



HET VISSERIJ BLAD

Discount S.C.A.P.

REKLAMEPRIJZEN

B.T.W. INBEGREPEN

OOK LEVERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HENDRIK BAELSKAAL 27, OOSTENDE — TEL. (059) 70 29 51

OPEN :

MAANDAG, DINSDAG,
WOENSDAG, DONDERDAG
van 9.00 tot 12.30 uur
van 13.30 tot 17.00 uur

VRIJDAG en ZATERDAG
van 9.00 tot 12.30 uur
van 13.30 uur tot 18.00 uur

GEPELDE
TOMATEN
„MARIE THUMAS”
1/1
16,25 F.

MOSSELEN
IN AZIJN

220 gr

32 F.

PAMPERS
PEUTERS

12 st.

61 F.

PAMPERS
NACHT

12 st.

41,25 F.

KONFITUUR
„MATERNE”

450 gr.

23,50
en 26 F.

RAVIOLI
BUITONI

800 gr.

2 + 1 GRATIS

94 F.

PRIJZEN GELDIG TOT 1 DECEMBER

De schandalige gevolgen van het K.B. op viskeuring

Tot nog toe hebben wij kennis van twee tussenkomsten van parlementairen bij de bespreking van de begroting van Landbouw, gericht tegen de invoering van de viskeuring, namelijk door de senatoren Van Canneyt en Mommerency. Deze laatste verklaart zelfs openlijk in zijn tussenkomst bij de bespreking van deze begroting, dat het K.B. van 30 april 1976 op de viskeuring er gekomen is op drukking van de Orde van de Veeartsen. Dat wil dus zeggen, zoals wij het er in een eigen artikel over hadden in onze uitgave van 19 november, dat de Orde van de Veeartsen er alleen op uit is een VETTE KAAS te zoeken op de rug van de visserij om er zich knusjes in te nestelen! Vijftien veeartsen met hun technische helpers en hun bureelpersoneel! Een echt schaamteloos opzet waarvoor we niet genoeg het bedrijf en de handel kunnen oproepen om in het verweer te komen. Schaamteloos om in dergelijke moeilijke tijden voor de visserij een bijkomende kost aan het bedrijf op te leggen van 20 miljoen! Schaamteloos omdat diezelfde heren best weten dat het om een zinloze en niet renderende uitgave gaat, alleen maar om vetbetaalde postjes te kunnen bezorgen aan mensen van de Orde van Veeartsen. Schaamteloos omdat het opstel van dit K.B. bedisseld werd buiten het bedrijf om, uit zuiver persoonlijke baat en egoïsme waarvoor de visserijgemeenschap en de handel zal moeten opdraaien! Een visserij- en bedrijfskeuring die noodzakelijk zal uitlopen op een koujonade voor reders, vissers, lossers, pakhuisbezitters, groot- en kleinhandel. Een mes van Damocles boven het hoofd van het ganse bedrijf omdat het K.B. zo kompleks is, dat men voor « duizend en nog » de ganse visserij-, bewerkende- en verwerkende gemeenschap zal kunnen in overtreding nemen. De belofte van een soepel optreden biedt onder geen enkel omstandigheid ergens een waarborg.

ONS VERWEER :

Wij blijven er bij dat we met spektakulaire akties de massa en de media moeten sensibiliseren ten voordele van het visserijbedrijf en tegen de inflatoire maatregel van oprichting van een administratie voor viskeuring. De toepassing van het K.B. dat ingaat op 1 december moet zonder verwijl uitgesteld worden. We verzoeken alle parlementairen en in het bijzonder deze uit de kuststreek, onmiddellijk te gaan aandringen bij het betrokken ministerie van Volksgezondheid opdat de uitvoeringsbesluiten niet genomen worden en opdat de toepassing « sine die » uitgesteld worden. We verzoeken verder de betrokken sectoren, zowel de producenten als de handel om alle harde maatregelen te overwegen die ten goede zouden kunnen komen aan een uitsstel van de toepassing van het K.B. Wij denken in dit verband zeker aan een bezetting van de vismijn, waartoe de handel nog meer ge-

rechtigd is dan bij een fabriekbezetting.

Inderdaad zijn de pakhuizen gehuurd door de vishandel en is de vismijn in feite een door de handel gehuurd goed. Ten slotte zou men maar een eigen gehuurd goed bezetten en verdedigen tegen een ongehoorde aanslag vanwege de Orde der Veeartsen!

Senator Mommerency die ten slotte toch ook burgemeester van de stad Nieuwpoort is, die bezitter is van een vismijn, zou in dit verband zeker een goed handje kunnen toesteken. De vismijn is ten andere privaat domein en daar zit rechtskundig wel één en ander in om het de Orde van Veeartsen moeilijk te maken door een dagelijks veranderbare reglementering van toegang op te leggen en dergelijke meer. Ook het stadsbestuur van Oostende kan in dit verband heel wat druk uitoefenen. Verbaasd is in ieder geval dat wij nog vanuit geen enkel gemeenteraad, bezitter van een vismijn, een protestmotie gehoord hebben tegen de viskeuring, of op zijn minst tegen de opvatting van de viskeuring zoals opgenomen in het K.B. van 30-4-76!

DE DUIDELIJKE INTENTIES VAN DE ORDE DER VEEARTSEN !

Dat het deze Orde er maar om te doen is, op de rug van het visserijbedrijf plaatsjes voor haar leden te scheppen, bewijst duidelijk het feit, dat bij een bepaalde parlementair reeds een zestal veeartsen zijn komen aanlopen om hun kandidatuur bij de minister van Volksgezondheid te steunen voor een plaats in de dienst der Vleeskeuring, afdeling « Vis en aanverwanten »! Het geloop en gesjacher op kosten van het visserijbedrijf is reeds in volle gang. Het koekebroodje ten laste van de visserij (!) die zeker deze bijkomende last niet aankan. In dit verband verwijzen we naar ons artikel in « Het Visserijblad » van 19 november.

KETTERJACHT !

Door de delegatie van veeartsen die het stedelijk Oostends vismijn-kompleks kwamen bezoeken, is natuurlijk reeds één en ander opgemerkt. Zo onder meer dat er in de « Urinoirs » ofte waterplaatsen geen wasbekkens zijn. Na het wassen moet men de handen gaan wassen.

We vinden dit wel juist, maar hoeveel veeartsen gaan er hun handen wassen nadat zij een bezoek brachten aan een waterplaats? En wie « A » zegt, moet ook « B » zeggen. Dan moet de stad, of de viskeuring eveneens een toezichter plaatsen in de « Urinoir » opdat diegenen die er gebruik van maken, ook effectief hun handen gaan wassen.

Er zal ook niet meer gerookt mogen worden in de pakhuizen. We veronderstellen dat er ook geen enkele veearts, noch de door hen aangestelde technische helpers, het zullen wagen om in de vismijn te gaan roken, al ware het alleen maar kwestie van het voorbeeld te gaan geven. En waar komen de sigarettenpeukjes terecht als men in de hall rookt? Nog een plaatsje bij voor een gediensstige toezichter? De katten hebben ook afgedaan in de vismijn. Wie zal er daar jacht opmaken of maar enigszins kunnen verbieden dat een « goede-ziel » deze beestjes eten geeft?

We geven deze details weer, enkel en alleen om aan te tonen dat het K.B. van 30-4-76 aan de « Orde der Veeartsen » dergelijke machten verleent, dat zij in alles en nog wat hun zegje zullen kunnen hebben en er ten slotte in de vismijn geen vrijheid meer zal zijn, behalve een

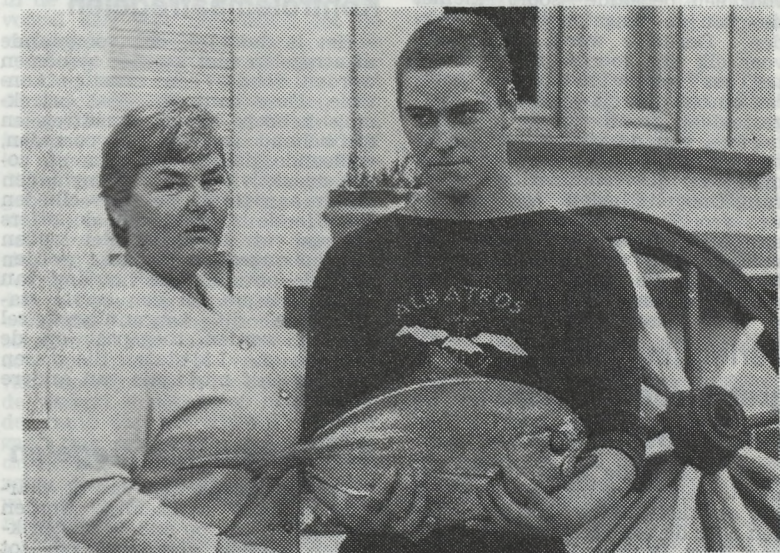
gereguleerde vrijheid. Dat wil zeggen dat we binnenkort zullen kunnen gekonfronteerd worden met een moderne horde van slavendrijvers of in ieder geval afhankelijk zullen zijn van de humeur van deze heren. Het is inderdaad niet noodzakelijk dat het zo wordt, maar het kan zo worden. Men kan de schroeven toedraaien waar en wanneer men maar wil en dat is in onze tijd van inspraak zeker niet te nemen en we zijn hiervan overtuigd, ook niet zal genomen worden.

