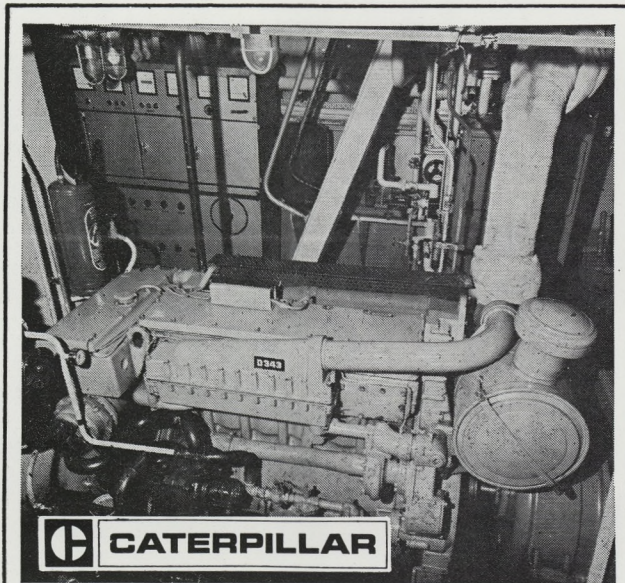


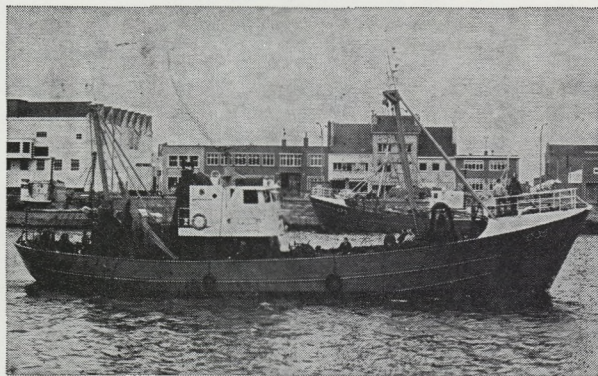
HET VISSERIJ BLAD

Bewezen kwaliteit door geleverde prestaties

Vissersschepen - Binnenvaartschepen -
Zeeschepen - Duw- en sleepboten - Zandzuigers -
Passagiersschepen - Plezierboten.



*Caterpillar voortstuwingsmotoren
en boordaggregaten tot 1125 pk*



BELANGRIJKE MEDEDELING

Bureau Veritas, de maatschappij voor scheepsclassificatie gevestigd in Frankrijk, heeft onlangs de producties van Caterpillar van motoren en reductoren voor de scheepvaart gehomologeerd. Deze homologatie is gebaseerd op het feit, dat de serieproductie globaal beantwoordt aan de normen die gesteld worden door de classificatie; de kwaliteitscontrole van Caterpillar staat naar hun oordeel op een dergelijk peil, dat elke eenheid die van de produktieketting komt automatisch conform verklaard wordt zonder individueel nazicht van het Bureau Veritas.

Caterpillar wordt aldus de eerste Amerikaanse constructeur van motoren met innerlijke verbranding die erkend wordt door het Bureau Veritas.

De homologatie breidt zich uit tot alle wisselstukken die door Caterpillar gefabriceerd worden, zodat elk stuk dat door gelijk welke verdeler van het merk geleverd wordt zonder verdere formaliteiten op een motor of reducteur mag gemonteerd worden onder dekking van een B.V. certificaat.

Bureau Veritas is de vijfde maatschappij van internationale classificatie die Caterpillar het voordeel van dit bijzonder statuut toekent; de anderen zijn, het American Bureau of Shipping, de Lloyd's Register of Shipping, de Registro Italiano Navale (Italië) en de Det Norske Veritas (Noorwegen). Voor al deze maatschappijen is het homologatieproces van motoren gelijkaardig. Eerder dan ter plaatse een inspecteur te hebben belast met de talrijke controles die op iedere motor uit te voeren zijn, vertrouwt de maatschappij zich op de eigen kwaliteitscontrole van de constructeur na ze te hebben onderzocht en goedgekeurd. De enige tussenkomst van de maatschappij beperkt zich tot onverwachte bezoeken om de conformiteit na te gaan met de overeengekomen normen.

Caterpillar verkoopt een gamma van scheepsmotoren en -reductoren die conform zijn, van 85 tot 1125 HP in continu dienst.


TRECO N.V.



VERKOOP • WISSELSTUKKEN • SERVICE

TRECO N.V. Steenweg op Brussel 340 1900 OVERIJSE
Tel. (02) 687 60 20 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL Telex: 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de scheepvaart:
J.M. Neuville - Oostende. Tel. (059) 70 11 84

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

het visserijblad

Vrijdag 22 oktober 1976 — Nr. 40

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.400 FR — 6 MAANDEN 750 FR —
3 MAANDEN 375 FR — BUITENLAND 1.600 FR — NEDERLAND 100 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Ierse chantage op Europees Visserijgesprek

Het voorstel van de Europese Commissie zoals dit te Brussel werd opgevat om een E.E.G.-visserijzone van 200 mijlen af te kondigen, is op de Ierse onwil gestrand. De ministers van Buitenlandse Zaken zijn er niet in geslaagd tot overeenstemming te komen omdat Ierland een exclusieve visserijzone voor de eigen nationale visserij wenst voorbehouden te zien tot 50 mijlen uit de kust. Dit zou onder meer inhouden, dat België een groot gedeelte van zijn vloot naar de opligehoek zou mogen verwijzen en de betrokken rederijen naar een rechtstreeks failliet zouden gaan. In de Ierse kranten wordt regelmatig groot misbaar gemaakt tegen het onverantwoord leegvissen van de omringende wateren door machtige vloten uit de Oost-Europese landen en tot zelfs uit Roemenië en Bulgarije. In dit verband verwijzen we onder andere naar het onlangs opbrengen van de Roemeense „Aurelia” een mamouth vissersvaartuig die gesnapt werd binnen de huidige visserijmijlen en verder op de Russische „Belomorje” die eveneens diende opgebracht te worden. De Ieren klagen dat ganse Oost-Europese vloten tot onder de kust alles komen wegvagen en dat zelfs het kleine grut, hetzij tot vismeel verwerkt wordt, hetzij tot vistraan. Nu zij een kans krijgen langs de E.E.G. om, dank zij de afkondiging van de 200 mijlen visserijzone, deze vloten te weren, gaan ze hierin chantage plegen door een onaanvaardbare eis naar voor te brengen, namelijk deze van een eigen visserijzone van 50 mijlen. Wat betrachtingen zij met deze onmogelijke eis ? Moet dan alleen solidariteit opgebracht worden in die sectoren waar zij vet kunnen profiteren ?

Graag stelden we in dit verband enkele ontzuenderende vragen aan de Ierse minister Fitzgerald.

Mijnheer Fitzgerald, wat kost het de E.E.G. en mede dus ons land België voor de steun aan het Iers landbouwareaal en landbouwproducten ? Wat kost ons de onlangs aan Ierland toegestane ontwaardiging van het Groen Pond ? Wat kost ons die toegeving van een devaluatie van 7,5 % ? Onlangs werd nog berekend dat een devaluatie van het Brits en Ierse Pond met 1% de E.E.G. wekelijks van 1 tot 2 miljoen Pond kost !

Als de Ierse vissers met hun plakaten kabaal kunnen gaan maken voor het hekken van het gebouw waar dinsdag te Luxemburg het Europees visserijgesprek plaats greep op ministerieel niveau, dan kunnen onze mensen dit ook wat de enorme Ierse profijt betreft op landbouwgebied.

Van deze miljarden kunnen we van al onze vissers en reders miljonairs maken, terwijl ze bij een twaalfmijlenzone nog altijd duchtig moeten werken en afzien om de eindjes aan elkaar te knopen.

Zou in dit verband niet een beetje meer bescheidenheid passen en zou Ierland en mede de Ierse vissers niet eens gaan afwegen wat het werkelijk nationaal belang is in plaats van onmogelijke eisen te stellen ? Moet de solidariteit dan in één enkele richting uitgaan en gaat men in een Europese Economische Gemeenschap te scheep om alleen maar de voordelen op te rapen en zelf geen enkele inspanning te leveren. Als eenieder het zo voor heeft, dan kan men de Gemeenschap gerust gaan opdoeken. We kunnen niet aanvaarden dat sommigen alleen maar op de wagen gaan zitten en de anderen alleen maar de wagen moeten gaan steken. Als de heer Fitzgerald nog enig gevoel en enige zin en begrip heeft voor billijkheid en rechtvaardigheid, dan moet hij zijn eisen op zak steken. Ierland en de E.E.G.-Gemeenschap zullen al heel wat kunnen profiteren bij het afkondigen van de 200 mijlenzone door het weren van de Russische, Poolse, Roemeense en andere vloten. Verder kunnen onderling nog altijd beschermingsmaatregelen getroffen worden. De eis van de heer Fitzgerald dat men slechts verder kan gaan spreken over andere aspecten van een kommunautaire visserijregeling, zo eerst vooraf de waarborg aan Ierland gegeven wordt op een exclusieve voorbehouden nationale 50 mijlenzone, is een onvoorstelbare chantage !

(Vervolg blz. 3)

De viskeuring en 40 miljoen weggegooid om 15 veeartsen te benoemen

Groter administratief schandaal en onbekwaamheid dan het Be-sluit de visaan- en invoer te onderwerpen aan een keuring waarbij zo-maar 20 miljoen van de visserij zullen gevegd worden en minstens evenveel van de handel kon er in ons triestig administratie bestuurd landje niet gebeuren dan nu.

Op hoger administratief vlak denkt men alleen : hoe geld nutte-loos te verkwisten aan een stel ambtenaars zonder het minste praktisch nut.

We hopen dat én de visserij én de handel én de gemeentebesturen van de kust het daarbij niet zullen laten en dat ditmaal in massa zal opgetreden worden tegen dit administratief dwaas en onzinnig besluit van een ministerie en zijn ambtenaars welke een schande betekenen voor het land.

Noch Bedrijfsraad, noch Rederscentrale noch de handel werden gevolgd in al hun praktische en gezonde opmerkingen.

Alleen een radikaal verrotte administratie waar het verantwoor-delijkheidsgedoeveel en praktische zin van geen tel meer zijn, vieren in ons land hoogtij.

Het wordt hoog tijd met alle middelen daartegen in te gaan en met de meest radikale als het niet verandert.

De heer Vanden Abeele van de Visverwerkende nijverheid en groot-handel schrijft ons dienaangaande nog het volgende.

Mijnheer de Hoofdredakteur,

Ik las met voldoening uw artikel in verband met de viskeuring; dit is de weergave van wat wij allen denken en reden waarom wij ons dan ook inspannen om tot meer aanvaardbare normen te geraken. Uw betoog komt op het goede uur en steunt onze pogingen : daarom dank.

