



**het  
visserij  
blad**

VRIJDAG 1 APRIL 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 12 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**B. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHEM- EN VEILIGHEIDSNETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawitwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle vissersgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Inpakgarens in sisal  
en polypropylene

**SPORT :**

Allerlei netten

**TAPIJTEN**

(7898V)

# het visserijblad

Vrijdag 1 april 1977 — Nr. 12

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —  
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.I.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## Heeft Rederscentrale schuld aan de viskeuring ?

In zijn informatieblad schrijft sekretaris Wittevrongel van Rederscentrale dat hij geen oude koeien uit de gracht zal halen, maar intussen zegt hij toch dat er vroeger onachtzaamheden werden begaan. Vroeger, dat was in 1965, toen Wittevrongel nog niet in Rederscentrale was en dus onschuldig. De schulldigen kunnen dan wellicht niemand anders zijn dan de heren Bauwens en Menu, die toen in de Bedrijfsraad zetelden. Of bedoelt mijnheer Wittevrongel misschien ons ?

Laten we vooreerst opmerken, dat het ver gekomen is wanneer een bediende zijn voorzitter en ondervoorzitter beticht, zo niet van fouten, dan toch van onachtzaamheden in een inlichtingsblad van zijn werkgevers.

Het wordt steeds duidelijker dat de ganse Rederscentrale geleid wordt door de secretaris en dat de beheerders hem volledig laten doen. Als iemand met Wittevrongel niet akkoord gaat, dan wordt die beheerder zelfs in het ongelijk gesteld of op alle mogelijke wijzen gepest.

### De ware toedracht

Wanneer de wet van 1965 op de vlees- en viskeuring werd voorbereid, en ook de Rederscentrale, via de Bedrijfsraad, werd geraadpleegd, waren de meningen verdeeld. De meeste vaartuigen waren nog niet uitgerust met een verkoeld visruim en er werden reizen gemaakt van meer dan 20 dagen. Door de plaatselijke keurders werd regelmatig vis afgekeurd en de faam van onze eigen aangevoerde vis was niet altijd zeer goed.

Velen dachten toen dat wat strenger optreden de reder zou verplichten zijn vis beter te verzorgen. Vis waarmee kon reclame gemaakt worden zou ook beter prijzen krijgen, wat meer de vissers zou ten goede komen.

Intussen, dank zij de modernisering van onze schepen, is de kwaliteit van onze vis heel wat verbeterd en is een dergelijke keuring veel minder noodzakelijk geworden.

Maar zelfs toen er gedacht werd dat de wet van Volksgezondheid alleen maar voordeel kon hebben voor de visserij, is er nooit sprake geweest de lasten van dergelijke keuring op de nek van de reders te leggen.

Want als ook de E.E.G. in het kader van de opvangregeling een keuring eiste, door de producentenorganisatie uit te voeren, hebben we bereikt, dat deze keurders voor rekening kwamen van het gemeentebestuur.

Tegenover het ministerie is steeds duidelijk gezegd dat, als ooit een keuring van vis zou wettelijk worden, daarvan de lasten nooit voor rekening van de visserij zouden mogen zijn. Als door mechanisch defect of door heikracht al eens minder goede vis wordt aangevoerd, is de visser zelf de eerste die daarvoor zwaar gestraft wordt, want de kopers laten die vis staan en het schip heeft een verloren reis gedaan.

Geen enkel reder zal dus moedwillig slechte of bedorven vis aanvoeren en wanneer hij dergelijke ongelukken zeer zwaar betaalt omdat zijn vis naar de vismeelfabriek gaat moet hem nog niet dubbel belasten met ook nog de keuringslasten te doen betalen.

In de tijd toen de wet werd gemaakt, is steeds bedongen en beloofd dat het keuringsrecht rechtstreeks of onrechtstreeks door de konsument zou betaald worden.

En er was geen vuiltje aan de lucht toen de wet in 1965 verscheen. De formulering vonden ook wij toen ongelukkig, maar we hadden de gedane beloften en de wet kon toch niet worden toegepast zonder uitvoeringsbesluiten.

(vervolg blz. 2)

## ROUW IN NEDERLAND

# A.L.S. LOCKEFEER IS NIET MEER

De man die vooral als voorvechter voor het behoud van een open Oosterschelde en voor de Kustvisserij in Zeeland in het nieuws kwam, en ten slotte hierin slaagde, is op 77-jarige ouderdom overleden.

A.L.S. Lockefeer is een naam als een klok in de Nederlandse visserijwereld. Ook daarbuiten en bijzonder in België, is de afgestorvene ten zeerste bekend en geacht geweest. Hij was werkelijk een prominent en dominant figuur op dit gebied, die zich geheel ten dienste had gesteld van het bedrijf op wiens doorzicht en deskundige kennis meer dan eens beroep werd gedaan.

Hij werd tevens tot lid van de Gedeputeerde Staten van Zeeland gekozen en daarna tot burgemeester van Hulst benoemd. Als voorzitter van de Zeeuwse Visserijbelangen Zevibel maakt hij eveneens in de visserij geschiedenis. Niettegenstaande hij ook hier en daar bekritiseerd werd — hoge bomen wangen immers veel wind — is het toch voor een groot deel aan zijn doorzettende en niet versagende strijd te danken, dat de mosse- en oesterkultuur in de Oosterschelde zal kunnen blijven voortleven.

Hij was verder één der oprichters van de Stichting van de Nederlandse Visserij en maakte vanaf de stichting in 1948 onafgebroken deel uit van het bestuur. Hij was eveneens enkele jaren voorzitter van het Visserijchap en bestuurder van het Produktschap voor Vis en Visserijprodukten. Kortom een man die zijn brede gaven ten dienste stelde van de visserij. Zijn heengaan zal dan ook in brede kringen onwennig aandoen en zal men hem er blijvend herinneren. Ook in het Visserijblad verscheen meer dan eens een bijdrage van zijn hand, waarin hij zijn visie scherp neerpande ten voordele van het visserijbedrijf in het algemeen.

In dit verband herinneren wij onder meer aan zijn bijdrage in ons Kerstnummer van 1974 onder de titel «Vele parallellen tussen Belgische en Nederlandse Visserij» en waarin hij voorop titelde: «Ik ben een trouw lezer van dit blad».

Ook hier kan men moeilijk begrijpen dat een zo vitaal mens, wie men nooit zijn 77 jaar had toegegeven, er nu plots niet meer is en dat men geen beroep meer zal kunnen doen op zijn alomvattende en brede kennis van de vele problemen waarmee het bedrijf in het verleden en het heden en meer nog in de toekomst zal gekonfronteerd worden. Aan zijn echtgenote, kinderen, familie en aan zijn vele vrienden en kennissen betuigen wij ons innig medeleven.

de uitgever P. Vandenbergh

## HEEFT REDERSCENTRALE SCHULD AAN VISKEURING

### De schuldigen ?

Op het ministerie wordt beweerd dat de Rederscentrale, nadat de uitvoeringsbesluiten waren verschenen, te laat heeft gereageerd. Iedereen schijnt geweten te hebben dat de uitvoeringsbesluiten in de maak waren maar er werd niets ondernomen. En toen de besluiten in het Staatsblad stonden, werd er nog gewacht vooraleer naar de minister te gaan.

