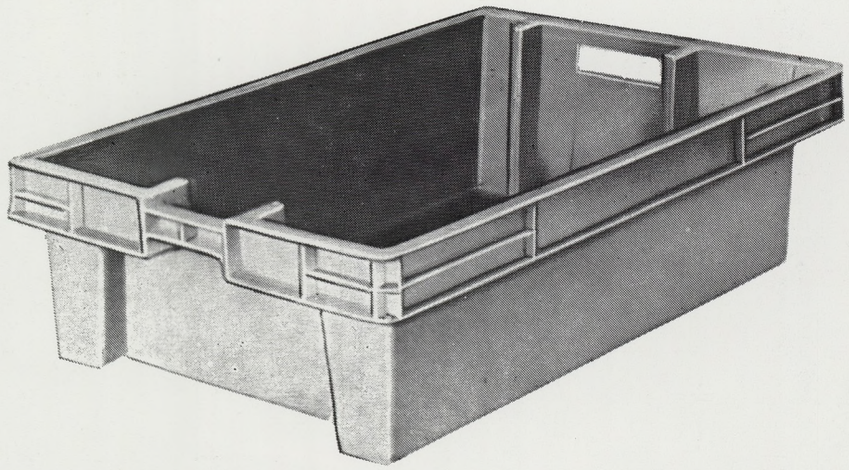


HET VISSERIJ BLAD

VRIJDAG 28. JANUARI 1977 PRIJS 30 FR Nr. 2 41e JAAR VERSCHIJNT WEKELIJKS

nieuw !



ALLiBERT®

«SPECIAAL VISMIJN»

ALLiBERT, specialist in het vervaardigen van plastiek transportbakken, heeft heden een nieuwe « visbak » voor U ontworpen.

Deze ALLiBERT bak is een verbeterde uitvoering van het reeds jarenlang, door U gebruikte model.

Technische gegevens.

Ref 11.074 Gewicht 4 kg
Inhoud 75 liter Afmetingen buiten L 885 x B 560 x H 235 mm binnen L 695 x B 470 x 200 mm
Kleuren Grijs, rood, wit.
Andere kleuren op aanvraag (enkel voor grote afnamen) Merken ONUITWISBAAR INGEBRAND

ALLiBERT heeft speciaal rekening gehouden met uw opmerkingen en wensen. Namelijk, afgeronde handvatten, versterkte bodem, verstevigde bovenrand, enz.

Trouwens, deze nieuwe **ALLiBERT** bak is stapelbaar en ineenschuifbaar met het oud model.

Ook het gewicht blijft onveranderd.

VRAAG ONZE SPECIALE VOORWAARDEN,
raadpleeg ons kantoor.

☐ gaarne zou ik het model zien
☐ gelieve mij volledig dokumentatie te laten geworden

antwoordbon terug te sturen naar:

ALLiBERT Rue du Commerce Zoning Industriel - 1400 Nivelles - Tél. 067/22.63.61

het visserijblad

Vrijdag 28 januari 1977 — Nr. 3

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR — 3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Pleidooi voor een nieuwe vissershaven te Zeebrugge

Nadat Knokke-Heist een maand geleden op een perskonferentie een alternatief plan voor de uitbouw van Zeebrugge heeft voorgesteld, hebben burgemeester Desutter en Jef Deroose, direkteur van Hand in Hand, de handen in mekaar geslagen en zijn zij samen een bedevaart begonnen naar alle mogelijke instanties en ministeries, die vanuit Brussel een papieren haven aan het bouwen zijn «waardoor het toerisme wordt vermoord» zegt Desutter, «waardoor de visserij aan de Oostkust wordt verstikt» zegt Deroose.

Een en ander werd verduidelijkt op een debatavond te Knokke-Heist, ingericht door de plaatselijke middenstandsvereniging, waarop professor Polk als spreker was uitgenodigd en waar, naast een 300-tal nieuwsgierigen, ook de aktiegroepen en milieuverenigingen van Brugge aanwezig waren en waarover we het in de rubriek Knokke-Heist hebben.

DUINKERKE

Men weet dat in Knokke-Heist met grote bezorgdheid wordt gekeken naar de vestigingsplaats van de gasterminal in de voorhaven, omdat dergelijke enorme gasverwerkingsinstallaties vlak vóór het strand van Knokke-Heist alle toeristen van de Oostkust zal verjagen.

De aktiegroepen en de milieubewusten hebben al fel geprotesteerd tegen de bedoelingen van Knokke-Heist, die poogt de gasterminal, die oostelijk gepland is, te doen verhuizen naar het westen van de haven, dus tussen Zeebrugge en Blankenberge.

De milieuverdedigers aanvaarden immers helemaal GEEN gas in Zeebrugge. Hierin is nu juist een totale ommekeer gekomen en bieden zich onverwachte mogelijkheden aan.

De haven van Duinkerke is immers heel erg geinteresseerd in dat Belgisch gas.

De kommunautaire toestanden in België zijn nochtans van die aard dat de Walen veel liever gas en petroleum zien naar België komen via pijpleidingen uit Frankrijk, dan rechtstreeks uit Zeebrugge, terwijl de Vlaamse ministers precies gaan vechten om in Vlaanderen zoveel mogelijk werkverschaffing te kreëren. Dat is ten andere een van de voornaamste redenen waarom Zeebrugge een kans krijgt.

De Duinkerkse autoriteiten, gesteund door hun regering naar het heet, blijken nu bereid te zijn in hun havengebied een stuk Belgisch territorium te maken, waar Belgische metaantankers aanleggen aan een Belgische kaai en gelost worden door Belgische werkkrachten onder toezicht van Belgische douane, politie, enz., om vervolgens het gas en alle derivaten via een Belgische straat van pijpleidingen naar België te voeren inzonderheid naar de Westhoek, waar ze dergelijke nieuwe industrieën in dank zouden aanvaarden.

Ten bewijze dat het voorstel van de Fransen geen sprookjesfantasie is, wordt er gewezen naar het Zwitserse vliegveld van Bazel. Dit vliegveld ligt immers in Mulhouse (Frankrijk) maar is door de Fransen als Zwitsers grondgebied erkend, zodat in Mulhouse de Zwitsers politie, grondpersoneel, douane, enz., mag optreden en dat de bussen die de passagiers van het vliegveld naar Bazel brengen op een ex-territoriale weg rijden, waarop slechts de Zwitsers wetten van toepassing zijn.

Mocht de Belgische regering, EN INZONDERHEID HET VLAAMS MINISTERKOMITEE, dit ganse voorstel kunnen en willen in overweging nemen, dan zouden én voor Knokke-Heist EN VOOR DE VISSERIJ, totaal nieuwe mogelijkheden geschapen worden.

(vervolg blz. 2)

Onze vloot slopen of in stand houden ?

ONZINNIGE BESLISSINGEN

De Rederscentrale heeft aan de Ministers van Landbouw en Verkeerswezen voorgesteld in 1977 geen enkel vaartuig uit de vreemde toe te laten de Belgische vlag te voeren. Wel zou men akkoord zijn dat schepen, op Belgische werven te bouwen, in de vaart mogen gebracht worden.

Die vraag, waaromtrent naar we vernemen, geen van beide ministers reeds een standpunt heeft ingenomen, heeft intussen in visserijmiddens reeds heel wat discussies uitgelokt en opschudding verwekt.

Men weet dat de saneringsmiddelen in Nederland toelaten de uit de vaart genomen vaartuigen toch nog aan het buitenland te verkopen. Reders bij ons, die verder zien dan hun neus lang is, en die nu moderne vaartuigen kunnen kopen tegen een derde van de prijs, trachten van de minister toelating te krijgen dit schip in te voeren.

Maar andere reders, beperkt in hun mogelijkheden door de kwota's, vrezen natuurlijk dat die nieuwe schepen oorzaak zullen zijn dat de te verdelen koek gedurig kleiner zal worden.

Dit alles is ingegeven door eigen belang.

Maar men verliest uit het oog, dat er tegen het einde van het jaar 50 schepen zullen gesloopt zijn en daardoor minstens 200 vissers werkeloos zullen lopen. Wanneer deze 200 man, buiten de visserij zullen werk vinden, zullen zij definitief voor de visserij verloren zijn. En ook hun kinderen zullen belet worden nog voor de visserij te kiezen.

We hebben al altijd gezegd en geschreven dat de ganse kwotaregeling een onzinnig besluit is en geen oplossing biedt .Als we onze kleine vissers-vloot op slag met 50 eenheden verminderen en als daarbij door ouderdom, verkoop aan Engeland, verlies op zee of faillisement jaarlijks nog een 10 à 20 vaartuigen verdwijnen, zullen we in 1980 geen kwota's meer nodig hebben, want de vissersbevoking zal uitgegroeid zijn en onze vloot totaal verouderd en afgeschreven.

We weten dat de verdeling van de tong een moeilijk probleem is. Maar we weten ook dat de Nederlandse visserij de ganse kwota aan zijn laarzen lapt en dat weer eens België heiliger wil zijn dan de de Paus.

We moeten geen wrakken uit Nederland of Groot Brittanië invoeren, maar schepen van nog geen 3 jaar oud. Moderne vaartuigen dan we hier ooit gezien hebben ,mogen niet geweigerd worden. Wanneer iemand zijn schip verliest, moet hij toch in de mogelijkheid gesteld worden het te vervangen.

Als men aan die nieuwe schepen het tongenaandeel geeft van de schepen die gesloopt worden, kunnen die nieuwe hun plan trekken en zullen de andere reders daarom niet minder krijgen.

Want men vergeet dat het heel goed mogelijk is door weersomstandigheden en andere biologische ingrepen, dat er in 1977 veel minder tong wordt gevangen dan in 1976. Men zou kunnen vaststellen dat men in 1977 het toegestane kwota niet eens opvangt. En dan zou men vooruitziende reders verboden hebben hun kans te grijpen.

Wij zijn altijd gekant geweest tegen definitieve ingrepen omdat men nadien moet beklagen dat vroegere rechten voor altijd zijn verloren gegaan. Regelmatig werd ons voorgesteld tussen te komen omdat de staatskredieten voor nieuwbouw zouden afgeschaft worden. Waren we daar toen op ingegaan, dan bestond er sinds lang geen krediet aan de Nijverheid meer en was onze visserij reeds helemaal doodgebloed.

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

PLEIDOOI VOOR EEN NIEUWE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

Binnen de oostelijke dam, vóór Heist, zou aldus een enorm gebied vrijkomen waar zowel de visserij als de yachting onverwachte kansen zouden krijgen.

Minister Chabert, onder wie de visserij ressorteert voor het verkeersaspekt die niet alleen minister van Verkeer maar ook van Toerisme is, was vorige maandag — toen hij de HH. Desutter en Deroose ontvangen heeft — bereid zeer ernstig de nieuwe voorstellen te onderzoeken en bij zijn kollega's aandacht te vragen voor de belangen van de Oostkust, waar toch een 11.000 werkplaatsen in visserij en toerisme niet zomaar mogen opgeofferd worden.

We zullen trachten de evolutie van de plannen voor de Oostkust van zo dichtbij mogelijk te blijven volgen en hopen dat Minister Chabert zijn verstand in plaats van de politieke doeleinden van zijn Waalse collega's zal volgen daar enorme belangen er van afhangen.

PROS VANDENBERGHE.

(Vervolg van blz. 1)

ONZE VLOOT SLOPEN OF IN STAND HOUDEN

We mogen ook niet vergeten dat niet gans onze vloot op tongen vist zodat nieuwe schepen die geen tongvergunning krijgen, nog altijd andere visserijen kunnen beoefenen en dus recht hebben op een Belgische vlag.

Dat er voorzichtig wordt gehandeld is normaal. Men moet niet al de oude rommel van Holland naar België brengen. Maar men mag ook niet de vrije onderneming onmogelijk maken. We leven nog altijd niet in Rusland. En het zijn altijd onze knapste reders, die gedurfd hebben, die nu het best voortdoen en welvarend zijn.

Zij die op de kaai staan en luid roepen, dat zij ook kunnen schepen bouwen en dat zij ook in Holland kunnen kopen, maar die het bij roepen laten en niets kopen, zij zijn het die hun kollega's mogen beletten te moderniseren en vooruit te zien.

De minister zou daar moeten rekening mee houden. We komen hierop nog terug omdat het uit moet zijn met voorlichting van departementen op een wijze welke volledig indruist tegen het economisch belang en het gezond verstand.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys had het ten andere heden dinsdag ook hierover in de Kamercommissie en stelde de minister enkele gezonde vragen waarop we hopen ook terug te komen vóór (hopen we het) de minister van Landbouw een ondoordacht advies van de rederscentrale en mogelijks ambtenaars volgt.

Pros Vandenberghe

ALLEEN DE BRITTEN ZIJN OP DE HOOGTE VAN DE VISSERIJPROBLEMEN !