De bestreden heffing is niet enkel buiten alle verhouding, maar er is ook het feit dat zo iets mocht in Nederland noch in Duits-land is gekend. In Frankrijk blijkt men ook 50 cent te betalen, maar dan in oude frank wat uiteindelijk 0,05 B.F. betekent. In Duitsland bestaat in zekere mate een sanitaire keuring, maar die wordt PER VACATIE genummerd. Wanneer vastgesteld wordt dat de praktische toepassing van deze maatregel niet enkel een zware financiële last is, maar bovendien nog een discriminerende uitwerking heeft bij de visverwerkende indus-trie zal men begrijpen waarom wij noodgedwongen in opstand komen.

Onze grievenlijst strekt nog verder, ook al is de financiële im-plicatie doorslaggevend. Voor wat de verwerkende industrie betreft kunt U nuttig contact vinden bij dhr. V. Sampers, Voorzitter van de Groepering der Visnijverheden, die U tevens dankbaar zal zijn voor de waardevolle medewerking.

Met de meeste hoogachting
Aug. Van den Abeele pvba

(Vervolg blz. 3)

ZATERDAG 23 OKTOBER TE 10 UUR

OPENING DISCOUNT

S. C. A. P.

Aangesloten bij S.V. ALSAMO

**VOEDINGSWAREN
aan GROOTHANDELSPRIJZEN
VOOR IEDEREEN**

**ZONDER
KOPERS
KAART**

**AAN DE
LAAGSTE
PRIJZEN**

OPENINGSUREN

maandag
dinsdag
woensdag
donderdag

9 - 17 u.

vrijdag
zaterdag

9 - 18 u.

HENDRIK BAELSKAAL 27, OOSTENDE — TEL. (059) 70 29 51

(Vervolg van blz. 1)

We dringen er ten eerste bij onze regering op aan, aan deze eis in geen enkel geval toe te geven en de 12 mijlenzone met eerbiediging van sommige traditionele visserijrechten voor onze vissers tussen 6 en 12 mijl als de uiterste grens te beschouwen.

Nieuwe bijeenkomst vrijdag 29 oktober

Het visserijgesprek op ministerieel niveau dat te Luxemburg gestrand is op de onverzoenlijkheid van de Ierse minister Fitzgerald, zal vrijdag 29 oktober hernomen worden in Nederland te Den Haag. Hopen we voor onze vissers en deze van de andere E.E.G.-partners in het bijzonder en voor het welzijn van de E.E.G. in het algemeen, dat de Ierse minister intussen het onhaalbare van zijn onverzoenlijke houding zal ingezien hebben en dat hij intussen het uitzonderlijk vitaal belang van de Ierse landbouw zal afgewogen hebben aan dit van de Ierse visserij. Ierland is trouwens één der zeldzame landen, die nog altijd hun vloot uitbouwen, terwijl overal elders gesanneerd wordt en offers gebracht worden ter bescherming van de visstand. Dit kunnen we zeker niet zeggen van Ierland.

P.V.

DE REDERSKOOPERATIEVE SCAP OPENT EEN DISCOUNT

De rederscooperatieve SCAP heeft beslist voor haar leden en al wie het voordelig vindt, heden zaterdag te 10 uur een discount te openen in haar magazijnen H. Baelskaai 27 te Oostende.

Daarmee hoopt het te zullen voldoen aan de vraag van veel reders en vissers, alsook het personeel van de vele instellingen aldaar gelegen.

Naar we vernemen zal de opening heden zaterdag plaats hebben te 10 uur en zal men er allerlei voedingswaren, toiletartikelen, biere, waters, wijnen, eieren, melk en boter kunnen verkrijgen aan zeer goedkope prijzen.

Deze opening beantwoordt aan

een evolutie in de middenstand, zoals door de middenstandsvereniging Alsamo 15 jaar geleden aangevangen. Waar een cooperatieve verzekering Hulp in Nood en een cooperatieve SCAP voor aankoop van vistuig, mazout en lichte fuel bestaat, zal thans deze cooperatieve gedachte aangevuld worden en zal én kwaliteit én goedkope prijs voor alle kopers een gelegenheid zijn vast te stellen dat niet alleen grootwarenhuizen dat kunnen, maar ook de middenstand. Aldus de beheerraad van de cooperatieve SCAP, die hoopt daarmee ook diegene die in zee gaan, goedkoop en goed te dienen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart N.591 „DAGERAAD” VATTE VUUR DOOR VERHITTING VAN SCHROEFAS

Na een zomerreces is de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende weer bijeengekomen; overigens met een nogal dikke dagorde met o.m. het openen van het onderzoek inzake het vergaan door brand van de N.591 „Dageraad”. Dit vaartuig vatte vuur op 23 september en ging, ondanks vele reddingspogingen verloren.

Terzake wordt schipper Coulier onderhoord die uiteenzet dat men rond 15u30 een brandgeur gewaar werd en dat men er spoedig achter kwam dat dit veroorzaakt werd door een verhitting van de schroefas. Ziende dat de toestand verergerde werd sleephulp ingeroepen en werd de motor uitgeschakeld. De N.346 kwam langszij met de bedoeling de sleep aan te vangen maar kort daarop braken de sleeptrossen en diende de motor weer ingeschakeld om de trossen te winden. Hierdoor ontwikkelde zich voortdurend meer rook waardoor de toegang tot het logiest en het achterschip nagenoeg onmogelijk bleek. Het werd even later zelfs dermate erg dat de bemanning zich verplicht zag over te stappen aan boord van de N.346.

Ondertussen was ook de sleepboot „Zeetijger” ter plaatse gekomen maar toen reeds brandde de „Dageraad” als een fakkel en bleek het onmogelijk nog aan boord te gaan. Er werd een nieuwe sleepopgave ondernomen terwijl alle brandspuiten van de „Zeetijger” in werking werden gesteld. Plots deed zich echter een ontploffing voor aan boord van de „Dageraad” en in een minimum van tijd zonk het vaartuig. Niets van de scheepspapieren of persoonlijke bezittingen konden gered worden.

Raadslid Ghys toonde zich toch een moment verwonderd omdat niets werd ondernomen om de verhitte schroefas te koelen. Schipper Coulier replikeerde echter dat hij niet met water wilde werken om ergere schade te voorkomen.

Het verhoor van de overige bemanningsleden werd naar een latere zitting verschoven omdat de Raad eerst inzage wil nemen van de plannen van de treiler. Men kan inderdaad aannemen dat de brand kan ontstaan zijn in de schroefas-tunnel, met name op een onbereikbare plaats.

DE VISKEURING EN MILJOENEN WEGGEGOOD OM 15 VEEARTSEN TE BENOEMEN

(Vervolg van blz. 1)

Vanwege de heer Sampers, directeur van de Groepering der Visnijverheden ontvingen we hiernavolgend schrijven.

Mijnheer de directeur,

Wij hebben met enorme belangstelling kennis genomen van Uw artikel van 15 dezer over het Koninklijk Besluit van 30 april 1976 betreffende de Keuring van en de Handel in Vis.

Dit artikel strookt met ons standpunt, zodat wij hopen dat het de verwachte inslag zal hebben.

In betrekking daarmede zal het U wel interesseren kennis te nemen van bijliggend artikel uit de «Libre Belgique», aangaande de veeartsen.

Dit artikel schijnt ons wel een bevestiging te zijn van het rondgaande gerucht dat het Kon. Besluit ter zake derwijze opgevat zou zijn om de veeartsen aan een betrekking te helpen. Misschien weet U hierover meer, maar wij hebben het nuttig geacht U daarvan in kennis te stellen.

Hoogachtend
De directeur
V. SAMPERS

La Libre Belgique van 18 oktober 1976 schrijft hieromtrent het volgende :

Les vétérinaires ont organisé samedi à Chimay, leur journée nationale sous le thème «sans travail après l'université».

A l'issue d'un large débat auxquels avaient été conviés également les représentants des ordres et des établissements d'enseignement et de recherche vétérinaires, ceux de la profession ayant des responsabilités politiques ou administratives et les porte-parole des étudiants, une résolution a été adoptée à la quasi-unanimité.

«Puisqu'il apparaît qu'une meilleure répartition des activités actuelles pourrait aider à donner du travail aux «chômeurs» cachés» et que, dans certains secteurs, une qualification supérieure pourrait augmenter le nombre de débouchés, note la résolution, la profession s'engage à mieux répartir les diverses activités professionnelles et remettra en avant son projet de réforme de l'expertise des denrées alimentaires. La profession combattra également les cumuls et mettra à l'étude divers secteurs qui peuvent bénéficier d'une spécialisation et où se justifierait un enseignement de troisième cycle.

Duidelijker bedoelingen dan deze, kunnen niet gegeven worden. Zal de visserij en vishandel die het al zo hard hebben opnieuw een brave melkkoe worden ?

Volgende week meer daarover.

SLACHTOFFER VAN KWALLEN OP ZEE

Ter visserij op de Sangatte werd de bemanning van het vissersvaartuig «Notre Dame des Victoires» slachtoffer van een ganse netlading kwalen.

Toen men het net op een zeker ogenblik aan boord haalde, stelde men vast, dat dit ongeveer 3 Ton kwalen bevatte. Bij het leegmaken en het reinigen van de kwalen en door het openbarsten dezer, liepen twee van de 4 bemanningsleden een ernstig oogletsel op alsmede verbrandingen aan armen en aan-

gezicht. Per radio moest men hulp vragen aan de sleepdiensten. De vedette van de zeerijkswacht «Tom-Souville» snelde ter hulp en terwijl men het vaartuig naar Calais opsleepte, werden de patroonschipper en zijn zoon verpleegd. Te Calais werden de getroffen en dan voor afdoende verzorging naar een kliniek vervoerd.

Ook andere vissersvaartuigen in dit gebied hadden met kwalen te kampen, echter niet in dergelijke mate.

DE FRANSE KOMMUNISTEN ONTDEKKEN DE VISSERIJ

Waarschijnlijk wel in het vooruitzicht van de verkiezingen voor het volgende jaar hebben de kommunisten de visserij ontdekt. Dit mogen we ten minste schrijven, vermits we anders weinig ten voordele van de visserij uit die hoek hoorden. Ook de Franse socialistische partij heeft een studie aangekondigd om voor de problemen die zich in de visserij en aanverwante takken stellen, een oplossing te zoeken. Wat wel enigszins verwonderlijk schijnt, is het feit, dat noch de socialisten, noch de kommunisten over nationalisering spreken.