Toen er verscheen dat de inning van de rechten werd opgedragen aan de gemeentebesturen, heeft men zelfs van rederszijde niet eens een officieel gesprek met het schepencollege aangevraagd.

**DAT ZIJN GEEN OUDE KOEIEN.** Sekretaris Wittevrongel die van zichzelf zegt dat hij agressief zou worden, moest hij geweten hebben wanneer de uitvoeringsbesluiten verschenen waren.

We weten dat dit allemaal van weinig belang is, maar het spijt ons te moeten lezen dat een ondergeschikte zijn bazen mag terechtwijzen, maar telkens zichzelf achter de beheerraad verbergt als het zijn eigen verantwoordelijkheid telt. Hij heeft nochtans een wedde van meer dan één miljoen op zijn manier verworven en telkens verhoogd. Voor zo'n wedde zou men wat meer moeten kunnen doen in het belang van de leden, en opgevangen vis, waaromtrent hij zwijgt als vermoord, niet in de handel mogen laten verdwijnen met of zonder zijn medeplichtigheid.

Wanneer het hoofd van de keuringsdienst ons 14 dagen geleden heeft uitgenodigd met de gemeentebesturen en de visafslagers, werd Wittevrongel door deze verboden deze vergadering bij te wonen. Misschien is dat de reden van zijn artikel. Maar ook die vergadering zijn we tot een oplossing gekomen, die misschien niet volmaakt is, maar hopelijk de toestand heeft opgehelderd. En dat is het voornaamste. Dat wij, maar Wittevrongel niet, mee schuldig zijn aan die goede oplossing is voor ons van geen belang. Alleen het redersbelang telt. En die oplossing is er in drie dagen gekomen : de reders worden niet belast. Dat heeft de secretaris van de Rederscentrale, ondanks al zijn geblaas, nooit kunnen bewerkstelligen.

Pros Vandenbergh

## PIJPLEIDING VOOR AFVOER CHEMISCHE AFVAL UIT WALLONIE

Deze wou men naar de kust afvoeren. In verband hiermede werden door volksvertegenwoordiger A. Laridon te Oostende, een hele reeks belangrijke vragen en opmerkingen gemaakt aan de betrokken minister.

Het antwoord laat aan duidelijkheid niet te wensen over en vereist alle aandacht in verband met de belangen van de Belgische visserij aan de Westkust.

En wat zegt ons proefstation ?

Dit antwoord luidt verkort :

Naar aanleiding van zijn vraag nr. 36 verstrekt ik geacht Lid, de heer Laridon, het volgende antwoord :

1 De Interministeriële Werkgroep die door het M.C.E.S.C. op 17 juni 1975 in het leven werd geroepen zal binnenkort een verslag indienen over de mogelijkheden van lozing van zilt water (antrium- en calciumchloride en een beetje sulfaat) afkomstig van nijverheidsinstallaties, inzonderheid van de Solvay-fabrieken te Couillet en Jemeppe.

Twee leiding-tracés werden bestu-

deerd; het eerste zou van de fabrieken te Jemeppe uitgaan langs Couillet en Feluy lopen, ten oosten van Brussel de bestaande pipe-lines volgen en ter hoogte van Doel in de Schelde uitmonden.

Er wordt een sterke menging bij de uitmonding in de stroom overwogen. Een aftakking Mons-Feluy zou kunnen worden gepland. Een tweede tracé zou van Kortrijk uitgaan, langs Kortemark lopen en te Nieuwpoort in zee uitmonden. Ook hier zou een sterke menging bij de lozing uit de pipe-line worden overwogen.

Bovendien zou de bevoegde overheid iedere toe- of afvloeiing naar of uit de leidingen controleren opdat alleen samenpassende zilt oplossingen zouden worden opgenomen ;

2. De investering werd op 2 miljard 500 miljoen Bfr. geraamd. Over de financieringswijze evenals over de exploitatiekosten werd nog geen beslissing getroffen. Hierover zal bij het M.C.E.S.C. een voorstel worden ingediend.

## VOLKSVERTEGENWOORDIGER A. LARIDON EN ONZE ZEELIEDEN VAN DE OORLOG 1940-1945

In een parlementaire vraag gericht tot de minister voor verkeerswezen nam volksvertegenwoordiger A. LARIDON het op voor de belangen van de zeelieden, ten einde ze op te nemen in de groep « gewapende weerstand ».

Hierna volgt het antwoord van Minister Chabert. Is het omdat de Brusselse Admiralaars van het Zee-wezen in 1940 zo heldhaftig op de vlucht sloegen, dat onze vissers van toen niet als oudstrijders of weerstanders mogen aanzien worden ? Want het is niet de minister, die van dit alles niets afweet, die praktisch antwoord.

### De vraag van volksvertegenwoordiger Laridon :

Tot op heden hebben de zeelieden van de oorlog 1940-1945 na zovele jaren onderhandelingen en besprekingen, nog niets bekomen behalve het statuut van Nationale Erkentelijkheid en een kleine oorlogsvergoeding vanaf hun 60 jaar.

Door de « Verbroedering der Zeelieden van beide Oorlogen », optredende in samenwerking met het « Nationaal Verbond van Groeperingen van Zeelieden van beide Oorlogen » zal er binnenkort een akte worden gevoerd ten einde opgenomen te worden bij de groep van de « Gewapende Weerstand ».

Reeds vanaf de eerste dag van de oorlog werden de schepen, welke aan de geallieerde zijde op zee waren, bij de oorlogsvoering ingeschakeld en kort nadien ingelijfd bij de « Ministry of War Transport ».

Ze werden bewapend en voeren gedurende vijf jaren, in konvooi of niet, over de oceanen waar zij deel namen aan alle militaire operaties van de laatste oorlog.

Na de oorlog werden deze zeelieden in België nooit naar waarde geschat, noch werden de beloften, die hun tijdens de oorlog gedaan waren, ingewilligd.

Mag ik van de heer Eerste Minister vernemen, waarom deze zeelieden niet opgenomen werden bij de groep van de « Gewapende Weerstand » ?

### Antwoord :

Daar de zeelieden steeds onder de hoede van het departement van Verkeerswezen hebben gestaan, heeft de heer Eerste Minister bovenstaande vraag voor gevolg overgemaakt.

Ik moge het geacht Lid erop wijzen dat de zeelieden die tijdens de oorlog 1940-1945 voldoende vaart aan boord van Belgische of van geallieerde koopvaardij-schepen telden, naast diverse eretekens, zoals herinneringsmedaille, oorlogskruis

en zeeëretoken ook onder bepaalde voorwaarden, evenals de gewapende weerstanders en oudstrijders, recht hebben op vrijstelling van betaling van kijk- en luistergeld (mits zij voor 50 % oorlogsinvalide zijn), op een tariefvermindering op het openbaar vervoer en op prioriteitsrechten voor toelating op openbare betrekkingen.

Het statuut van Nationale Erkentelijkheid alsmede de oorlogsrente op pensioengerechtigde leeftijd lijken mij verwezenlijkingen, die een grote waardering verdienen. Het is dan ook zeker niet waar dat de koopvaardijzeelieden uit de oorlog in België nooit naar waarde werden geschat.

Er bestaan echter verschillende categorieën van verdienstelijke landgenoten en het is noch vanzelfsprekend noch nodig de ene met de andere gelijk te stellen.

