



# HET VISSERIJ BLAD

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

# HAND IN HAND

Kantoren

Tijdoketraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987 44 van Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

# LEES " HET VISSERIJBLAD "

# het visserijblad

Vrijdag 10 december 1976 — Nr. 46

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.400 FR — 6 MAANDEN 750 FR —  
3 MAANDEN 375 FR — BUITENLAND 1.600 FR — NEDERLAND 100 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

## Hoe de visserij misleid wordt

# SLIPWAY TE ZEEBRUGGE EEN NIEUWE GELDVERSPILLING VAN 150 MILJOEN

Het ministerie van Openbare Werken heeft de aanbesteding voor een slipway te Zeebrugge uitgegeven om in de achterhaven te bouwen en dus onnuttig voor de visserij.

### WIE LIEGT ?

Meer dan tien jaar geleden beloofde oud-burgemeester Vandamme de visserij een slipway, om te voorkomen dat de Zeebrugse vaartuigen zouden verplicht zijn naar de Oostendse slipway te gaan voor groter herstellingen.

Openbare Werken schreef toen naar de firma Bocher, dat ze haar kleine gammele en private slipway moest afbreken, want Openbare Werken zelf, zou daar een moderne slipway voor de grootste vissersvaartuigen bouwen.

Na jaren van beloften werd er medegedeeld dat een slipway op de werf Bocher niet kon gebouwd worden omdat én de Navo én de beruchte zeesluis van 125.000 to neen oostelijke uitbouw van de vissershaven verboden.

Het ministerie beloofde een andere plaats te zullen zoeken en ANDERE GROOTSER PLANNEN TE ZULLEN ONTWERPEN.

Met inspraak van de Rederscentrale Oostkust werd daarop een slipway voorzien op de kuisbank, voor de werf De Graeve. Het zou een ultra moderne helling worden waarop de vaartuigen zouden opgetrokken en daarna zouden kunnen weggevoerd worden tot zelfs op de gronden van de firma Crombez-Fockenier.

Maar ook dit bleef duren een aanslepen, zodat eindelijk niemand er nog in geloofde.

En plots, op een vergadering waar directeur-generaal Zwaenepoel voorzitter was, en dus wel degelijk kon spreken in naam van Openbare Werken, werd medegedeeld aan de top-ambtenaren van Tram en Spoorweg, aan het schepencollege van Knokke-Heist, aan wijlen Eugene Vlietinck en aan de heer Jef Deroose, aan de Brugse schepenen Verstraete en Traen, dat de plannen en de bestekken voor een VISSERIJSLIPWAY van de allermooiste soort, te bouwen op de kuisbank, eindelijk waren klaar gekomen en dat de aanbesteding eersdaags zou doorgaan, om de werken nog vóór het einde van het jaar te kunnen beginnen. Directeur Simoen zwaaide met zijn bundel als een dolgelukkige sinterklaas.

Als de visserij een jaar later aan directeur Simoen vroeg naar de stand van de werken, want de aanbesteding was nog niet uitgegeven, zei de heer Simoen dat de uitgekozen plaats een slechte was.  
**MEN HAD DUS PLANNEN EN BESTEKKEN GEMAAKT ZONDER TE WETEN OF DE BOUW MOGELIJK WAS ! DE DIENSTEN VAN OPENBARE WERKEN MOETEN OFWEL ONBEKWAAM ZIJN OFWEL LIEGEN, zo luidt toch het besluit van de visserij.**

Men ging opnieuw bij Stad Brugge te rade die beloofde de zaak te zullen onderzoeken en achteraf beweerde dat Openbare Werken geen slipway in een tijhaven wilde bouwen.

Verontwaardigd ging de visserij rechtstreeks naar Openbare Werken te Brussel, over het hoofd van de huidige inspecteur-generaal Simoen heen, en daar zei men dat STAD BRUGGE DE PLANNEN HAD AFGEKEURD en dat Stad Brugge had voorgesteld een slipway te bouwen in het Filipsdok.

**ALDUS BLEEK DAT OPENBARE WERKEN EN STAD BRUGGE EEN POT NAT WAREN.**

### FILIPSDOK ONMOGELIJK

Drie jaar reeds vecht de Oostkust nu tegen Stad Brugge en tegen Bruggen en Wegen. Een slipway in de achterhaven is immers onzinnig,

tenzij het een slipway moet worden voor de Marine, de Binnenvaart en Coasters. **MAAR DAN HEEFT MEN TIEN JAAR LANG DE VISSERIJ BELOGEN, BEDROGEN EN VOOR DE AAP GEHOUDEN.**

Alle activiteit voor de visserij ligt immers rond de schuilhaven. In de achterhaven is totaal niets van infrastructuur noch akkomodatie en GEEN ENKELE WERF NOCH SCHEEPSHERSTELLER ZAL NAAR DE ACHTERHAVEN VERHUIZEN, ook geen enkel toeleveringsbedrijf, zodat een reder die

(Zie vervolg op blz. 2)

## Nog de viskeuring in België

# We zijn verkocht !

Op het ogenblik dat de vertegenwoordigers van reders en handelaars nog trachten een nieuwe miljoenenaderlating ten voordele van het geven van een job aan enkele dierenartsen, die niets afweten van vis of viskeuring, trachten te vermijden, is het K.B. reeds vorige week vrijdag getekend.

De reders zullen dus 15 centiem per kg moeten afdokken, wat voor hen alleen een slordige 20 miljoen frank betekent en voor de handel hetzelfde.

Wat het ergste in deze zaak is, is het feit dat de secretaris, Mr. Wittevrongel, van de Rederscentrale en zijn voorzitter dit reeds wisten en in alle talen hieromtrent gezwezen hebben en dat het zeer lauw optreden van voorzitter Bauwens, en ondervoorzitter Menu in de verschillende besprekingen, de reders naar een nieuwe miljoenenverspilling heeft geleid. Wie in het bedrijf niet staat, beseft zulks minder.

Maar als men nu reeds ziet op welke wijze sommige beheerders onze visserij verdedigen, dan kan men slechts het hoofd schudden voor dergelijk duur en triestig beleid. Nu reeds treden voortvarende controleurs bij de ambulante handel onervaren en hard op.

Nu reeds betalen de reders zeer dure bijdragen voor hun producentenorganisatie welke men rederscentrale noemt, waar enkelen alles voor het zeggen hebben, maar niets ondernemen, 't zij uit eigen

belang.

Nu reeds betaalt men voor het scheepsjongensfonds 0,45 fr per honderd, voor de ongevalkas fantastische bedragen en voor allerlei onkosten een zware tol.

Dan vraagt men zich af wat dit nog betekent, op een ogenblik dat alles dient gedaan om schuldenlasten af te korten, wissels uit te stellen en reeds 30 vaartuigen te slopen omdat de zaak niet meer rendeert.

Het wordt hoog tijd dat men wakker schiet. Het is niet voldoende beheerraden te leiden, bij te wonen en te luisteren wat ambtenaars en ministers je wijs maken of willen bekomen of op internationale bijeenkomsten te gaan luisteren.

Het visje wordt duur betaald. Niet door hen maar door dezen en hun familie die er hun geld in gestoken hebben en door dezen die er dag en nacht voor op zee zwalpen.

We komen op de nieuw geschapen toestand terug en ook op de schandelijke nieuwe aderlating.

Reders van West- en Oostkust, gij Oostendse reders, laat ditmaal niet begaan.

Gij, ambulante vishandelaars en andere benadeelden komt samen op tegen deze schandelijke beslissing en betoogt voor de Minister van Volksgezondheid dat ook gij geen lamme goedgezaken en melkkoeien kunt blijven.

P. Vandenberghie.

toch de achterhaven zou aandoen, méér dan het driedubbel zal moeten betalen aan uurlonen enz., dan in de schuilhaven.

Maar de directie van Bruggen en Wegen moet in Brussel vooral toch kunnen vertellen, dat de vaartuigen, om op die Brugse slipway te geraken, moeten versassen doorheen de HOOFDBAAN Knokke-Oostende én doorheen de SPOORWEGBRUG Knokke-Brugge. We gaan moderne tijden tegemoet. Of is er iemand helemaal krankzinnig geworden.

**DE VISSERIJ KAN DIE HELLING NIET GEBRUIKEN EN DE VISSERIJ ZAL DIE SLIPWAY NOOIT GEBRUIKEN.**

We zijn overtuigd dat schepen Traen het beter wilde weten dan wij. Het is mogelijk dat schepen Traen op 1 januari de wind van achter krijgt en dat er een nieuwe schepen voor de haven van Brugge wordt aange-steld. Ook het ministerie van Openbare Werken weet dat en had met de aanbesteding dus kunnen wachten tot na nieuwjaar, om te weten of het nieuwe bestuur van Brugge nog altijd even verlekkerd is op een ONNUT-TIGE SLIPWAY. Dat dit niet is gebeurd, doet ons vrezen dat het toch op-nieuw de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen is die aan de touwtjes trekt met Traen als Voorzitter en met een directeur-generaal van Openbare Werken als beheerder. Daar worden immers vette beheerders mandaten betaald !! En bezitten zij een monopolium over het beheer van die haven.

Mijnheer de minister van Openbare Werken, wij hebben de indruk dat gij hierin eens te meer wordt misleid en dat ge ooit door het land zult verweten worden honderden miljoenen — in een crisisperiode — te hebben weggegooid.

Mevrouwen en heren van de nieuwe brugse gemeenteraad, zult gij even onverschillig staan tegenover de Zeebrugse visserij als uw voorgan-gers ?

Mijnheer de toekomstige burgemeester Van Acker, mijnheer Claes en mijnheer Leys, vooraanstaande schepenen van het nieuwe schepen-college, zal de visserij zoals in het verleden even nutteloos beroep doen op jullie begrip ? Zullen jullie even hoogvaardig en dom zijn en durven beweren, dat julle beter weten dan de reders en vissers zelf, wat goed is voor hen ?

Heren parlementariërs, zult gij gedogen dat nog eens honderden miljoenen worden verkwaanseld tégen de wil in van hen voor wie het zoge-zegd gedaan wordt ?

Zo ja, laat dan de visserij aan de Oostkust zo vlug mogelijk sterven. Binnen 20 jaar bestaat er dan in gans België geen visserij meer. Maar welke politiekeur durft er 20 jaar vooruitzien !

P. Vandenberghe

## BRANDSTOFFPRIJZEN OPNIEUW VERHOOGD

Nadat de brandstofprijzen op 2 december van elf centiemen verhoogd zijn, is er vanaf heden een nieuwe verhoging ingetreden van tien centiemen.

De officiële verkoopprijs aan par-tikulieren luidt thans :

Gasoil 4,95 fr plus BTW 5,25 fr

Lichte F 4,89 fr plus BTW 5,18 fr

Diesel 8,18 fr plus BTW 9,33 fr

Voor de Visserij en koopvaardij, die geen rechten te betalen hebben is de officiële prijs vanaf heden 4,50 fr.

Eerste slooppremies voor binnenschepen  
toegekend !

# EN DE VISSERIJ ?

We vernemen dat Minister Cha-bert eindelijk zijn toestemming verleend heeft voor de uitbetaling van een eerste reeks slooppremies voor verouderde binnenschepen.

In de binnenscheepvaart zijn hierdoor hiernavolgende schikkun-gen van tel.

Op 16 juni verscheen in het Staats-blad het K.B. houdende vaststel-ling van de voorwaarden tot toe-kenning van slooppremies voor bin-nenvaartuigen». Om de overcapaci-teit die de rendabiliteit van onze binnenvloot aantast te verminderen, mag de minister van Verkeerswe-zen volgens dat K.B. binnen de perken van de beschikbare begro-tingskredieten slooppremies uit-reiken van 200.000 fr. voor het cas-co verhoogd met 300 fr. per ton (doch het globale bedrag mag de 1.600 fr. per ton niet overtreffen); en van 50.000 fr. voor de motor, verhoogd met 150 fr. per paarde-kracht remvermogen (doch globaal niet meer dan 600 fr. per paarde-kracht). Het moet gaan om droge vrachtschepen die tenminste 35 jr, oud zijn en tankschepen die ten-minste 25 jaar oud zijn.