John Silkin, Engels minister van Landbouw, Voeding en Visserij heeft in een rede in het Lagerhuis onder andere gezegd dat de Kommissie te Brussel totaal niet op de hoogte is van de visserijproblemen omdat de experten van de E.E.G.-partners aan deze Kommissie verbonden een ontstellende onwetendheid hierover manifesteren ! John Silkin ziet als enige oplossing hen te vervangen door Britse experten ! Deze experten, aldus de minister, hebben straatlengten vóór op de kontinentale experten. Het zal inderdaad wel zo zijn, dat deze experten straatlengten en meer nog, voor hebben in het verdedigen van de Britse nationale belangen. Volgens een ander spreker is Groot-Brittannië veel te laks in de uitvoering van zijn kontrole-opdrachten. Het voorbeeld werd aangehaald van een deliberatie aan boord van een Britse kustwachter die 2 ½ uur duurde vooraleer men tot de beslissing kwam een buitenlands vaartuig te gaan kontroleren.

Het mag inderdaad gezegd dat onze experten veel te veel afhangen van politieke richtlijnen en velen een lakshеid aan de dag leggen die triestig is. Als men ze dan nog experten mag noemen betwijfelen we. De traagheid en het gebrek aan verantwoordelijkheidszin, is kenschetsend. Hierover hebben we het in de zaak van scheepsbouw en kwotering.

BRANDSTOFPRIJZEN OPNIEUW VERHOOGD

Voor de derde maal in een maand tijd zijn de brandstofprijzen verhoogd. Vorige week maandag was er 'n verhoging van 11 centiemen.

Sedert deze week dinsdag is deze prijs opnieuw verhoogd van 11 centiemen voor lichte fuel en gasoil.

De nieuwe prijzen BTW inbegrepen luiden thans voor West-Vlaanderen :

LICHTE FUEL 5,41 fr in plaats van 5.49 fr.

GASOIL VERWARMING 5,47 fr in plaats van 5,35 fr.

VOOR DE VISSERIJ wordt de officiële prijs 4,71 fr, daar hier geen BTW te betalen valt.

De reden van deze drie achtereenvolgende verhogingen van prijzen, zou gelegen zijn in de zeer grote vraag naar brandstof van uit Amerika, waar een ongewoon grote koude heerst, zodat de leveringen daarheen van die aard zijn, dat 'n verhoging der importprijzen daarmee gepaard gaat.

In Florida bvb. is het op het ogenblik veel kouder dan in Alaska.

Sneeuw en bittere koude beheersen al weken het grootste deel van de Verenigde Staten. Honderden fabrieken en duizenden scholen zijn gesloten.

In bepaalde plaatsen is het kwik gezakt tot 32 graden onder nul.

New-York beleeft de koudste winter sedert 59 jaar.

Voor de visserij, de officiele verkoopprijs vanaf heden gesteld zijnde op 4,71 fr, spreekt van zelf dat hier een hachelijke toestand ontstaat en dat de ministeriele departementen, die het zo goed weten te vertellen, dat de bilans gunstig zijn, ons eens deze mogen openbaar maken.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1977 VERSCHENEN

De 39e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.280 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en maalboten hebben dit werk aan boord van elk schip.
Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.
De oplage is beperkt en de prijs vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.
De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- **ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust". Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;**
- **Beroepsvereniging „Hand in Hand". Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;**
- **O.V.A. Vismijn, Oostende ;**
- **MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;**
- **Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.**

B. NEDERLAND

- **Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen ;**
- **N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden ;**
- **IJmuider stores, Haven IJmuiden ;**
- **Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;**
- **Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

EUROPA EN DE TOESTAND VAN DE VISSERIJ

Voor twee weken publiceerde het Hollandse NRC Handelsblad in zijn zaterdag editie een zeer belangrijke bijdrage door W. Waltz die van de heer F. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Bond, zijn visie te lezen gaf, waar hij het niet alleen over de gehele toestand had maar in het bijzonder zijn misnoegen uitte over de hebzucht van de Britse en Ierse vissers.

Wij vinden deze uiteenzetting zo raak en zo realistisch en delen zijn zienswijze, al blijven we bij het besluit dat al deze kibbelingen in het kader van de 200 mijlszone zouden kunnen overbrugd worden, moest het quotasysteem opgegeven worden en zoals we reeds zo dikwijls schreven, overgegaan worden tot het verbieden **voor elkeen,** van **bepaalde** zones gedurende **bepaalde** periodes van het jaar, zijnde de paaiperiode evengoed door de wetenschapsmensen als door de visserij gekend.

Hierna volgt de uiteenzetting van de heer Hoekstra in dat blad:

De prijs van de Hollandse Nieuwe zal volgend jaar alle conclusies over moeilijkheden in de visserijwereld nog eens bevestigen. De achtergrond van het visverhaal is in wezen simpel. Sinds 1945 is de visserij op de wereld elk jaar met zeven procent toegenomen. Van romantisch handwerk voor één of meer ruwe bonken, evolueerde de visserij tot een kapitaalintensieve industrie, waarin de techniek een steeds grotere rol is gaan spelen. Grotere schepen blijven langer op zee, moderne koelinstallaties stellen de noodzaak om de thuishaven op te zoeken uit. De oude Scheveningse trawlervissers stoomden naar de Doggersbank, staken hun neus in de lucht en keken of het water iets minder helblauw was dan een halve mijl terug : zo ja, dan werden de drijfnetten overboord gesmeten.

Nu zijn de kapiteins in staat om met sonar grote scholen vis op te zoeken. Een paar schepen vegen bij wijze van spreken binnen een paar uur de wolk van een paar miljoen vissen van hun scherm. Nieuwe netten van kunststof, zwaardere motoren (bodemvisserij) en intensievere mechanisatie aan boord maakten de vissen kansloos.

Wat in 1945 nog onmogelijk leek is nu dan ook realiteit geworden : **De zeeën raken leeg.**

Verschillende vissoorten in bepaalde gebieden zijn zo schaars geworden, dat het niet meer rendabel is om ze te vangen. In de Noordzee en de Atlantische Oceaan is nog maar één tiende, over van de hoeveelheid haring, die er twintig jaar geleden was. Een groot deel van de internationale vissersvloot jaagt met te veel schepen op te weinig vissen. Wanneer morgen de helft van de vloot van de westerse wereld zinkt (waarbij uiteraard alle vissers dankzij een briljante reddingsaktie het leven behouden), zal de opbrengst na een korte tijd van aanpassing gelijkelijk blijven; de industrie wordt rendabeler en de prijzen kunnen zelfs dalen.

Op een dergelijk onheil mag men niet hopen in een tijd van hoge werkloosheid. Maar de spanningen zijn wel zo opgelopen, dat de periode is aangebroken, waarin de eens zo vrije zee in stukjes wordt verdeeld en onder beheer van landen of groepen landen komt. De diepere oceanen spelen daarbij geen rol van betekenis. In diep water is wel vis, maar de concentratiegebieden zijn in kustwateren waar voedsel is. Dat is de reden waarom verschillende staten ertoe zijn overgegaan om een zone van 200 mijl uit te roepen tot gebied waarin zij de exclusieve visrechten hebben.

IJsland was de eerste staat die naar 200 mijl ging; de VS, Canada, Noorwegen, de Sovjetunie en de Europese Gemeenschap hebben vervolgens die maatregel genomen; de laatste per 1 januari. De internationale zeerechtconferentie in New York heeft vorig jaar het principe geaccepteerd, dus binnen afzienbare tijd zal een exclusieve visserijzone van 200 mijl algemeen aanvaard zijn.

Onderhandelingsexplosie

De moeilijkheden zijn daarmee niet opgelost. In de periode van de vrije zee visten de naties driftig in elkaars gebied. Nederland jaagt van ouds in de Noordzee, en ten zuiden van Engeland, maar heeft weinig gedaan aan de verre visserij, bijvoorbeeld rond IJsland of in de Barantsz Zee. De Britten trekken al vijf eeuwen of meer naar IJsland en Noorwegen en halen vrij veel weg onder de V.S. en Canada. De Noren vissen al eeuwen onder de Britse kust, de Fransen en Spanjaarden ook. De laatste jaren zijn de staten van het Oostblok — de Sovjetunie, Polen, Roemenie, Bulgarije — sterk in opkomst; hun grote vloten met machtige moederschepen hebben vlijtig meegedaan aan het leegvissen van wat een der rijkste, zo niet het rijkste visgebied ter wereld was.

Omdat een plotseling afkappen van deze wederzijdse activiteiten onbehoorlijk zou zijn en onnodig is,is er nu een ware internationale explosie van onderhandelingen.

De EG speelt daarin een belangrijke rol, gezien zijn potentiële visrijkdom.

De gemeenschap moet onderhandelingen voeren met de VS, Canada, Noorwegen, de Sovjet Unie, Spanje, Portugal, een handvol Oostblokstaten, IJsland — maar een handikap is dat de leden het onderling niet eens zijn. Een gezond nationaal egoisme, waarin vooral de Britten en Ieren uitblinken, heeft ertoe geleid dat er een interimregeling moest worden opgesteld, om met derde landen te kunnen onderhandelen.

De leden zijn er zelfs niet in geslaagd om voor 1 januari een interim regeling op te stellen : dus blijven de oude vangstafspraken gehandhaafd. De gesprekken over een definitieve regeling, die de sfeer in Brussel al aan het vergiftigen zijn, zullen nog wel tot de herfst duren.

Om orde in de zaak te krijgen, heeft de Europese Commissie de landen buiten Europa in drie kategorieën verdeeld :

● 1. Staten in wier wateren de EG wil blijven vissen, maar waarvoor geen compensatie kan worden gegeven in vis. Dit zijn bijvoorbeeld Amerika en Canada, die niet onder Europa vissen. De EG heeft zich daar aangemeld en hoopt even gunstige of ongunstige voorwaarden te krijgen als andere landen. Wat de tegenprestatie zal zijn is nog niet bekend.

● 2. Landen die graag in EG-wateren willen vissen en ook zelf iets te bieden hebben. Dit zijn Noorwegen, Far Oer en in mindere mate IJsland. Een akkoord met Noorwegen hoeft niet moeilijk te zijn, omdat de wederzijdse vangsten in evenwicht te brengen zijn. IJsland is een scherpe graat in de keel, vooral van Engeland. IJsland haalt slechts 5 procent van zijn vangst uit gemeenschapswateren, maar de Europese landen hebben er altijd zeer veel gevangen. Groot-Brittannië bij voorbeeld is binnen enkele jaren gezakt van 220.000 ton tot, op dit moment, vrijwel niets. De gemeenschap wil IJsland meer haring en blauwe wijting aanbieden, en heeft als aanvullend ruilmiddel tariefconcessies en handelsovereenkomsten.

● 3. Landen die graag in gemeenschapswateren willen vissen, maar die zelf niets te bieden hebben. Dit zijn bijvoorbeeld Roemenië en Bulgarije. Deze twee landen hebben een slechte naam omdat zij zich in het verleden niet aan conserveringsafspraken hebben willen binden. Deze landen ,evenals Cuba en Japan, mogen sinds 1 januari niet meer binnen de Europese 200 mijlszone vissen. Met andere staten, zoals Polen, Oost-Duitsland, Spanje en Portugal zullen onderhandelingen worden gevoerd, die er op de duur toe moeten leiden, dat zij uit EG-wateren verdwijnen.

De Sovjetunie is een apart geval. De Sovjets erkennen de Europese Gemeenschap niet. Zij hebben wel te kennen gegeven dat zij willen onderhandelen met de afzonderlijke staten, desnoods via de Ministerraad, maar niet met de Europese Commissie. De EG is daardoor niet geschokt, en wil bij voorkeur ook met afzonderlijke Oosteuropese staten onderhandelen. De mogelijkheid van EG-Comecon-discussies bijvoorbeeld is niet aantrekkelijk omdat die de Sovjet Unie in zijn leidende rol zou bevestigen.

Brussel heeft de Sovjet Unie nu laten weten, dat de Russen volgend jaar maar 220.000 ton mogen vangen. Dat is een aanzienlijke korting op de 600.000 ton die zij dit jaar boven water hebben gehaald. Aangezien de Europese landen in wateren van de Sovjet Unie maar 60 duizend ton vangen, is het de bedoeling om ook de Sovjet Unie terug te brengen tot die hoeveelheid — of zoveel meer als wordt afgesproken. Er zijn aanwijzingen, dat de Sovjet Unie de regeling zal aanvaarden. Een zorg minder want een visserijoorlog tussen de Europese landen en de Russen is niet attractief.

Daarnaast zullen met enkele andere landen — Zweden, Spanje — zogenaamde nabuurovereenkomsten worden gesloten voor beperkte gebieden.

Stompzinnige leegroverij

Bij alle onderhandelingen spelen twee elementen een belangrijke rol. Het eerste is de nationale hebzucht, het tweede is de collectieve behoefte aan een verstandiger beheer van de visstand. In het verleden heeft het egoisme gedomineerd, en het gevolg was stompzinnige leegroverij Er is wel geregeld overleg geweest in de Noord-Oost Atlantische Visserij Conferentie (landen die in de Noordzee en Atlantische Oceaan opereerden, exclusief Bulgarije en Roemenië) en daarbij zijn al jaren per vissoort maximale vangsten afgesproken. In de praktijk heeft niemand zich daar echter aan gehouden. De wetenschapsmensen — er is een centraal Instituut in Kopenhagen — moeten wel krankzinnig zijn geworden na jaar op jaar te hebben gezien hoe eerst de visserijconferenties hun voorgestelde maxima fors verhoogden, en hoe er tenslotte altijd veel meer gevangen werd dan die hogere cijfers. De haring is een der zwaarst getroffen vissen. Tussen 1962 en 1970 was de gemiddelde vangst 721.000 ton in de Noordzee, maar van 1970 tot 1974 kon maar 543.000 ton worden binnengehaald. Voor het jaar 1975 stelden de wetenschapsmansen 140.000 ton voor, maar er kwam toch 303 duizend ton aan boord. Nu is het voorstel om dit jaar helemaal geen haring uit de Noordzee te vissen (en slechts beperkte vangsten in andere gebieden).