Mijn Voorgangers in dit departement en ik zelf hebben werkelijk het maximum gedaan om de vaderlandslievende koopvaardijzeelieden naar behoren en billijkheid te belonen.

## ONDERLINGE ZEEVAART- VERZEKERING

Naamloze Vennootschap  
Maatschappelijke zetel :  
14, H. Baelskaai, Oostende  
Handelsregister Brugge,  
afdeling Oostende nr. 96.

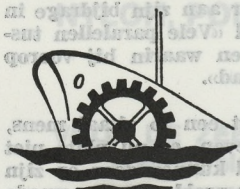
De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 19 april 1977 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

### DAGORDE :

- 1) Verslagen van beheerders en commissarissen.
- 2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1976. Aanwending van het resultaat.
- 3) Decharge aan beheerders en commissarissen.
- 4) Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank Brussel Lambert te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(8009V)



## van de Sande Breskens

### Scheepswerf — Machinefabriek

- Hoofdvertegenwoordiger « INDUSTRIE » dieselmotoren.
- Bedrijfszekerheid, kracht en zuinigheid zijn kenmerkend, vraag het de vele «industrie»-bezitters.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswincches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765  
na 16.30 uur 1569—1590

# DE VISKEURING : Ongehoorde en nutteloze geldverspilling op de rug van de visserij en vishandel

Om het teveel aan afgestudeerde dierenartsen gedeeltelijk onder te brengen en om anderzijds de bestaande zelfstandige praktijken door de nieuwkomers niet te laten belasten — want alle hagen beschutten tegen wind — heeft men de visserij en de vishandel laten opdraaien voor verscheidene tientallen miljoenen. Anderzijds verhogen de prestige en de graden van de dienst «Vleesinspectie» in functie van het aantal toegevoegde ambtenaren en worden er... arbeidsplaatsen geschapen ! Onproductieve arbeidsplaatsen voegen we er onmiddellijk aan toe, dat wil zeggen een nieuw legertje parasieten ten laste van de gemeenschap die ten lange laatste niet meer weet waar kijken van de taksen, belastingen en bijdragen om deze nutteloze en onproductieve ambtenarij te betalen.

We zijn op deze schandalige toestand teruggekomen omdat we deze week in het bezit kwamen van de lijst van de dierenartsen die totaal nutteloos ingeschakeld werden in de ambtenarij en waarvoor het bedrijf mag opdraaien. De ministers en woordvoerders van de politieke partijen zullen het dan wel weer hebben over de absolute noodzaak van besparingen op de overheidsuitgaven en intussen een klein legertje dierenartsen aan dezelfde ambtenarij toevoegen. Schijnheilig kan het niet : Luister naar mijn woorden, maar kijk asjeblief niet naar mijn daden.

Alleen reeds voor de Provincie West-Vlaanderen werden reeds elf effectieve dierenartsen benoemd en 6 plaatsvervangers. Hierbij komt dan nog het vooropgezette getal van 5 effectieven die meer speciaal de vis in de pakhuizen der vismijnen zullen komen controleren.

In de Provincie Oost-Vlaanderen krijgen we 4 effectieven en 4 plaatsvervangers die ten laste van de vishandel zullen vallen. Eveneens ten laste van de vishandel krijgen we in Antwerpen 6 effectieven en 3 plaatsvervangers, in Brussel-hoofdstad 3 effectieven en 1 plaatsvervanger en tenslotte in Limburg respectievelijk 1 en 2. In totaal maakt dit voor het Vlaams land en Brussel alleen reeds 29 effectieven en 22 plaatsvervangers.

Wie zegde daar ergens weer, dat er slechts 5 tot 10 keurders zouden komen en dat we dus niet mochten dramatiseren ? En als we nu reeds weten, dat we voor het Vlaamse land alleen reeds aan effectieven en reserven samen, voor een legertje van 51 dierenartsen staan, dan mogen we er ons aan verwachten dat de grootste zorg van de ambtenarij van het Ministerie van Volksgezondheid, in casu de Vleesinspectie, het opvoeren van hun troepen zal zijn. Hoe meer man schappen hoe meer gegradeerden. We zijn werkelijk eens benieuwd hoe lang het zal duren vooraleer we een toepassing van de admi-

nistratieve graden zullen krijgen in de diensten van de Vleesinspectie gezien het groeiend belang en de uitbreiding van deze dienst. En wat zal dat weer aan de gemeenschap kosten ? Elke aangestelde kost aan de gemeenschap, sociale lasten en verplaatsingskosten inbegrepen, anderhalf miljoen frank. Van besparingen gesproken ! Wie houdt men hier in feite voor de aap en is het soms geen tijd dat het bedrijf eens een wel doordachte actie gaat voeren ? Wat hebben we tenslotte aan

een Rederscentrale en aan een Begrijfsraad, die wel hoog van de toren blaast, maar tenslotte compleet genegeerd worden ? Anderzijds zijn we wel een zeer nieuwsgierig hoelang de 0.15 fr heffingsrechten per kg vis zal stand houden en wanneer daar een substantiele verhoging zal bijkomen. We hebben een zelfde situatie gekend in de patronale bijdragen van de Arbeidsgeneeskunde die eerder bescheiden begon, maar waarvan men nu onlangs een meervoudige verhoging

betekend heeft. In deze opgedrongen dienst zijn ook een massa dokters gearachuteerd ten laste van de bedrijven. En is de toestand nu verbeterd of veranderd ten gunste van de bedrijven ? Daar is nog altijd het bedroevend samengaan en medespelen van huisdokter en patiënt schering en inslag.

Ten titel van inlichting geven we hieronder de aanstellingen der dierenartsen per arrondissement weer.

## PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

Bestuurlijke  
Arrondissementen  
Oostende  
Brugge  
Veurne

Naam van de keurder

Functie

Woonplaats van de keurder

L. Casier  
W. De Myttenaere  
B. Louwagie  
E. Schaltin  
F. Dryepondt  
A. Deylgat  
L. Hoste  
G. Lootens  
P. Rommelaere  
N. Simpelaere  
U. Follebout  
J. Verhaeghe  
P. Audenaerde  
P. Markey  
W. Casteleyn  
G. Seurinck  
F. De Sloovere

Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Plaatsvervanger

Koekelare  
Alveringem  
Blankenberghe  
Oostende  
Oostende  
Drongen-Gent  
Brugge  
Blankenberghe  
Oostende  
Oudenburg  
Jabbekke  
Oostkamp  
Moerkerke-Damme  
Nieuwpoort  
Oostende  
Ingelmunster-Izegem  
Lichtervelde

Roeselare

## PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Gent-Eeklo

A. Van Wassenhove  
C. De Jaeger  
G. De Roose  
L. Vergauwe  
U. Feys  
G. Van Langenhoven  
A. Cosyn  
H. Buts

Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Plaatsvervanger

Watervliet-St Laurens  
Sleidinge-Evergem  
Bassevelde-Assenede  
Aalter  
Ninove  
Herderssem-Aalst  
Dendermonde  
Buggenhout

Ronse-Oudenaarde

Dendermonde-St Niklaas

## PROVINCIE ANTWERPEN

Antwerpen

M. Dieltjens  
A. De Pape  
M. De Paep  
A. De Vries  
G. Adams  
C. Callens  
J. De Lathouwers  
R. Meeus  
F. Cauwenbergh  
A. Vervloesem  
L. Van Der Vliet  
R. Longrée