Het is inderdaad zo dat de visserij altijd zowat een familiaal bedrijf is geweest en zeker individualistisch ingesteld, zodat een nationalisatie in visserijkringen zeker niet gemakkelijk zou aanvaard worden. Wel wordt er gevoelig op de nationale snaar getokkeld en wordt meer onafhankelijkheid voorgesteld ten opzichte van Brussel, zonder nochtans de E.E.G. te verwerpen. De kommunisten hebben dan ook een wetsvoorstel klaar met als slogan: „een nationale visserijpolitiek met een aangepast budget”. Op zichzelf is deze slogan onduidelijk en daarmee kan men natuurlijk alle kanten uit. Volgens de kommunisten moet zowel de industriële als de artisanale visserij aangemoedigd worden en aangepast aan de noden van het bedrijf en van de bevolking. De visserij voor menselijke verbruik moet zodanig gestimuleerd worden, dat men geen beroep meer zou moeten doen op invoer die de nationale handelsbalans zwaar hypotheken. Er worden dus een reeks maatregelen voorgesteld om de visserij aan te moedigen door onder meer betere minimumprijzen, verbeteringen van de kommercialisatie, aanvoerplanning en een redersfederatie die over meer financiële middelen dient te beschikken. Wanneer men hen verwijt, dat ze in feite aan de oppervlakte blijven van alle problemen en nergens diepgaand op ingaan, dan antwoorden zij, dat het ten slotte maar gaat over een kaderwet die dan alle uitvoeringsbesluiten in elk der gepreciseerde domeinen zou mogelijk maken.

Het is duidelijk dat ook de mens centraal staat in hun wetsvoorstel, want daar gaat het ten slotte in de eerste plaats om. Hierin wordt dan gewag gemaakt van de verbetering van de levensvoorwaarden aan boord alsmede van de vorming van de visser, vijf stellen eveneens voor het minimumsalaris ook in de visserij te veralgemenen, over de sociale voorzieningen en over een betere samenwerking. Wat dit zou kosten, daarover wordt niet gesproken in het plan.

Om duidelijk te zijn omvat het wetsvoorstel 20 artikelen samen gebracht onder 4 hoofdingen.

In het eerste artikel heeft men het over de bescherming en de ontwikkeling van de visserij met de nadruk op de instelling van een minimumprijs voor de verschillende soorten en een gewaarborgd minimumloon voor de visser. In moeilijke tijden voorziet het wetsvoorstel het nemen van maatregelen, zowel tegen invoer uit Derde landen als uit de E.E.G.-landen.

Art. 5 regelt de betrekkingen met de E.E.G. en stipuleert o.a. dat binnen de 3 maanden na het verschijnen van de wet, de regering met de E.E.G. dient te onderhandelen op basis van:

- 1) de verhoging van de orientatie- en opvangprijs en hun toepassing op een groter aantal vissoorten.
- 2) de vervanging van de referentieprij (basis voor invoertoelating of invoerstop) door minimumprijzen waaronder geen enkele invoer toegelaten is.
- 3) gelijkenschakeling van de concurrentievoorwaarden door een harmonisatie van de staatsubsidies, de gelijkschakeling van de sociale voorzieningen.

Het art. 6 voorziet een vermindering van de kosten van uitbating door onder meer een verlaging van de prijs van de brandstof.

Art. 7 voorziet de afschaffing van de toepassing van de B.T.W. op alle handelings, dat wil zeggen het terugbrengen van het B.T.W.-tarief tot het peil 0.

Het tweede hoofdstuk is gewijd aan de mens zelf.

In het Art. 8 wordt een minimumsalaris gewaarborgd voor de bemanning terwijl art. 9 een hervorming voorziet van de werkdomein met volgende centrale punten: de werkduur, de rust, zowel op zee als te land, de verlofperiode, de werkvoorwaarden aan boord, het recht op arbeid, eindejaarpremie, ancienniteits- en einde-beroepspremie.

Een volgend artikel regelt de inrichting van een Sociaal Fonds die belast wordt met de uitbetaling van de verlofvergoedingen, de technische werkloosheid, hulp aan zieke vissers en aan gekwetsten, uitkering voor invaliden, gepensioneerden, enz.....

Art. 11 heeft het vooral over de gepensioneerden en voorziet onder meer in:

- 1) verhoging van het pensioen op basis van de gewaarborgde minimumlonen.
- 2) alle annuïteiten worden inberekend voor het vaststellen van het pensioen voor de vissers die uitscheiden tussen 50 en 55 jaar
- 3) het blijven toekennen van de verzekering tegen dood en van de mutualiteitspensioenen voor de gepensioneerden en de weduwen.
- 4) het bepalen van een omschakelingspensioen op 75% van het hoofdpensioen.

Het derde hoofdstuk gaat over de vernieuwing en modernisering van de vloot waarvoor een vijfjarig plan voorzien wordt.

Voor de artisanale visserij worden volgende beslissingen voorzien: 1) de dotatie voor het ontwikke-

lingsfonds voorzien in de maritieme kredieten wordt verdubbeld.

- 2) een subsidie van 25% op de totale bouwkosten van een vaartuig wat ook het type van vaartuig betreft.
- 3) de jonge vissers ontvangen een installatiepremie.
- 4) alle vormen van samenwerking worden door bijzondere financiële tegemoetkomingen aangemoedigd.

De volgende artikelen van de kaderwet hebben in het bijzonder betrekking op de akwakultuur, de conchyliekultuur, mossel en weekdieren.

Artikel 16 voorziet in de ontwikkeling van de industriële visserij en kredieten op lange termijn aan zeer kleine interest worden hierin voorzien voor de midden- en kleine bedrijven.

Het vierde hoofdstuk handelt over de bescherming van de visstand en visstocks. Hierin maakt men een onderscheid tussen de Franse wateren en de internationale wateren. Voor de bescherming van de visstand in de internationale wateren zal men trachten tot internationale overeenkomsten te komen.

Artikel 20 ten slotte voorziet hervormingen van de structuren van de Administratie van het Departement van Maritieme Zaken.

De zaken over de visserij die nu in verscheidene ministeries behandeld worden zullen onder één enkel administratie teruggebracht worden.

Dit alles getuigt van demagogie, het niet willen naleven van E.E.G.-normen, enz.....

Dus een politieke zet temeer, welke bij de artisanalen in Frankrijk weinig succes zal hebben.

Kommunistische Deputé Jean Bardol over dit wetsvoorstel

Député voor het district „Boulogne” Jean Bardol hield vrijdag 8 oktober een perskonferentie te Lorient met betrekking tot de kommunistische kaderwet.

Bardol zelf stamt uit een vissers familie en was vroeger senateur voor het district „Pas de Calais”.

Toen de pers hem vroeg waarom juist nu (volgend jaar zijn er de wetgevende verkiezingen) dit wetsvoorstel het licht zag, was het antwoord dat de visserij zich op dit ogenblik in een zeer moeilijke periode bevindt, op de vooravond van belangrijke internationale beslissingen en dat het bestaan zelf van de visserij in de weegschaal ligt.

Volgens hem bewijst deze kaderwet dat de kommunisten zeker de

capaciteit bezitten om te besluren en dat dit wetsvoorstel de vrucht is van een lange en diepoverwogen studie. Hijzelf en nog andere kommunisten parlementairen zijn hiervoor persoonlijk maar de voornaamste Franse vissershavens geweest en hebben er onder meer lange persoonlijke gesprekken gevoerd met alle lagen van de vissersbevolking. Bardol wees terzelfdertijd op het belang van de onrechtstreekse werkverschaffing samenhangende met de visserij. Het zou hier gaan over 900 duizend betrekkingen, terwijl er in de visserij zelf, slechts 30 duizend rechtstreekse werknemers zijn. Daarbij is de visserij van uitzonderlijk belang, aldus Bardol, voor de rechtstreekse bevoorrading van het land waar sinds de laatste 15 jaar het verbruik regelmatig met zowat 2 tot 3% verhoogt

Daarbij wees spreker nog op het feit, dat het deficit op de Franse buitenlandse balans in 1975 voor 20% te wijten was aan de invoer van vis en visproducten, hetzij voor zowat 13 miljard B.fr. Dit vond Bardol vooral onaanvaardbaar, gezien Frankrijk over voldoende capaciteit in de visserij beschikt om zichzelf te kunnen bedruipen. Op de vraag gesteld of men soms niet tot nationalisering van de verre-visserij en de industriële visserij wenst, over te gaan in de optiek van de kommunistische leerstelling, antwoordde spreker dat men het bij de regeringsinstelling zou houden en zeker op het huidige ogenblik geen nationalisaties zou overwegen.

Wat de visgronden betreft, klassereert de Franse kommunistische partij deze in 3 wel onderscheiden zones:

- 1) de eigen kustzone
- 2) de Noordzee, het Kanaal, en de wateren omheen Ierland en Engeland
- 3) de wateren van de franssprekende landen van Afrika.

Voor iedere zone wensen de kommunisten de verdediging van de nationale Franse belangen. Voor de Noordzee en omliggende wateren moeten deze onder de bevoegdheid van de Europese Economische Gemeenschap vallen, ten voordele van deze Gemeenschap. Ook de Kommunistische Partij denkt er niet aan de E.E.G. op te geven, maar dan wel verandering van sommige structuren. Wat nu de Afrikaanse landen betreft, denkt men hier aan bilaterale overeenkomsten, buiten de E.E.G. om, met deze landen.

Voor de eilanden Guadalupe, La Martinique en de Polynesische eilanden kunnen deze bewoners, eens dat ze een eigen bestuur zullen bekomen hebben, met Frankrijk onderhandelen over de visserijrechten.

Tot slot antwoordde de woordvoerder van de kommunistische partij op een bepaalde vraag, dat het dringend tijd is dat men de

(vervolg blz. 5)

HET NUT VAN DE OPRICHTING DER VERENIGING VAN HAVENKAPITEINS

We hebben in ons vorig nummer de oprichting afgekondigd van een Belgische Vereniging van Havenkapiteins.

De „Lloyd Anversois” schrijft hieromtrent het volgende.

Winstpunt voor nauwere samenwerking

Op het gebied van de samenwerking tussen de Belgische zeehavens waarover reeds zoveel gesproken en geschreven werd, kan 12 oktober 1976 een historische datum genoemd worden. Die dag werd de „Vereniging der Havenkapiteins van België” opgericht. Tot voorzitter werd de havenkapitein-commandant van de Antwerpse haven, de h. J. De Decker benoemd.

Het spreekt voor zichzelf dat deze vereniging op velerlei gebied nuttig werk kan leveren. In de eerste plaats door het uitwisselen van informatie, die een vlot verloop van het scheepvaartverkeer in de havens in de hand zou werken.

De eerste en voornaamste taak

van de vereniging zal er in bestaan een zo groot mogelijke eenvormigheid te verwezenlijken in verband met de verordeningen, voorschriften en reglementen, die betrekking hebben, zowel op de veiligheid en de te vervullen formaliteiten als op het politietoezicht in de havens. Het is reeds lang een dringende noodzakelijkheid dat scheepskapiteins in de verschillende Belgische zeehavens met dezelfde reglementen, verordeningen en formulieren zouden moeten rekening houden. Dit zou zelfs op internationaal vlak niet meer dan logisch zijn. Daarom zal er dan ook nauw samengewerkt worden met de bestaande internationale organisaties. Deze samenwerking zou ook een doeltreffender politieel optreden in verband met het internationaal scheepvaartverkeer in de havens inhouden.