We blijven bij ons voorstel voor een stedelijke keuring in de aard van het slachthuis, of in regie.

Besluitend kunnen we zeggen dat we tegen de verspilling zijn om hier een legertje veeartsen te zien benoemen op de rug van het bedrijf, maar dat we zeker akkoord gaan met een opvoering van de hygiëne, gelijklopend met de groeiende evolutie ter zake in alle takken der bedrijvigheden.

Billiau Leo

Nota : Bij het ter perse gaan bereikt ons nog de tussenkomst die senator Vandenebeele hield in de Senaat ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van het ministerie van landbouw in dezelfde zin als zijn vakgenoten.



De invasie van Braamvissen, anders wel een zeldzame verschijning op onze kust, blijft aanhouden. Ter hoogte van de Bredense hypodroom ving Patrick Struyf nog zo'n exemplaar dat hij fier als een gieter aan onze fotograaf toonde. (Fotoreportage Gilbert - Bredene)

Regeling voor het beheer van de visvoorraden in de E.E.G.-wateren

Uit het Bulletin van de Europese Gemeenschappen, Nr. 9 - 1976 ontlent we dat de E.E.G.-200 mijlszone talrijke en potentieel rijke visgronden zal omvatten. Wegens de overbevissing van deze gronden in het verleden kon tot nog toe geen optimaal rendement bekomen worden. Daarom ook moet de Gemeenschap onverwijld de instandhouding en het herstel van de visvoorraden veilig stellen door een passend beleid tot bescherming van de visgronden, en de aktiviteit geleidelijk afstemmen op het jaarlijks vangstvolume dat na het op peil brengen van de voorraden beschikbaar zal zijn. Hiertoe moeten in een bepaald gebied de visvoorraden afzonderlijk worden beheerd, zoals door een regeling inzake vangst-apparatuur, vaststelling van verboden zones voor bepaalde seizoengebonden vangsten en beperking van de vangsten door de vaststelling van een totaal vangstkwtom.

In dit verband stelt de Commissie te Brussel een gemeenschappelijke regeling inzake het beheer van de vangsten door de vaststelling van een totaal vangstkwtom.

In dit verband stelt de Commissie te Brussel een gemeenschappelijke regeling inzake het beheer van de visvoorraden goed te keuren met permanente voorschriften op het gebied van de instandhouding en controle. Deze regeling voorziet een verdeelsleutel voor de vangstkwtotaal voor een eerste periode van 5 jaar.

Een ekstra-kwtom voor de kustvisserij?

Volgens de Commissie zou de positie van de kustvisserij kunnen in het gedrang komen als gevolg van de gemeenschappelijke visserij. De verdeling van de beschikbare hoeveelheden visvoorraden in de 200 mijlszone over de vissers van de partnerlanden kan in het bijzonder ernstige sociale en economische gevolgen hebben voor de noordelijke gebieden van Groot-Brittannië en voor Ierland, vooral wanneer de ter beschikking gestelde voorraden voor een bepaalde soort kleiner zijn dan de vangsten in het verleden. Derhalve wordt voorgesteld voor elk der voornaamste vissoorten een reserve te vormen waarvan de omvang elk jaar wordt vastgesteld op grond van de levensbehoeften van de vissers van de betrokken gebieden en met inachtneming van de vermindering van de vangstmogelijkheden ten opzichte van vroeger. Uit deze reserve kan dan bij voorrang een ekstra hoeveelheid aan deze vissers worden toegekend die traditioneel op deze soorten vissen.

Verlegging van de grens voor lidstaten van 6 tot 12 mijl!

De Kommissie stelt bijzondere maatregelen voor inzake de toegang tot de kustwateren van de lidstaten door de verlegging van de grens van 6 tot 12 mijl. **DE BIJZONDERE RECHTEN DIE DE LID-STATEN BINNEN DE KUSTZONE VAN EEN ANDERE LID-STAAT KUNNEN DOEN GELDEN, BLIJVEN ECHTER GEHANDHAAFD.**

De Commissie stelt voor dat de Raad van Ministers deze bepalingen vóór 31 december 1982 opnieuw bekijkt aan de hand van een verslag van de Commissie. Het is dus in feite niet juist dat sommige traditionele rechten (volgens het voorstel van de Commissie) slechts maar tot 1982 zouden erkend worden zonder meer.

Jaarlijkse totaalvangstkwtotaal

Volgens de Commissie lijkt de jaarlijkse vaststelling van een vangstkwtom per visbestand of grootgroep van visbestanden, het meest doeltreffende middel om een optimaal rendement van de visvoorraden te waarborgen. Verdere aanvullende maatregelen worden voorgesteld als daar zijn, maaswijdte van de netten, vangstperioden, seizoensluitingen en de voorkoming van het vangen van ondermaatse vis, om te bereiken dat de voorraden op een optimaal peil blijven.

Verdeling vangstkwtotaal over de lidstaten

Het totaal vangstkwtotaal te verdelen over de lidstaten is datgene wat er overblijft van het algemeen jaarlijks vangstkwtotaal, na aftrek van hetgeen, in wederkerigheid, toegekend werd aan de vissers uit Dertien landen en na aftrek van de reserve voor de vissers uit de Noordelijke gebieden van Groot-Brittannië en uit Ierland. Deze verdeling zal geschieden op basis van de vangsten van de lidstaten gedurende een nader te bepalen referentieperiode. De verdeelsleutel voor de kwota zal vóór 31 december 1982 opnieuw moeten gebeuren, ten einde in het licht van de opgedane ervaringen en de resultaten van het beleid voor het behoud van de visstand, de maatregelen vast te stellen die na deze datum op dit gebied moeten worden toegepast.

Kontrolemaatregelen

Het is duidelijk dat voorgaande maatregelen niet kunnen genomen worden zonder een ernstige controle. Deze controle moet betrekking hebben op alle maatregelen tot behoud van de visvoorraden, voldoende nauwkeurig zijn en zowel de aktiviteit in de visgronden als de aan te voeren hoeveelheden betreffende zodanig dat de offers gevegd van de vissers niet zouden kunnen ongedaan gemaakt worden door de ontuchtvolle houding van andere vissers. In een eerste stadium zou dit vergunningsstelsel moeten worden toegepast op de schepen van Lidstaten die vissen in de twaalf mijlszone van andere lidstaten.

Strukturele maatregelen

De vangstkapaciteit van de vaartuigen moet aanzienlijk worden verlaagd (!) en op andere mogelijkheden worden afgestemd om tot een optimaal niveau ten opzichte van de werkelijke vangstmogelijkheden te komen. Dus een aangepast model van vaartuig ontwikkelen met mindere uitbatingskosten.

Daarom stelt de Commissie voor om maatregelen te nemen om de geleidelijke omschakeling van de vloeten te bevorderen en om ten laste van de E.O.G.F.L. een toereikend bedrag ter hoogte van 400 miljoen rekeneenheden uit te trekken, gespreid over 5 jaar om de beoogde doelstelling te bereiken. Deze maatregelen beogen onder meer het uit de vaart nemen van technische de vaart nemen van technisch of economisch verouderde vaartuigen voor de grote visserij en eventueel tot het tijdelijk uit de vaart nemen van de vissersvaartuigen die kunnen worden aangepast aan de nieuwe bedrijfsomstandigheden. Zij moeten eveneens bijdragen tot het stimuleren van de erkende producentenorganisaties die plannen opstellen ten einde de normale aktiviteit te verminderen en deze aan te passen aan de opgestelde vangstkwtotaal. Zij moeten bijdragen tot het bevorderen van het onderzoek naar nieuwe soorten of de exploitatie van nieuwe visgronden, evenals van

het technisch onderzoek in verband met de valorisatie en verbetering van de afzetvoorwaarde voor vissoortendie thans niet, of niet genoeg voor menselijke konsumptie worden gebruikt. Ten slotte moeten zij een geleidelijke omschakeling mogelijk maken van bepaalde installaties die op vrij grote schaal vismeel en visolie produceren, wanneer voortzetting van deze produktie een belemmering vormt voor het bereiken van de algemene doeleinden op het vlak van de instandhouding van de biologische rijkdom van de zee.