Het krediet op de begroting voor slooppremies werd vastgesteld op 40 miljoen fr. Bij de sluiting van de aanvraagtermijn waren bij de bevoegde administratie 221 ontvan-kelijke dossiers binnengekomen, zo-dat men met die 40 miljoen fr. lang niet alle aanvragers kon te-vreden stellen.

Volgens de regel dat de oudste schepen het eerst in aanmerking komen werden slooppremies toege-zegd aan de eigenaars van 89 boten met een totaal laadvermogen van

53.177 ton, met name 78 boten voor droge vrachten (49.546 ton), 8 bin-nentankers (2.475 ton) en 3 binnen-schepen voor vervoer voor eigen re-kening (1.156 ton). Geen enkele van die te slopen boten was later geconstrueerd dan in 1911, de meest eigentijdse boot was 65 jaar oud, de meeste boten stamden nog uit de vorige eeuw.

De toegekende premies bedragen gemiddeld zowat 450.000 fr. Dat is iets minder dan het half miljoen dat minister Chabert in mei jl. be-loofde. De minister hoopte toen ook een honderdtal binnenschepen uit de vaart te kunnen laten nemen. Naar alle waarschijnlijkheid komt er volgend jaar een nieuw krediet van 40 miljoen fr. op de begroting. Dat is niet al te veel, als men er rekening mee houdt dat het konink-lijk besluit nopens de slooppremies voor binnenschepen slechts van kracht is tot eind 1978.

De bedoeling van die slooppremies is het aanhoudend teveel aan laad-vermogen, dat nu de rendabiliteit van de binnenvaart verstikt, te verzachten zonder de grote financie-lijke moeilijkheden voor de ernee op-houdende schippers. Men hoopt er tevens de verouderde boten mee te laten verdwijnen die zo erg de doeltreffendheid van onze binnen-vloot aantasten.

## EN VOOR DE VISSERIJ ?

Voor de visserij is er voor 1976, de som van 25 miljoen voorzien en voor 1977 evenw.l.

Vier en dertig aanvragen werden ingediend waarvan 14 voor 1976, die het vastgelegd budget opsloren en welke nog volgende week zullen toegekend worden. Het onderzoek van de gevallen heeft tijd gevergd en de administratie van het Zeewe-zen, zou enkele gevallen geweigerd hebben, vrij aan de minister te oor-delen of sommige van deze weige-ringen gewettigd zijn.

We hopen hierover volgende week meer te kunnen weergeven, daar we niet wensen voorbarige bekend-makingen te doen omtrent de toe-passing van het Kon. Besluit inzake sloping.

Voor 1977 is de voorziene 25 mil-joen als onvoldoende te aanzien, tenware sommige reders het niet nodig achten.

Een aanvullend krediet voor 1977 of op 1978, zou hier de sanering naar gezonder toestanden leiden. We komen hierop volgende week te-rug en zullen enkele overwegingen naar voren brengen in verband met de modernisering van onze vloot waarvan de tonnage en het getal vaartuigen fel zal geslonken zijn.

## STAPELLOOP TE OOSTENDE

Op zaterdag 18 december a.s. om 11u.30 wordt op de Oostendse scheepswerven Belliard Murdoch de hoogzeesleepboot „Abelle Norman-die" te water gelaten. Deze eenheid is aldaar in aanbouw voor de re-drij „Société Provençale de Ges-tion Maritime" uit Marseille. (R.B.)

PROMOTIEPRIJS TOT EINDE 1976

# Balansen „Berkel"

In plaats van 41.000 F NU

25.000 F + BTW

met losse schaal :

supplement van 1.700 F + BTW

Te bezichtigen bij :

**S.V. S.C.A.P.**

27, Hendrik Baelskaai, OOSTENDE

WEEGVERMOGEN :  
5 kg. per 10 g.

★

Verlichte prijswijzerplaat  
met rechtstreekse aflezing

★

Fluorescerende verlichting

★

Aflezing mogelijk,  
zelfs zonder electriciteit

★

78 PRIJZEN

in 2 uitvoeringen naar keuze :  
16 tot 154 F 36 tot 300 F

★

Verstelbare afleeshoek

★

Duidelijke aflezing zonder distorsie

★

Roestvrij plateau

★

Gewicht : 32 kg.

## Voortvarende Inspecteurs van Volksgezondheid

We hebben in een voorgaande uitgave er op gewezen, dat een belofte voor een soepele toepassing van het K.B. van 30 april '76 wat onder meer de keuring betreft, absoluut geen waarborg biedt ten overstaan van de inspectie- en controledienste, zo deze de bepalingen van het K.B. integraal wensen toe te passen. Aan de hand van een voorbeeld verleden week donderdag gebeurd kunnen we dit best illustreren.

Op de markt te Harelbeke hebben (m'a's-tu-vu)-inspecteurs van het Ministerie van Volksgezondheid het zover geschopt reeds de keuringsbriefjes bij de te koop aangeboden vis te gaan eisen. Dwazer en dommer kan het niet, vermits het uitvoeringsbesluit voor de aanstelling van de veeartsen, die instaan voor de keuringsattesten, nog niet verschenen is en er bijgevolg geen keuring kan gehouden worden zoals vooropgesteld door het K.B. van 30.04.76. Deze voortvarende apostels, die nog niet eens op de hoogte zijn van de eigen wetten en reglementen, leveren hiermede het bewijs van de mogelijkheid van een totale willekeurige inspectie en controle welke de ambulante vishandel en alle andere te wachten staat.

Inderdaad gaat men zelfs de toepassing en uitvoering gaan eisen van reglementen, die nog niet eens genomen zijn of bestaansrecht hebben ! We houden het er dan ook bij dat men ons geen soepele toepassing van het K.B. moet beloven, maar dat men ons een soepel K.B. moet geven ! Al het andere is larie en apekool waarbij de visserij en de handel overgeleverd zijn aan de welgemoetsheid-of-niet van de betrokken inspecteur of hoofd van de dienst.

Het incident waarvan sprake gebeurde met een paar kleinhandelaars op de markt te Harelbeke, onder meer met R.V. van de Opex. De inspecteur beweerde dat hij hen niet meer op de markt zal toelaten, zo deze kleinhandelaars onder andere geen keuringsattest zouden kunnen voorleggen, benevens inwilliging van de andere eisen vervat in het K.B. van 30.04.76 ! Het is duidelijk dat er een zekere paniek heerste bij de gevisseerde mensen en ook bij de anderen. Het is inderdaad zo dat het zeker niet zal ophouden en dat men wel spoedig ook de randgevallen zal aanpakken ! En zeggen dat men de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, de verzekering gaf voor een soepele toepassing van de wet en reglementen !

We hebben de gevisseerde jongens gezegd zich te verzetten tegen het inbeslagname van de vis, maar zoveel mogelijk korekt en beleefd te blijven. We hebben hen gezegd, dat ze een proces-verbaal dienden te eisen van de eventuele inbeslagname van hun vis en te eisen dat hun bezwaar mede zou opgenomen worden in dit P.V. en de inspectie te vrwittigen dat de Bond van de Kleinhandelaars de betrokken inspectiedienst vóór de Rechtbank zou dagvaarden wegens de belangrijke economische schade door genotsderving en door klantenverlies. We zijn verder

overtuigd dat door dergelijke voortvarende ingrepen de Rechten van de Mens, onder meer op vrije uitoefening van het beroep zonder dat dit de openbare orde schaadt, hierdoor gekrenkt zijn en dat een eis voor de Rechtbank te Straatsburg minstens ontvankelijk zou verklaard worden. Het is verder inderdaad zo, indien men tot de integrale toepassing gaat van het K.B. van 30.04.76, de handel in vis zodanige belemmeringen kan opgelegd worden, dat de uitoefening hiervan onmogelijk wordt, reeds door de mogelijkheid van een uitgesponnen controle en inspectie, die op zichzelf reeds een belemmering is voor de normale uitoefening van de handel. **WE ROEPEN DAN OOK DE BETROKKEN HANDEL OP DAADWERKELIJK IN HET VERWEER TE KOMEN.**

In verband met het optreden van de inspecteurs van Volksgezondheid, lazen we onder meer in de Gazet van Antwerpen, dat deze de handelaars waarschuwden zich in regel te stellen zoniet zou van volgende week af hun vangsten worden weggetrokken. Naar luidt van hetzelfde dagblad zouden vele vishandelaars reeds nieuwe leurwagens of koelinstallaties in bestelling hebben maar die niet tijdig konden geleverd worden en wordt van de minister van Volksgezondheid verwacht, dat men terzake niet overhaastig te werk zou gaan. Hierop kunnen we inhaken dat zeker (niet-vele) vishandelaars nieuwe leurwagens en koelinstallaties in bestelling hebben, omdat dit voor 90 t.h. van de vishandelaars een onmogelijke zaak wordt. Indien de leurwagen inderdaad zo ruim moet opgevat worden, met alle voorzieningen vervat in het K.B., dan wordt dit een wagen van minstens 700 tot 800.000 frank en voor 90 t.h. van de gevestigde handel een niet-haalbare zaak. Het is dus in feite, noch min noch meer een aanslag op de bete-brood van zoveel mensen, die reeds een grote inspanning geleverd hebben en met grote periodiek af te lossen financeminten zitten. Er zijn handelaars bij, die zich nog maar onlangs een nieuwe wagen aangeschaft hebben. Er zijn er velen, waarvan de wagen nog maar enkele jaren oud is. Voor al deze mensen is het mogelijk een nieuw financemint te bekomen zolang hun oude verplichtingen nog niet uitgedoofd zijn. Dit bewijst weer eens hoe onverantwoord men op sommige ministeriële diensten te werk gaat, door met één enkele pennetrek, nieuwe reglementen in voege te brengen die het failliet van 90 t.h. van de betrokken sektor inhoudt. En dan maar propaganda gaan maken voor meer visverbruik !

Het is toch zo gemakkelijk andere mensen te kraken, als men zelf maar gespaard blijft. We zullen zeker niet nalaten al de verantwoordelijken aan de kaak te stellen. In de eerste plaats zijn de verantwoordelijken de parlementairen die zo argeloos de wet gestemd hebben, waarop het K.B. genomen werd. De meesten, zijn nu zeker wel verrast door de uitvoeringsbesluiten en daarom ook verwachten wij van alle parlementairen, dat zij de nodige stappen zouden aanvenden opdat de wet weder zou ongedaan gemaakt worden. We verwachten in het bijzonder dat de handelaars bij HUN parlementair, wie zij het vertrouwen geschonken hebben, persoonlijk zouden gaan aandringen ter zake. Ondergetekende deed dit reeds. Verder verwachten we eventueel spektakulaire acties tegen onverantwoordelijk ingrijpen door de Inspectie. We herhalen dat een ieder akkoord gaat tot het opvoeren van de hygiëne en we sporen zelfs het cliënteel aan, niet bij diegenen te gaan kopen, die de nodige zorg niet kunnen opbrengen voor hun koopwaar. Tussen dit en de voorgenomen ketterjacht vanwege de Inspectie ligt er echter een lange weg.

### WAT DOEN DE REPRESENTATIEVE BONDEN ?

Zijn de «Bonden» van de klein- en groothandel in vis er dan slechts om lidgelden te kollekeren en bals in te richten, of gaan ze eens daadwerkelijk de handen uit de mouwen gaan steken ?

In dit verband had ondergetekende een onderhoud met een voorzitter van de leurhandel en het resultaat van deze onderhandeling was werkelijk teleurstellend. Deze bepaalde persoon kan werkelijk nog niet eens het besef opbrengen van wat zijn leden boven het hoofd hangt. We dringen dan ook ten zeerste bij deze bonden aan opdat zij onderling contact zouden gaan opnemen met andere representatieve bonden van klein- en groothandel en tot de actie zouden overgaan ! We dringen tevens bij de leden aan, opdat ze het bestuur van hun respectievelijke bonden zouden pressen tot dergelijke acties ! Het is meer dan «vijf-voortwaalf».