Het is duidelijk dat alle havenkapiteins van België lid zijn van de vereniging. De betrokken havens zijn Antwerpen, Gent, Brugge-Zeebrugge, Oostende en Brussel. Voorlopig zullen twee vergaderingen per jaar worden belegd. Eén in de maand maart en één in de maand oktober. Deze vergaderingen zullen gehouden worden te Gent, omdat deze haven het meest centraal gelegen is.

Verder zullen er werkgroepen worden opgericht om de mogelijkheden tot standardisatie van reglementen, verordeningen, voorschriften, enz..... in de verschillende havens te bestuderen.

Het initiatief is adlerszins lovenswaardig en wij zijn er van overtuigd, dat het werk, door de vereniging gepresteerd, in de toekomst zeer zeker vruchten zal afwerpen.

MARITIEM HUIS ANTWERPEN

DE BEVUILING VAN HAVENS EN STRAND HARD OPTREDEN NOODZAKELIJK

Zoals we reeds dikwijls hebben gemeld, dient veel strenger opgetreden tegen de bezoedeling van zee, haven en strand. Dit heeft onze havenkapitein begrepen en reeds in 1975 werd een Engelse kustvaarder daarop gesnapt met als gevolg proces-verbaal, dat eindelijk zijn bescheid kreeg.

3.000 FR BOETE

De rechtbank van Brugge heeft maandag dit geval behandeld.

De Britse kapitein Adams van het containerschip Fallow Beer werd door de correctionele rechtbank te Brugge veroordeeld tot een boete van 3.000 fr en de kosten wegens vervuiling van de Oostendse haven. Door een mijnenveger werd op 6 juni 1975 een olievlek opgemerkt, die zich uitstrekte tot 5 km in zee. Volgens Adams zou zo'n grote hoeveelheid niet van de Fallow Beer afkomstig kunnen zijn. De feiten werden nochtans bewezen geacht.

DE FRANSE KOMMUNISTEN ONTDEKKEN DE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 4)

zaken van de Visserij die nu naar gelang de aard der problemen, van 12 verschillende departementen afhangen, zou samen onderbrengen in één enkele dienst, maar dat het in de eerste plaats de politiek van de regering is die moet gewijzigd worden op visserijgebied om deze politiek dan te coördineren onder een eigen departement of staatssekretariaat.

Besluit

Wat ook de motieven zijn die de kommunistische partij er toe aanzet hebben om zich de problemen van de visserij aan te trekken, zal hun wetsvoorstel voor een ka-

derwet, minstens de verdienste hebben, dat er over de visserijproblemen zal gedebatteerd worden en dat de andere partijen nu eveneens uit hun schelp zullen dienen te komen. We menen dat de visserij hiervan zal kunnen profiteren en daar komt het ten slotte toch op aan. Optrekken van de opvangprijs, optrekken van de referentieprijs (beneden welke prijs er geen vis mag ingevoerd worden), in stand houden van de subsidies voor de brandstofverhoging, toekenning van goedkope leningen, marktordening, enz..... zijn inderdaad precieze voordelen voor de visserij en ongeacht uit welke hoek dit benaardigd wordt zou dit tenslotte de visserij in het algemeen te goede komen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Oostendse treiler O.192 «Lydie - Madeleine» aan gevaar ontsnapt !

De O.192 „Lydie-Madeleine” met aan boord o.a. schipper-motorist Ronny Victor en matroos Willy Victor, kende verleden zondag heel wat geluk bij een avontuur dat voor bemanning en voor schip fataal had kunnen aflopen.

Bij het vissen in de omgeving van de Oostende-bank, het moet zo omstreeks 11 uur in de morgen zijn geweest werden de netten aan boord gehaald. Groot was de ontzetting en de schrik van de bemanning toen met een zware plof een bom op het dek neer kwam.

De werkzaamheden aan boord werden onmiddellijk gestaakt en met de nodige omzichtigheid werd koers naar de thuishaven gezet dit na Oostende Radio van de weinig benijdenswaardige vangst op de hoogte te hebben gebracht.

Oostende Radio, na de ontminingsdienst in alarmtoestand te hebben gebracht, gaf bevel aan de O.192 vóór de rede van Oostende te blijven liggen.

Gezien het zondag was, en de verantwoordelijke kommandant van de Ontminingsdienst nog van Antwerpen diende te komen, werd het voor de bemanning heel wat bange uurtjes vooraleer het ongewenst gevaar naar andere dekken verhuisde.

Naar we uit betrouwbare bron vernamen betrof het hier een bom van ruim 1.000 kg. inhoudende 600 kg. dynamiet voorzien van een mechanisme berekend in werking te treden bij schokken.

De bevelhebber van de Ontminingsdiensten, kommandant Leeckens, verklaarde zonder omwinden dat de bemanning rustig een kaars mocht branden met dit gevaarlijk tuig de dans te zijn ontsprongen.

De bom was van een Amerikaans type en dateerde uit de tweede wereldoorlog. Nog diezelfde avond nam de Zeemacht de taak op zich dit dodend tuig ergens op zee te laten springen.

OVERLIJDENS

We vernemen het overlijden in de ouderdom van 64 jaar van Mevrouw Leon Minnecre geboren Hilda Helsmoortel.

De heer Minnecre is sedert meer dan 30 jaar secretaris van de Beroepsredersvereniging Hand in Hand te Oostende.

De begrafenis had deze week dinsdag plaats in de St.-Petrus en Pauluskerk te Oostende.

Talrijke vissers en kustvisserreders hadden er aan gehouden deze bij te wonen.

Aan de heer Minnecre en zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

OVERLEDEN NA ONGEVAL OP DE Z.597

We hebben vorige week het droevig ongeval meegedeeld, waarbij de 20-jarige Jan De Witte, vrijdag 8 oktober, pas enkele uren in zee, met de Z.597 op onverklaarbare wijze over boord is geslagen en dat na uren zoeken met de Zee-tijger, de luchtmacht, hij niet kon ontdekt worden.

De jonge visser was op 10 mei 20 jaar geweest.

Een plechtige zieldienst zal op dinsdag 26 oktober te 10 uur in de O.L.Vrouwkerk van Nieuwpoort plaats hebben.

Ons blad biedt aan de zwaar beproefde vader en familie zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

KORTE BERICHTEN

HOLLANDSE

GARNALEN-

VISSERS

AKKOORD

MET REGELING

De producentenorganisatie garnalenvissers is maandag in Den Haag zonder discussie akkoord gegaan met de overheidssteun voor het uitgeputte garantiefonds. Een week eerder hadden afgevaardigden van het ministerie van Landbouw en Visserij en van de producentenorganisatie in principe overeenstemming bereikt over zo'n steunmaatregel, die erop neer komt dat het rijk een garantie geeft voor een lening van tien miljoen frank om de leeggeraakte doordraaikas bij te vullen.

BEROERING BIJ

DE GRIMSBYKOPERS

WEGENS HOGE

KABELJAUWPRIJZEN!

Verleden week moesten de kopers in de afslag te Grimsby tot 50 Pond geven voor een kit kabeljauw. In onze munt uitgerekend komt dit neer op 3200 B. fr. voor een kit of anderszins nog op 2500 B.fr. voor een ben van 50 kg. De kopers gingen hiervoor aan de klaagmuur gaan staan en verzochten om verhoging van de invoer van Noorse diepvries kabeljauw. Toen zowat 900 ton diepgevroren kabeljauw en schelvisfilets ingevoerd werden, kwam er ook van de redersvereniging praktisch geen verzet gezien de hoge visprijzen.

Wijzelf vinden een prijs van 2500 fr. de ben voor kabeljauw niet zo uitzonderlijk en dit wordt in onze afslagen dikwijls betaald. We staan dan ook onwennig bij het nieuws dat de Grimsbykopers dit reeds als een uitzonderlijk hoge prijs aanzien.

BRITTEN HOPEN

OP VERLENGING

VAN HET

OSLO-AKKOORD

Er heerst in Groot-Brittannië in bepaalde visserijkringen een zeker onbehagen over het uitblijven van besprekingen voor de verlenging van het Oslo-akkoord tussen Groot-Brittannië en IJsland, of voor iets gelijkaardigs. Het is inderdaad zo, dat op 1 december dit akkoord automatisch tot een einde komt, gezien het slechts een geldigheidsduur van zes maand heeft. De eindvervaldag is dus dicht bij en de betrokken diepzeerdersfederatie heeft nog altijd geen weet van nieuwe onderhandelingen. Sommigen menen dat men wacht op de verklaring van de E.E.G.-ministeraad die de uitbreiding van de visserijlimieten zal proklameren omdat Groot-Brittannië dan een wederkerigheid zou kunnen voorstellen aan de IJslandse vaartuigen die een bedrijvigheid uitoefenen in de 200 mijlen E.E.G.-wateren. Ondertussen zou men in de betrokken Britse redersmiddelen toch graag een verlenging van het Oslovergeleijk met minstens één maand zien tot stand komen, dat wil zeggen tot 1 jan., vermoedelijke datum waarop de E.E.G. de uitbreiding van de gemeenschappelijke visserijlimieten tot 200 mijlen zal uitvaardigen.

Volgens de Britse IJslandrederij moet minstens het vergelijk van Oslo voortgezet worden voor toekenning van wederzijdse rechten aan de IJslandse vissersvaartuigen. Dit zou inderdaad een strikt minimum zijn, zo men niet wenst gekonfronteerd te worden met een tekort aan vis, vooral dan in de komende winterperiode.

Over het algemeen verkiest men de huidige regeling waarbij de verscheidene rederijen een aantal visdagen toegekend worden dan een kwotaregeling waaraan men dan tracht te gaan sleutelen of te frauderen. De huidige regeling biedt het voordeel dat men binst de toegekende visdagen op een maximum mag gaan vissen ongeacht de genomen hoeveelheden.

