



# HET VISSERIJ BLAD

# Discount S.C.A.P.

## REKLAMEPRIJZEN

B.T.W. INBEGREPEN

OOK LEVERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HENDRIK BAELSKAAL 27, OOSTENDE — TEL. (059) 70 29 51

**OPEN :**

MAANDAG, DINSDAG,  
WOENSDAG, DONDERDAG  
van 9.00 tot 12.30 uur  
van 13.30 tot 17.00 uur

VRIJDAG en ZATERDAG  
van 9.00 tot 12.30 uur  
van 13.30 uur tot 18.00 uur

### VERSE GROENTEN

PREI — WORTELEN —  
GROENE KOLEN  
16 F.

SELDER 8 F. — SLA 7 F.

RODE KOLEN 18 F.

RAPEN 5 F. stuk

PETERSELIE 8 F.

### KONFITUUR MATERNE

450 g.

23,50 F. en  
26 F.

### MARIE THUMAS

gepelde tomaten

1 l.

16,25 F.

### JUPLIER

de bak van  
24 flessen

115 F.

### EIEREN

6 stuks

20 F.

### MARIE THUMAS

Bonen in  
tomatensaus

1 l.

22,25 F.

### IMPERIAL

Sardienen in  
olijfolie

12,25 F.

### STELLA

ARTOIS

24 flessen

115 F.

# het visserijblad

Vrijdag 19 november 1976 — Nr. 43

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.400 FR — 6 MAANDEN 750 FR —  
3 MAANDEN 375 FR — BUITENLAND 1.600 FR — NEDERLAND 100 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

## De steeds nijpender gevolgen van de vangstbeperkingen

Langzaam maar zeker doen zich in alle Europese landen de gevolgen van de vangstbeperkingen voelen. Het mag gezegd dat, zo niet drastisch opgetreden wordt, de visserij in de Noordzee er aan kapot gaat.

Tot op heden worden we daarenboven overvist door steeds meerderre vissersvaartuigen niet tot de E.E.G. behorend.

En zo zien we Russische, Roemeense, Poolse, Japanse en andere grote moederschepen met een omvangrijke vloot de visgronden radikaal leeg vissend, al was het zelfs maar om vis tot vismeel te verwerken.

De beslissing van de E.E.G.-raad vanaf 1 jan. een verbod binnen de 200 mijlszone in te richten voor de niet E.E.G.-partners, moet aanzien worden als een beschermende en voorlopige maatregel, die het ergste moet vermijden.

Maar in het kader van de E.E.G.-landen zijn de moeilijkheden daarom niet opgelost tussen de E.E.G.-partners met Engeland, Denemarken en Ierland in de hoofdrol. Naar een oplossing in de innerlijke keuken dient gezorgd en ook naar een met IJsland en Noorwegen.

Dat dit op E.E.G.-vlak en niet afzonderlijk dient te geschieden, is een feit.

Als men verstandig is en de raad der biologen wil volgen, dan kan de visserij in drie jaar tijd worden gered en vandeerbaar gemaakt.

Maar er zijn niet alleen maatregelen te nemen tussen de E.E.G. en de andere landen, zoals IJsland en Noorwegen, maar ook in de innerlijke keuken dient schoon kuus gemaakt.

Het gaat immers niet op dat de Engelsen en de Ieren, die voor hun landbouw en andere handelsdoeleinden van de E.E.G.-kas miljarden steun opstrijken om hen toe te laten de traditioneel door Belgen, Hollanders en Fransen bevestigde gebieden te ontzeggen onder allerlei voorwendsels, die geen steek houden.

Als men dan werkelijk vele vang-

gebieden en paaijgronden wil beschermen, dat men het voor alle E.E.G.-partners eise.

Dat men binnen de zes à 12 mijlszone de kustvisserij volgens welafgetekende vismetodes wil reddien, ook goed.

Maar dat het niet verder mag, is een feit waartegen de andere partners zich radikaal hoeven te verzetten.

Wil men binnen de 200 mijlszones een ander systeem dan vangkwota, in voege brengen, goed.

Want we houden staande dat het fiktief of liever theoretisch beperken van vangsten onder controle van elke lidstaat, voor ons geen praktische maatregel is.

Het is een administratieve rompslomp met veel papieren, kostelijke uitgaven, verkopen van de vangsten in 't zwart, waar en wanneer mogelijk enz.

Het geeft ons dus geen beeld van de realiteit, van wat werkelijke vangsten worden en welke soorten.

Een streng optreden tegen niet E.E.G.-partners binnen de 200 mijlszone, dient op drastische en snelle wijze uitgewerkt in samenwerking tussen de marinevloeten van de E.E.G.

Binnen de 200 mijlszone dient een snelle praktische beslissing binnen de 12 mijlszone uitgevoerd in 't belang van het broed, de fauna en de kustvisserij.

En buiten die zone en binnen de 200 mijlszone, dient de vangkwota afgeschaft en vervangen door het radikaal verbieden van bepaalde zones, gedurende bepaalde broeiperioden van het jaar met daarenboven voor tong, schol en haring een speciale regeling.

Slechts wanneer dat wordt gevolgd, waardoor de paaiplaatsen gedurende een bepaalde periode met rust worden gelaten en verder gedurende twee à drie jaar een beperkende aanvoer van zekere noodzakelijke soorten wordt ingesteld, zal het beoogde doel : de visserij in de Noordzee redden, haar doel bereikt hebben.  
P.V.

## 60 Miljoen in 't water om dierenartsen een job te geven

## Viskeuring is onmogelijk

De datum van 1 december, waarop de keuring in onze stedelijke vismijnen door staatsveeartsen officieel in toepassing komt, nadert onafwendbaar en meer en meer raken de reders er van overtuigd, dat de kosten van deze keuring in hun schoenen zal worden geschoven. De reders nogmaals een slordige 20 miljoen uit de zakken halen, is niet alleen een schandaal, maar is tevens waanzinnig. Een schandaal omdat de visserij deze bijkomende last eenvoudig niet kan dragen en waanzinnig omdat de viskeuring als dusdanig niet mogelijk is en de kundige stedelijke keuring in niets te wensen overlaat.

Te onbedacht geven we toe, dat geen enkel mens bezwaar kan hebben tegen de bescherming van de konsument, zonder dat daarbij gedacht werd uit wat die bescherming zou moeten bestaan.

### DE KWALITEIT

De kwaliteit van de vis wordt immers sinds jaren gewaarborgd door stedelijke viskeurders én door de EEG-verordeningen die de producentenorganisaties verplichten, willen deze van een EEG-tussenkomst in de opvangregeling genieten, de aangevoerde vis ter verkoop aan te bieden na een keuring qua grootte en qua versheid. Daarenboven kent elke vishandelaar, veel beter dan een leger veeartsen, de kwaliteit van het aangevoerde product en zal de groothandel zich nimmer vis aanschaffen, die ze achteraf nooit meer zou kunnen verkopen.

### DE GEZONDHEID

De gezondheid van de vis is echter het oogmerk van de nieuwe wetgeving. Te pas en te onpas verwijst de wetgever ons dan ook naar de keuring van vlees en pluimvee, alsof een reder, zoals een kiekenkweker, kabeljauw zou kunnen fokken en kunnen vergiftigen met hormonen, peniciline en andere gewichtaanbrengende middelen. Iedere stier afzonderlijk kan vergiftigd worden door zijn eigenaar, vóór hij naar het slachthuis wordt gebracht. Dat de verbruiker daartegen wordt beschermd, is maar normaal. Maar de vis, die door de O.1 of de Z.2 wordt aangevoerd is dezelfde vis als die kabeljauw die in IJsland op de markt komt, als de tong die IJmuiden verkoopt als de pladijs waarop men in Grimsby wacht.

We zouden het nog enigzins kunnen begrijpen moest de E.E.G. beslissen een paar honderd veeartsen uit te zenden over de wereldzeeën, om permanent na te gaan of het zeewater nog altijd in staat is zichzelf te zuiveren. En zo er dan toch enige twijfel over zou bestaan of de in Europese zeeën gevangen vis wel 100 t.h. volksgezond is, zou men nog altijd kunnen beslissen in alle EEG-vismijnen regelmatig steekproeven te nemen.

### KEURING ONMOGELIJK

Maar intussen zien we reeds, op 1 december de door de koning aangestelde veeartsen bezig in onze vismijnen.

Een reder zei terzake : als ik op 1 december 0,50 fr. per kilo zal moeten afdoeken om mijn vis te laten keuren, dan zal ik ook eisen dat de veearts in kwestie IEDER VISJE in zijn handen zal nemen om vast te stellen (en God weet met welke instrumenten en truukjes hij dat zal kunnen) of dat visje volksgezond is. En als mijnheer de veearts niet klaar gekomen is met zijn onderzoek wanneer het mijn beurt is geworden om te verkopen, dan zal dat zijn schuld zijn en zal niemand moeten pogen mij te beletten deze nog niet gekeurde vis te verkopen. En op de nog niet gekeurde vis, zal ik uiteraard ook geen 0,50 fr. per kilo betalen.

Dat is eigenlijk de kern van de zaak : nog geen 50 veeartsen zijn in staat, tijdig, ieder visje te keuren gedurende de periode dat de vis gelost en gesorteerd wordt.

(Vervolg blz. 2)

Hoewel dwazer nog zal het dan worden, wanneer een vaartuig 20 duizend kilo haring zal aanvoeren en de veearts iedere haring afzonderlijk in zijn handen zal moeten nemen om de kieuwen na te zien, het visslijm te keuren en de toestand van de ingewanden vast te stellen. EN ZELFS DAN ZAL DE VEEARTS NOG NIETS WETEN OVER DE GEZONDHEID VAN DEZE VIS. Hoogstens zal hij dan een oordeel kunnen vellen over de versheid en zal zijn oordeel minder gefundeerd zijn dan deze van de stedelijke viskeurder en van de handelaars !

### KEURING ONRECHTVAARDIG

De veeartsen, voor hun nuttige of belachelijke keuring, moeten daarenboven betaald en rijkelijk betaald worden. Men spreekt zelfs van een miljoen en half per veearts. en wat is er gemakkelijker dan hiervoor de reder te laten opdraaien.

Nu is het zo, dat de veearts, volgens de wet, de vis moet keuren bij aanvoer, MAAR OOK TELKENS ALS DIE VIS BEWERKT WORDT, VERANDERT VAN RECIPIENT, ENZ. Dit betekent dat de vis, die na verkoop in de pakhuizen wordt verhandeld en de vis die uit de vismijnbakken door de handelaar in bennen in zijn kamion wordt overgegoten, telkens opnieuw een attest van de veearts moet krijgen.

Dit betekent in feite nochtans dat de reder zal moeten betalen, ook voor al het werk van keuring en attestatie achteraf, ten voordele van de viskopers. Het is de reder alleen die onderworpen wordt aan een heffing.

Het is duidelijk dat de veeartsen veel meer werk zullen hebben met een keuring na de verkoop, wanneer de vis moet gevolgd worden vanaf de vismijn tot op de tafel van de gebruiker. Maar toch vindt de minister het normaal dat uitsluitend en alleen de reder al deze kosten zou betalen.

De niet-recupereerbare uitbatingskosten van de reders stijgen met de dag, en daarenboven heeft men internationaal uitgedokterd, dat de reders moeten beperkt worden in hun vangstmogelijkheden van tong, pladijs en haring. Nog nooit heeft de toekomst er zo zorgwekkend uitgezien en niettemin oordeelt minister De Saeger dat de reders helemaal moeten gewurgd worden.

Op Openbare Werken heeft De Saeger ooit bedreigd met politieke zelfmoord, toen hij zijn zin niet kreeg en men heeft hem braafjes laten doen. Vandaag moet hij niet eens meer dreigen, want hij werd minister zonder verkozen te zijn, zodat hij gemakkelijker dan vroeger kan bedankt worden vóór dat hij zijn moordpoging op de visserij kan waar maken.