En het domme van de hele affaire is, dat de Noordzee veel meer haring kan opbrengen dan nu wordt gevangen (500.000 tot 900.000 ton) wanneer er maar verstandige conserveringsmaatregelen worden genomen. Dan moet er bijvoorbeeld een eind komen aan de vangst van

(Vervolg blz. 4)

(Basis 1973
Bron : EG Commissie)

Land	Vangst in 100-en tonnen	Binnen 'eigen' 200 mijlszone in %	In 200-mijlszone EG-buren in %	In derde landen in %
Denemarken en Groenland	1.453,0	68,2	18,11	13,7
West-Duitsland	418,2	5,1	27,1	67,8
België	49,1	52,7	31,4	15,9
Nederland	220,4	32,7	61,2	3,1
Frankrijk	593,9	26,8	46,3	26,9
Gr.-Brittannië	1.048,7	63,6	0,3	36,1
Ierland	80,1	89,9	10,1	—
Italië	289,9	65,9	—	34,1
Totaal (ind. Midd. Zee en Afrika)	4.153,7	53,1	19,6	27,3

(Vervolg van blz. 3)

zeer kleine haring voor de vismeelfabrieken — een activiteit waarmee o.a. de Deense vissers zich graag hebben bezig gehouden.

Land	Aantal Vissers	Aantal Schepen
België	1.548	268
Denemarken	14.745	7.310
Frankrijk	33.755 1)	13.268
Nederland	4.980	959
Italië	65.000 1)	20.744
Ierland	6.575	1.159
Gr.-Britannië	23.476	6.681
West-Duitsland	5.948	1.599

1) Inclusief niet-professionele

Andere vissoorten zijn er niet veel beter aan toe. De stand voor de Noordzee is verder :
Tong : zwaar overbevist, nog maar tien procent van de na-oorlogse voorraad. Vorig jaar werd 17.000 ton gevangen, maar bij verstandig beheer is 14.000 ton het maximum.
Kabeljauw : overbevist; **Schelvis** : overbevist; **Makreel** : compleet overbevist.
Hetzelfde geldt voor de **koolvis, schol** en **wijting,** alleen de **sprot** is nog iets ruimer voorradig, maar nadert complete overbevissing. Voor alle vissoorten in alle visgebieden ten westen van Europa geldt, dat er te weinig **jong gebroed** is, en dat er een aantal jaren van zelfbeheersing nodig is om weer optimale vangsten te kunnen halen.

Zelfbeheersing

Deze zelfbeheersing is moeilijk op te brengen, maar omdat de totale hoeveelheid vis beperkt is, zullen alle landen een veer moeten laten. De Europese commissie heeft al, in verband met het Britse en Ierse lawaai, de hoeveelheid verminderd, die in eerste opzet beschikbaar was voor derde landen. Maar er is nog steeds niet genoeg om alle partners tevreden te stellen.
De moeilijkste broeders in dit geval zijn zonder twijfel Groot-Brittannië en Ierland. Deze twee eisen in Brussel een exclusieve zone voor eigen vissers rond hun eilanden van 12 tot 50 mijl (12 waar weinig vis zit, 50 waar veel is te halen). Ierland heeft als voornaamste argument, dat zijn visserij-industrie onderontwikkeld is en dus groeimogelijkheden moet hebben.
Groot-Brittannië voert aan, dat het ongeveer tweederde van het gemeenschapswater binnen „zijn" 200 mijlszone heeft, en dat zijn vissers nauwelijks bij andere EG-landen vissen (0,3 procent van de totale vangst) en veel (36,1 procent) in wateren van derde landen. Maar omdat daarvan een groot deel verloren gaat (IJsland) krijgt Engeland de zwaarste klappen.
In Brussel beschouwt men de Ierse en Britse acties als een gebruikelijk soort chantage. De sympathie voor de Ieren is daarbij iets groter, omdat zij echt arm zijn en ook niet veel argumenten hebben; bovendien vangen zij nu maar 80 duizend ton per jaar: een verhoging tot 120.000 ton zou op de totale vangst van de Gemeenschap (4,8 miljoen ton) niet gemerkt worden.
Maar de gulheid tegenover de Ieren zou de Britten onmiddellijk stijven in hun eisen; zo gaat dat in de gemeenschap.
Tegen het Britse standpunt is in te brengen, dat Groot-Brittannië weliswaar veel water heeft, maar dat het morele eigendom op vis moeilijker te bewijzen is omdat vis zwemt.

Geen nationaal eigendom

Haring bijvoorbeeld paait in de kustwateren van o.a. Engeland, Schotland en Noorwegen, maar de kinderkamers liggen tegen Nederland, Noord-Duitsland en Noorwegen. Die vissoort wordt echter groot in de iets noordelijker gebieden van de Noordzee.
Makreel trekt, wanneer het water warmer wordt, 's zomers naar het noorden en komt tegen de winter weer terug langs Ierland en door het Kanaal. Met andere woorden : de meeste vissoorten trekken heen en weer, en kunnen dus niet als nationaal eigendom beschouwd worden. Wanneer de Britten zuinig zijn op hun haring, maar de Denen vangen alle jonge haring weg, blijft er voor de Britten ook niets over. De EG-moraal is dan ook, dat er geen exclusieve zones moeten komen, maar dat het hele bestand verstandig geconserveerd moet worden, ook in samenwerking met derde landen als IJsland en Noorwegen, om dezelfde redenen. De Britse en Ierse chantage (term van een Brusselse deskundige) zal daarom niet volledig lukken. Maar de twee landen hebben toch enige successen geboekt.
In de eerste plaats heeft de commissie erkend, dat Ierland en het noordelijke Schots-Engelse gebied bijzondere structurele problemen hebben, en dus recht hebben op extra quota. Vervolgens gaat het gesprek nu toch in de richting van speciale conserveringszones: gebieden waarin bijvoorbeeld geldt, dat daarin alleen schepen tot twintig meter mogen vissen. Op die manier zou geen sprake zijn van een exclusieve zone, evenmin van enige discriminatie. Maar wanneer de commissie bijvoorbeeld bepaalt, dat in West-Ierland alleen schepen van maximaal 5 ton met handlijnen op makreel mogen vissen, is er weinig kans dat daar Duitsers of Denen komen. Op die sluwe manier zou ook deze horde kunnen worden genomen.
Maar of er nu alleen quota komen of speciale zones, de Britten willen een eind maken aan het gesprek over „papieren vissen". Het belangrijkste voor hen is wat de Gemeenschap concreet gaat doen en hoe de vangsten gecontroleerd worden. Het Britse wantrouwen is groot en de ervaring van de afgelopen jaren geeft hen geen ongelijk : het was chaos. Maar wanneer er overeenstemming is over een gemeenschappelijke politiek, die dan tot in 1982 moet gelden, gaat de bureaucratie pas op volle kracht draaien. Het plan van de rest van Europa is om voor elke vissoort en voor elk gebied voor elk land afzonderlijk vangstquota vast te stellen.
Bijvoorbeeld : Denemarken mag in de gebieden 4B41, 4B42 en 4B43 slechts 30.000 ton haring vangen, echter slechts van mei tot augustus.
Alle EG-schepen moeten een vergunning hebben en de schippers dienen hun vangst naar erkende veilingen te brengen. Daar wordt precies geregistreerd wat elke schipper aan land brengt van elke soort. Die cijfers worden regionaal verzameld en komen tenslotte in Brussel terecht. Het is de bedoeling, dat de vangstadviezen van de wetenschapsmensen ditmaal wel worden nagekomen. Schepen uit derde landen zullen tevoren moeten worden aangemeld, met details over hun grootte, voorgenomen visgebied en dergelijke. Op grond van standaardformules kan dan worden opgemaakt, hoeveel zij redelijkerwijs weghalen.

Visserij-politie

Een belangrijke vraag is, wie voor de bewaking van het Europese gebied zal zorgen. Aangezien er weinig ambitie is voor een Europese visserijpolitiemacht, is de logische oplossing dat elk land zijn „eigen" 200-mijlszone bewaakt. Voor verschillende landen zal dat moeilijkheden opleveren. Ierland bijvoorbeeld heeft maar een stuk of drie kleine patrouilleboten. Groot-Brittannië is een serie nieuwe vaartuigen aan het bouwen, maar die blijken langzamer te zijn dan snelle trawlers. Er zal waarschijnlijk dan ook een regeling komen om landen die dat nodig hebben te steunen.
En dat is niet alles. Afgezien van het noodzakelijke visserijcomputercentrum om de vangsten te registreren, zullen de visserijvloten in bijna alle landen moeten inkrimpen. De bedrijfstak zal internationaal moeten worden geherstructureerd.
Technisch of economisch verouderde schepen gaan naar de sloop; verschillende vismeel- of visoliefabrieken zullen verdwijnen omdat er geen grondstof meer is (en omdat het onzin is om vis als veevoer te gebruiken) en duizenden vissers zullen werkloos worden.
Het uitgangspunt is, dat de visserij zo economisch mogelijk moet gebeuren om de consument tegen de laagste prijs zijn scholletje en fish and chips te geven.
Houdt dit in dat de Ierse visser die elke morgen bij zonsopgang met zijn vergrote roeiboot uitvaart en van zijn met de hand gevangen makrelen, of naar de armenkas gaat of naar een fabriksschip moet solliciteren ? Tachtig procent van de vissers in de Europese landen opereert op 45.000 schepen die kleiner zijn dan 18 meter; zij maken tochten van één dag, hoogstens twee dagen.
Het zou doodzonde zijn om deze vissers, van wie 600.000 mensen voor hun levensonderhoud afhankelijk zijn, weg te vagen uit economische overwegingen en niet alleen omdat de samenstellers van reisgidsen dan moeilijkheden met hun fotomateriaal krijgen. Want bij alle rechtvaardige pogingen om orde op aarde te krijgen, dienen er een paar mensen over te blijven die doen waar zij zin in hebben.
De Europese Commissie heeft verklaard dat zij die levenswaarheid onderschrijft.

TE KOOP

BOKKENVISSER

— 32 meter, 800 pk Stork van 1970

— 2 echoloden, automatische piloot, radar, netten

— aanvaringsvrij, prachtig mooi gaaf schip.

PRIJS : 200.000 GULDEN

Bel vanuit België 00311255014950 of stuur een telegram

Plas IJmuiden Holland.
Telefoneer 's morgens voor 10.00 uur of 's avonds na 20.00 uur.

(7994V)

IJSLANDSE REDERS EISEN VAN REDERSCENTRALE ONGEWETTIGDE AFHOUDINGEN TERUG

Zoals de Rederscentrale van reders die geen lid zijn van de producentenorganisatie of van de beroepsvereniging bij de visafslagen lidgelden afhoudt, zo deed ze dat ook van de Denen en IJslanders die hier hun vis verkochten.
De Rederscentrale producentenorganisatie heeft dus honderd duizenden franken geeist en doen afhouden van mensen die hen daarvoor geen toelating hebben verleend en die zelfs geen toelating hebben verleend om hun vis op te houden.
Door de agent vertegenwoordiger van die reders werd de zaak thans voor de handelsrechtbank gebracht waar de teruggave van de ten onrechte afgehouden sommen wordt geeist.

Prijzen in vismijn stegen met 25 %

HEROPLEVING IN DE ZEEVISSERIJ

Wij lezen in „De Standaard".

Vorig jaar werd in Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort in totaal 34,9 miljoen kg vis aangevoerd voor een vismijnwaarde van bijna 1 miljard 388 miljoen fr. Hierin is de aanvoer door buitenlandse vaartuigen inbegrepen. In gewicht is dit 2,5 miljoen kg (— 7 t.h.) minder en in besomming 196 miljoen fr (+ 16,5 t.h.. meer dan in 1975. Dat zijn cijfers van de Rederscentrale en deze zegt dat het nog voorbarig is hieruit konklusies te trekken. Misschien wel, maar toch alvast deze : de visprijs is «aan de bron» in vijf jaar verdubbeld en steeg alleen tijdens het jongste jaar, met 8,5 fr per kg. Dat bewijst alvast een konjunktuurverbetering in de zeevisserij na een bijster slecht 1975.

Detailcijfers voor het voorbije jaar zijn nog niet gekend zodat slechts gissingen kunnen gemaakt welke sektoren in de zeevisserij meest van deze vooruitgang hebben geprofiteerd. Maar eerst moet men ook die prijsstijging van 8,5 fr of 25 t.h. in 1976 relativeren. Zij komt na een bijster slecht 1975 toen de gemiddelde prijs van de vis in de vismijn slechts 0,42 fr per kilogram omhoog ging. Zodoende moet een prijsstijging van bijna 9 fr in feite over twee jaar uitgesmeerd worden.