4,5 MILJOEN BOETE

VOOR RUSSISCHE

TREILER

Verleden week hadden wij het over de incidentrijke opleiding van het Russisch vissersvaartuig, de 100 meter lange „Belomorje” naar een Ierse haven. De schipper werd nu veroordeeld tot de maximum boete van 100 Pond, zijnde 6.500 B.fr. en verder werd het nog een vrijkoopboete voor de vis en vistuig van 70 duizend pond of zowat 4,5 miljoen B.fr. De Russische schipper beweerde, dat hij buiten de limieten aan het vissen was en dat dit vastgesteld werd door andere vissersvaartuigen die echter allen Russische vaartuigen waren. Hij weerlegde de Ierse aantijgingen dat hij de Ierse bevelen zou geweigerd hebben op te volgen, maar zei dat niemand aan boord van zijn schip de Engelse taal machtig is. Verder deelde de schipper de rechtbank mede, dat het vissersvaartuig op illegale manier beschoten werd en dat de bemanning zich verplicht zag zich op dek neer te leggen, terwijl anderzijds stukken getuig en touwwerk uit de masten op dek neerkwamen, getroffen zijnde door de boordwapens van de Ierse mijnenveger. De Russische schipper was sinds 3 jaar aan boord van de „Belomorje” en was op 1 augustus vertrokken uit Moermansk. Geen enkel bemanningslid kwam van boord binst de dagen dat het schip te Cork oplag. Slechts diegenen die geroepen werden te getuigen, gingen onder geleide van boord. Volgens Ierse autoriteiten die zich aan boord begaven, is het een zeer modern uitgerust vissersvaartuig terwijl iedere matroos zijn eigen kleine kabien heeft. Gezien de „Belomorje” niet bijzonder veel vis aan boord had, bleef de boete tamelijk beperkt hetgeen niet zo was met de Roemeense „Aurelia” die een paar weken vroeger opeldid werd en die zich hoorde veroordelen tot het betalen van een boete van meer dan 7 miljoen B.fr., namelijk voor de vis geschat op 3,8 miljoen B.fr., visgetuig ter waarde van 1,7 miljoen en netten voor éénzelfde waarde. Gezien men weigerde de boete te betalen werd de vis, alle reeds ingepakt, evenals het vistuig en de netten van boord gehaald van dit laatste vaartuig.

VIJF MILJOEN

STABILITEITSKOSTEN

AAN 29 METER-TREILER

Vooraleer de Britse Middenslag-treiler en seinevisser, de «Silver Lining» thans omgedoopt in «Persevere» terug voldeed aan de stabiliteitsnormen, dienden voor nagenoeg 5 milj. B. Fr. werken uitgevoerd.

De miserie begon toen een zusterschip «Trident» met man en muis verging en men dit aan onvoldoende stabiliteitswaarborg toeschreef. Men ging de «Silver Lining» onderzoeken, ook al omdat de bemanning weigerde nog met dit nochtans recent vaartuig te gaan uitvaren en toen stelde men de onvoldoende stabiliteit van het vaartuig vast. De stabiliteitsstudies, de onderzoeken en de werken, hebben het schip 18 maanden aan de kaal gehouden. Intussen verloor dit vaartuig haar bemanning waarvan de goede krachten nu ergens anders ingezet zijn. Om de stabiliteit te herwinnen heeft men onder meer een middengedeelte tussen gebouwd van ongeveer 3,50 m. Dit heeft haar meer drijfvermogen en uitwatering bezorgd, samen met het verplaatsen van sommige zwaartepunten van getuig en dekbehouwing. Nu voldoet het vaartuig aan de stabiliteitsnormen. Reeds in 1974 en nog vóór het ongeval met het zusterschip, had de schipper van de «Silver Lining» zich reeds beklaagd over de gedragingen van het vaartuig. Door het vergaan van het zusterschip kregen de klachten van de schipper meer waarde en werd het vaartuig uit de vaart genomen.

Niettegenstaande een studie bevestigde dat de minimumstabiliteitsnormen zouden kunnen behaald worden met een verhoging van de balast, het verminderen van de topgewichten en door vermindering van de brandstof en visbergingscapaciteit, meende de «Herring Industry Board» waaronder dit vaartuig ressorteert, dat het onrechtvaardig zou zijn de reder dergelijke beperkingen op te leggen.

Zij kwam dan ook tussen in de kosten met een subsidie van 25 t.h. en een waarborg voor een lening voor de overige 75 t.h. Gezien het vaartuig gebouwd werd op een ogenblik dat nog geen officiële reglementering bestond voor stabiliteit, heeft men de bouw van het vaartuig niet verantwoordelijk kunnen stellen. Een kostelijk grapje in ieder geval.

LEES " HET VISSERIJBLAD "

KORTE BERICHTEN

OUDSTE BRITS VISSERSVAARTUIG UIT BEDRIJF GENOMEN

Het oudst geregistreerd Brits vissersvaartuig de „Prince-Igor” met als thuishaven North Shield, heeft zijn laatste vangst binnengebracht. Het vaartuig werd gebouwd in 1838 op een werf in Denemarken en heeft tientallen jaren met het zeil gevaren. Naderhand werd een dieselmotor ingebouwd en kwam het vaartuig regelmatig goed aan zijn trekken. De laatste reis van 6 dagen maakte deze kleine midden-slagtreiler nog een besomming van 240 duizend B. fr. voor 220 binnen vis.

De eigenaar, die node van zijn vaartuig scheidt, hoopt nu maar dat het zou kunnen verkocht worden voor ombouw tot een jacht, gezien het altijd een goede treiler was. Aldus zou het nog niet onder die slopingshamer komen, herhaalde hij met een tikje weemoed.

BRITSE KRABBENVANGERS DREIGEN HUN VISTUIG MET WAPENS TE VERDEDIGEN

We hebben in een vorige uitgave reeds geschreven over het wegkoren, ja zelfs stelen van de fuiken en potten van de Britse krabbenvangers. Niettegenstaande een toezicht van de Britse marine, wordt deze miserie van kwaad tot erger. Het is vooral de Oost-Europese vloot die op de makreel, jacht maakt die de lijnen waaraan de potten bevestigd zijn, van de Britse krabbenvangers weggokoren. Een enkele pot kost 2.000 B. fr., terwijl aan één lijn tot zestig potten, vastgemaakt zijn. Het is dan natuurlijk een zwaar verlies voor de betrokken visser als men een lijn medekort. We begrijpen dan ook de reactie van verscheidene vissers die bedreigd hebben wapens mede aan boord te nemen om zich tegen, wat zij noemen, de moderne piraterij te weren. Anderzijds beweren de Devonkrabbenvissers dat Franse vaartuigen zich specialiseren op het stelen van potten en deze te koop stellen in Frankrijk. De meeste krabbenvissers gaan dan ook niet meer buiten hun 12 mijl, niettegenstaande beste krabbengronden buiten de 12 mijlenzone liggen zodat 30 tot 40 mijlen van Start-Point.

EEN VALS ALARM DEED BRITSE VISSERS DE VISSERIJ STILLEGGEN

Zoals we vroeger mededeelden, gaan verscheidene Britse vissers tegenvaste prijzen op makreelvangst voor buitenlandse firmas. Toen zij nu over de radio verwittigd werden, dat een check uitgeschreven door een bepaalde firma niet kon verzilverd worden, stopten de schippers die voor deze firma aan het vissen waren. Ze wensten inderdaad niet eveneens slachtoffer te worden.

Toen de vloot makreelvissers die voor deze bepaalde firma visten, in de thuishaven kwamen, bereikte hen het bericht dat het om een vergissnis ging en dat de check op een verkeerde rekening ingeschreven werd. Men voegt er niet aan toe hoe de reactie was van de, in feite beetgenomen vissers en of er neit ganse partnernosters vloeken afgeleverd werden.

SCHOTSE TREILER WERD NIET TOEGELATEN IN THUIHAVEN

De «Chris Andra» de 41 meter lange en tevens grootste Schotse seiner kon met zijn 300 ton lading makreel de thuishaven van Fraserburgh niet binnen omdat de bommen neergelaten waren vanwege de storm van daags voordien. Niettegenstaande het intussen beter weder geworden was vond men niemand die bereid was de bommen op te halen. Wel kon men nog in de bijhaven maar dit was voor de «Chris Andra» niet mogelijk gezien haar zware diepgang met de 300 ton makreel aan boord. Het schip werd verplicht naar Peterhead te lopen, alhoewel men daar het niet gepaste lostuig had. De makreel moest naderhand met lorries naar Fraserburgh gevoerd zodat het een kostelijke rekening werd. De «Chris Andra» vaart voor de vismeelindustrie.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

NOG DE GEVAARLIJKE TOESTAND IN DE VISSERSHAVEN

Naar aanleiding van het artikel welke in ons vorig nummer hieromtrent verscheen, kregen we van verschillende vissersreders de opmerking dat straks de haringvisserij zal beginnen en het inderdaad onverantwoord is zo'n toestand te laten voortbestaan, temeer dat deze vaartuigen aan de controle van de zeevaartsinspectie ontsnappen, het vissersvaartuig in de tijhaven liggend, als een wrak moet worden beschouwd dat elk ogenblik kan zinken of tot zinken kan worden gebracht en dat dit wrak zelfs geen dok-, noch sluis-, noch ligrechten hoeft te betalen, zoals alle daar liggen lijnvisserij, die van de lijnvisserij geen sport, maar een lucratieve zaak maken met garnaal en vis zelfs veelal onder de maat.

Anderzijds wordt er soms op gewezen dat het mazoutscheepje dat in het vlotdok ligt, zich gemakkelijk in het kanaal Oostende-Brugge bij de hoofdinstanties kan

gaan bevoorraden en er rustig kan liggen uit de weg van om het even wie.

Nu ligt het onbewaakt in de vissershaven op een plaats aan de werven waar allerlei wrakhout, besprenkt met olie en vuil, dus zeer brandbaar, voorhanden is.

Men stelt inderdaad ook de vraag, moest bij ramp, zware schade gebeuren, wie daarvoor verantwoordelijk kan gesteld worden, gezien wettelijke aangelegenheden toelaten, voor zo'n kleine schepjes er van af te zijn met enkele duizenden franken, zodat de rest van de schade ten laste zouden vallen van de verzekeringsmaatschappijen die de beschadigde schepen verzekeren.

Dit is zeer juist. We zijn benieuwd welke maatregelen de stad Oostende en het ministerie van openbare werken in verband hiermede zullen nemen daar, nu het haringseizoen voor de hand ligt, zich maatregelen zeker opdringen.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Vrijdag 4 schepen, maandag 11, dinsdag 2 en woensdag weer 2 schepen aan de afslag. Weer veel te weinig en dat was dan nog maar eens merkbaar aan de hoge prijzen die voor bijna alle vissoorten betaald werden. Misschien mogen we deze week de kleine totten aanprijzen als de minst dure soorten. Schol en iek zijn immers ook rond de 40 fr blijven schommelen. Kabeljauw was wel iets goedkoper en viel terug naar rond de 50 fr.

IJslandse soorten bleven zeer duur ook al bleven ze veruit de meest aangevoerde soorten. Vooral koolvis was in ruime mate op de markt, meteen was dat ook de minst dure soort van die visgrond.