Sociale aspecten

De beperkingen van de vangsten zullen nadelige gevolgen hebben voor de werkgelegenheid van de vissers. Hiervoor dient de Gemeenschap en de lidstaten voor te zorgen door geëigende maatregelen, en tot aanpassing van de vissers die getroffen worden door de structurele moeilijkheden in de visserij.

BRITSE ONGERUSTHEID OVER DE IJSLANDVISSERIJ

Men mag werkelijk zeggen dat de Britse diepzeevloot die op IJsland vist, een krisispunt bereikt heeft door het feit dat de schepen die thans vertrokken zijn voor de visvangst in deze wateren, nog niet eens zeker zijn, dat ze een volle visserij ter plaatse zullen kunnen uitdoen. Het is inderdaad op 1 december dat de zesmaandelijke overeenkomst afgesloten te Oslo, op vervaldag komt en de Britse vaartuigen, bij gebrek aan een nieuwe overeenkomst, de 200 mijlszone zullen moeten verlaten. Gezien de onderhandelingen door de E.E.G. te Reykjavik op 11 en 12 november gehouden, slechts geleid hebben tot een overeenkomst om op 25 november nog eens samen te komen om te praten en de opgedane overtuiging dat, zo er op deze datum niets uit de bus komt, de Britten de 200 mijlszone zullen moeten verlaten spreekt het van zelf dat men zich ongerust heeft gemaakt. In dit verband heeft de Britse Visserijfederatie getracht tussen te komen bij de E.E.G.-delegatie opdat zij tot een overeenkomst zouden komen met de IJslandse onderhandelaars, maar men geraakte niet tot Brussel door. Volgens de Britse betrokken sektor verwekken de persmededelingen van de E.E.G.-onderhandelaars eerder een pessimistische en negatieve indruk, zodanig zelfs dat de ongerustheid in kringen nauw verbonden met de IJslandvisserij meer en meer getalte begint te krijgen. Men wijst er op dat, zo geen spoedige oplossing komt, er binnen de week honderden vissers op straat zullen komen, evenals honderden jobs zullen verloren gaan in de afslag en be- en verwerkende nijverheid. Men laakt hier vooral de ogenschijnlijke grote onverschilligheid vanwege de E.E.G.-onderhandelaars ten overstaan van de krisistoestand die niet op zich zou laten

wachten in de Britse diepzeehavens. In dit geval beweert men, zullen 60 diepzeetrellers als enige uitkomst de schrootwerpen hebben.

Inderdaad kan er niet meer gevestigd worden onder bescherming van de «Navy» omdat Groot-Brittannië in de overeenkomst van Oslo, het IJslands recht op uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl formeel heeft erkend en deze niet meer zal betwisten. Er kan dus geen sprake zijn van een vierde kabeljauwoorlog. Zo de Britse schepen uit de IJslandse wateren zullen gehouden worden, dan komt er onvermijdelijk een groot gebrek aan vis in Groot-Brittannië en zal de hieruit voortspruitende hogere invoer een blijvende domper zetten op de eigen nationale visserijbedrijvigheid.

In Groot-Brittannië zet men dan ook de laatste hoop op een soort bilaterale overeenkomst tussen dit land en IJsland tot stand te brengen via de E.E.G.-onderhandelingskommissie en waarbij aan de IJslandse vissers, minstens even grote rechten in de E.E.G. wateren toegekend worden. Men verwacht anderzijds geen volledige steun van West-Duitsland en België omdat deze landen nog altijd een overeenkomst lopen hebben met IJsland voor hun diepzeeschepen. Deze landen zullen dan ook niet mede doen aan een eventuele dreiging het Statuut van bevoorrechte handelspartner, dat IJsland voor het ogenblik bij de Zes geniet, terug in vraag te stellen. Anthony Crossland, de Britse minister van Buitenlandse Zaken kwam verleden week speciaal naar Brussel om bij de E.E.G.-onderhandelaars aan te dringen op spoed bij de onderhandelingen met IJsland. Intussen is in de betrokken Britse havens de noodtoestand uitgeroepen en wordt de Britse regering onder druk gezet.

STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF TE IJMUIDEN

LEED IN 1975 1,8 MILJOEN GULDEN

VERLIES OF... DE GEVOLGEN VAN

EEN UITBATING IN REGIE

EN IN BELGIE ?

Het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden heeft in het jaar 1975 een verlies geleden van ruim 1,8 miljoen gulden. Dit tekort is door het Rijk opgevuld. Dat staat te lezen in het jaarverslag over 1975 van het SVHB. In het jaar 1975 is een bedrag van ruim f 600.000,— besteed aan uitbreiding en vernieuwing van verschillende onderdelen van het SVHB.

Dat jaar zijn ook de nodige herstellingen verricht aan de paalwerken en de oevers. Van het remingswerk langs de noordoostzijde in de Vissershaven bij de vishallen D en E is het tweede gedeelte ter lengte van 200 meter met de daarachter gelegen kadekop vernieuwd. In het zuidoostelijk gedeelte van de Vissershaven en het noordwestelijke einde van de Haringhaven zijn tien afmeerplaatsen door nieuwe vervangen.

In 1975 kwamen 11429 vaartuigen de haven binnen, tegen 13117 in 1974. In het verslagjaar werd 35.544.589 kg. vis verkocht met een totale opbrengst van 67 miljoen gulden, aanzienlijk minder dan in 1974 toen 48.171.872 kg. vis zorgde voor een opbrengst van ruim 75 miljoen gulden. Slechts 124.380 kg. vis werd afgekeurd, hetgeen minder dan de helft is van de afgekeurde hoeveelheid van het jaar ervoor.

Opvallend is de sterke terugloop van het railvervoer van en naar het SVHB in de laatste tien jaar. Werden er in 1966 nog 851 wagons gelost en 1124 wagons geladen, langzaamhand is dit aantal teruggelopen en in 1975 werden nog slechts 82 wagons gelost en 311 wagons geladen op het haventerrein. De hoeveelheid per spoor verzonden vis en visproducten liep in diezelfde jaren terug van ruim 10.000 ton tot 5000 ton. Daartegenover staat, dat het vervoer per auto steeds meer toeneemt.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Het IJmuider Staatsvissershavenbedrijf, dat zelf de visafslag in handen heeft, alsook de uitbating van de vissershaven, heeft in 1975 ongeveer 27 miljoen frank verloren.

Dit is niet te verwonderen omdat meestal wat in regie uitgebaat wordt, gesteund is op gemakzucht, weinig werken, gebrek aan verantwoordelijkheidszin en of men geld wint of verliest, maakt het hen niets.

Dat er uitzonderingen zijn op de regel, is juist. Maar of men bij de jongeren nog die geest van werklust en zucht om een bedrijf rendeerbaar te houden, vindt, is wat anders.

Het is een feit dat ook onze visserhavens in hun uitbating geld verliezen en zelfs miljoenen. Het juiste bedrag zal men U niet kenbaar maken omdat personeelszaken, herstellingen, verbeteringen, enz. onder verschillende posten van begrotingen liggen en het moeilijk uit te maken is wat de slips, dokken, sluisen, huurgelden, kosten van

pakhuizen enz. opbrengen tegenover personeelskosten, herstellingen, baggerwerken, enz...

Te Zeebrugge is het de Staat die de haven onderhoudt. Hetzelfde geldt voor Nieuwpoort. Te Oostende is de vissershaven stadsdomein en te onderhouden door de stad.

De vismijn wordt op een niet rationele wijze uitgebaat en er is voor de visafslag bv. een dubbel gebruik aan personeel.

Voor de verkoop in de vismijn is er een stadscontrole, nutteloos personeel ofwel is personeel van de coöperatieve visafslag te veel of nutteloos.