Die forse prijsstijging van 8,5 fr in 1976 is slechts te verklaren door een prijsstijging in de sektor die voor 80 tot 90 t.h. het hoofdbestanddeel van de Belgische zeevisserij is : de bodemvisserij. En hierbij is het dan nog de platvis zoals tong en schol die meest prijsbepalend is, terwijl volksere vis als rondvis (kabeljauw e.d.) veel minder inwerking heeft op de globale gemiddelde visprijs, ook omwille van de grote aanvoerhoeveelheden en de daaropvolgende instortingen van de prijs.

TONG

Het tongseizoen is in 1976, in tegenstelling met wat omwille van vangstbeperkingen werd gevreesd, buitengewoon geweest. In de vismijnen schommelde de prijs rond 120 fr het kg, terwijl de aangevoerde hoeveelheden helemaal buiten de verwachtingen lagen. Ook de garnaal bezorgde de vissers een extra inkomen door de traditionele prijsstijging en de grote aanvoer.

In de Rederscentrale, die thans de gegevens ventileert, beweert men echter dat 1976 zonder de hoge cijfers voor tong toch maar geen boerejaar is. Men vreest er zelfs dat, zonder tong, helemaal geen vooruitgang werd geboekt.

Zelfs de verdubbeling van de gemiddelde visprijs over 5 jaar (van 19,46 fr het kg in 1971 naar 39,74 fr in 1976) heeft de krisis niet verjaagd uit de zeevisserij.

Forse stijgingen zoals in 1973 met 6,33 fr het kg en in 1976 met 8,59 hebben te maken met de algemene ekonomische krisis en de duurder wordende uitredingsprijs. Sommige materialen zoals nylontouw kenden prijsstijgingen tot 200 t.h.

Ook is er de dalende aanvoer. In de jaren zestig en tot 1973 schommelde de aanvoer rond 50.000 ton per jaar. In 1973 was er ineens slechts 44.635 ton en had een geleidelijke daling plaats tot in 1976, nog 34.926 ton. Minder aanvoer, duurdere prijzen. **En naast deze logica moesten de vissers en reders ook uit hun steeds duurder wordende kosten komen. Vandaar nogmaals prijsstijgingen.**

Willy Moons

ONS ANTWOORD

Met zeer veel interesse lazen wij de in grote letters afgedrukte kop „Heropleving in de Zeevisserij" in de Standaard van 19 januari 1977 en hetgeen daaronder gepubliceerd werd.

Bewust artikel geeft eerst een opsomming van aangevoerde hoeveelheden vis in onze drie zeehavens, waarbij schrijver van het artikel, ons inziens, wel zeer weinig aandacht besteed aan het feit, dat de aanvoer in 1976 zeven procent lager lag dan in 1975. Meer dan een vermelding is dit aspect van de zaak schrijver niet waard.

Wat ons echter in het bijzonder opgevallen is : Het absolute gebrek aan konsekwentie. Waar schrijver stelt, dat de prijs van rondvis als gevolg van grote aanvoer op het punt van instorting gestaan heeft, gaat hij aan het eind van zijn betoog beweren, dat, wij citeren : „forse stijgingen zoals in 1973 met 6,33 fr het kg en in 1976 met 8,59 fr het kg hebben te maken met de algemene ekonomische krisis en de duurder wordende uitredingsprijs." En verder : „En naast deze logica moesten de vissers en reders ook uit hun steeds duurder wordende kosten komen. Vandaar nogmaals prijsstijgingen." Einde van beide citaten.

Schrijver van bewust artikel bewijst hiermede, niet het minste benul te hebben van het hoe en waarom van onze belgische visserij. Het is zeer spijtig, dat een dagblad als de „Standaard" plaats inruimt voor dergelijke onzin.

Alsof de visser ook maar op de minste wijze (versheid en verzorging van zijn vangst daargelaten), invloed kan uitoefenen op de prijs van de door hem aangevoerde vis.

Een welgemeende raad aan de heer Willy Moons : „Schoenmaker blijft bij je leest" of licht U toch beter in.

En waar blijft de Rederscentrale om dergelijke onzin tegen te spreken in een artikel welke het publiek grondig en waarheidslievend inlicht of dienen de miljoenen bijdrage van de reders alleen om wedden en zitpenningen te betalen.

YVES BOGAERT matroos op O.805 "Zeefauna" :

"Mijn vader was niet aan boord !"

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft dinsdag het onderhoor verder gezet inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de garnaaltreiler O.805 «Zeefauna» en de hopper «Vlaanderen VI». In feite een onbenullige zaak waarin de stoffelijke schade niet uitermate groot was, maar die plots aan belangstelling ging winnen toen bleek dat schipper Bogaert André, tevens eigenaar, een verslag van de feiten maakte waar vermoedens bestaan dat hij niet eens aan boord was. Dat heeft geleid tot diepgaande verhoren van de ganse bemanning — vier in totaal en allemaal Bogaerts — waarbij fel tegenstrijdige verklaringen aan het licht zijn gekomen. Ook dinsdag jl. in zoverre dat een anders vaderlijke voorzitter Vandercruyssen zich kwaad bloed ging zetten. Of vader André Bogaert al dan niet aan boord was kon op de jongste zitting nog steeds niet achterhaald worden. Twee zoons, met name Patrick en André-Pierre, blijven bij hun eerste verklaring die wil dat vader André wel degelijk bewuste reis meemaakte als schipper. Yves Bogaert echter zwoer bij hoog en laag dat dit helemaal niet het geval was en daarmee konden de raadsleden het stellen. Vandaar dat voorzitter Vandercruyssen in z'n wiek schoot en betrokkenen, zowel van ene als andere visie, verwittigde dat op meineed een gevangenisstraf van zes maand staat. Was allemaal niets gekort; niemand haalde bakzeil en beide clans, deze van vader Bogaert enerzijds en deze van Yves Bogaert anderzijds verlieten ruziënd de Raadszaal. Vader Bogaert bleek zelfs onvindbaar toen voorzitter Vandercruyssen tot een konfrontatie wilde overgaan. Van pure koleire had hij de zaal verlaten.

Al met al oordeelde rijkskommissaris Bentein toch over voldoende elementen te beschikken om vader Bogaert terzake te betrekken en in een volgende zitting te vorderen. Losstaand van het feit uiteraard of hij al dan niet aan boord was. Dat is een andere zaak.

xxx

Ook het onderzoek inzake het uitbranden van de O.231 «André-Monique» werd verder gezet. Op de zitting kwamen twee opvarenden getuigen, met name lichtmatroos Paul Dewulf en stuurman Fernand Puystiens. Eerstvernoemde kan zich niet herinneren of het gasvuur was blijven doorbranden maar wat wel vaststaat is dat er steeds warm water voorhanden is, hetzij voor de koffiezet hetzij voor de afwas. Hij zag wel rook aan dek die in intensiteit toenam terwijl hij ook vlammen zag opstijgen uit de machinekamer, oord waar, helaas, motorist Frans Carpentier het leven liet.

Ook stuurman Fernand Puystiens wist weinig te vertellen, buiten dan het feit dat hij zich wel zorgen maakte over het uitblijven van de vergoeding voor het arbeidsongeval waarvan hij in casu het slachtoffer werd. Gewekt spoedde hij zich inderhaast vanuit het logiest naar dek, doorheen een vlammenzee en werd daarbij erg verbrand. Voorzitter Vandercruyssen stelde hem echter gerust : alles komt voor mekaar, incluis een... nieuw kunstgebit waarover getuige zich nogal zichtbaar zorgen maakte. Verder vertelt Puystiens dat hij geen brandende sigaret in het logiest had laten liggen. Die had hij zorgvuldig gedoofd alvorens zich ter ruste te begeven.

xxx

En tenslotte behandelde de Raad nog het verdwijnen aan boord vn de Z.597 «Jupiter» van de 20-jarige matroos Jan Dewitte op 8 oktober van vorig jaar. De Jupiter was amper een uur eerder de Oostendse haven uitgevaren toen de verdwijning werd vastgesteld. In welke omstandigheden het ongeval is gebeurd zal wel nooit iemand precies weten. Ook niet stuurman Decloedt Noel en motorist Wtterwulghe Gustaaf. In de nabijheid van de BB-galg werd wel de vuurslag van de ongelukkige visser gevonden, zodat men vermoedt dat Dewitte aan het wateren was — volgens getuigen was dit de gebruikelijke plaats — en tegelijkertijd een sigaret opstak. Door een plotse beweging van het schip — het was nochtans mooi weer — is het niet uitgesloten dat Dewitte over boord is geslagen. Vermoedens echter maar een andere mogelijkheid valt moeilijk te vermelden. Zeer zeker niet een wanhoopsdaad. Dewitte was een opgewekte, vrolijke werkmakker die overigens zinnens was korte tijd later in het huwelijk te treden.

Kort na de afvaart belde hij vanop zijn vaartuig overigens nog naar zijn verloofde dat hij niet tijdig zou terug zijn voor 't huwelijk van een familielid omdat de reis vermoedelijk iets langer zou uitlopen maar ook in dit telefoongesprek moet niets abnormaals gezocht worden, vertellen beide getuigen.

TUSSENKOMSTEN E.O.G.F.L. IN DE VISSERIJSEKTOR

Het Europese Orientatie en Garantiefonds voor de Landbouw kwam in het kader van een tweede reeks tussenkomsten in 1976, tegemoet aan twee projekten die de Oostendse visserijsektor betreffen. Het gaat hier om een tussenkomst in de uitbreiding van een visverwerkende nijverheid te Oostende ten bedrage van 30.190.715 fr op een kostend projekt van 136.930.026 fr ten voordele van de NV Viking International, H. Baelskaai 24 te Oostende.

Anderzijds werd voor de nieuwbouw van de O.33, de „Marbi" van Martinsen Oscar en Vanbillemont Prosper, op een projekt van 25,5 miljoen fr een tussenkomst toegestaan van 3.825.000 fr, waar de projecten in 1976, de som van 6 miljoen frank aan reders Calcoen, Van der Veen en Leop. Neyts verleenden.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

2/57 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/51-1976

Gedurende de periode van 31 januari tot en met 11 februari 1977, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

— week van 31 januari tot en met 4 februari 1977 : op woensdag 2, donderdag 3 en vrijdag 4 februari 1977 ;
— week van 7 tot en met 11 februari 1977 : geen schietoefeningen.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/52-1976 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-1-'77 — H. 61062)

2/58 (T) Haven van Blankenberge. — Plaatsen van zinkstuk met bestortingen in de havengeul.

Hogergenoemde werken in de havengeul tegenaan het westerstaketsel, over een lengte van 35 m en een breedte van 5 m, nemen een aanvang op 1 februari e.k. en zullen binnen de 30 werkdagen worden voltooid.

De bovenkant der bestortingen zal reiken tot 2,00 m onder GLLWS.

(Hydrografie Oostende)

2/59 (P) Noordzee. — Scheur. Wrak gewijzigd.

Zie B.a.Z. 8/68-1962.

Positie : 51°24'04"N — 3°05'59".5E.

Het teken van een ongevaarlijk wrak wijzigen in een diepte van 114 dm „Wk", in bovenstaande positie.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krtn. „D 11" en „Monding der Westerschelde").

(Hydrografie Oostende)

2/60 Noordzee. — Sierra Ventana. Wrakboeien.

Posities : a. 51°27'43"N — 3°06'30"E (wrak nr. 12) ;
b. 51°29'00"N — 3°06'30"E (wrak nr. 13).

Twee spitse wraktonnen gemerkt "Wk" en voorzien van een radarreflector liggen in bovenstaande posities.

(Zie Belg. krtn. D 11 en „Monding der Westerschelde").

2/61 (T) Noordzee. — Golfmeterboeien gelegd.

Vanaf 17 december 1976 tot onbepaalde datum zal de Hydrografische Dienst der Kust blinde bolvormige golfmeterboeien met zweepantenne (type Wave-rider) in zee uitleggen. Iedere boei is geschilderd in rood-gele vertikale strepen en bevat uiterst gevoelige meetapparatuur.

Daarom wordt de zeevarende verzocht deze boei in **geen** geval aan te raken of te benaderen.

De boeien liggen onder dekking van de volgende bebakeningsboeien :

— Scheur 2 : 51°23'25"N — 2°58'10"E + 2 prikkerpeilschalen ;
— Zand 1 : 51°21'35"N — 3°11'32"E ;
— Zand 4 : 51°21'27"N — 3°12'58"E ;
— W 1 : 51°23'15"N — 3°19'12"E ;
— Wrakboei : 51°27'43"N — 3°06'30"E + 2 prikkerpeilschalen.

(Zie Belg. krtn. „D 11", „D 102" en „Monding der Westerschelde").

(Med. Hydrografie Oostende)

2/62 (T) Noordzee. — Wetenschappelijke instrumenten uitgelegd.

Vanaf 24 januari 1977 tot onbepaalde datum zal het Staatssecretariaat Leefmilieu wetenschappelijke instrumenten in zee uitleggen.