„Billiau Leo”

## Aan onze postabonnees

De postbode zal een dezer dagen het hernieuwingskwijtschrift voor het abonnement op « Het Visserijblad » bij U aan huis aanbieden. Wij durven U verzoeken hiermede rekening te willen houden en het abonnementsgeld klaar te leggen tegen zijn komst, daar het kwijtschrift slechts éénmaal wordt aangeboden.

De abonnementsprijzen voor 1977 zijn :

1 jaar	: 1.500 fr.
9 maand	: 1.125 fr.
6 maand	: 750 fr.
3 maand	: 380 fr.
Nederland	: 1.600 fr. (110 gulden)
Buitenland	: 1.700 fr.

Wij danken U voor de interesse die U steeds voor ons blad hebt betoond; het zou ons verheugen U verder tot onze lezerskring te mogen rekenen.

# DE VISSERIJ VAN GEEN TEL VOOR MINISTER DE SAEGER

Verleden week deelden we mede dat een vertegenwoordiging van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij door een kabinetsattaché van de Saegher ontvangen werd. Naar nu zo al blijkt was de minister belet wegens het feit dat hij geen tijd vond noch wenste te vinden om de visserij te woord te staan. Wij mogen hieruit afleiden dat de Visserij hem niet interesseert, maar dat hij des te meer interesse heeft voor zijn ambtenarij en hun gevoel voor postenjagerij ! Dat een ministerie die eigenlijk vreemd is aan het Departement van Landbouw waartoe Visserij behoort, op dergelijke manieren toch een grote vinger in de pap krijgt en door hun onaannemelijke bemoeiingen, de Visserij kan lam leggen, levert weedom eens het bewijs van de ondoorzichtigheid het onefficiënte van onze democratische (?) instellingen ! Dat in tijden van «Inspraak» een minister zich nog niet eens verwaardigt om de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te ontvangen, is bijzonder typerend voor de heer De Saegher en daar heeft hij in zijn carrière bepaald nog al eens meer last mede gehad, zodanig zelfs dat men hem eens uit een bepaald ministerie heeft moeten uitrangeren. In dit verband kregen we een bijdrage uit Zeebrugge toegestuurd door enkele zeer representatieve personaliteiten uit de visserij, die letterlijk schrijven :

«Mijnheer De Saegher, zou je asjeblief van onze visserij willen afblijven en je bezig houden met ernstige zaken ?»

en verder nog :

«Wanneer zullen wij reders en vissers, De Saegher eens verplichten ons wel te ontvangen!»

Het is inderdaad moeilijk te begrijpen dat een delegatie bestaande uit de representatieve mensen uit het bedrijf, nog niet eens toegelaten wordt tot de minister zelf. Deze laatste vergenoegt zich met wat de zeer geïnteresseerde ambtenarij hem in de oren blaast. Hoe is dit in Godsnaam mogelijk ? Het is toch duidelijk dat he tverslag van de ambtenarij, van de Orde der Dierenartsen, die er belangen bij heeft dat het K.B. en de uitvoeringsbesluiten in een bepaalde richting toegaan niet onpartijdig kan zijn ! Men kan toch niet terzelfdertijd, en wetgever en partij zijn !

Het kan best, wanneer men deze regelen onder ogen krijgt dat het uitvoeringsbesluit betreffende de viskeuring bij aanvoer van zeevis reeds verschenen is. De laatste berichten hieromtrent waren immers heel wat minder geruststellender dan we vorige week met een vleugje optimisme, hebben gemeend, te moeten schrijven. De diensten van de minister, laten we zeggen, de aan de zaak zelf geïnteresseerde diensten van minister De Saegher blijken immers allerminst geneigd te zijn de zaak viskeuring vooreerst grondig te onderzoeken en aan de praktijk te toetsen, en zouden van plan zijn, vanaf 1 jan. a.s. de viskeuring toch door te voeren.

De Bedrijfsraad die niet eens tot de minister geraakt is, heeft weinig meer bekomen dan een VOORLOPIGE vermindering van het aantal veeartsen en een VOORLOPIGE vermindering van de gevreesde redersbijdrage. Algemeen wordt verwacht dat deze van 0,15 fr. tot 0,20 fr. per kgr. zal bedragen. Daarvan zijn de reders alvast het slachtoffer, terwijl de keuring, onder meer te Oostende, nu minstens goed en efficiënt gebeurt door de stadskeurders.

## WAT NU BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ ?

Er wordt gezegd dat de voorzitter van de Bedrijfsraad nooit tegen de keuring geweest is. We zullen hem echter krediteren met de overtuiging dat hij het niet zo gewild heeft. Anderzijds verwachten we van de Bedrijfsraad een scherpe officiële stellingname tegen de voorin genomenheid van de minister. De Bedrijfsraad is de strohalm waaraan dat het bedrijf zich vastklampt, maar dat men dan niet afkomt met compromissen die in feite een totale kapitulatie zijn ! Bepaalde reders zegden ons woordelijk : „ze moeten geen grote borst opzetten met hun kompromis en ons trachten te overtuigen dat ze heel wat gered hebben. Ze moeten zich radikaal keren tegen het binnenhalen van de wolven, alias de dierenartsen, en hun veto stellen tegen gelijk welk kompromis. Dat het kan desnoods niet „met“, maar „tegen“ de wil van de Bedrijfsraad gebeurt.”

Als het ministerie van Volksgezondheid, op basis van de kaderwet van 15/4/65, een keuring eist of doordrukt, dat de uitvoering hiervan dan aan de Steden of Gemeenten opgelegd wordt. Zo de „Orde der Schraapzuchtigen“ toch het laken naar zich toe trekt, dat het dan gebeurt tegen de wil van de ganse sektor, zodanig dat ze in een totaal vijandig milieu terecht komen. Het is altijd toevallig mogelijk dat een sleutel misleed is als ze ergens willen binnenkomen, dat bennen en recipiënten, omkippen zonder dat daar nu kwade trouw mede gemeoid is, dat men al lopende iemand niet kan ontwijken, en zo meer. Dit gebeurt toch alle dagen in onze vismijnen.

## DE VERDELING VAN DE HEFFING OP DE AANVOER

De heffing op de aanvoer kan moeilijk anders dan ten laste vallen van diegene die aanvoeren, zoals de heffing op de invoer moet ten laste vallen van diegenen die invoeren. Het ministerie heeft dan ook geen verdeling van de heffing op de aanvoer kunnen uitstippelen in de vorm van een tussekomst van de handel zelf. Nochtans meent ondergetekende, dat de belangen van producent en handel zodanig hand in hand gaan, dat de handel er alle nut bij heeft de producent te helpen het hoofd boven water te houden. Als de producenten door voortdurende stijging van de exploitatiekosten, voor de bijl gaan, dan mag de handel ook zijn „schoep afkuisen“. Anderzijds kan de producent geen bijkomen- de lasten in zijn prijs doorrekenen, hetgeen de handel ten slotte wel kan. We menen dan ook dat in het bedrijf maar een overeenkomst dient gezocht, bijaldien men de minister niet kan overtuigen het uitvoeringsbesluit op de keuring ten voorlopige titel te laten rusten.

Billiau Leo.

# Stysteem van viskeuring niet nodig herzien ! zegt minister De Saeger

Volgens een antwoord van de heer De Saeger op vraag op de heer Van Damme, volksvertegenwoordiger is het niet nodig het geheel van het vooropgezette systeem van de keuring te gaan veranderen. We menen werkelijk hier niet de minister te horen, maar de heer Van Assche, leider van de nieuw vooropgezette viskeuringsdienst.

De vraag door de heer Van Damme gesteld luidt tekstueel :

„De Wet op de viskeuring van 30 april 1965 zou volgens K.B. van 30 april 1976 op 1 december 1976 in werking treden. De uitvoeringsbesluiten zijn oorzaak van veel onrust in de sektor van de zeevisserij en vishandel. Zowel de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, als de Rederscentrale dringen aan op een ruim overleg en aanpassing. Wordt op dit verzoek ingegaan ?”

Om duidelijk te maken hoe weinig de visserij van tel is voor de minister, die zelfs weigert de Bedrijfsraad te ontvangen, geven wij dit antwoord hieronder in extenso weer :

„Ik heb de eer aan het achtbaar Lid mede te delen dat de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 30 april 1976 betreffende de keuring van en de handel in vis, in de eerstkomende dagen zal kunnen toegepast worden.

In dit verband kan ik U de verzekering geven dat, buiten de veelvuldige besprekingen die het koninklijk besluit voorafgingen, er zeer recent nog besprekingen werden gevoerd met de betrokken milieus. Hieruit is gebleken dat het niet nodig is het geheel van het vooropgezette systeem te herzien. Wel zullen er enkele aanpassingen gebeuren vooral wat de financiering van de keuring en het sanitair toezicht betreft.

De betrokken kringen waren vooral verontrust over het bedrag van de keurrechten waarvoor procentages waren geciteerd die overdreven waren. Ik kan de verzekering geven dat én de kosten én de administratieve formaliteiten tot een minimum zullen beperkt blijven”.

Totdaar dit ontwijkend en negatief antwoord.

# BRIEVENBUS

## Nog de viskeuring in de Oostendse Gemeenteraad

In verband met de toelichting gegeven door de heer Dries Claeys en waarbij ondergetekende zich geveerd voelt, noteren wij dat het om een toepassing van een Wet gaat, die praktisch met eenparigheid gestemd werd in Kamer en Senaat. Inderdaad zijn er heel wat wetten die er doorgedraaid worden met een zogezegd „onschuldig karakter” ten voordele van het openbaar welzijn en waarvan men slechts later inziet, wanneer het over de toepassingsbesluiten gaat, dat er honderden addities in het gras schuilen. Dit is in ieder geval zeker niet in het voordeel van diegenen die argeloos de wet gestemd hebben en nog minder een verontschuldiging voor diegenen die er bij waren en nu nog maar pas met de moeilijkheden geconfronteerd worden. Het is verder inderdaad zo, dat stemmingmakerij wel gemaakt wordt door mensen, die geen verantwoordelijkheid te dragen hebben, maar, dragen zij geen verantwoordelijkheid voor administratieve en politieke mandaten, zij genieten ook niet de baten.

Voor ondergetekende gaat het tegen de heffingen, maar zeker ook wel tegen het feit dat het K.B. mits een strikte toepassing, de handel in vis op ieder ogenblik onmogelijk kan maken. We noteren nu, dat de heer Dries Claeys vanwege de uitvoerende autoriteiten, dank zij zijn tussenkomsten, de geruststelling kreeg dat het K.B. soepel zal toegepast worden. Het is duidelijk dat dit van geen waarborg is en van geen tel voor een „hardevan-dienst” en dat we dus in dit verband absoluut meer gediend zijn met een soepele wet en een soepel K.B., dan met de „vogels-in-de-lucht”.

Als de Minister van Volksgezondheid voor een soepel beleid gewonnen is, dan zien we niet in waarom geen vervangend soepel K.B. kan genomen worden. Er is niets onstandvastiger dan ministeriële kabinetten en niets onvoorspelbaarder dan de mensen die voor de uitvoering van de wetten en K.B.'s geroepen zijn op te treden.

Men verplicht in feite de handel op een vulkaan te leven die men willekeurig op ieder moment kan laten tot uitbarsting komen! Zelfs de pakhuizen in de Oostendse vismijn kunnen op ieder ogenblik afgekeurd worden en, om strikt in orde te komen met het K.B., moet men vanaf de grond terug beginnen.

Graag noteren we dat de heer Dries Claeys zeker niet opgetogen is met de schraapzucht die uitgaat van de „Orde der Dierenartsen” en dat we van uit die hoek, niets, maar dan totaal-niets te verwachten hebben. De stemmingmakerij tegen deze Orde is dus wel zeer op haar plaats en we zijn overtuigd dat de beroering die hieromtrent ontstaan is, meer nog, dat harde spektakulaire, akties, zeker dienstig zijn voor diegenen die wensen tus-

sen te komen ten voordele van de producenten en de handel.