Effectief  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Plaatsvervanger

Schoten  
Ekeren-Antwerpen  
Antwerpen  
Antwerpen  
Halle-Zoersel  
Mortsel  
Londerzeel  
Londerzeel  
Bonheiden  
Putte  
Turnhout  
Herentals

Mechelen

Turnhout

## PROVINCIE BRABANT

Brussel-Hoofdstad

J. Devoghel  
E. Van Deputte  
E. Bauduin  
P. Lenaerts  
J. Devoghel  
E. Van Deputte  
P. Lenaerts  
J. Devoghel  
N. De Keyser  
P. Vereoveren  
P. Lenaerts

Effectief  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Effectief  
Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger

Oudenaken-St Pieters-L.  
Brussel  
Brussel  
Vilvoorde  
Oudenaken-St Pieters-L.  
Brussel  
Vilvoorde  
Oudenaken-St Pieters-L.  
Hoegaarden  
Tienen  
Vilvoorde

Halle-Vilvoorde

Leuven

## PROVINCIE LIMBURG

Hasselt

W. Dendas  
A. Ector  
A. Raskin

Effectief  
Plaatsvervanger  
Plaatsvervanger

Beringen  
Lummen  
Stevooort-Hasselt

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# De normen voor visserijprodukten

door W. Vyncke Rijksstation voor Zeevisserij, Oostende

In een tijd dat viskeuring, kwotaregelingen, EEG-verordeningen, enz. aan de orde van de dag zijn, is het wellicht nuttig te wijzen op een ander aspekt van reglementeringen op interationaal gebied in de visserijsektor, nl. de Codex Alimentarius.

Dit systeem werd in 1962 gezamenlijk door F.A.O. en de Wereldgezondheidsorganisatie gekreëerd en beoogt het vaststellen van de normen voor de diverse levensmiddelen, dit ten einde enerzijds de internationale handel te bevorderen en te vergemakkelijken en anderzijds de economische belangen en de gezondheid van de konsument te beschermen.

De vis en visserijprodukten vallen eveneens onder het toepassingsveld van de Codex-normen. Om deze normen uit te werken, werd een Codex-komitee opgericht. Dit komitee vergadert jaarlijks te Bergen (Noorwegen).

Op nationaal vlak worden de Codex-normen globaal door het Belgisch Komitee van de Codex behandeld; in dit komitee zetelen de departementen van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel (voorzitterschap), Volksgezondheid, Economische Zaken en Landbouw.

Voor de praktische studie, de kontakten met bedrijfsmiddelen enz., werd een taakverdeling tussen de geciteerde departementen doorgevoerd. De visserijprodukten werden aan het departement van Landbouw toevertrouwd en meer in het bijzonder aan de Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende.

In de Codex-normen vallen twee grote groepen te onderscheiden, nl. de gewone normen («Codex standards») en de praktijknormen («Codes of practice»). De gewone normen omvatten vooral de beschrijving van de karakteristieken van het produkt en zijn aldus als een internationale reglementering op te vatten. De praktijknormen geven technologische richtlijnen voor het bekomen van een goed eindprodukt.

Door de snelle vooruitgang van de technologie dienen de normen regelmatig gewijzigd en aangevuld te worden. Dit vereist dan ook een bestendig wetenschappelijk onderzoek terzake. Dit onderzoek geschiedt best in internationaal verband waarin ook België een belangrijke rol moet spelen. Het gaat hier immers over de belangen niet alleen van de produktie- en distributiesektor van vis, maar ook van bijna 10 miljoen konsumenten.

De onderzoekingen en besprekingen geschieden volgens een wel bepaald schema dat 10 «stappes» bevat en waarbij de 10de «stap» de ratificering door de lidstaten is. Op stap 9 zijn de normen «klaar voor ratificering».

## HUIDIGE TOESTAND VAN DE NORMEN

Na 15 jaar werking is het nuttig de bereikte resultaten te overlopen.

### Gewone normen (\*)

Hebben de eindfase van de procedure bereikt (stap 9) :

- Ingeblikte zalm (1969)
- Diepgevroren zalm (1970)
- Ingeblikte garnalen (1970)
- Diepgevroren kabeljauw- en schelvisfilets (1971)
- Diepgevroren rode zeebaarsfilets (1971)
- Ingeblikte tonijn (1974)
- Ingeblikte krab (1976)
- Diepgevroren platvisfilets (1976)
- Diepgevroren garnalen (1976)

Bevinden zich in diverse stadia van de besprekingen :

- Ingeblikte sardien (stap 6)
- Ingeblikte makreel (stap 3)
- Diepgevroren heekfilets (stap 7)
- Diepgevroren kreeft (stap 7)
- Blokken diepgevroren kabeljauw, schelvis, heek en rode zeebaars (stap 3)
- Diepgevroren gepaneerde visporties (stap 3)

### Praktijknormen

Hebben de eindfase van de procedure bereikt (stap 9)

- Praktijknorm voor verse vis (1976)
- Praktijknorm voor ingeblikte vis (1976)
- Praktijknorm voor diepgevroren vis (1976)

Bevinden zich op diverse stadia van de besprekingen :

- Praktijknorm voor gerookte vis
- Praktijknorm voor garnalen
- Praktijknorm voor kreeften
- Praktijknorm voor gezouten vis
- Praktijknorm voor blokken diepgevroren gemalen vis
- Praktijknorm voor krabben
- Praktijknorm voor gepaneerde diepgevroren visprodukten
- Praktijknorm voor weekdieren (hygiënenormen)

Op te merken valt dat in alle normen ook de hygiënische aspekten worden behandeld.

Voor de Belgische visserijsektor is momenteel de praktijknorm voor verse vis wel de belangrijkste.

Deze omvat :

- A. Behandeling van de vis op zee :
  - (i) vereisten gesteld aan het schip;
  - (ii) behandeling van de vangst aan dek en in het ruim.
- B. Behandeling van de vis aan land :
  - (i) lossen en verkoop in de vissershaven;
  - (ii) distributie van verse vis;
  - (iii) produktie en distributie van visfilets;
  - (iv) eisen gesteld aan de inrichtingen.

Deze norm bestaat momenteel alleen in het Engels en het Frans. Het is onze bedoeling in de nabije toekomst in het «Visserijblad» de Nederlandse vertaling samen met het nodige kommentaar te publiceren.

(\*) Belangstellenden kunnen een kopie van de gewone normen gratis op het Rijksstation voor Zeevisserij, Ankerstraat, 1, 8400 Oostende, bekomen.

## Het hospitaalkerkschip „De Hoop” op reis

Zoëven ontvingen we, zoals naar gewoonte, het reisverslag van de reis welke van 26 januari tot 9 februari plaats had in de Noordelijke Noordzee op 61°NB en 2°20'OL.

Uit dit verslag blijkt eens te meer het groot nut van deze dienstverleningen. Er werd zomaar 1380 mijl afgelegd. Achttien schepen geholpen, 16 patiënten, 10 med. en chirurgische behandelingen uitgevoerd vier zeelieden naar het hospitaal vervoerd, 91 meteo uitzendingen verzorgd en 39 weerberichten.

Tevens hadden 11 visopsporingen per echolood plaats, waarvan negen schepen geïnformeerd werden.

De volgende reis had plaats van 16 februari tot 9 maart en ging ins-

gelijks in dezelfde richting van de Noordelijke Noordzee, nl. 60°30'NB en 2°10'OL.