Elk van de 6 posities wordt gemarkeerd door een rood en geel horizontaal gestreepte sparboei welke voorzien is van een nummer en de vermelding : ZEEMACHT OOSTENDE — Tel. 059-70 01 31.

— 51°22'40"N — 3°20'20"E, sparboei wit schitt. 2 flash om 10 s ;
— 51°21'33"N — 3°02'40"E, Wenduinebank N, 100 m S ;
— 51°27'00"N — 2°59'18"E, Akkaert NE, 100 m S ;
— 51°21'58"N — 3°12'03"E, Zand 2, 100 m SE ;
— 51°31'55"N — 3°10'05"E, DL, 100 m S ;
— 51°23'15"N — 3°14'25"E, 100 m S.

Gezien het onderwater gedeelte van het verankeringssysteem zich op 100 m van de oppervlakte sparboei kan bevinden worden de zeevarenden verzocht op ruime afstand van de opgegeven posities te blijven.

(Med. Staatssekretariaat Leefmilieu 14-1-'77)

NEDERLAND

2/63 Westerschelde. — Honte. Betonning gewijzigd.

1. Schrappen op ± :

   a. 51°26'.1N — 3°38'.2E, zwarte ton 1 ;
   b. 51°26'.3N — 3°39'.1E, zwarte lichtboei 3.

2. Aanbrengen op :

   a. 51°26'14"N — 3°38'30"E, een zwarte lichtboei met radarreflector „1" : Fl ;
   b. 51°26'15"N — 3°39'04"E, een zwarte spitse ton met radarreflector „3".

N.B. Deze lichtboei en ton worden bij invoering van het IALA systeem „A" omstreeks juni 1977 groen geschilderd ; de lichtboei wordt : Iso gn 4 sec.

3. De zwarte lichtboei 5 verplaatsen (± 400 m NW) naar 51°26'17"N — 3°39'42"E.

(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1972 — Nos. 422 en 440).

(Ned. B.a.Z. 129 — H. 61010)

2/64 Monding Westerschelde. — Oostgat. Everingen. Betonning verlegd.

Verplaatsen naar :

a. 51°27'35"N — 3°31'10"E (± 150 m SW), rode lichtboei OG 4 ;
b. 51°22'21"N — 3°50'18"E (± 175 m SW), zwarte ton E 7A ;
c. 51°22'06"N — 3°51'28"E (± 240 m S), zwarte sparboei E 9 ;
d. 51°22'19"N — 3°52'01"E (± 150 m S), rode ton met cilinder E 6A.

(Zie Belg. krtn. „D 11", „D 102", „Monding der Westerschelde" en „Schelde").

(Ned. B.a.Z. 170 — H. 61041)

2/65 Mond Westerschelde. — Oostgat. Wrak gelicht. Wraklichtboeien opgenomen.

Op ± 51°28'.2N — 3°30'.8E is het wrak van het vissersvaartuig „Arm 16" gelicht en zijn de wraklichtboeien opgenomen.

B.a.Z. 27/158 (P)-1976 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Schelde").

(Ned. B.a.Z. 91 — H. 61010)

2/66 Westerschelde. — Zuid Everingen. Tonnen verlegd.

Verplaatsen naar :

a. 51°22'09"N — 3°49'30"E (± 200 m WSW), zwarte ton ZE 1 ;
b. 51°21'45"N — 3°49'53"E (± 125 m W), zwarte ton ZE 3.

(Zie Belg. krt. „Schelde").

(Ned. B.a.Z. 85 — H. 61010)

2/67 Westerschelde. — Platen van Valkenisse. Wrak verzand.

Op ± 51°22'.7N — 4°08'.0E het zichtbare wrak met groene bol vervangen door een ongevaarlijk wrak.

(Zie Belg. krt. „Schelde").

(Ned. B.a.Z. 104 — H. 61010)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

KORTE BERICHTEN

ZWARE STRAFFEN VOOR SCHULDIGE BRITSE SCHIPPERS !

Een Britse schipper, John Morrice, die schuldig werd bevonden aan een aanvaring met een andere treiler waarbij 2 matrozen de dood vonden, werd zijn schippersbrevet voor de duur van 3 jaar afgenomen en liep daarbij nog twee boetes op. Een eerste boete van 16.000 B.F. wegens zijn schuld aan doodslag op twee bemanningsleden en een tweede boete van 5.000 B.F. wegens onveilig varen.

Ook de tweede machinist kreeg twee boetes aangesmeerd, respektievelijk van 11 en 6,5 duizend B.F. Hij zou dronken aan de telegraaf gestaan hebben en niet voldoende de bevelen uitgevoerd hebben die hem uit het stuurhuis overgemaakt werden. Als we deze straffen vergelijken met wat onze Onderzoeksraad uitspreekt, dan mogen onze vissers zeker niet klagen. Het moet al heel erg zijn vooraleer een straf van 3 maand onttrekking van het schippersbrevet uitgesproken wordt. Anderzijds hebben wij ook geen weet dat hier boetes uitgesproken worden voor navigatiefouten ?

Anderzijds werd de 23-jarige Peter Barber, door de Haventuchtraad van Grimsby, voor gans zijn leven uit de visserij gezet, omdat hij aan de oorsprong lag van de rel die zich aan boord van de « Willberforce » voordeed, waardoor de kapitein zich verplicht zag, de Witte Zee te verlaten, zonder enige visserij bedreven te hebben en naar Honningsvaag in Noorwegen te stomen om een vijftal gekwetsten in het hospitaal te laten verzorgen. De « Willberforce » moest, wegens tekort aan manschap terug de thuishaven aandoen. Verscheidene andere matrozen liepen een lichtere straf op, gaande van 2 tot 3 maand. De feiten gebeurden bij een drinkgelag op Kerstavond.

BRITSE SYNDIKATENLOGIKA

De voor de visserij verantwoordelijke syndikale officier van de Britse transportbond heeft de oppergaai afgeschoten door in een vergadering te Fleetwood te zeggen dat er geen goede reders zijn omdat hij er nog nooit één enkele heeft tegengekomen. We geloven dat het tegendeel ook waar is wat de syndikale menners betreft. Volgens het syndikaal fenomeen moeten de vissers een gewaarborgd jaarloon toegekend, onafgezien van het feit of het schip voor één of ander doel moeten opliggen ofzelfs vanwege de recessie niet meer kan varen ! Om deze syndikalist te testen, zou men hem best een schip geven en hem reder maken. We zijn benieuwd wat zijn reacties dan zouden zijn op stom demagogisch gepraat zoals hij die zelf uitbraakt.

VISSERIJKONTROLE ZAL DE BRITTEN 1,6 MILJARD B. FR. KOSTEN

In het Lagerhuis schatte de Engelse minister die de Visserij onder zijn bevoegheid heeft, dat kontrole van de Britse wateren in E.E.G. verband aan Groot-Brittannië, 1,6 miljard B. Fr. zal kosten. Verkeerdelijk werd deze kostenraming op 320 miljoen B. Fr. begroot. In de 1,6 miljard zit ook de luchtverkenning. Het is waarschijnlijk wel zo, dat voor de bescherming van de visserijlimieten een gedeelte van de bestaande fregat- en andere eenheden zullen ingezet worden, evenals in de luchtverkenning. Wat aldus op het budget van de bescherming van de visserijlimieten komt, zal anderzijds kunnen afgevoerd worden van het budget van de «Royal-Navy» zodanig dat we eerder geneigd zijn het cijfer van 320 miljoen te aanvaarden. Anderzijds vinden de vissers het in ieder geval een geweldige som voor hetgeen de beschermingsschepen maar presteren.

HEROPLEVING IN DE FRANSE TONIJNVISSERIJ

Het jaar 1976 heeft een heropleving laten zien in de Franse tonijnvisserij, hetgeen bijzonder welkom was na het krisisjaar 1975. Tevens werd de drempelprijs opgetrokken van 10 %. In 1975 zat men in de diepvriezen nog met een stock van 14 duizend Ton, zegge 14 miljoen kgr. ! terwijl in 1976 deze stock opgebruikt werd en de vraag zodanig was dat er geen nieuwe stock werd aangelegd. Nochtans was de produktie over het jaar 1976 verhoogd met 7 duizend ton tegenover 1975 en terzelfdertijd kreeg men op verscheidene tijdstippen topprijzen tot 48 B. fr. het kgr.

Dertig tonijnvissers brachten in 1976 bijna 55 duizend ton tonijn binnen tegen 48 duizend ton het vorige jaar voor 3 eenheden meer. Drie grote vaartuigen, de 75 meter „Cap-Sizun" van 1500 Brt., de 56 meter „Morgat" 450 Brt., de 63 meter „Glenan" 600 Brt en de 64 meter „Père-Briant" 1000 Brt. brachten elk meer dan 3.000 Ton aan de afslag. Van de jaarproduktie bleef 25 duizend Ton in Frankrijk, 20 duizend Ton werd uitgevoerd naar Italië en 10 duizend Ton ging naar de Ivoorkust volgens een overeenkomst ter zake.

Verder overschreden nog 16 tonijnvaarders een aanvoer van 2.000 Ton tegenover slechts 8 het vorig jaar. Als men nu een gemiddelde prijs van 30 B.fr. aanvaardt, dan krijgen we toch 16 tonijnvaarders met een brutobesomming van meer dan 60 miljoen B.fr. hetgeen voor deze vaartuigen toch ook renderend moet zijn.

VASTE PRIJZEN VOOR DE BRETOENSE EN NORMANDISCHE OESTERS !

Met een terugblik op het moeilijk jaar 1976 waar nogal een loopje genomen werd met de oesterprijzen en door sommige kwekers die met een grote stock zaten, zeer lage prijzen werden toegepast, hebben meer dan 400 oesterkwekers in vergadering te Biganos, beslist de verkoop langs een centrale pool te laten passeren en aldus voor alle kwekers een vaste en zelfde prijs te zien toepassen. Deze pool zal alle verkoops- en aankoopsorders groeperen, de behoeften nagaan en een vaste prijs doen eerbiedigen, vermits de bestellingen langs deze pool moeten gaan. In ieder geval zal een oneerlijke konkurrentie, die altijd ten nadele van het beroep uitvalt, vermeden worden.

OPRICHTING VAN EEN FONDS VOOR HET STIMULEREN DER VISAANKOOP TE LORIENT

De Kamer voor Handel en Industrie gevestigd te Lorient heeft een voorstel uitgewerkt dat de verkoop van de vis moet stimuleren. Nu hebben de kopers 20 dagen tijd om hun aankopen te betalen, terwijl de producenten onmiddellijk over het geld mogen beschikken. Het verlies aan interesten door de speling van 20 dagen viel ten laste van de Kamer voor Handel en Industrie en van de producenten en dit voor elk de helft. Nu zal op initiatief van dezelfde Kamer een Fonds opgericht worden dat het mogelijk zal maken dat de aankopen slechts na 60 dagen moeten vereffend worden. Dit zal toelaten, vooral dan aan de verwerkende industriën om veel grotere hoeveelheden aan te kopen, gezien deze industriën aldus de dode periode tussen de verwerking en de levering en betaling van de verwerkte produkten gemakkelijker kunnen overwinnen. Het Fonds zal de debetinteresten van deze operatie voor haar rekening nemen. Dit Fonds zal gespijsd worden voor de helft door een subsidie vanwege het Departement van Morbihan en voor de helft door een lichte verhoging van de taks op de verkoop. Deze laatste bedraagt nu ongeveer 1 % en zal op 1,2 % gebracht worden. Het Fonds zal over 15 miljoen B.fr. beschikken. De Kamer voor Handel en Industrie van het departement Morbihan zal dit Fonds beheren.

Door het feit dat de kopers over een langere termijn zullen kunnen beschikken vooraleer hun aankopen te betalen, verwacht men grotere aankopen en een grotere mededinging tussen de kopers in de afslag. Dit principe is wel juist, maar houdt volgens ons toch een zeker gevaar in dat men te gemakkelijk zal kopen vermits men slechts binnen de 60 dagen dient te betalen. Men zal misschien wel zijn aankoopkracht hierdoor overschatten met grotere moeilijkheden om aan zijn verplichtingen te voldoen na de fatale 60 dagen. We zijn inderdaad benieuwd of dit systeem op langere datum wel de nodige stimulans zal verwezenlijken en of het anderzijs ook geen stimulans zal zijn tot onvoorzichtigheid vanwege de kopers. Alles hangt er vanaf of de voordelen die er beslist zijn, de nadelen waard zijn.

BRITSE LOSSERS WORDEN AANGESPOORD IJSLANDSE VIS NIET TE LOSSEN

Nadat het officierengilde van de Verre Visserij in Groot-Brittannië tevergeefs bij de eigen regering had aangedrongen om IJslandse schepen in Groot-Brittannië niet meer aan de markt te laten komen zolang de Britten niet terug op IJsland mogen varen, werden nu stappen aangewend bij het dokkerssyndikaat waartoe de lossers behoren om geen vis van IJslandse vaartuigen nog te lossen. Men zou eerst een boykot op het invoeren van, door IJslandse vaartuigen gevangen diepvriesprodukten, wensen te zien invoeren. De betrokken Britse IJslandvisserij is inderdaad verbolgen dat hun belagers onder hun neus de vis binnen brengen, die zij zelf niet meer mogen gaan vangen. Anderzijds wijzen zij er op dat de EEG kommissaris van Landbouw en Visserij, de Fin Gundelach hun nochtans gewaarborgd had, dat geen IJslandse vis zou in Groot-Brittannië geland worden, zolang de onderhandelingen met IJsland zouden duren.