Maar a's men de zaken van dichtbij bekijkt dan is de private Onderlinge Visafslag een modelinrichting, waar reders, vissers en vishandelaars met de minste onkosten en op de meest zorgzame wijze gediend worden, iets dat in een stads- of staatsregie niet zou gebeuren.

KOSTENBESPARING

De reders en vishandelaars worden steeds meer en meer belast. Er is een verhoging van sluis- en dokrechten, van slipwayrechten en pakhuishuur.

De reders betalen een cotisatie voor hun opvangregeling, voor beschemkledij, voor het scheepsjongenfonds en straks voor een zinneloze keuring opdat de Staat mensen zou kunnen plaatsen, die er nu te veel lopen, maar er niets van kennen.

Is dit alles nodig ? Zou de stad op zijn viskeurders na, niet beter zijn werklieden en bedienden op andere plaatsen gebuiken.

Buiten een politionele direktie en een havendirekteur mag al dat stadspersoneel naar andere diensten overgeheveld en zal de zaak even goed en beter geleid worden dan nu met vele miljoenen besparingen.

Als men te IJmuiden een miljoen deficit heeft voor een haven die tienmaal zoveel vis verkocht heeft dan hier, dan is alleen een uitbating in regie er de schuld van. Geef dit ganse kompleks in de handen van een soortgelijke handelskamer exploitatie of een coöperatieve verenigde visafslag zoals te Oostende en het verschil zou in een paar jaar enorm zijn.

Met de verliezen voor ogen in onze havens zoals in IJmuiden, geven we dit ter overweging aan onze Schepen van de Vissershaven, aan zijn vissershavendirekteur die nochtans tot op heden al het mogelijke heben gedaan om kosten te sparen en de zaak rendeerbaar te houden.

Er zijn echter structurele problemen, verworven rechten en OPENBARE ambtelijke werkingen die niet te vergelijken zijn met deze uit het privé domein, die wat men er ook over zegge, nog steeds de vaste steunpilaren blijven van een gezonde economische exploitatie.

P. Vandenberghe.

Tussenkomst Senator Mommerency ten voordele visserij

Bij de behandeling van de begroting van het Ministerie van Landbouw kwam senator Mommerency, burgemeester van Nieuwpoort, zoals senator Van Canneyt van Bredene, ook tussen ten voordele van de visserij.

Na op de zeer gestegen uitbatingkosten gewezen te hebben, samen met een mindere aanvoer en de vangstbeperkingen opgelegd door het kwotasysteem, wijst de heer Mommerency op de absoluut inopportune maatregel van het K.B. van 30-4-'76 in verband met de keuring van vis. Hij wijst er op, dat de viskeuring zoals ze uitgedokterd werd door de dienst voor Vleeskeuring van het Ministerie van Volksgezondheid niet passend is voor het eigen karakter van de visserij, tevens dat dit K.B. beoogt een recht te heffen van 0,50 F. per kg. door de visserij aangevoerde vis, terwijl dit voorheen slechts voorzien was op de ingevoerde vis alleen. Letterlijk zei hij dat de keuring van de aangevoerde vis voorgeschreven werd onder druk van de Orde van Veerartsen. Voor een groot vaartuig zouden deze keuringsrechten overeenkomen met

een jaarlijkse heffing van zowat 375.000 fr.!

Senator Mommerency vroeg uitdrukkelijk in verband met de keuring dat de Minister van Landbouw zijn verantwoordelijkheid niet zou afwentelen door te verwijzen naar zijn kollega van Volksgezondheid vermits de Zeevisserij tot de bevoegdheid behoort van Landbouw en als de regering een samenghangend beleid wenst te voeren, het toch normaal is, dat de Ministers zich in dit verband gaan raadplegen. Volgens spreker zal het effect van de keuringsrechten een verhoging van de visprijzen teweeg brengen met 4,70 %!

De senator eindigde met een preciese vraag te stellen aangaande de keuring, namelijk:

« Welk standpunt de minister heeft over het invoeren van de viskeuring en de aanrekening van de kosten op de reders en vissers en welke maatregelen hij zal nemen om deze diskriminerende maatregel in E.E.G.-verband te kunnen oplossen ».

Verder brak senator Mommerency nog een lans voor de afschaffing op de warrelnet- en sluisvisserij.

SENATOR VAN CANNEYT OP DE BRES VOOR DE VISSERIJ

Ter gelegenheid van de behandeling van de begroting van het Ministerie van Landbouw konden we verscheidene tussenkomsten noteren vanwege senator Van Canneyt ten voordele van de visserij. Spreker wees hierbij op de grote moeilijkheden waarmee de visserij in de laatste jaren te kampen had, vooral dan met betrekking tot de verhoogde uitbatingkosten en de opgelegde vangstbeperkingen. De senator trok een vergelijking met de landbouwsektor waar men een rampenfonds heeft opgericht om tegemoet te komen aan dit bedrijf in uitzonderlijk moeilijke omstandigheden als droogte, overstromingen en zo meer. Volgens spreker zijn de moeilijkheden in de visserij zeker vergelijkbaar aan deze die zich in sommige omstandigheden voordoen in de landbouw, zodat het dus rechtvaardig voorkomt dat men eveneens een rampenfonds ter bescherming van het visserijbedrijf zou oprichten. Het verloren gaan van traditionele vanggronden voor de visserij is zeker een nog zwaarder ramp dan het tijdelijk verloren gaan van één enkele oogst wegens droogte of overstroming, zodat hier zeker een tussenkomst ten voordele van de reder en visser meer dan noodzakelijk is.

Ook voor het toekennen van subsidies voor nieuwe projecten brak spreker een lans, onder meer voor het projekt « Golf van Biscaye » en eventueel voor andere. Senator van 30 april 1976 voor het bedrijf

Van Canneyt wees hierbij op de intentie van Minister D'hoore die, vooraleer Streekeconomie te verlaten mededeelde dat waarschijnlijk 10 miljoen zal gevonden worden voor dit projekt. Wel meende onze senator dat het beter ware een bepaald jaarlijks bedrag te voorzien dan telkens een deur te moeten gaan instampen voor een bepaald projekt.

Verder wenste de heer Van Canneyt een oplossing voor de afschaffing van de stookolietoelage, een hogere tussenkomst voor de modernisering van de vissersvaartuigen, een groter overheidsbijdrage vanwege de Staat in het Fonds voor scheepsjongens. Hij haalde eveneens het probleem van de viskeuring aan die nu voor een nieuwe beroering zorgt in visserijmiddens, zodanig dat men deze maal zich niet gewillig wenst meer te leggen bij de gevolgen die het K.B. in het algemeen betekent.

Aan senator Van Canneyt zeggen we dat dergelijke tussenkomsten zeker op hun plaats zijn, maar dat, vooral met betrekking tot de nieuwe lasten die het bedrijf opgelegd worden in verband met de toepassing en uitvoeringsbesluiten van het Koninklijk Besluit van 30 april 1976, wij met vreugde konkrete aktiemiddelen tegen dit K.B. zouden wensen te zien uitgaan met zijn steun en welwillende medewerking.

De visserij en handel zou er hem zeker dankbaar voor zijn.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een nogal gevarieerde maar nog eens veel te kleine aanvoer deze week. Maandag kregen we de grootste (?) aanvoer, er waren toen amper twaalf schepen aan de afslag (haringschepen niet inbegrepen). Dank zij de vele openingen tussen de verschillende vangsten geraakten we toch aan een volle (?) mijn. Dinsdag moesten we dan opnieuw met nog veel minder tevreden zijn toen één schip uit Zeebrugge en één uit Nieuwpoort hun vangst kwamen verkopen. Van Oostende-naars geen spoor. Woensdag op-

nieuw maar twee vangsten, wel twee Oostendse dit keer.

De IJslandse aanvoer was zeer miniem, dit niettegenstaande er drie schepen kwamen verkopen. Zij hadden echter amper 1.450 bennen samen, meest bonen en blauwe leng. Nogal sterk wisselende prijzen volgens de kwaliteit met blauwe leng tussen 1.900 en 2.500 fr. en bonen tussen 1.350 en 1.950 fr. de ben.

Voor de Monkey Bankers was het zeker geen slechte week, de prijzen voor de verschillende soorten waren erg goed, zelfs totten

STRAALBUIZEN

kregen weer boven de 1.000 fr. de ben. Aan gul was er kennelijk gebrek, vandaar tot 1.500 fr. voor kleine sortering.

