 10u55 (x), te 12u.40. te

### Afvaarten uit Oostende naar Do-

ver Eastern Docks :

— Dagelijks te 04u15 (x), te 07u30 (x), te 13u15 (x), te 16u15 (x) en te 19u15 (x).  
— Op 12, 13 en 17.9.1976 bijkomende afvaart te 10u15 (x)  
— Op 18.9.1976 bijkomende afvaarten te 01u14 (x), te 08u25 (x) en te 10u15 (x).

### Afvaarten uit Oostende naar Fol-

kestone :

— Alle dagen te 01u15 (x) en te 05u00 (x)

### Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00u20 (x), te 09u20 (x), te 12u20 (x), te 18u20 (x) en te 21u20 (x).  
— Op 12.9.1976 bijkomende afvaarten te 03u20 (x) en te 15u20 (x).  
— Op 13 en 17.9.1976 bijkomende afvaart te 15u20 (x)  
— Op 18.9.1976 bijkomende afvaarten te 06u20 (x), te 13u30 (x) en te 15u20 (x).

### Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19u20 (x) en te 23u30 (x)

(x) Nemen ook voertuigen  
(xx) Neemt ook voertuigen behalve op 18.9.1976.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

	6-9-1976		
Schelvis grote	34,—	37,60	
Schelvis midden	18,—	23,40	
Schelvis klein	17,—	18,80	
Kabeljauw	34,—	44,—	
Gul	26,—	38,—	
Wijting			
Schaat			
Zeebaars	34,60	38,60	
Leng	31,—	42,—	
Schartong	22,—	27,—	
Heilbot	93,—	156,—	
Koolvis	18,60	20,80	
Hondstong	40,—	41,—	
Zeewolf	29,40	36,—	
Staart			

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
Lappen	210	—	—
Grote	226	—	—
3/4	217	-222	—
Blok	201	—	—
Voor-kleine	189	-200	—
Kleine	160	-163	—
Slips			

#### Zeebrugge

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
Grote	203	-205	208 —, — 207 -212
Fruut	203	-212	213 -215 202 -215
Schone kleine	206	-210	219 -213 195 -203
Kleine	181	-189	188 -186 172 -180
Tout petit	166	-173	181 -179 160 -173
Slips			

#### Nieuwpoort

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
Tong I	203	—	208 —, —
Tong II	207	—	219 —, —
Tong III	217	—	226 —, —
TongIV	192	—	203 —, —
Tong V	168	—	180 —, —
Kleine	146	—	150 —, —

### PLADIJS

#### Oostende

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
Grote	30,—	33,—	37,40,—
Grote iek			
Kleine iek	36,60	—	38,20,—
Dderde slag	35,40	—	40,—
Platjes	17,80	—	28,—

#### Zeebrugge

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
I	28,—	29,—	30,— 31,— 27,— 26,—
II	25,—	27,—	33,— —, — 32,— 30,—
III	21,—	23,—	34,— —, — 28,— 26,—
IV	17,—	23,—	27,— —, — 23,— 21,—
V			

#### Nieuwpoort

	6-9-1976	7-9-1976	8-9-1976
Moelen			
Grote pladijs	32,—	—	34,— 40,—
Drielingen	35,—	—	35,— 40,—
Platjes	22,—	—	20,— 39,—

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

## 19/124 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/51-1976.

Gedurende de periode van 13 tot en met 24 september 1976, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 13 tot 17 september 1976: op woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 september 1976;

— week van 20 tot 24 september 1976: op maandag 20, dinsdag 21, woensdag 22, donderdag 23 en vrijdag 24 september 1976.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 26-8-'76 — H. 60302)

## 19/125 Nieuwe Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972.

Op 14 juli 1976 heeft de Ambassadeur van de Bondsrepubliek Duitsland het ratifikatiedocument van zijn land betreffende het nieuw zeeaanvaringsreglement overhandigd aan de Secretaris-generaal van de IMCO (inter-governmental Maritime Consultative Organisation) te Londen.

Hierdoor is voldaan aan de voorwaarde voor het van kracht komen namelijk aanvaarding door minstens 15 Staten die minimaal 65 % van de wereldvloot (in tonnage of aantal schepen boven de 100 BRT) vertegenwoordigen.

Bijgevolg worden op 15 juli 1977 de nieuwe regels van kracht. Deze zijn vervat in de Wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het „Verdrag inzake Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee 1972 - bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972 (Belgisch Staatsblad, 12 juni 1976).

(Med. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.)

## 19/126 (T) Noordzee. — Boringen van bodemmonsters.

Vanaf 30 augustus 1976 tot nader bericht zijn boringen van bodemmonsters in uitvoering in zee volgens de werkzone begrensd door de kustlijn, de breedtelijn 51°25'N en de meridianen 3°00'E en 3°22'E.