De benaderde Britse dokkers hebben wel hun sympathie betuigd met het officierengild en de trawlerbemanning, maar daar is het dan bij gebleven. Dit zou een beslissing moeten worden die nationaal genomen dient te worden. Terzelfdertijd zouden er ook voorafgaandelijke onderhandelingen dienen plaats te grijpen met de visverwerkende industrie, terwijl anderzijds er reeds zoveel djobs verloren gingen ! Het is duidelijk dat de dokkers slechts een doekje voor het bloeden aan de getroffen visserij wensen te bezorgen en niet tot aktie zullen overgaan. De syndikaten zien anders inderdaad zo nauw niet wat een eventuele raadpleging met aanverwante bedrijven betreft, noch naar de nadelige invloed die een syndikale staking tot gevolg heeft voor de ekonomie. We vrezen dan ook dat het officiergild in de koude zal blijven staan, ten ware zij, met hulp van de bemanningen, tot spektakulaire akties zouden over gaan en het lossen „manu militari" zullen trachten te verhinderen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Iets meer schepen op de Oostendse markt deze week. Drie IJslandse vangsten zelfs, maar dan erg klein. Samen amper 1500 bennen vis, meest rode zeebaars. Van het Kanaal waren de vangsten al even miniem en ook voor deze schepen werden geen te beste cijfers genoteerd. Dat was dan wel het geval voor de Monkey Banker en voor de meeste Westschepen die na korte reisjes met mooi verzorgde vangstjes aan de afslag kwamen. Vangstjes die bovendien redelijk gunstig verkocht werden, zelfs al bevatten ze vooral wijting. Alleen voor schol bestond er dinsdag minder belanglangstelling, hier moest zelfs herhaaldelijk vis opgehouden worden die de minimumprijs niet haalde.

WEINIG VIS
DURE WIJTING

Al was het aantal schepen deze week wel iets groter dan de voorgaande weken toch bleef de aanvoer op een laag peil. Zodanig zelfs dat de handel veel vis uit het buitenland had laten komen, in hoofdzaak uit Denemarken. Er was immers vooral gebrek aan repenvis. Kabeljauw en gul waren dan ook de meest ingevoerde soorten en meteen ook de soorten die vanaf dinsdag in prijs daalden. Waar maandag nog regelmatig tot 2000 fr en meer voor een maand gul betaald werd, viel die prijs dinsdag terug tot 1800 en 1700 fr. Een vissoort die wel stand hield en zelfs in prijs steeg was wijting. De uitvoerders toonden een meer dan gewone belangstelling zodat de prijs hier dinsdag zelfs nog steeg en grote sortering tot 1400 fr kreeg. Gunstig vooral voor de schepen die van de West kwamen want ook de prijs van de kleine sortering viel erg mee en steeg op de tweede verkoopdag tot 1100 fr.

STRAALBUIZEN

FLAUWE
KANAALVANGSTEN

De meeste Kanaalschepen moesten het stellen met schrale vangsten, dit na lange reizen wat al eens schaadde aan de kwaliteit. Vandaar dat de prijzen hier nogal sterke schommelingen vertoonden en mooie vis heel wat meer kreeg dan minder goede kwaliteit. De roggen kregen doorgaans een erg bescheiden prijsje met grote rog als enige soort boven de 40 fr. Keilrog was niet eens zoveel duurder en kreeg 50 fr en iets erboven. Voor heek lagen de prijzen nog iets verder uiteen, hier werd tussen 15 en 95 fr het kg betaald waarbij niet alleen de grote maar vooral de kwaliteit een rol speelde. Over het algemeen flauwe resultaten voor deze schepen.

WEER HARING

De N.708-N.709 hebben kop gehouden en zorgden tijdens de afgelopen week toch weer voor wat haring. Maandag zetten ze zelfs bij de 300 bennen in de afslag. Haring die een prijs kreeg die tussen 580 en 700 fr lag wat niet eens zo best is bij dergelijke mini-aanvoer. Dinsdag was de vangst al weer veel kleiner en werden slechts een 50-tal bennen gelost.

IJSLANDERS BOLLEN
TE KORT

Met een vangst van amper 500 bennen kan een schip als de O.81 of de O.316 erg moeilijk uit de kosten komen ook als de vis duur is. En IJslandvis is duur geweest deze week al zijn er dan weken geweest dat het nog duurder was. Bonen tussen 1500 en 1970 fr, blauwe leng tussen 1870 en 2350 fr, koolvis aan 1750 fr en meer dan 170 fr voor heilbot. Alleen kabeljauw en gul deden het minder goed dan gewoonlijk terwijl een aanzienlijke prijsdaling intrad voor rode zeebaars op de tweede verkoopdg. Alleen voor de O.334 werd een iets of wat behoorlijk cijfer genoteerd : 904.000 fr.

ZALTBOMMEL
TELEF. 91-31-4180-2654

HOOGWATER-
BOEKJE 1977

Opnieuw is het Hoogwaterboekje, ditmaal voor 1977 verschenen.

Het bevat, benevens de Hoogwater- en Laagwatergetijen in de verschillende havens van België, Noord Frankrijk en Holland tevend allerlei nuttige inlichtingen.

Het is verkrijgbaar tegen de prijs van 25 fr plus 5 fr BTW verzendingskosten inbegrepen te storten op per 000-0418987-44

INSPECTIE
VISSERSVAARTUIGEN
Bericht aan de reders

Ingevolge een overeenkomst tussen de Zeevaartinspectie en de Radio Maritieme Diensten te Oostende werd beslist dat de jaarlijkse inspectie van de radiotelefoniepost aan boord van de vissersvaartuigen vanaf 1 januari 1977 zal uitgevoerd worden samen met het jaarlijks onderzoek van de Zeevaartinspectie.

Ik meen dat deze regeling door de reders gunstig zal onthaald worden.

Ten einde beide inspecties een vlot verloop te verzekeren verzoek ik de reders met nadruk de nodige maatregelen te willen treffen opdat die dag gekwalificeerd personeel aan boord zou zijn en de mogelijkheid voorzien opdat elektrische stroom zou kunnen geleverd worden.

Tevens wordt nogmaals aangedrongen opdat de inspectie van het vaartuig tenminste daags te voren zou aangevraagd worden aan mijn diensten.

De Hoofdingenieur-Direkteur,
Distriktshoofd

N.B. : Gezonde maatregel.

SCHADEGEVALLEN

Op 19 januari 1977 diende de O.805 van reder Bogaert André, met motordefekt opgesleept te worden naar de haven van Oostende, door de O.77 van mevr. Hallemeersch. Deze sleep verliep normaal en de haven werd veilig aangedaan.

Tijdens het bedrijven vn de visserij, kwam de Z.200 «Tijl Uilenspiegel» van de rederij Carpe Diem, met beide boelen vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Ingevolge deze ruk, is de rol van de galg aan BB zijde afgebroken en tijdens het winden van de boelen volledig afgescheurd. De reis werd onderbroken en de thuishaven werd aangedaan.

Door de Z.455 «Zeesymphonie» van reder Desmidt Triphon, werd schade opgelopen aan reling en voorsteven, de plaat onder de reling ingedeukt en gedeeltelijk geplooid, ook stutten werden geplooid. Deze schade werd opgelopen bij een aanvaring met de Z.492 van Pauwaert-Carton. Dit gebeurde in de haven van Zeebrugge.

Op terugreis naar de haven Oostende, brak aan boord van de N.709 «Marlu» van Vercoutter Marcel, brand uit aan de diepvries. De bemanning die tijdig kon ingrijpen kon erger vermijden. Alleen de diepvriesmotor en kast werden volledig vernield. De overige elektrische leiding bleef gaaf.

FOLKESTONE
ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE-DOVER/

Uurtabel der overvaarten voor de week vn 30 januari tot 5 februari 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Alle dagen te 7.35(1) 10.05(1) en 14.40(1)

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Alle dagen te 11.40(1) 15.45(1) en 19.05(1)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Estern Docks :
Dagelijks te 8.15(1) 20.15(1)
Op 30 januari 1977 bijkomende afvaart te 23.15(1)
Op 31 januari, 1, 2, 3 en 4 februari 1977 bijkomende afvaarten te 2.15(1) 4.50(1) 23.15(1)
Op 5 februari 1977 bijkomende afvaarten te 2.15(1) 4.50(1)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Alle dagen te 1.30(1) 18.00(1)

Afvaarten uit Dover Estern Docks
Dagelijks te 0.20(1) 12.20(1)
Op 30 januari 1977 bijkomende afvaart te 21.20(1)
Op 31 jnuari, 1, 2, 3 en 4 februari 1977 bijkomende afvaarten te 3.20(1) 6.20(1) 21.20(1)
Op 5 februri 1977 bijkomende afvaarten te 3.20(1) 6.20(1)
Afvaarten uit Folkestone :
Alle dgen te 19.00(1) 22.30(1)

(1) Nemen ook voerttuigen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(GT23V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
21-1	3	26.312	847.113			
24-1	19	208.400	6.658.332			
25-1	8	77.810	2.624.184			
26-1	3	18.093	677.694			
	33	330.615	10.807.323			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
19-1	11	1.093	69.954	58.—	72,—	
20-1	7	579	36.817	59.—	68.—	
21-	2	126	9.914	76.—	81.—	
22-1	7	526	39.938	69.—	83.—	
24-1	10	850	6348.0	68.—	84.—	
25-1	12	860	64.426	62.—	84.—	
	49	4.034	284.529	58.—	84.—	70.50
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
21- 1	2	5.923	149.258			
24- 1	5	17.644	462.670			
26- 1	3	11.758	550.237			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
20- 1	3	254	17.586	65,—	71,—	
21- 1	1	106	8.549	79,—	83,—	
22- 1	2	141	12.785	85,—	95,—	
24- 1	2	274	17.712	62,—	67,—	
25- 1	2	217	13.233	55,—	65,—	

OOSTENDE

VRIJDAG 21 JANUARI 1976

WEST				
O.303	7	30	562	131.193
N.706	11	275	——	343.890
O.279	10	210	——	273.180
MAANDAG 24 JANUARI 1976				
KUST				
N.708-709	1	——	13.800	170.950
IJSLAND				
O.316	21	600	——	899.900
O.334	17	450	——	905.140
KANAAL				
O.274	17	60	2000	426.931
O.123	14	180	100	363.877
Z.499	14	100	1900	400.989
O.135	16	220	——	369.625
O.128	19	200	——	298.997
O.134	18	160	——	201.391
O.254	15	100	1500	276.686
NOORDZEE				
O.239	14	420	——	496.925
WEST				
N.45	7	260	——	379.498
N.408	4	30	600	163.762
N.736	5	120	——	181.012
O.35	7	140	——	223.230
O.285	9	250	——	302.220
Z.597	12	200	——	327.634
O.306	8	180	——	260.920
DINSDAG 25 JANUARI 1976				
IJSLAND				
O.81	17	500	——	842.589
KANAAL				
O.114	17	140	2380	432.080
Z.34	17	125	2730	484.752
WEST				
O.229	10	250	——	321.670
N.41	8	225	——	277.182
N.723	6	170	——	211.200
KUST				
N.708-709	1	5	2200	32.876
WOENSDAG 26 JANUARI 1976				
WEST				
N.705	8	105	1293	329.846
N.40	7	195	——	279.048
RI237	2	36	——	67.800

WORDT DE REDERSCENTRALE EEN GELDLKOPPERIJ ?

Dit artikel moest opnieuw uitgesteld tot volgende week, daar bepaalde aangelegenheden dienen op punt gesteld en de leden volledig juist zullen ingelicht.

A.P.K. PVBA

ALGEMENE POLYESTER-KONSTRUKTIE

Aalterseweg 10
9933 URSEL

— vervaardigen van tanks in gewapende polyester, bakken en koelkamers ;
— bekleden van alle ruimten met polyester of met P.V.C. ;
— bekleden van camions en camionetten voor visvervoer ;
— plaatsen van P.V.C. buizen van alle diameters en lassen van P.V.C. ;
— isoleren met fenol-schuim ;
— tanks.

(7936V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 JANUARI 1977

N.345 70.396 N.346 78.862

Twee vaartuigen van de West, die 6.000 kg. vis losten. De grootste pak waren wijtingen, en elk een 10 bennen gullen. De kleine variaatjes rare vis, waren spek voor de winkeliers, en werden goed verkocht. De gullen kregen 2.550 à 2.300 fr. de benne. De grote wijting ging weg aan 1.200 à 1.300 fr. de bennen, de kleine 900 fr. Groot platvis, gewoontegetrouw in deze periode van 't jaar, moest opgevangen worden (slechts 100 kg.) de drielingen 950, de visjes 810 fr. de benne ! Rogsoorten, zeehonden of haaien waren er niet, en een « kliksje » tongen van 25 kg., kreeg 167 fr. ! Dat was de vrijdagmarkt !