De tongenaanvoer kregen we vooral maandag (natuurlijk). Voor de hele week noteerden we een aanvoer van nagenoeg 24.000 kg., meest kleine sortering. De prijs van die kleine sortering is trouwens iets gestegen ten opzichte van verleden week met slips vaak even duur als kleine tong. De hoogste opbrengst van het kanaal ging naar de O.33 die het tot 877.000 fr. bracht, op zich zelf een mooi cijfer, niet genoeg echter voor dergelijke vaartuig.

Schol en iek blijven matige prijzen noteren die dinsdag schommelden tussen 20 en 26 fr. Grote platen blijven de best verkochte platvissoort.

HARINGSCHEPEN AAN DE KAAI

Einde voorgaande week erg kleine vangsten haring, maandag vangsten die niet groot genoeg waren na twee dagen en dinsdag en woensdag helemaal niets meer wegens slecht weer. Het haringseizoen is dus ook deze week niet losgekomen en voor de haringvissers zal het rap moeten verbeteren willen zij een goed seizoen maken. Er is nog praktisch geen storm geweest, het zou kunnen dat we die nu gaan krijgen en dat is er van vissen nog nauwelijks spraak. De prijs die voor de haring betaald werd is nog steeds niet veel verbeterd zodat het ook wat betreft een tegenvaller is.

MINDER GARNAAL

Ook de garnalvissers hebben hinder ondervonden van het koudere en windiger weer van de laatste weken. De aanvoer viel deze week terug tot een goeie 7.000 kg.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

met prijzen die varieerden tussen 20 en 66 fr. het kg. De prijzen stijgen zeker niet evenredig met de vangstvermindering zodat momenteel de resultaten nogal schraal zijn. De slechtste verkoopdag noteerden we voorgaande week vrijdag toen de meeste vangsten amper de 35 fr. haalden en verschillende amper 25 fr. noteerden. Een bewijs van de toch wel sterk gedaalde vraag naar garnaal. Niet verwonderlijk na de periode van grote aanvoer en de nog grotere invoer.

OOSTENDE

MAANDAG 22-11-1976

IJSLAND				
O.318	17	450	—	662.175
O.129	17	450	—	891.193
O.81	17	430	—	824.927

KANAAL				
Z.542	14	100	3.900	627.557
Z.502	16	90	2.280	405.598
O.33	18	250	4.500	877.263
O.141	17	250	1.630	624.967

NOORDZEE				
O.94	12	500	—	592.640

WEST				
N.728	8	175	—	203.909
O.135	14	200	—	352.261
O.35	14	140	—	263.779
O.66	14	135	—	254.790

KUST				
O.737	1	8	—	8.580
O.192-491	1	17	—	33.810
O.18-807	1	6	—	11.630

SANDETTIE				
Z.209-509	1	—	5.850	72.962
O.127-303	1	—	15.950	179.650
N.708-709	1	—	24.650	278.688
O.206-309	1	—	22.300	224.070
N.40-41	1	—	15.000	162.570
O.306-706	1	—	5.250	64.050

VRIJDAG 19-11-1976

MONKEY BANK				
O.232	14	470	—	669.470

KANAAL				
O.114	19	80	2.928	454.942
O.274	19	80	2.746	429.080
Z.499	18	160	3.788	650.884

DINSDAG 23-11-1976

KANAAL				
Z.484	14	315	567	529.141

WEST				
N.736	6	110	—	183.755

WOENSDAG 24-11-1976

WEST				
Z.581	4	35	—	50.100

KELTISCHE ZEE				
O.180	17	245	2.439	624.864

MONKEY BANK				
O.239	14	380	—	517.920

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 28.11.1976 tot 4.12.1976

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 07u.35 (x), te 10u.05 (x) en te 14u.40 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 11u.40 (x), te 15u.45 (x) en te 19u.00 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 11u.15 (x), te 17u.15 (x) en te 20u.15 (x).

— Op 28, 29 en 30.11 alsook op 1, 2 en 3.12.1976 bijkomende afvaart te 23u.15 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01u.30 (x) en te 05u.00 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 00u.20 (x), te 09u.20 (x) en te 15u.20 (x).

— Op 29 en 30.11 alsook op 1, 2, 3 en 4.12.1976 bijkomende afvaart te 03u.20 (x).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 07u.00 (x) en te 22u.30 (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

STEUN VOOR LEDEN VAN HULP IN NOOD DE VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN VOOR 1977

De beheerraad van Hulp in Nood kwam vrijdag jl. bijeen en koos voor het jaar 1977 een nieuwe voorzitter in vervanging van de heer Joz. Boone, die als reder het bedrijf heeft stilgelegd en als ere-voorzitter werd aangesteld.

Na een grondig overleg omtrent de bepalingen van de polis, werden teksten ter verduidelijking aangepast en de premies voor 1977 vastgelegd.

De onkosten werden tot de helft herleid. Daarenboven zullen alle leden welke een nieuw reddingsvlot moeten kopen, mogen blijven re-

kenen op een tussenkomst van de maatschappij van 20 th. in de onkosten daarvan.

Tevens zullen de punten welke de reders van beschermkledij ingevolge de wet aan hun manschappen moeten betalen, door Hulp in Nood uitgekeerd worden, wat voor de leden in alle bovenvermelde gevallen een besparing op hun uitbatingskosten uitmaakt.

Tevens werd beslist zich in 1977 opnieuw te herverzekeren voor Totaal Verlies en opslepingen aan dezelfde voorwaarden zoals in 1976.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-11	4	48.962	2.276.281		
22-11	24	261.810	7.776.829		
23-11	2	21.815	737.386		
24-11	3	35.439	1.203.084		
	33	367.576	11.993.580		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-11	12	1.573	55.714	21,—	53,—
19- 4	11	1.346	43.529	20,—	44,—
20-11	10	1.505	48.955	20,—	55,—
22-11	9	1.575	79.829	42,—	66,—
23-11	1	93	6.603	71,—	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-11	24	10.286	242.892	12,—	60,—
19-11	21	6.415	208.104	21,—	55,—
22-11	21	6.401	287.430	36,—	77,—
23-11	1	379	27.243	69,—	90,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-11	9	43.741	1.510.543		34,53
19-11	12	40.428	1.476.242		36,52
22-11	16	83.726	3.723.082		44,49
23-11	11	47.569	2.010.250		42,26
24-11	11	75.556	3.053.599		40,42

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-11	2	2.609	57.280		
19-11	4	5.476	119.310		
22-11	6	19.561	846.628		
24-11	3	9.015	242.527		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-11	2	432	20.582	46,—	51,—
19-11	3	634	24.591	35,—	44,—
20-11	1	186	8.670	45,—	49,—
22-11	1	226	9.944	44,—	44,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

19-11	2	1.200	17.175	11,60	14,75
-------	---	-------	--------	-------	-------

HULP DOOR ONZE LOODSDIENST AAN VISSERIJ

Onze loodsdiensten beschikken te Oostende, te Zeebrugge en te Nieuwpoort over een paar sleepboten, die in geval van hulpvraag, steeds op een voortreffelijke wijze hulp bieden, voor zover deze hulp niet buiten de 60 mijl van onze havens gelegen is, voor allerlei redenen, welke eens te meer te administratief en niet praktisch weerhouden kunnen worden...

De gevaren welke soms bestaan, zijn van dien aard, dat ze het verlies van een schip en vooral van een vissersvaartuig voor gevolg kunnen hebben.

Een paar weken geleden hadden we het geval van de Z.571 van reder Raymond Claeys die in nood verkeerde, tengevolge van een zwaar keerkoppelingongeval en het op drift slaan van het vaartuig met een eventuele stranding voor gevolg, welke minstens 20 miljoen frank had kunnen kosten.

Het ongeval zich 's nachts voordoeende en gezien het vaartuig tegenover Dungeness naar de wal dreef, werd beroep gedaan op de staatssleepboot, daar zich geen enkel vissersvaartuig in het ronde bevond.

De reder deed beroep op Daniel Rappe van de Z.321, die thuis reeds te bed lag, evenals op motorist Leon Adams, motorist. De haven werd uitgevaren op zoek naar het stuurloos vaartuig, dat tenslotte op sleep-touw kon genomen worden en alzo veilig de haven aandeed.

Brengen we andermaal hulde aan de knappe bemanning van de Z.321 voor hun goodwill en spontaan dienstbetoon aan anderen op zee in nood.

Spijtig genoeg is er inzake hulpverlening vanwege de staatsleep-diensten, een reglement dat theoretisch mooi is, maar praktisch mensenlevens kan kosten.

In dergelijke gevallen moet er naar een oplossing gezocht.