Dat men maar eens overgaat tot de blokkade van de haven. Met al de komplikaties van dien, zou dit zeker wel de ogen openen van heel wat gemakzuchtigen en minstens de massa en media sensibiliseren.

We gaan anders wel akkoord met „de Dries” dat hij één der enige parlementairen is die tracht te redden wat te redden valt, maar waar is dan de voorlichting voor de betrokken sektor?

We blijven er echter wel bij, dat de viskeuring dient te geschieden via de gemeenten wat de vismijnen betreft, omdat dit meer waarborgen biedt voor de producenten en de handel en we blijven er derhalve bij, dat de Bedrijfsraad voor de Visserij, zich totaal negatief moet opstellen tegen gelijk welke andere oplossing en dat in dit verband een kompromis in de aard van wat minder dierenartsen voor de keuring en wat minder heffing, toch het K.B. in al zijn essenties aanvaardt en deze kompromis geen enkele waarborg biedt voor de toekomst, het „adage” indachtig zijnde dat de appetijt al etende komt en men weldra boven het vooropgestelde plafond zal staan.

Billiau Leo

Nota rer Redaktie :

De gemeenteraadsleden van Brugge en Nieuwpoort, alsook de schepencolleges hebben nog niets gedaan en bewijzen hiermede eens te meer hun onverschilligheid tegenover de melkkoe van onze vissershavens.

## IERS RAMPENFONDS VOOR DE VERGANE BEMANNING VAN DE „CARRAIG UNA”

Verleden week deelden we het vergaan op de rotsen mede van de Ierse middenslagtreiler de «Carraig Una» met 5 man aan boord waarvan de oudste de 26-jarige eigenaarschipper was. Het lichaam van deze laatste werd nu gevonden. Ondertussen heeft het Producentenschap en de Vissersorganisatie een rampenfonds opgericht ten voordele van de families der slachtoffers. Het streefdoel hiervan is een half miljoen Pond bijeenbrengen, hetzij zowat 31 miljoen B. fr. De lijst is ingezet met een naamloze gift van duizend Pond. De betrokkenen kring verwachten dat minstens de helft van de vooropgestelde som uit het buitenland zal komen, waarbij men vooral denkt aan de vele uitgeweken Ieren in Amerika en waarvan velen het daar tot een zekere welstand gebracht hebben.

De Ierse eerste minister, de heer Crossgrave, die te Brussel hardnekkig de belangen van de Ierse visserij verdedigt voor een exclusieve eigen zone, zond ondertussen zijn blijken van deelneming aan de families. Alhoewel wij zelf het initiatief voor een rampenfonds toejuichen, vinden we het toch nog altijd spijtig dat het kollektieren van geld op dergelijke manier moet gebeuren en dat er geen openbaar rampenfonds bestaat. Als er onder meer bij ons een dijkbreuk ontstaat, een verwoestende droogte in de land-

bouw, of een mijnramp, dan worden de getroffenene vergoed uit een openbaar rampenfonds, voor deze doeleinden opgericht.

In België zijn de vissers, weduwen en familie gedekt door de Ongevallenkas voor Zeevisserij, welke een parastatale instelling is, destijds door wijlen de heer Baels, minister van landbouw, einde 1929 opgericht.

Deze instelling heeft bewezen van zeer groot nut te zijn voor de ongevallen ter visserij en wordt gespijsd door de reders met eventuele voorschotten door de staat.

In Ierland schijnt men het nog zo ver niet gebracht te hebben.

## EEN TWINTIGTONNER MET MAKREEL VERLIEST ZIJN LADING

Een twintigtonner die een lading makreel van de haven Penzance in Engeland naar Hull vervoerde, was de oorzaak dat het verkeer voor uren in de war gebracht werd. Het achterbarnd was los gekomen en de wagen verloor kilometers lang een tapijt van makreel. Er kon geen enkel wagen meer volgen en men heeft de voerder met seinen en signalen er moeten attent op maken. De voerder verklaarde dat hij een shock kreeg toen hij in zijn zijspiegel de vis nog altijd uit zijn wagen zag glijden. Ik ben er ziek van, zegde hij. Het was zijn eerste reis met een twintigtonner. De vis werd met veel moeite opgeruimd en als meest aangewend voor de landbouw.

Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen

## Schepen Dumarey en Havenkapitein Ghys tegen viskeuring

Door schepen Dumarey in het bijzonder, bijgestaan door kapitein Ghys, werden heel wat kontakten gelegd en besprekingen gehouden in verband met de toepassing van het K.B. van 30-4-76.

Kontakten werden opgenomen met de vismijndirekties van Zeebrugge en Nieuwpoort om een eensgezind standpunt te kunnen innemen. Besprekingen werden gevoerd met de vertegenwoordigers van het ministerie van Volksgezondheid waar de belangen van de zeevisserij, de vishandel en de industrie verdedigd werden. Op initiatief van het stadsbestuur en dit onder impuls van schepen Dumarey, werd op 8-10-76 een bijzondere commissie bijeengeroepen. Op 13 oktober werd een uitgebreide vergadering ge-

houden met de vertegenwoordigers van de vissershavenskommissies waarop een eensluidend advies werd overgemaakt aan de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en via dit orgaan aan de minister van Volksgezondheid voorgelegd.

### UITRUSTING DER OOSTENDSE VISMIJN

Volgens besprekingen met de vertegenwoordigers van het ministerie van Volksgezondheid zou de vismijn in zijn geheel aan de voorwaarden voldoen. Evenwel zal iedere pakhuishuurder afzonderlijk een vergunning dienen aan te vragen wel-

ke in functie van de binnenuitrusting en de hygiënische toestand van het lokaal zal verleend worden. Met het Rijksstation voor de Zeevisserij wordt verder onderzocht hoe een temperatuurdaling in het vismijnkompleks te verwezenlijken.

### DE STEDELIJKE KEURDERS

Er werd voorgesteld de stedelijke keurders in te schakelen als technische helpers zoals voorzien in het K.B. van 30-4-76. Op dit voorstel werd van hogerhand nog geen DEFINITIEF antwoord gegeven.

# De visserij op tong in de Biskaye-Golf

Ter gelegenheid van de bespreking in de Senaat van de begroting van het ministerie van landbouw, brak senator Van Canneyt onder meer een lans voor regeringsteun voor bepaalde visserijprojecten en onder meer voor een visserijproject op platvis (tong) in de Golf van Biskaye. Hij haalde hierbij aan, dat minister van streekeconomie de heer D'hoore mededeelde dat waarschijnlijk 10 miljoen B.Fr. zou gevonden worden voor dit project alhoewel het beter zou zijn jaarlijks een bepaald bedrag voor projecten te voorzien. In dit verband lezen we in de Hollandse „Visserijwereld” nummer 47 een zeer interessante uiteenzetting over de resultaten van het Nederlands project op de Golf van Biskaye. Deze uiteenzetting werd zelf ontleend aan de „Visserij” aan de hand van een artikel van de heer J. Westerduin. In dit verband geven we enkele belangrijke passages weer met betrekking tot deze visserij. Memoreren we nog dat 3 Nederlandse schepen aan dit project deelnamen, overgebleven na loting onder 13 indieners. De vaartuigen zelf kregen een toelage van 22 duizend gulden, hetzij zowat 320 duizend B.Fr. per overweekse reis. Ingezette eenheden waren de UK 2 (1.240 PK); de TX 22 (1.000 PK) en de SCH 28 (800 PK).

## UITVOERING VAN HET PROJECT

De drie schepen vertrokken op maandag 25 augustus 1975 uit hun thuishaven en voeren onder gunstige weersomstandigheden in elkaars nabijheid naar de visgronden in het centrale gedeelte van de Golf van Biscaye. Na ruim zestig uur stomen werd voor het eerst uitgezet tussen 46.05—46.15 BN en 01.55—02.10 WL op een diepte van 20-27 vadem. Het eerste etmaal werd door twee schepen de grond in zuidelijke richting verkend, tot 45.20 NB en 01.55—02.55 WL, waar een vrij zachte bodem werd aangetroffen, waarin de vistuigen wegzakten; ook namen de vangsten hier af.

Vervolgens werd besloten benoorden en beoosten het eerstgenoemde bestek te gaan vissen.

Gedurende deze eerste reis werd tussen 45.55 en 46.20 NB vanaf de 12-mijls-visserijgrens tot 15 mijl daarbuiten in diepten van 20 tot 32 vadem een goede visserij ontdekt. De grond is vrij scherp door de aanwezigheid van schelpen, ook komen er zachte zandplekken voor en enkele stenen.

In trekken van 1½ tot 2 uur werden, afhankelijk van het motorvermogen vangsten gedaan van 20 tot 120 kg tong. De beste trekken — tot 150 kg tong — werden gedaan in een strook op een afstand tussen 12 en 14 mijl evenwijdig aan de visserijgrens, tussen de posities 14 mijl zuidwest vanuit Les Sables de Ologne en 4 mijl westnoordwaarts vanuit de wrakboei (46.05 NB—01.43 WL) op een diepte van 21 tot 22 vadem. Ook in dit gebied werden de hoogste vangsten gedurende de nacht behaald. Tien en een half etmaal na vertrek liepen de UK 2 en TX 22 de haven van IJmuiden en de SCH 28 de haven van Scheveningen binnen.

In verband met de lange stoomtijd tussen de thuishaven en de visgronden werd na deze eerste reis overlegd op welke wijze het daardoor ontstane tekort aan vistijd kon worden opgelost.

Het op zee overgeven van de vangsten aan een naar Nederland pendelend vaartuig werd te riskant geoordeeld en hoewel bekend was dat de houding die de Franse vissers aannemen tegen de Nederlandse boomkorvissers niet al te vriendschappelijk is, werd het toch nuttig geacht het overladen in een Franse haven in het experiment te betrekken.

Voor de aanvang van de tweede reis werd door de schippers aan de Directie van de Visserijen verzocht het containertransport van de vangsten vanuit een Franse haven te organiseren en indien dit zou slagen, vliegpassage te boeken voor een week-end verlof van de bemanningen tussen de tweede en derde overweekse reis.

In de tweede reis begonnen de schepen weer te vissen in de nacht van woensdag op donderdag 10-11 september rond de positie 46.10 NB—02.10 WL op ongeveer 20 mijl ten westen van La Rochelle. Tijdens de vierde trek liep de TX22 met beide tuigen vast aan een groot wrak (46.13,8 NB—02.24,6 WL), waardoor de BB-vislijn brak. Bij pogingen het SB tuig uit het wrak te krijgen werd de giek op twee plaatsen geknikt en brak ook deze vislijn af. Dreggen naar de verloren tuigen leverde geen resultaat op. Nadat het schip de giek had laten repareren in Lorient en reserve-vistuigen van de overige deelnemers had overgenomen kon dit vaartuig nog slechts één etmaal gedurende deze reis aan de visserij deelnemen. De twee overige vaartuigen visten voornamelijk op dezelfde bestekken als tijdens de vorige reis. Er stond nu wel meer wind en hoge deining waardoor het vaartuig met het minste motorvermogen de visserij tijdelijk moest onderbreken. In het week-end tussen de tweede en de derde reis verbleven de schepen in de Franse haven Lorient, waar de vangsten werden overgezet in een koelcontainer welke naar Nederland werd gereden.

Tijdens de derde reis werd het gebied nog zuidelijker verkend tot 45.52 NB en 01.44 WL, waar door de SCH 28 in een trek van 1½ uur twee grote boxen stenen en schelpen werden gehaald, waartussen zich ook 45 kg tong bevond.

De UK 2 viste evenals de TX 22 noordelijker 50 tot 70 kg tong per trek. De wind nam gedurende het begin van de reis toe en de grootte van de vangsten was sterk variabel.

De visserij lag dit keer voornamelijk rondom 46.08 NB, vanaf de visserijgrens tot 02.07 WL tot maximaal 35 vadem waterdiepte.