Maar als hij dan toch zijn zin mag door drijven en de keuring mag laten aanvangen op 1 december (zonder dat iemand in het parlement zijn hoofd vraagt) en de reders 20 miljoen onsteelt, dan zou minister De Saeger én de regering én het parlement best ook beroep doen op de rijkswacht. Want die aan te stellen veeartsen zullen heel goed moeten kunnen zwemmen, als de rijkswacht niet zal weten te beletten dat deze officiële viskeurders in de bassin terecht komen.

En waar blijft de bedrijfsraad ? Is dat ook al een papieren en statiestieken bureau geworden ? Ook de stadsbesturen zouden wel eens mogen wakker schieten en zich deze zaak aantrekken, willen ze vermijden dat meer dan de helft van onze vaartuigen hun vis in vreemde havens zullen aanvoeren, waar dergelijke belachelijke keuring niet bestaat, en waardoor de stadsinkomsten toch gevoelig zullen verminderen. Of telt de visserij alleen maar één maand vóór de gemeenteraadsverkiezingen ?

P. Vandenberghe

## OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN  
voor de week van 21 tot 27 nov  
Afvartten uit Oostende naar Dover  
Western Docks :

— Alle dagen te 07u35 (x), te 10u05 (x) en te 14u40 (x)

Afvartten uit Dover Western Docks  
— Alle dagen te 11u40 (x), te 15u45 (x) en te 19u00 (x)

Afvartten uit Oostende naar Dover  
Eastern Docks

— Dagelijks te 11u15 (x), te 17u15 (x) en te 20u15 (x)

— Op 21, 22, 23, 24 25 en 26.11.1976  
bijkomende afvaart te 23u15 (x)

Afvartten uit Oostende naar Folkestone

— Alle dagen te 01u30 (x) en te 05u00 (x)

Afvartten uit Dover Eastern Docks  
— Dagelijks te 00u20 (x) te 09u20 (x) en te 15u20 (x)

— Op 22, 23, 24, 25, 26 en 27.11.76  
bijkomende afvaart te 03u20 (x)

Afvartten uit Folkestone :

— Alle dagen te 07u00 (x) en te 22u30 (x)

(x) Nemen ook voertuigen

# KWOTAREGELING OOK VOOR SPORTVISSERIJ !

Door de volksvertegenwoordiger, de heer Vandamme werd volgende vraag gesteld aan de heer minister van landbouw :

### Beperking van de visvangst

Bepaalde vissoorten mogen door de zeevisserij slechts in beperkte mate gevangen worden.

Gelden deze normen ook voor de sportvisserij ?

### Het antwoord luidde :

Antwoord : Alle maatregelen die de bescherming van de visstand tot doel hebben, worden getroffen op grond van de wet van 12 april 1957, waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee

gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973.

Daar de quotaregeling, waarnaar het geacht Lid verwijst, op deze wet steunt, is het duidelijk dat ze zowel voor de beroeps- als voor de sportvisserij geldt.

Het is duidelijk dat voor de sportvisserij alle mogelijkheden tot toezicht en controle ontbreken omdat de vangst van de sportvissers niet in de officiële afslag komt en er geen plaats aangeduid werd waar bv. de vis voor schatting dient aangegeven te worden.

De toepassing van de wet op de kwotaregeling is dus zuiver «Pro-Forma». Nochtans menen we dat de totale hoeveelheid vis die door de sportvisserij uit zee wordt weggehaald velen aardig zou doen opkijken.

## NOORDZEEHARING MET UITROEIING BEDREIGD

Als de visserij op haring het komend jaar niet absoluut wordt gestaakt, zal de haring op de Noordzee met totale uitroeiing worden bedreigd. Volgens de Westeuropese visserijbiologen zal het haringbestand in de Noordzee in 1977 nog slechts 125.000 ton bedragen, ofwel ongeveer anderhalf miljard paarijpe haringen. Om een economische visserij te garanderen is er minstens twee miljoen ton paarijpe haringen nodig, aldus de biologen.

Op de Noordoost Atlantische Visserij Conventie vorig jaar was al door de biologen voorgesteld om de visserij op haring te staken. Dat is toen niet gelukt en de gevolgen van de haringvangsten van dit jaar

zijn volgens de biologen catastrofaal. De laatste proefvisserij op de Noordzee heeft bevestigd, dat de Noordzeeharing met uitroeiing bedreigd wordt. De biologen zullen op de vergadering van 25 november van de Noordoost Atlantische Visserij Conventie opnieuw klemmend adviseren de gehele haringvisserij voor 1977 en een aantal volgende jaren stil te leggen.

Het is onze lezers bekend dat de Engelsen die stopzetting hebben gewild, maar dat Denen en Noren, alsook IJsland daar mordicus tegen zijn.

De Noorse landen vangen zelfs nog haring voor industriële, dus vismeeldoelende, wat radikaal verkeerd is.

# Visventers nodigen uit voor twaalfde volksbal !

Het Nationaal Verbond van Visventers organiseert op zaterdag 27 november voor de twaalfde maal hun groot visventersvolksbal.

Zoals elk jaar maken de inrichters er weer een volks en plezierige ontspanningsavond van. De dansavonden zoals deze van het visventersvolksbal zijn uitzonderlijk geworden. Het mag immers het bal met de grootste ambiance genoemd worden. Daar zal het dansorkest „The Vikings Band” met conferancier Frankie Bodet wel voor zorgen.

Ook is er weer de grandioze tombola ten voordele van het Solidariteitsfonds.

Al wie van ver of van dicht iets te maken heeft met het visje is zaterdag 27 november vanaf 20u30 welkom in Thier-Brau, Luchthaven Oostende.

# Schandalige toepassingsgevolgen van het K.B. op keuring van vis

Het wordt zo langzamerhand duidelijk wat in feite de bedoeling is van het Ministerie van Volksgezondheid en in het bijzonder van de Provinciale Dienst voor de Vleeskeuring! Deze oligarchie onder leiding van dienstleider Van Assche is absoluut niet voor rede vatbaar. Zij moeten hun vette kaas hebben ten laste van het visserijbedrijf en zij wensen liefst 15 veeartsen te kaseren in de visserij. Dit zijn allen mensen van 1 miljoen en meer per jaar. Voeg daar hun onkosten, sociale lasten, administratiekosten, kantoren en dergelijke aan toe en U zult zo langzamerhand een idee krijgen van wat deze schandalige verspilling aan reders en vissers en aan de handel zal kosten. Ergelijk is daarbij dat deze dierenartsen nog niet eens de nodige schaamte opbrengen, wetende dat het een onnutte reuzeverspilling is ten laste van het bedrijf! Men zou zich werkelijk in één of ander negerstaat wanen waar het enkele potentaten toegelaten is zich op de rug van de belastingbetaler vet te mesten.

Deze heren moeten zich dan natuurlijk nog omringen met technische helpers en het nodige bureelpersoneel. Wat denkt ge! «noblesse oblige»! Het gebroed van de Provinciale Dienst voor Vleeskeuring (ia Vleeskeuring) is een werkelijk koekoeksei dat in het nest gelegd wordt van het visserijbedrijf met alle parasitaire gevolgen van dien. Toen men aan bepaalde heren de opmerking maakte, dat er toch niet zoveel dierenartsen nodig waren, dat er slechts de maandag een zekere bedrijvigheid heerste in de vismijnen, dan was het antwoord dat men de rest van de week nodig had voor laboratoriumonderzoek en voor het uitwerken van een nog bureaucratischer en dichter plan van keuring!!!

We kennen dat werk van bepaalde heren, koffie en muziek op het bureel en eens goed de resultaten van Club en Cerkel, van Anderlecht en Merckx en noem maar op, onder de «loupe» nemen. Verder twintig maal naar dat verdomd traag uurwerk kijken, tien maal naar de W.C. uit verveling en tussentijd nog wat kletsen. En dat wij daar allemaal zullen moeten voor opdraaien, 't en zal niet waar zijn.

Volgens de heren van de keuring is er in de vismijn een berg werk! Zij moeten de vis volgen vanaf het lossen, via de verkoop tot in het pakhuys, verder bij iedere bewerking, lossen en laden, verzenden en zelfs onder weg. Een prachtig alibi voor deze heren om terzelfdertijd overal en nergens te zijn zodat ze in alle omstandigheden bezig en in dienst zijn.

Wanneer de vis vergoten wordt uit de ben in bepaalde bakken of recipienten moet de vis terug gekeurd worden. Wanneer de grootkoper de vis in kleine partijen doorverkoop aan de leuders en detaillanten moet deze nogmaals gekeurd worden! Het keuringsbriefje moet er bij! Als die heren denken dat de vishandel in de rij zal staan en een briefje trekken zoals in de tijd in de S.E.O. om door hen besteld te worden, welnu dan hebben zij het mis voor.

## Naar bezetting van de vismijn

Ook de zelfstandige arbeiders hebben recht van verweer en bezetting. Op de manier zoals de heren van de Vleeskeuring het willen kan het absoluut niet. De vele miljoenen die deze overbodige heren kosten kan het bedrijf en zeker niet de reders en vissers op zich nemen. Evenmin kan het bedrijf en de handel de administratieve slenter en rompslomp aanvaarden die de nieuwe parasieten van het vissersbedrijf ons wensen op te leggen. Wij allen, reders en vissers, groot- en kleinhandel, verdedigen onze boterham en wensen hierin niet gekoeneerd te worden door bepaalde heren waarvan het koekoeksei naar het failliet leidt van het bedrijf. Ook wij verkiezen over te gaan tot de bezetting en wensen een stedelijke keuring of een keuring in eigen regie. Wat in het bedrijf «Prestige» en tientallen anderen toegelaten is, dat is ook aan de zelfstandige arbeiders toegelaten. Ook zij hebben recht op de verdediging van hun boterham en van hun bestaansrecht en we verzoeken de heren van de keuring en de heer Van Assche hierop geen aanslag te plegen.

## MOET DE VISSERIJ OPDRAAIEN VOOR EEN TEVEEL AAN DIERENARTSEN?

Er zijn 50% dierenartsen te veel en om deze vette kaas voor deze bureaucraten in stand te houden wil men er een deel op de nek leggen van de visserij en wie weet, misschien nog enkele plaatsjes meer bij schepen! Resultaat: de reders, vissers, vishandel en visbe- en verwerkende industrie zullen zomaar liefst jaarlijks voor een slordige 67 miljoen moeten opdraaien om de veterinaire plaatsjes warm te houden!!!

Ondertussen had drie weken geleden een vergadering plaats van de

Bedrijfsraad voor de Visserij ten stadhuize van Oostende waarop de drie gemeentebesturen die over een vismijn beschikken, de vishandel, de vis-konservenlijverheid en de Rederscentrale uitgenodigd en aanwezig waren.

In dit verband wijzen we eerst en vooral naar onze artikelen die in onze voorgaande uitgaven hieromtrent reeds verschenen zijn.

Samenvattend kunnen we zeggen dat de bedrijfsraad voor de visserij vaststelt dat de viskeuring soepel dient te gebeuren en er rekening dient gehouden te worden met het eigen karakter van de visserij. Er wordt tevens voorbehoud gemaakt over de doelmatigheid van de keuring en de hoogte van de heffingen. Gezien de keuring gebeurt ten behoeve van de verbruiker in het algemeen, moeten de kosten door de gemeenschap gedragen worden en mogen zeker niet uitgroeien tot bijkomende lasten voor het bedrijf dat reeds met enorme problemen te worstelen heeft wegens de verhoogde uitbatingskosten.

## Een bijkomende last van 67 miljoen fr.!

Volgens de voorgestelde heffingsprocedure zou dit de reders 20 miljoen fr. kosten. Deze som is buiten verhouding tot de kosten van enkele uren aanwezigheid voor de veearts, een paar dagen in de week.

De bedoeling is duidelijk dat men een groot gedeelte van het budget van het overtollig personeel van de vleeskeuring door de visserij wenst te laten dragen, een vette kaas voor de dikke muizen van de vleeskeuring in stand te houden, te bestendigen en zelfs uit te breiden.