De zeesleepboten zijn daar niet alleen om ten dienste te staan van de mailboten of een vaartuig dat van de kaai hoeft weggetrokken te worden, maar ook om in dergelijke omstandigheden spontaan op te treden.

Het zijn immers niet de schepen in de havens gelegen die in nood verkeren, maar wel op zee.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18-11-1976
N.700 10.860 O.104 10.860
N.172 17.700 N.788 17.700
Spanvisserij : gullen en wijting.

VRIJDAG 19-11-1976
N.590 31.530 N.470 31.530
N.700 21.813 O.104 21.813
N.172 12.900 N.788 12.900
N.498 4.000
Spanvisserij : gullen, wijting, haring.

MAANDAG 22-11-1976
N.761 35.555 N.715 45.453
N.345 50.325 N.346 81.255
N.3 575.012 N.172 29.514
N.788 29.514

De maandagmarkt kreeg een aanvoer van 19.560 kg. vissoorten! Belangstelling was er van groothandel en de leurders en de winkeliers. Tarbot kende zijn gewone prijs, van 180 voor de grootste stuks tot 120 voor kleinere soorten. Grieten van 70 à 100 fr. Staartvis was duur verkocht : rond de 150 fr. de kg. Kabeljauw, volgens kwaliteit, van 2.580 à 2.300 fr. de benne. De gullen van 2.000 à 1.800 fr. de benne. Platvis van 36 à 22 fr. Grote wijting liep op in prijs van 900 fr. à 1.250 van de «spanvissers». Kleine van 610 à 850 fr. de benne. Rogsoorten waren niet bij «topprijzen»! De moerroggen bleven onder de 50 fr. de kg. De «tilten» slechts 35 fr. de kg. of 1.750 fr. de benne. De tongen van 140 à 160 fr., voor de 5 soorten, de kleine, van 131 à 140 fr. De «gevraagde» panharing voor de winkels en leurders waren er nu eenmaal niet. Slechts 4 bennen, die dan ook duur verkocht werden : 1.270 fr. of 25 fr. de kg. Het eindcijfer voor deze maandag bedrog 846.628 fr.

WOENSDAG 24-11-1976
N.700 27.281 O.104 27.281
N.45 118.132 N.738 69.833

Deze drie vangsten, samen 9.000 kg. of 180 bennen, werden de woensdag gelost. De grootste «brok» waren wijting. Slechts enkele kopen «rare» vis, en 70 kg. tongen. Platvis in beperkte mate, alsook de rgsoorten. Kabeljauw en gullen kregen 2.300 en 2.500 fr. (kabeljauw) en van 2.100 à 1.900 fr. voor de gullen. Zandschullen : grote 900 à 1.200 fr. Kleine 16 à 18 fr. Speerhaaien kregen 1.600 fr. de benne, en voor de platvis werd 1.100 fr. geroepen, de drielingen 1.350, visjes slechts 800 fr. de benne. Dit voor de woensdag.

BERICHT !

Reders - Schippers

Werken zullen uitgevoerd worden aan de kuisbank! IJzeren damplanken moeten ingeijld worden over de ganse lengte, om de vloer te steunen, langsheen de havengeul zijde.

Deze werken kunnen slechts uitgevoerd worden bij lage stroomtij! De schippers die gebruik willen maken van de kielroosters of vloer, worden aangeraden, de toestand voordien te bekijken, om schade te vermijden, daar het kan gebeuren, dat sommige paalplanken niet op de gewenste diepte kunnen geslagen worden in één en dezelfde tijd en boven de vloer blijven uitsteken!

Dus opletten is de boodschap : 1) de toestand bekijken vooraleer naar de kuisbank te gaan ; 2) Het vaartuig erop zetten bij de hoogste waterstand!

Deze werken kunnen ± 2 maand in beslag nemen!

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 17-11-1976

Z.424	12	1300	140	393.567
Z.578	5	800	60	183.060
Z.574	9	400	150	330.120
Z.505	5	500	30	155.830
Z.580	5	400	30	126.760
Z.460	5	200	30	121.030
Z.526	14	1500	140	662.173
Z.584	10	400	120	279.312
Z.12	5	650	50	174.376
Z.465	8	700	100	275.849
Z.533	9	400	50	157.637
Z.588	8	600	60	177.425
Z.257-437	2	—	40	48.250
Z.201-560	2	—	70	73.250
Z.554-538	2	—	100	104.000
Z.468-601	2	—	120	127.660
				3.390.299

DONDERDAG 18-11-1976

Z.429	8	600	90	284.863
Z.72	11	—	150	238.770
Z.600	9	—	80	198.059
		kreeft	250	
B.5	9	—	250	306.171
Z.575	8	300	60	138.770
Z.126	8	800	70	213.620
Z.481	2	—	25	25.530
Z.511-550	2	—	80	104.760
				1.510.543

VRIJDAG 19-11-1976

Z.564	6	500	70	193.380
Z.512	4	300	50	173.270
Z.510	9	800	100	356.926
Z.573	12	—	100	257.418
		kreeft	60	
Z.468-601	2	—	85	136.040
Z.257-437	2	—	90	113.440
Z.201-560	2	—	100	121.080
Z.554-538	2	—	75	124.688
				1.476.242

MAANDAG 22-11-1976

Z.568	10	700	80	196.220
Z.492	12	1000	130	324.180
Z.108	14	400	260	411.320
Z.418	21	3000	250	751.509
Z.570	3	200	20	74.830
Z.547	3	100	25	103.300
Z.462	19	2700	270	764.373
Z.324	4	2000	160	460.838
Z.598	9	800	60	133.502
Z.569	11	—	100	307.870
		kreeft	80	
Z.468-601	2	—	30	50.760
Z.554-538	2	—	40	64.580
Z.257-437	2	—	50	82.000
				3.725.282

DINSDAG 23-11-1976

Z.537	9	500	40	188.100
Z.578	4	200	20	90.970
Z.408	4	100	20	106.550
Z.563	9	100	100	188.080
Z.507	2	100	30	111.970
Z.506	10	200	350	660.030
Z.307	10	—	90	275.830
		kreeft	50	
Z.549	10	—	70	240.370
		kreeft	40	
Z.582	6	200	30	112.440
Z.201-560	1	—	30	35.960
				2.010.250

WOENSDAG 24-11-1976

Z.262	7	150	20	107.640
Z.405	9	200	150	328.332
Z.599	10	100	100	173.550
O.315	12	1000	260	484.947
Z.427	10	—	60	170.010
		kreeft	30	
Z.559	10	—	100	269.005
		Kreeft	35	
Z.176	10	200	180	364.810
Z.402	10	—	70	215.820
		kreeft	45	
Z.580	7	400	20	103.900
Z.196	8	150	80	219.760
Z.483	12	2300	80	615.825

Schelvis grote	22-11-1976	26,—52,—
Schelvis midden	32,20-38,—	
Schelvis klein	21,—28,—	
Kabeljauw	30,20-42,—	
Gul	25,40-41,—	
Wijting	24,—30,80	
Schaat	46,—51,40	
Zeebaars	26,60-39,20	
Leng	33,80-51,—	
Schartong	35,—43,40	
Heilbot	110 -160	
Koolvis	23,60-26,60	
Hondstong	31,—50,60	
Zeewolf	40,—,—	
Staart	102 -124	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	22-11-1976	23-11-1976	24-11-1976
Lappen	150 -156	153 —,—	141 -144
Grote	151 -158	158 -162	147 -149
3/4	153 -160	160 -165	153 -159
Blok	150 -157	150 -155	152 -153
Voor-kleine	135 -141	150 —,—	152 —,—
Kleine	128 -136	130 -135	130 -132
Slips			

Zeebrugge

Grote	161 -163	165 —,—	160 -165
Blok	161 -163	16 -170	154 -158
Fruut	161 -162	171 -174	152 -164
Schone kleine	151 -158	169 -174	160 -172
Kleine	148 —,—	160 —,—	154 -165
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	151 -155		163 —,—
Tong II	155 —,—		179 —,—
Tong III	154 —,—		177 —,—
Tong IV	156 -160		176 —,—
Tong V	141 -150		171 —,—
Kleine	131 -140		

PLADIJS

Oostende

	22-11-1976	23-11-1976	24-11-1976
Grote	28,—31,—	23,—23,60	30,—,—
Grote lek	22,—26,60	20,—20,60	29,20,—
Kleine lek	19,80-23,—	22,40-23,40	30,40,—
Dderde slag	19,—21,40	22,—,—	27,20,—
Platjes	18,—20,—		17,40-24,60

Zeebrugge

I	23,—27,—	20,—27,—	17,—20,—
II	25,—27,—	20,—27,—	17,—21,—
III	22,—26,—	26,—30,—	17,—24,—
IV	19,—24,—	19,—27,—	17,—20,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	28,—30,—		22,—,—
Drielingen	30,—37,—		27,—,—
Platjes	20,—24,—		20,—,—

Schadegevallen in de zeevisserij

De O.32 van Arthur Lauwereins kreeg tijdens de visserij een zware zee, die zijn garnaalzeef zo beschadigde dat hij de haven moest aandoen.