Hier werden in die periode 21 schepen geholpen, 27 patiënten en 27 medische en chirurgische behandelingen uitgevoerd. Daarenboven hadden 6 opnamen plaats in het hospitaal, werden 31 medische adviezen en recepten gegeven, 114 meteo uitzendingen en 55 weerberichten weergegeven, 12 visopsporingen met echolood hadden plaats en 12 schepen ingelicht. Drie patiënten werden aan wal gebracht en er werden op die reis 1975 zeemijl afgelegd.

Nuttiger en beter kan het, niet.

# Propaganda voor koolvis in Nederland

— (vervolg van verleden week)

## AANVOER

In totale Europese aanvoer van koolvis speelt de Nederlandse een ondergeschikte rol. Wel is de Nederlandse aanvoer sinds een jaar of zes wat uitgebreid doordat weer gerichte koolvisreizen worden gemaakt. Dit gebeurde vroeger ook al, o.a. door IJmuidense trawlers.

Door het overwegend belang dat het haringseizoen heeft voor de grote zeevisserij ontstaat een bijzonder onregelmatig aanvoerpatroon voor rondvis. In september gaan weer enkele schepen op rondvis, maar pas in januari - februari is er een aanvoer van redelijke omvang. In de afgelopen jaren duurde dit dan tot maart - april waarna een aantal van de grootste schepen worden ingezet voor «zuid-reizen» op makreel.

Tijdens o.a. de experimentele reizen is gebleken dat de Nederlandse haringtrawlers minder geschikt zijn voor rondvis dan de buitenlandse slipwaytrawlers. Dit komt vooral tot uiting bij slecht weer waar de buitenlandse schepen, doordat ze groter zijn en beschikken over een slipway, minder hinder van ondervinden bij het halen van het net. De op de Nederlandse schepen gebruikelijke werkwijze is dat het net in gedeeltes aan boord wordt gehaald (pakjes maken). De slipwaytrawlers daarentegen halen het net in een keer aan boord over de slipway. Dit is mede mogelijk doordat deze schepen beschikken over sterkere achternetten die bestand zijn tegen deze methode van halen.

Ook met het oog op de wijze van inrichting en uitrusting voor de verwerking aan boord zijn de modernste Nederlandse vrieshektrawlers voornamelijk geschikt voor de pelagische visserij (haring en makreel); de transportbanden zijn bedoeld voor kleinere vissoorten; de opslagruimte voor verse vis is relatief klein, omdat in de regel de haring- en makreelvangst direct wordt ingevroren (op de meeste schepen vormt dit echter geen beperking en is het verse visruim voldoende groot, ook voor langere rondvisreizen).

Van al de hiergenoemde technische beperkingen kan worden gesteld dat deze in principe wel op te lossen zijn. Onder de huidige omstandigheden is het echter niet lonend om voor slechts enkele wintermaanden het schip optimaal uit te rusten voor de visserij op rondvis. Bovendien zijn deze koolvisreizen niet erg aantrekkelijk voor zowel reder als bemanning door de relatief lage besomming. Op lange termijn zou de winstgevendheid van de visserij op koolvis kunnen worden verbeterd als een deel van de vangst kan worden ingevroren waardoor langere reizen mogelijk worden dan de nu gebruikelijke 10 tot 15 dagen. Langere reizen zijn niet mogelijk met het oog op de versheid van de aanvoer.

Koolvis in gestripte vorm wordt momenteel vrijwel niet ingevroren. Dit houdt mede verband met de verwerkingsmogelijkheden op de Nederlandse trawlers. De grootste koolvissoorteringen passen niet in de platenvriezers en kunnen alleen in tunnelvriezers worden ingevroren. Niet op alle schepen is een tunnelvriezer aanwezig.

Een voorwaarde voor invriezen is wel dat de vis na het strippen wordt gesorteerd aangezien diepvriespakken met een ongesorteerde inhoud moeilijk verhandelbaar zijn, doordat de aanvoer in samenhang met de sortering naar grootte een bestemming vindt op verschillende deelmarkten.

Van al de hiergenoemde technische problemen bij het invriezen van gestripte koolvis kan worden gesteld dat ze niet onoplosbaar zijn, maar dat juist als bij de inrichting van de schepen voor rondvis, om economische redenen alle mogelijkheden nog niet zijn uitgewerkt. Een tweede reden voor aanvoer in verse toestand — en voorlopig is dit de belangrijkste — is namelijk dat de afnemers op de afslag een sterke voorkeur hebben voor vers aangevoerde koolvis.

## DE KWALITEIT VAN DE AANGEKOCHTE KOOLVIS

Er doen zich duidelijk aanwijsbare kwaliteitsverschillen voor bij de koolvisaanvoer. Dit hangt ten dele samen met de vangstgebieden. Hoewel dit voor Nederland niet direct van belang is hebben de Duitsers geconstateerd dat koolvis van goede kwaliteit afkomstig is uit de gebieden rond IJsland, bij het Z.W. van Noorwegen en rond de Britse eilanden en Faeroer. Bij Groenland en Bereneiland zou de kwaliteit veel minder zijn.

In Duitsland zijn sommigen van mening, dat de kwaliteit er in de regel op vooruit gaat naarmate een vispopulatie zwaarder wordt bevestigd.

Een belangrijk aspect van de aanvoerkwaliteit is het formaat van de koolvis. De kwaliteit van koolvis IV en kleiner zou over het algemeen slechter zijn, doordat deze jonge vis minder steunweefsel zou bevatten. Tijdens de verwerking aan boord wordt ze daardoor gemakkelijker beschadigd.

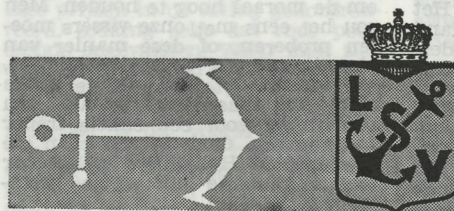
Bij de grotere koolvis is van belang het voorkomen van de zgn. «Speckfisch». Dit verschijnsel kan zich voor doen bij koolvis die pas gepaaid heeft. «Speckfisch» is niet geschikt voor verwerking tot Seelachs in Öl, doordat de gezouten filets geen kleurstof opnemen en ook qua consistentie afwijken. Dit laatste wordt vermoedelijk veroorzaakt door afwijkingen in de eiwit-samenstelling. Het probleem wordt nog extra ingewikkeld doordat niet alle koolvis en ook niet de gehele vis in de paaitijd peckfisch-eigenschappen heeft. Het komt erop meer dat deze vis wel wordt verwerkt, maar dat veel moet worden weggesneden tijdens het productieproces.

De kwaliteit van de aangevoerde koolvis zou mede afhankelijk zijn van de voedselbron van de vis. Dit varieert nogal naar seizoen en weergesteldheid. In de warme zomer van 1976 werd veel koolvis aangevoerd, die zich had gevoed met zandspiëring. Dit bleek funest te zijn voor de aanvoerkwaliteit i.v.m. verwerking van het visvlees. Over de dieperliggende oorzaken van dit verschijnsel is weinig bekend.