De garnalvisserij is over haar beste periode heen, de aanvoer is deze week weer aanzienlijk gedaald al is er nog steeds garnaal genoeg op de markt. Dat wordt trouwens onderlijnd door de prijs, die eerder aan de flauwe kant is.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Vier schepen zorgden voor nagevoeg 3.100 bennen vis, meest koolvis. Vooral de O.316 zette in hoofdzaak die soort in de afslag en kreeg dan ook het laagst gemiddelde. De O.317 kreeg de hoogste gemiddelde prijs maar zorgde ook voor de grootste hoeveelheid rode zeebaars, blauwe leng, witte leng, schelvis en kabeljauw en gul. Altemaal soorten die zeer duur verkocht werden. Blauwe leng steeg zelfs tot 61 fr terwijl schelvis tot 52 fr noteerde. Voor wijting werd tot 37 fr betaald en schaat werd verkocht tussen 60 en 70 fr. Heilbot kreeg nog maar eens tussen 120 en 172 fr terwijl de erg schaarse Schotse schol tot 43 fr noteerde Hondstong (51 fr), kabeljauw (53 fr) en gul (40 tot 48 fr) waren de anders zeer gewilde soorten. Koolvis bleef daar een heel stuk onder en kreeg tussen 19 en 23 fr wat op zichzelf nog steeds een goede prijs

STRAALBUIZEN

is. De resultaten schommelden hier tussen 908.000 en 1.499.068 fr, dit voor de O.282 en de O.317.

ERG WEINIG ANDERE VIS

Van de andere visgronden was het armoe troef. Zeer weinig schepen en vangsten die wegens het niet zo gunstig weer niet al te groot waren. Flinkke prijzen werden ook voor bijna alle soorten betaald.

Alleen de kleine sortering totten viel dinsdag in prijs terug en kreeg toen in plaats van rond de 20 fr nog rond de 15 fr. Ook kleine wijting was dinsdag goedkoper. Voor pollak, zeevolf, schelvis, gul, schol en haal bleven de prijzen zeer goed. De opbrengsten waren in verhouding.

De tongen zijn erg schaars geweest, de prijzen ervoor schommelden tussen 150 fr voor heel-kleine sortering en 196 fr voor bloktong. Tarbot en griet zijn zeer dure rariteiten gebleven, evenals staartvis, waarvoor tot 151 fr betaald werd. De roggen gingen aan zeer hoge prijzen weg met 62 fr voor grote rog als hoogste notering.

OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

Urtabel der overvaarten voor de week van 24 tot 30 oktober 1976.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35(x) 10.05(x) en 14.40(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.40(x) 15.45(x) 19.00(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 11.15(x) 17.15(x) en 20.15(x)

Op 24 oktober bijkomende afvaarten te 5.15(x) 23.15(x)

Op 25, 26, 27, 28 en 19 oktober bijkomende afvaart te 23.15(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.30(x) 5.00(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20(x) 9.20(x) en 15.20(x)

Op 25, 26, 27, 28, 29 en 30 oktober bijkomende afvaart te 3.20(x)

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 7.00(x) 22.30(x)

(x) Nemen ook voertuigen.

De heer FRANS DEWITTE en de heer LEON VLIETINCK, reder van de Z.597 « Jupiter », melden met droefheid het overlijden van

Jan DEWITTE

Geboren te De Panne op 10 mei 1956 en bij ongeval over boord gevallen van de Z.597 « Jupiter » op vrijdag 8 oktober 1976.

De plechtige ziele dienst zal plaatsgrijpen in de Onze Lieve Vrouwekerk te Nieuwpoort op dinsdag 26 oktober 1976 om 10 u.

Personen die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Familieadres : Sint Jacobstraat, 17, te 8450 NIEUWPOORT

Rederijadres : Invaliedenlaan, 8 te 8390 KNOCKE-HEIST

(3490N-7935V)

WAAR BLIJFT DE BEWAKING VAN DE NIEUWPOORTSE HAVEN ?

In de Nieuwpoortse vissershaven werden voor de derde maal meertouwen van een viertal vaartuigen los geworpen. Het betreft de twee mazouttankers van Robert Loones en Free Legein die de Nieuwpoortse vissersvloot bevoorraden van de brandstof en de vissersvaartuigen N.762 en N.765 beide van reder Michel Vercouter.

De politie dient tegenwoordig voor alles, uitgenomen om honderden miljoenen kapitalen van mensen die er hun brood mee moeten verdienen, te beschermen.

Hoe lang nog zo'n toestand ?

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

De op drift geslagen vaartuigen werden opgemerkt door Norbert Vercouter, schipper van de N.723 Pallieter, die de thuishaven aandeed. Door het snel ingrijpen hadden de vier drijvende vaartuigen nog geen noemenswaardige averij opgelopen.

Deze sabotagedaden op de Nieuwpoortse vissersvloot vallen steeds samen met een dansavond in de stedelijke feestzaal van de vismijn.

Ze doen zich regelmatig voor en bewijzen het gebrekkig toezicht.

De Beheerraad en de leden van de Beroepsvereniging HAND IN HAND Oostende, melden U met spijt het overlijden van :

MEVROUW

Hilda

HELSMOORTELE

Overleden in de H. Hartkliniek op 14 oktober 1976.

Echtgenote van de Heer MINNECRE Leon, Sekretaris van de Beroepsvereniging Hand in Hand Oostende

De begrafenis heeft plaats gehad op dinsdag 19 oktober te 10 uur in de parochiale S.S. Petrus & Pauluskerk, gevolgd door de bijzetting op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

Leden die bij vergetelheid geen mededeling ontvingen, worden verzocht dit als bericht te aanzien.

(3481N-7934V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-91-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-91-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-10	4	39.500	1.280.819		
19-10	2	32.250	6.958.992		
18-10	9	206.500	866.860		
20-10	3	20.293	1.411.749		
		298.543	10.518.420		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

13-10	14	3.980	125.903	19.—	53.—
14-10	9	2.743	71.747	11.—	39.—
15-10	4	1.618	37.824	9.50	50.—
16-10	4	1.487	56.760	28.—	47.—
18-10	10	2.295	98.768	38.—	53.—
19-10	12	2.589	107.242	36.—	56.—
	53	14.712	498.244	9.50	56.— 34.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-10	2	2.541	136.340		53.66
15-10	25	61.289	3.155.810		51.49
18-10	10	39.336	2.323.110		59.06
19-10	6	32.743	1.386.580		42.35
20-10	13	43.577	2.028.915		46.56

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-10	24	8.991	243.782	15.—	67.—
15-10	5	2.526	59.502	9.—	71.—
18-10	24	11.291	356.159	19.—	78.—
19-10	23	11.424	281.544	15.—	69.—
20-10	24	9.232	252.489	20.—	67.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-10	4	2.430	38.655		
15-10	4	4.734	162.259		
16-10	2	450	9.120		
18-10	9	15.643	441.582		
20-10	8	7.251	246.590		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-10	3	792	27.742	32.—	37.—
16-10	2	586	21.192	34.—	39.—
18-10	3	435	18.119	38.—	44.—
19-10	1	207	9.617	45.—	47.—
20-10	2	509	22.705	39.—	49.—

N.V. PESCATOR in vereffening

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaal 14, Oostende
Handelsregister Oostende nr 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 31 oktober 1976 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

Dagorde :

- 1) Verslag van de vereffenaars ;
- 2) Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(7931V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NIEUWPOORT

N.590 9.210
N.470 9.210
N.700 10.117
O.104 10.117
Steeds kleine vangsten van de spanvissers. Van kabeljauw en gullen nog geen spoor te zien. Alleen wijting en makreel moeten het reisje goed maken en dat zegt niet veel !

VRIJDAG 15 OKTOBER 1976

N.172	36.025
N.788	36.025
N.346	31.883
N.761	58.326

Stormweer en gebroken reizen voor de vaartuigen die terug de haven moesten binnenvluchten. Een vangst van een spanvisser en twee van de West met kleine vangsten.

Alles samen 4.750 kg vis. De kleine koopjes tongen kregen 190 à 210 fr voor de 4 eerste soorten, 5de 162 en kleine tongen kregen 140 fr. Kabeljauw en grote gullen 3.300 fr à 2.600 fr. Grote wijting 1.710, kleine 1.100 fr. Platvis grote 1.550; drielingen 1.350 à 1.400 en voor de visjes werd 1.100 fr gegeven. Makreel was nu eenmaal in trek en werd verkocht aan 800 fr de benne.

MAANDAG 18 OKTOBER 1976

N.723	198.256
N.345	43.522
N.715	30.430
N.700	29.632
O.104	29.632
N.172	26.855
N.788	26.855
N.590	25.650
N.788	25.650

Drie vangsten van de West en drie vangsten van de spanvissers, samen 15.643 kg, die een cijfer lieten boeken van 441.582 fr.

Weinig tarbot en grieten, die duur verkocht werden en van tongen gesproken, slechts op en top 100 kg. Van 140 voor de kleinste tot 210 voor de duurste. Weinig kabeljauw, die dan ook 3.400 en 3.500 fr. de benne kreeg. De gullen van 3.000 à 1.800 fr. Platvis : de drie soorten 1.900, drielingen 2.200 en visjes 1.480 fr. Grote wijting van 1.400 à 1.500 fr, klenie van 650 à 800 fr. Rogsoorten werden goed verkocht : moers 3.400, scherpstaarten en tilten rond de 3.000 fr de benne. Makreel ging weg aan de leurhandel aan 600 fr de benne en zakte op 't laatste van de markt naar 400 fr.

Speerhaaien 1.900 fr. Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 20 OKTOBER 1976

N.346	63.349
N.738	100.440
N.715	24.346
N.345	31.005
N.470	8.295
N.590	8.295
N.700	5.430
O.104	5.430

Vier kleine vangsten van de West en twee vangsten van spanvissers, die op het ogenblik nog praktisch geen resultaat geven ! Alles samen werd er 7.251 kg gelost. De tongen, slechts ongeveer 300 kg op de markt, kregen prijzen van 146 fr voor de kleinste tot 200 fr voor de 3de. Tarbot en andere varia werden goed verkocht. Kabeljauw kreeg 3.200 à 3.500 fr de benne. De gullen van 2.800 à 2.200 fr. Platvis 1.600 fr, drielingen 1.400 à 1.580, visjes 1.210 à 1.100 fr. Grote wijting 1.400, kleme 800 à 900 fr. Zandscharren grote van 1.100 à 1.400 de benne, kleine van 700 à 870 fr de benne. Makreel ongeveer 600 fr de benne. Tot nu is de spanvisserij verre van lonend, geen gullen op de Westgronden en volle korren met blauwers !