De Z.34 van de rederij Coudekerke kreeg in de Keltische Zee een harde slag op het achterschip. Bij de terugkeer werd op de slip vastgesteld dat de roerkoning gebroken was in het kwadrant.

De Z.38 van reder-schipper Alfred Vlietinck moest voor de tweede maal dit jaar met een zwaar keerkoppelingsdefekt afrekenen en terug de haven van Oostende aandoen.

Tijdens de laatste reis naar de Keltische Zee moest ook de O.198 van de Gebrs Hennaert met een zware zee afrekenen, waardoor het vaartuig zware slagzij kreeg aan stuurboord. Gelukkig kon het schip recht komen en op zee gelegd. Men had natuurlijk water in kookhuis en motorkamer gekregen, veiligheidskleppen van het visruim werden stuk geslagen, de brug werd ontzet en verschillende elektrische toestellen beschadigd of vernield. Wegens te slecht weer werd onder de Engelse wal gelopen om er te schuilen. Bij het leegpompen van

het visruim, waarin een halve meter water stond, was 15 Ton gesmolten ijs en 'n 150 planken kapot geslagen. De betonnen vloer werd beschadigd en de moedige vissers, na Milford aangedaan te hebben om ijs in te nemen, gingen terug vissen om ook hier de financiële schade tot het minimum te beperken.

De Z.447 van Vandierendonck Gerard moest door de Z.474 met korre in de schroef naar Zeebrugge gesleept worden.

De Z.465 van Vandierendonck Raymond moest de haven van Zeebrugge terug aandoen na schroefschade opgelopen te hebben.

De Z.473 « Jan Bart III » moest met motordefekt door de Staats-sleepboot « Zeetijger » naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

Door de Z.500 werd bij het afmeren bij krachtige wind schade berokkend aan de Z.554.

De Z.501 werd door de Z.586 om sleeppluif gevraagd, zodat dit vaartuig tenslotte naar Zeebrugge kon gesleept worden.

Door het onverantwoord hand draaien van een schip, is de Z.511 van zijn meertrossen geslagen, die radikaal doorgebroken waren.

De Z.511 moest ook met korre in de schroef door de Z.550 naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De N.579 van Mw. Bekaert moest met defekte waterpomp de Engelse haven van Birkenhead aandoen, waar door SCAP de nodige reservestukken ter plaatse waren gebracht, zodat het schip na herstelling terug ter visserij kon varen.

Bij stormweer kreeg de Z.583 van de rederij Hertsens, de bakboordboel tegen de brug, waardoor deze volledig ingedrukt werd.

De O.18 moest tijdens de garnaalvangst door de O.710 « Zeemansblik » met motordefekt naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De N.761 moest met tros in de schroef door de staats-sleepboot « Zeetijger » naar Nieuwpoort opgesleept worden.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1976

KELTISCHE ZEE : O.186 (5.000 kg. tong, 225 vis, t.t.z. 45 rare vis, 100 gul, 70 rog, 20 zeehond. 10 varia).
WEST : O.26 (160 m.)

MAANDAG 29 NOVEMBER 1976

IJSLAND : O.202 (1.100 m., t.t.z. 25 kab-gul, 750 kools, 20 schotse schol en witch, 40 leng 60 schelvis en totten, 200 varia).

O.317 (720 m., t.t.z. 30 kab-gul, 120 kools, 60 schotse schol en witch, 300 bonen, 20 heilbot, 00 bl. leng en 90 varia).

O.282 (400 m., t.t.z. 30 kab-gul, 200 kools, 30 bonen, 20 schotse schol en witch, 60 leng, 60 schelvis en totten).

O.316 (420 m., t.t.z. 200 bonen, 100 bl. leng, 50 kools, 20 witte leng. 50 varia).

MONKEY BANK : O.128
KELTISCHE ZEE : O.198 O.82, Z.34, O.254.
KANAAL : O.229.
WEST : N.752, C.279.

DINSDAG 30 NOVEMBER 1976

KELTISCHE ZEE : O.83
MONKEY BANK : O.243

WOENSDAG 1 DECEMBER 1976

WEST : N.736.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	22-11-1976	22-11-1976	23-11-1976	23-11-1976	24-11-1976	24-11-1976	22-11-1976	24-11-1976
Tarbot : groot (123)	140 -159	192 —,—	.....	191 —,—	131 -151	190 -205	175 —,—	175 —,—
middel (123)	110 -125	145 —,—	.....	108 —,—	96,—112	100 -108	130 —,—	130 —,—
klein (123)	80,—95,—	68,—,—	.....	50,—78,—	63,40-78,40	50,—60,—	110 —,—	110 —,—
Griet : groot (123)	70,—86,—	80,—,—	81,—,—	80,—,—	73,40,—	81,—95,—	80,—,—	.....
middel (123)	50,—60,—	.....	51,60,—	.....	45,60,—	.....	.....	.....
klein (123)	30,—36,—	.....	42,—,—	.....	38,60,—	.....	.....	.....
Schelvis : groot	48,—52,80	.....	.....	.....	51,40,—	.....	.....	.....
middel	34,60-43,—	.....	.....	.....	34,40-40,20	.....	.....	.....
klein	20,—27,20	.....	.....	.....	15,60-24,20	.....	.....	.....
Heek : groot	81,—102	.....	.....	.....	75,60,—	.....	.....	.....
middel	45,—61,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	35,—52,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	35,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	36,—41,20	.....	.....	.....	35,—38,—	.....	.....	.....
Rog (I)	17,80-41,60	32,—,—	18,—33,80	36,—,—	13,—38,60	24,—29,—	.....	.....
Keilrog (123)	30,—46,—	.....	50,—52,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	26,—,—	.....	.....	.....	.....	45,—,—	50,—,—
Tilten (23)	.....	17,—24,—	.....	32,—,—	.....	22,—24,—	38,—,—	44,—,—
Scherpstaart (23)	.....	.....	.....	25,—28,—	.....	28,—32,—	40,—,—	47,—,—
Halve mans (23)	.....	14,—17,—	.....	17,—22,—	.....	18,—20,—	30,—,—	36,—,—
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	36,—47,60	32,—38,—	45,—,—	36,—42,—	38,—44,—	34,—40,—	45,—50,—	46,—50,—
Gul (groot)	26,60-42,—	31,—34,—	30,—40,—	32,—37,—	32,—41,—	33,—35,—	40,—38,—	36,—40,—
Gul (middel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hosmondhamme	75,—126	.....	138,—,—	.....	96,—118	.....	.....	.....
Wijting : groot	14,—21,20	14,—,—	13,—28,20	14,—16,—	14,—21,—	14,—18,—	18,—24,—	24,—26,—
klein	.....	12,20,—	.....	12,20-14,—	.....	12,20-16,—	12,—20,—	16,—,—
Schar	10,—16,—	16,—18,—	16,60-19,—	10,—15,—	.....	14,—18,—	10,—20,—	16,—18,—
Steenschol	21,60-85,20	.....	31,—73,80	.....	35,—83,—	.....	.....	.....
Zeehaai	16,—26,60	24,—,—	.....	26,—,—	25,—,—	24,—26,—	27,—,—	32,—,—
Hondshaai	6,80-13,—	.....	19,60,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	76,—81,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreef	12,80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreef	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	8,40-21,—	.....	27,40,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	16,40-39,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	8,20-11,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	9,—11,—	.....	18,40-21,80	.....	.....	.....	.....	.....
Hellbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	36,—41,—	.....	.....	.....	40,—43,—	.....	.....	.....
Pollak	37,—42,60	.....	47,—50,—	.....	40,—44,—	.....	.....	.....
Zonnevis	76,—131	.....	130,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	91,—104	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	7,—,—	.....	8,—,—	.....	4,80-10,—	30,—,—	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	10,—16,40	7,—16,—	16,—25,40	4,80-20,—	.....	12,—34,—	12,—40,—	20,—35,—
Grauwe Poon (knorh.)	5,40-7,—	4,80,—	.....	5,—,—	5,—,—	5,—7,—	20,—,—	20,—,—
Rode Knorhaan	15,60-50,20	.....	16,80-58,—	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 16 november werd aangevoerd : 163 kisten kabeljauw; 1462 kisten koolvis; 582 kisten schelvis; 159 kisten wijting; 4 kisten schol; 32 kisten schar; 780 kisten haring; 291 kisten makreel en 86 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: Kabeljauw één 108-96; kabeljauw twee 142-98; kabeljauw drie 120-96; kabeljauw vier 122-94; kabeljauw vijf 118-86; koolvis twee 83; koolvis drie 90; koolvis vier 45-37; schelvis twee 104; schelvis drie 92-90; schelvis vier 67-50; schol vier 114-104; wijting drie 77-30,40; makreel twee 60-46; makreel drie 29-20,40; haring één 39-34; schar 82-74; haai 54-47; poontjes 34; bot 33-26; steenbolk 32.