Bij de 20 miljoen heffingen op de rechtstreekse aanvoer in de Belgische vismijnen en die door de reders te dragen zijn, komt dan nog de heffing op de ingevoerde vis van naar schatting 36 miljoen fr. jaarlijks en nog een bijkomende 11 miljoen op de invoer van de conserven. Wat nu de rechtstreekse heffing op de aanvoer betreft van 25 fr. de ben, kan de reder en de visser dit niet afwentelen op de verbruiker omdat hij dit zelf niet kan doorrekenen in zijn prijs. De reder moet zich inderdaad tevreden stellen met de prijs die men voor zijn vis in de afslag aanbiedt.

Een verder kras staaltje van dierenartsen-onzin is onder meer de heffing van 0,50 fr. het kilogram op de vis die bestemd is voor de vismeelfabrieken die hiervoor 1,20 fr. het kilogram geven. Volgens de heer Van Assche zou deze vis gedeeltelijk kunnen in de handel komen en deze moet dus gekeurd worden. De makreel die vorige week in grote getalle aangevoerd werd en die louter voor vismeel bestemd was zou dus louter formeel dienen gekeurd zodanig dat van de 1,20 fr. die hiervoor gekregen wordt, nog 0,70 fr. overblijft. Met aftrek van de bennekosten, O.V.A., en andere heffingen blijft er ten slotte niets meer over. Men zou dan even goed de voor de vismeel bestemde vis op de stoep van het gebouw van de Vleeskeuring te Brugge kunnen gaan uitgieten, zoals de ontevreden Franse sardienenvissers deden door deze op de pui van het stadhuis te gaan uitkippen. Het is inderdaad zo, als men geen slaande argumenten gebruikt, figuurlijk en letterlijk, zoals een weigering van medewerking, een blokkade van de haven, een bezetting van de vismijn en zo meer, er niet geluisterd wordt.

## Een zeer tamme protestnota van de Rederscentrale!

In dit verband is de protestnota van de Rederscentrale zeker boter aan de galg. Wie luistert vandaag nog naar een protestnota? Men antwoordt hierop toch gebruiksgewijs dat men alle aandacht zal verlenen aan de geformuleerde opmerkingen en voor zover als mogelijk hiermede rekening zal houden. Hierop kan men dan maar gaan afwachten en het kalff laten verdrinken. Wij wezen er hierboven reeds op dat er slaande argumenten moeten gebruikt worden, zodanig dat de zaak in opspraak komt in de pers en de openbare mening er zich komt mede te bemoeien, zo dat men van hogherhand min of meer verplicht wordt in te binden.

Twintig miljoen nieuwe lasten op het bedrijf is zeker geen peulschil en zeker een reden om het been stijf te houden.

Geven wij hieronder een concreet voorbeeld. In datum van 16 november gaf het haringkoppel O.127 — O.303 ongeveer 800 bennen als aanvoer op, of omgerekend 40.000 kgr. Hierop komt er dus een heffing voor de keuring ten bedrage van 20.000 fr.; Is dit soms geen schandaal! De haring prijsde diezelfde dag een schamele 7 fr. het kilogram, dat wil zeggen dat op een bruto-ontvangst van 280 duizend frank, liefst 20 duizend frank aan keuringsrechten zou dienen besteed! Moeten wij dan de reders met dergelijke voorbeelden wakker schudden opdat zij eens aan het huis van de Vleesinspectie zouden gaan schudden, zodanig dat deze heren terug in hun schelp gaan kruipen. De aanslag op de leefbaarheid van het visserijbedrijf, namelijk het K.B. van 30.04.76 is een

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

produkt ontsproten aan het brein van de Dienst van de Vleesinspectie, niet zozeer ingegeven om hygiënische redenen, maar uit zuiver egoïsme, om overvloedige dierenartsen te kunnen gaan kaseren en vetbetaalde rustige baantjes bij te scheppen op de rug van de reders en vissers en van de handel. Een wie weet wat die heren nog zullen uitvinden en opleggen aan het bedrijf, om zich interessant te maken en zuiver uit beroepsmisvorming om vanuit hun eigen eng gezichtspunt oplossingen voor te schrijven voor problemen die niet bestaan!

Aldus beschouwd is het zeker waard dat de Rederscentrale op een ander manier optreedt dan met een tamme protestnota. Zelfs tientallen protestnotas zullen niets aan de zaak veranderen en op het stapeltje in de vergeethoek terecht komen. Harde manifestaties verwachten de reders en vissers vanwege de Rederscentrale. Slaande argumenten die de massa sensibiliseert. Men kan inderdaad geen vismijn besturen tegen de wil in van de producenten en de handelaars. Als het moet dan hard tegen hard.

## HOE dient de keuring in feite opgevat?

Een ander aspect van de zaak is, dat België het enige land is in de E.E.G., dat dergelijke hoge keuringsrechten zou kennen, waardoor de handelspositie van ons land in het gedrang komt. Om een goed toezicht uit te oefenen en om te beletten dat men Jan-en-alleman gaat benoemen, zouden de kustgemeenten die over een vismijn beschikken en die de uitbtingslasten van deze mijn te dragen hebben, zelf de kandidaten voor de benoemingen moet kunnen voordragen, of beter nog, zelf de keuring ter hand nemen en een dierenarts benoemen. Deze dienst kan in de vismijn van Oostende zeker gebeuren door één enkele dierenarts bijgestaan door een paar technische helpers die nu reeds aanwezig zijn te Oostende en zeer verdienstelijke werkers zijn. Men zou er moeten toekomen éénzelfde regiem in te voeren zoals in de Stedelijke slachthuizen, waar de dierenarts door de Stad is aangesteld. Niettegenstaande men doorgaans ook geneigd is de gemeenten aan te klagen voor hun teveel aan personeel, staan we nu toch werkelijk perplex over de oplossing die een ministeriële dienst in de Vleeskeuring hier aan een lokaal probleem van viskeuring wenst te geven.

De betrokken gemeenten kennen de plaatselijke behoeften en noden terwijl het Ministerie van Volksgezondheid bekrompen bureaukratisch werkt, niet zoveel in functie van de noden, maar in functie van het caseren van veeartsen met of zonder politieke kleur of uit lieve vriendjespolitiek, mede om de belangrijkheid van de eigen diensten uit te breiden en op te schapeen waardoor weer heel wat bevorderingen kunnen gebeuren. Het is terug het reinste staaltje van verkwisting en van oligarchie waarvoor de visserij dan maar kan opdraaien. We noteren dat de bedrijfsraad voor de visserij in het algemeen zeker niet opgezet is met het K.B. van 30 april 1976 en dat ze zelfs de toepassing van dit K.B. wenst uit te stellen gezien de uitvoeringsmodaliteiten voor de viskeuring onmogelijk tegen 1 december e.k. kunnen klaar komen. Of de Bedrijfsraad hierin zal slagen en anderzijds Oostende, Brugge en Nieuwpoort er zullen toe komen, de voorstellen voor de benoemingen tot zich te trekken is zeer onwaarschijnlijk omdat het een zeer ongelijk gevecht is tegen de logge ministeriële administratie van het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin die zeken, zoals trouwens ieder ministerieel departement, de benoemingen als een eigen onder-onsje aanzien en daar liefst niet de reuzen laten insteken van de rechtstreekse belastingsbetaler die uiteraard meer op de vingers zou kijken.

„Billiau Leo”

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN —

MAAND OKTOBER 1976

### VERANDERING VAN EIGENDOM :

Z.589 „ESPRANZA” — eigendom : Serie Walter, Ter Wallenstraat 42,  
8380 Zeebrugge - Brugge 5.  
Zeebrief : 15.10.1976.

### ADRESVERANDERINGEN :

Z.589 „ESPRANZA” — eigendom : Serie Walter, Ter Wallenstraat 42,  
8380 Zeebrugge - Brugge 5.

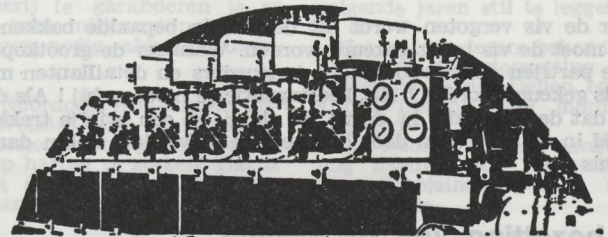
Z.460 „ST.-CHRISTOFFEL” — eigendom : Rappe Gerard - DeWaele,  
Pannestraat 317, 8390 Knokke-Heist 2.

## EEN MASSAAL VOORKOMEN VAN „ZELDZAME” BRAAMVIS IN ONZE KUSTWATEREN

Deze week werd het laboratorium voor Biologie van het Rijksstation voor Zeevisserij letterlijk overspoeld met binnen-gebrachte Braamvissen. De vindsters behoorden zowel tot de kustvloot, garnaalkruisers en..... gewone strandwandelaars. Na de plaag van de kwallen worden we dus nu gekonfronteerd met de Braamvis.

De gemelde vissen met een lengte van 50-60 cm. betreffen de soort *Brama rayi* (Bloch, 1791) in het Nederlands Braamvis genoemd en ook soms Zeebrasem of Oud Wif. Het is een pelagische vis die in de bovenste lagen van de open oceaan leeft, meestal op een diepte van 400 meter. Ze komt zowel op het noordelijk als op het zuidelijk halfrond voor. Het is een commerciële vis aan de Noordwestkust van Spanje tot aan Madeira. De vangstechniek bestaat hoofdzakelijk uit lijnvisserij. De volwassen exemplaren trekken vooral in de zomer en herfst naar het noorden toe en komen aldus ook in de Noordzee terecht. Hun ideale leeftemperatuur is rond de 13° C gelegen, onder de 10° C komen ze nooit voor. De reden waarom ze thans in de kustwateren terecht zijn gekomen is als volgt. Bij het dalen van de temperatuur in de herfst trachten ze zuidelijkere en warmere wateren op te zoeken. Vermits de Noordzee van noord naar zuid steeds ondieper wordt komen de Bramen onherroepelijk in de ondiepe kustwateren terecht en door hun hoge bouw worden de vissen gemakkelijk door de brandinggolven omgeduwd en op het strand geworpen. Ook aan de Nederlandse kusten heeft zich reeds meermalen dit verschijnsel voorgedaan. Toch is het globaal gezien een zeldzaam gebeuren in onze streken. De grote abnormale hoeveelheden die we thans aantreffen zijn een gevolg van de warme zomer in de Noordzee waardoor ze aan de noordzijde langs diepere wateren binnengelokt zijn met al de nadelige gevolgen van dien.

Tenslotte moet er nog op gewezen worden dat het voor de verdere vindsters van de Braam dit jaar niet meer noodzakelijk is het Rijksstation in te lichten.



# BOLNES

## VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk  
bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min  
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



**BOLNES MOTORENFABRIEK BV**  
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900  
telex 22439

stuwkracht in staal

## De visaanvoer en de pers

Er wordt dikwijls geklaagd dat de aanvoer van vis en haring niet genoeg openbaar wordt gemaakt en dat de pers meer de gelegenheid zou moeten hebben, daarvan in kennis gesteld te worden. Dat is juist. De stad zelf zou moeten over een Telex beschikken en de Telex van grote dagbladen moeten kunnen gebruiken om de aanvoeren VOORAF, dus in het dagblad één dag vóór de verkoop te kunnen melden.

Dat heeft zijn zeer groot belang voor de vishandelaars. Dit zou een zaak moeten zijn van propaganda, maar daar bepaalt men zich bij het opsloppen van het miljoen van de Staat voor allerlei doeleinden die geen propaganda meer zijn voor vis, maar voor de commissie om te tonen dat ze er nog zijn en ook het geld van de reders en weinige vishandelaars, die nog lid zijn, te kunnen gebruiken.

