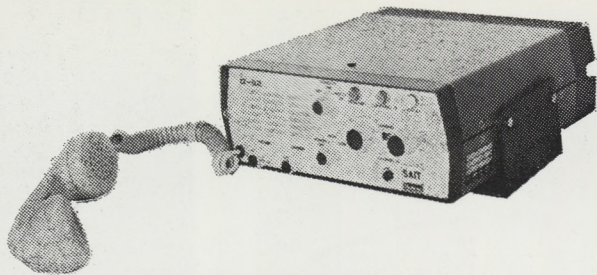


# HET VISSERIJ BLAD



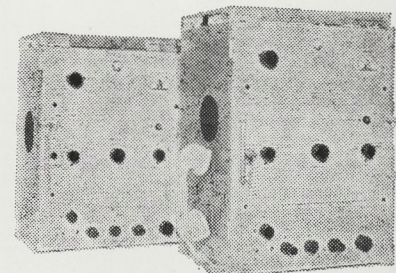
VHF RADIOTELEFOON D 62

KUSTVAART - ZEEVAART

SAIT ELECTRONICS  
NAVIGATIETOESTELLEN  
VOOR DE ZEEVISSERIJ



SATNAV ONTVANGER



SSB ZENDER/ONTVANGER  
ER 210/410

Voor nadere inlichtingen :

# SAIT ZEEKUST

8400 OOSTENDE  
HENDRIK BAELSKAAI 21  
TEL. (059) 70 08 11/12

8450 NIEUWPOORT  
KAAI 46  
TEL. (058) 23 31 51

8380 ZEEBRUGGE  
WANDELAARSTRAAT 4  
TEL. (050) 54 41 21

(7790V)



bouwt de machines van morgen en  
van maarschalkersvaart levert ze.

gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

## BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	700 fr.
maat 58	335 fr.	maat 42 - 56	785 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	365 fr.	58 - 60	
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
<b>JUMPERS blauw goed</b>			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”, Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23.54.08

(3694N-7943V)

## Nog geen overeenkomst over interne visserijregeling in E.E.G. gemeenschapswateren

**VERGETEN DE IEREN EN BRITTEN DAT ZIJ MILJARDEN  
MEER VAN DE GEMEENSCHAP ONTVINGEN ?**

**OOK DE RUSSEN STELLEN EEN 200 MIJLSZONE IN**

Het botert niet te goed tussen de partners wat betreft de interne visserijregeling in de gemeenschapswateren. Langs de ene zijde vormen de Ieren en de Britten front tegen de overige 7 leden die we op hun beurt kunnen ondervinden in harden en gematigden. De eersten wensen in geen geval toe te geven aan de buitensporige eisen van de eilandbewoners, die een exclusieve zone voor de eigen visserij wensen te privateren van liefst 50 mijlen uit de kust en waarbij zij minstens aan een kompromis denken om 25 mijlen voor eigen uitbating te verzekeren. Het is duidelijk dat dit de dood zou betekenen voor de visserij van Frankrijk, Nederland, België, Denemarken en in zekere mate voor West-Duitsland. Luxemburg en Italië hebben minder belangen in betrokken wateren. De harden waar- onder vooral Frankrijk, wensen een twaalfmijlszone met dan nog de erkenning van traditionele visserijrechten der andere partnerlanden tot in 1982 tot op 6 mijl uit de kusten. En dit is gerechtvaardigd !

De ministers van Landbouw der Negen zijn in hun vergadering van 14 december niet tot een overeenkomst kunnen komen op basis van het voorstel der Europese Commissie waarin we eveneens de tegenstelling tussen enerzijds de Britten en Ieren en anderzijds de partners van het Kontinent, vaststellen. De Europese Commissie heeft aan de ministers van Landbouw van de Negen een overgangsregeling voor 1977 voorgesteld die ongeveer een voortzetting zou zijn van de huidige regeling. Wegens bescherming van de visstand, zou de visserij binnen de 200 mijlszone aan kwotaregelingen onderworpen worden per vissoort waardoor men de overbevissing van de Noordzee zou willen vermijden en de visstand laten herstellen. Gezien de hardnekkigheid der Ierse en Britse delegaties, zou de Europese Commissie een nieuw voorstel aan de ministers van Landbouw voorleggen waarover dan volgende week zou beslist worden. Dit zou meer in de richting gaan van het toekennen van hogere produktiekwota voor beide betrokken landen mogelijk te maken door het voorziene wegvallen, of minstens door een mindere visserij door de Oostbloklanden. De vooropgestelde kwota die niet mogen overschreden worden, zijn deze vastgelegd door de Noord-Oost-Atlantische Zeevisserijkonferentie. Het minste dat men kan zeggen is, dat de tijd werkelijk dringt en de ministers in tijdnood zullen geraken gezien er amper veertien dagen resten vooraleer de 200 mijlszone in voege komt. Men neemt dan ook aan, zo intussen geen vergelijk uit de bus komt voor een interne regeling onder de partnerlanden dat men in feite gedwongen zal worden voorlopig de oude visserijregeling te laten doorlopen voor 3 maanden.

Wat België betreft, zou in een nieuwe regeling zeker geen hoger produktiecijfer kunnen toegekend worden dan in 1976 niettegenstaande het eventueel wegvallen van visserijbedrijvigheid door Rusland en de andere Oostbloklanden.

### DE EXTERNE REGELING

De externe regeling, dat wil zeggen de onderhandelingen en overeenkomsten met landen buiten de E.E.G. op basis van de wederkerigheid der visserijrechten, behoort tot het domein der ministers van Buitenlandse Zaken en niet tot deze van Landbouw. Het is in deze zittingen dat de Ierse minister van Buitenlandse Zaken, een eerste veto gesteld had omdat nog geen INTERNE overeenkomst getroffen werd, waarbij hij natuurlijk uitgebreide Ierse voorkeurrechten op het oog had. Ook hier geraakt men duidelijk in tijdnood. De besprekingen die men in deze kringen maandag 13 december voerde met het oog op onderhandelingen met landen buiten de E.E.G. zijn ondertussen ook al niet tot een oplossing gekomen, zodat men ook hier nog deze week verder met, onder meer Canada en de Verenigde Staten wenst te onderhandelen dit meer op aandringen van Frankrijk die er sommige belangen voor zijn visserij te verdedigen heeft. Wat de onder-

handelingen met Rusland en de Oostbloklanden betreffen, bleek uit Russische reacties dat dit land liefst geen afzonderlijke onderhandelingen voorstaat maar onderhandelingen met het Oostblok als geheel. De Russen hebben zolang niet getwijfeld als Engeland en Ierland. Het Oostblok wil in blok handelen als één natie. Het is inderdaad zo dat Rusland niet graag een zelfstandig optreden van de landen van de Oostbloklanden onderschrijft en de „avances" van onder meer Polen bij de Commissie te Brussel, worden dan ook niet goed aanvaardbaar geacht door Rusland. Hierin wordt Rusland wellicht ook geïnspireerd door het feit dat ook de Westerse landen in één enkel E.E.G.-blok de onderhandelingen leiden. Het is in ieder geval duidelijk dat ook een externe regeling met landen waarin de West-Europese visserij, visserijrechten te verdedigen heeft, op zich zal laten wachten en zeker niet tegen 1 jan. 1977 zal geregeld zijn. We menen dat de mogelijkheid dan ook daar voor handen ligt dat, voorlopig tot overeenkomsten zullen genomen zijn, de oude regeling zal doorlopen en dat we dus ook na 1 jan. nog zullen gekonfronteerd worden met visserij-eenheden van de Oostbloklanden in de 200 E.E.G.-mijlszone.

### LAATSTE BERICHTEN

Bij het ter perse gaan, is het een feit geworden dat vanaf 1 januari de Russen ook een 200 mijlszone inrichten, om hun onderhandelingen met de E.E.G. sterker te kunnen voeren.

Deze week werkt de E.E.G.-commissie nieuwe voorstellen uit om de ministers toe te laten maandag opnieuw bijeen te komen.

Wat de 3e landen betreft, zullen deze in drie categorieën behandeld worden.

De eerste categorie zijn IJsland, Noorwegen en Faroë, die ongeveer zullen behandeld worden alsof ze tot de E.E.G.-categorie behoorden. Gezien de bestaande meningsverschillen, zal men voorstellen hen voor de eerste drie maanden van 1977 dezelfde rechten toezeggen om ondertussen tijd te winnen.

Een tweede categorie zijn Spanje, Portugal, Noorwegen, Rusland, Oost-Duitsland en Polen met wie voor kwota zal overeengekomen worden.

Wat andere landen zoals Roemenië, enz... betreft, kunnen deze voor niets in aanmerking komen en zij moeten zich uit de kommunaautaire zone van 200 mijl terugtrekken.

### DE MOEILIKHEDEN BINNEN DE E.E.G.

Groot Brittannië en Ierland oordelen dat zij voor 40 t.h. van hun visserijmogelijkheden verloren hebben en eisen compensatie. Hier blijft het hard tegen onzacht.

### EN DE KWOTA

Elk land blijft in de Noordzee voor 1977 hetzelfde kwota van 1976 behouden, althans voor wat tong en schol betreft.

Voor wat de haring betreft, wordt er een volledige haringstop aanvoerd aanbevolen van vier maanden, 't zij tot einde april, en dit in de Noordzee en het Skagerrak en niet in het Kattegat zoals aanvankelijk gemeld.

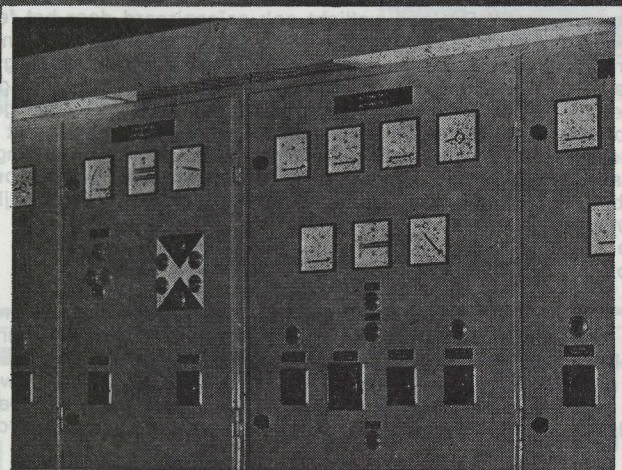
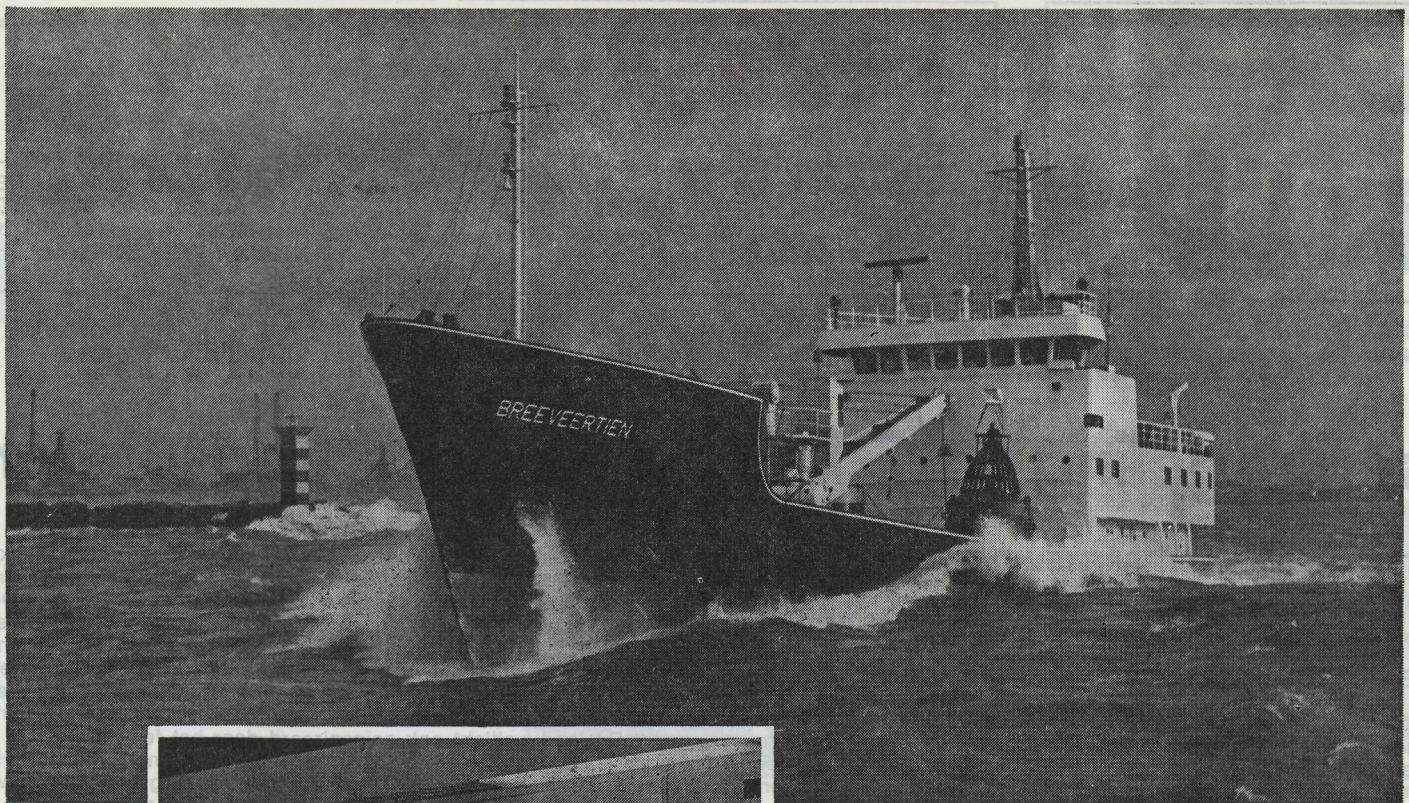
Maar ook hier is nog geen definitieve beslissing.