Ook de behandeling van de vis bij de verwerking aan boord is duidelijk van invloed op de kwaliteit van de aanvoer. Door de omstandigheden waaronder gewerkt moet worden is het echter niet eenvoudig om verandering aan te brengen in de gebruikelijke vangst- en verwerkingsmethodiek. Van belang zijn onder meer de lengte van de trekken, de tijdige verwerking van en trek vóór de volgende trek aan boord wordt behaald en de opslag van de gestripte vis. Op Engelse trawlers en ook op de Duitse fabrieksschepen wordt gebruik gemaakt van zgn. wachttanks waarin de gestripte vangst tijdelijk in zeewater kan worden opgeslagen, zodat de koolvis goed uit kan bloeden. Bij het invriezen van gestripte koolvis kunnen wachttanks ertoe bijdragen dat de vangst op het juiste tijdstip wordt ingevroren. Volgens het IVP is dit van belang in verband met het rigor-stadium.

Zowel in Duitsland als in Nederland wordt de koolvisvangst opgeijsd en opgeslagen in keeën, die voorzien zijn van lanen ten einde te grote druk op de vis te voorkomen. In Duitsland wordt overwogen om een deel van de vangst aan te voeren in kisten.

(Vervolgt)



**loodsen  
sport-  
vereniging**

## Sport en feesten met Loodsensportvereniging

De Loodsensportvereniging Oostende heeft er weer enkele keiharde weken op zitten. Met man en macht werd gewerkt aan de organisatie van hun jaarlijks sporttoernooi (voetbal en volleybal) alsook aan het bal, waarvan de opbrengst ten goede komt aan liefdadigheidswerken. Tussen hun vele activiteiten in hebben de mannen van voorzitter Dekeyser inderdaad nog oog voor steunverlening. Daar kan vooral het KW Ibis van mee spreken. Doen de jongens ook overigens met alle lof.

De loodsensdag — op de helling geplaatst, voor vrijdag 1 april a.s. — belooft weer een pleiade van sport en „ambiance” te worden. Sport in de namiddag in het sportcomplex van Bredene en „ambiance” 's avonds in het Casino van Middelkerke want van leute maken hebben de loodsen een flinke hap gedaan.

**HET PROGRAMMA**  
13u30 Voetbaltornooi

met deelname van  
Officieren Zeemacht  
Sperry Marine (RMT)  
LSVA + Brabo Antwerpen  
LSV Oostende

### 13u30 Volleybaltornooi

betwist door volgende teams

Loodsen Vereniging Vlissingen  
Officieren Zeemacht  
Sperry Marine (RMT)  
LSVA  
Brabo Antwerpen  
LSV Oostende  
in eerste uitgave  
LSV Dames — WIK Dames

### 18u15 Uitreiking trofeeën

21u30 GALABAL

ten voordele van de liefdadige werken van de vereniging  
Inkom 250 fr — Avondkledij of uniform.

Reservatie: bij storting op PCR 000-0612600-45 van A Lauwereins, Mimosalaan 19, 8400 Oostende, zullen plaatsen behouden worden tot 23 uur.

# KORTE BERICHTEN

## Nederland

### NEDERLANDSE BEDRIJFSREAKTIE OP DE HARINGSTOP

Het Nederlands bedrijf geeft felle reacties ten beste op het harde en egoïstisch standpunt ingenomen door Ierland, in het bijzonder met betrekking tot het verbod voor treilers van meer dan 33 meter en/of meer dan 1100 PK om nog in de Ierse wateren te komen vissen in de 50 mijlszone. Zo deze maatregel inderdad uitgevoerd wordt, dan stellen de Nederlanders voor hierop niet in te gaan en te gaan vissen zoals voorheen. Het is inderdaad zo, dat de Nederlanders bijzonder hard getroffen zouden worden door de Ierse maatregel omdat heel wat Nederlandse vaartuigen die regelmatig de Ierse wateren komen bevissen in deze categorie vallen. Men verwacht zelfs, zo de Ierse beschermingsmarine zou optreden, dat de eigen vaartuigen door oorlogsbodems zouden begeleid worden. Het is duidelijk dat zeker Nederland zich zo ver niet kan wagen. Anderzijds worden ook de voorbereidingen in Nederland niet gestaakt voor de uitrusting van de schepen voor de haringvaartuigen en dit niettegenstaande de haringstop in de Keltische Zee tot het einde van het jaar en in de Noordzee tot einde priil, en men zelfs nog niet weet wat het na deze datum zal worden.

De Nederlanders zouden 31 mei als uitvaartdatum voor de vloot vooropstellen. Men zou dan van de zaterdag 28 mei, vlaggetjesdag maken. Met één ding kan het Nederlands bedrijf zich zeker niet verenigen, namelijk met de vooropzetting door Nederlandse biologen dat een haringstop van node is voor verscheidene jaren om het bestand te herstellen. In ieder geval zou het bedrijf waaronder ook de verwerkende nijverheid zo zwaar door een complete haringstop getroffen worden dat men deze stop desnoods wenst over het hoofd te zien. Het zou inderdaad ondragelijke opofferingen van het bedrijfsleven vergen. En nochtans staat men volgens de biologen voor het dilemma, namelijk volledig stilleggen van de haringvisserij voor een paar jaren en inschakelen op andere vis, ofwel nog een paar jaren doorvissen op een onrendeerbare visserij en terzelfdertijd de totale vernietiging tegemoet gaan. Volgens Drs A. Corten van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek in IJmuiden zal men iedere haring moeten sparen die kan gespaard worden. Nog nooit was de haringstand in Noordzee zo laag.

### NEDERLANDERS IN DE MORECAMBE-BAAI OP TONGEN

Verleden week kwam een Nederlandse bokkentreiler Fleetwood aan, doen waar hij zijn tongenvangst uit de Morecambe-baai aan wal zette. De lading werd onmiddellijk in containers geplaatst en naar Nederland opgestuurd. In Fleetwood zegt men dat het de start zal zijn van een mini-invasie van Nederlandse bokkenvisserij op tong in de Morecambe-baai. Volgens betrouwbare bronnen, zouden er reeds een twaalfstal Nederlandse treilers geëeld zijn. Om het maximum uit het tongenseizoen te maken, lopen deze vaartuigen Fleetwood binnen en verzenden hun vangst per container. Er wordt terug proviand ingedaan en men stevent onmiddellijk opnieuw naar de visserij. Aldus kan men een paar reizen meer doen op de tong vooraleer het tongenseizoen ter plaatse is afgelopen. Nederlanders zijn inderdaad kommercieel nuchter genoeg om een dergelijke geforceerde visserij te aanvaarden. En ze worden dan nog bijgestaan door een hospitaal-kerkschip „De Hoop” waar het nodig en mogelijk is. Sommigen laten zelfs hun vrouw en familie naar Fleetwood overkomen om de lange scheiding met de thuishaven dragelijker te maken en om de moraal hoog te houden. Men zou het eens met onze vissers moeten proberen, of deze manier van visserij aan de onzen voorstellen. We vrezen dat men uit de ganse vloot nog maar moeilijk aan een bemanning voor een enkele treiler zou geraken. Ondertussen gaan die fel-nuchtere Hollanders toch maar met de grootste buit en het grootste profijt, lopen.

## Frankrijk

### MOEGETERGDE VISSERS BLOKKEREN HAVEN VAN LE HAVRE

Weigens de verregaande vervuiling van de Seinebaai en ten einde raad omdat hun protesten niet baten hebben de vissers van dit gebied de haven van Le Havre geblokkeerd.