## Overzicht tongvangsten en besommingen

Verkocht op	5/9	19/9 per container aangevoerd te Scheveningen	3/10
UK 2	3.242 kg f 35.069	5.018 kg f 51.542	4.278 kg f 52.160
TX 22	3.900 kg	736 kg (ernstige nettenschade)	4.146 kg
SCH 28	f 41.819 2.450 kg f 26.387	f 6.897 2.250 kg f 24.976	f 43.591 1.310 kg f 17.871

## HAVENEN TE LORIENT

De vissershaven van Lorient is ruim en is vanuit zee zonder veel moeilijkheden binnen te lopen. Ze is gegraven aan de mond van de rivier. Bij de voorbereidingen voor de organisaties van het containertransport en het treffen van maatregelen voor het verkrijgen van ligplaats voor de schepen, bleek al spoedig dat de Franse visserij-organisaties in Lorient weinig bereidwilligheid toonden tegenover onze plannen, hetgeen korte tijd later werd gevolgd door een definitieve weigering de vissershaven binnen te mogen lopen.

Na veel onderhandelen werd tenslotte toestemming verkregen ligplaats te kiezen langs de handelskade meer stroomopwaarts, gebouwd op de rechteroever van de rivier, waar ook de TX 22 al eerder had afgemeerd voor de reparatie aan een gebogen giek.

Langs deze kade werd de vis gelost in een koelcontainer van een Breskensse ondernemer. Voor het lossen waren de scheppers verplicht gebruik te maken van losploegen en van een loskraan. Het bleek echter wel noodzakelijk dat de bemanning doorlopend toezicht hield en ook assisteerde bij de juiste stuwage in de container van de op zee aan boord reeds gevulde Alibertkisten.

Omdat de kade vrij moest blijven voor het afmeren van koopvaardij-schepen konden de kotters tijdens het week-einde niet langs de kant blijven liggen.

Door de schepen werd ankerplaats gekozen aan de overzijde van de rivier buiten het vaarwater, waar toezicht werd gehouden door twee uit Nederland overgekomen wachtslieden.

Tijdens de uitvoering van het project en in het bijzonder tijdens het verblijf van de schepen in Lorient werden veel goede diensten verleend door de directeur van het aldaar gevestigde depot van de Apeldoornse Nettenfabriek de heer Waanders en zijn secretaresse madame Cernek. Als agent trad op Omnium Maritime Armoricaïne.

## HET FRANSE PROTEST

Vrij snel na het beëindigen van het project zond de Franse Directeur van de Visserijen een brief aan zijn Nederlandse Collega, waarbij eerstgenoemde wees op de onrust en emoties, welke de Nederlandse experimenten in de Franse visserijkringen had opgewekt. Hij liet weten dat volgens de Franse opvattingen de visserij met de boomkor noodlottig is voor de visstand en dat in verband met het ontbreken van regelingen in het kader van de Noordoost Atlantische Visserij Commissie het vissen met de boomkor door Franse vissers in het geheel is verboden. Dat deze visserijtechniek wel door vissers van andere EEG-landen mag worden gebruikt en nog wel dicht bij de Franse kust en Franse visgebieden zou door de Franse vissers niet begrepen worden.

De Franse directeur verzocht niet meer toe te staan dat deze vorm van visserij in het betrokken gebied wordt voortgezet en hij verwachtte begrip voor het Franse standpunt, zoals ook de Franse begrip hadden opgebracht bij de verdeling van tong en schol quota voor 1976 in de Noordzee.

(vervolg blz. 7)

De Directeur van de Visserijen de heer Tienstra heeft hierop zijn Franse collega geantwoord dat het gebruik van de boomkor niet bij internationale voorschriften kan worden verboden zolang onweerlegbare bewijzen dat dit systeem desastreuze gevolgen voor de visstand zou hebben, niet zijn aangevoerd. Voorts deelde hij mede dat in Nederland het vissen met de boomkor op grond van door de ICES geproduceerde wetenschappelijke gegevens, niet als oorzaak wordt gezien van de overbevissing in de Noordzee, wel heeft de toepassing van deze visserijtechniek door een toenemend aantal schepen als gevolg gehad dat de totale visserijinspanning is toegenomen. Hij zei wel begrip te kunnen opbrengen voor de verwarring, die bij de Franse vissers is ontstaan, maar dat het niet mogelijk restricties op te leggen aan de visserij door Nederlandse schepen in de vrije zee, omdat de Nederlandse wet hiertoe geen mogelijkheden biedt.

Wel zegde hij toe het Nederlandse visserijbedrijf te wijzen op de gevoelens welke er onder de Franse vissers heersen met betrekking tot deze visserijtechniek en de Nederlandse visserij te verzoeken al datgene na te laten wat de emoties zou kunnen aanwakkeren.

Teneinde de goede Frans-Nederlandse verhoudingen op het gebied van de visserij, die zo belangrijk zijn als er onderhandeld moet worden over de visserij en de quotering in de West-Europese wateren, niet te verstoren, zegde de Directeur van de Visserijen voorts toe dat geen experimenten met boomkorvaartuigen zullen worden uitgevoerd onder toezicht van en met steun van de Nederlandse Overheid in de vrije zee, direct grenzend aan de Franse kust.

### CONCLUSIE

Tijdens het experiment in 1975 werd slechts in een betrekkelijk klein gebied in de golf van Biscaye de visserij uitgeoefend. Overigens is het voor boomkorvaartuigen bevisbare gebied buiten de 12-mijls visserijzone vrij beperkt.

In het beviste gebied was de visserij echter redelijk goed mede gelet op de behoudzame wijze, waarop moest worden gevist in verband met de onbekendheid met wrakken en de vrij onbetrouwbare aanwijzingen van de Decca in dat gebied. In het bijzonder gedurende de nacht was de Decca niet bruikbaar. Van vissen langs een "schoon lijntje" was dan ook geen sprake. Binnen de Franse 12-mijls visserij zone mag niet met de boomkor en niet met wekkers worden gevist. Volgens de Franse wet mogen Franse vissers in het geheel geen boomkor-visserij uitoefenen, ook niet buiten hun visserijzone.

Om deze reden toonden de Franse visserijorganisaties zich dan ook niet bereid de Nederlandse boomkorvissers bij het binnenlopen in Lorient ter wille te zijn en reageerde de Franse Directeur van de Visserijen als hiervoor beschreven.

Gelet op de ervaringen, welke tijdens de uitoefening van dit project werden opgedaan lijkt het voor schippers, die nabij de Franse kust boomkorvisserij uitoefenen niet raadzaam een Franse haven binnen te lopen en aldaar de vangst over te laden. In ieder geval zal, indien een haven moet worden binnengelopen, al datgene moeten worden nagelaten, waardoor een negatieve houding ten opzichte van de Nederlandse bemanning zou kunnen ontstaan en verwijdering uit of niet toelaten in de haven een mogelijk gevolg kan zijn.

Vanzelfsprekend dient men zich voor het vervullen van de nodige formaliteiten en het verstrekken van assistentie op velerlei gebied te verzekeren van de hulp van een plaatselijke scheepsagent.

Aan de hand van de uitslagen door de 3 Nederlandse eenheden en in overweging genomen dat de vanggrond volledig onbekend was, is het resultaat voor de 2 vaartuigen met de meeste PK toch zeker bemoedigend, terwijl het opvalt dat het vaartuig met relatief kleine PK, namelijk de Scheveningen 28 (800 PK) niet aan zijn trekken kwam. Hieruit kunnen onze vissers dus het besluit trekken, dat mits een goede kennis van de vanggronden er in de Golf van Biscaye toch iets te halen valt, vooropgesteld dat men over voldoende PK beschikt. Gezien ook Belgische eenheden, onder eigen verantwoordelijkheid en zonder veel overheidssteun dit jaar enkele reizen op de Golf van Biscaye waagden en na dit experiment zich niet afkeurig toonden om het nog eens over te doen, hebben we gemeend, ten voordele van onze eigen visserij, het artikel van de heer J. Westerduin, praktisch in extenso weer te geven.

Hopen we nu maar dat de 10 miljoen die volgens de heer D'Hoore zouden kunnen gevonden worden voor het project „Golf van Biscaye”, er werkelijk komen, want dat is zelfs bitter weinig. Trouwens als er anderszinds gelden zouden kunnen gevonden worden voor verspillingen als deze die het K.B. 30-4-1976 voorziet voor het instandhouden van een legertje veeartsen voor een ziekelijke uitgesponnen keuring, dan moet dit zeker ook wel kunnen voor projecten die aan onze visserij rechtstreeks ten goede komen.

Aan de parlementairen van de kuststreek om aan te dringen bij de bevoegde ministeriële diensten.

Maar buiten Dries Claeys, doen die er praktisch niet voor, uitgezonderd in kiescampagnes.

# KORTE BERICHTEN

## DE 200 MIJLSZONE IN BRITS PARLEMENT

De wet op de visserijlimieten werd op 3 december voor de tweede lezing in het Lagerhuis gebracht.

De regering hoopt dat de wet door het ganse parlement zal gestemd zijn tegen Kerstmis e.k. Terzelfdertijd zal de wet het uitvaardigen van een vergunningssysteem voorzien en de boeten voor overtredingen van de visserijlimieten gevoelig verhogen, namelijk tot 50 duizend Pond (meer dan 3 miljoen B. fr.) en in sommige b/ gevallen tot onbegrensde hoogte. Het vergunningssysteem zal het de bevoegde minister mogelijk maken om vangstbeperkingen voor te schrijven zowel wat de vissoort als de zones, de perioden, het type-vaartuig en het vistuig betreffen. Terzelfdertijd voorziet de wet dat het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voeding kan medewerken voor de voorziening in de kosten van een beschermingsvloot voor het eerblijden van de visserijlimieten.

## VANGSTBEPERKING IN PLAATS VAN KRACHTBEPERKING

Het is duidelijk dat IJsland zich in de Overeenkomst van Oslo heeft laten lijmen door in plaats van een vangstbeperking, een beperking van het aantal Britse IJslanders voor te schrijven of te aanvaarden. Niettegenstaande hoogstens slechts 24 Britse IJslanders op hetzelfde ogenblik de visserij mochten bedrijven, is men toch in IJslandse kringen verrast geweest over de vangstcapaciteit van deze vaartuigen. Men neemt dan ook aan, dat, zo er al een overeenkomst komt tussen de E.E.G. en IJsland in verband met visserijtoegang tot de IJslandse wateren en waaronder ook de Britten zullen behoren, men zeker van de zijde van IJsland het akkoord zal leggen op een vangstbeperking in plaats van op een eventuele beperking van het aantal eenheden. Anderzijds heerst er in Engeland toch een zeker pessimisme omdat men daar de overtuiging toegedaan is dat men slechts zal krijgen wat men langs een ander kant geeft. Vermits de E.E.G. niet bijzonder veel te bieden heeft aan IJsland verwacht men in Britse kringen dan ook aan geen bijzondere toevoegingen vanwege IJsland.