Wat de andere soorten vis betreft, zoals schelvis, wijting, kabeljauw, was er bij sommige landen in 1976 een overschot zodat tot een betere herverdeling maar geen groter kwantum zal overgegaan worden.

Volgende week zullen we hieromtrent meer weten.

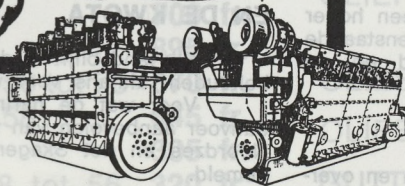
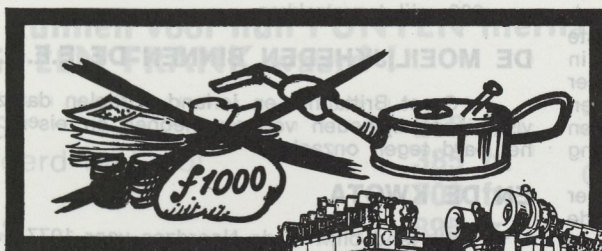
Over de verdeling van het kwantum tong en schol in eigen land, welke vorige week met de vertegenwoordigers van de produktie van de Belgische visserij besproken werd, hebben we het in ons volgend nummer, daar drie soorten van verdelingen besproken werden en sommige vertegenwoordigers niet naar het algemeen belang maar naar zijn eigenbelang opkijkt.

P. Vandenberghe.



# MINIMALE KOSTEN MAXIMALE RESULTATEN

Loze (advertentie) kreten? Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!  
Want zij weten, dat het die kruishoofdconstructie en die eenvoud zijn, welke een Bolnes motor tot een brok techniek van zuinigheid en ekonomie maken.  
Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



# BOLNES verantwoord investeren



stuwkracht in staal

## BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3 Krimpen aan de Lek  
tel. 01807 - 14900 telex 22439

## HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32, na 18 uur : 70 45 32

# DE NIEUWE VISKEURING



Mede door het heftig ageren van het bedrijfsleven zelf en ook al door adviseren door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij heeft de Minister van Volksgezondheid toch bakzeil moeten halen in zoverre dat er thans een nieuw viskeuringsreglement in de maak is. Ten gunste naar men zegt maar..... het kost nog altijd zo'n zes miljoen per jaar.

Er is een goede kans dat de reglementering op de viskeuring tegen 1 januari 1977 zijn werkelijke start zal kennen.

Momenteel wordt bij Volksgezondheid de laatste hand gelegd aan nieuwe toepassingsbesluiten die dat van 30 april 1976 zullen aanvullen en de praktische uitvoering ervan moeten mogelijk maken.

Naar verluidt zullen hierbij vooreerst 5 veeartsen-keurders benoemd worden plus evenveel plaatsvervangers. Hun taak zou er in bestaan de eigenlijke keuring van de vis bij de aanvoer in de vismijnen te verrichten (door het aanbrengen van kenmerken op de bennen vis zelf), benevens de uitoefening van sanitair toezicht in de pak-

huizen en verwerkingsbedrijven in en rond de vismijnen.

In een ander koninklijk besluit worden de rechten vastgesteld om de kosten van de keuring en dat toezicht te kunnen dekken. Daarbij stellen we vast dat men afgestapt is van het waanzinnig plan om voor elke klio te keuren vis een halve frank aan rechten te heffen. De Minister van Volksgezondheid is tenslotte niet doof gebleven voor de unanieme protesten uitgaande van het bedrijfsleven in het algemeen, en van de Bedrijfsraad voor de Visserij in het bijzonder.

Uiteindelijk zal de heffing op de aangevoerde vis slechts 15 centiem per kg bedragen.

Dit komt toch op een aderalting van zes miljoen frank nutteloze kosten.

Eenzelfde bedrag zal geëist worden bij de invoer, althans wat de verse en bevroren, niet-bewerkte vis betreft. Voor bewerkte visprodukten is men voornemens een heffing van 30 centiem per kg op te leggen. Hier zal het inkomen zeker de 14 miljoen frank bereiken, gezien de twee derden van het verbruik ingevoerd wordt.

Voor de heffing bij de aanvoer, zal het besluit bepalen, dat het innen van de rechten door toedoen van de betrokken steden of gemeenten, Oostende, Brugge en Nieuwpoort, zal dienen te gebeuren. In de praktijk zullen deze steden op de bestaande afslag-organismen (OVA, Verenigde Visafslagers) beroep doen om de 15 centiem te innen. Het besluit bepaalt niet wie de heffing betaalt, doch op aandringen van Volksgezondheid en om toe te laten dat de heffing afwettelijk zou zijn op de verbruiker, zal de koper de betaling op zich nemen. Deze laatste kan de gevorderde som op zijn beurt naar zijn klanten doorrekenen, zodat uiteindelijk de verbruiker, ten voordele van wie de viskeuring wordt ingericht, ook de kosten ervan betaalt.

Op die wijze meent men te vermijden, dat de reders, door wie een heffing niet kan doorgekend worden, voor de kosten van de keuring zouden moeten opdraaien. Op die manier hoopt men een grove onrechtvaardigheid te herstellen en werd door de lage aanslagvoet tevens bekomen, dat de zo gevreesde „operatie viskeuring” tenslotte nog voor de reders met een pijnloze bevaling gepaard gaat.

Alhoewel we zeer sceptisch staan ten opzichte van de uitvoeringsbesluiten welke nog moeten verschijnen, zullen we deze afwachten en ook de wijze waarop de aangestelde dierenartsen zullen te werk gaan zullen we slechts naderhand, aan de praktijk beoordelen, volgens hun handelwijze, daar de tijd zal uitwijzen of nuttig of geen nuttig werk verricht wordt, wat echter niet wegneemt dat we hier met een kolossale en in veel opzichten nutteloze geldverspilling te doen hebben om een 50-tal, zonder werk zijnde dierenartsen, plaatsvervangers en technische helpers een job te geven ten koste van het bedrijf.

P. Vandenberghe.

## SCHANDELIJKE WILLEKEUR BIJ VISKEURING DOOR VEEARTS

Uit zeer goede bron vernamen we dat een zeer bekende grootkoper ter vismijn van Oostende, verleden week geboycotteerd werd door de veearts van dienst Vdb. die de vis voor de uitvoer van een keuringsattest moest voorzien. Volgens deze grootkoper, de heer Levecke Jean heeft hij verscheidene dagen te vergeefs veearts Vandenbrande verzocht de vis bestemd voor de uitvoer van een keuringsattest te voorzien bijaldien deze aan de normen voldeed. Veearts Vandenbrande is wel bij Firma Madelein en Aspe-slagh geweest, maar volgens de heer Levecke weigerde hij de vis bij hem te komen keuren. Eén en ander zou het gevolg zijn van het feit dat bewuste grootkoper een harde houding aanneemt in de Bedrijfsraad tegenover de eisen en verdringen van de Orde der Veeartsen die met de keuring van de vis zal belast worden. Ten slotte heeft Firma Levecke zich verplicht gezien, aan de Franse grens de diensten in te roepen van een Franse dierenarts, opdat zijn wagens met vis niet zouden geblokkeerd staan. Het ging hier om een partij vis van rond één miljoen frank en het na-deel die de betrokken firma door de bepaalde handelwijze van Vandenbrande zou oplopen, zou dan ook enorm geweest zijn. Levecke Jean is voorzitter van de Federatie der groothandel en aldus is het normaal dat hij het woord voor deze Federatie dient te voeren en hierdoor in opspraak (?) komt bij de Orde der Dierenartsen. Gezien het hier om een verbijsterend staaltje van willekeur gaat, hebben we er dan ook aan gehouden onze bron mede te delen. We menen dat dit feit zeker een onderzoek waard is vanwege het Ministerie van Volksgezondheid en veronderstellen zo er al een onderzoek zal ingesteld worden, dat dit onderzoek zal gebeuren door ambtenaren buiten de kring van de Inspectie voor Vleeskeuring. We menen zelfs dat één en ander wel de moeite waard is om een klacht in te dienen bij het gerecht of bij een bevoegde administratieve rechtbank! In ieder geval zou dit terug niet van aard zijn om de handel gerust te stellen met betrekking tot de op komst zijnde viskeuring.

Van onze kant zullen we onmeedogend naam en voornaam vermelden van de ambtenaars en dierenartsen, die menen op de een of andere wijze de visserij en vishandel te pesten. Die heerschappen vergeten maar al te dikwijls wat plichtsbef is en dat ze betaald worden van de gemeenschap, om deze te dienen maar niet naar willekeur te pesten. Het is immers gemakkelijk met een anders kapitaal te leuren.

Billiau Leo

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# ZIJN DIT KWAKKELS ?

## IS DIT HETZE ?

Naar het schijnt, zou het de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij niet welgevallig zijn dat een bepaalde lokale pers het voor de reders en voor de handel opneemt in verband met de viskeuring.

Inkonsekvent is het feit dat volgens dezelfde kringen de Orde der Dierenartsen, die belast is met de keuring, een zuiver schraapzuchtige bende is, en dan verlangt dat diegenen die het slachtoffer zijn of zullen worden van de „Orde der Schraapzuchtigen”, zich braaf en willeloos naar de slachtbank zouden laten leiden en alles waaraan de Bedrijfsraad haar fiat geeft, zou moeten toejuichen.