De scheepvaart dient met de nodige omzichtigheid en de nodige afstand het stationair werkend boorschip voorbij te varen.

(Med. Dienst der Kust, Oostende.)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-9-1976	6-9-1976	6-9-1976	6-9-1976	7-9-1976	7-9-1976	7-9-1976	7-9-1976	8-9-1976	8-9-1976	8-9-1976	8-9-1976	8-9-1976	8-9-1976
Farbot: groot (123)	191	214	-208		243			235	-200	215				
middel (123)		140	-151		219	-178		160	-158	170			130	
klein (123)	125	85			93			85	-90	125			130	
Griet: groot (123)		105	-125		116	-124		132	-102	110				
middel (123)														
klein (123)														
Scheivis: groot	21,60-30							37,20-40						
middel	17	-20						31,60						
klein	13,80-14,60							13,80-25,40						
Heek: groot	96							98	-100					
middel	60							72,80						
klein								63						
Lom														
Leng	35	-38						35,20						
Rog (I)	57	-72										60		63
Keilrog (123)	60	-86												
Rog (23)		60	-63		68	-74		68	-71					
Tilten (23)		54			62	-65		69		52			60	
Scherpstaart (28)		55			60	-67		70	-65	57			56	
Halve mans (29)		44			46	-49		50	-48	50			38	
Teelt (2)														
Katrog (2)														
Kabeljauw	30	-56	37	-39	54		51	-60	54	-49	60		60	
Gul (groot)	26,10-42	38	-40		42	-51		34,20-52,40	43	-22	44			
Gul (middel)														
Gul (klein)														
Hozemondhamme	110	-138												
Wijting: groot	19	-28	21	-29	29		26	-30	26	-22	38		44	
klein			12,20-14		23				20	-15	24		26	
Schar	25		14	-17	20	-24	34,40		22	-9				
Steenchof	36	-82					36	-86,40						
Zeehaai	21	-30	26	-29	30	-32		40	-18					
Hondshaai	24													
Doornhaai														
Pieterman														
Makreef														
Horsmakreef														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraai	24	-30												
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Hellbot														
Koolvis								9,60						
Steur														
Zeevolf	26	-41					46							
Pollak	38	-42					47	-51,40						
Zonnevis	92	-142												
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol														
Zeehond			23	-26	28	-31		17	-22	32				
Bot													10	
Rode Poon (roobaard)	33		28		40	-46		37		45				
Grauwe Poon (knorh.)			17		12	-18		17					35	
Rode Knorhaan	36	-62												
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## EEN VEILPLICHT IN NEDERLAND ?

Zoals men uit een vroeger artikel in onze uitgave weet, is de veiligheidsplicht niet, of anders gezegd nog niet ingesteld in Nederland niettegenstaande minister van der Stee van landbouw en visserij er wel voor te vinden is. In België is dit wel zo van het ogenblik dat men een vissershaven aandoet. Dit is echter geen wettelijke verplichting met betrekking tot Nederland stelt de bevoegde Commissie te Brussel echter haar veto. Op aandringen van de visgroothandel en de afslagadministraties, waarbij de eersten onverhopen met tegenmaatregelen dreigen heeft de minister gemeend nogmaals te Brussel te moeten komen aandringen. Na een gesprek met de E.E.G. landbouwcommissaris de heer Lardimons, is de Nederlandse minister nu heel wat hoopvoller gestemd.

Hij deelde onder ander mede, dat de landbouwcommissaris te vinden is geweest voor de redenen die Nederland voorlegt om de veiligheidsplicht te doen aanvaarden.

### TEEDE KAMER WENST INVOEREN VEILPLICHT

De meeste leden van de Tweede Kamer in Nederland zijn gewonnen voor een verplichte veilings in de afslag om dat ze dit als een probaat middel aanzien voor de bestrijding van de illegale verkoop. Een woordvoerder van de K.V.P., de heer Ter Woerdt diende onder meer een motie in waarin de regering verzocht wordt de vissers te verplichten hun vis in de afslag te verkopen. De ganse Tweede Kamer behalve de CPN en de Boeren Partij stemde voor deze motie. Dit houdt tevens in dat minister van der Stee minstens alle inspanningen dient op te brengen om hiervoor te Brussel het signaal op groen te krijgen. Hij zal hiervoor stappen aanwenden bij zijn kollega-ministers van Landbouw uit de E.E.G. om hun goedkeuring mede te krijgen voor het verplicht maken van de veilings langs de afslag om in Nederland.