OOSTENDE

VRIJDAG 15 OKTOBER 1976

N.40-41	13	295	449.900
WEST			
N.720	6	80	136.174
MONKEY BANK			
O.243	12	410	673.270

MAANDAG 18 OKTOBER 1976

IJSLAND			
O.317	16	720	1.499.068
O.202	17	880	1.297.144
O.282	17	670	908.719
O.316	17	1010	1.259.828

KELTISCHE ZEE			
N.705	17	100	220 597.360
NOORD			
O.94	9	320	493.210
WEST			
N.752	4	160	219.300
O.123	8	180	347.170
O.279	6	150	251.323

DINSDAG 19 OKTOBER 1976

WEST			
N.45	8	215	326.050
NOORD			
O.229	10	430	517.400

ZEEBRUGGE

KUST			
Z.578	1	50	10 28.050
Z.408	1	50	10 25.360
Z.570	1	50	10 28.010
Z.512	1	50	10 47.120
Z.331	5	200	30 138.330
Z.547	5	200	20 185.570
Z.507	6	400	30 234.530
Z.492	5	500	40 159.360
Z.589	6	200	20 163.900
Z.420	6	300	10 192.390
Z.505	5	100	40 122.130
Z.12	5	200	30 100.140
Z.196	5	250	40 273.020
Z.497	5	300	30 170.060
Z.468-601	2	—	90 160.140
Z.554-538	2	—	80 139.520
Z.201-560	2	—	60 113.080
Z.257-437	2	—	100 172.110
			3.155.810

KREEFTENPUT			
Z.175	12	—	80
Z.569	3	—	30
			10 66.120

MAANDAG 18 OKTOBER 1976

KANAAL			
Z.42	20	1800	120 562.880
Z.576	16	1500	120 481.940

NOORD			
Z.592	13	800	10 246.070
Z.564	2	50	10 33.440
B.5	12	1000	250 741.450
KREEFTENPUT			
Z.460	11	—	60
			30 175.250

KUST			
Z.554-538	2	—	50 66.910
Z.468-601	1	—	20 15.170
			2.323.110

DINSDAG 19 OKTOBER 1976

WEST			
Z.582	9	200	80 229.940
KUST			
Z.14	8	800	60 267.690
Z.257-437	2	—	20 27.440
NOORD			
Z.574	9	300	190 464.430
Z.596	9	100	160 397.080
			1.386.580

WOENSDAG 20 OKTOBER 1976

KANAAL			
Z.200	18	1400	120 547.850
Z.324	11	1200	80 364.910
KUST			
Z.518	12	200	150 384.135
Z.554-538	2	—	40 51.270
Z.468-601	2	—	40 52.190
Z.257-437	2	—	30 34.780
N.172	2	—	30 36.810
			2.228.915

Schelvis grote	18-10-76	43,— 53,80
Schelvis midden		31,40- 36,—
Schelvis klein		14,40- 29,20
Kabeljauw		47,40- 57,20
Gul		44,40- 53,—
Wijting		30,60- 35,60
Schaat		64,40- 72,—
Zeebaars		37,60- 39,80
Leng		45,80- 61,40
Schartong		30,— 43,60
Hellbot		149,—175,—
Koolvis		18,40- 23,60
Hondstong		28,— 51,60
Zeeewolf		39,80- 46,60
Staart		129,—131,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	18-10-1976	19-10-1976	20-10-1976
Lappen	184 —,—		189 -190
Grote	185 —,—		180 -187
3/4	193 -196		179 -184
Blok	190 —,—		169 -179
Voor-kleine	181 -185		159 -165
Kleine	165 -168		149 —,—
Slips			

Zeebrugge

Grote	190 -192	194 -196	196 -203
Blok	190 -193	192 —,—	184 -200
Fruit	196 -199	196 —,—	188 -192
Schone kleine	182 -184	188 -191	180 -195
Kleine	170 -176	176 —,—	164 -174
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	184 —,—		176 —,—
Tong II	200 —,—		184 —,—
Tong III	208 —,—		200 —,—
Tong IV	205 —,—		194 —,—
Tong V	185 —,—		170 —,—
Kleine	145 —,—		146 —,—

PLADIJS

Oostende

	18-10-1976	19-10-1976	20-10-1976
Grote	35,40-42,—		32,40-34,20
Grote iek			27,—27,40
Kleine iek	42,60,—		25,40-27,40
Dderde slag	38,—41,—	41,—,—	26,—27,20
Platjes	14,—21,—	31,20-50,40	21,60,—,—

Zeebrugge

I	32,—34,—	31,—,—	30,—32,—
II	28,—32,—	30,—,—	26,—28,—
III	30,—32,—	28,—31,—	27,—29,—
IV	18,—24,—	22,—,—	20,—24,—
V			

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	40,—,—		32,—,—
Dreilingen	44,—,—		30,—,—
Platjes	30,—,—		20,—24,—

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 22 OKTOBER 1976

WEST : 0.26 (150 m.)
NOORDZEE : N.708/N.709 (500 m : 80 shelfcod, 380 gul, 40 schelvis en totten).

MAANDAG 25 OKTOBER 1976

IJSLAND : 0.318/O.334 (800 m. : t.t.z. 50 kab-gul, 80 kools, 60 gutvis, 450 bonen, 150 leeng, 10 varia).
O.216 (700 m. : t.t.z. 570 kools, 50 schelvis en totten, 50 kab-gul, 50 bonen, 20 leeng, 10 varia).
O.236 (650 m. : t.t.z. 50 kab-gul, 30 koolvis, 300 bonen, 50 schotse schol en mieten, 180 leeng, 40 varia).

KELTISCHE ZEE : 0.182, 0.275, 0.114, 0.118, 0.274, N.579, 0.181 (155 vis, 30 gutvis, 60 rog, 25 hondshaai, 20 soldaten en knorhaan, 2.000 kg. tong).

WEST : 0.35.
NOORDZEE : 0.239, 0.128.
NOORD : 0.232.

DINSDAG 26 OKTOBER 1976

KELTISCHE ZEE : Z.499, Z.502.
NOORDZEE : 0.309.
WEST : Z.597.
NOORD : 0.206.

WOENSDAG 27 OKTOBER 1976

NOORDZEE : 0.306/N.706 ; 0.127 /O.303 (vermoedelijk).

ONGEVAL OP ZEE

Tijdens het over boord zetten van de netten ter visserij, geraakte de eerste assistent motorist Sylvain Desmet, aan boord van de Z.196, met het rechterbeen verstrengeld in het kuiltouw. Het slachtoffer werd meegesleurd en liep een fractuur op van het rechter onderbeen. Hij werd opgenomen in het H. Serruysziekenhuis te Oostende. Door dit ongeval zal het slachtoffer vermoedelijk een half jaar lang zijn normale bezigheden moeten staken.

Bij het werken aan boord van de Z.497 op zee, kreeg matroos Cyriel Serreyn een slag van een staal-draad. Hij liep hierdoor verschillende kwetsuren op aan de rechterhand, waardoor hij een drietal weken zijn werk aan boord moet stopzetten.

WAT REDERS OF SCHIPPERS MOETEN WETEN

Regelmatig wordt vastgesteld dat schippers in zee zijnde, door andere schippers geroepen worden, 't zij om olie, water, vistuig, enz in volle zee over te geven.

Weten onze reders dat de schaden hieruit voortspruitend, niet gedekt zijn daar het hier geen schaden geldt bij het beoefenen van de visserij veroorzaakt.

Hetzelfde geldt voor het opvissen van om het even welk tuig (vaten, hout, vliegtuigdelen, enz.) Ook de schaden hierdoor veroorzaakt zijn niet gedekt.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

22/141 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/51-1976.

Gedurende de periode van 25 oktober tot en met 5 november 1976, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

— week van 25 tot 29 oktober 1976 : op maandag 25, dinsdag 26, woensdag 27, donderdag 28 en vrijdag 29 oktober 1976 ;

— week van 1 tot 5 november 1976 : op woensdag 3 en donderdag 4 november 1976.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijk tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 8-10-76 — H. 60520)

NEDERLAND

22/142 (T) Mond Westerschelde. — Oostgat. Nabij Westkapelle. Hydrografisch instrument gedekt door tonnen.

Op 51°31'44"N — 3°25'57"E is tijdelijk uitgelegd een hydrografisch instrument (waverider), dat zowel aan de noord- als aan de zuidzijde gedekt wordt door een GIRVS spitse ton.

(Zie Belg. krtn. D 11 en „Monding der Westerschelde”).

(Ned. B.a.Z. 2988 (T) — H. 60474)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	18-10-1976	18-10-1976	18-10-1976	18-10-1976	19-10-1976	20-10-1976	20-10-1976	18-10-1976	20-10-1976	18-10-1976	20-10-1976	18-10-1976	20-10-1976	
Tarbot : groot (123)	157	173	-236											
midjel (123)	133	155	-160	148										
klein (123)	83,-102	70,-78,-		104										
Griet : groot (123)	122	114	-118	110										
midjel (123)	75													
klein (123)	50													
Schelvis : groot	37,20-58,60													
midjel	27,40-35,-		34,-											
klein	20,-27,60		15,60-25,40											
Heek : groot	97,20													
midjel	87,40													
klein														
Lom														
Leng	44,-													
Rog (I)	37,40-61,-	62,-64,-	39,20-66,20		63,-	28,-71,60	58,-60,-	65,-	60,-					
Keilrog (123)						27,60-43,-								
Rog (23)														
Tilten (23)		50,-54,-			58,-60,-		54,-58,-	60,-	50,-					
Scherpstaart (23)		58,-60,-			63,-71,-		56,-60,-	60,-	45,-					
Halve mans (23)		34,-40,-			39,-42,-		44,-48,-	55,-	29,-					
Teelt (2)														
Katrog (2)														
Kabeljauw	52,-60,-	70,-74,-	52,-		65,-		60,-65,-	70,-	65,-					
Gul (groot)	40,-53,80	50,-60,-	32,-46,60		43,-46,-		44,-50,-	50,-60,-	45,-56,-					
Gul (midjel)														
Gul (klein)														
Hosmondhamme	110 -151													
Wijting : groot	20,40-26,20	26,-32,-	16,40-22,-		36,-		26,-28,-	24,-30,-	28,-					
klein		15,-20,-			21,-18,-		19,-21,-	13,-16,-	16,-					
Schar	16,40-33,-	24,-	25,80-40,60		22,-		23,-	22,-35,-	17,-28,-					
Steenschol	42,-90,-													
Zeehaai	23,40-28,20	18,-24,-	26,-29,20		14,-16,-		15,-	37,-	12,-25,-					
Hondshaai	18,-						19,80							
Doornhaai														
Pieterman														
Makree!														
Horsmakree!														
Zeekeeft							68,-72,-							
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	24,-													
Schartong	22,-40,50													
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk							18,-							
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zeevolf	36,-43,40													
Pollak	31,60-52,80													
Zonnevis							50,80-52,-							
Koningsvis							109 -160							
Vlaswijting							62,60-120							
Zeeuivel														
Schotse schol														
Zeehond		18,-			15,-			16,-					30,-	
Bot													10,-	
Rode Poon (roobaard)	35,-	28,-32,-											32,-	
Grauwe Poon (knorh.)	14,-20,-		10,-											
Rode Knorhaan		12,-16,-			12,-			15,-						
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 15 oktober werd te IJmuiden aangevoerd: 1450 kg tong; 99 kisten tarbot en griet; 340 kisten kabeljauw; 125 kisten schelvis; 455 kisten wijting; 1350 kisten schol; 86 kisten schar; 988 kisten haring; 289 kisten makreel; 63 kisten varia.