In dit verband vraagt de handel of het soms een kwakkel is dat de markthandel te Harelbeke lastig gevallen werd met betrekking tot de integrale toepassing van het K.B. van 30-4-1976 en onder meer visventer Vereecke Roland, met nochtans een zeer moderne ingerichte viswagen, verwittigd werd, dat hij de volgende maal van de markt zal weggeleid worden. Deze persoon woont in de Voorhavenlaan 49 op de Opeke en dus niet zo heel ver weg opdat de Bedrijfsraad deze kwakkel (?) zou kunnen ontmaskeren? Ondertussen vernamen we nog van een visventer die terzelfdertijd de markt doet, de zondag op Anderlecht, dat hij ook al verwittigd werd, dat hij er geen handel meer mag drijven zoals hij dit jaren deed, tot tevredenheid van al zijn klanten! Het betreft hier A.H. uit Bredene. Ook al een kwakkel misschien? Durft de Bedrijfsraad ontkennen, dat een integrale toepassing van het K.B. van 30-4-1976 het verdwijnen van minstens 90% van de leure- en markthandel en van het transport voor vis zal inhouden? Weet de Bedrijfsraad dan soms niet, dat een visleurewagen aangepast aan de eisen van het K.B., minstens 800 duizend franken zal kosten? Bovendien het, onmogelijk haalbare voor zovele jongens die er hun bete brood mede verdienen, zal dit tevens het failliet van zovele anderen betekenen! Maar dat deert waarschijnlijk sommige heren niet. En dan zouden de reders, die zo

goed (?) vertegenwoordigd zijn in de bedrijfsraad, door iemand die zelf geen reder is, dit alles moeten slikken. Dit is in ieder geval al te gemakkelijk gezegd. Maar roert a.u.b. niet aan de privileges of de job van dierenartsen, die ook al zullen betaald worden op kosten van de visserij.

Het is inderdaad gemakkelijk gezegd van anderen dat ze braaf moeten zijn, maar ondertussen geraken heel wat leuders, marktkramers en vishandelaars in paniek. En met redenen! En of ze gelijk hebben zich te laten horen? Zijn de zelfstandige arbeiders soms minder belangrijk dan de loonarbeiders, die zelfs tot de bezetting van fabrieken en werkplaatsen overgaan, niet alleen wanneer hun boterham bedreigd wordt, maar zelfs voor het inwilligen van zuiver buitensporige eisen. Wat nu de soepele toepassing betreft van het K.B., vraagt de handel niet beter dan eens persoonlijk voorgelicht te worden. Misschien kan men, aan de hand van feitelijk materiaal de gemeederen bedaren en hen laten inzien dat ze het verkeerd voor hebben. We vragen dan ook aan de leiding van de Bedrijfsraad dat men eens een vergadering beleggt op een zaterdag voor de kleinhandel. Misschien hebben wij het verkeerd voor, wanneer wij beweren dat een „harde van-dienst” de wet in al haar strengheid kan doen toepassen, alhoewel wij nog altijd overtuigd zijn dat een soepele wet meer waarborgen biedt dan een wet, waarvan men voorhoudt dat zij soepel zal toegepast worden. De handel wacht nu op een seintje om voorgelicht te worden, maar dan een voorlichting waarbij eenieder mag aanwezig zijn.

We hopen dan ook dat deze voorlichting niet zal weggewuifd worden met het doodoenertje dat de Handel in de Raad vertegenwoordigd is. Deze vertegenwoordiging is zeker niet representatief voor zovele kleinhandelaars die noch in een bond zijn, noch hierdoor voorgelicht worden, noch het optreden van deze bond kunnen onderschrijven.

Billiau Leo

## Aan onze postabonnees

De postbode zal een dezer dagen het hernieuwingskwijtschrift voor het abonnement op « Het Visserijblad » bij U aan huis aanbieden. Wij durven U verzoeken hiermede rekening te willen houden en het abonnementsgeld klaar te leggen tegen zijn komst, daar het kwijtschrift slechts éénmaal wordt aangeboden.

De abonnementsprijzen voor 1977 zijn :

1 jaar	: 1.500 fr.
9 maand	: 1.125 fr.
6 maand	: 750 fr.
3 maand	: 380 fr.
Nederland	: 1.600 fr. (110 gulden)
Buitenland	: 1.700 fr.

Wij danken U voor de interesse die U steeds voor ons blad hebt betoond; het zou ons verheugen U verder tot onze lezerskring te mogen rekenen.

# HET GEVAARLIJK LABYRINTH

## VAN DE VISKEURING

Als we het K.B. van 30-4-1976 in verband met de viskeuring ontleden dan kunnen we niet nalaten ons ontzet, te tonen over het onoverzichtelijke en het totaal onpraktische hiervan. Het is inderdaad zo, dat de vis op ieder ogenblik moet gekeurd worden en dat een keuringsattest, in feite bij elk partijtje vis noodzakelijk kan geëist worden op gevaar af anders in beslag te worden genomen. De bewerker van een partij vis, die deze in verscheidene kleinere partijtjes verdeelt, moet voor elk dezer kleinere partijtjes een keuring aanvragen en over een keuringsattest beschikken. Doorgetrokken tot in de detailhandel kan dit zelfs geëist worden per pond vis die verkocht wordt! Dit laat natuurlijk de poort open voor een totale willekeur en het staat buiten kijf dat, men in dergelijke gevallen zodanige belemmeringen op de verkoop zou leggen, dat de handel kwasi onmogelijk wordt. Er is geen enkel waarborg voor de handel, dat één of ander „viesgezinde” dit niet in de praktijk brengt. We zouden bijna wensen dat het over-

al zo zou gebeuren, want het is maar als men de zweepslagen voelt, dat men de handel er toe zou kunnen brengen in opstand te komen. Aan een bepaalde vervoerder van vis, toen deze liet opmerken dat bij het opstapelen der kisten op elkaar, het keuringsattest, slechts bij de bovenste kist zou zichtbaar zijn, werd hem door een dierenarts die voor de viskeuring geroepen is op te treden, eenvoudig geantwoord, dat men maar de kisten niet moest op elkaar zetten! Met andere woorden dat men dan liefst maar tien wagens inzet waar het met één wagen kan gebeuren. Toen er gevraagd werd, wat het keuringsattest moest melden bij gefileerde vis, werd er geantwoord: „in ieder geval niet de kop, want die is er niet meer aan”. Terug een verbijsterend staaltje van treiterij, door mensen die menen, dat hen alles toegelaten zal zijn, maar die zich toch maar op glad ijs wagen, zo zij werkelijk in die richting wensen te gaan. En dan maar poneren dat de handel zich niet in het harnas moet laten jagen!

R.B.

## BRIEFENBUS

Nogmaals de braamvissen

### OPROEP TOT MEDEWERKING

Zoals reeds eerder in dit blad vermeld is er een invasie aan de gang aan onze vlakke Noordzeekust van de braam (Brami maif), of koud wijf) zoals de vis in de volksmond heet. Daar deze oceanische vis tot op heden van onze kust gekend was als zeldzaam, willen we zo veel mogelijk informatie verzamelen omtrent de huidige invasie. Daarom ook vinden we het spijtig dat drie weken geleden in dit blad het Rijksstation voor Zeevisserij te kennen gaf niet meer geïnteresseerd te zijn in vondsten of vangsten van deze soort.

Onze oproep richt zich tot alle kustvissers, hengelaars, kruiers en strandwandelaars die de vis gezien hebben, ons zo veel mogelijk gegevens te bezorgen, zoals vondst (meegenomen of laten liggen, om eventueel dubbele meldingen van een zelfde exemplaar te achterhalen) of vangst (kruinet, hengel, kustvisserij...), precieze plaats en datum, aantal, eventueel grootte en gewicht, toestand van de vis (levend vers dood, bedorven).

Niet alleen uw persoonlijke gegevens, maar ook die van vrienden en kennissen zijn welkom. De resultaten van het onderzoek kunnen eventueel in dit blad gepubliceerd worden. Aan alle medewerkers reeds bij voorbaat dank. We verwachten stapels brieven.

Guido Rappé  
student biologie  
Duinbergenlaan 73  
3390 Knokke - Heist

## KURSUS VOOR LERAARS IN TECHNISCHE VAKKEN VAN HET ZEEVAART-ONDERWIJS

Door het Bestuur van het Zee- en van de Binnenvaart zal een cyclus van lessen worden ingericht voor het verkrijgen van het getuigschrift van bekwaamheid tot het geven van zeevisserijonderwijs, ingesteld bij K.B. van 24 sept. '63.

Deze avondcursus (van 17u.30 tot 20 u.) zal gegeven worden in de Zeevaartschool te Oostende gedurende de periode van 10 januari tot 15 mei 1977. (maandag, dinsdag, woensdag- en donderdag).

Om de leergangen te mogen volgen moeten de kandidaten in het bezit zijn van één van de volgende titels :

- het diploma van wetenschappelijk regent;
- het diploma van geaggregeerd leraar van het middelbaar onderwijs van de lagere graad — wetenschappelijke afdeling;
- het diploma van geaggregeerde van het lager secundair onderwijs - wetenschappelijke afdeling, afdeling wiskunde - fysica of afdeling wetenschappen - aardrijkskunde;
- het diploma van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs - afd. moedertaal - geschiedenis of afdeling moderne talen;
- het diploma van lager onderwijzer.

De kandidaturen moeten ingediend worden vóór 31 december 1976 bij het Bestuur van het Zee- en van de Binnenvaart - Directie Koopvaardij, Belliardstraat 30 te 1040 Brussel.

De directeur general a.i.,  
Ir. R. Vancreaynest

# HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

## Een standpunt van de beroepsvereniging Hand in Hand

Bij de oprichting van het Fonds voor scheepsjongens, was er aan de Oostkust verzet gerezen omdat men oordeelde dat aan de Oostkust doorgaans een scheepsjongen goed betaald wordt en anderzijds een scheepsjongen al te vaak in de plaats treedt van een matroos.

Men was van oordeel dat het Fonds aan de scheepsjongen geen loon doch hoogstens een premie mocht geven.

Omdat een niet gering getal reders aan de Oostkust weigerde de voorstellen van het Fonds te aanvaarden en derhalve geen bijdrage wilde betalen, heeft men getracht het Fonds voor Scheepsjongen wettelijk te maken.

Per 1 januari 1976 werd het Fonds door de Koning ingesteld. Uit de statutaire beschikkingen en besluiten halen wij volgende principes;

### DE BIJDRAGE

In het K.B. staat dat de bijdrage van de reders, op advies van het Fonds, door de Koning wordt vastgesteld. De Koning zal ook de toelage van het Ministerie van Landbouw in de mate van de begrotingsmogelijkheden vastleggen.

In de statuten werd wettelijk bepaald, dat de redersbijdrage maximaal 50 t.h. van de uitgaven zal bedragen.

Hierdoor ontstond reeds een eerste verwarring.

Als de reders slechts 50 t.h. betalen, moet uiteraard de overheid ook hetzelfde doen.

Volgens het Ministerie van Landbouw moet de provincie West-Vlaanderen eveneens als overheid beschouwd worden en betaalt Landbouw en de Provincie samen slechts 50 t.h. Dat is onjuist.

De Koning verplicht Landbouw te betalen, maar niet de Provincie!

De toelagen van de provincie zijn niet verplicht en men vraagt zich terecht af of de Provincie West-Vlaanderen nu een gift doet aan de minister van landbouw, of aan de visserij.

We geloven en beweren dat de provincie, die geen verplichtingen heeft, de reders heeft willen steunen en niet de minister van landbouw. Met andere woorden, als de provincie circa 2 miljoen aan de reders geeft, mogen de reders deze 2 miljoen aftrekken van hun bijdrage.

Voor 1976 zou dit hier kunnen op neerkomen:

Geraamde uitgaven		12.000.000
Bijdrage Ministerie van Landbouw	6.000.000	
Bijdrage reders : 0,45 t.h. op 1,5 miljard opbrengst provincie	6.750.000	
	2.000.000	
	<hr/>	14.750.000

De reders zouden dus slechts 4 miljoen moeten bijdragen, of een geraamde bijdrage van maximum 0,30 t.h.

Het Ministerie van Landbouw echter rekent anders en laat de reders de volle pot betalen.

### HET LOON

Statutair is het niet de Koning, maar het bestuur van het Fonds dat het loon voor de scheepsjongens vastlegt. Voor 1976 besliste het bestuur dit loon (of premie??) te bepalen op 300 fr per zeedag. Voor 1977 wordt voorgesteld : een netto-loon van 414 fr.

Waarom ?