BESOMMINGEN

IJM 57 f108.000; UK 4 f840; 186 f1350; IJM 18 f300; 25 f760; 27 f840 UK 218 en 236 f7290; 135 en 145 f5020; 17 en 56 f5150.

Aan de woensdagmarkt van 17 november werd aangevoerd : 321 kisten kabeljauw; 174 kisten wijting; 4 kisten schol; 63 kisten schar; 1 kist haring; 19 kisten makreel en 15 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: kabeljauw één 102-90; kabeljauw twee 142-126; kabeljauw drie 126-104; kabeljauw vier 114-104; kabeljauw vijf 106-96; schol drie 113-112; schol vier 140; wijting drie 67-48; haring één 55; makreel twee 60-39; schar 86-60; bot 38-30; steenbolk 78-48; flint 17-4,90.

BESOMMINGEN

KW 29 f4380; UK 186 f1700; IJM 18 f330; 27 f580; UK 218 en 236 f4.650; 135 en 145 f2.750; 48 en 78 f30.400; 17 en 56 f3.170.

Aan de donderdagmarkt van 18 november werd aangevoerd : 4 kisten tarbot en griet; 461 kisten kabeljauw; 417 kisten wijting; 37 kisten schol; 138 kisten schar; 34 kisten makreel en 20 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 10,80; zalm 10,60
Per 40 kg.: tarbot 272-176; griet 112-80; kabeljauw één 114-96; kabeljauw twee 134-124; kabeljauw drie 106-98; kabeljauw vier 118-94; kabeljauw vijf 92-84; schol één 124 schol twee 134; schol drie 142-106; schol vier 126-102; wijting drie 65-34; makreel één 64-57; makreel twee 61-40; flint 15-12,50; schar 57-45; steenbolk 34-29; bot 47-29; lever 88.

BESOMMINGEN

KW 125 f4.900; 137 f7.500; 173 f7.600 UK 4 f210; 186 f1.800; IJM 18 f110; 27 f2.200; ZK 10 f300; UK 18 en 23 f32.800; VD 19 en 73 f21.650.

Aan de maandagmarkt van 22 november werd aangevoerd : 13.140 kg tong; 289 kisten tarbot en griet; 489 kisten kabeljauw; 21 kisten koolvis; 123 kisten schelvis; 706 kisten wijting; 2218 kisten schol; 136 kisten makreel en 314 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 12,35-12,14; gr. m. tong 12,20-11,83; klm. tong 11,18-10,85; tong één 11,08-10,85; tong twee 9,49-9,10; tarbot 10,83-9,00.

Per 40 kg.: steenbolk 40-29; hammen met kop 140-90; hammen zonder kop 250; tongsschar 180-88; krab 25-13,50; inktvis 160-80; bot 32-20; haai 98-30; kl. kreeft 170-146 krabbepoten 80; tarbot 320-148; griet 166-72; kabeljauw één 114-96; kabeljauw twee 142-92; kabeljauw drie 45-39; koolvis drie 33; koolvis vier 35; schelvis één 134-100; schelvis twee 130-92; schelvis drie 130-90; schelvis vier 120-82; schol één 82-76; schol twee 88-71; schol drie 90-76; schol vier 120-82; wijting drie drie 76-62; makreel één 50-45; makreel twee 26-22; schar 60-24; kleine leng 84-80; schar tong 64-48.

BESOMMINGEN

KW 226 f9.690; 221 f8.970; 214 f 8.800; 4 f19.400; 137 f3.500; 174 f12.800; 185 f7780; 22 f22.700; 29 f8.100; 34 f25.900; 45 f31.200; 51 f10.200; 88 f22.400; 118 f16.800; 145 f22.300; 149 f7990; 152 f10.200; 175 f29.500; 187 f15.100; 189 f24.000; 194 f19.400; UK 208 f11.460; VL 34 f 1.120; WR 57 f27.100; IJM 15.900; 29 f24.900; 30 f31.700; 44 f29.500; 154 f13.400.

A.P.K. PVBA ALGEMENE POLYESTER- KONSTRUKTIE

Aalterseweg 10
9933 URSEL

- vervaardigen van tanks in gewapende polyester, bakken en koelkamers;
- bekleden van alle ruimten met polyester of met P.V.C.;
- bekleden van camions en camionetten voor visvervoer;
- plaatsen van P.V.C. buizen van alle diameters en lassen van P.V.C.;
- isoleren met fenol-schuim;
- tanks.

(7936V)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 15-11 tot en met 19-11-1976

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	30.507	340.740,42	van f 12,92 - f 9,17
TARBOT	15.705	90.602,55	van f 11,69 - f 3,59
SCHOL	84.305	139.268,21	van f 2,43 - f 1,41
KABELJAUW	39.460	88.233,90	van f 3,93 - f 1,01
GRIET	4.083	10.063,13	van f 3,42 - f 2,10
SCHAR	6.640	8.050,03	van f 1,89 - f 0,76
WIJTING	45.520	48.368,44	van f 1,38 - f 0,84
MAKREEL	3.310	3.165,25	van f 1,05 - f 0,83
SCHELVIS	1.650	2.975,26	van f 2,21 - f 1,58
HOZEMOND	1.051	3.086,19	van f 3,05 - f 1,16
PLINT	950	77,25	van f 15,00 - f 1,50
HAAI	566	785,76	van f 1,62 - f 0,84
LEVER	830	1.252,75	van f 1,68 - f 1,36
BOT	650	459,38	van f 0,75 - f 0,69
TONGSCHAR	525	1.562,68	van f 3,51 - f 2,23
DIVERSEN	2.838	5.771,70	van f - f
	238.590	744.468,90	

Novembermaand zeer belangrijk voor de visserij

De maand november heeft onderhandelings ingeluid die van groot belang zijn voor de toekomst van de visserij der E.E.G.-landen.

We hebben het onderhoud dat de Franse president Giscard d'Estaing had met de Britse eerste minister Callaghan. Verder die onderhandelingen die op 8 en 9 november te Brussel geopend werden met de Verenigde Staten die op 1 maart 1977 hun visserijlimieten tot 200 mijlen brengen. We brengen verder in herinnering dat de Europese Landbouwkommissaris die de Visserij onder zijn bevoegdheid heeft, op 11 en 12 november belast werd met besprekingen in de hoofdstad van IJsland te Reykjavik voor een eerste gedachtenwisseling, dit laatste vooral op Britse aandringen in verband met het op vervaldag komen van de Overeenkomst van

Oslo met IJsland en ten slotte de onderhandelingen met Noorwegen te Brussel die bepaald werden op 18 en 19 november. Naderrhand zullen nog data uitgestippeld worden voor onderhandelingen met Canada, Rusland, Finland, Zweden, Oost-Duitsland, Spanje en Polen. Hopen we voor onze visserij, dat de biologische rijkdom van de E.E.G. 200 mijlszone niet verkwaamd zal worden aan de Oostbloklanden voor voordelen op landbouw en andere gebieden waarvoor de visserij zou moeten opdraaien. Het zijn inderdaad de Oostbloklanden, die de grootste rovers zijn, zoals een Britse afgevaardigde hen in het Europees Parlement te Straatsburg noemde, van de biologische rijkdommen van de E.E.G.-wateren omdat ze alle leven opvissen, hetzij voor vismeel of vistraan.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varosleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Kantoren

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 48 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

Lees „HET VISSERIJBLAD”



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.