Te OOSTENDE bestaat nochtans benevens de opgaven op een bord, die stipt bijgehouden worden, voor zover de vissers hun vangsten aankondigen, aan de sluisen een opeendband welke men per telefoon op nr. (059) 70.76.20 kan bereiken zelfs 's avonds na 20 uur tot 's morgens. Deze band of liever spreekklok geeft de vangsten op met de soorten vis, de nrs. der schepen en de dag dat ze zullen verkopen.

Maar dat is niet voldoende. Tijdens het haringseizoen waarbij zowel Hollandse als Belgische schepen ter markt verschijnen, zouden de bladen in hun morgenedities moeten kunnen diezelfde morgen de vangsten weergeven en de prijzen ter markt plus BTW bekomen voor de aangevoerde soorten.

Thans wordt haring steeds beneden de 20 fr. per kg. verkocht.

Levend verse makreel gaat naar conserven of VISMEEL aan 7 fr., waar duizenden mensen die lekkere vis aan 20 fr. met een goede propaganda gretig zouden kopen, want ook hier is de nationale propaganda nul.

# De Nederlandse en Belgische handel in het verweer tegen buitensporige hygiëne-eisen

Het is niet alleen in België dat er een zekere misnoegen heerst onder de handelaars, pakhuisbezitters, winkeliers en reders over de inhoud van het K.B. van 30 april 1976 maar ook in Nederland waar 'n gelijkaardig reglement in voege gaat treden. Men verwijt dit reglement dat het uitgevaardigd werd door veearts en dat het een vleesreglement is dat praktisch zonder meer van toepassing wordt gebracht op de vis. Langzamerhand komt er ten allen kante een verweer los tegen de bureaukraten die zonder kennis noch begrip van de bijzondere toestanden in de visserijsector reglementen opgesteld hebben die onmogelijk kunnen in de praktijk omgezet worden. In ieder geval zal er zeker kweddel komen zo men, zonder een lange overgangsperiode zou wensen vanaf 1 december een revolutie aan reglementen in voege te stellen. De visserijsector is doorgaans moeilijk in beweging te brengen, maar ergens ligt er toch een grens. Daar zijn honderden leurders en winkels die onmogelijk enerzijds hun winkelwagen, anderzijds hun winkel, zo maar kunnen aan de kant zetten of gaan sluiten. Men kan zeker niet verlangen van de leurders waarvan de wagen gekeurd werd voor visverkoop, en die nog enkele jaren kan meegaan, dat deze mensen hun wagen aan de dijk zetten en een nieuwe kost opnemen van meer dan een half miljoen tot acht honderd duizend frank. Wel zou men begrijpen dat aan nieuw in omloop te brengen wagens de strengere eisen gesteld worden, maar er zal zeker opstand komen en verzet zo men een reglement zou wensen door te voeren in enkele maanden waardoor onvermijde-

lijk veel mensen financieel tegen de grond zouden gaan of een failliet gaan kennen. Men mag er overtuigd van zijn dat de handen in elkaar geslagen zullen worden om hiertegen met alle beschikbare middelen te gaan vechten.

Waar haalt men het anderzijds bv. uit om plots de winkels te verplichten over bv. zoveel m<sup>2</sup> ruimte te moeten beschikken buiten de ruimte ingenomen door de koelinstallaties. Zo zal een bureaukratische administratie met één enkele pennetrek zeker wel tientallen winkels, zo niet honderden in het ganse land, een uitbatingsverbod kunnen opleggen, alleen maar omdat misschien de beschikbare oppervlakte buiten de ruimte ingenomen door de koelinstallaties, niet voldoende zou voldoen aan de normen gesteld in het K.B. van 30 april '76. De honderdduizenden geïnvesteerd in deze winkels zouden dus meteen verloren zijn, omdat men niet zo maar een winkeloppervlakte kan vergroten !!! Zijn de mensen die dit K.B. uitgedokterd hebben dan niet gans sip ? Honderden zelfstandigen naar het failliet leiden ! Dat men voor nieuwe winkels een nieuwe reglementering oplegt, daar zal wel iedereen kunnen mede akkoord gaan, maar dat men dan aan de bestaande winkels en uitbatingen die verscherpte regels oplegt die uitvoerbaar zijn zonder de handel te zwaar te belasten. We verwijten aan de heren opstellers dat ze niet vrij zijn van beroeps-misvorming en dat ze de zaak van ALLE KANTEN dienen te bekijken, ook uit het oogpunt van de handel en de producenten. En zeggen dat deze mensen mede betaald worden door de belastingen die op de handel drukken ! We kunnen nu al

voorspellen dat, indien men niet scepel zal zijn in de toepassing van het K.B. van 30 april, er zeker verzet zal komen en dat schrijver dezes dit verzet maar al te best zal begrijpen en aanvaarden.

### WIE NEEMT HET OP VOOR DE GEFRUSTREERDE SEKTOR ?

Verleden maandag kregen we reeds een bepaalde „Etat-Major“ van de vis..... pardon vleesinspecteur op bezoek in de vismijn. We zagen daar eveneens volksvertegenwoordiger Dries Claeys waartegen alle reders, vissers, handelaars en leurders toch met een zeker respect opkijken omdat deze man herhaaldelijk op de bres stond voor de visserij. We konden met „de Dries“ en een veearts een eindje mede opwandelen en vernamen dat er toch heel wat zal moeten veranderen en dat het reglement er toch zal moeten doorkomen. Wat bedoelt dit in concrete zin ? Zou men dan liefst niet beginnen met de bulldozers te bestellen om het ganse mijnenkompleks weg te vegen omdat geen enkel pakhuis volgoet of in de mogelijkheid is om te voldoen aan de 15 voorzieningen die het K.B. voorschrijft. Men zou het inderdaad zeker niet nemen dat men het mes zou hanteren bij de partikulieren en niet bij de Openbare besturen. De handel en bij uitbreiding, de ganse sector, verwacht dan ook ten spoedigste 'n geruststelling in de zin van de kennisgeving voor een soepel optreden. Intussen verwachten wij van elke betrokkene dat deze de tussenkomsten bij zijn politieke vertegenwoordigers vermenigvuldigt en dat onderlinge verweerkontakten gelegd worden. B.L.



Olympic Krachtsport Oostende pakte bij de IBIS-boys uit met een zeer gewaardeerde demonstratie-meeting ! Achteraf konden de stoere Ibis-knappen zich ook even aan de halters wagen..... maar willen en kunnen, da's 2 ! Maar 't sukses voor de Olympicbonken bleek er niet minder om, integendeel ! (Foto NVDK - RL)

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

# KORTE BERICHTEN

## DENKT ZWEDEN AAN UITBREIDING VISSERIJLIMIETEN IN OOSTZEE ?

Zweden denkt ook aan het invoeren van een visserijlimiet in de Oostzee naar het voorbeeld van de EEG. Inderdaad heeft de Visserijkommissie voor de Oostzee in haar tweede zitting gehouden te Warschau, met betrekking tot het vaststellen van kwota, geen rekening gehouden met het eigen cijfer voor opgesteld door Zweden. Sommige landen bekwamen zelfs meer dan nu traditionele jaarlijkse aanvoer bedroeg, o.a. West-Duitsland, dit wat de haring en sprat betreft. Zweden vroeg een kwotum van 83 duizend ton haring en 25 duizend ton gul per jaar, maar werd er slechts respectievelijk 64 duizend en 15 duizend ton toegewezen. Dit heeft natuurlijk in Zweedse visserijkringen heel wat beroering veroorzaakt en men beschuldigde onder meer de konferentie van Warschau van vooringenomenheid.

De minister van Landbouw en Visserij heeft daarom de invoering van een eventuele uitbreiding der visserijlimieten niet uitgesloten om aldus de eigen visserij aan haar trekken te laten komen. Of dit echter de juiste oplossing is, vooral met betrekking tot de bescherming van de visstapel, is natuurlijk een andere zaak. Zweden is anderzijds de voornaamste oeverstaat van de Oostzee en is voor zijn visserij voor het grootste gedeelte op de Oostzee aangewezen, zodat men van uit deze hoek bekeken, wel enig begrip kan opbrengen voor het Zweeds standpunt.

## STAATSSUBSIDIES VOOR NIEUWBOW IN DUITSLAND

Aan de AFZ Hamburg ontleen we dat het Bundesministerie voor Landbouw en Voeding een wijziging der richtlijnen met betrekking tot het waarborgen van de subsidies voor structuurverbetering en konsolidering der zeevisserij, bevestigd heeft gemaakt.

Volgens de in voege getreden richtlijnen kunnen de subsidies voor nieuwbouw voor de diepzeevloot voor verse vis, 23 t.h. bedragen zonder nochtans de 5,3 miljoen B. Fr. te overschrijden per vaartuig. Voor het nieuwbouwprogramma staat voorlopig zowat 370 milj. B. Fr. ter beschikking, nadat vanaf 1971 tot 1974 de Bundesregering reeds de nieuwbouw van 15 diepvriesvaartuigen heeft gestimuleerd door toekenning van leningen en tussenkomsten in de rentevoeten. De subsidies zullen aan deze rederijen toegekend worden die zich moeten moderniseren om hun vangstcapaciteit op peil te houden. Voorwaarden voor de toekenning, zijn hierbij dat minstens 25 t.h. van de aanschaffingskosten uit eigen middelen gebeurt en dat het nieuwbouwd vaartuig minstens 16 jaar lang voor de bevoorrading van de Duitse markt vaart. Het

ware inderdaad een te doorgestoken kaart een modern schip te laten bouwen in geheime verstandhouding met iemand uit het buitenland om dan het vaartuig met gesmoute hand aan het buitenland te gaan verkopen.

In ieder geval moeten we terug vaststellen, dat men aardig wat doet in het buitenland om de nieuwbouw en de aanvoer op peil te houden en graag geven we dit ter overweging aan onze regering. Sanering is heel mooi, maar intussen stelt iedereen vast, dat onze aanvoer in de Belgische vismijnen belachelijk laag ligt er dat er zelfs reeds dinsdagen waren zonder één enkel vaartuig aan de markt. Als er van de aktieve schepen nu nog een tiental zullen verdwijnen wegens redenen die niets met onrendabiliteit te maken hebben, maar omdat men van de gelegenheid wenst gebruik te maken, dan zal het hier binnenkort nog berooier uitzien en zal men per slot van rekening volledig op de invoer aangewezen worden.

## ONVERWACHTE BRITSE OPPOSITIE TEGEN EIGEN 50 MIJLSZONE !

Men zegt nog al eens hoe een dubbeltje kan rollen ! Dit is wat wij verplicht zijn te zeggen als we plots uit de eigen Britse visserijsektor bezwaren horen klinken tegen een eksklusieve 50 mijlszone ! Het is nu altijd zo dat het hemdeke nader is dan het rokje en ook hier is dit terug het geval. De Britse diepzee visserijvloot is tegen een eigen eksklusieve visserijzone die zich verder zou strekken dan 12 mijl. Men is in deze kringen tegen omdat aldus het enige wapen uit de handen van de EEG-onderhandelaars voor 'n verdere toegang tot de IJslandse wateren uit de handen genomen wordt. De Britten beschikken nu over een jaarlijks kwotum voor het vangen van kabeljauw van 58.000 Ton, volgens de overeenkomst van Oslo die op 1 december e.k. vervalt. Het is duidelijk dat IJsland nooit geneigd gevonden zal worden deze overeenkomst te verlengen, zo dit land niet minstens evenwaardige voordelen voor eigen visserij kan bekomen in de 200 EEG mijlszone. De IJslanders komen zowat 40 duizend ton vis weghalen binnen de 50 mijlszone omheen Groot-Brittannië en Noorwegen alleen reeds 80 duizend ton sprat. Zelfs de Faroe waar de Britten met hun diepzeevloot 18 duizend ton kabeljauw en schelvis gaan halen, vist voor zowat 100 duizend Ton in de Britse wateren.