MAANDAG 24 JANUARI 1977

N.720 24.778 N.590 107.717
N.470 115.756 N.761 94.519
N.738 119.900

Deze vaartuigen, allen « Westvissers » losten 17.700 kg. vis. Heel weinig tongen, die dan ook, door de winkeliers gekocht werden, en waarop men heel luid riep, tot zelfs 184 fr. de kg., en voor de kleinste 135 fr. Weinig stuks rare vis ! De platvis : waarvan de grootste soort zelfs niet moest opgevangen worden, kreeg voor de « drielingsoort » 1.180 fr. de benne. Kleine platvis van 800 à 950 fr. ! Enkele kopen kabeljauw kregen rond de 2.800 fr., wijl de gullen van 2.500 à 2.150 fr. kregen. Voor de grote wijting werd van 1.200 à 1.400 fr. gegeven, voor de kleine van 900 à 1.080 fr. ! Rogsoorten waren langs de lage kant in prijs, zo kregen de « moers » slechts 1.800 en 1.900 fr., de tilten 1.550 à 1.650 fr. de benne. Grote scherpstaarten 1.400, kleine 1.200 fr. Speerhaaien rond de 1.500 fr., en goed gesorteerde knorhaan van 850 à 1.000 fr. de benne. Posten van 550 à 600 fr., en dit dan over de maandagmarkt !

WOENSDAG 26 JANUARI 1977

N.172 121.690 + RC 1.852
N.3 387.743 + RC 19.036
N.345 40.804

Een vangst van de West (N.172) en de N.345, die door het stormweer een korte reis moest maken. Het ander vaartuig, de N.3, was dus een gekende vangst van een « bokkevisser ».

Alles samen rond de 12.000 kg. vis werd er gelost ! In andere havens ook weinig aanvoer, stormweer, en dus kon een prijsstijging geboekt worden ! Grote tarbot kreeg tegen de 250 fr. de kg., kleiner stuks toch 150 fr. De kopen grieten, voor de grootste 115, kleinere 100 fr. ! Staarten speelden op de viool aan 150 fr. de kg. De tongen, waar de grote lappen de goedkoopste waren (118 fr.) kregen v.d. 2de 138, de 3de, 4de en 5de van 180 à 172 en voor de kleine werd 130 fr. gegeven.

Groot platvis kende terug de opvangprijs, drielingen van 950 en van een Westvisser 1.250 fr. de benne. Voor de visjes werd van 900 à 1.380 fr. geroepen ! Grote wijting 1.400 à 1.510, kleine van 1.100 à 1.270 fr. de benne. De rogsoorten kregen van 38 à 45 fr. de kg. dit voor moers, tilten, en de andere soorten !

Zeehonden en speerhaaien waren slechts in beperkte hoeveelheid, en deze soorten kregen dan ook rond de 32 fr. de kg. !

Zo verliep de woensdagmarkt !

ZEEBRUGGE

MAANDAG 24 JANUARI 1977

Z.564	173.727	Z.42	556.140
Z.507	162.074	Z.19	687.800
Z.563	128.448	Z.99	707.721
Z.596	653.276	Z.599	59.450
Z.533	126.319	Z.189	367.534
Z.484	385.535	Z.559	373.012
Z.183	337.727	Z.201-560	16.130

TOTAAL : 4.734.893

DINSDAG 25 JANUARI 1977

Z.200	257.029	Z.526	566.341
B.5	437.080	Z.402	219.137
Z.427	151.513	Z.600	116.879
Z.582	221.473	Z.468-601	18.120
		Z.201-560	47.510

TOTAAL : 2.035.082

WOENSDAG 26 JANUARI 1977

Z.431	220.617	Z.12	119.570
Z.505	123.820	Z.465	272.026
Z.474	152.180	Z.462	351.374
Z.570	32.689	Z.16	935.879
Z.542	288.839	Z.574	489.218
Z.578	39.120	Z.460	192.130

TOTAAL : 3.217.462

DONDERDAG 27 JANUARI 1977

Z.497	311.838	Z.430	137.226
Z.331	753.485	Z.569	202.802
Z.516	306.913		

TOTAAL : 1.712.264

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 JANUARI 1977

WEST : O.26-O.43 (200 m., t.t.z. 60 gul, 30 grondvis, 110 wijting).
O.282 (300 m., t.t.z. 100 gul, 35 shelfcod, 100 wijting, 30 haai, 10 platvis, 25 varia).

MAANDAG 31 JANUARI 1977

IJSLAND : O.216 (700, t.t.z. 100 leng, 400 bonen, 100 kab.-gul, 20 kools, 40 schelvis-totten, 20 schaat, 20 varia).
O.236 (630 m., t.t.z. 10 shelfcod, 60 kab.-gul, 90 kools, 50 gutvis, 175 bonen, 100 schotse schol en mieten, 120 leng, 25 schaat).
O.129 (vermoedelijk).
KANAAL : O.33, O.82, O.369, O.141, O.186.
NOORDZEE : Z.38, Z.209/509.
MONKEY BANK : Z.62.
WEST : O.206.

DINSDAG 1 FEBRUARI 1977

WEST : O.66, N.752

WOENSDAG 2 FEBRUARI 1977

KANAAL : O.181, O.198, O.127.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-1-1977	25-11977
Schelvis grote		
Schelvis midden	40,— 44,—	42,—
Schelvis klein	36.— 41.—	38.—
Kabeljauw	24.— 31.—	35.—
Gul	30.— 38.60	35.40-
Wijting	28.— 33.—	34.— 36.—
Schaat	31.—	30.—
Zeebaars	48.— 53.60	
Leng	30.40- 38.—	29.60- 34.20
Schartong	38.— 52.—	31.80- 37.80
Heilbot	12.— 42.—	41.40
Koolvis	116.—163.—	164.—186,—
Hondstong	30.— 34.40	34.80
Zeewolf	21.20- 39.—	35.40- 62.—
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	24-1-1977	25-1-1977	26-1-1977
Lappen	109 -126	118 -122	121 -124
Grote	129 -156	135 -138	136 -137
¾	160 -175	162 -169	172 -179
Blok	170 -191	176 -184	185 -192
Voor-kleine	165 -185	171 -181	176 -179
Kleine	135 -156	141 -149	145 -152
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote
Blok
Fruit
Schone kleine
Kleine
Tout petit
Slips

NIET MEEGEDEELD

Nieuwpoort

	129 —,—	.....	118 —,—
Tong I	149 —,—	.....	138 —,—
Tong II	184 —,—	.....	180 —,—
Tong III	190 —,—	.....	177 —,—
Tong IV	171 —,—	.....	174 —,—
Tong V	149 —,—	.....	130 -140
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	24-1-1977	25-1-1977	26-1-1977
Grote	20,60-32,—	20,—23,—	18,80-20,—
Grote iek	22,—26,—	19,—22,—	18,60—,—
Kleine iek	23,—25,80	18,60-21,—	19,40—,—
Derde slag	21,—26,—	21,—24,40	18,60-22,—
Platjes	16,—,—	.....	16,—,—

Zeebrugge

I
II
III
IV
V

NIET MEEGEDEELD

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	19,—,—	.....	19,—,—
Drielingen	23,—,—	.....	20,—25,—
Platjes	18,—,—	.....	18,—27,—

BRIEVENBUS

WAARVOOR BETALEN WIJ DE REDERSCENTRALE ?

Mijnheer de Uitgever,

Wij hebben in uw blad gelezen dat er 34 reders de sloopremie hebben aangevraagd en die bekomen.

Wij hebben ook vernomen dat het dagelijks bestuur of de beheerraad van de Rederscentrale aan de Hogere Overheid geschreven heeft om zich te verzetten tegen de eventuele toelating een schip te kopen in het buitenland.

Is onze Belgische Visserij dan misschien nog te groot ? En hebben we misschien nog vis te veel ?

Wij kunnen niet meer bouwen omdat de kostprijs veel te hoog is.

Maar wij kunnen moderne schepen kopen tegen een economisch haalbare prijs.

En wat moet een jong reder doen die zijn oud schipje verliest of sloopt ? Naar de dop gaan, waar hij geen dopgeld krijgt ?

Een zekere Witterwulghe die ons beweert te vertegenwoordigen in de Rederscentrale heeft daarenboven de lef te zeggen dat zonder hem hier te Zeebrugge niemand een schip zal mogen kopen.

Is de Hogere Overheid dan maar zo slim dat ze niet begrijpt dat die charels die in de beheerraad van de Rederscentrale zitten, er juist zijn om hun eigen zaakjes te behartigen en niet die van de algemene belangen ?

Een Zeebrugse reder

Nota der Red.:

Wij komen op deze zaak terug en verwijzen naar ons hoofdartikel.

KORTE BERICHTEN

VISMEELFABRIKANTEN VRAGEN OM EEN AANVOERSTOP !

De Grimsby-vismeelfabrieken hebben om een aanvoerstop gevraagd omdat ze de aangevoerde sprothoeveelheden niet meester kunnen ! Voorheen had men reeds moeilijkheden om de grote makreelaanvoer te verwerken en diende men bijkomende ruimte te huren om de makreel uit te kippen. Eén en ander was eveneens de klachten uit het gebuurte vanwege de stank van rottende vis. Nu kunnen de bergen sprot niet meer verwerkt worden. De Grimsby-fabrieken kunnen slechts 3.000 ton per week aan (60.000 van onze benmen) In Grimsby alleen reeds gaan een 20 tal schepen op sprotvangst en de doorsneeevangst-kapaciteit en aanvoer van deze schepen is rond de 50 tot 60 ton Dit maakt over vijf dagen in de week een 5 tot 6 duizend ton, hetgeen de fabriek niet kan verwerken. Sommige vaartuigen moesten 48 uur in de haven wachten op lossing en worden dan nog verzocht niet onmiddellijk uit te gaan varen .Verscheidene schippers zijn niet van plan te blijven liggen en er wordt verondersteld dat zij Denemarken met hun lading zullen aandoen.

TE KOOP

DRIE DYNAMO'S

van 110 volt, waarvan twee van 5.000 Watt en een van 10.000 Watt.

Zich bevragen bureel blad nr. 3932N—7995V.

IERLAND VERBIEDT HARINGVISSERIJ VOOR INDUSTRIEDOELEINDEN

In het kader van beschermingsmaatregelen voor de haring, aanbevolen door de Noord-Oost Atlantische Zeevisserijkonferentie, heeft Ierland een verbod uitgevaardigd op de vangst op haring voor industriedoeleinden. Wel wordt nog een zeker percentage toegelaten als bijvangst in de visserij op andere vissoorten (makreel, sprot enz.) dienende voor verwerking tot vismeel

Haring voor verbruiksdoeleinden mag niet gevist worden, maar hier zal een scherpe kontrole gehouden worden op de niet verkochte haring die opgevangen wordt en desnoods beperkingen opgelegd.

SCHOTSE REDERIJ VERKOOPT DRIE VISSERSVAARTUIGEN AAN LIBERIA

De Schotse rederij «Boston Deep Sea Fisheries» heeft een drietal diepzeetrawlers aan Liberia verkocht waar zij «Monrovia» als thuishaven krijgen.

De vaartuigen moesten enkele refecties ondergaan en verder een koelinstallatie in de ruimen inbouwen. Liberia ligt in de tropische gordel en men had berekend dat het ijs slechts 2 dagen zou stand houden, terwijl met de koelinstallatie de vaartuigen voor een volle reis in zee zullen kunnen steken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-1-1977		25-1-1977		26-1-1977		24-1-1977	26-1-1977	
Tarbot : groot (123)	180 -206		178 -210		222 —,—			235 —,—	
middel (123)	130 -156		139 —,—		160 —,—		150 —,—	160 —,—	
klein (123)	100 -124				101 -135		100 —,—	115 —,—	
Griet : groot (123)	80,—88,—		74,60-81,—		88,——,—		110 —,—	110 —,—	
middel (123)	60,—71,—				79,20—,—				
klein (123)			39,60—,—						
Schelvis : groot	43,—46,—								
middel	38,—42,—								
klein	26,—33,—								
Heek : groot	80,—95,—								
middel	40,—68,—								
klein	15,—38,—								
Lom									
Leng	36,—42,60								
Rog (I)	19,—46,20								
Keilrog (123)	38,—53,—				38,—45,60		38,——,—	42,——,—	
Rog (23)								43,——,—	
Tilten (23)									
Scherpstaart (23)							33,——,—	40,——,—	
Halve mans (23)							29,——,—	37,——,—	
Teelt (2)							25,——,—	32,——,—	
Katrog (2)									
Kabeljauw									
Gul (groot)	36,—43,20		41,—43,—		39,—40,—		55,——,—	55,——,—	
Gul (middel)	32,—42,60		30,—38,40		34,—36,40		43,—48,—	45,——,—	
Gul (klein)									
Hozemondhamme									
Wijting : groot	66,—135								
klei n	14,—27,60		18,—28,—		22,60-28,40		24,—28,—	28,—31,—	
Schar							18,—22,—	22,—26,—	
Steenschol	13,—21,—		22,——,—		20,—22,—		25,——,—	28,—35,—	
Zeehaai	10,—92,—		15,—80,—						
Hondshaai	10,20-23,—		21,——,—				29,——,—	32,——,	
Doornhaai	6,80-13,—		6,80- 8,—		20,20—,—				
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	9,—21,—		11,——,—						
Schartong	12,—36,20								
Volle haring									
IJle haring	11,72-14,—								
Haringshaai									
Steenholk	9,—14,—		12,—14,—						
Heilbot									
Koolvis	22,——,—								
Steur									
Zeewolf	51,60—,—								
Pollak	42,—47,20								
Zonnevis	145 —,—								
Koningsvis	69,—102								
Vlaswijting									
Zeeduivel									
Schotse schol									
Zeehond									
Bot							30,——,—	33,——,—	
Rode Poon (roobaard)	21,—32,—						10,——,—		
Grauwe Poon (knorh.)	8,—12,—		7,80—,—					16,—19,—	
Rode Knorhaan	18,—53,—				12,——,—			14,——,—	
Posten									
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 19 januari werd aangevoerd : 498 kisten kabeljauw; 568 kisten koolvis; 151 kisten schelvis; 280 kisten wijting; 2 kisten schol; 129 kisten schar en 136 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: witte koolvis 85; kabeljauw één 90-72; kabeljauw twee 120-80; kabeljauw drie 120-90; kabeljauw vier 114-96; kabeljauw vijf 118-74; koolvis één 68-64; koolvis twee 69-64; koolvis 142; schelvis één 122-114; schelvis twee 102-88; schelvis drie 92-84; schelvis vier 73-34; schar 86-170; wijting drie 92-40; ham met kop 136; hammen zonder kop 304; hake 200-164; grote leng 68-67; kleine leng 69-67; kleine lommen 64-54; schartong 24-13; haai 84; poontjes 56-44; kuit 82-74.