### DE VERVOLGINGEN VOOR OVERTREDERS VAN DE KWOTA GAAN DOOR

Zoals men weet zijn heel wat vissers die, om het zacht uit te drukken, de kwotaregeling aan hun laars gelapt hebben. Men spreekt in dit verband van ruim 600 die deze reglementering overtreden hebben. Langs veel zijden zijn dan stemmen opgegaan en werden stappen aangewend omdat men geen gerechtelijk gevolg of sanctie aan deze overtredingen zou verbinden maar in een mededeling die de ministers van der Stee van landbouw en visserij en deze

van Justitie onlangs weggaven zullen die vervolgingen voortgezet worden, niettegenstaande verscheidene kamerleden zelf op verzachting van de straf hadden aangedrongen. Voor de heer van der Stee zijn de overtredingen te zwaar en hij denkt hier wellicht ook aan het feit dat Nederland, die de kwotaregeling onderschreven heeft, zeker haar gezicht zou verliezen op het internationaal forum als de regering zelf de spons over het gebeurde zou vegen en op zekere manier aldus een internationaal recht zou helpen ontcrachten en één précédent schept voor verdere overtredingen in eigen land en in andere landen.

De «IJmuider Courant» schrijft dienaangaande in zijn nummer van dinsdag jl. :

**VISSERS WELLICHT VOOR RECHTER** — Vissers die dit jaar de hun (individueel) toegestane vangsthoeveelheid tong en/of schol hebben overschreden zullen waarschijnlijk voor de rechter moeten verschijnen, aldus mr. P. A. H. Bos, advocaat-generaal bij het gerechtshof in Den Haag. Mr. Bos coördineert landelijk het justitiële optreden tegen overtreders van de vangstbeperkingsregeling.

Voor vorig jaar begane overtredingen worden thans schikkingen getroffen, waarbij boetes tussen f 500 en f 1000 worden opgelegd. Mr. Bos denkt niet dat zo'n schikking er voor dit jaar ook nog in zit.

Het aantal naar de justitie doorgezonden processen-verbaal wegens dit jaar geconstateerde overschrijdingen is nog slechts gering. Het Openbaar Ministerie in Middelburg en in Rotterdam heeft er enkele ontvangen, aldus mr. Bos. In Rotterdam zullen de betrokken vissers waarschijnlijk in oktober voor de rechter moeten komen.

Zoals gemeld is, werd zaterdag tijdens een vissersbijeenkomst in Urk meegedeeld dat de Nederlandse vissers voor het overgrote deel, de hun toegestane tong- en scholvangst al hebben overschreden. In een bestuursvergadering van het produktieschap voor vis en visprodukten is onlangs meegedeeld dat in het eerste halfjaar 1976 al een tongvangst van 6.248 ton en een scholvangst van 23.816 ton zijn geregistreerd. Dit terwijl de aan ons land toegestane jaarquota voor tong en schol resp. 9.200 en 35.600 ton bedragen en terwijl er ook nog veel ongeregistreerd blijft doordat het, buiten de afslagen om wordt verhandeld.

Volgens mr. Bos wordt thans gepoogd toch ook te komen tot een telling van de buiten de afslag om verkochte vis.

Deze wijze van verhandelen is niet verboden.

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 7 sept. werd aangevoerd : 890 kg tong; 22 kisten tarbot en griet; 5 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 2 kisten wijting; 149 kisten schol; 3 kisten schar; 148 kisten makreel; 13 kisten pilchards en 37 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 13,77-12,99; grote tong 16,35; grootmiddel tong 13,86-12,63; tong één 14,06-12,21; tong twee 12,17-10,80

Per 40 kg : horsmakreel 34-12; rode poon 86-60; tong-schar 146-108; tarbot 480-211; griet 303-144; kabeljauw vier 136; kabeljauw vijf 102; schelvis twee 126; schelvis drie 96; schelvis vier 92; schol één 92-88; schol twee 96-90; schol drie 146-88; schol vier 134-82; wijting drie 124; makreel één 40; makreel twee 39-27,40; makreel drie 30,80-19,40; pilchards 24-20,80; harders 148-118; bot 43-38; schar 88-80.

De besommingen waren : KW 105 18.400; VL 90 990; UK 4 190; UK 25 600; UK 234 1720; VD 20 790; YE 25 1390; IJM 27 1180; UK 107 en UK 200 1930; UK 135 en UK 145 2580.

Aan de woensdagmarkt van 1 september werd aangevoerd : 550 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 23 kisten schol; 8 kisten schar; 50 kisten makreel; 39 kisten pilchards en 42 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg: grote tong 15,83-15,20; grootmiddel tong 15,47-13,96; tong één 14,69-12,78; tong twee 12,69-11,80; Per 40 kg : tarbot 411-264; griet 2 85-206; kabeljauw vier 148; schol drie 164-114; schol vier 102; wijting drie 114-104; schar 73; rode poon 67; horsmakreel 44-12; fint 25; makreel twee 62; makreel drie 46.