Als nu 50 mijlen buiten de Britse kust voor de eigen visserij voorbehouden wordt, is de eventuele toegang van IJslanders, Noren en Faroë via onderhandelingen uitgesloten, gezien deze zone hier buiten valt. Deze landen zullen dan ook geen brood meer zien in onderhandelingen en is een nieuwe kans voor de Britse diepzeevloot verke-

ken om nog verder op IJsland te gaan vissen.

Tom Boyd, managing-directeur van de rederij „Boys-Line“ tekende dit in een perskonferentie die hij te Hull hield, volledig uit. Als Groot-Brittannië in de toekomst voor de voorziening in vis, alleen nog zal moeten rekenen op de 24 meter vaartuigen, dan zal menig dag en zelfs menig week komen zonder vis. Met verwijzing naar een import van vis in Groot-Brittannië van nagenoeg 10 miljard B. fr. wees de heer Boyd op de noodzakelijkheid van het in stand houden van de Britse diepzeevloot. Een alternatief ware natuurlijk het bouwen van grote kustvisserijvaartuigen zoals bij de Nederlanders, Belgen en Fransen. Dit kan echter niet zo maar uit de grond gestampt worden en intussen zullen importgewoonten de overhand krijgen ten schade en schande van de eigen Britse vloot. Tom Boyd, die wel de mening van de diepzee-rederijen in Engeland en Schotland weengeeft, dringt dus aan op onderhandelingen met IJsland, Noorwegen en de Faroë in het bijzonder opdat deze voor een toekenning van rechten in de EEG-kustwateren (dees Britse en Ierse) wederkerige rechten zouden kunnen verlenen aan de Britse diepzeevaartuigen. Hiervoor is een absolute vereiste nodig, namelijk dat de kustvisserij de eis voor een eksklusieve 50 mijlszone op zak steekt. Meteen hebben de partnerlanden van Groot-Brittannië en Ierland een koselijke bondgenoot in de eigen Britse visserijsektor en een reden te meer om niet toe te geven aan de ekstravagante Ierse en Britse eis. In ieder geval menen we dat Groot-Brittannië moeilijk de reeds zo zwaar getroffen eigen diepzeevloot aan haar lot kan overlaten en zo zal meteen Ierland volledig geïsoleerd slaan en wordt de positie van dit land als „cavalierseul“ onhoudbaar.

In ieder geval een verrassende en moeilijk te voorziene kentering ten goede voor onze eigen visserij, gezien men absoluut geen partnerlanden kan buiten voordelen houden die men aan Derde Landen zou toekennen.

## In Denemarken

### OVERLEG OVER VERBOD JACHT OP ZEEHONDEN

De Hollandse Ministers van der Stee en Westertep en de Staatssecretarissen Brinkhorst en Meijer op zeehonden in de hele Nederlanden van mening, dat aan de jacht lands - Duits - Deense Waddengebied zo spoedig mogelijk een einde gemaakt moet worden. Dit blijkt uit het gegeven antwoord op schriftelijke vraag van de Tweede-Kamerleden Cornelissen, Peijnenburg en mevrouw Andela-Baur (allen KVP).

In de vraag was er op gewezen dat het zeehondenbestand de laatste jaren sterk verminderde. De Denen, aldus de vraagstellers, verbieden de zeehondenjacht niet,

„Omdat de zeehonden in het Nederlandse - Duitse en Deense deel van het Waddengebied één populatie vormen, is de Deense jacht van invloed op het bestaan in de Nederlandse Wadden“, aldus de Kamerleden.

De jacht in Denemarken kan mede tot oorzaak hebben gebracht dat in tien jaren het bestand aan zeehonden in het Nederlandse Waddengebied terugliep van 1500 tot minder dan 400. De Ministers en de Staatssecretarissen zullen met de betrokken Deense autoriteiten contact opnemen om te bereiken, dat de zeehondenjacht geheel stop gezet wordt.

## GELDBOETES VOOR TONGVISSERS UIT VOLENDAM

De Hollandse economische politierechter in Amsterdam, mr. F. ten Kroode, heeft vorige week vier Volendamse tongvissers wegens 't overschrijden van de vangstquota in de maanden augustus en september 1975 tot geldboeten veroordeeld. De enige van hen die was verschenen om zijn zaak te bepleiten, kreeg een onvoorwaardelijke boete van 250 gulden met een proeftijd van twee jaar. Tegen hem was vier maal 250 gulden onvoorwaardelijk geëist.

Van de andere drie werd één na een eis van eenmaal 200 gulden en tweemaal 330 gulden. De andere twee werden conform veroordeeld: één tot andermaal 125 gulden, en de ander tot viermaal 250 gulden.

De politierechter zei het de niet verschenen verdachten kwalijk te nemen dat ze zelfs niet de moeite hadden genomen om iets van zich te laten horen. „Zij komen zich niet verdedigen. Moet ik dan soms hun advocaat worden ?“ aldus mr. ten Kroode.

De wel verschenen Volendammer kreeg van de politierechter volop de gelegenheid om zijn mening naar voren te brengen. Hij zij twee jaar geleden, ruim voor het instellen van de vangstquota, voor dertigduizend gulden te hebben geïnvesteerd om over te gaan op staande netten, waarmee hij vrijwel alleen maar tong en kleine kabeljauw kan vangen. „Als ik me nu aan die beperkende maatregelen moet houden dan gaat mijn bedrijf failliet. Of moet ik de tong zwart aan de man brengen“, aldus de Volendammer.

Hij zei ook dat hij met zijn schip niet in de 56ste of 57ste breedtegraad kan varen, om daar op schol te gaan vissen. „Dat zou met zo'n klein schip levensgevaarlijk zijn“. Toen de schipper van leer trok tegen het instellen van de vangstbeperkingen zei mr. ten Kroode : „U bent hier niet op het Binnenhof te Den Haag waar de wetten worden gemaakt. Ik ben ook maar een schoenmaker die zich bij zijn leest moet houden : ik moet kijken of de tenlaste gelegde feiten in botsing zijn met de verordeningen“.

Mr. ten Kroode zei tenslotte het zeer moeilijk te vinden de strafmaat te bepalen. „De achtergronden in deze zaak zijn niet gering“.

# KORTE BERICHTEN

## SPANJE ZOEKT PLAATS VOOR ZIJN VISSERS IN DE E.E.G.-ZONE

Ter gelegenheid van het bezoek van de Belgische minister van buitenlandse zaken aan Spanje, de heer Van Elslande, heeft men in Spaanse regeringskringen de bezorgdheid van de visserijsector bekend gemaakt wegens de uitbreiding van de E.E.G.-visserijlimieten tot 200 mijl met ingang van 1 jan. 1977.

Het is inderdaad zo, dat Spanje met zijn uitgebreide vloot, heel wat uit de E.E.G.-wateren komt weghalen, namelijk 215.000 ton vis! Dit heeft voor de Spaanse visser een aanvoerwaarde in onze munt uitgedrukt van nagenoeg 9 miljard fr. Gezien de Spaanse vloot niet met bijzonder grote schepen de visvangst bedrijft, valt hun aanwezigheid minder op dan deze van de Oostbloklanden, maar het zou, luidens mededelingen uit de omgeving van de minister van buitenlandse zaken, om meer dan duizend schepen gaan? Dat vertegenwoordigt verscheidene malen de totale aanvoer van onze ganse Belgische vloot!

Het is duidelijk dat de Spaanse regeringskringen spoedig wensen tot onderhandelingen te komen met de Negen van de E.E.G. Wij menen echter, gezien Spanje niet tot de Gemeenschap behoort, dat men zeer omzichtig dient te werk te gaan met het toekennen aan Derden van visrechten, vooral wanneer men hier praktisch geen compensaties vindt voor de vissers van de gemeenschap, vermits Spanje in dit domein weinig te bieden heeft aan de E.E.G. Dringender zijn de onderhandelingen met IJsland en Noorwegen waar praktisch de visserij van alle partnerlanden, Italië uitgezonderd, belangen heeft.

Spanje zou graag tegen 1980 lid worden van de E.E.G., maar intussen wensen te genieten van een voorkeurregime voor haar visserij, vast te leggen in onderhandelingen met Brussel. Zo deze onderhandelingen niet vóór 1 jan. e.k. tot een besluit kunnen leiden, zullen zij verzoeken om een overgangsregeling in de vorm van een voorlopige toelating van de Spaanse visser in de E.E.G.-wateren waarin zij een traditionele visserij uitoefenden. We herhalen dat onze vissers verwachten dat men aan geen uitverkoop zal doen van de visrijksdom van de wateren van de Gemeenschap. Wijzelf hebben trouwens voor het

ogenblik Ierse en Britse katten te geselen die de andere partnerlanden uit de rijkste viswateren wensen te houden.

## IN 1977 TWEE VISSERIJTENTOON- STELLINGEN

In 1977 krijgen we 2 internationale visserijtentoonstellingen. De eerste gaat door in Senegal langs de Westafrikaanse kust in de hoofd stad Dakar en wel van 16 tot 22 februari. Deze tentoonstelling wordt gesteund door het Senegalese Departement van Visserij, de FAO en «World Fishing Magazine».

De Westkust van Afrika die in volle uitbreiding is ten behoeve van de lokale visserij, kan misschien wel belangrijk worden voor de West-europese industrie, waarbij we in de eerste plaats aan de werven, machinefabrieken en de apparatuur- en nettenleveranciers denken.

De tweede tentoonstelling gaat door in Kanada in de stad Halifax gelegen in Nieuw-Schotland. Deze tentoonstelling wordt eveneens gesteund door de Federale regering van Canada en door het Provinciaal Gouvernement van Nieuw-Schotland.

## GEVAARLIJKE UITBOUW VAN IERSE VISSERIJVLOOT

Tot nog toe en vooral in de laatste jaren hebben de Ieren zich slechts bekommerd om het opvoeren van hun vissersvloot. Het is praktisch zo dat men van alle zijde de nieuwbouw heeft aangemoedigd en gestimuleerd en dan maar de schepen aangesmeerd aan een redeer en een bemanning. We vrezen voor Ierland dat ze de weg opgaan van Nederland die op een gegeven ogenblik werkelijk aan ondoordachte opvoering van zijn vloot aan toe was, met het ontuchtterend gevolg dat enkele jaren later men verplicht wordt een saneringsplan op tafel te leggen die honderden miljoenen aan de belastingbetaler kost. Nu reeds gaan stemmen op onder de Ierse vissers, dat de kustvaartuigen langzamerhand elkaar beginnen in de weg te lopen en dat men een einde moet stellen aan de bouw van de 21 tot 25 meter vaartuigen.

Nu wensen bepaalde rederskringen dat men bij de nieuwbouw het aksent zou leggen op de mid-denslagtreilerij van een 35 tot 40 meter. We menen dat men in Ierland zich best eens zou rekenschap geven van de bevindingen der biologen en viseksperten die een matiging in de vangstnomen voor-schrijven en het aksent leggen op overbevissing en kwota. Voor een klein land als Ierland zou het wellicht hard kunnen aankomen als men binnen enkele jaren zou kunnen gekonfronteerd worden met de miseries van een saneringsplan. Vele kringen spekuleren nog op een eksklusieve zone van 50 mijl voor de eigen visserij en in dergelijk geval zou er inderdaad nog al een Iers vaartuig bijkunnen. We menen echter dat de EEG nooit zal bereid gevonden worden om Ierland een 50 mijlszone voor eigen vaartuigen toe te kennen. Anderzijds is het klein visserijbelang het zeker niet waard dat Ierland hiervoor uit de E.E.G. zou stappen. Het Ierse groene pond profiteert inderdaad tientallen malen meer dan wat een eksklusieve 50 mijlszone zou kunnen doen profiteren aan de visserij.

## DUITSLAND, GROOTSTE PALINGVERBRUIKER IN EUROPA

Volgens de A.F.Z.-Hamburg brengt de West Duitse vis-importhandel een verbazende prestatie op door uit alle delen ter wereld de fantastische hoeveelheid paling bijeen te brengen, die men in West-Duitsland voor de verwerking en de verse handel nodig heeft. West-Duitsland alleen reeds brengt zelf 1000 ton voor en moet voor het geweldig verbruik, nog 4.000 ton invoeren.