— De bijdrage van de reders (0,45 t.h.) zal wellicht voor 1976 een overschot geven van 1 miljoen frank.

— De minister van landbouw zou bereid zijn een groter bedrag op zijn begroting in te schrijven.

— Men vindt een loon van 300 fr. on-sociaal.

— De reders zouden met 0,45 t.h. voldoende bijdragen en de bijdrage voor 1977 zou dan ook niet verhogen.

Tegen dit voorstel hebben de afgevaardigden van de Oostkust geprotesteerd en ook tegengesteld, maar waren in de minderheid, zodat mag verwacht worden dat de bijdrage niet zal verminderen. Wat is de argumentatie van de Oostkust ?

— Door blijvend personeelstekort varen scheepsjongens meestal als lid van de bemanning, zodat

1. zij ofwel door de reder betaald worden en een jaarlijks loon ontvangen van 100.000 fr. à 250.000 fr. en daarbij van het Fonds een premie krijgen van 60 à 75.000 fr.
2. indien zij slechts betaald worden door het Fonds, hetzij maximum 75.000 fr. 's jaars, de reder van die jongen een matroos kan 'uitsparen', wat voor de reder een uitgave in min betekent van 250.000 tot 500.000 fr.

— Door het invoeren van het Fonds kunnen reders met de bijdrage van alle reders hun eigen uitbating met 500.000 fr. saneren, maar meestal is het procent, dat de reder aan de scheepsjongen geeft, een percent voor de bemanning wanneer er geen scheepsjongen te vinden is, zodat niet de reder winst maakt maar wel zijn bemanningsleden die dan ook met alle middelen betrachten géén scheepsjongen te moeten meenemen.

— Met een loon van 300 fr per zeedag wordt een scheepsjongen schandelijk behandeld, maar een loon van 400 fr. blijft even schandelijk en a-sociaal. Het Fonds werd bedoeld als een aantrekkings, een reclame voor het beroep van zeevisser. Maar wie wil er 250 dagen per jaar, in weer en wind, op zee leven en werken voor 75.000 fr. ?

— De reders die een jongen monsteren zouden daarom, zoals het aan de Oostkust doorgaans gebruikelijk is, moeten verplicht worden de jongen een percent te geven.

— Als het loon van 300 fr. wordt opgetrokken naar 400, 500, 600 fr. zullen alle reders een verhoogde bijdrage moeten betalen MAAR ZULLEN DE JONGENS GEEN PERCENT MEER ONTVANGEN, ZODAT ZIE VOORTAAN GEEN 300.000 Fr ZULLEN VERDIENEN DOCH SLECHTS 80 TOT 100.000 Fr. IS DAT SOCIAAL ? Is dat reclame ?

### KONKLUSIE

Als de reders verplicht worden een percent te geven op de bruto EN de jongens daarnaast van het Fonds een premie krijgen van 300 fr., zal de scheepsjongen een menswaardige vergoeding krijgen en zal de solidariteit onder de reders niet bedreigd worden door allerlei diskriminerende toestanden. Immers, als de 300 fr. premie niet verhoogd wordt, kan volgende raming gemaakt worden :

Geraamde uitgaven		12.000.000
Landbouw		6.000.000
Reders : via provincie	2.000.000	
tegen 0,20%	3.000.000	
overschot	1.000.000	6.000.000
	<hr/>	12.000.000

Wat voor de reders een financiële verplichting is van meer dan de helft. Waar we nu smeken en schreien om ministeriële steun en subsidie zouden we daar zelf voor een minder-uitgave aan bijdrage van ruim 3.000.000 fr. hebben gezorgd !

En dit hebben we nog niet eens gevraagd. Men heeft voorgesteld de bijdrage van 0,45% voorlopig te verminderen tot 0,35%.

Als dit echter allemaal in de wind wordt geslagen, zal men de Oostkust verplichten om ofwel tegen het Fonds in verweer te gaan, ofwel het loon (percent) van de scheepsjongen te verminderen of af te schaffen.

Het bestuur.

# ONREGELMATIGHEDEN IN DE BRANDSTOFFENVERKOOP AAN VISSERIJ TE ZEEBRUGGE

Begin vorige week werden de brandstofverkopers aan de visserij te Zeebrugge door de controle van het ministerie van Financiën samengeroepen om hen te melden dat volgens vaststellingen, gasol in transitie aan de visserij verkocht, ook naar de verbruikers gaat.

Niet alleen wordt er aan vissers vaartuigen minder geleverd, dan wat op de documenten gemeld wordt, waardoor groter ristournes aan sommige reders gegeven worden, maar diezelfde gasol wordt te lande verkocht waar daardoor een niet betaalde tak van 45 centiemer per liter gewonnen wordt op al wat minder aan de visserij geleverd is.

Er is vastgesteld dat de kleine tankschepen die de schepen bevoorraden, kleine liters geven in plaats van echte, met de motor van het bevoorradingschip op volle kracht open te draaien, waardoor lucht en brandstof voor liters door-draaien. Er is vastgesteld dat documenten leveringen melden van meer dan werkelijk geleverd.

Zo'n schipjes zijn voorzien van twee, drie of vier tanks. Om te kunnen bewijzen dat men bv. tien duizend liter in plaats van 8000 geleverd heeft, laat men de meter bij levering van 8.000 l voortdraaien en pompt men het verschil in een tweede of derde tank aan boord van het scheepje.

De Vissershaven van Zeebrugge is veel te klein om de vissersvaartuigen te verplichten op een vaste plaats te gaan tanken.

Schepen worden dikwijls geladen in afwezigheid van reder of schipper of bemanning.

Dit alles geeft aanleiding tot misbruiken zodat het niet te verwonderen is dat sommige leveranciers telkort leveren, drinkgeld betalen of kleine voor grote liters.

De controle van de douane heeft zeer lang gewacht om die toestand in te zien.

Klachten van konkurrenten of babbelzieke reders of vissers, gaven aanleiding tot een streng onderzoek.

De kontrolediensten hebben de leveranciers tijd gegeven tot deze week om zelf voorstellen te doen om te vermijden dat de visserij slachtoffer zou worden van tijdverlies door het nemen van gedwongen maatregelen.

In dat opzicht mag men de douanediensten gelukwensen voor hun begrijpende houding maar anderszits moet aanvaard dat de REDERS ZELF, geen belang hebben met een wantoestand zoals die te Zeebrugge bestaat. Sommige misbruiken zijn al te kenschetsend en benadelen de ernstige reders en handelaars.

Al wat er aan boord van die oliebakken gaat, zou VOORALEER zij hun tanks vullen moeten gecontroleerd en evengoed bij het leveren aan om het even wie.

Aldus zou vermeden dienen te worden dat wanneer deze scheepjes wanneer ze zich zelf bevoorraden documenten van 20 duizend liter gedeeltelijk tweemaal kunnen verkopen 't zij aan de visserij, 't zij aan de verbruiker, 't zij in te weinig liters aan boord van een schip al of niet met de eventuele medeplichtigheid van een bemanningslid.

## BOEKBESPREKING

### EEN SCHIP VIS

In Het Visserijblad van 15 oktober hebben we over dit merkwaardig werk, geschreven door Engel Jan de Boer en Cees van der Meulen, een artikel geschreven, welke voor gevolg had dat verscheidene vragen voor aankoop of inlichtingen ons bereikten.

De zeevisserij is immers nog steeds een belangrijke tak van onze nationale nijverheid. Weinigen beseffen op welke wijze in onze tijd de zeevisserij wordt uitgeoefend en de mate waarin dit bedrijf is meegegaan met de technische ontwikkelingen. Dit boek toont aan dat het juist de technische ontwikkelingen zijn, die de bestaansmogelijkheid van de visserij hebben gearandeerd. De techniek heeft het mogelijk gemaakt van de passieve visserij met staande netten over te gaan op de actieve visserij met gesleepte vistuigen door middel van hypermoderne hektrawlers. Dit betekent dat nog steeds ca. 5.000 Nederlanders hun bedrijf als vissers uitoefenen.

Dit boek wil een beeld geven van de activiteit van de vissers met hun trawlers en kotters op de Noordzee en in de wateren om de Britse eilanden en voor de Deense kust. Het opent met een inleiding waarin de ontwikkeling wordt geschetst van de Nederlandse zeevisserij sinds de veertiende eeuw. Ver-

volgens beschrijft de auteur de ontwikkeling via hoekers, boomschuiters en loggers tot de moderne motortrawlers. Alle aspecten komen aan bod die bij de visserij een rol spelen: de visgronden, de vissoorten, de vistuigen, de scheepstypen, samenstelling en aard van de bemanning en de economische omstandigheden waaronder werd gevist. De grootste aandacht krijgt de visserij van onze tijd met het moderne fabriekschip: de hektrawler.

Dit boek toont aan hoezeer de zeevisserij nog steeds een boeiend en bloeiend bedrijf is gebleven, terwijl de romantiek door de moderne techniek op de achtergrond is geraakt.

De fotograaf Cees van der Meulen heeft het leven en werken van de moderne visser in boeiende foto's vastgelegd, terwijl de visstechnieken en de bouw van de schepen door een aantal tekeningen worden verduidelijkt. Door tekst, foto's en tekeningen is het boek in woord en beeld een boeiende documentaire geworden van onze zeevisserij.

De prijs er van is gesteld op 600 fr. en verkrijgbaar mits voorafgaande betaling van dit bedrag plus 50 fr. verzendingskosten op onze drukkerij, H. Baelskaai 30, of op de postcheck nr. 000-0418987-44

# Onderzoeksraad

Na anderhalve maand onderbreking zette de Onderzoeksraad voor de Zeevaart dinsdag de activiteiten verder met een toch wel ruime dagorde. Niet minder dan acht zaken dienden behandeld en daarvan werd één zaak uitgesteld omdat de getuigen niet kwamen opdagen. Voor de rest kreeg alles het vooropgestelde verloop. Aangevangen werd met twee uitspraken.

De schippers van respectievelijk de Z.27 «Mercurius» (19.5.75) en de Z.16 «Kontiki 11» (25.11.75) maakten zich schuldig aan het vastslaan met hun vistuig aan een onderzeese telegraafkabel. Alhoewel er in beide gevallen geen aanleiding was voor een tuchtstraf wenst de Raad de schippers ter visserij evenwel attent te maken op hun verplichtingen terzake, met referentie naar de B.A.Z. die bijtijds de zeevarenden inlichten over het liggen, de aanwezigheid of het verleggen van onderzeese telefoon- en telegraafkabels. Beide schippers krijgen een waarschuwing.

Inzake het vergaan na uitbranden van de N.591 «Dageraad» op 23 september 1976 werden drie opvarenden gehoord, met name de matrozen Rudy Hillebrandt en Roger Goderis en lichtmatroos Bos. De Raad wil weten of er helemaal geen mogelijkheid bestond om de oververhitte schroefas op een of andere manier tot stoppen te brengen en het smeulend vuur te blussen. Dat bleek volgens de drie getuigen onmogelijk omdat een dikke rook de toegang belette. Matroos Goderis probeerde o.a. drie keer doorgang te krijgen maar hij moest telkens onverrichterzake terug keren. Steeds volgens getuige was de schroefas wel verhit, maar ontstond er pas brandontwikkeling tijdens het opslepen.

Een tweede zaak die voor onderzoek werd voortgezet betrof de aanvaring die zich in de Zeebrugse haven voerde tussen de zeelichter «Appolo» en de Zeebrugse treiler Z.262. Op het ogenblik der feiten was er zeer slechte zichtbaarheid en was de «Appolo» een... oplopend vaartuig. Schipper Bootsgezelle, vlot ter tale, wist evenwel te vertellen dat naar zijn waarnemingen op de radar, de Z.262 stillag. Vermoedelijk om de netten te spoelen, vertelde getuige, waarop hij het dan maar riskeerde tussen de treiler en de kaalmuur te varen. Daarop ontstond de aanvaring; ook al, aldus de schipper van de «Appolo», omdat de Z.262 plots een stuurboordmanoeuvr uitvoerde. De Raad betwijfelt evenwel sterk of het mogelijk is met de radar te peilen of een schip al dan niet stilligt. Is wel mogelijk, replikeerde de schipper, en er volgde prompt een uitnodiging aan boord van de «Appolo».