De besommingen waren : UK 4 370; UK 25 800; UK 135 en UK 145 3.320; UK 234 780; VD 20 1220; YE 25 1440; IJM 18 2020.

Aan de vrijdagmarkt van 3 september werd aangevoerd : 2690 kg tong; 48 kisten tarbot en griet; 597 kisten kabeljauw; 1646 kisten koolvis; 398 kisten schelvis; 373 kisten wijting 1378 kisten schol; 88 kisten schar; 619 kisten haring; 151 kisten makreel en 88 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 13,89-12,82; grote tong 15,90-15,00; grootmiddel tong 14,71-13,96; kleinmiddel tong 12,05-10,80; tong één 11,99-11,34; tong twee 10,79-10,52.

Per 40 kg : tong-schar 132-81; ha-

ring één 45-37; makreel één 48-40; makreel twee 32-22; makreel drie 24-20; schar 53-32; hake 228-154; poontjes 40; rode poon 76-54; haai 22; krab 26-21; tarbot 447-207; griet 310-140; kabeljauw één 132-108; kabeljauw twee 168-130; kabeljauw drie 130-88; kabeljauw vier 114-88; kabeljauw vijf 102-76; koolvis twee 61-54; koolvis drie 61-52; koolvis vier 39-29; schelvis één 118-94; schelvis twee 104-94; schelvis drie 70-54; schol één 104-82; schol twee 100-80; schol drie 86-70; schol vier 73-50; wijting drie 73-63; hammen met kop 148-100; bot 36-322.

De besommingen waren : KW 185 28.000; KW 123 85.100; WR 57 64.200; UK 23 9.400; UK 137 7.900; UK 138 16.900; UK 123 7.700; VD 6 9.900; VD 18 15.900; VD 19 21.100; UK 218 en UK 236 11.400.

Aan de maandagmarkt van 6 september werd aangevoerd : 12.450 kg tong; 225 kisten tarbot en griet; 798 kisten kabeljauw; 230 kisten schelvis; 838 kisten wijting; 2011 kisten schol; 72 kisten schar; 115 kisten haring; 28 kisten makreel en 313 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 14,50-12,51; grote tong 16,71-15,40; grootmiddel tong 13,68-12,94; kleinmiddel tong 12,60-11,50; tong één 12,53-11,49; tong twee 12,122-10,70.

Per 40 kg : hammen met kop 76-104; hake 134; haai 108-60; poontjes 46; krab 46-15,50; horsmakreel 16-10; kleine kreeft 206; rode poon 80-56; tarbot 499-187; griet 321-148; kabeljauw één 156-102; kabeljauw twee 192-134; kabeljauw drie 144; kabeljauw vier 128-104; kabeljauw vijf 134-84; schelvis één 124-98; schelvis twee 122-98; schelvis drie 106-71; schelvis vier 98-72; schol één 96-86; schol twee 92-82; schol drie 90-70; schol vier 81-64; wijting drie 106-66; haring één 33-29,40; makreel twee 23; makreel drie 50-19,20; schar 62-31.

De besommingen waren : KW 4 13.400; KW 11 15.700; KW 22 32.100; KW 24 37.900; KW 25 28.800; KW 34 25.800; KW 51 19.200; KW 55 220.900; KW 88 32.100; KW 113 22.500; KW 145 31.900; KW 149 13.100; KW 137 22.500; KW 174 2.500; KW 175 27.500; KW 187 25.200; KW 189 27.600; KW 194 20.400; KW 214 25.800; KW 226 21.000; SCH 173 23.200; SCH 256 16.600; IJM 20 13.700; IJM 44 34.000; IJM 115 34.000; IJM 154 14.900.

## Visaanvoer te Den Helder

	Kgr	Opbrengrst	Prijs per kg
Tong	29.952	374.111,92	15,99
Tarbot	10.506	75.399,44	16,80
Schol	70.555	143.055,13	2,91
Kabeljauw	19.000	39.670,01	3,50
Griet	1.709	8.089,26	5,49
Schar	5.200	5.633,70	1,75
Wijting	6.330	11.186,76	2,04
Poon	5.915	4.950,52	1,49
Bot	3.730	2.607,65	0,76
Makreel	1.790	1.297,00	1,40
Harder	759	1.812,17	2,60
Tongschar	717	2.346,79	3,79
Schelvis	545	1.118,26	2,36
Diversen	854	1.707,54	
TOTAAL	157.562	672.986,22	

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

**KOOPERATIEVE**

## HAND IN HAND

Kantoren:

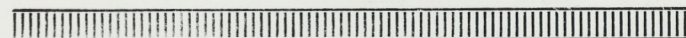
Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

**BUREEL**

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

- 1 NOORD AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)**

- 1 KAARTE DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F portkosten

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# BAADER®

bouwt de machines van morgen en  
van maarschalkerswaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352



# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