Dit land betaalt hiervoor nagenoeg 640 miljoen B.fr. hetgeen zowat 160 fr het kilogram is. Voor deze invoer moet men beroep doen op zowat 20 landen. Als men de 5 miljoen kg paling bestemd voor inlands verbruik, echter nevens het bevolkingscijfer legt, dan blijkt, deze ontzaglijke hoeveelheid echter nog niet eens voldoende om ieder Westduitsler 2 kg paling per jaar te laten eten, zodat we weer eens kunnen besluiten dat alles ten slotte nog altijd relatief is. Anderzijds zijn er echter landen die nog niet eens een totaal verbruik aan alle vissoorten hebben van het palingverbruik alleen in West-Duitsland. Ondertussen weten we zo reeds

lang dat de Duitser een fijnproever is en zijn voorliefde wel speciaal naar de visdelikatessen gaat.

In West-Duitsland zelf wenst men, met betrekking tot dit groot palingverbruik iets te doen en de inspanningen gaan dan ook bepaald in de richting van de akwa-kultuur, alhoewel wij zelf menen dat de paling slechts tot aan een bepaalde ouderdom zal te kweken zijn en men altijd zal aangewezen zijn op het opvangen van glasaaltjes van in vrijheid levende paling.

## IERSE NAVY NIET IN STAAT 50 MIJLSZONE TE KONTROLEREN

Volgens de Ierse Minister van Landsverdediging is het voor de bestaande marine onmogelijk en ondoenlijk, in geval van een eksklusieve 50 mijlszone, deze efficiënt te gaan verdedigen tegen overtreders. Daarvoor zou een kustwacht nodig zijn van 15 schepen die elk 260 miljoen B. fr. zouden kosten en dit is te veel voor de oogst die de Ieren door een eksklusieve 50 mijlszone meer uit de zee zouden halen. Een opmerking dat hiervoor vliegtuigen ingezet kunnen worden werd door de minister ondervangen door er op te wijzen dat dit reeds gebeurt, maar dat men toch schepen nodig heeft om de overtreders op te brengen.

## EEN PRESTATIE!

Op de internationale jaarbeurs van Trondheim in Noorwegen die bijzonder in verband stond met de visserij, was onder de 42 vakkundige journalisten die 16 landen vertegenwoordigden, eveneens de 89-jarige uitgever uit Londen van «Fishing-News» de heer Heighway Arthur tegenwoordig. Voorwaar een prestatie vanwege deze kranige grijsaard die nog altijd een actief en duidelijk belang stelt in alle zaken met betrekking tot de zee en de visserij. We hebben het nog gehoord dat het maar de oude generatie is die het werken niet heeft verlernd, ten minste zolang het enigszins nog gaat.

# LEES "HET VISSERIJBLAD"

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

## O O S T E N D E

Met een aanvoer die heel wat ruimer was dan verleden week kregen we echter ook prijzen die minder gunstig uitvielen. Vooral rog was goedkoper en dan in het bijzonder de kleinere soorten. Dat was dan een tegenvaller voor de kanaalschepen die minder goede resultaten bereikten dan verwacht. Ook vele andere kanaalsoorten kregen immers geen beste prijzen, onder meer rode knorhaan, hondshaai, wijting, platjes, grauwe poon en rode poon.

Op het einde van de markt viel dan ook de platvisprijs in elkaar. Ook de prijs van kleine schelvis kreeg op het einde van de maandagverkoop plots een klap. Eens te meer is dus gebleken dat alleen bij een eerder kleine aanvoer (één volle vismijn) de prijzen op peil blijven. In de tweede ronde is het vaak een tegenvaller van formaat. Zo ook weer deze week. Waarbij we moeten bedenken dat het toch weer erg slecht verdeeld was met 18 visvangers op de maandagmarkt, amper twee op de dinsdagmarkt en één enkel vaartuig op de woensdagmarkt. Het moet zijn dat er weinig vraag is naar vis want de verkoop verliep lusteloos met alleen voor filetvij een iets grotere belangstelling. Vlaswijting, leng gul, grotere schelvissoorten, rode zeebaars en zeewolf kregen dan ook de beste noteringen. Voor fijne vissoorten bleven de prijzen op het nogal bescheiden peil van de voorgaande weken. Tong kreeg tussen 125 en 165 fr het kg terwijl voor tarbot tussen 85 en 185 fr betaald werd. Staartvis bleef ook redelijk duur met de grote soort tot 145 fr.

Al met al een erg bescheiden marktverloop waarbij in deze tijd van het jaar wel betere prijzen zouden mogen betaald worden.

### OOK HARING BLIJFT GOEDKOOP

Alhoewel de markt zeker niet overspoeld werd met haring, alleen dinsdag kregen we een min of meer normale hoeveelheid aangeboden, is de haringprijs weer ver van schitterend geweest. Waar maandag bij de eerste verkoop nog tot 16 fr betaald werd viel die prijs bij de verkoop van 11u30 reeds terug onder de 9 fr het kg. Dinsdag werd wel weer iets meer betaald met als hoogste (?) prijs 10,60 fr. Met een totale aanvoer van bijna 2800 benen bereikten we dinsdag de grootste aanvoer van het nieuwe seizoen. Seizoen dat tot nu toe weinig positief was.

VRIJDAG 5 NOVEMBER 1976

#### KELTISCHE ZEE

Z.34	18	150	5877	922.439
KUST				
O.491	1	37	—	31.600
O.737	1	20	—	17.200

MAANDAG 8 NOVEMBER 1976

#### IJSLAND

O.316	18	740	—	8225.605
O.202	18	720	—	849.025
O.317	18	680	—	874.161
KELTISCHE ZEE				
O.254	17	130	2700	478.151
O.83	17	180	2200	513.759

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

#### MONKEY BANK

O.26	14	230	—	273.840
O.239	14	330	—	346.320
WEST				
N.720	6	90	—	106.518
O.229	12	180	—	187.700
O.3	5	12	130	155.701
N.719	10	110	—	144.478
N.723	7	170	—	228.618
KUST				
O.127-303	1	—	38650	405.862
O.206-309	1	—	14500	151.050
N.40-41	1	—	43350	440.984
O.306-706	1	—	28950	305.728
N.708-709	1	—	22300	245.378
Z.209-509	1	—	13650	153.524

DINSDAG 9 NOVEMBER 1976

#### IJSLAND

O.282	18	350	—	487.360
KUST				
O.737	1	8	—	8.550
O.148	1	15	—	14.060
N.708-709	1	—	1800	26.280
Z.209-509	1	—	2900	37.850
O.127-303	1	—	1800	24.120
N.40-41	1	—	16650	111.650
O.302-706	1	—	900	11.340

VRIJDAG 5 NOVEMBER 1976

#### KUST

O.306-N.706	1	—	13150	177.786
Z.209-509	1	—	2500	39.120
N.708-709	1	—	9250	141.776
N.40-41	1	—	4500	69.300
O.309-206	1	—	6500	96.400
O.127-303	1	—	12550	193.456

De Heer FRANS DEWITTE, vader van JAN DEWITTE, bij ongeval over boord gevallen van de Z.597 „Jupiter” op 8-10-1976 dankt langs deze weg alle vrienden en kennissen en al wie hun medeleven aan de familie betoond hebben naar aanleiding van de erediensst op 26 oktober te Nieuwpoort.

St. Jacobsstraat 17, 8450 Nieuwpoort.

(7940V)

WOENSDAG 10 NOVEMBER 1976

#### WEST

N.345	4	60	90	83.724
KUST				
O.737	1	12	—	9.810
O.148	1	10	—	10.120

VRIJDAG 12-11-1976

#### MONKEY BANK

O.128	14	480	—	441.991
WEST				
N.736	8	90	—	141.804
KUST				
N.40-41	1	—	4.300	49.880
O.206-309	1	—	5.850	72.880
Z.209-509	1	—	2.500	32.500
N.708-709	1	—	12.350	160.094
O.127-303	1	—	12.450	150.332
O.306-706	1	—	14.000	169.560

## STRAALBUIZEN

MAANDAG 15-11-1976

#### IJSLAND

O.216	17	550	—	887.134
O.334	17	630	—	979.378
O.236	17	620	—	999.875

#### KANAAL

O.369	17	270	420	358.455
Z.597	17	320	—	417.209
O.118	15	250	—	426.010
O.275	16	200	—	399.107
O.181	16	120	2.790	566.679
N.579	16	100	2.600	451.118
O.123	16	370	1.200	470.117

#### KELTISCHE ZEE

O.182	18	120	2.680	521.218
WEST				
N.752	10	160	—	223.260
O.279	9	290	—	317.210
N.715	5	60	—	102.346

#### MONKEY BANK

O.243	10	480	—	586.072
O.285	10	400	—	418.840
O.134	13	420	—	433.956

#### KUST

O.127-303	1	—	1.750	26.950
N.40-41	1	—	2.000	25.940
Z.209-509	1	—	4.850	53.510
O.306-N.706	1	—	8.150	72.780
N.708-709	1	—	10.200	92.840

DINSDAG 16-11-1976

#### MONKEY BANK

Z.62	14	460	—	490.194
WEST				
N.45	8	195	—	260.368
KUST				
N.40-41	1	—	21.950	292.362
O.127-303	1	—	40.650	409.312
N.708-709	1	—	34.000	350.250
O.206-309	1	—	10.750	112.642
O.306-N.706	1	—	14.750	152.480
Z.209-509	1	—	22.750	237.976

WOENSDAG 17-11-1976

#### KANAAL

O.37	16	250	572	358.192
WEST				
N.720	4	50	—	49.640

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19-11-1976

MONKEY BANK : O.282 (350 m.)  
KELTISCHE ZEE : Z.499 (120 m. - 3.000 tong); O.114 (50 m. - 2.000 tong); O.274 (70 m. - 2.000 tong).

MAANDAG 22-11-1976

IJSLAND : O.318, O.129.  
KELTISCHE ZEE : O.135, Z.502.  
WEST : O.66, O.35.  
NOORDZEE : O.94.

MAANDAG of DINSDAG

O.81 van IJsland

DINSDAG 23-11-1976

KANAAL : O.141.  
KELTISCHE ZEE : O.186 O.33.

WOENSDAG 24-11-1976

NOORDZEE : O.239 (vermoedelijk).  
WEST : N.736.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

5-11	6	145.710	1.770.733		
8-11	24	350.800	6.886.563		
9-11	11	41.550	937.506		
10-11	1	6.200	113.720		
	42	544.320	9.708.522		
12-11	10	80.450	1.264.368		
15-11	25	302.450	9.010.734		
16-11	14	177.600	2.326.024		
17-11	2	15.572	464.628		
	51	576.072	13.065.754		

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

3-11	11	2.636	92.874	28.—	59.—
4-11	11	1.817	69.122	31.—	68.—
5-11	11	1.967	78.786	29.—	60.—
8-11	13	2.319	89.410	34.—	50.—
9-11	11	1.842	75.914	36.—	52.—
		10.581	406.106		
15-11	10	1.835	79.599	39.—	58.—
16-11	15	2.264	97.801	32.—	62.—
17-11	12	1.683	74.261	38.—	60.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

4-11	3	4.518	91.535		
5-11	4	4.120	91.899		
8-11	6	19.236	621.778		
9-11	1	838	17.740		
10-11	5	8.105	147.957		
12-11	3	6.034	121.271		
13-11	1	260	15.506		
15-11	7	16.471	639.249		
16-11	3	3.034	63.2264		
17-11	5	14.000	332.985		

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

4-11	1	273	13.428	48.—	51.—
6-11	2	1.141	50.214	39.—	47.—
8-11	3	944	35.208	34.—	39.—
9-11	3	722	28.654	35.—	43.—
10-11	3	612	28.934	40.—	51.—
12-11	3	651	33.405	51.—	63.—
13-11	2	400	21.642	50.—	57.—
15-11	3	520	25.706	42.—	52.—
16-11	2	512	19.478	35.—	43.—

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

4-11	1	444	10.680	24.—	24.—
6-11	1	1.400	25.710	18,35	18,40
8-11	1	700	6.695	14,95	17,60
9-11	2	2.770	41.0225	15,00	15,60
10-11	2	968	19.845	18,55	24.—
12-11	2	3.580	46.705	10,60	15,95
13-11	2	1.765	21.450	12.—	12,80
15-11	2	2.500	20.085	7,65	17.—
16-11	2	1.250	18.450	19,95	16.—
17-11	1	350	6.270	18.—	20.—



In functie van voorzitter van de „marine-akademie” stelde Walter De Brock in het Oostduinkerke Visserijmuseum het 2de deel van het Desnerck-boek over de „Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen” aan heelwat belangstellenden voor. (Foto NVDK - RL)

**NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 4-11-76**

N.788	21.785	N.172	21.785
N.590	18.345	N.470	18.345
N.700	5.660	O.104	5.660

Gullevisserij : kabeljauw 2.500 en 2.600 fr. de benne. Gullen van 22 à 1.850. Grote wijting 1.1050, kleine 650. Zandschullen van 610 à 1.000 fr. Platvis rond de 30 fr. de kg. Makreel moest opgevangen worden, en enkele bennen haring kregen 1.200 fr. de benne of 24 fr. de kg. !