De eisen van de vissers zijn drievoudig :

- 1) de industrie dienst eerst haar afval te zuiveren vooraleer deze te mogen lozen in de Seinebaai
- 2) een schadevergoeding voor de economische schade die zij opgelopen hebben en nog oplopen op hun traditionele visserijgronden.

3) vervanging van minstens twee leden in de officiële commissie die een onderzoek leidt naar de vervuilers en de gevolgen van de vervuiling van de Seinebaai voor het leefmilieu en voor de visserij.

In dit verband herinneren wij er aan dat de vissersorganisatie van de Seinebaai in eerste instantie een proces tegen één der voornaamste vervuilers gewonnen had, maar dat de betrokken industriële fabriek die onder meer verscheidene duizende werknemers te werk stelt, de zaken met bijkomende commissies en onderzoeken in beroep op de eeuwigdurende baan heeft geschoven. De moegetergde vissers hebben dan ook gemeend tot spektakulaire harde maatregelen te moeten overgaan.

### 15 MILJOEN VOOR HET BISKAYEPROJEKT

Nadat we vroeger reeds mededeelden dat men op het bevoegd ministerie aan een project werkte voor de visserij in de Biskayegolf, konden we nu vernemen dat 15 miljoen voor een proefvisserij werd uitgetrokken. Verleden jaar reeds kregen we een experimentele visserij door enkele initiatiefnemende reders uitgewerkt en bekostigd, namelijk de rederij Coudekercke en de rederij Van Lul, die elk met één vaartuig op deze gronden voor tongen gingen vissen en verder de 0.198 van de rederij Juhel. Gezien men van deze visserij nog alles te leren had en men zelfs in nood leefde aan visserijkaarten, waren de resultaten niet uitzonderlijk, maar toch van dien aard dat, met beter kennis van deze gronden men wel tot een lonende visserij zou komen. Men heeft dit ook ingezien op het betrokken ministerie en 15 miljoen uitgetrokken om dit project te helpen financieren. De volledige modaliteiten van dit project zullen wij in een volgende uitgave mededelen. Het was volksvertegenwoordiger Dries Claeys die samen met de heer Bauwens de zaak enkele weken geleden bij de minister ging bepleiten.

## Ierland

### IERSE VISSERIJ VERSTRAKT HAAR HOUDING VOOR EKSKLUSIEVE ZONE

Het bericht dat de Ierse visserijminister Pat Donegan voor de tweede na-eenvolgende maal, de toepassing van de Ierse maatregel om de grote treilers van de andere EEG-landen uit een 50-mijlszone te

weren, heeft uitgesteld, is heel slecht overgekomen bij de betrokken vissers. Zo de EEG landbouwcommissaris, de Fin Gundelach, deze maatregel al kon loven, dan vielen er harde woorden tussen de vertegenwoordigers van de Ierse visserij en de regeringsadviseurs van dit land. Pat Donegan die enkele tijd geleden geloofd werd voor de eenzijdige maatregel die hij genomen had om van kracht te worden op 1 maart 1977, namelijk het weren van alle treilers van de ganse gemeenschap (dus ook van het eigen Ierland) boven de 33 meter en/of met motor van meer dan 1100 PK, in een 50 mijlszone uit de kust, moet nu van alle zijden kritiek aanhoren. Donegan verdedigde zich door te wijzen op de nieuwe onderhandelings die in dit verband zullen plaats hebben half april en op de beslissing die, volgens een hem gedane toezegging moet vallen vóór einde juni. Volgens de Ierse ministers zal deze beslissing tevens inhouden het weren van een bepaalde klasse grote treilers zowel in aantal als in grootte evenals in duur. Pat deelde ook nog mede, dat hij de eis voor een eksklusieve 50 mijlszone staande houdt en liet zich optimistisch uit desbetreffende. Dit alles was echter niet voldoende om de gemoederen onder de Ierse vissers te bedaren. Deze verwijten de regering een inbinden van hun eisen en een bedrog met betrekking tot de 50 eigen mijlszone. Ze verwijten de regering eveneens het achterhouden van informatie die duidelijk zou wijzen op een afwijzing van de Ierse eisen. Een motie gestemd door de Nationale visserijafdeling van de Ierse Transport en Werkliedenbond veroordeelt de minister voor het niet onmiddellijk nemen van beschermingsmaatregelen voor de bewaring van de Ierse visstocks.

Ze vergeten echter de miljarden door de EEG, dus ook door België, voor de Ierse landbouw verleend.

De oppositie heeft de zaak in het parlement aanhangig gemaakt waar de minister verweten werd altijd meer en meer door de knieën te gaan te Brussel.

Sommige redersafgevaardigden gaan zelfs zo ver, hun leden te verzoeken geen terugbetalingen meer te doen van de staatskredieten zolang de visserij, met betrekking tot een eksklusieve zone en andere beschermingsmaatregelen, geen voldoening bekommt.

Zal men in de EEG de lijn durven strak houden in het belang van de negen ?

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

# KORTE BERICHTEN

## Engeland

### GULZIGE PROFITERENDE BRITTEN

Ook de Britten verstrakken hun houding voor het bekomen van een eigen visserijzone. Het laatste visserijgesprek tussen de partnerafgevaardigden liep spaak op de halsstarige houding van de Britten die minstens een exclusieve zone voor de eigen visserij van 12 mijl vorderen, zonder sprake van enige traditionele rechten voor de vissersvaartuigen der andere landen van de gemeenschap, in de zone tussen de 6 en 12 mijl zoals het nu het geval is.

Anderzijds is ook het prijzenbeleid in de landbouwsektor gestrand op de profiterende houding van de Britten die zich verzetten tegen gelijk welke verhoging van de prijzen van de produkten van de landbouw omdat men hiermede, op de kap van het landbouwfonds van de Gemeenschap, de prijzen abnormaal laag kan houden in Groot-Brittannië, hetgeen aan de andere landen van de Gemeenschap 50 miljard B. fr. zal kosten. Wanneer de prijzen in de E.E.G. gemeenschappelijk verhoogd worden en dus ook in Groot-Brittannië, moet het landbouwfonds van de Gemeenschap evenredig minder tussenkomen. De Britten zouden dan dieper in hun zak moeten schieten voor de aanschaf van de voedingswaren en andere, terwijl het tekort nu ten laste valt van de andere E.E.G.-landen. Dus een goedkope voedingssektor die de Britse inflatie in toom houdt, maar dit op kosten van onder meer België. Daarentegen echter het radikaal weren van de buitenlandse E.E.G.-vaartuigen uit een traditioneel vanggebied, tussen de 6 en 12 mijl. Bij ons zou men zeggen, de houding van een echte „éénbalg”. Hopen we maar dat onze en de andere E.E.G.-afgevaardigden voor de visserijsektor, voet bij stek houden en de Britten met de rug tegen de muur plaatsen. Tegenover dergelijke onhebbelijke houding is een ander manier van handelen niet haalbaar. Ondertussen slepen de onderhandelingen over een visserij-overeenkomst zich door de stugge Britse en Ierse houding zodanig moeilijk voort dat men in de eerstkomende weken nog geen overeenkomst voorziet, hetgeen dan weer kan aanleiding geven tot het nemen van eenzijdige maatregelen vanwege Ieren en Britten. Anderzijds kan men ook moeilijk tot overeenkomsten komen met Noorwegen en IJsland omdat men in de Gemeenschap zelf nog aan geen vaste regeling toe is, ook kwestie van kwotaregeling en dergelijke en men aldus niet weet tot waar men zich met Derde landen kan verbinden.