Prijzen per 1 kg : grote tong 15.02-14.67; middelmatige tong 13.37-12.90; kleinmiddel tong 13.19-12.63; tong één 12.30-11.96; tong twee 11.19-10.52; tarbot 14.40-13.08.

Per 40 kg : tarbot 428-164; griet 309-87; kabeljauw één 230-192; kabeljauw twee 198-142; kabeljauw drie 168-132; kabeljauw vier 188-120; kabeljauw vijf 130-95; schelvis drie 134-124; schelvis vier 124-80; schol één 96-77; schol twee 102-76; schol drie 86-65; schol vier 74-59; wijting drie 124-80; makreel één 50-45; makreel twee 40-22; haring één 44-38.80; schar 76-50; haai 80; inktvis 94-84.

De besommingen van vrijdag 15 oktober waren : KW 45 68.900; KW 105 42.300; LE 622 26.300; LE 63 10.300; UK 17 4.400; UK 36 13.000; UK 48 4.92; UK 56 4.360; UK 78 380; UK 123 440; UK 159 3.170; UK 200 580; VD 6 9.800; VD 18 7.500; VD 19 21.400; WR 47 26.500; spanvissers UK 135 en UK 145 1.200; UK 208 en UK 236 6.330.

Aan de maandagmarkt van 18 oktober werd aangevoerd : 12.340 kg tong; 264 kisten tarbot en griet; 764 kisten kabeljauw; 1477 kisten koolvis; 457 kisten schelvis; 931 kisten wijting; 1896 kisten schol; 36 kisten schar; 263 kisten haring; 265 kisten makreel; 715 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 14.6-13.61; grote tong 15.54-14.48; grootmiddel tong 12.84-12.66; kleinmiddel tong 12.63-11.97; tong één 12.66-12.03; tong twee 11.29-10.65.

Per 40 kg : schar 72-56; ham met kop 152-102; rode poot 76-34; tongschar 200-118; haai 92-68; hake 162; witte koolvis één 96; witte koolvis drie 94; grote leng 67; kleine leng 90; lompen 90; tarbot 431-164; griet 290-76; kabeljauw één 156-106; kabeljauw twee 158-122; kabeljauw drie 130-104; kabeljauw vier 130-108; kabeljauw vijf 124-84; koolvis één en twee 70-57; koolvis drie 76-67; koolvis vier 62-44; schelvis één 124-70; schelvis twee 124-70; schelvis drie 118-61; schelvis vier 92-72; schol drie 83-70; schol vier 88-60; schol één 96-80; schol twee 78-66; wijting drie 86-59; makreel één 45-36; makreel twee 40-22; haring één 47-42.

De besommingen waren, in guldens : KW 113 10.900; KW 117 54.600; KW 4 8.100; KW 11 17.400; KW 22 20.200; KW 24 29.300; KW 25 17.900; KW 29 20.600; KW 34 15.000; KW 43 12.100; KW 51 15.600; KW 55 14.000; KW 88 20.000; KW 137 11.000; KW 145 23.000; KW 149 12.50; KW 152 5.800; KW 174 24.400; KW 175 26.300; KW 187 11.200; KW 189 21.000; KW 214 22.900; KW 221 17.100; KW 226 10.900; SCH 173 11.200; SCH 256 16.600; WR 57 18.300; IJM 20 6.100; IJM 29 30.000; IJM 30 20.500; IJM 44 26.100; IJM 57 125.300; IJM 154 11.700.

Aan de dinsdagmarkt van 19 oktober werd aangevoerd : 160 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 50 kisten kabeljauw; 158 kisten koolvis; 111 kisten schelvis; 324 kisten wijting; 42 kisten schol; 40 kisten schar; 357 kisten haring; 306 kisten makreel en 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : grote tong 14.78; grootmiddel tong 12.99; kleinmiddel tong 12.99-12.33; tong één 13.05-12.58; tong twee 11.35-10.50; tarbot 14.06.

Per stuk haai 130.

Per 40 kg : schar 104-70; wijting twee 82; wijting drie 92-61; fint 38-26; bot 34-31; horsmakreel 46; tarbot 217-185; griet 128-120; kabeljauw één 114-101; kabeljauw twee 190-103; kabeljauw vier 188-110; kabeljauw vijf 100-80; koolvis één 84; koolvis twee 72; koolvis drie 74-72; koolvis vier 55-50; schelvis één 90; schelvis twee 80-51; schelvis drie 69-50; schelvis vier 61-51; schol twee 110; schol drie 96-88; schol vier 107-76; makreel één 61; makreel twee 56-19,20; haring één 45-34,80.

De besommingen waren : VL 1 4060; VL 73 27.100; KW 15 11.160; VD 6 1.730; VD 20 2.480; WR 88 2.950; WR 138 1.150; IJM 27 2.440; UK 135 en UK 145 7.200; UK 218 en UK 236 6.600; YE 25 en UK 234 2.820.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 11-10 tot en met 15-10-1976

Door 85 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	16.838	208.347,57	van f 15,24 - f 10,57
TARBOT	14.255	93.083,06	van f 14,61 - f 3,71
SCHOL	83.520	153.173,43	van f 2,38 - f 1,45
KABELJAUW	9.310	27.093,54	van f 4,78 - f 1,60
GRIET	6.579	18.238,85	van f 4,65 - f 1,99
SCHAR	13.275	17.224,33	van f 1,93 - f 0,78
WIJTING	8.325	14.364,91	van f 2,01 - f 1,34
POON	9.700	5.368,42	van f 1,51 - f 0,40
BOT	6.820	4.728,15	van f 0,78 - f 0,51
MAKREEL	3.685	2.270,60	van f 1,38 - f 0,48
STIEENBOLK	1.610	1.744,38	van f 1,39 - f 0,70
ROG	1.071	2.470,01	van f 2,70 - f 1,57
HOZEMOND	712	2.210,14	van f 3,97 - f 2,61
TONGSCHAR	433	1.554,02	van f 3,83 - f 3,29
DIVERSEN	1.202	2.735,05	van f - f
	177.335	554.606,46	

OVERTREDERS VAN DE AANVOER VAN TONG EN SCHOL

BOETEN ?

Talrijke Hollandse vissers, die de wet op de aanvoer van tong en schol in 1975 overtreden met als gevolg rechterlijke vervolgingen.

Na een eerste veroordeling, zijn velen in beroep gegaan.

Vorige week kwam een dezer zaken in beroep voor te Amsterdam.

„De Hollandse rechter heeft zich zich met de protesterende vissers te harmoniseren politiek stelling genomen en dat is niet de taak van de rechter volgens mij”. Dat merkte de procureur-generaal op bij het Amsterdamse gerechtshof vorige week donderdag tijdens de behandeling van de zaak tegen de 46-jarige zeevisser J. v. B. uit IJmuiden. De verdachte had vorig jaar, zoals zoveel andere vissers geprobeerd zich te verzetten tegen de regels die het produktschap naar aanleiding van de regeringsmaatregelen ter bescherming van de schol- en tongstand had opgesteld.

De visser had een formulier, waarop hij had moeten invullen hoeveel schol hij bij een bepaalde vaart had gevangen, niet ingevuld. De economische politierechter veroordeelde de man eerder voor deze overtreding van de reglementen tot een voorwaardelijke boete van f 100. Volgens de procureur-generaal had de rechter zich laten beïnvloeden door een kranteknipseel dat de verdachte op die zitting had getoond, waaruit bleek dat de Zwolse rechtbank een aantal vissers voor hetzelfde feit tot f 100 voorwaardelijk had veroordeeld. De procureur-generaal wees erop, dat de Zwolse officier van justitie evenals de Amsterdamse in hoger beroep was gegaan. Bovendien waren elders in het land veel hogere straffen tot boetes van f 750 uitgedeeld. „Wij hebben hier te maken met een massale burgerlijke ongehoorzaamheid”, zo zei de procureur-generaal. De

bonden hadden de vissers geadviseerd niet mee te werken aan de zo abrupt opgelegde maatregelen. Inmiddels hebben de vissers hun verzet echter gestaakt. De formulieren, die niet alleen als controle-middel zijn bedoeld, maar ook om biologen die met een onderzoek naar bedreigde vissoorten bezig zijn aan cijfermateriaal te helpen. De procureur-generaal eiste een boete van f 500, waarvan f 250 voorwaardelijk tegen de IJmuiden visser. Daarvan schrok de verdachte wel even. Hij zei in zijn „laatste woord”, dat hij en zijn drie broers altijd haai kunnen leven van hun schip, maar dat de druk de laatste tijd toch wel erg groot werd. Uitspraak op 28 oktober.

Nota der redactie : Een gulden is vijftien frank. Onze lezers kunnen dus uitrekenen wat dit betekent in frank.

STEUN AAN DE NEDERLANDSE GARNALENVISSERIJ

We hebben vorige week geschreven over de staking bij de Nederlandse garnalenvissers omdat de kopers niet meer bereid waren hun steun te verlenen in de opvangprijs waardoor deze laatste van 39 B. Fr. tot 25 B. Fr. terugviel. Dit verschil was hetgeen de groothandel bijpaste, vóór zij zich uit de regeling terugtrokken. Thans vernemen we, dat de regering en de garnalenproducenten het in principe eens geworden zijn over een maatregel die de vissers uit hun problemen moet helpen. De regering zal het steunfonds splijzen met een lening wanneer de garnalenvissers de wekelijkse aanvoer per schip beperken tot 3.000 kgr. van goede kwaliteit en grootte. Een kgr. mag niet meer dan 620 stuks tellen ! De regeringssteun bestaat uit een overheidswaarborg voor 'n lening van hoogstens 10,5 milj. B. Fr. over 5 jaar en een volledige rentetoeslag voor een globale lening van 7,5 miljoen B. Fr. Op deze lening zou de Staat dus de volledige interesten voor haarzelf nemen. Door deze steun zal het mogelijk worden dat de Nederlandse garnalenvissers voor de eerste 1.000 kgr. die ze aanvoeren een gewaarborgde prijs ontvangen van nagenoeg 35 B. Fr. en voor de overige 2.000 kgr. van de maximum toegelaten 3.000 kgr. een gewaarborgde prijs van 30 B. Fr.

Het steunfonds komt dus tussen als de garnaal de 35 B. Fr. het kgr. niet haalt voor de eerste 1.000 kgr. anver per schip en per week, en verder wanneer de 30 B. Fr. niet gehaald worden voor de overige 2.000 kgr. De producenten zullen nochtans zelf moeten tussenkomen in het steunfonds door een bijdrage van 2,25 B. Fr. per kgr. te betalen hetgeen toch nog altijd 6,5 t.h. betekent op de eerste 1.000 kgr. en 7,5 t.h. op de overige wanneer de drempelprijs behaald wordt.

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoseleau en Vettowinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkersvaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN
