



# HET VISSERIJ BLAD

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
**SOCIALE LASTEN**  
en **BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

## Aan onze postabonnees

De postbode zal een dezer dagen het hernieuwingskwijtschrift voor het abonnement op « Het Visserijblad » bij U aan huis aanbieden. Wij durven U verzoeken hiermede rekening te willen houden en het abonnementsgeld klaar te leggen tegen zijn komst, daar het kwijtschrift slechts éénmaal wordt aangeboden.

De abonnementsprijzen voor 1977 zijn :

1 jaar	: 1.500 fr.
9 maand	: 1.125 fr.
6 maand	: 750 fr.
3 maand	: 380 fr.
Nederland	: 1.600 fr. (110 guld)
Buitenland	: 1.700 fr.

Wij danken U voor de interesse die U steeds voor ons blad hebt betoond; het zou ons verheugen U verder tot onze lezerskring te mogen rekenen.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

**KOOPERATIEVE**

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren:  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

## GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A. UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

Op MAANDAG 24 JANUARI 1977 om 19.30 uur

in de zaal

**CASINO - KURSAAL,**  
**Monacoplein te OOSTENDE**

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder de Heer Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN:** Chinees uit de 18e en 19e eeuw en Saksisch, versierings- en vitrinevoorwerpen, Chinees hardsteen.

**MEUBELN:** allerhande Engelse meubelen van de 18e en 19e eeuw: Regency, Georgian en Victorian-Biedermeyer meubelen. Franse meubelen met inlegwerk. Chinese meubelen.

**TAPIJTEN:** verzameling uit Iran, Pakistan, Bessarabië, Mures.

**DIVERSEN:** klokken, bronzen voorwerpen, samovars.

**DESKUNDIGE:** De Heer R. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 130, 9000 GENT.

**TENTOONSTELLING:** Zaterdag 22 januari '77 van 14 tot 18 uur.  
Zondag 23 januari '77 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

(3880N—7991V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



(Vervolg van blz. 1)

gevangen hoeveelheden en het is duidelijk dat de Russen de door hen gevangen hoeveelheden niet zullen, of niet juist zullen doorgeven. Alleen de Britten voeren nu een nationale controle uit, maar dan in naam van de E.E.G. Als de Oostbloklanden niet gereageerd hebben op de door de E.E.G. per vissoort vastgestelde kwota, is men nu benieuwd of, en hoe zij zullen reageren op de voor hen vastgesteld maximum toegelaten vissende eenheden.

Wat nu de houding van de E.E.G., of van de onderscheiden partnerlanden betreft, vinden we het toch onaanvaardbaar dat het nog maar alleen Groot-Brittannië is die de 200 mijlszone gepromulgeerd heeft. De andere landen zijn met de voorbereidingen nog niet klaar! Precies of het van vandaag is dat zij wisten dat op 1 jan. de 200 mijlszone zou van kracht worden. Ook voor de controlemaatregelen, het inzetten van beschermingsschepen, de inspektiediensten enz... zou het nog maar alleen Groot-Brittannië en gedeeltelijk Ierland zijn die reeds de nodige maatregelen en voorzieningen troffen.

We zien nu benieuwd uit naar de volgende bijeenkomst van 8 febr. en ondertussen verwachten wij een verstrakking der standpunten opdat men vooral bij de Britten niet aflat de regering onder nog sterkere druk te zetten. Wat vroeger eerder gemakkelijk haalbaar zou geweest zijn, wordt nu om de duur moeilijker.

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1977 VERSCHENEN

De 39e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.280 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en maalboten hebben dit werk aan boord van elk schip.

Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureau van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage is beperkt en de prijs vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaal 30, Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

### HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

#### A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”. Hendrik Baelskaal 30 te Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”. Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### B. NEDERLAND

- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46. Scheveningen;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden;
- IJmuider stores, Haven IJmuiden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

## DE SLOOPPREMIE

Een belangrijk artikel over de tweede schijf van de toekenning ener slooppremie moest wegens plaatsgebrek naar volgende week verzet worden.

## WORDT DE REDERSCENTRALE EEN GELDKLOPPERIJ

Ook over de geldklopperij en de talrijke onregelmatigheden inzake inning der bijdrage en het bevoordeligen of benadelen van leden, de enen ten opzichte van de andere, hebben we het een volgende maal, alsook over het ontslag van een commissie, die de financiële aangelegenheden van de Rederscentrale en de handelswijze van de secretaris, onderzocht, omdat de voorzitter niet wenste het in een beheerraad te bespreken.

Klare wijn wordt en zal geest worden.

De redactie

## DE VERHOGING DER BRANDSTOFFPRIJZEN

Sedert maandag 17 januari zijn de brandstoffprijzen opnieuw verhoogd, deze van lichte fuel en diesel van 11 centiemen en deze van gasoil verwarming van 10 centiemen.

De nieuwe prijzen BTW inbegrepen luiden thans voor West-Vlaanderen:

Lichte fuel 5,29 fr in plaats van 5,18 fr.

Diesel 9,44 fr in plaats van 9,33 fr.

Gasoil verwarming 5,35 fr in plaats van 5,25 fr.

Voor de visserij is de officiële verkoopprijs 4,60 fr, daar hier geen BTW op te betalen is.

## RECHTBANK VAN KOOPHANDEL BRUGGE

### Afdeling Oostende

Bij vonnis van de Rechtbank van Koophandel te Brugge, afdeling zetelende te Oostende d.d. 13 januari 1977 werd op bekendenis in faling verklaard:

De Heer VILEYN Robert, Leopold, visser-reder, geboren te De Panne op 9 september 1916, wonende te Oostende. Dr. Edward Moreaux-laan, 161, voorheen ingeschreven in het Handelsregister te Brugge, afdeling Oostende, onder nummer 24.937. Staking van betaling: 13 juli 1976.

Rechter-commissaris: de Heer Charles HEILMAN, rechter in handelszaken.

Curator: Meester Roland PINTELOON, advocaat, kantoor houdend te Oostende, Jozef II-straat, 4.

Indienen der schuldvorderingen ter griffie: voor 2 februari 1977.

De Curator,  
R. PINTELOON.

(3387N—7992V)

## TE KOOP WEGENS SLOOP Prachtige MAST met bokken GARNAALKOOKKETEL ZEEF INDUSTRIE-MOTOR 1959 120 PK

Zich wenden tot  
HAND IN HAND, Zeebrugge  
Tel. 54.41.17 - 54.41.92

(7990V)

## Ook voor de IBISjongens hartige smulpartijen

Door toedoen van de heer Pr. Vandenbergher werd, traditiegetrouw, gezorgd dat de 91 IBIS-knappen een heerlijk «konijnenfestijn» als nieuwjaarsdiner kregen voorgeschoteld op school. Ze hebben er van genoten en hun vingers en duimen afgelikt. Het was meer dan lekker! Overigens bleef het niet bij die ene smulpartij. Op initiatief van kapitein-ter-zee A. Schlim werd de ganse jolige IBIS-bende op 12 dezer uitgenodigd op een bijzonder lekkere rijsttafel met kip in de Bootsman Jonsenkazerne. Het ging er echt stemmig aan toe temeer dat

het entje opgeluisterd werd met de duchtig van katoen gevende «Navy Jazz-band» van aalmoezener Van Parijs. Initiatiefnemers, keukenpieten en muzikanten van de Zeemacht verdienen dan ook een grote pluim temeer dat zij de 91 IBIS-jongens nog elk een ferme zak snoep meegaven naar school.

Aan al deze weldoeners zeggen directie, personeel and last but not least de kleine IBIS-matrozen: heel, heel hartelijk dank voor alles en voor de blijvende hechte vriendschap! !

# De opbrengsten van vissersvaartuigen in 1976 ter vismijnen

## Triestige geestesgesteldheid van stadsbesturen

Vorige week gaven we de cijfers weer van de besommingen gemaakt ter vismijn van Oostende. De sommen door ons weergegeven waren deze van de OFFICIELE verkoop van vis ter visafslag.

De directies van de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge, willen die niet geven, daarbij vergetend dat deze markten openbaar zijn, dat deze besommingen elke week in de bladen weergegeven worden en dat ze zich ten onrechte achter allerlei dwaze bemerkingen wegsteken.

Sedert een jaar ontstaat er bij de openbare besturen een belachelijke wedijver om schepen naar hun vismijn te lokken, zoals kleine kinders. Allerlei onregelmatigheden worden toegelaten en zelfs de aanvoer van duizenden kg ondermaatse tongen worden onder het triestig oog van de openbare besturen voor DRINGKELD verkocht, daarmee meedoevend met hen die zeggen: «'t Zal wel onze tijd meedoen».

Zij vergeten dat al die onregelmatigheden ernstige gevolgen hebben voor de visserij zelf.

En er is meer moed nodig om er tegenin te gaan, dan het laks toe te laten.

Dat men in bepaalde middens onze houding aanwrijft, kan ons niet schelen, als het gaat om het algemeen belang.

De houding van de gemeentebesturen van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge is des te betreurenswaardiger want alleen de reders zullen er de gevolgen van dragen.

Op verzoek van lezers geven we hierna de volledige besommingen weer.

### TE OOSTENDE

#### 1. Vis ter vismijn

##### SCHEPEN UIT NIEUWPOORT

N3	4882.063	N.422	7.410	N.723	1.356.827
N.15	5.229.830	N.591	136.552	N.720	4.390.265
N.40	7334.901	N.700	23.225	N.738	319.484
N.41	6.191.510	N.705	8.203.008	N.736	7.757.119
N.45	6.134.855	N.706	9.059.119	N.761	372.584
N.172	109.371	N.708	9.701.985	N.752	4.142.027
N.345	220.742	N.719	5.949.121	N.579	6.141.238
N.408	49989	N.715	333.610		

##### SCHEPEN UIT ZEEBRUGGE

Z.14	53.026	Z.189	413.419	Z.484	1.088.952
Z.27	58.590	Z.196	700.728	Z.499	11.177.445
Z.34	11.663.811	Z.209	8.968.596	Z.502	8.017.160
Z.38	2.430.902	Z.295	965.194	Z.509	8.968.596
Z.62	6.346.012	Z.400	130.307	Z.526	374.555
Z.99	1.210.406	Z.418	857.775	Z.548	5.660
Z.126	141.043	Z.445	4.210	Z.581	50.350
Z.162	563.259	Z.483	303.873	Z.583	891.300
				Z.597	7.068.793

##### SCHEPEN UIT OOSTENDE

O.26	5.526.870	O.129	10.113.635	O.239	6.564.457
O.33	9.823.954	O.134	6.574.888	O.243	7.808.578
O.35	5.318.238	O.135	7.579.260	O.254	8.447.250
O.37	3.814.920	O.141	7.757.119	O.274	7.936.066
O.66	6.624.554	O.180	9.058.273	O.275	6.719.170
O.69	2.289.098	O.181	8.115.095	O.279	8.732.091
O.81	17.122.718	O.182	9.445.127	O.282	10.714.161
O.82	8.351.566	O.186	12.273.610	O.285	7.716.990
O.83	4.767.096	O.198	7.163.477	O.303	9.026.649
O.94	6.492.295	O.202	18.391.782	O.306	9.155.622
O.114	9.165.834	O.206	6.657.027	O.309	6.935.563
O.118	6.816.919	O.216	17.134.054	O.313	577.445
O.120	2.340.136	O.217	4.868.290	O.316	16.038.812
O.123	6.791.314	O.229	6.438.648	O.317	16.229.362
O.127	10.221.566	O.231	3.158.601	O.318	13.958.162
O.128	6.711.004	O.232	6.732.981	O.334	13.929.275
		O.236	12.842.261	O.369	7.744.894

### 2. Geschatte vis

#### Deze is de vis aan de Oostendse kaai verkocht

O.18	345.850	O.111	241.160	O.211	377.010
O.20	23.250	O.116	12.610	O.260	5.450
O.23	733.650	O.142	2.200	O.491	418.410
O.32	9.500	O.148	519.400	O.710	458.335
O.77	261.650	O.190	7.500	O.737	549.025
O.100	249.800	O.192	270.550	O.805	336.920
				O.807	514.130

### 3. Garnaal

O.20	457.496	O.120	704.751	O.805	66.300
O.22	1.537.995	O.142	1.592.632	O.807	57.112
O.23	278.377	O.148	241.033	Z.88	143.211
O.32	322.598	O.150	1.005.748	Z.400	711.747
O.77	174.786	O.190	1.317.815	Z.445	36.511
O.100	787.102	O.225	1.416.121	Z.455	10.262
O.101	1.785.899	O.253	2.040	Z.494	42.225
O.104	835.643	O.260	840.093	Z.548	13.136
O.110	1.961.253	O.446	781.058	Z.551	74.379
O.116	1.220.886	O.555	1.217.828	Z.552	149.897
				Z.809	33.995

### TE ZEEBRUGGE

#### 1. Vis

B.5	12.095.393	Z.324	11.275.599	Z.526	9.027.194
Z.12	4.834.286	Z.331	9.888.173	Z.533	4.028.208
Z.14	12.194.069	Z.348	4.191.680	Z.537	4.828.413
Z.16	21.233.487	Z.402	5.031.437	Z.538	2.100.231
Z.19	10.586.934	Z.403	520.090	Z.542	5.334.139
Z.27	16.476.660	Z.405	9.757.366	Z.542	5.334.139
Z.30	11.017.141	Z.408	5.330.520	Z.546	5.058.380
Z.42	8.681.160	Z.418	11.743.424	Z.547	5.726.323
Z.55	2.141.401	Z.460	4.319.242	Z.549	6.510.435
Z.72	1.920.996	Z.462	10.347.733	Z.550	815.970
Z.99	12.656.209	Z.465	6.881.315	Z.551	396.430
Z.108	8.779.872	Z.468	1.310.385	Z.554	2.143.131
Z.126	1.709.231	Z.471	301.264	Z.556	928.730
Z.161	7.648.477	Z.472	301.264	Z.558	520.090
Z.162	19.969.557	Z.474	1.332.478	Z.559	7.859.556
Z.175	5.908.481	Z.481	194.310	Z.560	2.535.183
Z.176	10.078.645	Z.483	5.193.235	Z.563	4.223.824
Z.183	8.438.110	Z.484	6.044.067	Z.421	2.313.437
Z.189	8.024.742	Z.492	6.586.917	Z.424	9.192.532
Z.196	10.442.992	Z.497	6.906.531	Z.427	5.077.485
Z.186	857.631	Z.505	5.195.502	Z.429	6.068.353
Z.200	10.333.633	Z.506	11.457.454	Z.430	1.773.539
Z.201	1.267.279	Z.507	6.214.662	Z.431	8.172.202
Z.257	1.009.493	Z.510	7.643.067	Z.400	384.340
Z.262	5.741.151	Z.511	799.140	Z.435	621.923
Z.313	3.782.936	Z.512	6.495.244	Z.437	1.009.493
Z.295	1.967.391	Z.516	3.927.365	Z.444	4.620.316
Z.307	6.784.768	Z.51	5.682.962	Z.172	48.295
Z.315	4.602.322	Z.519	6.041.612	Z.4788	48.295
Z.321	6.684.415	Z.525	3.959.797	Z.752	854.250
				GY.304	775.910

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

## 2. Garnaal

Z.12	104.283	Z.494	2.246.884	Z.598	3.932.126
Z.55	1.392.825	Z.500	3.229.153	Z.599	2.788.648
Z.184	2.017.632	Z.564	4.288.675	Z.600	4.668.574
Z.88	1.817.966	Z.568	5.034.762	Z.601	1.310.385
Z.201	791.508	Z.569	7.264.928	Z.501	1.902.350
Z.257	1.154.946	Z.570	3.739.499	Z.511	658.719
Z.400	1.320.558	Z.571	5.858.194	Z.520	1.555.541
Z.403	1.336.813	Z.573	7.339.682	Z.536	2.271.102
Z.430	1.429.495	Z.574	9.854.022	Z.538	1.010.820
Z.437	1.544.305	Z.575	4.488.863	Z.548	1.973.421
Z.445	1.720.468	Z.576	9.648.922	Z.550	865.419
Z.447	1.844.801	Z.578	4.768.333	Z.551	1.512.202
Z.445	2.384.701	Z.580	4.507.493	Z.552	1.810.735
Z.468	1.289.896	Z.582	5.750.514	Z.553	1.963.981
Z.471	2.266.097	Z.581	4.746.483	Z.554	1.151.386
Z.472	1.776.501	Z.583	6.757.617	Z.556	837.337
Z.473	1.271.868	Z.584	8.679.071	Z.558	1.393.201
Z.474	1.549.939	Z.588	2.100.365	Z.586	2.467.845
Z.477	1.532.682	Z.589	7.027.873	Z.601	1.207.544
Z.481	906.523	Z.592	4.664.181	Z.809	1.621.768
		Z.596	9.786.271	BR.5	19.170

## TE NIEUWPOORT

N.1	1.471.231	N.470	3.431.499	N.738	3.384.338
N.3	1.771.177	N.498	377.690	N.752	2.495.065
N.15	8.801.293	N.579	1.710.648	N.761	2.163.344
N.40	551.465	N.590	3.416.694	N.765	1.194.282
N.41	632.016	N.591	2.421.098	N.782	1.304.796
N.45	573.556	N.700	2.418.031	N.788	1.563.797
N.106	578.679	N.705	1.346.819	O.100	51.204
N.172	3.380.414	N.708	148.893	O.104	599.343
N.345	3.661.912	N.709	148.891	Z.14	499.679
N.346	2.769.025	N.715	2.431.581	Z.400	26.880
N.349	1.054.793	N.720	237.636	ARM.44	4.299.801
N.408	281.580	N.723	4.323.564	VL.7	137.134

## DALING WATERPEIL IN VLOTDOK VISSERSHAVEN

Wegens herstellingswerken aan de slipways van Oostende wordt vanaf maandagavond 24 januari rond 19.00 uur het waterpeil in het vlotdok van de Vissershaven van Oostende op ong. 2,50 m. gebracht.

Deze toestand zal zo blijven tot vrijdagmiddag 28 januari.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen.

## DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE EN DE OOSTENDSE HANDELSKAMER

Groot was onze verwondering deze week een uitnodiging te ontvangen van de Kamer van Handel en Nijverheid van het arrondissement Oostende op donderdag 10 februari te 20 uur een spreekavond te zien inrichten over de Uitbouw van de haven van Zeebrugge en nieuwe perspectieven voor het Oostendse.

De dagorde luidt :  
20 uur : Welkomwoord door ir. C. de la Kethulle de Ryhove, voorzitter van de Kamer van Handel en Nijverheid van het arrondissement Oostende.

20.15 uur : Spreekbeurt door de

heer F. Traen, voorzitter MBZ (havenbestuur Brugge-Zeebrugge) over «De haven van Zeebrugge : huidige mogelijkheden en voorziene uitbouw».

20.45 uur : Informatiefilm over de haven van Zeebrugge.

21.15 uur : Paneelgesprek met gelegenheid tot vragen stellen. Moderator paneel : Prof. Dr. N. Vanhove, onderdirecteur van de Westvlaamse Economische Raad.

Leden paneel : de heer H. Dumarey, Schepen van haven en industrie van Oostende; de heer F. Traen, voorzitter MBZ (havenbe-

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART Was schipper Bogaert al dan niet aan boord van de O.805 „Zeefauna“ ?

De Onderzoeksråd voor de Zeevaart, die in het verleden wel meer scheve situaties voor de boeg kreeg gegooid, werd dinsdag met een nieuwe rare toestand gekonfronterd. Men zegde het nog niet expliciet maar rijkscommissaris Bentein liet aan zijn uitlating duidelijk verstaan dat men zich in een der eerstkomende zittingen aan nogal wat «nieuws» mag verwachten.

Wat er precies gebeurd is ? Vorig jaar kwam de garnaaltreiler O.805 «Zeefauna» in de Oostendse havengeul in aanvaring met de hopper «Vlaanderen VI». Op zichzelf een doodgewoon geval en zo bleek het aanvankelijk ook. Bogaert André, als schipper op de «Zeefauna» legde een verklaring af en werd in die hoedanigheid ook door de Raad vroeger reeds gehoord als getuige. Nu blijkt echter dat één der opvallende loslippig zou zijn geweest en liet verstaan dat Bogaert André (de schipper) op het moment der feiten helemaal niet aan boord was. Wie wel aan boord was, was zoon «Bogaert André», toevallig dezelfde naam maar dan aangemonsterd als matroos-motorist. Nu ruikt het er sterk naar, zo komt het althans bij de Raad over, dat de «Bogaerts» proberen een loer te draaien. Vandaar de vraag van rijkscommissaris Bentein of het gebruikelijk is dat zoon Bogaert bij moeilijke situaties, het bevel overneemt van zijn vader.

Waarop getuige, die dinsdag onderhoord werd, overigens bevestigend antwoordde. Maar kom, in afwachting dat andere feiten aan het licht komen, mocht zoon Bogaert André zijn relaas geven voor de Raad. Inclusief de vele tegenstrijdig-

heden die ondertussen aan het licht waren gekomen. Zoon Bogaert bevestigde wel dat de hopper vóór de O.805 de Oostendse Lavengeul binnen voer. De garnaaltreiler hield, zoals het de goede zeemannschap voorschrijft, de stuurboordzijde van de haventoeegang tot plotseling pardoos... tegen de hopper werd gevaren. Op de vraag waar de Vlaanderen VI eigenlijk vandaan kwam - het was wel dikke mist - bleef André Bogaert «Pierre» het antwoord schuldig maar hij gaf wel toe dat hij had nagelaten de hopper te spotten op de radar. Allemaal voldoende elementen voor rijkscommissaris Bentein om getuige meteen al te betrekken. In afwachting dat andere feiten aan het licht komen maar... dat zien wij volgende zitting dan wel weer.

X X X

Vervolgens werd het onderzoek verder gezet inzake de brand en totaal verleis van de N.591 «Dageraad» van schipper-eigenaar Coulier René. Echt een droeve zaak voor deze vlijtige Nieuwpoortse visser. Vandaar ook zijn ontgoocheling toen hem door rijkscommissaris Bentein te laste werd gelegd dat hij misschien niet alle middelen had aangewend om de oververhitte schroefas aan te koelen. Kan zijn, replikeerde René Coulier, maar vergeet asjeblief niet dat er voor mijn vaarttuig en bemanning gevaar bestond, door de kerende tij, vast te lopen op de Shipwashbank. Een gevaarlijk oord en dat weet ik uit een jarenlange ervaring. Vastlopen vermijden was in die miserabele momenten mijn eerste zorg.

Kan best, weerlegde de n. Bentein maar vorderde niettemin een vermaning. De lichte straf, vulde een vaderlijk voorzitter Vandercruyssen aan en... het is uiteindelijk toch de Raad die apprecieert.

X X X

En tenslotte was er de aanvaring die zich in de Zeebrugse havengeul voerde tussen de Z.262 «Thetis» en de zeelichter «Appolo». In zijn advies laat rijkscommissaris Bentein de sanctie aan de wijsheid van de Raad over terwijl tegen de schipper van de «Appolo» geen sanctie kan getroffen worden gezien dit vaarttuig over geen zeebrief beschikt. Vooral dat 'laatst' wordt door raadslid Ghys betreurd. Hij betreurt dat dergelijke feiten buiten de jurisdictie van de Onderzoeksråd vallen gezien er o.a. wel een tijdelijke vergunning voor handen is. Rijkscommissaris Bentein ging op deze discussie evenwel niet in. Geen onderwerp om hier te behandelen, zegde hij en daarmee kon de heer Ghys het zeggen.

# Visserij-reglement en betoelaging

In Vragen en Antwoorden van 11 januari lezen wij de vraag van de heer Emiel Vansteenkiste :

De Heer Minister van Landbouw gelieve mij antwoord te verstrekken op de volgende vragen :

1) Hoever staat het met het aanvragen van het krediet van 18 miljoen, dat in 1973 door het Fonds voor Economische Expansie en Regionale Reconversie aan uw departement werd toegekend ?

Welke projecten werden reeds definitief uitgevoerd, welke projecten zijn er in uitvoering en welke liggen nog ter studie ? Voor welke bedragen ? Ik verwijs terzake naar het K.B. van 5 mei 1973 (houdende maatregelen ter aanpassing van de Belgische zeevisserij aan de evolutie van het internationaal visserijgebeuren) ;

2) Welke houding heeft de EEG-Commissie tegenover de Lidstaten die zich niet bekommeren om de goedkeuring van de EEG-instanties wat de betoelaging betreft, van de brandstofproducten, voorschrijft waaraan België zich wel (strikt) houdt ?

3) Hoever staat het thans met het voorstel nopens een verordening betreffende een akte voor herstructurering van de ambachtelijke kustvisserij ?

## ANTWOORD :

1) Vooreerst moge ik de aandacht van het geacht Lid erop vestigen dat bedoeld krediet van 18 miljoen fr. niet aan mij departement werd toegekend, doch op de begroting van het Ministerie van Economische Zaken beschikbaar werd gesteld voor het uitvoeren van visserijprojecten. Het gaat hier overigens niet om een krediet maar wel om vastleggings- en ordonnancingsmachtigingen op basis van geëffecteerde fiscale ontvangsten. Wat het projectenbeleid betreft, wordt in onderstaande tabel schematisch de huidige stand van zaken weergegeven :

## Visserijprojecten

Danish Pair Trawl  
Semi-pelagische visserij Ierland

Golf van Biskaje  
Staannde netten

## Stadium van uitvoering

Uitgevoerd (13-4-1974/13-8-1976)  
Uitgevoerd (9-7-1976/12-9-1976)

Ontwerp  
Voorontwerp

## Staatstussenkomst

6.287.859 fr.

Bepaalde schuldvorderingen zijn nog in behandeling.  
Nog niet bepaald.

Zonder momenteel reeds precieze cijfers te kunnen verstrekken, kan ik het geacht Lid toch alvast mededelen dat het niet uitgesloten is dat, bij de eindafrekening van het Ierlandproject, zal blijken dat, van genoemde 18 miljoen fr. nog een som van ruim 2 miljoen fr. zal beschikbaar blijven.

2) In verband met het verlenen van toelagen op de prijs van brandstofproducten, meen ik dat het geacht Lid meer bepaald doelt op wat in Frankrijk gebeurt. Ik kan hem in dit verband mededelen dat tijdens een vergadering van de terzake bevoegde werkgroep verklaard werd, dat er geen sprake is van een gasoliesubsidie maar dat het in tegendeel gaat om een steun toegekend om de werkgelegenheid in de Frans kuststreek, waar in dat verband grote moeilijkheden rijzen, te verbeteren. Deze steun is gebaseerd op artikel 92, 3a van het Verdrag van Rome.

Luidens een mededeling van de Commissie wordt door geen enkele andere Lidstaat een oliesubsidie toegekend.

3) Gelet op de actuele zeer belangrijke en uiterst dringende werkzaamheden van de Commissie in verband met de instelling van een gemeenschappelijke 200-mijl-zone, zijn de werkzaamheden betreffende de herstructurering van de ambachtelijke kustvisserij voolopig, zo niet geheel, dan toch voor een groot gedeelte stilgelegd.

## TECHNIEK EN DE ZEEVISSERIJ

Zoals men weet, bezit België ook een Rijksstadion voor de Visserij, waarvan weinig in de visserij van haar nuttige werking iets afweten, tenzij zij die aan de ene of andere vergadering deelnemen of door het lezen van te geleerde uiteenzettingen in een folder welke zes maanden later verschijnt.

Dat er uit de beheerraad van de Rederscentrale enkele mensen uit de praktijk aangeduid worden om vergaderingen bij te wonen, wil niet zeggen, dat de Belgische vissers daarvan het interessante kunnen benutten.

Integendeel. De er gevoerde besprekingen en verstrekte of gevraagde inlichtingen, beperken zich tot enkele personen.

Wij menen dat het niet op deze wijze is dat onze visserij moet voorgelicht worden, maar wel wat daar besproken en voorgelicht wordt, aan AL de vakmensen zou moeten doorgegeven worden.

De Rederscentrale int jaarlijks bij haar leden niet minder dan zes miljoen frank bijdragen plus 9 fr. per ben of 3.6000.000 fr. die naar de E.E.G. - producentenorganisatie gaan.

Waar is die regelmatige voorlichting van wat in de werkgroepen gebeurt ?

En waarom beperkt het Rijksstation zich tot die nuttige mededelingen aan enkelen, waar niemand iets aan heeft, tenzij deze personen ?

Wij menen dat de werking van het Rijksstation en de meer dan 100 miljoen er jaarlijks aan besteed, een meer praktisch en snelle voorlichting, vereist.

Aan de verantwoordelijken er over na te denken en .....te handelen.

# Britse en Ierse onverdraagzaamheid

We konden maandagavond een reportage beluisteren waarbij Britse vooraanstaanden uit de visserij en uit ministeriële diensten gevraagd werden naar hun mening met betrekking tot de eis voor een eksklusieve eigen nationale visserijzone van 50 mijl. De argumenten die deze heren hierbij aanhaalden, raakten kant noch wal, maar gaven zeker blijk van een grote onverdraagzaamheid. Men trok totaal manke vergelijkingen, zodat we op een zeker ogenblik een officiële Britse mijnheer hoorden zeggen „wij vragen toch ook niet om in de Franse wijngaarden te komen, of in de landbouwzone van Nederland, enz... bijgevolg moeten ook de Nederlanders, de Belgen, de Westduitsers en de Fransen niet in onze visserijzone komen. Daarbij vergeten de Britten natuurlijk dat ONZE VISSERS en de andere E.E.G.-vissers niet in hun zone komen, maar dat men ze er wil uitsmijten. Onze vissers vragen niet om ergens op een ander gebied te komen, maar in het gebied te blijven waar ze reeds meer dan honderd jaar komen vissen. Wij zijn overtuigd dat geen enkel Britse farmer die grond beboert in Frankrijk, Nederland of België alleen reeds omdat hij Brit is, er zou uitgebouwd worden.

Even hatelijk was de opmerking van een Britse schipper die zonder verpinken verklaarde dat zij bereid waren de nodige vis aan de E.E.G. te leveren, precies of dit de zaak zou maken van onze vissers ! Onze vissers zouden dus kunnen koopman spelen en de vis in Engeland gaan betrekken ! Op dezelfde manier zouden we kunnen aan de Britse vissers voorstellen dat zij maar schrijnwerker of metser gaan spelen, ongeacht of ze hiervoor aanleg hebben of niet. De Britse en Ierse ministers van Buitenlandse Zaken, Crossland en Fitzgerald laten zich niet alleen aan dit spelletje vangen, maar spelen grof mede in deze chantage !

Van onze vertegenwoordigers in de E.E.G. is dus dubbele waakzaamheid en hardnekkigheid geboden.

Ondertussen hebben de Nederlandse visserij-organisaties bij hun minister van Landbouw, de heer Van Stee, zwaar aangedrongen op dat hij niet zou toegeven aan de Britse en Ierse chantage in de onderhandelingen te Brussel. We verwachten éenzelfde harde houding vanwege onze minister van Landbouw die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft. We kennen de Britse onredelijkheid zoals deze zich onder meer reeds in een drietal kabeljauwoorlogen manifesteerde. Ze kunnen er nu liefst een 4de visserij-oorlog van maken. Het pretentieuze Albion zou dit zeker wel riskeren.

## 100 E.E.G.-miljoen per dag

Ondertussen nemen zij het niet te nauw om uit de landbouwhand van de E.E.G.-partners te eten en er vette subsidies op te strijken waardoor de Britse huismoeders nog aan hun trekken komen. Het is inderdaad zo, dat volgens mededelingen van de landbouwcommissie te Brussel, Groot-Brittannië alleen reeds de E.E.G. 100 miljoen per dag kost ! De inhagale Britten zullen dezelfde E.E.G.-partners ondertussen wel uit hun zozegde wa-

teren smijten. Schijnheiliger kan het wel niet. Toen men aan enkele Nederlandse schippers liet weten, dat de Britten dreigen met hun treilers de havens van de E.E.G. te komen blokkeren, zo zij aan de Britse en Ierse eisen niet voldoen, was de Nederlandse reactie bij de schippers en vissers zeker niet aan de gemakkelijke en benauwde kant, „dat ze maar eens proberen“ !

Ondertussen schijnt de harde Britse en Ierse houding toch iets te zullen opbrengen, vermits er een kompromis zou uitgebroed worden, waarvan de E.E.G.-partners natuurlijk het gelag zouden betalen. De toestand in de visserij is nu natuurlijk zodanig, dat de visserij van de E.E.G.-partnerlanden noodzakelijk moet vallen zo men, hen nog enige bijkomende beperking zou opleggen.

Heeft men dan niet genoeg aan het buiten de 200 mijlzone houden van Russen, Polen, enz.....

## TIEN MILJOEN VOOR HET BISKAYEPROJEKT

Verleden jaar braken we hier in het Visserijblad een lans voor een subsidiering van de visserij in de Biskayegolf. We herinneren ons nog de probaties vanwege de Z.34, de O.198 en de O.181. Deze rederijen hebben dan de kosten en de schade van deze nieuwe en experimentele visserij totaal voor zich zelf genomen, zonder enige overheidssubsidie noch stimulans. Hopelijk we maar dat deze pioniers in het nieuwe project zullen bedacht worden, want onvermijdelijk zal men zich ook op de door hen opgedane ondervinding baseren en deze ten nutte maken. Het project staat natuurlijk open voor alle tongenvissers, maar naar het schijnt, moet men nog al over veel PK beschikken om aan zijn trekken te komen. Dat bewees ten andere de studie over de drie Nederlandse treilers die daar, binnen het raam van een Nederlands visserijproefproject, eveneens de visserij bedreven en waarvan we de resultaten in een vorige uitgave mededeelden. Dit project zal zeker niet welkom getuut worden bij de Franse vissers, die zich verleden jaar ook vijandelijk tegen de buitenlandse treilers opstelden die in de Golf van Biskaje kwamen vissen. Indien het project zou slagen zou dit in ieder geval een verbetering betekenen voor onze tongenvissers die nu onderhevig is aan de uitgeschreven beperkingsmaatregelen wat de omvang der vangsten betreft in de Noordzee, de Ierse Zee en het Kanaal van Bristol. We herhalen dat de voornaamste hinderpaal voor de belangstellenden wel het totaal gemis aan ondervinding van deze vangstgronden zal zijn, maar indien men wenst te slagen moet men hier zeker doorbijten en het is zeker te doen zo de voorwaarden van het project een zekere besomingswaarborg verstrekken. Hierbij weze echter omgekeerd opgemerkt, dat men deze voorwaarden toch zodanig niet mag stellen, dat men eenvoudig voor het project zou inschrijven wetende dat men voor enkele reizen aan een gewaarborgde besomming geraakt.

# KORTE BERICHTEN

## OCEANOLOGIE INTERNATIONAL

Van 5 tot 10 maart 1978 richt Oceanologie International een tentoonstelling in te Brighton op de Zuidkust van Engeland. Het gaat hier vooral om de expositie van de technische middelen voor de onderzoek en exploitatie van de bodem van de oceaan, te weten, de mineralen, de gasbellen en de petroleum. Het materieel en de instrumenten hiervoor nodig, zullen uitgesteld worden in de hallen van Brighton en het vlottend materiaal booreilanden, enz. .... zal te bezichtigen zijn in de havens van en rond Brighton en in de nabijheid op zee. Men schat de deelnemers op 450, met inzonderheid deze uit Canada, Frankrijk, West-Duitsland, Italië, Nederland, Groot-Brittannië, de Verenigde Staten en Rusland.

## REUZE VANGSTEN OP DE MAKREEL LANGS DE ENGELSE ZUIDKUST

De treilers «Gallic Rose» en «Gallic-May» beiden zusterschepen, brachten in de haven van Penzance in één enkele nacht respectievelijk 230 en 170 ton makreel binnen, hetzij 4.600 en 3.400 van onze benen. De vaartuigen dienden op hoog water te wachten om ongehinderd te kunnen binnenkomen tot de losplaats. Het lossen begon op zaterdag in de late namiddag tot de zondagmorgen te 7 uur. De makreel werd per trein en per vrachtwagen naar de vismeelfabrieken van Plymouth overgebracht.

Voor de «Gallic-Rose» bracht de lading zowat 630 duizend frank op. In één enkele nacht gevangen is dit zeker renderend. Anderzijds vinden wij het erg spijtig dat vissen voor industriële doeleinden renderend is, zuiver financieel bezien.

## TOPRESULTATEN UIT DE WITTE ZEE

Nadat we onder een andere titel reeds melding gaven van rekordbesommingen te Grimsby voor diepzee-treilers uit de Witte Zee, vernemen we, dat de week voorheen de „Hammond Innes” te Hull een besomming maakte van 5,6 miljoen B. fr. voor een 24 dagenreis naar de Witte Zee. Dit was de tweede reis van dit vaartuig naar deze vanggrond als gevolg van het uitvallen van de Britse schepen op IJsland. Ook de vorige reis was een opvallend succes met slechts 10.000 B. fr. minder dan de tweede reis, maar met 4 dagen langer wegblijven. Dit was tevens het nationaal rekord als we de brutobesomming van de IJslandse „Ogri” met 6,2 miljoen B. fr. buiten beschouwing laten. Dit laatste vaartuig kwam te Grimsby aan de markt. Voor schelvis kreeg men rond de 37 fr. het kg. en voor gul rond de 33 B. fr. Waar zijn wij?

## SCHELPENBEDDEN VERNIEKT DOOR BOKKENVISSER VOOR DEVON

Eén enkele bokkenvisser heeft in 24 uur een schelp- en mosselbed volledig vernietigd. De kleine lokale boten die hier hun broodwinning vinden, zij dan ook ten zeerste verbitterd. Het zou hier gaan om een treiler die in Newhaven geregistreerd is en die tot één mijl onder de kust kwam. De treiler heeft veel kleine rotblokken uit de grond gewoeld, zodat de vanggrond niet meer bevisbaar is door de kleine lokale schelpenvangers.

## MINI-VISOORLOG OP DE KUSTEN VAN YORKSHIRE

De lokale kleinkustvisserij van Filey is in een mini-oorlog gewikkeld met enkele treilers uit Scarborough die ze verwijten in verboden viswater te komen, voorbehouden aan de lokale visserij van Filey. De vissers uit dit laatste haven-tje hebben nu op bepaalde plaatsen alle soort afval in zee gedumpt zoals afgedankte frigo's en wasmachines, delen van auto's, enz. .... Allemaal zaken die in de netten geraken van de treilers uit Scarborough en bij het aan boord halen van de netten veel last medebrengen. Eén dezer laatsten kreeg in zijn netten een grote diepvrieser waarop geschilderd was „uit Rusland met al onze liefde” ! Volgens de vissers uit Scarborough, dumpen de Fileyvissers de ijzerafval zowat overal. Ze gaan wel akkoord dat er een voorbehouden, verboden gebied is, maar zeggen dat zij daar niet komen. De Fileygronden worden door ons niet bevestigd, aldus een woordvoerder voor de Scarborough vissers.

De Fileyvissers zeggen het omgekeerd en verwijten de overheid geen controle uit te oefenen. Wat de gedumpte voorwerpen betreft, beweren zij dat deze geen ongevallen kunnen veroorzaken, maar alleen onaangenaam zijn bij het ledigen van het net !

Een ander dispuut ontstond tussen Schotse sprottreilers en de kustvissers van Whitby. Volgens deze laatsten komen de treilers tot 2 mijl uit de kust hetgeen verboden is en veroorzaken hiermede veel schade aan de schelpen- en krabbengronden. Eén van de lokale krabbenvissers heeft 300 van zijn krabbenpotten die in de buitenste lijn liggen van de nochtans voorbehouden visgrond, uit voorzichtigheid, onmiddellijk aan wal gebracht. Inderdaad zijn verscheidene krabben- en kreeftenvissers reeds heel wat materiaal kwijt aan de treilers die binnen de voor hen verboden limieten komen. Ook zij overwegen maatregelen tegen de Schotse sprottvissers.

## BRITSE SCHIPPERSGILDE VERZOEKT OM BOYCOT IJSLANDSE VERKOOP

Het schippersgild uit Grymsby heeft een oproep gedaan voor een boycot van alle IJslandse treilers die in Groot-Brittannië komen verkopen en rekordbesommingen maken, zoals onder meer de IJslandse treiler „Ogri” die een brutobesomming van 6,2 miljoen B. fr. maakte.

Eén en ander is natuurlijk ingegeven door het feit, dat de Britse diepzee-treilers uit deze wateren geveerd werden vanaf 1 dec. en dat, niettegenstaande andere verwachtingen, er geen schot komt en geen hoop is op een herneming van de Britse visserij in de IJslandse wateren. Het gild heeft 200 aangesloten schippers en officieren die met werkloosheid bedreigd worden. Daarom wensen zij niet alleen een verbod op de eigen aanvoer door IJslanders, maar zelfs een algemene boycot van IJslandse vis. Gezien dit echter moeilijk overeenkomt met de belangen van de handel en met 's lands bevoorrading in vis, vrezen wij dat de boycot er officieel niet zal komen. Volgens de handel zou een boycot zelfs de verdere kansen op een herneming van Britse visserij in IJslandse wateren in gevaar brengen. Anderzijds kregen zij ook geen medewerking van de vissersyndikaten die de lossers, rapers en voerders en het pakhuispersoneel vertegenwoordigen. Men vreest hier natuurlijk voor de tewerkstelling van deze mensen. Dit bewijst nog eens hoe moeilijk het is de ganse visserijsector eendrachtig achter een bepaalde verwezenlijking te krijgen omdat de eigenbelangen te veel uit elkaar lopen. Dit is ook zo bij ons waar enkelen voor zich zelf spreken en doen beslissen. Het vissersyndikaat was echter van een ander mening en na de rekordbesomming van een IJslands vissersvaartuig, werd de romp van dit vaartuig op verscheidene plaatsen met verf en teer besmeurd. De organisatie van de rederijen neemt een afwachthende houding aan omdat ze nog altijd op een overeenkomst met IJsland hoopt, dit in wederkerigheid voor de IJslandse haringschepen, die ieder jaar een groot contingent haring in de Noordzee komen werven. Gezien dit haringsseizoen in de late zomer ligt, menen anderen dat de IJslanders nog wat zullen wachten vooraleer in dit verband over wederkerigheid te gaan spreken.

## SCHOTSE SCHIPPER STAK MET 2 POLITIEMANNEN AAN BOORD IN ZEE

Een Schotse zalmvisser uit Arbroath in Schotland kreeg het waarschijnlijk op de heupen dat 2 politie-agenten en twee burgers aan

boord van zijn vaartuig een onderzoek deden naar illegale zalmvisserij en stak met deze ongenode gasten in zee. Hij ging niet in op hun protest en de landnatten konden dan ook niet anders dan een beter humeur van de schipper afwachten. Bij het terugkomen bleef het daar natuurlijk niet bij en nu moet de schipper voor het gerecht komen wegens onwettelijk vasthouden van de politie-agenten en bedienden en wegens illegaal vissen op zalm. De schipper verdedigt zich met de bewering dat zijn vaartuig niet aangeslagen, dat hij de onderzoekers verzocht heeft het vaartuig te verlaten omdat hij in zee moest, maar dat ze ook aan boord mochten blijven om het onderzoek verder te zetten. Het zal nu wel van de rechter afhangen, alhoewel wij persoonlijk toch wel voor de schipper vrezen.

## REKORDOPBRENGST TE PETERHEAD EN GRIMSBY

Door een 25 meter vaartuig met seinnetten werd het plaatselijk rekord voor deze soort vaartuigen gebroken door een brutobesomming na een 7-dagen-reis van 1,26 miljoen B. fr. Even voordien had een 24-meter vaartuig na een reis van 6 dagen door bijna 1,2 miljoen te besommen hetzelfde gedaan. De aanvoer bestond telkens uit ongeveer 1/3 kabeljauw en 2/3 schelvis.

Ook in Grimsby zette het jaar bebloft vol in voor de diepzeevisserij. Niet minder dan vijf diepzee-treilers kwamen aan de markt en maakten besommingen over de 3 miljoen B. fr. na reizen van drie volle weken naar de Witte Zee. Men voerde voornamelijk gul en in mindere mate volwassen kabeljauw aan. Verder bestond de aanvoer ook nog in zowat 15 % schelvis. De minste van de vijf maakte 3,3 miljoen. Verder kregen we de volgende besommingen voor de 4 volgende vaartuigen : 3,33 - 3,4 - 4,16 en 4,45 miljoen B. fr. met zowat 11.600 van onze benen van 50 kg. Er was ook een diepzee-treiler uit de Faroe aan de afslag te Grimsby. Dit vaartuig dat eveneens uit de Witte Zee kwam met iets meer dan 1700 benen besomde 2,9 miljoen B. fr. Bij deze aanvoer werd het rekord van verscheidene rederijen waartoe de diepzee-treilers behoren, gebroken. Door het verbod op IJsland te varen, bleven de meeste van deze schepen niets anders over dan het op de Witte Zee te proberen. Het minst dat men mag zeggen is dat het een zeer geslaagd debuut is geworden en dat men bij dergelijke rekordvangsten zeker spoedig IJsland zou vergeten alhoewel de reizen iets langer uitvallen. De kwaliteit van de aangevoerde vis was anders zeer goed.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# KORTE BERICHTEN

## MAKSIMUM VANGTIJD VOOR FRANSE DIEPZEETREILERS BEPERKT

Door de paritaire commissie voor de verre visserij werd de maximumduur voor één kampagnereis der Franse diepzeetrelers teruggebracht van 150 tot 135 dagen. Dit beduidt, zo er meer dagen afwezigheid tussen vertrek en aankomst genoteerd worden, de dagen boven de 135 dubbel zullen dienen uitbetaald te worden.

Gezien het rendement van een campagne afhangt van het vangstresultaat en zo dit resultaat op het laatste van de reis slecht is, dan zal de rederij gekonfronteerd worden met het probleem om door te vissen tegen zeer verhoogde uitbatingskosten ofwel een verhoogd vangst-risico de rug toe te keren. Het is inderdaad zo, dat men in de visserij slecht of goed zal zijn, wanneer het weder mee zal zitten of storm het vissen zal beletten. Het getuigt dus vanwege de syndikaten zeker niet van veel doorzicht dergelijke regeling te willen opleggen. Men riskeert hiermede ook het loon van de bemanningsleden te zien aantasten door een mogelijk te vroeg afbreken van de visserij. Economisch doorzicht en demagogie zijn echter zaken, die de syndikaten liefst niet aan elkaar afwegen.

## RUSLAND VERSTERKT NOG ZIJN VISSERIJVLOOT

Niettegenstaande men in praktisch alle maritieme Staten de visserijlimieten uitbreidt met als meest geldende redenen de bescherming van de visstapel. Niettegenstaande voor meerdere vissoorten een vangstbeperking werd opgelegd en op de overbevissing gewezen wordt door experts en biologen, heeft Rusland in de laatste 5 jaren toch zijn visserijvloot een gevoelige uitbreiding gegeven. Het gaat hier inderdaad over 42 grote vaartuigen die een brutotonnage vertegenwoordigen van bijna 170.000 ton, hetzij iets meer dan 4.000 ton gemiddeld. Hierbij houden we dan nog geen rekening met de treilers van mindere tonnage.

Onder deze 42 vaartuigen, treffen we 8 moederschepen van liefst maar 12.000 brutoton! Het zijn dergelijke gigantische schepen die, op de visserij gekomen, verscheidene kleinere treilers met een kraan in zee zetten die dan over een ganse oppervlakte de zeebodem of het middenwater leegvissen. Verder zijn eveneens van stapel gelopen in deze periode 5 supertreilers van meer dan 3.500 Ton (denken we hierbij aan de «Belomorje»), 15 fabriekschepen van 1.500 ton, 4 treilers van 750 ton en 10 super-tonijnvis-sers van 1.500 Brt! Deze vissersvaartuigen werden gebouwd op de Poolse werven als deel van een handelsruil tussen beide Staten. We vinden het inderdaad erg spijtig

dat Rusland voor geen matiging vatbaar is in een periode waarin men tracht tot internationale overeenkomsten te geraken ter bescherming van bepaalde visserijsoorten. We menen dat het de uitbreiding van de economische zone tot 200 mijlen vooral haar nut zal opleveren ten overstaan van de Russische visbeer.

## LANDBOUW- KOMMISSARIS STELT IJSLAND IN GEBREKE

Landbouwkommissaris Gundelach, opvolger van de heer Lardinois, die benevens de landbouw eveneens de visserij der Gemeenschap onder zijn bevoegdheid heeft verwittigde de IJslandse regering voor een verder mislukken van de E.E.G.-onderhandelingen met dit land. In dit verband wees de heer Gundelach op het feit, dat Reykjavik nog altijd geen verklaring aflegde die de terugkeer van de Britten in de IJslandse wateren na 1 jan. zou mogelijk maken. Hij wees in dit verband op de zware gevolgen voor de Britse industrie die hierdoor maandelijks 6 duizend ton vis moet missen en hierdoor 10 duizend jobs in gevaar komen. IJsland had interne politieke moeilijkheden voorgewend, om de afwezigheid van één of andere verklaring in verband met een terugkeer van de Britse vissers in de IJslandse wateren, te verrechtvaardigen. Ondertussen verklaarde hr Gundelach dat de onderhandelingen met Noorwegen, de Verenigde Staten, Canada en de Faroë zich verder gunstig ontwikkelen en zonder onderbreking voortgezet worden. Hij wees er ook op dat bilaterale overeenkomsten tussen IJsland enerzijds en West-Duitsland en België anderzijds, waarbij beide laatste landen in de IJslandse wateren mogen vissen, van kracht blijven na 1 jan. '77.

## SNELLE U.S.A.- PATROUILLEBOOT VOOR BESCHERMING 200 MIJLSZONE

De kustwacht van de Verenigde Staten zal met een bijkomende, uiterst snelle patrouilleboot die 50 knopen per uur doet, uitgerust worden om de nieuwe 200 mijlszone, die van kracht zou moeten worden op 1 maart, te beschermen tegen stropers.

Ondertussen neemt men in de Verenigde Staten reeds aan, dat de nieuwe 200 mijlszone moeilijk in voege zal kunnen treden op 1 maart omdat er wrijvingen zijn met Canada betreffende sommige materies. Zolang deze strubbelingen niet opgelost zijn, vreest men, dat het nog niet tot een officiële afkondiging van de 200 mijlszone zal komen. Integendeel spreekt men in betrokken middelen reeds van 1 januari 1978!

## BRETOENSE DEBUTE BIJ VOORZITTER ORTOLI

De heer Geuerneur, député voor Douarnenez werd door de heer F. Ortoli, voorzitter van de Europese Gemeenschapscommissies, ontvangen. De volksvertegenwoordiger legde de nadruk op de absolute noodzakelijkheid voor de Bretoense vissers hun historische visserijrechten langs de Britse en Ierse kusten verder te mogen uitoefenen. Hij heeft eveneens aangedrongen op een betere marktregeling in de Gemeenschap opdat de vis min-

stens deze prijzen zou krijgen die noodzakelijk zijn voor een fatsoenlijke levensstandaard voor de reder en visser. Hij verzocht de heer Ortoli, de stelling te verdedigen dat de bescherming der soorten zou trachten bereikt te worden via het uitsluiten van de fabrieksschepen die werkelijke plunderingen veroorzaken door alles wat gevangen wordt aan te wenden, hetzij voor verbruik hetzij voor industriële doeleinden. Verder brak hij ook een lans opdat de aanpassings- en moderniseringswerken van de vloot zouden kunnen profiteren van een financiële tussenkomst van de gemeenschap.

## VERPLICHTE KENNISGEVING VAN AANGEVOERDE VIS IN NEDERLAND UITGEBREID

Met de beperking van de vangsten op verschillende vissoorten, is in Nederland vanaf 1 januari de verplichte opgave van de aangevoerde vis voor haring, tong en schol uitgebreid met dezelfde verplichting voor makreel, sprot, horsmakreel, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting neek, blauwe wijting, kevers en zandspiering. Deze opgave dient te gebeuren aan het Produktschap via een bepaald formulier dat in drie-voud dient ingevuld te worden en ondertekend door de schipper van het vaartuig of door iemand die hem

vervangt. De visgebieden waar de vis werd gevangen, dienen eveneens aangegeven. Twee exemplaren zijn bestemd voor het Produktschap en één exemplaar voor de eigenaar van het vaartuig, dat aan boord van het vaartuig dient bewaard te worden en ter beschikking gesteld van de controlediensten. De opgaven dienen te gebeuren voor de lossingen en niet later dan een half uur na het binnenkomen. Voor de opgave van de haringaanvoer dient een speciaal formulier gebruikt.

## NOORSE MINISTER VOOR VISSERIJ WAARSCHUWT VOOR OVERDREVEN VANGSTKWOTA

De Noorse Minister voor Visserij, de heer Jens Evensen, voor besprekingen te Londen, waarschuwt de E.E.G.-lidstaten bij het vastleggen van de vangstkota in de Noordzee. Dit zou zodanig moeten gebeuren dat de visstand beschermd wordt. Dat de Noorse minister zich hier min of meer bemoeide met de interne regeling in de E.E.G.-wateren, komt voort uit het feit, dat ook Noorwegen een Noordzee-oeverstaat is, en dat een leegvissen aan de ene zijde van de scheidingslijn zeker een invloed zou hebben op de visstand langs de Noorse zijde.

Ook wij zouden aldus verplicht zijn meer te vissen dan mag voor de bescherming van de vis. De Noorse minister was verder deze week te Brussel voor besprekingen met de E.E.G. met betrekking tot wederkerige visserijrechten. Wat nu de onderhandelingen tussen Noorwegen en Rusland betreffen voor de verdeling van de vangstkota in het Verre Noorden waar Rusland en Noorwegen een gemene visserij-grens hebben, zou van het totale toegestaan vangstkotum van 810

duizend Ton, 305 duizend ton voor elk der landen bestemd worden en de 200 duizend overblijvende ton voor de Derde landen op basis van wederkerigheid. Hiervan worden 169 duizend ton toegemeten aan de E.E.G.-lidstaten. Nochtans bleek later dat de mogelijkheid bestaat dat de 200 duizend ton voor Derde landen zou verminderd worden met 25%. Groot-Brittannië hoopt derhalve in dit uiterste Noorden op een contingent van 98 duizend ton, namelijk de totaliteit van wat haar door de Noord-Oost Atlantische Zeevisserijconferentie toegestaan werd en dit in wederkerigheid voor Noorse en Russische visserij in de Noordzee. De Britten wensen dan dat de vermindering zou toegepast worden op Frankrijk en West-Duitsland die daar elk ongeveer 30 duizend ton wegvissen. Deze vermindering zou moeten ten laste van deze beide landen vallen omdat zij in hun wateren geen wederkerigheid te bieden hebben. De Britten verwachten dus dat de E.E.G. aldus zou beslissen en noemen dit zelfs een test voor de goede wil van de E.E.G.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

De handel is weer met zeer weinig tevreden moeten zijn tijdens de voorbije week. Zeer weinig vis, amper 3000 bennen op de maandagmarkt en nog nauwelijks 300 bennen op de tweede verkoopdag. Wel iets meer verscheidenheid in de aanvoer doordat enkele Kanaalvangsten aangevoerd werden. Roggen zijn hierdoor goedkoper geworden maar kregen toch nog middelmatige prijzen met grote rog rond de 45 fr. De aanvoer van tong is onder de maat gebleven en ook van IJsland is de aanvoer erg klein gebleven. Er was immers weer maar één vangst op de markt en dat betekende amper 800 bennen, het grootste gedeelte daarvan was dan

nog koolvis. Koolvis die wel burgerrecht verworven heeft en tot 36 fr noteerde. Rode zeebaars is iets teruggelopen in prijs maar bleef toch nog boven de 2.000 fr de ben. Blauwe leng, er werden slechts een tiental bennen gebracht, kreeg tot 2970 fr. Schelvis was minder duur dan verleden week, ook Schotse schol kreeg lagere prijzen.

Met de Westschepen is het deze week nog goed gegaan, in die zin dat de wijtingvangsten verder flink prijzen haalden en dat zodoende ook de meest schepen nog tot renderende resultaten kwamen. Wijting kreeg tussen 17 en 25 fr op de maandagmarkt en tussen 21 en 30 fr op de dinsdagmarkt. De gulprijzen zijn redelijk goed geweest en schommelden tussen 35 en 45 fr het kg. Een erg bescheiden aanvoer van deze vissoort. Ook kabeljauw was alles behalve veel op de markt, toch bleef de prijs hier aan de matige kant. Schelvis evenwel was

## FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ voor de week van 23 tot 29 jan.

### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 07u35 (1), te 10u05 (1) en te 14u40 (1)

### Afvaarten uit Dover Western Docks

— Alle dagen te 11u40 (1), te 15u45 (1) en te 19u05 (1)

### Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 08u15 (1) en te 20u15 (1)

— Op 23.1.77 bijkomende afvaart te 23u15 (1)

— Op 24, 25, 26, 27 en 28.1.77 bijkomende afvaarten te 02u15 (1) te 04u50 (1) en te 23u15 (1).

— Op 29.1.77 bijkomende afvaarten te 02u15 (1) en te 04u50 (1)

### Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01u30 (1) en te 18u00 (1)

### Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00u20 (1) en te 12u20 (1)

— Op 23.1.77 bijkomende afvaart te 21u20 (1)

— Op 24, 25, 26, 27 en 28.1.77 bijkomende afvaarten te 03u20 (1), te 06u20 (1) en te 21u20 (1).

— Op 29.1.77 bijkomende afvaarten te 03u20 (1) en te 06u20 (1)

### Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 19u00 (1) en te 22u30 (1)

(1) Nemen ook voertuigen

## STRAALBUIZEN

duur en kreeg tussen 40 en 50 fr, totten schommelden tussen 19 en 33 fr het kg. Voor soorten als steenschol, zeevolf, vlaswijting en schar bleven de prijzen erg goed, ook hondshaai, zeehaai en steenholk gingen vlot van de hand. Toch bleken de vangsten van de Kanaalschepen iets te klein om echt renderende resultaten te kunnen geven.

De garnalvisseren hebben gedaan wat ze konden maar moesten enkele dagen aan de kaai blijven wegens slecht weer. Dinsdag dan weer de eerste vangsten in totaal 1341 kg voor 94.200 fr en prijzen die schommelden tussen 59 en 81 fr. Voor de hele week noteerden we een aanvoer van 3.725 kg en prijzen die tussen 44 en 90 fr lagen. Enkele van deze schepen zorgen voor een paar manden scharretjes die vlot weggaan en meer dan 40 fr. het kg. noteren.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
031-752051

(5723V)

## OOSTENDE

VRIJDAG 14 JANUARI 1977

WEST				
O.243	7	270	—	304.884
N.720	5	75	—	99.507
Z.62	7	105	—	126.460
N.3	9	80	1837	363.950

MAANDAG 17 JANUARI 1977

IJSLAND				
O.202	18	800	—	1.589.927
KANAAL				
O.206	14	130	—	270.271
N.719	13	160	420	418.780
O.180	145	140	1760	497.365
O.275	16	170	—	409.378
O.118	15	140	—	257.990

MONKEY BANK

O.232	12	280	—	480.600
O.94	12	360	—	576.160
WEST				
O.282	6	360	—	400.070
N.752	10	400	—	532.200
O.66	12	140	—	282.910

DINSDAG 18 JANUARI 1977

KANAAL				
O.37	14	165	311	318.245
WEST				
O.309	7	125	—	191.070

WOENSDAG 19 JANUARI 1977

WEST				
Z.502	10	80	1744	350.648

TE KOOP  
FRIGO-  
INSTALLATIE  
VOOR VISRUIM  
Tel. (059) 70.72.61

(7993V)

## SCHADEGEVALLEN

— Ter visserij sloeg de Z.474 «Argo» met zijn stuurboordboel vast. Daardoor plooidde de bok en moest de visserij gestopt worden om te Boulogne te herstellen, vanwaar naar zee werd gegaan, wegens het slecht weder Newhaven werd binnengelopen en dan naar de thuishaven.

Het visje kost duur... aan de reder.

De Z.572 «El Cid» moest de visserij wegens slecht weder staken. Tijdens de terugkeer kwamen twee zware grondzeeën, de container lossaan en vernielen.

Bij het manoeuvreren stootte de Z.183 met zijn bakboord voorgalg op de stuurboordreling van de Z.431, die over een lengte van 6 m. werd losgerukt.

De Z.542 moest met korre in de schroef door de Z.505 naar Newhaven gesleept worden, waarna de Z.505 terug naar zee toog.

Bij het winden, brak de as van de vislier van de Z.445. Hierdoor moest deze garnaalvanger de haven van Oostende aandoen.

De Z.576 moest met lekke olieleiding de haven van Milford aandoen. Terug in zee sloeg de schroef op een onder water zittend voorwerp met het gevolg dat de haven van Zeebrugge met schroefschade moest aangedaan worden.

## BIJZONDERE VANGST OP DE KUST

Schipper Eddy Serie van de O.142 deed in de nacht van woensdag 13 op donderdag 14 januari een bijzondere vangst onder de kust van een heilbot van ongeveer 13 kg. We hebben natuurlijk al veel groter specimen gezien, maar naar ons weten, werd onder de kust nog nooit dergelijke heilbot gevangen noch zelfs een kleine soort. De eigenaar van het vaartuig O.142, Frans Serie, herinnert zich evenmin ooit een heilbot onder de kust te hebben gevangen en ook de schoonvader van de eigenaar, de thans 73-jarige Pierre Babaix, heeft in zijn vijftigjarige loopbaan op zee, nooit nog heilbot of heilbotje gevangen. Onze kolommen staan open voor diegenen die wel reeds een heilbot in de korre kregen. We zijn benieuwd of dat nog gebeurde.

De heilbot die schipper Eddy Serie aan boord haalde, werd niet verkocht maar zelf opgepeuzeld. Het was trouwens 'n zeer gezond en dik specimen. Mocht het gebeuren dat we meer van deze vissen op onze kusten zouden beginnen aan te trefen, dan mogen we gewis gewagen van veranderde samenstelling van fauna en flora van onze kustwateren en van temperatuur.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Mln.	Miln.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

17-1	4	28.337	905.041			
20-1	11	156.180	5.941.446			
21-1	2	14.811	522.685			
22-1	1	5.741	355.623			
	18	205.069	7.724.795			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-1	10	1.096	64.854	44,—	70,—
13-1	13	1.229	61.955	41,—	66,—
15-1	1	59	5.020	80,—	90,—
18-1	11	1.341	94.200	59,—	81,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-1	2	4.769	109.800		
17-1	5	18.900	689.915		
19-1	2	14.471	541.667		

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	1	130	7.825	60,—	61,—
18-1	1	97	9.212	94,—	96,—
19-1	3	402	23.773	50,—	69,—

## SCHEEPSVERZEKERINGS- MAKELAAR SLACHTOFFER VAN HERVERZEKERINGS- MAATSCHAPPIJEN

De zeer gedegen en goed bekende Antwerpse scheepsverzekeringmakelaar, de firma Leon Van Eessel, werd het slachtoffer van een bedrog vanwege een Britse tussenpersoon, die op de Londense markt de herverzekeringsoverdrachten niet uitvoerde zoals hem opgelegd werden. De zaken werden ondergebracht bij tweedehandse en goedkopere maatschappijen in plaats van bij de Lloyds of bij eersteklas maatschappijen. Het gevolg hiervan was, dat de herverzekerde schaden door de tweedehandse en goedkopere maatschappijen niet kunnen uitbetaald worden. De Firma Leon Van Eessel die gespecialiseerd is in zeeverzekeringen heeft echter de schaden, ten

bedrage van meer dan 40 miljoen fr. ten hare laste genomen, zodat haar klanten hier niet zullen onder lijden. Dit bewijst nog eens de noodzakelijkheid om bij een goede, financieel sterke maatschappij verzekerd te zijn, zoals in de visserijverzekering „Hulp in Nood”, en niet in te gaan op aanlokkelijke voorstellen vanwege andere maatschappijen, die dan verplicht worden, als gevolg van hun braderijpremies, om hun zaken bij dubieuze tweedehands herverzekeringmaatschappijen onder te brengen met alle gevolgen hieraan verbonden, vooral door het feit dat ze zelf niet de gevolgen hiervan zouden kunnen dragen.

## BRITS KRANTENKOMMENTAAR OVER BELGISCHE OVERBEVISSING

Op de klachten van Britse vissers tegen overbevissing op tong en schol door Belgische, voornamelijk Zeebrugse vissers, in het Engels Kanaal, had de heer Edward Bishop, Staatssecretaris voor de Visserij, geantwoord dat de Belgen zelfs nog niet eens hun contingent voor 1976 uitgeput hadden. Dit heeft aanleiding gegeven vanwege de visserij uit Sussex tot rechtzettingen in de kranten dat de Belgen, volgens een zeer voorzichtige raming, zeker reeds in mei van het jaar door hun contingent van 150 ton heen waren. De Engelsen nemen dan ook de eigen ministeriele diensten op de korrel en aan de hand van vergelijkingen met wat de lokale vissers in dit tijdperk aanvoerden, trachten zij te bewijzen dat de Belgen reeds lang door hun contingent heen zijn. Hiervoor gebruiken zij ook een nota van de distrikt-inspekteur dat het Belgisch Departement van Visserij bericht zou gegeven hebben dat de Belgische vloot reeds midden april het hen toegekend contingent van 150 ton zou uitgeput hebben. De

cijfers en inlichtingen die de Staatssecretaris Bishop mededeelde als zouden de Belgen nog niet eens hun contingent voor 1976 opgebruikt hebben, komen van de Noord-Oost Atlantische Zeevisserijkommissie. De Engelsen klagen ook over het feit, dat vooral Zeebrugse bokkenvissers tussen 6 en 10 mijl buiten de Sussexkusten, met treilers van 80 tot 90 voet en met motoren van 800 PK en meer, komen vissen. Eén en ander moeten wij wellicht zien in de georkestreerde campagne voor een eksklusieve zone van 50 mijl voor eigen visserij en om bepaalde druk uit te oefenen op de Britse onderhandelaars in de bevoegde Commissie te Brussel.

Zoals we reeds schreven is gans het stelsel van de quota rot en geeft het aanleiding tot allerlei verjachtmakingen en veronderstellingen aan het adres van om het even wie. Hoe lang nog zullen onze vertegenwoordigers wachten om harder op te treden en een wijziging te vragen. Waar blijven die heren van de Rederscentrale?

## NIEUWPOORT

VRIJDAG 14 JANUARI 1977

N.346 73.250 N.708 18.275  
N.709 18.275

Stormweer, en heel de vloot tijdens de nacht, binnengevlucht!

Twee vaartuigen losten wel hun vangst, waarvan de wijting de hoofdschotel was! Deze wijting werd verkocht aan 1300 en 1350 voor de grootste, en voor de kleine werd 900 en 980 fr. de benne gegeven. Enkele bennen kabeljauw kregen boven de 3.000 fr., en voor de gullen werd rond de 2.500 fr. gegeven. Kleine variaties waren spek voor de winkeliers, zo werd alles goed verkocht!

MAANDAG 17 JANUARI 1977

N.408 164.792 N.579 293.855  
N.738 95.950 N.346 111.880  
N.761 23.438

Vijf vaartuigen losten samen 18.900 kg. vissoorten. Twee „bokke-vissers” en drie van de West! Voor de tongen werden maar lage prijzen genoteerd, zo kregen de grootste soort 126 à 136 fr de kg., de 2den 150, de 3d kregen een deuk van 180 naar 162 fr., voor de 4den was een vaste prijs: t.t. z.182, de 5den 157 à 162. Grote tarbot liep tot 240 fr. Grieten van 100 à 70 fr. Kabeljauw ging weg rond de 2.500 fr., de gullen van 2.400 à 2.000 fr.

De grote wijting van de West, werd verkocht aan 1.280 tot 1.380, kleine van 900 tot 940 fr. de benne. Platvis kreeg weinig belangstelling voor wat de grootste soort betrof (930 à 1.100). Voor de drielingen werd 1.000 fr. en 1.350 fr. gegeven. Visjes van 900 à 1.000 fr. De rogssoorten van: 55 fr. voor de moers, 40 fr. voor de tilten, scherpstaarten 35 à 50 fr. Zo verliep de maandagmarkt

WOENSDAG 19 JANUARI 1977

N.15 461.692 + R.C. 40.204  
Vis van dhr. Schallier = 79.975

De N.15 kwam na een korte reis, zijn vangst de woensdag verkopen.

Buiten deze vangst kregen we nog een 70 bennen vissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en roggen van een vishandelaar die zijn vis in de markt zette. Tarbot, grieten en staarten werden goed verkocht.

De tongen kregen een daling in prijs, van 125 voor grote en kleine, wijl de duurste, de 4d, slechts 275 fr. de kg kregen. Moeren en groot platvis moest opgevangen worden. De drielingen gingen weg aan 950, de visjes 850 fr., moerroggen 2.680, de tilten 2.100, tongscharren: grote 68, middenslag 50, kleine 35 fr. De schelvisjes: 1.540, de kleine 650 fr. de benne Dit voor de woensdag!

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

## ZEEBRUGGE

MAANDAG 17 JANUARI 1977

Z.14 650.730  
Z.27 24.702  
Z.162 17.844  
Z.196 874.542  
Z.307 340.955  
Z.348 119.120  
Z.405 228.710  
Z.506 762.465  
Z.569 405.886  
Z.549 367.651  
Z.571 33.645  
Z.584 569.373  
Z.600 13.080  
6.163.568

DINSDAG 18 JANUARI 1977

Z.176 694.920  
Z.313 761.341  
Z.468 33.740  
Z.598 166.200  
Z.601 33.740

WOENSDAG 19 JANUARI 1977

Z.126 655.670  
Z.324 798.350  
Z.418 660.900  
Z.437 20.390  
Z.468 12.515  
Z.492 269.645  
Z.537 7.305  
Z.554 7.305  
Z.558 20.390  
Z.588 107.324  
Z.589 68.376  
Z.601 12.515

DONDERDAG 20 JANUARI 1977

Z.161 408.079  
Z.201 61.670  
Z.429 239.506  
Z.511 37.910  
Z.550 37.910  
Z.560 61.670  
Z.575 273.494  
1.120.239

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 21 JANUARI 1977

WEST: O.279: 170 bennen;  
N.706: 220 bennen.

MAANDAG 24 JANUARI 1977

IJSLAND: O.316: 700 bennen  
(50 kab-gul, 75 koolvis, 430 bonen,  
15 heilbot, 35 gutvis, 100 leng)  
O.334.

KANAAL: O.254, O.134, Z.34,  
O.274, Z.597, O.135, O.123;

NOORDZEE: O.239.  
WEST: O.285, N.45, O.306, O.229,  
N.41, O.26, N.723.

DINSDAG 25 JANUARI 1977

KANAAL: Z.499, O.114, O.33.  
WEST: O.303, N.705, N.40, N.736.

WOENSDAG 26 JANUARI 1977

KANAAL: O.186 (vermoedelijk);  
WEST: O.35.

	17-1-1977
Schelvis grote	40,40-42,—
Schelvis midden	34,40-36,—
Schelvis klein	27,40-34,—
Kabeljauw	35,80-38,80
Gul	36,—38,—
Wijting	32,—,—
Schaat	40,40-48,—
Zeebaars	20,80-43,60
Leng	39,60-59,80
Schartong	14,—31,40
Heilbot	128 -177
Koolvis	33,20-37,—
Hondstong	41,60-49,—
Zeeewolf	
Staart	120 -146

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977
Lappen	127 -131	123 -145	120 -126
Grote	142 -146		137 -142
3/4	164 -174	177 —,—	153 -164
Blok	175 -185	179 —,—	165 -170
Voor-kleine	167 -173		157 -160
Kleine	146 -153		129 -131
Slips			

#### Zeebrugge

Grote	
Blok	
Fruit	
Schone kleine	
Kleine	
Tout petit	
Slips	

NIET MEEGEDEELD

#### Nieuwpoort

	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977
Tong I	126 -136		125 —,—
Tong II	146 -153		138 —,—
Tong III	162 -180		160 —,—
Tong IV	182 —,—		175 —,—
Tong V	162 —,—		152 —,—
Kleine	130 —,—		121 —,—

### PLADIJS

#### Oostende

	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977
Grote	28,—,—	28,—,—	22,40,—,—
Grote iek	24,—,—		24,20,—,—
Kleine iek	30,—,—	43,80,—,—	23,—,—
Derde slag			26,80,—,—
Platjes	28,—,—	29,60,—,—	16,—,—

#### Zeebrugge

I	
II	
III	
IV	
V	

NIET MEEGEDEELD

#### Nieuwpoort

	18,—22,—	19,—,—
Moeien	20,—27,—	19,—,—
Grote pladijs	18,—20,—	17,—,—
Drielingen		
Platjes		

# KORTE BERICHTEN

## DE IERSE VISSERIJ EIST DRINGEND BESCHERMINGS- SCHEPEN

De Ierse vissersrijken hebben reeds uitgemaakt, dat in geval zij een vijftig mijlszone zouden toegekend zien, hun regering onmogelijk de hand zou kunnen houden aan de bescherming van deze zone tegen stropers. Ze aanzien het dan ook als een eerste vereiste voor hun land, over de beschermingsschepen te beschikken, daar het anders onnuttig voorkomt een dergelijke uitgebreide eksklusieve zone te gaan vorderen, en dat onder meer de Commissie te Brussel hierin een argument zou zoeken om deze eigen zone af te wijzen. Het Ierse Marine Instituut, samengesteld uit vrijwillige onderzoekers heeft een onderzoek aan deze zaak gewijd en besluit tot de aanschaffing van 7 vaartuigen voor alle weder van ongeveer 1.000 Brt van het type van de Franse Aviso A69. Deze vaartuigen kosten 320 miljoen B. fr. kunnen een snelheid ontwikkelen van 24 mijl en hebben een onafhankelijkheid van 14 zeedagen op kruissnelheid. Als apparatuur beschikken zij over een Radar, Somar, a 375 mm ASW. rocket lanceerder en 4 torpedolanceerbuisen, verder over een 10 cm luchtafweerkanon en twee 2 cm boordkanonnen.

Normaliter heeft de Franse Aviso A 69 zes officieren en 84 onderofficieren en manschappen. In de 320 miljoen B. fr is de bewapening niet inbegrepen. In regeringskringen blijft men zwijgen over het voorstel van het Iers Marine Instituut en wijst men er op dat een tweede beschermingsschip, zusterschip voor de bestaande «Deirdre» in aanbouw is in Cork.

Wat nu de bescherming van de gemeenschapswateren betreft, is men nog altijd niet tot een bepaald besluit gekomen in de Commissie. Normaal moet de bescherming van de 200 mijlszone door de E.E.G. gebeuren, maar gezien de E.E.G. als dusdanig over geen beschermingsschepen beschikt, wensen sommige landen de bescherming in eigen handen te nemen. Normaal zou ieder land bepaalde eenheden ter beschikking van een verenigd EEG-kommando moeten stellen, vermits de E.E.G. als een entiteit optreedt.

## VISSERS UIT ETAPLES WEIGEREN IN DE AFSLAG TE VERKOPEN

De vissers uit het Franse Etaples die voor het ogenblik hun vis te Cherbourg binnenbrengen, weigeren deze vis daar in de afslag te verkopen. Ze laden de vis op kamions en vervoeren deze naar Boulogne, waar ze beter prijzen bekomen. Het gaat hier in feite over de wintercampagne op de grijze doraden. Te Boulogne is de bodemprijs 15 B.Fr. en te Cherbourg slechts 12 B.Fr. Bij grote aanvoer krijgen de vissers uit Etaples, te Boulogne nog altijd de drempelprijs, terwijl de normale verkoopprijzen er ook hoger liggen. De vissers uit Etaples lopen Cherbourg

binnen omdat de grijze doraden er vóór deze kust gevangen worden. De kopers uit Cherbourg willen nu de betrokken vissers verplichten hun vis in de afslag van Cherbourg te zetten omdat het reglement dit zou voorschrijven. Deze laatste weigeren echter en dit heeft reeds aanleiding gegeven tot enkele incidenten, onder meer het blokkeren van een paar kamions die met hun lading klaar stonden om naar Boulogne te vertrekken. Er werden reeds een paar bijeenkomsten belegd om tot een oplossing te komen, maar hiervoor zou ook één en ander reglement dienen veranderd te worden. Wij menen dat het zou moeten geoorloofd worden, dat de vissers hun, in een vreemde haven geloste waar, hetzij in de plaatselijke afslag, hetzij in transit naar een andere afslag of bestemming te voeren. Deze mensen hebben het al moeilijk genoeg, dat men hen geen fatsoenlijke prijs zou gunnen. Het is inderdaad zo, dat bij de groter aanvoer te Cherbourg, de prijzen daar gevoelig dalen omdat de plaatselijke afslag niet ingericht is voor het opnemen van een onverwachte grote aanvoer. Met het oog hierop, heeft men zelfs een ogenblik gedacht een beperkte aanvoer per schip voor te schrijven van maximum 500 kg. grijze doraden per getij. Maar dat is theorie!

## DE NEDERLANDSE VANGSTKWOTA 1977 VOOR TONG EN SCHOL

In overeenkomst met de aanbevelingen van de Noord-Oostatlantische Zeevissersrijkonferentie heeft de Nederlandse minister van Landbouw, de heer A. van der Stee, de maximale hoeveelheden tong en schol door Nederlandse vaartuigen aan te voeren op hetzelfde peil als voor 1976 vastgelegd. Dit betekent dus voor de Noordzee voor tong 9.200 kn en 35.600 ton schol en verder 240 ton tong uit de Ierse Zee. Voor de tong uit de Noordzee werd terug een individueel contingent per schip vastgesteld, zodat met het wegvallen van een aantal vaartuigen, het te vangen kwantum per schip wel iets hoger zal liggen dan in 1976. Ook voor 1977 is het aan vissersvaartuigen, groter dan 50 Brt of met een motor groter dan 300 PK verboden in de twaalfmijlszone te vissen op tong en schol. Dergelijke vaartuigen die in deze zone verblijven worden beschouwd als zijnde vissende op tong en schol, en zij hun netten op dergelijke vaste manier zijn opgeborgen of gesjord, dat onmiddellijk gebruik van deze netten niet mogelijk is. De vaartuigen die op tong en schol vissen moeten de vergunning hiertoe aan boord hebben met de toegewezen contingenten tong en schol hier op vermeld. Schepen die over geen vergunning beschikken of deze niet aan boord hebben, mogen slechts als bijvangst 10 kg tong aan boord hebben en 40 kg schol en per week. De aanvoerders moeten gebeuren met het vaartuig die deze gevangen hebben en in één der volgende havens: Breskens, Vlissingen, Collijnsplaat, Stellendam, Scheveningen, IJmuiden, Den Helder, Den Oever, Harlingen, Lauwersoog, Delfzijl, Termonterzijl en Urk.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	17-1-1977	18-1-1977	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977	17-1-1977	18-1-1977	19-1-1977
Tarbot : groot (123)	185	199	192	—	169	—	235	—	210	—	—	—	—	—
middel (123)	140	159	134	—	121	—	160	—	150	—	—	—	—	—
klein (123)	129	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—
Griet : groot (123)	79	88	55	86	69,80	—	80	100	80	95	—	—	—	—
middel (123)	—	—	—	—	61,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	83	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	63	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	32	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	30	46	22,40	44	—	—	55	—	54	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	52	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	—	—	—	—	40	—	42	—	—	—	—	—
Halve mans (23)	—	—	—	—	—	—	50	—	44	—	—	—	—	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	35	—	32	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	38	46	38	45,40	32	—	54	—	34	42	—	—	—	—
Gul (groot)	34	43,60	43	45	—	—	40	48	37	—	—	—	—	—
Gul (middel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	90	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	15	28	13	31,40	18,80	—	19	27	24	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	14	19	20	—	—	—	—	—
Schar	22	27,60	33,60	46,80	—	—	30	—	25	—	—	—	—	—
Steenschol	26,60	85	38	76	41	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	28	31	25,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hondshaai	19	23,40	17,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zee kreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	16,40	24,20	20,60	22	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	46	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	35	53,60	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	53	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	32	—	32	—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	15,60	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	18	21,20	—	—	—	—	5	12	—	—	—	—	—	—
Rode Knorhaan	23	59,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VERGELIJKENDE TABEL DER WISPRUIZEN

Schevis groot
Schevis midden
Schevis klein
Kubelpaar
Oul
Wijting
Schant
Zeebaars
Lang
Scharotng
Hofbot
Koolvis
Hondstong
Zeevolf
Stuart

IN DE WISPRUIZEN DER KUST

Table with columns for fish types (e.g., Tong, Grotte, Pladijs, Zeebrugge) and prices for different dates (17-1-1917, 18-1-1917, 19-1-1917).

DE WISPRUIZEN DER KUST

SCHEPEN

Table listing ship arrivals and departures with columns for ship name, origin, and date.

De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples...

De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples...

De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples...

Moes
Grote pladijs
Dreelingen
Platjes

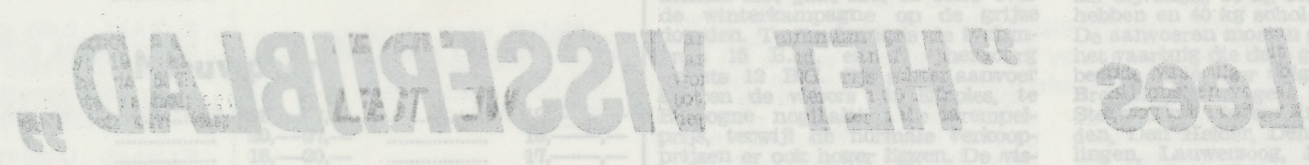
Zeebrugge

Table with prices for fish types like Moes, Grote pladijs, Dreelingen, and Platjes.

APPLAG TE VERKOPEN

De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples...

De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples... De Vroeger uit het Franse Staples...



**NU het WINTERT**

**BESTEL EEN**

# **DUFFLE COAT**

---



**groen 800 F.**

**blauw 895 F.**

**1.250 F.**

**1.520 F.**

**blauw gevoerd  
1.690 F.**

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

# **SCAP sv**

**H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 70 29 51**



Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's :  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 30 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens  
10 % verleend op de betaalde premies.