**VRIJDAG 5-11-76**

N.349	4.580	N.700	14.450
O.104	14.499	N.470	6.655
N.590	6.655	N.172	22.555
N.788	22.555		

Kleine vangsten van de «spanvis-sers». Samen 4.200 kg. Geen haring. Slechts enkele kopen gullen en kabeljauw van ieder span, de rest wijting. Kabeljauw rond de 2.300 fr. de benne, de gullen van 2.100 à 1.800 fr. Grote wijting 1.000 fr., kleine 650 à 700 fr. de benne.

**ZATERDAG 6-11-1976**

N.700	17.160	O.104	17.160
-------	--------	-------	--------

Deze kleine spanvisser, hadden 1.400 kg. haring en 20 bennen makreel : de haring werd verkocht aan 18,40 fr. de kg., de makreel aan 410 fr. de benne.

**MAANDAG 8-11-76**

N.346	65.439	N.761	54.038
N.3	299.761	N.590	27.695
N.470	27.695	N.788	50.550
N.172	50.550	N.700	23.025
O.104	23.025		

Zes vangsten werden gelost, samen 19.500 kg. Toprijzen werden niet geboekt, en dit weer het gevolg van een «gebroken» visweek, daar 11 november in de midweek valt. Een daling van prijzen werd vastgesteld op alle soorten. Kabeljauw rond de 40 fr., gullen van 40 à 35 fr. de kg. Wijting : grote van 830 à 1.000 fr. de benne, kleine van 630 à 800 fr. Platvis 1.000 fr., drielingen 1.160. visjes 750 à 850 fr. de benne. Grote zandschullen van 800 à 1.000 fr., kleine 520 à 650. Robaard van 34 fr. de kg. voor de grootste, 8 fr. voor de kleine. Het eindcijfer was 621.778 fr.

**DINSDAG 9-11-76**

N.700	13.543	O.104	13.543
N.590	18.465	N.470	18.465

Panharing en vis.  
Haring : samen 2.770 kg. Prijs van 15 à 15,60 fr. Kabeljauw 2.500 fr. de benne, gullen 2.000, en voor de wijting werd 940 fr. gegeven voor de grote en 610 fr. voor de kleine.

**WOENSDAG 10-11-1976**

N.349	8.282	N.498	4.000
N.172	33.361	N.788	33.361
N.590	30.779	N.470	30.779
N.700	15.619	O.104	15.619

Kustvisserij en gullevisser : alles samen 170 bennen, met slechts 950 kg. haring ! Kabeljauw werd gekocht aan 2.300 en 2.500 fr. de benne. Gullen van 2.100 à 1.850. Grote wijting kreeg 850 en 900 fr. Kleine van 670 à 610, en moesten aan deze waarde opgevangen worden.

Haring van 18,55 fr. de kg. tot 24 fr. !

**VRIJDAG 12-11-1976**

N.760	37.697	O.104	37.697
N.788	19.797	N.172	19.797
N.470	26.495	N.590	26.495

Deze spanvisser losten 6.000 kg. vis ! Kabeljauw en gullen (in kleine mate slechts) de rest wijting ! De enkele kopen kabeljauw kregen tot 2.300 fr. de benne. De gullen van 2.000 à 1.900 fr. Grote wijting 850 à 900 fr., kleine van 610 à 700 fr. !

Haring (70 bennen) van 10,60 à 1.600 fr. !

**ZATERDAG 13-11-1976**

N.590	8.683	N.470	8.683
N.172	9.795	N.788	9.795

Er werden enkele bennen gullen verkocht, en de bijvangst van haring. Deze kregen 12 en 12,80 fr de kg., voor 1.750 kg.

**MAANDAG 15-11-1976**

N.15	384.271	N.738	106.528
N.346	43.950	N.349	6.840
N.172	27.492	N.788	27.492
N.700	12.065	O.104	12.065
N.470	19.315	N.590	19.315

Deze vaartuigen losten 16.500 kg. vis, en ± 2.500 kg. haring. Kabeljauw en gullen werden goed verkocht, maar toch kon vastgesteld worden dat men kieskeurig was op de kwaliteit. De wijtingsoorten waren niet erg in trek : de grote kregen van 800 à 980 fr. de benne, kleine van 610 à 700 fr. Platvis voor de drie soorten : van 800 en 900 fr. voor de visjes ; tot 1.000 en 1.100 fr. voor de drielingen ; groot platvis 900 à 950 fr. Tarbot, volgens grootte, van 140 à 190 fr. de kg. Grieten rond de 80 fr. Rogsoorten : moers 2.500 en tot 2.850, tilten 2.200 fr. Speerhaaien en zeehonden : 1.300 fr. de benne. Tongen van 180 à 130 fr. de kg.

Dit voor de maandagmarkt

**DINSDAG 16-11-1976**

N.700	14.470	O.104	14.470
N.172	20.650	N.788	20.650
N.590	5.737	N.470	5.737

Spanvisser, die gedeeltelijk hun haring en/of hun vis op de markt zetten ! Kabeljauw en gullen werden verkocht aan 2.400 à 2.100 fr. de benne. Wijting : grote 910, kleine 650. Haring van 14 à 16 fr. de kg.

**WOENSDAG 17-11-1976**

N.345	94.963	N.761	101.940
N.700	16.520	O.104	16.520
N.470	36.745	N.590	36.745
N.172	14.776	N.788	14.776

Twee vangsten van de West, en drie koppels «spanvisser» losten samen 14.200 kg. vis ! De rare vis kreeg zijn prijs. De kabeljauw van 2.200 fr. tot de «extra's» 2.400 en zelfs 2.600 fr. De gullen van 2.000 à 1.900 fr. Platvis was goedkoop : 900 fr. ; drielingen 1.020, visjes 800 à 850 fr. de benne. De wijting : grote van 850 à 1.000 fr., de kleine van 610 à 700 fr. Rogsoorten : moers 2.600 fr., tilten 1.700 fr. Grote scherpstaarten 1.700, kleine 1.250.

De enkele bennen zeehonden kregen 1.300 en 1.400 fr. De spanvisser hadden slechts enkele bennen haring kunnen knippen, die dan ook per benne verkocht van 900 à 1.000 fr. de benne kregen.

Schelvis grote	29.— 37.—
Schelvis midden	23.20
Schelvis klein	36.40- 37.40
Kabeljauw	29.20- 34.—
Gul	24.60- 25.—
Wijting	36.— 44.—
Schaaft	28.40- 30.60
Zeebaars	27.80- 40.20
Leng	26.— 38.—
Schartong	121.20-152.60
Hellobot	24.20- 28.20
Koolvis	43.40- 45.—
Hoedstong	
Zeewolf	
Staat	

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### Oostende

	15-11-1976	17-11-1976
Lappen	153.—159.—	5.—
Grote	152.—162.—	153.—
3/4	154.—165.—	163.—165.—
Blok	150.—156.—	159.—162.—
Voor-kleine	136.—148.—	151.—
Kleine	127.—141.—	137.—
Slips		

### Zeebrugge

Grote		
Blok		
Fruut		
Schone kleine		
Kleine		
Tout petit		
Slips		

NIET BINNEN GEKOMEN

### Nieuwpoort

	159.—	151.—
Tong I	166.—	160.—
Tong II	179.—	170.—
Tong III	175.—	172.—
Tong IV	161.—	164.—
Tong V	128.—137.—	122.—
Kleine		

## PLADIJS

### Oostende

	15-11-1976	16-4-1976	17-11-1976
Grote	25.—35.60		26.—
Grote tek	27.—38.—		25.—
Kleine tek	31.—40.—		24.—
Dderde slag		26.—	
Platjes	15.—16.—	15.40	

### Zeebrugge

I		
II		
III		
IV		
V		

NIET BINNENGEKOMEN

### Nieuwpoort

	20.—	20.—
Moeien	22.—	20.—
Grote pladijs	16.—21.—	17.—
Deltingen		
Platjes		

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 4-11-1976

Z.584	11	300	160	480.503
Z.600	8	—	60	176.580
Z.331	17	2.200	140	791.561
Z.162	16	4.000	250	1.208.096
Z.481	1	—	10	15.220
				2.671.960

### VRIJDAG 5-11-1976

Z.16	9	1.000	70	414.610
Z.573	9	—	65	256.860
Z.510	6	500	40	236.070
Z.578	2	100	10	53.260
Z.468-601	2	—	70	77.610
Z.550-511	2	—	80	93.570
Z.257-437	2	—	60	73.120
Z.201-560	2	—	100	121.350
Z.554-538	2	—	50	57.290
				1.383.750

### MAANDAG 8-11-1976

Z.525	10	1.000	40	186.820
B.5	16	1.800	130	554.659
Z.429	8	300	90	245.690
Z.519	12	1.000	120	371.660
Z.598	8	200	40	104.610
Z.563	11	—	50	201.190
Z.546	8	900	50	225.340
Z.189	12	300	260	529.439
Z.484	11	300	200	331.133
Z.183	11	2.000	80	411.825
Z.307	10	—	50	173.050
			15	b kreeft
				3.335.316

### DINSdag 9-11-1976

Z.200	16	2.500	130	622.280
Z.583	14	1.200	60	390.060

Z.42	16	2.200	100	539.490
Z.176	13	300	250	456.563
Z.321	4	100	30	86.780
Z.549	10	—	50	172.987
			15	b kreeft
			40	201.626
			20	b kreeft
			50	186.820
			15	b kreeft
				2.656.606

### MANDAG 15-11-1976

Z.99	19	6.000	400	1.086.951
Z.516	11	—	70	172.888
Z.582	6	200	30	123.000
Z.581	11	—	150	216.680
Z.16	9	1.200	140	553.193
Z.331	4	100	70	94.770
Z.431	11	200	210	309.827
Z.348	10	—	70	200.016
Z.175	11	200	70	240.847
Z.481	2	—	30	b kreeft
Z.554-538	2	—	40	37.240
Z.257-437	2	—	115	136.140
Z.468-601	2	—	70	90.960
Z.201-560	2	—	80	94.920
Z.511-550	2	—	70	86.390
			80	70.110
				3.513.932

### DINSdag 16-11-1976

Z.321	4	100	30	135.520
Z.262	6	300	30	195.950
Z.408	7	600	40	222.350
Z.507	10	500	60	272.080
Z.592	7	600	50	207.920
Z.27	15	1.500	160	832.370
Z.161	17	4.000	220	998.303
Z.19	16	3.500	220	854.979
Z.589	10	1.000	80	325.765
Z.14	12	1.500	150	476.809
Z.596	9	300	150	227.795
Z.570	4	200	30	88.590
				4.838.431

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## BELGIE

**24/147 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.**  
Zie B.a.Z. 1/51-1976

Gedurende de periode van 22 november tot en met 4 december 1976, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

- week van 22 tot 27 november 1976 : geen schietoefeningen ;
- week van 29 november tot 4 december 1976 : op woensdag 1, donderdag 2 en vrijdag 3 december 1976.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 5-11-'76 — H. 60671)

## NEDERLAND

**23/148 (T) Mond Westerschelde. — Wielingen. Lichtboei voor proef.**

Op 51°26'00"N — 3°30'21"E, ± 950 m NNE van rode lichtboei W 8, is bij wijze van proef tijdelijk gelegd een geel-zwarte lichtboei „Proef” : S 2,5 sec.