## Besprekingen te Brussel tussen IJsland en E.E.G.

Na de inleidende besprekingen te IJsland zelf die in feite tot geen resultaat hebben geleid, worden de onderhandelingen tussen beide belangengroepen hernomen te Brussel op 14 en 15 december. Het is vooral Groot-Brittannië dat aandringt op de onderhandelingen omdat de Britten, sinds de afloop op 1 dec. van de Oslo-Overeenkomst uit de IJslandse wateren geweerd zijn. Even vóór de 3de kabeljauwoorlog kreeg Groot-Brittannië op een bepaald ogenblik de mogelijkheid voor een overeenkomst die beter was dan deze bereikt in de Oslo-overeenkomst. Men verkoos toen echter het inzetten van de Navy ter bescherming van de eigen vissersvloot, hetgeen niet renderend bleek te zijn. Het is duidelijk dat de Britten niet meer zullen berekenen wat ze in die tijd genegeerd hebben. De E.E.G. door bemiddeling van zijn onderhandelaar, de Fin Gundelach tracht nu het beste te halen voor alle E.E.G.-partners uit zijn besprekingen met de taale IJslanders. Ondertussen zijn de laatste

Engelse IJslandvaarders in de thuis-havens aangekomen en rekent men minstens op een maand inactiviteit vooraleer er iets uit de bus zal komen die een beperkte Britse inzet in de IJslandse wateren zal toelaten. De overeenkomst tussen IJsland en sommige andere landen, waaronder België, loopt ondertussen door, maar zal hernomen en/of herwerkt worden in de nieuwe overeenkomst tussen de E.E.G. en IJsland, ten minste zo men hierin slaagt. IJsland neemt een zeer harde houding in, voornamelijk ook omdat het zelf minder te halen heeft uit de 200 mijlszone van de Europese Gemeenschap, dan deze laatste wenst te komen vissen uit de IJslandse wateren. Het is duidelijk dat men IJsland slechts tot een voldoende gevende overeenkomst zal kunnen brengen, mits voordelen die het op andere gebieden door de E.E.G. zal aangeboden worden. Een strikte economische en handelsisolatie van IJsland door de Gemeenschap zou inderdaad eveneens gevoelig de economie van dit land schaden.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Het zal wel niemand verwonderen dat er deze week weer eens erg weinig vis aangevoerd werd in de Oostendse vissershaven. Dinsdag toch nog onverwacht veel omdat een vijftal westschepen na zeer korte reises (3 en 5 dagen) Kwamen verkopen. Zij hoeven het zich zeker niet te beklagen gezien de zeer hoge prijzen die voor alle soorten betaald werden. Wijting kreeg bestendig tussen 30 en 40 fr, de roggen noteerden tot 66 fr en voor kleine platjes werd tot 35 fr gegeven. Ook hondshaai was veel en veel duurder dan gewoonlijk en steeg tot bij de 30 fr. Het spreekt vanzelf dat waar voornoemde soorten al zo duur verkocht werden, de anders al dure vis nu nog duurder werd. Rode knorhaan tot 60 fr., rode poon of roobaard tot 50 fr. schol en iek tussen 40 en 50 fr het kg. Ook IJslanvis ging zeer

duur van de hand en noteerde een gemiddelde prijs van ruim 40 fr het kg. Meteen en opgemerkt resultaat voor de O.216 : 1.889.000 fr.

Voor de tongvissers was het evenmin een slechte week. De bokkenvissers zitten nu trouwens dichterbij huis waardoor bvb de Z.34 na een reisje van amper 4 dagen iets meer dan 2.000 kg kon aanvoeren en 455.862 fr besommen.

Van de Monkey Bank werd erg weinig vis aangevoerd, wat gebracht werd kreeg wel flinke prijzen waardoor ook hier mooie resultaten bereikt werden. Schelvis, totten, kabeljauw, rog en wijting waren de meest gebrachte soorten van deze visgrond.

Een paar koppels kustvissers konden tussen de stormen in toch wat vis aanvoeren. Zij kregen er trouwens flinke prijzen voor gezien het hier ging om gul, wijting en kabeljauw. Kabeljauw kreeg hier tot 70 fr en wijting tot 42 fr. Met 30 bennen vis geraakte de O.710-O.737 dan ook aan 60.730 fr.

### HARINGSEIZOEN NIET ZOALS HET ZOU MOETEN

Echt grote vangsten haring zijn

### ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE - DOVER — FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 12-12-1976 tot 18-12-1976

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :  
— Alle dagen te 7u.35 (xx), te 10u.05 (xx) en te 14u.40 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks :  
— Dagelijks te 11u.15 (x), te 17u.15 (x) en te 20u.15 (x)  
— Op 12, 13, 14, 15, 16 en 17.12.'76 bijkomende afvaart te 23u.15 (x)  
— 18.12.'76 bijkomende afvaarten te 8u.15 (x) en te 14u.15 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :  
— Alle dagen te 1u.30 (x) en te 5 u. (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :  
— Dagelijks te 0u.20 (x), te 9u.20 (x) en te 15u.20 (x)  
— Op 13, 14, 15, 16 en 17.12.'76 bijkomende afvaart te 3u.20 (x)  
— Op 18.12.'76 bijkomende afvaarten te 3u.20 (x) te 12u.20 (x) en te 18u.20 (x)

Afvaarten uit Folkestone :  
— Alle dagen te 7u.00 (x) en te 22u.30 (x)

(x) Nemen ook voertuigen.  
(xx) Nemen ook voertuigen behalve op 18-12-1976.

### STRAALBUIZEN

tijdens de afgelopen week niet aangevoerd geworden. Maandag kregen we wel bijna 72.000 kg. maar dat is niet genoeg voor vier spannen die twee dagen in zee waren. De haringprijs is niet noemenswaardig gestegen en lag tussen 560 en 610 fr. de ben. Veel profijt heeft er tot nu toe voor de haringvissers niet ingezet. Laten we hopen dat het spoedig gaat verkeren.

### MEER GARNAAL

Meer garnaal dan verwacht deze week met een aanvoer van 7.700 kg. in een week waar het weer toch niet al te best meeviel, integendeel. De prijzen zijn erg wisselvallig geweest en schommelden tussen 10 en 84 fr. om een gemiddelde te bereiken van bijna 45 fr. Niet te schitterend als je het ons vraagt. Zaterdag kende de markt op het einde een fameuze inzinking toen de prijs terugviel tot 10 fr. om slechts moeizaam weer te klimmen naar 25 fr. Maandag en dinsdag was het dan zoals gewoonlijk weer veel beter. Een totale garnaalopbrengst van 338.624 fr voor dergelijke aanvoer is zeker niet overdreven.

## OOSTENDE

DONDERDAG 2 DECEMBER 1976

MONKEY BANK			
Z.62	14	200	303.710
KUST			
O.127-303	1	—	13.500 153.850
O.306-706	1	—	3.350 40.748
Z.209-509	1	—	5.550 64.622
O.206-309	1	—	8.100 99.620
N.708-709	1	—	13.800 284.466

VRIJDAG 3 DECEMBER 1976

MONKEY BANK			
O.134	14	230	351.310
KUST			
O.710-737	2	30	60.730
O.211	1	4	6.290
O.192-491	1	8	15.420

ZATERDAG 4 DECEMBER 1976

SANDETTIE			
O.206-309	2	—	3.250 53.600
N.708-709	2	—	14.350 168.636

MAANDAG 6 DECEMBER 1976

IJSLAND			
O.236	18	620	1.368.789
O.334	18	570	1.132.945
O.216	18	920	1.889.684
KANAAL			
N.719	18	130	273.878
O.275	18	170	441.485.840
O.118	18	160	139.422.904
Z.597	14	95	439.290.076
KUST			
O.710-737	2	23	60.660
O.192-491	2	18	40.760
O.111	1	4	7.450
O.120	2	6	13.400
SANDETTIE			
O.127-303	2	—	17.500 210.210
O.306-706	2	—	19.500 224.420
Z.209-509	2	—	17.850 207.050
O.206-309	2	—	17.100 205.158

DINSDAG 7 DECEMBER 1976

WEST			
O.66	6	55	186 148.856
N.720	4	62	114 150.250
N.736	5	75	— 171.775
O.254	5	12	807 187.864
Z.34	5	20	2020 455.862

WOENSDAG 8 DECEMBER 1976

WEST			
N.723	5	65	— 104.325
MONKEY BANK			
O.285	14	315	— 585.512

### ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## DE VISSERIJ LANGS VLAANDERENS KUST IN OUDE PRENTKAARTEN

Bij de Europese Bibliotheek in Zaltbommel verscheen een prettig album samengesteld door Johan Ballegeer en Jean-Pierre Braems. Johan Ballegeer die wij als publicist niet meer moeten voorstellen zorgde voor een vlotte tekst in badinerende stijl, waarin het met opzet meer aandacht schenkt aan de taal van de visser dan aan deze van het woordenboek. Via 116 oude prentkaarten leidt hij ons van Knokke naar de Panne, toont vissers en sloepen, hutten en huisjes, lavers en mijnen zoals ze waren tussen 1890 en 1920. Deze verzorgde uitgave is in elke boekhandel langs de kust te verkrijgen of door storting van 325 (+ 20 fr verzendingskosten) op giro 000-0126343-49 van Jean-Pierre Braems uit Knokke die instond voor de selectie van de kaarten uit zijn rijke verzameling of op nr. 476-0004981-29 van de auteur Johan Ballegeer, Lissewege.

## IN MEMORIAM : ALBERT DILLEN

Te Oostende overleed op 2 december jl. de h. Albert Dillen en dat was een persoon die vooral in de visserijmiddens een grote bekendheid genoot. Hij was met name van 1950, en dit tot op zijn pensioenstelling in 1971, kassier bij de Onderlinge Visafslag te Oostende. Voor 1950 was hij werknemer bij de V.V.R.

In de visserijmiddens genoot de afgestorvene omwille van zijn dienstvaardigheid en onverdroten inzet een grote faam.

De plechtige lijkdienst greep plaats gisteren woensdag om 10 uur in de parochiale kerk van Sint Jan Baptist.

Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-91-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-91-1180-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 091-752051

(5728V)

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

2-12	11	54.300	995.326
3-12	3	13.600	434.910
4-12	4	17.600	242.636
6-12	15	209.769	6.929.575
7-12	5	14.327	1.147.587
8-12	2	19.000	720.517
	40	328.596	10.470.551

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

1-12	8	815	43.204	42,—	84,—
2-12	9	1.844	81.149	38,—	63,—
3-12	3	271	13.697	44,—	62,—
4-12	14	2.905	87.771	10,—	50,—
6-12	5	597	38.652	58,—	71,—
7-12	12	1.324	74.151	43,—	73,—
		7.759	338.624		

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

2-12	4	7.225	265.410
6-12	7	17.715	657.810
8-12	8	16.855	1.080.114

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

2-12	2	338	20.623	56,—	64,—
3-12	1	163	10.595	65,—	65,—
4-12	4	717	29.841	38,—	47,—
6-12	1	123	6.127	49,—	50,—
7-12	1	193	10.302	53,—	54,—

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

4-12	1	370	4.570	12,35	12,35
6-12	2	9.350	103.325	11,00	11,95

# KORTE BERICHTEN

**REKORDOPBRENGST  
TE HULL  
VOOR VAARTUIG  
UIT IJSLAND**

Voor de Britse IJslanders die sinds 1 december uit de IJslandse wateren geweerd werden, werd de rekordbesomming van een vaartuig uit IJsland die te Hull kwam verkopen, met tamelijk gemengde gevoelens onthaald. De rederijen wensen dat de toegang tot de Engelse havens van IJslanders, ook een wezenlijk onderdeel van de onderhandelingen zou vormen met IJsland. Er gaan inderdaad stemmen op tegen de vrije toegang van IJslandse schepen tot de Britse havens zolang de Britten zelf niet mogen varen op IJsland. Het heeft inderdaad wel iets kwetsend, als anderen de vis onder de eigen neus komen verkopen van diegenen die zij zelf wenen op diezelfde visserij.

Voor de Britse handel is het echter noodzakelijk dat kabeljauw in de Britse havens aangevoerd wordt. Het is het immer wederkerend nader-zijn van het hemdje dan het rokje.

**BRITSE REGERING  
VERBIEDT  
VERDERE VISSERIJ  
OP NOORDZEE-  
SCHELVIS**

De Britse regering heeft, eindelijk met ingang van zaterdag 4 december alle verdere visserij op de Noordzeeschelvis voor de eigen vissers verboden. Het door de Noord-Oost-Atlantische Konferentie aanbevolen contingent was reeds sinds enige tijd bereikt, maar er werd toelating verleend voor het overschrijden van dit contingent met 7.950 ton zijnde het overschot van het nog niet uitgeput contingent wijting. Gezien men ondertussen in de buurt gekomen is van het algemeen totaal van 95,4 duizend ton besliste de regering een verbod uit te vaardigen dat vooral bij de Schotse vissers niet in goede aarde is gevallen. Deze laatste hielden een protestvergadering, maar het uiteindelijk resultaat was toch dat men onder voorbehoud en protest het regeringsorder zou opvolgen.