Een volgende zaak was de aanvaring tussen de hopper «Vlaanderen VI» en de kusttreiler O.805 «Zeefauna» in de Oostendse havengeul. In deze zaak zijn de tegenstelling van schipper Daems van de hopper enerzijds en deze van schipper Bogaert van de O.805 anderzijds totaal in tegenspraak, zodat de Raad het nodig oordeelde beide schippers tijdens een confrontatie te onderhoren.

Inzake het vergaan van de Z.496 «Damar» sprak rijkskommissaris Bentein zijn advies uit. Zoals bekend zomk de «Damar» nadat het in een hevige storm door twee op-

eenvolgende zeeën dermate zwaar werd getroffen dat het ging kapzeisen om... niet meer recht te komen. Twijfel rijst evenwel, aldus de rijkskommissaris, of de deur, waardoor het water bij massa binnenscheeps stroomde, inderdaad door een drijvende rooster werd open geslagen. De juiste toedracht der feiten bleek evenwel niet te achterhalen zodat rijkskommissaris Bentein tot de konklusie moest komen dat er geen beroepsfouten werden begaan.

Eén zaak wilde de h. Bentein nog eens verduidelijken: de schippers moesten er voor zorgen dat de loospoorten steeds vrij blijven teneinde het eventueel binnenstromend water te kunnen lozen.

Tenslotte werd nog gevorderd inzake het niet reglementair varen door de schipper van de N.45. Hem werd aangewreven dat hij uitermate dicht bij het zeemachtschip «Zinnia» voorbij voer en dat strookt niet met de voorschriften. Temeer omdat de «Zinnia» de seinen van een niet manoeuvreerbaar vaartuig voerde. Ook hier lopen de versies uiteen. De schipper van de N.45 beweert dat hij ongeveer 400 m. van de «Zinnia» vandaan bleef, terwijl de bevelvoerder van het zeemachtschip sprak van hooguit 100 m. Er was dus keus genoeg. Tegen de schipper van de N.45 vordert rijkskommissaris Bentein een waarschuwing.

## AANWERVING AGENTEN ZEEVAARTPOLITIE

Om studenten het mogelijk te maken vooral tijdens de zomer tot zeevaartpolitie te kunnen toetreden, werd het K.B. van 2 okt. '37 gewijzigd en wordt de minimum leeftijd van aanwerving op 19 jaar en de maximumleeftijd op 30 jaar vastgesteld.

Dit Ministerieel besluit verscheen in het Staatsblad van 15 dec. '76 en is getekend op 29 okt. '76.

## RUSLAND STELT VISSERIJZONE VAN 200 MIJL IN

MOSKOU (Reuter). — De Sovjet-Unie heeft zaterdag bekendgemaakt dat zij een visserijzone van 200 mijl heeft ingesteld rondom haar kust. Het directe gevolg voor buitenlandse vissers is dat deze in het vervolg alleen met toestemming van de Russische autoriteiten in de betrokken wateren mogen vissen.

Het decreet werd gisteren gepubliceerd door het regeringsdagblad *Isvestia*. Volgens een verklaring is het besluit van tijdelijke aard, in afwachting van een definitieve overeenkomst op het gebied van de zee-rechten door de conferentie van de Verenigde Naties over het zee-recht.

Vissers die de nieuwe zone niet respecteren kunnen gestraft worden met boetes tot 100.000 roebel en mogelijke inbeslagname van het vaartuig.

# OPEN BRIEF AAN DE MINISTERS VAN VERKEER EN LANDBOUW

## Het groot gevaar van de sluisvisserij en warrelnetten

### MAATREGELEN VAN HOGERE OVERHEID DRINGEND GEWENST

Vorige week heeft een kustvisser van Nieuwpoort een avontuur beleefd welke niet alleen het verlies van zijn vissersvaartuig had kunnen voor gevolg hebben, maar ook menselijke levens in gevaar bracht.

De N.349 met als schipper Calcoen Alain was te 2 uur 's nachts de haven van Nieuwpoort ter garnaalvisserij uitgevaren. De bestemming was de visgrond welke men het «Potje» noemt, onder de kust en voor De Panne gelegen. Alhoewel de garnaalvisserij momenteel aldaar het meest renderend zou moeten zijn, is de visserij er zeer gevaarlijk geworden door het uitleggen van warrelnetten en wordt die rijke paaiplaats uitgemoord. Deze netten worden vanaf laag water honderden meter ver in zee uitgezet, 100 à 200 m lang, door zogezegde pleziervissers, die er niet alleen een beroep van gemaakt hebben, maar door de wijze waarop ze op deze tong- en garnaalgronden de staande netten in de zee plaatsen een gevaar betekenen voor de schepen. Deze plaatsen zijn daarenboven de rijke broeiplaatsen van tong, schor, schol en garnaal waar zij voor de neus van de beroepsvissers vele kg tong en vis weghalen en verkopen in restaurants van De Panne en Koksijde, zonder faktuur, daarenboven het brood ontnemend van de beroepsvissers, die hierdoor gebroodroofd worden.

#### HET GEVAAR

Sommige netten zijn soms voorzien van petroleumlampen om aan te tonen dat ze er zijn. Vissers die er langs of voorbijkorren met hun sleepnetten, riskeren er in verward te geraken, hun netten te scheuren, met als gevolg dat ze in hun schroef draaien.

Vele van die staande netten zijn ook niet verlicht en wanneer zo'n petroleumlampje 's nachts hier en daar brandt, dan kan dat zelfs niet opgemerkt worden.

De N.349, die de visserij aldaar bedreef, kon op zeker ogenblik moeilijk zijn koers houden en veronderstelde dat er iets aan zijn netten haperde. Deze werden gewonden, waardoor men bemerkte dat zowel aan stuur- als aan bakboord, een plasticen pul, voorzien van een stok met rode vlag er tussen zat.

Bij het volledig vinden, stelde men vast dat zo'n volledig warrel of liever staande net in beide korreboelen verward zat. Tot overmaat van ramp geraakten deze netten in het schroef en moest alles afgesneden worden. Ondertussen kwam de wind fel opzetten en kon het een geluk genoemd, dat dit vaartuig, dank zij twee uur werken, langzaam de haven van Nieuwpoort kon

### STRENGE MAATREGELEN VEREIST

Wij herinneren ook in verband met deze sluisvisserij en het gevaar er aan verbonden dat sen. Momme-rency de minister een parlementaire vraag stelde.

Tot op heden is deze door de minister OF ZIJN DIENSTEN NOG NOOIT BEANTWOORD.

Men schijnt er in onze landbouw- en verkeersdiensten te weinig belang aan te hechten totdat er een stranding of dodelijk ongeval mee zal gemoeld zijn.

Is het misschien niet belangrijk genoeg? Wij stellen met onze kustvissers de vraag: Is het plaatsen in zee op onze visgronden binnen en buiten de driemijlszone van staande netten, toegelaten?

Zo ja, moeten deze niet verlicht worden op een reglementaire wijze, zoals onze beroepsmensen bij de visserij de nodige kentekens moeten tonen, zowel bij dag als bij nacht.

Is het plaatsen van deze netten door AMATEURVISSERS NIET toegelaten?

Waarom dan niet eens en voor altijd er een eind aan gesteld om ongelukken te voorkomen?

Weet de minister en zijn administratie en ook deze van financiën dat zich hier een stelselmatige visserij ontwikkelt van mensen die dat «SPORTVISSERIJ» (?) noemen en die een georganiseerde verkoop van kleine tong (veel ondermaatse) en andere vis en garnaal in restaurants en elders verkopen, zonder faktuur, zonder BTW en zonder belastingen daarvoor te betalen?

Is het daarvoor dat de sportvisserij bestaat? En heeft onze visserij het op het huidige ogenblik nog niet lastig genoeg dat ze hier hun produkt moeten zien verkopen aan dumpingprijzen door anderen, die niet van het vak zijn?

Wordt het dus niet groot tijd dat aan dit gevaarlijk en voor de beroepsmensen deloyaal spelletje een einde wordt gesteld?

En hebben we nog broeiplaatsen te veel dat ook deze eerst door vreemden en nu door sportvissers op die wijze uitgevoerd moeten worden?

Waar blijft de Reiderscentral om hiertegen een krachtdadige aktie te voeren.

Of is men daar ook al in slaap gewiegd, wanneer het gaat om de belangen van de kustvisserij?

P. Vandenberghé.

# EET MEER VIS... 'T IS GEZOND

## TAVERNE-RESTAURANT „'T WAGEWIEL”

### BRACHT NOORDZEE-VISFESTIVAL

Op 10, 11 en 12 december jl. was vis troef in het restaurant «'t Wagewiel», uitgebaat door de heren Mevrouw Aereke-Van den Bulcke. Tijdens een gastronomische driedaagse toverde dit sympathiek stel een diskaart voor de dag die we niet zo licht zullen vergeten.

Hoofdbestanddeel, basisvoedsel was hier vis.

Mirakels is het wat en op hoe-vele meesterlijke manieren men het «visje» van welke soort ook in allerlei aanlokkelijke en smakelijke wijze op het bord kan brengen.

Voeg daarbij nog een aangenaam

ontspannend kader.. en men gaat zich een koning voelen.

Het menu als dusdanig willen we hier niet meer afdrucken.. feit is dat we er een volgende maal bij een gastronomisch week-end te Bredene zeker terug willen bij zijn.

Dat zal dan februari worden waar het er «ouderwets» zal aan toegaan, grootmoeders, of overgrootmoeders pot.. maar met heden-daagse sausjes en spitsvondigheden mmm mmm weet u wat een «Jan in de zak» is? Neen? Proeven maar en afspraak in «'t Wagewiel», Duinenstraat 369, te Bredene.

## KORTE BERICHTEN

### VERZANDING VAN DE FRANSE OESTERPARKEN VAN CAP-FERRET

Door het slechte weder en de stormen van de laatste weken werden ganse zandmassa's van het Noorden in de baai van Arcachon bij Kaap-Ferret verlegd naar het zuiden waar de beste Franse oesterparken gelegen zijn, zodat heel wat schade aangericht werd aan de oesters. Het is reeds sinds tientallen jaren dat de oesterkwekers beveilgende kunstwerken gevraagd hebben, maar de studie voor deze werken is eveneens sinds lange jaren aan gang maar nog niet tot een einde gekomen. Een en ander heeft natuurlijk de slechte humeur van de oesterkwekers opgewekt die ten slotte zijn gaan protesteren. Te Marennes-Oleron schat men de schade toegebracht aan de oesters van 1 tot 2 jaar oud op 50%!

### NOORWEGEN DREIGT DE OVERTREDERS VAN DE 200 MIJLSZONE VOOR HET GERECHT TE BRENGEN

Zoals men weet heeft Noorwegen eveneens vanaf 1 jan. 1977 zijn visserijlimieten tot 200 mijlen uit de kust uitgebreid. Gezien de uitgestrektheid van dit Noors zeegebied en de onmogelijkheid om deze zone voldoende te kunnen controleren en beschermen, spreekt men zich in Noorwegen uit voor strenge straffen voor de overtreders om hen toch te doen bezinnen de Noorse wateren zonder vergunning te bevissen. Het bevoegd ministerie heeft anderzijds laten weten dat het getal buitenlandse vaartuigen die zal toegelaten worden in de Noorse wateren in elk geval heel wat kleiner zal zijn dan ditgene die er thans komt vissen en dat deze vaartuigen dan nog zullen onderworpen zijn aan de Noorse reglementering met betrek-

king tot de soort netten, de maaswijdten en de aard der visserij.

De Noren wensen in het bijzonder de Franse en Westduitse vissersvaartuigen uit hun zone te zien verdwijnen omdat deze landen tot op heden geen wederkerige voordelen aanbieden.

### VISNOOD IN GRIMSBY

Door het feit dat de diepzeetreiblerij op IJsland still ligt, is er visnood op de afslag te Grimsby; terwijl de handel zich op de invoer inwerkt. Volgens de handel vraagt de verbruiker zich niet af van waar de vis op haar tafel tafel komt. Een ander argument voor de invoerder is, dat bij durende visnood, de prijzen dermate zullen gaan stijgen, dat vele verbruikers zich van de vis zullen afwenden en dat het naderhand terug lange tijd en veel dure propaganda zal kosten om het klienteel weer tot meer visverbruik over te halen. Zo komt het, dat de handel zelf aanstuurt op aanvoer door vaartuigen uit IJsland, ongeacht dat dit op zekere manier kwetsend zal lijken voor de eigen IJslandvisserij die uit deze wateren geweerd werd. Intussen hoopt de heer Bruce Millan, Staatssecretaris voor Schotland, dat de onderbreking voor de eigen IJslandvisserij van korte duur zal zijn en dat de Fin Gundelach, door de E.E.G. aangeduid om met IJsland te onderhandelen, eerlang tot een resultaat zal komen. Volgens kringen uit de diepzeetreiblerij, zullen de Britse markten echter de speelbal worden van IJsland al naar gelang hun grillen. We zijn zeker niet tegen aanvoer van vis in vervanging van onze eigen aanvoer, aldus een woordvoerder, maar dan een aanvoer door eigen vaartuigen. De toegang tot de Britse markten voor de IJslanders zelf, zou moeten afhankelijk gesteld worden van een toelating voor de Britten om in de IJslandse wateren hun deel te mogen gaan halen en minstens als argument moeten dienen bij de onderhandelingen tussen de E.E.G.-kommissaris en de IJslandse regering.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Met een Monkey Bank vangst op de vrijdagmarkt werd deze nieuwe schaarse visweek ingezet. Schaarse visweek omdat ook nu weer alleen op de eerste verkoopdag een noemenswaardige hoeveelheid vis aangevoerd werd. Dinsdag inderdaad maar één vangst en woensdag een drietal schepen. Daartussenin kregen we zaterdag een even onverwachte als grote haringaanvoer van ruim 3500 bennen. Haringaanvoer die maandag opnieuw veel kleiner was en dinsdag weer bijna kleiner om het lijf had. De haringprijs blijft ook zeer matig en schommelde rond de 10 fr. Veel te weinig om de haringvisserij renderend te maken, vooral rekening houdend met de beperkte vangsten sedert de inzet van het seizoen. Het aantal koppels is trouwens al met één eenheid verminderd zodat er nu nog vijf spannen overschieten. Van een goed haringseizoen moeten we dit jaar zeker niet spreken.

Wat de visprijzen betreft, die waren iets minder hoog dan verleden week al bleven de meeste soorten nog flinke prijzen noteren. Alleen wijting, kleine schelvis, gul, hondshaai, kabeljauw en rog gingen bergafwaarts. Voor tong is er ook blijkbaar minder belangstelling dan verleden week, althans de grotere soorten lieten het enigszins afweten. Daarentegen kregen blok-tong, voor-kleine tongen en kleine sorteringen betere noteringen. Tar-

## STRAALBUIZEN

bot en griet zijn ook duur gebleven evenals staart en heilbot.

Bij de IJslandse soorten waren het vooral schaat, schotse schol, hondstong, grote schelvis, blauwe en witte leng die gretig weggingen. Geen enkele soort had trouwens gebrek aan belangstelling, alleen was rode zeebaars minder duur dan verleden week (26 tot 35 fr). Een flinke opbrengst toch wel voor de O.81 die het tot 1.700.000 fr bracht.

Van de Monkey Bank werden geen al te grote vangsten gebracht, ze werden wel duur verkocht met vooral grote schelvis, vlaswijting, steenschol en zeewolf aan topprijzen. Zeewolf kreeg immers tot rond de 50 fr en steenschol steeg weer tot 95 fr, de middensortering noteerde toch ook tot 85 fr. Grote schelvis haalde grif de 50 fr terwijl de grote totten rond de 28 fr kregen. Kleine totten evenwel zakten terug naar 19 fr het kg. Voor platvis lagen de prijzen tussen 30 en 45 fr het kg terwijl platjes opliepen tot 27 fr het kg. Mooie resultaten voor de schepen welke van deze visgrond kwamen.

De garnaalesschuiten hebben het redelijk goed gedaan en konden regelmatig uitvaren. De prijzen zijn wel iets gestegen, toch is garnaal nog ver van duur en zeker niet in verhouding tot vele andere voedingswaren. De garnaalprijs schommelde tussen 40 en 75 fr het kg, op het einde van het jaar zeker geen prijs om over naar huis te schrijven.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

## BIJ HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

Gedurende zijn reis van 18 november tot 3 december om bijstand te leveren op zee, bijzonderlijk in de wateren van Ierland, heeft dit zeer nuttig schip 16 schepen geholpen, 15 patiënten aan boord genomen, 25 medische adviezen verleend, 65 meldingen ontvangen, 17 maal duizend liter water overgepompt, 12 maal duizend liter olie, zes reparaties uitgevoerd, 15 visopsporingen gedaan, 25 schepen ingelicht en 2130 zeemijl afgelegd. Waar is ons visserijwachtschip, al was het maar om de helft van die bijstand te doen, nu de onzen in de Keltische Zee in deze zware winterse periode hun brood moeten trachten te verdienen.

## OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

voor de week van  
19.12.76 tot 25.12.76

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :**  
— Alle dagen te 07u35 (1), (2), te 10u05 (1), (2) en te 14u40 (1), (2).

**Afvaarten uit Dover Western Docks**  
— Alle dagen te 11u40 (1), (2), te 15u45 (1), (2) en te 19u00 (1), (2)

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :**  
— Dagelijks te 11u15 (1), (2)  
— Dagelijks behalve op 24 en 25 december 1976, te 17u15 (1), te 20u15 (1) en te 18u15 (1).

**Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :**  
— Alle dagen te 01u30 (1), (2) en te 05u00 (1), (2)

**Afvaarten uit Dover Eastern Docks**  
— Dagelijks te 00u20 (1), (2), te 09u20 (1), (2) en te 15u20 (1), (2)  
— Op 20, 21, 22, 23 en 24.12.1976 bijkomende afvaart te 03u20 (1)

**Afvaarten uit Folkestone :**  
— Alle dagen te 07u00 (1), (2)  
— Alle dagen behalve op 24 en 25 december '76 te 22u30 (1).

(1) Nemen ook voertuigen  
(2) Vaart niet op 25.12.76

## OOSTENDE

VRIJDAG 10 DECEMBER 1976

MONKEY BANK  
O.94 14 360 — 553.880  
SANDETTIE  
ZATERDAG 11 DECEMBER 1976  
O.127-303 2 — 35.400 315.312  
Z.209-509 2 — 33.900 297.520  
N.708-709 2 — 51.450 440.312  
N.40-41 2 — 15.700 139.442  
O.306-N.706 2 — 41.00 368.610

MAANDAG 13 DECEMBER 1976

IJSLAND  
O.129 18 370 — 725.658  
O.81 18 60 — 1.701.001  
O.318 18 310 — 581.362  
MONKEY BANK  
O.239 12 305 — 515.740  
O.232 12 245 — 477.880  
WEST  
O.279 10 224 208 394.118  
N.75 6 140 — 203.163  
Z.483 8 65 1080 287.283  
KANAAL  
O.274 16 80 2369 527.187  
Z.499 17 110 2354 543.864  
O.114 17 75 1803 483.209  
O.135 17 185 696 477.498  
O.141 17 165 945 395.576

SANDETTIE  
O.127-303 2 — 19.450 208.458  
N.708-709 2 — 42.350 452.500  
KUST  
O.192-491 1 16 — 33.110

DINSDAG 14 DECEMBER 1976

WEST  
Z.34 5 35 4627 902.411  
SANDETTIE  
O.306-706 2 — 3.050 34.520  
N.40-41 2 — 3.450 41.610  
Z.209-509 2 — 5.350 62.060

WOENSDAG 15 DECEMBER 1976

MONKEY BANK  
O.26 13 200 — 280.269  
WEST  
O.123 9 120 — 165.974  
N.720 4 75 — 107.000  
KUST  
O.710-737 2 21 — 40.260  
O.192-491 2 13 — 21.540  
O.18 1 5 — 6.420  
SANDETTIE  
N.708-709 1 13 6.900 91.218  
O.127-303 1 8 5.300 66.200  
O.306-N.706 1 8 5.600 72.150  
Z.209-509 1 12 1.650 33.380

## VIS ETEN

### IS VERANTWOORD

### ETEN

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

10-12	1	18.000	600.070
11-12	10	177.450	1.572.672
13-12	18	233.683	8.079.347
14-12	6	20.484	1.043.291
15-12	3	21.700	941.131
	<b>38</b>	<b>471.317</b>	<b>12.236.511</b>

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

8-12	8	1.064	66.728	59,—	77,—
9-12	7	902	63.541	60,—	70,—
10-12	14	1.851	94.620	40,—	71,—
11-12	12	1.137	66.571	46,—	75,—
13-12	7	860	59.099	63,—	80,—
14-12	13	1.907	93.407	40,—	71,—
		<b>7.721</b>	<b>443.966</b>		

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-12	15	6.351	384.503	52,—	81,—
3-12	14	2.508	153.537	40,—	93,—
6-12	19	6.072	345.380	35,—	83,—
7-12	2	595	34.392	52,—	89,—
8-12	1	326	30.171	79,—	125,—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-12	2	24.189	1.613.430		66.70
3-12	11	23.619	1.371.110		58.05
7-12	18	49.278	3.465.140		61.18
6-12	17	56.643	2.953.490		59.94
8-12	11	57.421	3.646.540		63.51

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

10-12	3	3806	136.420
13-12	10	25.167	1.159.621
15-12	5	6.320	233.891

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

9-12	3	495	33172	60,—	74,—
10-12	3	475	25401	49,—	60,—
13-12	4	522	30666	55,—	60,—
14-12	1	162	9518	55,—	62,—
15-12	4	479	28323	56,—	63,—

**BRITSE DIEPZEETREILER GING VERLOREN DOOR DRONKEN WATCHMAN**

Begin dit jaar ging de diepzeetreiler «Wyre Victory» met 18 man aan boord, verloren op de rotsen ten Noorden van Schotland. Deze zaak kwam verleden week voor de Onderzoeksraad (ook al bijna één jaar na het ongeval!) waaruit bleek dat de man van de wacht en zijn metgezel, steendronken waren op het ogenblik van het ongeval. De kok was maar boven gekomen omdat hij de navigatie van het schip vreemd vond en stelde toen vast dat het vaartuig in kring vaarde. Hij deelde dit beneden mede aan een matroos gezien de schipper te bed lag en drukte zijn vrees uit, dat men met dergelijke wacht nog op de rotsen zou terecht komen. Het is hetgeen gebeurde en de treiler werd een totaal verlies. Het onderzoek wees uit, dat benevens verscheidene bakken bier, 6 flessen whisky en 12 flessen rum aan boord genomen waren. Volgens de schipper is de oorzaak echter het medemenen aan boord van sterke dranken door de bemanning zelf, iets waar tegenover men machteloos staat. Op het ogenblik van het aanwijzen van de watchman was deze nog niet bedronken, maar toch ook niet nuchter. Moest men ver-

plicht worden binnen te blijven wegens de drinkgewoonten van de bemanning, vóór, binst en na het vertrek, aldus de schipper, zouden heel zeker weinig schepen uitvaren. Daar heeft reeds menig schipper tevergeefs zijn beklag over gemaakt. Wel is het niet de gewoonte dat men zo vroeg aan de drank slaat, gezien dit eerst gebeurt nadat men de open en vrije zee bereikt. In ieder geval is het werkelijk verbijsterend, dat men dat in de betrokken visserskringen zo normaal vindt, dat men aan de drank gaat, vóór en binst en onmiddellijk na het vertrek en dat zelfs de manschap van dienst het hiermede ook niet nauw neemt! Het is niet alleen het vaartuig zelf dat hierdoor verloren kan gaan, evenals de broodwinning van zovelen, maar vooral de levens van de bemanning. We menen dat bij de opleiding van de latere bemanning en ook wel door voorlichting, hier niet genoeg kan op gewezen worden! De schuldigen bij dergelijke rampen veroorzaakt door dronkenschap, zouden vaneens strafrechtelijk dienen te worden vervolgd, zo ze het er nog levend vanaf brengen!

**ZEEBRUGGE**

**VRIJDAG 3 DECEMBER 1976**

<b>NOORD</b>			
Z.507	2	100	39.520
Z.460	5	100	30 115.630
Z.108	12	200	80 277.240
Z.30	12	800	170 744.470
<b>KUST</b>			
Z.588	10	100	20 70.610
Z.554-538	2	—	60 59.980
Z.403-558	1	—	30 28.060
Z.257-437	1	—	40 35.600
			1.371.110

**MAANDAG 6 DECEMBER 1976**

Z.492	8	500	50 216.860
<b>NOORD</b>			
Z.189	9	250	180 500.160
<b>WEST</b>			
Z.27	14	1500	200 917.550
<b>KANAAL</b>			
Z.99	19	2500	100 822.360
Z.564	3	100	30 98.620
<b>WEST</b>			
Z.257-437	2	—	60 93.820
Z.403-558	2	—	100 160.510
Z.468-601	2	—	100 189.900
Z.560-201	2	—	120 205.070
Z.550-511	2	—	60 117.990
Z.554-538	2	—	100 149.300
			3.465.140

**DINSDAG 7 DECEMBER 1976**

<b>WEST</b>			
Z.570	3	150	30 86.260
Z.578	3	100	40 131.470
Z.512	4	250	40 155.430
Z.525	3	200	20 78.990
Z.574	4	100	40 136.810
Z.424	3	100	40 124.180
Z.582	10	500	60 891.090
Z.547	3	100	30 126.190
Z.584	6	200	70 274.300
Z.262	3	100	40 147.670
Z.321	3	100	20 107.940
Z.580	3	250	20 99.990
Z.537	3	150	20 137.870
Z.510	3	150	20 115.710
Z.600	3	100	10 92.010
Z.183	6	600	50 288.480
<b>KREEFTENPUT</b>			
Z.559	8	—	80 304.950
			10 254.940
Z.549	8	—	80 2.954.290

**DONDERDAG 9 DECEMBER 1976**

Z.533	36.960	Z.589	69.610
Z.402	50.420	Z.348	38.370
Z.16	610.600		

**VRIJDAG 10 DECEMBER 1976**

Z.599	48.840	Z.19	681.827
Z.581	153.980		
Z.468-B.601	70.590		
Z.554-Z.538	75.810		
Z.403-Z.558	56.200		

**MAANDAG 13 DECEMBER 1976**

Z.424	81.630	Z.429	272.090
Z.331	113.190	B.15	430.340
Z.505	264.520	Z.12	237.730
Z.506	899.624	Z.569	267.490
Z.598	176.600	Z.516	259.470
Z.468-Z.601	23.540		
Z.257-Z.437	82.030		
Z.511-Z.550	94.920		
Z.201-Z.560	154.460		
Z.403-Z.558	29.780		
Z.554-Z.538	36.090		

**DINSDAG 14 DECEMBER 1976**

Z.418	719.570	Z.497	365.030
Z.462	500.760		
Z.468-Z.601	87.790		

**WOENSDAG 15 DECEMBER 1976**

Z.14	599.400	Z.55	285.354
Z.583	541.140	Z.484	279.750
Z.592	230.790	Z.596	328.680
Z.470	144.520	Z.578	143.220
Z.568	153.920	Z.519	279.940
Z.564	179.750		
Z.403-Z.558	84.390		
Z.554-Z.538	64.940		
Z.201-Z.560	86.230		
Z.468-Z.601	32.560		

**DONDERDAG 16 DECEMBER 1976**

Z.427	125.698	Z.576	478.850
Z.600	131.640		
Z.511-Z.550	145.880		
Z.257-Z.437	142.220		

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 10 DECEMBER 1976**

N.590	23.505	N.700	19.30
N.470	23.505	O.104	19.930
N.172	24.775		
N.788	24.775		

Op de vrijdagmarkt kregen we de drie gullevissers. Er werd 3.800 kg vis gelost. De kabeljauw kreeg 2.500 à 2.800 fr de benne. De gullen van 2.400 tot 2.050 fr voor kleinere soort. Grote wijting 1.580, kleine 1.370 fr, zandschullen 1.180 voor de kleine, de grote 1.800 fr. Enkele bennen haring werden verkocht aan 25 fr de kg.

**MAANDAG 13 DECEMBER 1976**

N.705	366.777	N.345	91.460
N.346	70.982	N.738	97.189
N.3	298.292	N.723	96.502
N.715	61.333		
N.700	3.916	N.172	15.055
O.104	3.916	N.788	15.055
N.590	19.572		
N.470	19.572		

Op de maandagmarkt werd 25.000 kg vis verkocht. Tongen en rare vis waren in trek, nietbegenstaande er een verlaging kon vastgesteld worden op tongprijzen. Kabeljauw kreeg 2.700 en 2.900 fr de benne. De gullen van 2.400 à 2.000 fr. Platvis rond de 1.200 fr de benne voor de twee grootste soorten, de drielingen van 1.200 fr à 1.600 fr de benne. Visjes van 930 à 1.500 fr. Grote wijting 1.400 à 1.500 fr. Kleine van 1.000 fr à 1.180 fr. Tongchar kreeg voor de drie gesorteerde soorten 75, 67 en 35 fr de kg. Enkele bennen zeehonden kregen rond de 1.500 fr. Rogsoorten waren slechts in kleine hoeveelheden op de markt en de prijzen waren dan ook van 50 à 60 fr de kg. De eindbesomming gaf het cijfer van 1.159.621 fr.

**WOENSDAG 15 DECEMBER 1976**

N.408	82.011	N.498	15.780
N.700	14.645	N.590	37.200
O.104	14.645	N.470	37.200
N.172	21.940		
N.788	21.940		

De woensdagmarkt kreeg maar een geringe aanvoer, slechts 6.300 kg. De kabeljauw van de spanvissers kreeg 2.600 en 2.700 de benne. De gullen van 2.500 à 2.000 volgens sortering. De grote wijting van 1.040 à 1.200 fr, de kleine van 700 tot 820 fr de benne. Haring van één nacht (verse) kreeg 14 fr de kg, vernachte 7,65 fr. Enkele bennen platvis werden verkocht van 1.000 à 1.500 fr de benne. Over een kleine aanvoer kon niet meer gezegd worden.

	13-12-1976	
Schelvis grote	44, — 48, —	
Schelvis midden	33,40-36,80	
Schelvis klein	23,40-30, —	
Kabeljauw	41, — 45, —	
Gul	39, — 43,60	
Wijting	23, — 35,40	
Schaat	56, — 60, —	
Zeebaars	27, — 33,80	
Leng	41, — 53, —	
Sohartong	33, — 41,20	
Heilbot	99, — 161	
Koolvis	27,20-34, —	
Hoedstong	37, — 59,20	
Zeewolf		
Staart	107 -132	

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	13-12-1976	14-12-1976	15-12-1976
Lappen	170-176	171-176	
Grote	168-185	173-178	
3/4	181-198	75-182	180
Blok	180-203	191-204	199
Voor-kleine	175-186	198-208	196
Kleine	155-161	170-179	
Slips			

#### Zeebrugge

Grote			
Blok			
Fruut			
Schone kleine			
Kleine			
Tout petit			
Slips			

Niet tijdig binnen gekomen

#### Nieuwpoort

Tong I	174	171
Tong II	172	176
Tong III	185	190-195
Tong IV	189	189
Tong V	186	187
Kleine	150-158	160

### PLADIJS

#### Oostende

	13-12-1976	14-12-1976	15-12-1976
Grote	33, — 36,30	36,20	36, —
Grote iek	32,40-38, —	38,40	28,40
Kleine iek	33, — 35, —	42,40	30, —
Dderde slag	31, — 37,60	44, —	34,20
Platjes	18, — 21, —	27, —	19, —

#### Zeebrugge

I			
II			
III			
IV			
V			

Nieltijdig binnengekomen

#### Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	24, —	23, —	
Drielingen	24, — 32, —	29, —	
Platjes	20, — 22, —	20, —	

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 17 DECEMBER 1976

KANAAL : O.182 (2.000 tong, 80 vis);  
O.33 (6.000 tong, 180 vis);  
Z.502 (2.000 tong, 50 vis).  
MONKEY BANK : O.128 (170 vis, 70 gul, 80 schelvis en totten, 20 platvis).

### MAANDAG 20 DECEMBER 1976

IJSLAND : O.202 (900 m., t.t.z. 20 heilbot-staart, 250 kools, 300 bonen, 40 wijting, 80 mieten en schotse schollen, 10 schaat, 100 bl. leng, 50 witte leng, 50 varia).

O.317 (720 m., t.t.z. 10 heilbot, 30 kab.-gul, 120 kools, 350 bonen, 25 schelvis en totten, 25 mieten en schotse schol, 100 bl. leng, 60 varia).

O.282 (400 m., t.t.z. 30 kab.-gul, 50 kools, 50 schelvis en totten, 70 bonen, 30 witch en schotse schol, 150 leng, 20 varia).

O.316.

KANAAL : O.186, O.229, O.369.

NOORD : O.82, Z.62, N.719, N.736.

MONKEY BANK : O.243.

WEST : O.254.

### DINSDAG 21 DECEMBER 1976

MONKEY BANK : O.134.

NOORD : Z.597, N.723.

KANAAL : O.180.

### WOENSDAG 22 DECEMBER 1976

NOORD : O.66.

KANAAL : O.198.

## FEESTRECEPTEN EN ONZE NATIONALE DIENST VOOR AFZET VAN LAND- EN TUINBOUWPRODUKTEN WAAR BLIJFT DE VISPROPAGANDA ?

Onze Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten heeft een Feestreceptenboekje uitgegeven. Daarin komen 24 bereidingen voor door de Orde van de 33 Meesterkoks van België opge-maakt, maar daarin komt geen enkel recept voor van vis of garnaal. Nochtans wordt er door de Minister van Landbouw elk jaar meer dan één miljoen geschonken aan deze dienst om propaganda te maken voor de vis.

Enkele jaren geleden werd de propaganda onder voorzitterschap van de heer Bauwens van uit de kust en de gebouwen van de Rederscentrale gevoerd.

De handelaars van het binnenland en Wallonie waren daartegen gekant, niettegenstaande er veel meer voor werd gedaan in een maand dan nu in een jaar.

Waar blijven de brave beheerders van de Rederscentrale nu om te protesteren of te vragen wat met dit geld gedaan wordt, en welke propaganda er wordt gevoerd ?

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### BELGIE

#### 26/151 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/51-1976.

Gedurende de periode van 20 tot en met 31 december 1976, zullen alleen op woensdag 22 december 1976 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijk tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 2-12-'76 — H. 60820)

### NEDERLAND

#### 26/152 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Sparboei en ton verlegd. Diepten.

- Verplaatsen naar :
  - 51°25'01"N — 3°39'04"E (± 100 m W), rode sparboei SS6;
  - 51°24'38"N — 3°40'25"E (± 100 m E), zwarte ton SS13.

- De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :
 

Middenvaarwaters	68
Spitsetonskant	51
Stompsetonskant	52

(Zie Belg. crt. „Schelde”)

(Ned. B.a.Z. 3714 — H. 60837)

#### 26/153 Westerschelde. — Pas van Rilland. Naam van scheldingston gewijzigd.

Op ± 51°23'.1N — 4°12'.6E de naam van de ZWHS bolton met kegel NvB-SvN wijzigen in „PvR-SvN”.