Deze lichtboei is van geen betekenis voor de scheepvaart. (Zie Belg. krtn. D 11, „Monding der Westerschelde” en „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 3409 (T) — H. 60673)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	15-11-1976		16-11-1976		17-11-1976		15-11-1976
Farbot : groot (123)	155 -230				172		160 -180
middel (123)	100 -135				110 -139		150
klein (123)	60, -92,-				61, -81,-		100
Griet : groot (123)	88, -,-				75, -,-		80, -,-
middel (123)	56, -,-				59,60,-		
klein (123)	36, -,-				40, -,-		
Schelvis : groot	43, -53,60		46, -52,80				
middel	35,80,-		37,80,-				
klein	13,80-21,40		13,40-15,20				
Heek : groot	76, -85,60				85, -,-		
middel	60, -72,-				72, -,-		
klein	42, -53,-				62, -,-		
Lom	38, -40,-				35,60,-		
Leng	20,40-34,-				17,20-24,40		50, -57,-
Rog (I)	31, -47,60						52, -,-
Keilrog (123)							
Rog (23)							40, -,-
Tilten (23)							38, -,-
Scherpstaart (23)							30, -,-
Halve mans (23)							
Teelt (2)							
Katrog (2)							
Kabeljauw	33,60-44,40		33, -40,40				46, -50,-
Gul (groot)	26, -47,-		24,60-36,-		32, -36,-		44, -,-
Gul (middel)							
Gul (klein)							
Hosmondhamme	110 -146				95, -144		
Wijting : groot	12,60-23,60		10, -17,60				16, -20,-
klein	10, -24,20		14,80,-				12, -14,-
Schar	24, -95,40		29, -82,80		12,20-19,-		20, -30,-
Steenchof	19,80-26,60				16, -20,20		26, -,-
Zeehaai	7, -15,-				6,80,-		30, -,-
Hondshaai							
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	23, -,-						
Schartong	32, -,-						
Volle haring	8,80-16,-				9,60-10,80		
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	13, -15,-				7, -8,20		
Helbot							
Koolvis							
Steur							
Zeeewolf							
Pollak	39,40-47,-		37, -39,-		36,40-37,-		
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schof							26, -,-
Zeehond							28, -,-
Bot							
Rode Poon (roobaard)	4,80-8,-						14, -40,-
Grauwe Poon (knorh.)	4,80-5,-						15, -,-
Rode Knorhaan	19, -28,-						
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## BEDRIJFSRESULTATEN VOOR DE GROTE ZEEVISSERIJ IN NEDERLAND

(DEFINITIEVE CIJFERS 1974,  
VOORLOPIGE CIJFERS 1975)

Door het LEI is een rapport gepubliceerd over de bedrijfsresultaten van de Grote Zeevisserij in 1974 en 1975 1). Uit het rapport blijkt onder meer dat per ult. 1974 de vloot van deze bedrijfstak bestond uit 68 schepen met een totaal motorvermogen van 86.800 pk. Mede onder invloed van internationale overeenkomsten tot vangstbeperkingen verminderde het aantal schepen in 1975 aanmerkelijk, namelijk van 68 naar 44 schepen. Het totale motorvermogen daalde met 18.900 pk. Ondanks deze daling van het motorvermogen met ruim 21 pct, was de aanvoer in 1975 10,7 mln kg groter (1974 72,8, 1975 83,5 milj. kg) terwijl de besomming 5 mln. gld. hoger was (1974 93,9, 1975 98,9 milj. gulden). Deze verhoging van zowel aanvoer als besomming kwam mede tot stand door vervanging van een aantal verouderde zijtrawlers door grote moderne vrieshektrawlers, welke schepen hun visserijactiviteiten, in tegenstelling tot de zijtrawlers, vooral uitoefenen in buiten de Noordzee gelegen visgebieden. Wat de aanvoer betreft vond een verschuiving plaats van rond- en platvis naar haring en makreel en van verse en gezouten

produkten naar diepgevroren produkten. In 1974 was 56 pct van de aanvoer en 67 pct van de besomming afkomstig uit de Noordzee, in 1975 bedroegen deze percentages 37 resp. 48 pct. De overige aanvoer en besomming was nagenoeg geheel afkomstig vanuit wateren rond Ierland en nabij de Hebriden eilandengroep.

Voor de bedrijfstak als geheel leverde 1974 een negatief nettoresultaat op van 9,5 mln. gld. verlies en 1975 12 mln. verlies (voorlopig). Vooral de aanzienlijke kostenstijgingen waren hiervoor verantwoordelijk. De kosten van gasolie en vistuig tezamen waren in vergelijking met 1973 — ondanks de verleende overheidssubsidie op gasolie — in 1974 3,4 mln. gld. en in 1975 3,2 mln. gld. hoger. Afschrijving en rente vaartuigen waren in vergelijking met 1973 voor beide jaren resp. 3,8 en 6,2 mln. gld. hoger. Hierbij speelde — naast de normale kostenstijgingen — de omvangrijke investering in nieuwbouw een grote rol. De totale bedrijfskosten waren in 1974 en 1975, na aftrek van ontvangen subsidies en overige vergoedingen, resp. 103,3 en 110,9 mln. gld.

## VERPLICHTING FORMULIEREN IN TE VULLEN BOETE GEEIST TEGEN URKER VISSERS

De procureur bij het Arnhemse gerechtshof, mr. J. Vriesema, heeft vorige week boetes van 250 gulden geëist tegen vijf Urker vissers.

Raadsman mr. W. L. Nouwen trad op als gemachtigde van de verdachten, die niet verschenen waren, en voerde tevens de verdediging.

De vissers waren door de economische politierechter in Zwolle tot een symbolische boete van 100 gulden voorwaardelijk veroordeeld. Ze hadden in maart van dit jaar geweigerd een wettelijk verplicht formulier van het Produktschap voor Vis en Visprodukten in te vullen, waarin zij moesten opgeven hoeveel schol en tong zij hadden gevangen en waar. Sommige van hun collega's deden een valse opgave van hun visplaats, namelijk het Skagerrak tussen Denemarken en Zweden.

De prokureur had begrip voor

de milde straf die door de Zwolse rechter was opgelegd. Toch vond hij dat de wettelijke regeling van het invullen van de formulieren ernstig genomen moet worden om de toekomst zeker te stellen voor de vaderlandse visvangst.

Raadsman mr. Nouwen gaf een uitvoerig overzicht van de achtergronden, en wees op het verschil in vonnissen die door een aantal economische politierechters in Nederland in dergelijke zaken zijn gegeven: boetes van 750 gulden onvoorwaardelijk tot 100 gulden voorwaardelijk. Hij tekende de Urker vissers als een noest volk, dat hard voor het bestaan moet knokken. Door allerlei omstandigheden hebben ze het niet breed, aldus mr. Nouwen. Er heerst slechts een schijnwelaar. Hij pleitte voor bevestiging van het vonnis van de Zwolse politierechter.

Het hof doet heden 18 november uitspraak.

## NOG HOLLANDSE TONGVISSERS VEROORDEELD

ALKMAAR — De rechtbank in Alkmaar heeft de in Den Helder gevestigde vennootschap wegens overtreding van de beschikking vangstbeperking tong en schol veroordeeld tot een voorwaardelijke boete van 1.000 f. met 'n proeftijd van twee jaar. De eis luidde 1.000 f. boete onvoorwaardelijk. Een Noordzeevisser uit Den Burg (Texel) kreeg voor dezelfde overtreding 500 f. boete of twintig dagen, waarvan de helft voorwaardelijk met een proeftijd van twee jaar. Tegen hem was 14 dagen geleden eveneens 500 f. of twintig dagen geëist.

## VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt werd aangevoerd: 120 kisten kabeljauw; 223 kisten wijting; 6 kisten schol; 53 kisten schar; 27 kisten makreel; 2 kisten haring en 16 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 40 kg: kabeljauw één 150; kabeljauw twee 144-138; kabeljauw drie 140-114; kabeljauw vier 134-116; kabeljauw vijf 132-114; schol vier 108-98; wijting drie 70-48; makreel één 84; makreel twee 65-40; haring één 47; schar 120-62; krab 43; bot 38; steembolk 55-50c lever 62.

De besommingen waren: KW 29 6300; KW 63 5150; UK 208 3100; VD 6 1600; UK 17 en UK 56 2800; UK 18 en UK 23 4150; UK 48 en UK 78 6700; UK 135 en UK 145 2500; UK 218 en UK 2236 1500.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 8-11 tot 12-11-1976

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrngst	Prijs in kg.
TONG	18.246	198.093,35	van f 13,09 - f 9,25
TARBOT	13.793	80.785,51	van f 12,18 - f 3,34
SCHOL	126.285	207.146,89	van f 2,30 - f 1,34
KABELJAUW	23.630	55.269,86	van f 4,03 - f 1,11
GRIET	4.085	9.039,83	van f 3,60 - f 1,18
SCHAR	5.740	7.059,66	van f 2,09 - f 0,79
WIJTING	21.600	24.993,56	van f 1,54 - f 0,84
HOZEMOND	2.591	8.063,84	van f 3,22 - f 3,03
TONGSCHAR	1.082	3.195,30	van f 3,65 - f 2,61
BOT	1.005	643,50	van f 1,00 - f 0,53
POON	305	861,38	van f 1,33 - f 0,78
STEENBOLK	655	610,50	van f 1,16 - f 0,81
SCHIELVIS	610	1.138,00	van f 2,20 - f 1,20
PALING	470	4.625,75	van f 10,00 - f 9,50
HAM	292	1.955,81	van f 6,90 - f 5,00
DIVERSEN	1.799	2.341,02	van f - f
	222.688	605.823,76	

Aanvoerbericht van 1-11 tot en met 5-11-1976

Door 74 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrngst	Prijs in kg.
TONG	20.033	225.288,63	van f 1.381 - f 9,60
TARBOT	14.529	87.493,13	van f 13,17 - f 3,39
SCHOL	153.710	249.156,28	van f 2,53 - f 1,33
KABELJAUW	13.270	63.244,43	van f 4,28 - f 1,49
GRIET	5.161	12.251,49	van f 4,53 - f 1,63
SCHAR	9.950	11.803,29	van f 1,59 - f 0,68
WIJTING	13.305	17.389,76	van f 1,69 - f 0,86
TONGSCHAR	1.184	3.583,68	van f 3,89 - f 2,60
HOZEMOND	1.492	4.566,10	van f 3,13 - f 2,60
ROG	1.290	2.182,00	van f 2,37 - f 1,00
STEENBOLK	2.100	2.024,51	van f 1,48 - f 0,63
BOT	2.630	1.774,64	van f 0,75 - f 0,50
POON	2.110	2.429,76	van f 1,60 - f 0,40
SCHIELVIS	900	1.598,00	van f 2,27 - f 1,60
AAL	846	7.745,25	van f 9,50 - f 8,50
DIVERSEN	2.845	5.003,56	van f - f
	245.355	667.534,51	

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Kantoren

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

---

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

---

# BAADER®

bouwt de machines van morgen en  
van maarschalkerswaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's :  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