## NIEUWPOORT

**DONDERDAG 2 DECEMBER 1976**

N.498	17.350
N.700	20.090
O.104	20.090
N.590	65.250
N.470	65.250
N.788	38.690
N.172	38.690

Gullen, wijting, dat was wat de «spanvissers» konden op de markt zetten. Samen 7.225 kg. Voor de kabeljauw werd 3.150 fr gegeven. De gulleesoorten van 2.500 à 2.200 fr, volgens grootte. De grote wijting van 1.620 à 1.780 fr de benne. Kleine van 1.000 tot zelfs 1.250 fr. De zandschullen kregen 24 fr voor de kleine, de grote van 34 à 40 fr de kg.

**MAANDAG 6 DECEMBER 1976**

N.715	88.884	N.345	83.516
N.738	67.542	N.346	91.491
N.700	29.198	N.590	58.195
O.104	29.198	N.470	58.195
N.788	75.795	N.40	22.780
N.172	75.795	N.41	22.780
N.708	32.568		
N.709	32.568		

Vier vaartuigen van de West, met onderbroken reizen door het stormweer en de vangsten van de gullevissers die samen 18.000 kg vis losten.

Twee koppels haringvissers kwamen ook hun klein vangstje in de thuishaven lossen. Zo werd er 9.350 kg haring gelost, die van 11 à 11,95 fr de kg kreeg.

Alle vissoorten werden goed verkocht. De tongen (slechts 140 kg) liepen op tot 217 fr de kg en dit ongesorteerd, m.a.w. de vijf soorten samen, gevolge de kleine hoeveelheden van de vaartuigen. Tarbot van 160 à 200 fr. Grieten van 100 à 130 fr volgens grootte. De kabeljauw kreeg 3.000 à 3.300 fr de ben. Heel weinig platvis die 1.500 fr kreeg voor de visjes, drielingen 2.500 en groot platvis 2.000 fr. De grote wijting 1.500 tot 1.680, de kleine van 1.200 à 1.500 fr de benne. Zandschullen grote : rond de 1.500 fr, kleine 1.150 fr de benne. Zeehonden 1.800 fr, speerhaaien 1.700 fr de benne. De rogsoorten mag men nemen van 60 à 45 fr de kg.

De totale eindbesomming van deze St-Niklaasdag was 774.832 fr.

**WOENSDAG 8 DECEMBER 1976**

N.408	103.277	N.15	330.206
N.579	248.625	N.752	196.999
N.761	101.947		
N.700	9.945	N.470	20.000
O.14	9.945	N.590	20.000
N.172	19.565		
N.788	19.565		

Drie bokkevisser, twee Westvissers en drie koppels gullevissers losten 16.855 kg vis. De tongen kregen prijzen van 175 à 210 fr voor de vijf verschillende soorten, wijf de kleine ook 160 fr de kg kregen. Grote tarbot kreeg 240 fr de kg, de middenslag en kleine 170 en 120 fr. Grieten van 100 à 124 fr de kg. Kabeljauw rond de 60 fr, deze van de gullevissers tot 70 fr de kg. Gullen van 2.500 fr de benne à 2.000 fr, de benne. De platvis kreeg 27 fr voor de grootste soort, drielingen tot 30 fr, de visjes rond de 1.000 fr. Grote wijting liep op van 1.500 fr à 1.700 fr de benne, kleine van 1.200 tot 1.400 fr. De rogsoorten : moers 2.700 fr, tilten 2.350 fr, scherpstaarten 2.200 fr, kleine 1.620 fr. Weinig zeehonden, die dan ook 1.550 fr de benne kregen.

Het eindcijfer van de besommingen voor deze woensdag was : 1.080.074 fr.

De N.408 verkocht voor de eerste maal zijn vangst in Nieuwpoort. Het betreft een vaartuig van Zeebrugge de Z.408, van Constant Van-torre, de «Speranza», met motor Kromhout van 400 pk. Het vaartuig is een aanwinst voor Nieuwpoort.

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 10 DECEMBER 1976**

MONKEY BANK : O.94 (280 m., 50 gul, 200 schelvis en totten, 30 varia).

**MAANDAG 13 DECEMBER 1976**

IJSLAND : O.129-O.318 (300 m.), O.81 (1.050 m., 280 leng, 100 gr. kools, 40 kl. kools, 20 kab.-gul, 50 schelvis en totten, 520 bonen, 10 rog, 12 st. heilbot, 30 varia).

KELTISCHE ZEE : Z.499.

NOORDZEE : O.232, O.239.

WEST : O.37, O.279.

KANAAL : O.274, O.135, O.141.

**DINSDAG 14 DECEMBER 1976**

KELTISCHE ZEE : O.33.

KANAAL : Z.502.

**WOENSDAG 15 DECEMBER 1976**

SMALLS : O.180 (vermoedelijk).

## WIE HEEFT ER FOTO'S VAN VISSERIJ OP IJSLAND

Ons blad is zinnens de geschiedenis weer te geven van de visserij op IJsland. Lezers die soms gepaste foto's of anekdoten over die visserij in hun bezit hebben, mogen die ons in leen laten geworden.

## VERANDERINGEN

### IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

**maand november 1976**

**VERANDERING VAN  
EIGENDOM :**

Z.599 „ZEEVOGEL”  
Eigendom :  
VAN HEE Edgard  
Breeweg 25,  
8370 BLANKENBERGE  
Tel. 050/41.19.10  
Zeebrief : 9.11.1976.

## VIS ETEN

## IS VERANTWOORD

## ETEN

	6-12-1976		
Schelvis grote	56,60-62,-		
Schelvis midden	44,-56,60		
Schelvis klein	28,-37,40		
Kabeljauw	53,-56,20		
Gul	54,40-56,-		
Wijting	35,-42,-		
Schaat	51,-60,-		
Zeebaars	38,-41,60		
Leng	46,80-62,40		
Schartong	32,-42,-		
Heilbot	110	145	
Koolvis	28,-34,60		
Hondstong	41,-64,-		
Zeeewolf			
Staart			

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	6-12-1976	7-12-1976	8-12-1976
Lappen	163 -170	167 -175	
Grote	178 -185	142 -194	
3/4	201 -210	204 -214	
Blok	225 -228	216 -223	
Voor-kleine	221 -226	203 -212	
Kleine	175	190 -194	
Slips			

### Zeebrugge

Grote	
Blok	
Fruut	
Schone kleine	
Kleine	
Tout petit	
Slips	

Niet tijdig binnengekomen

### Nieuwpoort

Tong I	170		175
Tong II	186		181
Tong III	215		196 -200
Tong IV	218		210
Tong V	200		197
Kleine	165		160

### PLADIJS

#### Oostende

	6-12-1976	7-12-1976	8-12-1976
Grote	46,40	41,-	38,-
Grote iek	44,60	43,-	35,80
Kleine iek		47,-	37,20
Dderde slag		43,-48,-	40,-
Platjes	20,-42,-	37,40	28,20

### Zeebrugge

I	
II	
III	
IV	
V	

Niet tijdig binnengekomen

### Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	40,-		27,-
Drtelingen	50,-		30,-
Platjes	30,-		20,-

# KORTE BERICHTEN

## GRIMSBY-VAARTUIGEN LIGGEN OP VOOR EEN MAAND

Ongeveer 90 pct van de seinemet-treilers te Grimsby zijn sinds einde november tot na nieuwjaar gaan opliggen. Het verlopen jaar was bijzonder goed voor deze visserij, maar nu met de uitputting van de kwota op ronde vis voor 1976, vertkiezen de meeste seinemet-treilers te gaan opliggen voor een vijftal weken. Sichts enkele hebben zich uitgerust voor de sprotvisserij, die zich gewoonlijk aankondigt in december na een paar vorstverschijningen.

## OOK REKORD-BESOMMING TE GRIMSBY VOOR VAARTUIG UIT IJSLAND

De IJslandse treiler „Ogri” haalde met een aanvoer van 3.370 van onze bennen bijna de 100 duizend Pond in de afslag te Grimsby, of beter gezegd 98.540 Pond in onze munt uitgedrukt iets boven de 6 miljoen. Volgens berichten uit Grimsby lag dit vooral aan de hoge prijzen voor kabeljauw en filetvis. De „Ogri” is een hektreiler van 723 ton en met de faciliteiten waarover de eigen visserij beschikt zijn de meer dan 3 duizend bennen nog niet zo denderend gezien de IJslanders heel wat langer de visserij kunnen bedrijven dan onze schepen die een langer heen- en terugtraject hebben. Anderzijds haalde de „Ogri” nog niet eens een gemiddelde van 2.000 fr de ben. Vergeleken met de prijzen die onze IJslandvaarders deze week kregen, namelijk een gemiddelde van respectievelijk 2.100 fr, 2.140 fr en 2.100 fr de ben voor de O.236, de O.334 en de O.216 tegenover de 1.800 fr voor de „Ogri” is het zeker uitzonderlijk, des te meer daar de vis van uitzonderlijke kwaliteit bleek te zijn en er op de afslag te Grimsby, behalve 3 Noordzeevangsten, geen enkel andere IJslander was. Ten titel van inlichting voegen wij hier nog aan toe dat de „Ogri” slechts dertien dagen in zee was van een reis op W-IJsland. Onder de 3.370 in de afslag gezette bennen, waren ook 600 ben platvis van uitstekende kwaliteit. Naar het anders blijkt zou de „Ogri” de laatste IJslander zijn die nog in 1976 te Grimsby aanvoert en dit verklaart mede de, voor de lokale handel, ongekende hoge prijzen.

## BRITSE 40-METER HEKTREILERS DOEN AAN SPANVISSERIJ!

Voor het eerst gaan 40-meter Britse hektreilers aan paarvisserij doen. Tot nog toe was deze visserij altijd het attribuut van de middenslagtreilerij. Het gaat om de «Navena» en de «Armana» uit Fleetwood. Beide vaartuigen, elk be-mand met een topschipper uit de visserij, hebben reeds een proefvaart op de Westkust van Schotland gemaakt. Alhoewel geen bijzonder goede resultaten werden gemaakt, zijn de vaartuigen toch vertrokken voor een commerciële reis.

Al deze omschakelingen zijn het gevolg van de IJslandse beperkingen en het Noorse inzicht om vanaf 1 januari 77 eveneens de visserijlimieten tot 200 mijlen te gaan uitbreiden.

## AANPASSING

## BRITSE IJSLANDERS VOOR MIDDENWATER-VISSERIJ

Het ziet er inderdaad naar uit dat er verscheidene diepzee-treilers, die uit de IJslandse wateren zullen geweerd worden, vanggronden zullen gaan opzoeken van de middenslagvisserij. Een grote rederij uit Grimsby, de „Consolidated Fisheries Ltd”, heeft plannen gemaakt voor de ombouw van 3 van haar elf vaartuigen die het deze laatste maanden mogelijk maken te gaan vissen in de EEG-200 mijlszone. Een van deze omgebouwde vaartuigen zal in de komende lente onder meer de visvangst op de blauwe wijting proberen aan de Westkust van Schotland. Voor de ombouw van de vaartuigen heeft de betrokken rederij beroep gedaan op het EEG-waarbongfonds.

Het is dus duidelijk dat de uitbreiding van de visserijlimieten door IJsland de visserij in het algemeen en de middenslagvisserij vanwege de te verwachten concurrentie in het bijzonder, voor problemen zal stellen.

REDEERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-12-1976	7-12-1976	6-12-1976	7-12-1976	8-12-1976	6-12-1976	8-12-1976	6-12-1976	8-12-1976	
Farbot : groot (123)	227 -256	150				190	240			
midde (123)	165 -189	113 -118				170	170			
klein (123)	93,-124	108 -112				120	130			
Griet : groot (123)						130	100 -130			
midde (123)		85,-								
klein (123)										
Schelvis : groot					48,-55,40					
midde					35,60-38,40					
klein					26,-29,20					
Heek : groot	99,-									
midde	75,-79,-									
klein	32,60-70,-									
Lom										
Leng					46,20					
Rog (I)	38,-56,-	38,-62,-				50,-	53,-			
Keilrog (123)	58,-66,40	54,-65,40								
Rog (23)										
Tilten (23)						50,-	48,-			
Scherpstaart (28)						50,-	44,-			
Halve mans (23)						50,-	32,-			
Teelt (2)										
Katrog (2)										
Kabeljauw	58,-71,-	55,-60,-			42,-55,-	60,-66,-	70,-			
Gul (groot)	41,-56,80	41,-58,60			33,60-49,60	50,-56,-	44,-50,-			
Gul (middel)										
Gul (klein)										
Hosemondhamme	86,-148	113 -139								
Wijting : groot	28,-41,20	31,20-40,-			23,20-36,-	30,-33,-	30,-34,-			
klein						25,-30,-	26,-28,-			
Behar						22,-30,-	20,-40,-			
Steenfisch	45,-91,-	55,-91,-			50,-92,-					
Zeehaai	30,-35,-					32,-	33,-			
Hondshaai	16,-22,-	23,60-27,60								
Doornhaai										
Pieterman										
Makreef										
Horsmakreef										
Zeekeeff										
Schaat										
Zeebaars (klipvis)										
Kongeraal	26,-30,-	31,-34,-								
Schartong										
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai										
Steenholk	26,-38,-	36,-			15,50					
Heilbot										
Koolvis										
Steur										
Zeewolf										
Pollak	45,60-55,-	45,-55,-			47,-50,80					
Zonnevis										
Koningsvis	110 -115	75,-102								
Vlaswijting										
Zeeduivel										
Schotse schof										
Zeehond						36,-	34,-			
Bot						10,-	10,-			
Rode Poon (roobaard)	25,-	30,60-52,-				40,-	40,-			
Grauwe Poon (knorh.)						30,-	25,-			
Rode Knorhaan	21,-56,-	29,80-59,40								
Posten										
Langoesten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 28 december werd aangevoerd : 1 kist tarbot; 36 kisten kabeljauw; 39 kisten wijting; 1 kist schol; 12 kisten schar; 1 kist makreel en 3 kisten diversen.v

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg. tarbot 224; griet 160; kabeljauw twee 172; kabeljauw drie 134-132; kabeljauw vier 122; schol vier 144; wijting drie 114-92; makreel twee 61; schar 92-82; steenbolk 65.

Aan de woensdagmarkt van 29 december werd aangevoerd : 143 kisten kabeljauw, 690 kisten koolvis; 213 kisten schelvis; 175 kisten wijting; 6 kisten schol; 118 kisten schar; 1 kist makreel; 104 kisten diversen

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: haai 76-25; schartong 66; zonnevis 100; steenbolk 82-72; bot 54-48; witte koolvis één 115; witte koolvis drie 88; grote leng 84; poontjes 61; kabeljauw één 114; kabeljauw twee 121; kabeljauw drie 190-140; kabeljauw vier 168-132; kabeljauw vijf 146-106; koolvis één 75-66; koolvis twee 78-74; koolvis drie 75-71; koolvis vier 65-62; schelvis één 154; schelvis twee 144-136; schelvis drie 106-102; schelvis vier 112-104; schol vier 144-126; wijting drie 114-92; makreel twee 71; schar 108-86; hammen met kop 164-108; hake één 234; hake twee 194.

### BESOMMINGEN

KW 29 f4380; 51 f3130; 149 f3680; 151 f3800; 214 f3100; 221 f4500 SCH 273 f2840; VD 6 f4850; IJM 57 f113.300.

Aan de vrijdagmarkt van 30 december werd aangevoerd : 1.105 kisten kabeljauw; 1274 kisten koolvis; 119 kisten schelvis; 620 kisten wijting; 8 kisten schol; 250 kisten schar; 5 kisten makreel en 87 kisten diversen.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: kabeljauw één 176-130 kabeljauw twee 178-117; kabeljauw drie 138-114; kabeljauw vier 130-110 kabeljauw vijf 130-81; koolvis één en twee 84-78; koolvis drie 79-76; koolvis vier 70-62; schelvis één en twee 138; schelvis drie 100-99; schelvis vier 99-90; hammen met kop 152-120; poontjes 75; haai 70-41; schol vier 174-146; wijting drie 98-68; makreel twee 90-67; schar 88-70; kleine kuit 180-120; steenbolk 72-50; bot 52-35; flint 16-10.

### BESOMMINGEN

KW 226 f5100; 4 f4200; 51 f4500; 123 f114.300; 174 f4500; 221 f4100; UK 4 f360; 186 f2800; 203 f10.200; VD 6 f2000; IJM 154 2400; 209 f2500; 18 f330; 25 f870; 27 2600; UK 218 en 236 f14.900; 234 en YE 25 f6620; UK 18 en 23 f9970; 48 en 78 f8940; 135 en 145 f7730; 159 en 200 f12.600; 141 en 271 f12.500; VD 19 en 73 f20.600; 20 en 53 f7000; 54 en 77 f13.000.

Aan de maandagmarkt van 6 december werd aangevoerd : 17.560 kg tong; 252 kisten tarbot ten griet; 700 kisten kabeljauw; 20 kisten koolvis; 19 kisten schelvis; 536 kisten wijting; 212 kisten schol; 456 kisten schar; 1007 kisten haring; 28 kisten makreel en 256 kisten diversen.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: tarbot 15,54-14,50; gr. tong 12,95-12,60; gr. m. tong 13,69-12,90; kl. m. tong 13,60-12,86; tong één 13,59-12,55; tong twee 11,29-10,52 Per 40 kg.: schar 68-37; tongschar 222-140; inktvis 80-60; ham met kop 180-110; poontjes 60-29; haai 100-80; baars 140-108; tarbot 443-273; griet 282-180; kabeljauw één 168-108; kabeljauw twee 160-93; kabeljauw drie 134-120; kabeljauw vier 132-118; kabeljauw vijf 130-96; witte koolvis twee 122-120; witte koolvis drie 120-90; witte koolvis vier 108-92; steenbolk 65-53; krab 32-16; schelvis drie 120; schelvis vier 106-102; schol één 104-92; schol twee 110-92; schol drie 100-88; schol vier 98-76; wijting drie 85-64; makreel één 66; makreel twee 74-44; haring-één 41-37.

### BESOMMINGEN

KW 105 f19.600; 4 f400; 11 f17.000; 22 f31.300; 24 f24.900; 25 f30.100; 29 f8400; 45 f62.500; 51 f2480; 55 f52.890; 88 f21.200; 113 f12.600; 145 f19.900; 149 f8680; 174 f2200; 185 f5700; 187 f12.400; 189 f19.600; 214 f5700; 221 f770; 226 f2850; 137 f1600 VL 1 f3350; 90 f2540; 105 f1230; WR 57 f35.800; LE 63 f29.700; SCH 173 f7.590; 256 f6850; IJM 20 f22.600 29 f44.000; 30 f53.500; 44 f14.700; 115 f25.000; 154 f2570; 209 f3860; 211 en KW 206 f580; KW 44 en 85 f34.900; VD 19 en 73 f18.000; UK 18 en 23 f5.500.

Aan de dinsdagmarkt van 7 december werd aangevoerd : 377 kisten kabeljauw; 33 kisten koolvis; 1 kist schol; 22 kisten schar; 203 kisten wijting; 15 kisten diversen.

### PRIJZEN IN GULDENS

Per 40 kg.: kabeljauw één 114-102 kabeljauw twee 178-140; kabeljauw drie 134-106; kabeljauw vier 122-108 kabeljauw vijf 126-112; koolvis twee 90; koolvis drie 88; koolvis vier 84; wijting drie 114-68; schar 112-68; flint 16; steenbolk 80-56; bot 59-35; witte koolvis 104; schol vier 100.

### BESOMMINGEN

UK 141 en 172 f31.800; 48 en 78 f4420; 218 en 236 f6850; 159 en 200 f1940; VD 19 en 73 f6070; UK 208 f7060; VL 73 f2850; KW 152 f960; IJM 18 f100.

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 29-11 tot en met 3-12-1976

Door 52 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
8.173 kg.	Tong	f 111.472,91	van f 15,64 tot f 10,30
2.504 kg.	Tarbot	f 20.163,52	van f 18,09 tot f 6,42
25.435 kg.	Schol	f 59.507,34	van f 3,28 tot f 1,90
39.360 kg.	Kabeljauw	f 114.922,16	van f 5,15 tot f 2,44
1.592 kg.	Griet	f 7.014,26	van f 5,85 tot f 2,58
1.590 kg.	Schar	f 3.618,64	van f 2,76 tot f 1,95
16.015 kg.	Wijting	f 30.779,53	van f 2,73 tot f 1,40
1.790 kg.	Lever en kuit	f 3.473,89	van f 2,11 tot f 1,73
1.530 kg.	Bot	f 1.375,63	van f 0,99 tot f 0,62
848 kg.	Rog	f 1.729,00	van f 2,57 tot f 1,67
460 kg.	Steenbolk	f 754,75	van f 2,60 tot f 1,40
320 kg.	Haai	f 456,13	van f 2,23 tot f 0,98
288 kg.	Diversen	f 474,83	van f — tot f —
<b>99.950 kg.</b>		<b>f 355.742,59</b>	

## Korte berichten

### IERLAND DREIGT MET EENZIJDIGE AKTIES VOOR EEN EKSKLUSIEVE VISSERIJZONE

De Ierse minister van buitenlandse zaken, Fitzgerald heeft bedreigd met eenzijdige acties en met het weren van de vissersschepen van de EEG-partnerlanden uit een bepaalde kustzone zo haar eisen voor een eigen 50 mijlszone en andere beschermingsmaatregelen niet ingewilligd worden. Ierland zou in dit geval tijdelijk zelf deze zone onder eigen controle nemen zonder echter een bepaalde omschrijving van deze zone te geven, maar men veronderstelt dat het zou gaan voor bepaalde gebieden tot 30 mijl uit de kust. Fitzgerald gaf toe dat het een zekere tijd in beslag neemt om de maatregelen uit te werken die rekening houden met de Ierse eisen, maar dat Ierland ondertussen verplicht is aan de verdere uitbouw van zijn vloot en industrie te denken en niet blijvend kan wachten op een EEG-reglementering die rekening zou houden met de verzuchtingen van de Ierse vis-industrie.

Volgens Fitzgerald is het de EEG meer gelegen om onderhandelingen met Derde Landen in de zin van een wederkerigheid dan om reglementen vast te leggen voor het beheer der eigen gemeenschapswatervaten met inachtneming van de verzuchtingen en rechtmatige eisen van landen zoals Ierland die in volle expansie zijn in het visserijbedrijf.

We herhalen hier dat een verdere uitbouw van visserijvloot, moeilijk kaderen met de aanbevelingen van de Commissie te Brussel die het aksent legt op de overbissing en het terug op peil brengen van de visstocks. Het is in dit opzicht tijd dat ook Fitzgerald met de neus op de feiten gedrukt wordt vrij aan dit land uit de EEG te treden. Men kan echter niet terzeldertijd in de EEG zijn voor de profijt en uit de EEG voor de lasten. Dat weze de heer Fitzgerald nadrukkelijk gezegd.

### KREEFTENVISSER VANGT ONVRIJWILLIG 6 METER LANGE HAAI

Een Britse kreeftenvisser die zijn kreeftenpotten op de Holy Eilanden ging lichten, beleefde de verrassing van zijn leven, toen een zesmeter lange haai verstriktte in de trouden van zijn potten en fuiken. De schipper en zijn matroos op zijn elf-meter vaarttuig, trachtten tevergeefs de haai kwijt te geraken. Ze waren tenslotte verplicht het dier, naar de haven op te slepen waar de haai stierf. Er bleef de schipper tenslotte niets anders over dan de haai terug naar zee te slepen om het dode dier kwijt te geraken. Men is de overtuiging toegedaan dat het beest reeds stervende was toen het zo dicht onder de kust in de koorden van de kreeftenpotten verstrikt geraakte.