(Zie Belg. crt. „Schelde”)

(Ned. B.a.Z. 3704 — H. 60837)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	13-12-1976	13-12-1976	14-12-1976		15-12-1976		13-12-1967	15-12-1967
Farbot : groot (123)	201 -145						180	200
middel (123)	135 -175						120 -150	150
klein (123)	101 -128						110	
Griet : groot (123)	100 -108						100 -115	
middel (123)	82							
klein (123)	75							
Schelvis : groot	45 -53				48 -54			
middel	34,60-43,60				32,60-45			
klein	19,80-28,80				23,60-26			
Heek : groot	95 -103							
middel	80 -89,80							
klein	75 -82							
Lom								
Leng	42 -44				39,60			
Rog (I)	28,20-44,60						50	
Kedrog (123)	42 -58,80							
Rog (23)								
Tilten (23)							45	
Scherpstaart (23)							47	
Halve mans (23)							40	
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	43 -46,60				48 -52,40		57	55
Gul (groot)	30,60-38,40				27 -42,20			27 -42,20
Gul (middel)								
Gul (klein)								
Hosmondhamme	95 -139							
Wijting : groot	18,20-28,60				17 -26			17 -26
klein								
Schar	18,40-28,80				22 -31			22 -31
Stenschof	56 -94,40		57,60-97,20		42,20-95,60			42,20-95,60
Zeehaai	18,20-22,60							
Rondschaal	10 -12		25					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongersaal	23,60				32 -34			32 -34
Schartong	35,80							
Volle haring								
I/le haring								
Haringshaal								
Steenholk								
Helbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	41,40-46				42			
Pollak	36 -52,40				35 -42			
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond							32	
Bot								15
Rode Poon (roebaard)	30						20 -40	
Grauwe Poon (knorh.)							15	
Rode Knorhaan	31 -52,60							
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## IJM 44 TREFT GEEN BLAAM BIJ AANVARING MET DEENSE VISSER

Schipper en bemanning van de IJM 44, „Maarten Cornelia“ hebben geen schuld aan de aanvaring met de Deense vissersboot „Anemone“.

Bij die aanvaring is de Deense kapitein door verdrinking om het leven gekomen. Twee andere bemanningsleden van het scheepje konden worden gered. De Raad voor de Scheepvaart heeft het ongeval dat op 7 juli 'smachts plaats had, onderzocht en is tot de conclusie gekomen, dat niet is komen vast te staan of de ankerlichten van het Deense vissersvaartuig ten tijde van de aanvaring hebben gebrand of niet. „Na de aanvaring hebben de schipper en zijn bemanning zeer goed gehandeld en hebben alles in het werk gesteld om de opvarenden te redden“, aldus de Raad voor de Scheepvaart.

Uit het onderzoek is komen vast te staan, dat de motordrijver van de IJM 44 op het moment van de aanvaring de wacht hield. De man, een broer van de schipper, had geen diploma, omdat hij aan één oog blind is, maar was bekend met het gebruik van radar en heeft de radar ook regelmatig gecontroleerd. Volgens de verklaring van de motordrijver zag hij plotseling recht vooruit het silhouet van een vissersboot. Volgens hem had het scheepje geen enkele verlichting.

De bemanning van de Deense vissersboot verklaarde die nacht voor anker te zijn gegaan en daarna te zijn gaan slapen. Volgens hun verklaring brandde het ankerlicht en het heklicht op het mo-

ment, dat zij gingen slapen. Of de lichten na de aanvaring nog brandden heeft in de consternatie niemand gezien.

### REDDINGSAKTIES

De IJM 44 ramde het Deense scheepje aan de achterzijde en het schip liep snel vol water. Eén van de bemanningsleden werd wakker van de klap en wakte ook snel de kapitein en het andere bemanningslid. Hij wist bovendien bliksemsnel aan boord van de IJM 44 te klauteren. Daar hadden de wakker geschrokken bemanningsleden inmiddels een reddingsvlot overboord gezet, waarin de stuurman van de Maarten Cornelia gesprongen was. Het Deense bemanningslid sprong van het zinkende schip en zwom naar het reddingsvlot, waar hij door de stuurman aan boord werd gehaald. De Deense kapitein sprong even later ook overboord, maar raakte blijkaar in paniek, want hij begon met armen en benen te zwaaien. De motordrijver van de IJM 44 is daarop in het water gesprongen om de man te redden. Doordat de drenkeling zo tegenspartelde kwam de motordrijver zelf ook in moeilijkheden en het duurde vrij lang voor men de kapitein aan boord van het reddingsvlot had. Die bewoog inmiddels al niet meer en ondanks kunstmatige adempneming wist men de man niet meer tot leven te krijgen. Met de twee geredde en de overledene is de IJM 44 naar IJmuiden teruggekeerd.

# KORTE BERICHTEN

## BRITSE VISSERS TEGEN DE VANGSTSTOP OP SCHELVIS

Gezien het kwotum schelvis, door de Noord Oost-Atlantische conferentie voor Groot-Brittannië voorgeschreven, reeds overschreden is, heeft de Britse regering een schelvisvangststop uitgevaardigd. Herinneren we hier dit slechts aanbevelingen zijn, zodat de landen dit ten slotte kunnen negeren. Nu schijnt de schelvis zo overvloedig aanwezig te zijn, dat de betrokken Britse vissers onmogelijk deze beschermingsmaatregelen kunnen onderschrijven, des te meer, daar zij beweren dat de buitenlandse eenheden zich daaraan niet storen. Voor de Britse visserij was de aanwezigheid van veel schelvis in de Noordzee een buitenkansje omdat de prijzen zeer renderend waren en zelfs niet ondermijnd werden door de grote aanvoer. Dit is natuurlijk 'n reden te meer waarom de Britse visserij bij de regering aandringt omdat verder zou mogen gevestigd worden op schelvis, desnoods op het contingent van 1977 ! want hebben is hebben, zeggen zij, en niets kan doen vermoeden of de schelvis zich in 1977 zo overvloedig zal laten vanggen.

## IMMER MEER BRITSE SCHEPEN RUSTEN ZICH UIT OP DE MAKREELVANGST

Nadat we in een vorige uitgave er reeds op wezen, dat zelfs diepzee-treilers voor industriële doeleinden gaan vissen op makreelvangst op de Zuidkust van Engeland, worden nu ook te Lowestoft een paar middenslagtreilers voor deze visserij uitgerust.

Men zegt in Lowestoft dat dit het terug in voege brengen is van een vroegere traditie, waarbij in Lowestoft jaarlijks een kleine vloot schepen seizoengebonden, aan makreelvangst ging doen op de Zuidkust van Engeland. We veronderstellen dat het ook wel is vanwege de beperkingsmaatregelen die zich op vangstgronden voordoen en onder meer op de invoer van een vangststop op de schelvis. Intussen klaagt de traditionele kustvisserij uit Devon en Cornwall tenzekerste over de aanwezigheid van zowel eigen als vreemde grote treilerij op de makreel.

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 10 december werd aangevoerd : 4.875 kg tong, 63 kisten tarbot en griet, 1453 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis, 784 kisten wijting, 423 kisten schol, 196 kisten schar, 2 kisten makreel en 151 kisten diversen.

### Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 12,96-16,87; grote tong 12,96-12,87; grootmiddel tong 13,99-13,57; kleinmiddel tong 14,09-13,75; tong één 14,54-14,15; tong twee 11,89-11,59.

Per 40 kg : hammen met kop 160-116; tarbot 513-310; griet 300-208; kabeljauw een 120-96; kabeljauw twee 170-114; kabeljauw drie 118-92; kabeljauw vier 110-94; kabeljauw vijf 110-92; schelvis drie 188; schol één 86-74; schol twee 102-74; schol twee 102-88; schol drie 100-88; schol vier 110-82; wijting drie 71-47; makreel twee 88; schar 79-52; bot 38-30; flint 7-5; kleine kuit 148-140; haai 80-71; inktvis 71-56; krabbe-poten 106; krab 44; steenbolk 54-47.

De besommingen waren : KW 4 3.500; KW 29 3.300; KW 34 55.090; KW 152 5.000; KW 175 80.600; KW 226 3.400; LE 62 31.800; LE 63 27.900; UK 208 23.760; IJM 18 120; IJM 27 660; IJM 209 1.460; UK 218 en UK 236 13.000; UK 234 en YE 25 2.920; UK 17 en UK 56 2.840; UK 48 en UK 78 4.250; UK 135 en UK 145 1.920; UK 141 en UK 271 16.750; UK 159 en UK 200 2.250; VD 19 en VD 73 15.000; VD 20 en VD 53 3.980; VD 54 en VD 77 6.470; WR 136 en WR 226 1.520.

Aan deze dinsdagmarkt van 14 december werd aangevoerd : 29 kisten tarbot en griet; 1076 kisten kabeljauw; 54 kisten wijting; 293 kisten schol; 80 kisten schar; 1 kist makreel; 11 kisten schelvis; 58 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : tarbot 16,49-15,61; Per 40 kg : tarbot 47-248; griet 297-192; kabeljauw één 144-114; kabeljauw twee 160-122; kabeljauw drie 116-100; kabeljauw vier 118-98; kabeljauw vijf 11-98; schol één 88-70; schol twee 88-77; schol 7-64; schol vier 96-68; wijting drie 63-51; makreel twee 82; flint 19-14; bot 34-24; steenbolk 61-34; schar 96-84; kleine kuit 120-96; lever 74; schelvis drie 98; schelvis vier 88; tong-schar 22-160.

De besommingen waren : UK 17 en UK 56 20.800; UK 48 en UK 78 11.800; UK 135 en UK 145 7.470; UK 141 en UK 71 1.000; UK 159 en UK 200 5.200; UK 218 en UK 36 1.800; UK 34 en YE 5 5.800; VD 19 en VD 73 19.000; VD 0 en VD 53 8.000; VD 54 en VD 77 16.000; WR 136 en WR 226 7.600; IJM 18 600; IJM 27 2.740.

Aan de woensdagmarkt van 8 dec werd aangevoerd : 226 kisten kabeljauw, 104 kisten wijting, 2 kisten schol, 49 kisten schar en 16 kisten varia.

Prijzen in guldens per 40 kg : Kabeljauw een 103-102, kabeljauw twee 174-140, kabeljauw drie 146-110, kabeljauw vier 130, wijting drie 90-64, schar 112-94, bot 50-39, flint 14-13.

De besommingen waren : UK 48 en UK 78 f 3620, UK 141 en UK 271 f 6790, UK 208 f 408, UK 159 en UK 200 f 3040, UK 218 en UK 236 f 6400, KW 149 f 3480, SCH 28 f 7750.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 6-12 tot en met 10-12-1976

Door 70 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	33.720	447.692,28	van f 15,41 - f 10,95
TARBOT	9.751	83.125,54	van f 17,59 - f 6,73
SCHOL	93.345	205.452,77	van f 2,89 - f 1,78
KABELJAUW	16.390	43.261,03	van f 4,50 - f 1,76
GRIET	6.492	31.519,70	van f 7,61 - f 3,85
SCHAR	2.785	4.746,40	van f 2,21 - f 1,28
WIJTING	12.745	19.143,69	van f 1,96 - f 0,95
HAAI	1.168	1.392,76	van f 1,55 - f 1,03
TONGSCHAR	236	1.023,21	van f 4,49 - f 3,83
STEENBOLK K	725	870,38	van f 1,63 - f 1,04
BOT	1.135	935,88	van f 0,93 - f 0,71
PALING	304	3.494,50	van f 1.200 - f 1.100
ROG	1.682	2.589,63	van f 2,13 - f 0,55
HAM	43	288,57	van f 7,10 - f 43,4
DIVERSEN	619	1.105,96	van f - f
	181.140	846.642,24	

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij:

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoeseleu en Vettewinkel)

(7772V)

---

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

---

REDERS en VISSERS

kocpt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Kantoren

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

---

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)



# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