De besommingen waren :
TH 24 f6500; KW 4 f4000; 43 f7500; 51 f11.000; 74 f12.400; 85 f38.700; 226 f7400. UK 159 en 200 f10.600; 135 en 145 f3250; 48 en 78 f3420; 234 en YE25 f7270; WR 69 f740; IJM 18 f310.

Aan de donderdagmarkt van 20 januari werd aangevoerd : 910 kg tong; 12 kisten tarbot en griet; 390 kisten kabeljauw; 86 kisten wijting 180 kisten schol; 56 kisten schar; 136 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 10,29-10,19; grootmiddel tong 11,33-10,89; kleinmiddel tong 12,12-11,59; tong één 12,10-11,98; tong twee 9,92-9,21; tarbot 15,79; zalm 15.00.

Per 40 kg.: tarbot 420-242; griet 200-104; kabeljauw één 96-78; kabeljauw twee 114-92; kabeljauw drie 124-90; kabeljauw vier 114-96; kabeljauw vijf 104-90; schol één 64-56; schol twee 82-72; schol drie 96-90; schol vier 110-84; wijting drie 102-76; schar 94-45; bot 28-22; kuit 92-79; steenbolk 70-59; horsmakreel 88-82.

De besommingen waren :
UK 135 en 145 f2300; 218 en 236 f17.400; 234 en 25 f1380; WR136 en 226 f5810; VD 19 en 73 f15.000; IJM 27 f4300; VD 16 f1940.

Aan de vrijdagmarkt van 21 januari werd aangevoerd : 8400 kg tong; 113 kisten tarbot en griet; 862 kisten kabeljauw; 1268 kisten koolvis; 22 kisten schelvis; 481 kisten wijting; 1198 kisten schol; 79 kisten schar; 202 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 10,11-9,86; grootmiddel tong 10,91-10,65; kleinmiddel tong 11,39-10,80; tong één 11,75-11,31; tong twee 9,79-9,51; tarbot 14,63-12,99.

Per 40 kg.: steenbolk 66-54; haai 88-61; ham met kop 138-106; hake 214-140; grote leng 66; kleine leng 77; grote lom 55; kleine lom 68; bot 25-15; horsmakreel 73-71; flint 10; schartong 44; tarbot 378-216; griet 201-114; kabeljauw één 96-72; kabeljauw twee 116-79; kabeljauw drie 124-84; kabeljauw vier 118-86; kabeljauw vijf 116-77; koolvis één 59-57; koolvis twee 61-45; koolvis drie 67-55; koolvis vier 43-39; schelvis vier 67-64; schol één 54-41; schol twee 65-55; schol drie 82-52; schol vier 86-58; wijting drie 81-45; schar 88-48; tongschar 202-121; kuit 80-74.

De besommingen waren :
VL 115 f69.040; KW 145 f59.200; 167 f9830; 206 f40.200; UK 206 f10.900; IJM 209 f10.100; UK 23 f1000; 141 en 271 f11.600; 135 en 145 f2300; 159 en 200 f3000. Een Deense snik: E202 f21.670.

Aan de maandagmarkt van 24 januari werd aangevoerd : 20.515 kg tong; 369 kisten tarbot en griet; 662 kisten kabeljauw; 1996 kisten koolvis; 14 kisten schelvis; 705 kisten wijting; 2683 kisten schol; 112 kisten schar; 312 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 9,98-9,63; grootmiddel tong 10,74-10,38; kleinmiddel tong 11,71-11,19; tong één 12,69-11,60; tong twee 10,45-9,98; tarbot 13,49-11,99.

Per 40 kg.: kleine lom 72; tongschar 160-80; schartong 42; poontjes 92; haai 96-74; krab 71-45; kuit 68-61; steenbolk 66-45; tarbot 364-280; griet 208-80; kabeljauw één 90-72; kabeljauw twee 112-81; kabeljauw drie 104-88; kabeljauw vier 114-84; kabeljauw vijf 118-92; schelvis drie 100; schelvis vier 112-83; schol één 54-51; schol twee 64-56; schol drie 62-57; schol vier 68-61; wijtng drie90-64; wijting vier 50; schar 85-45; hammen met kop 136-98; hake 234-172; grote leng 68; kleine leng 88.

De besommingen waren :
KW 4 f7600; 11 f28.900; 22 f20.100; 24 f28.100; 25 f36.500; 29 f12.900; 34 f28.000; 45 f22.200; 51 f7500; 55 f34.000; 88 f27.000; 113 f23.700; 149 f9400; 152 f8200; 173 f11.800; 175 f34.200; 185 f10.600; 189 f29.700; 194 f24.000; 214 f11.600; 221 f9500; 226 f1200; SCH 256 f24.300; WR32 f22.300; 57 f22.900; IJM 20 f10.900; 29 f13.800; 30 f20.900; KW 44 f23.600 IJM 57 f103.100; 154 f10.300.

Aan de dinsdagmarkt van 25 janari werd aangevoerd : 340 kg tong 14 kisten tarbot en griet; 64 kisten kabeljauw; 2371 kisten koolvis; 35 kisten schelvis; 93 kisten wijting; 354 kiste nschol; 40 kisten schar; 3 kisten spro ten 122 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 9,76; grootmiddel tong 10,63-10,29; kleinmiddel tong 10,93; tong één 11,20; tong twee 9,89; tarbot 14,38-12,78.

Per 40 kg.: ham met kop 106-92; haai 88-56; poontjes 114; kuit 66-48 hake 190-184; kleine lommen 77; schartong 44; bot 28-25; sprot 46; steenbolk 82; tarbot 360-208; griet 187-122; kabeljauw één 114-85; kabeljauw twee 146-88; kabeljauw drie 142-114; kabeljauw vier 134-104; kabeljauw vijf 104; koolvis één 68-57; koolvis twee 67-59; koolvis drie 66-57; koolvis vier 48-42; schelvis vier 88-82; schol één 54-51; schol twee 57-56; schol drie 60-54; schol vier 64-63; wijting drie 106-78 schar 96-76; tongschar 84; grote leng 78; kleine leng 102-88; witte koolvis drie 96.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Door 69 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

32.030	kg	TONG	f	355.816,51	van	f 1256	f	909
9.918	kg	TARBOT	f	72.544,29	van	f 1526	f	429
190.435	kg	SCHOL	f	275.631,72	van	f 202	f	111
29.400	kg	KABELJAUW	f	71.370,05	van	f 420	f	124
3.765	kg	GRIET	f	11.935,49	van	f 415	f	242
5.470	kg	SCHAR	f	9.505,72	van	f 856	f	106
13.070	kg	WIJTING	f	20.078,77	van	f 265	f	151
2.820	kg	TONGSCHAR	f	9.776,23	van	f 503	f	188
1.285	kg	STEENBOLK	f	1.495,00	van	f 155	f	100
2.330	kg	BOT	f	1.235,01	van	f 066	f	047
1.050	kg	LEVER en KUIT	f	1.745,75	van	f 248	f	113
1.965	kg	ROG	f	3.324,00	van	f 234	f	066
1.050	kg	SCHELVIS	f	2.207,25	van	f 266	f	195
439	kg	ROVEMOND	f	1.298,06	van	f 333	f	280
530	kg	DIVERSEN	f	903,30				
296.333				834.945,20				

EEN ULTIMATUM AAN DE OOSTBLOKLANDEN ?

Vanaf 1 februari zouden de visserswaartuigen uit Ruslnd, Polen en Oost-Duitsland, in het bezit moeten zijn van een vergunning om nog in de gemeenschapswateren van de EEG-200-mijlszone te mogen vissen. Deze landen zullen dus een lijst van hun vaartuigen zenden die in deze wateren wensen te vissen, zoniet zullen zij niet meer mogen vissen. Een en ander is het gevolg van het feit dat de Russen en andere Oostbloklanden, zich niet stoorden aan de beperkingen hen door de EEG opgelegd om binst de 3 eerste maanden van het jaar slechts een bepaalde hoeveelheid vis te mogen vangen. Nu zal de lijst van de vaartuigen het de EEG mogelijk maken om slechts een bepaald aantal toe te laten waarvan de vangstkapaciteit ongeveer zou overeenstemmen met de hen toegekende kwota.

Deze verharding van de houding vanwege de EEG is het gevolg van een overbevissing van de Noordzeewateren, vooral door Russische vaartuigen. De banken sprot waarvoor de Britse vaartuigen zich klaar maakten om op te vissen, worden door een rood-getijl van mamoutschepen weggevist. Binst het weekend waren niet minder dan 40 Russische vaartuigen op sprotjacht. Voor het ogenblik vindt men de sprotbanken op slechts enkele uren varen van de «Tyne» en de aanvoerhven is North-Shields. In de laatste weken van 1976 alleen reeds, werden meer dan 313 duizend bennen sprot aangevoerd voor een waarde van bijna 50 miljoen frank of bijna 160 fr de ben.

Het is duidelijk dat de Britse sprotvissers niet veel gediend zijn met de aanwezigheid van de Russische hoge vloot en dat zij dan ook drukking uitgeoefend hebben op de regering om de Russische vangstkapaciteit drastisch te zien beperken.

We wachten nu af, wat voor effekt het nieuw ultimatum zal hebben en of grote broer Rus dit niet nevens zich zal leggen.

FRANS PROTEST TEGEN HET NIET VOLDOENDE VERHOGEN VAN OPVANGPRIJS

In Frankrijk hebben verscheidene producentenorganisaties geprotesteerd tegen het niet optrekken, of totaal-onvoldoende optrekken van de opvangprijzen in de afslag. Op de eerste vergadering van de producentenorganisaties te Brussel op 3 november 1976 had men de wens uitgedrukt een verhoging van 25 tot 50 % van het plafond te zien toepassen. Op 4 december vroeg het COGECA in naam van de kustvisserij en van de visserskoöperatieven, minstens 15 %. Nochtans had de praktijk bewezen dat een optrekken van de opvangprijs zeker geen nadelige gevolgen zou uitgeöefend hebben in de verkoopsektor. Ondertussen vernam men dat de Kommissie te Brussel de prijzen voor verscheidene vissoorten gelijk hield en slechts een zeer lichte vermeerdering voor de koolvis en de kabeljauw toestond. Deze beslissing werd zeer vijandig onthaald in de betrokken Franse visserijkringen.

ENKELE FRANSE STATISTIEKEN

De verkopen aan het buitenland van Franse visserswaartuigen die nul waren in 1974, 9 in 1975, stegen tot 14 in 1976. Zwart schaap in de statistieken in Frankrijk is zeker wel de totale verliezen van visserswaartuigen. Acht vaartuigen gingen in 1974 verloren, tegen 7 in 1975 en 17 in het afgelopen jaar 1976 ! Hierbij gingen verscheidene mensenlevens verloren. In het nieuwe jaar werden echter 45 nieuwe vaartuigen geteld, vooral voor de kusten middenslagvisserij. Meest van deze eenheden werden gebouwd voor de hektreilerij. Anderzijds echter kon praktisch nog geen orders voor nieuwbouw opgetekend worden voor 1977 !

En zeggen dat de Rederscentrale en enkele ambtenaars onze reders willen beletten in de vervanging van gesloopte schepen te voorzien, zodat we binnenkort volledig achterna zullen komen hinken.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)
(7772V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS en VISSERS
koopt steeds bij Uw
KOOPERATIEVE
HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren:
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40
(7773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR
(7386V)

BAADER®

bouwt de machines van morgen en
van maarschalkerwaart levert ze.
gen. vetterstraat 75, tel. 17 64 60, amsterdam, telex 11352

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.