### LOWESTOFT-REKORD EEN NIEUW

In Lowestoft werd een nieuw rekord voor bruto besomming gevestigd voor vaartuigen onder de 33 meter, dat nu, na een 12-daagse reis door het vaartuig „Norton Queen” op ongeveer 1 miljoen en 50 duizend B.Fr. werd gebracht. Als dit rekord vermeldenswaard is, dan zijn onze Vlaamse vissers toch heel wat meer waard. Dergelijke besommingen voor vaartuigen beneden de 33 meter zijn bij ons inderdaad niet zo zeldzaam, dat men van een rekord zou kunnen wagen.

### ONZEKERHEID VOOR DE TYPISCHE HARINGVANGERS

Het zijn vooral de Britse haringpairvissers die met de handen in het haar zitten omdat zij niet met zekerheid kunnen te weten komen wat er de haringvissers te wachten staat. Men spreekt van een totaal verbod op haringvisserij, zowel in de Noordzee, in de Ierse Zee als elders en dit voor een paar jaar. Aan de andere kant zou dan terug een zekere kwota voorzien worden in bepaalde gebieden als de „Clyde”, de „Minches”, „Shetland” en zo meer, zodanig dat men zich in de betrokken kringen beklagt over deze absoluut onzekere toekomst voor de haringvissers. Moet men voor langer of korter duur overschakelen op een andere visserij? Of mag men eenvoudig alle haringvistuig op de zolder wegbergen en het vaartuig opleggen of aanpassen aan een andere visserij? Vele haringvissers zeggen dat ze, met deze onzekere toestand, van dag tot dag leven.

### BRITSE REDERIJ LAAT TWEE NIEUWE SEINETREILERS BOUWEN

Het is vermeldenswaardig dat in dergelijke moeilijke tijden voor de visserij een rederij toch nog twee nieuwe seine-treilers laat bouwen. Het zijn praktisch gelijke schepen waarvan één op een Noorse werf gebouwd wordt en van de andere, de kiel op de Maaskantwerf in Nederland gelegd werd. Beide vaartuigen zullen iets over de 40 meter tellen en zullen uitgerust worden met Noorse lieden. De reders zijn de familie „Tait” uit Fraserburgh. Ze bezitten reeds enkele seine-treilers en het is het succes van vooral de voorbije makreelkampagne op de Zuidkust van Engeland en de relatieve gunstige vangsten aan haring op de Shetland, die de rederij er toe bewogen hebben nieuwe schepen te bouwen met de modernste uitrustingen en vistuig. Ondertussen adviseert onze Rederscentrale zelfs geen moderne schepen te laten aankopen.

### DEENSE VISVRACHTVAARDERS KOMEN BRITSE MAKREELVANGSTEN OPHALEN

Gezien de eigen vismeelfabrieken de grote makreelvangsten voor verwerking niet meer aankunnen, komen Deense visvrachtvaarders met pompinstallatie de makreel uit de Britse treilers wegpompen. Dit gebeurde onder meer te Carrick Roads aan de inkom van de haven van Falmouth. Men kon er op éénzelfde ogenblik tot 3 treilers langs de zijden van de vrachtvaarder zien liggen, die deze met zijn machtige pompinstallatie tegelijkertijd leegpompte.

Ondertussen loopt de makreelkampagne toch naar het einde toe en hebben enkele vaartuigen reeds hun markeelnetten opgeborgen. Het werd in ieder geval een zeer goed seizoen.

### BRITSE REDERS KLAGEN NOORSE INVOER VAN VIS AAN

Verscheidene diepzeetreilers uit Fleetwood die van Oost-Groenland terug kwamen, werden met zeer lage prijzen in de afslag gekonfronteerd, zodanig zelfs dat rode pood diende opgevangen. Waar men zich verwachtte aan een gemiddelde prijs van 1.500 fr. per 50 kg., kreeg men slechts 1.000 B. fr. Volgens de rederijen is dit vooral het gevolg van de grote invoer van kabeljauw en gul uit Noorwegen. Daar kan men zich met een lager inkoopveredelen stellen, gezien men profiteert van regeringssteun. De betrokken rederijen, die zich sinds het uitvallen van de IJslandvisserij veel kosten en moeite getroosten om de visserij in stand te houden, achten deze invoer dan ook niet aanvaardbaar. Gezien Noorwegen een Derde Land is en niet tot de Gemeenschap behoort, kan men ten slotte toch eventuele beperkende maatregelen op deze invoer uitvaardigen. Anderzijds wordt er nogal door de Britse middenslagvisserij in de Noorse 200 mijlszone gevist, zodat men hier dan ook weerom rekening mede dient te houden om Noorwegen zo gunstig mogelijk gestemd te houden.

### BRITSE VISSERS ZWAAR GESTRAFT VOOR WERKWEIGERING OP ZEE

Zeven matroos-vissers werden elk voor 56 dagen vaartverbod geschorst wegens werkweigering op de visserij aan boord van de treiler „Boston Phantom” uit Grimsby.

Gezien het slecht weder en de slechte vangst, wensten de vissers uitbetaald te worden op basis van een gewaarborgde brutobesomming van 1,6 miljoen B. fr. De rederij „De Boston Group” weigerde dit en daar 7 vissers hierop aan boord in staking gingen en het werk weigerden, werd de treiler teruggeroepen. Na een 11-daagse reis zette de treiler 160 van onze bannen in de afslag waarvoor een besomming gemaakt werd van 226 duizend frank. Het verlies dat het vaartuig op deze elfdaagse reis maakt werd op 600 duizend B. fr. geschat.

### IJSPRODUKTIE OP ZEE

Op sommige Britse vaartuigen werden reeds ijsvoortbrengende machines geplaatst, waardoor zij onafhankelijk worden van de ijsfabrieken te lande.

## HOOGWATER-BOEKJE 1977

Opnieuw is het Hoogwaterboekje, ditmaal voor 1977 verschenen.

Het bevat, benevens de Hoogwater- en Laagwatergetijden in de verschillende havens van België, Noord Frankrijk en Holland tevens allerlei nuttige inlichtingen.

Het is verkrijgbaar tegen de prijs van 25 fr plus 5 fr BTW verzendingskosten inbegrepen te storten op per 000-0418987-44

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Erg weinig schepen op de markt tijdens de voorbije week. Iets wat kon voorzien worden na de vrij grote aanvoer van verleden week. Bovendien is er nog een IJslandse vangst weggevallen. De O.317 ging inderdaad zijn vangst in Engeland verkopen, zodat maandag maar twee schepen van de IJslandse visgronden aan de afslag waren. Beterere prijzen dan verleden week voor alle soorten uitgenomen rode zeebaars. Toch kreeg ook die soort nog een flinke prijs, er werd tussen 33 en 38 fr. voor betaald. Toch een dalende tendens, dit wegens de invoer van deze soort. Voor schelvis, koolvis, kabeljauw en gul lagen de prijzen echter een stuk hoger zodat uiteindelijk het algemeen gemiddelde hoger lag. Twee zeer flinke resultaten meteen voor deze schepen waarbij de O.318 het zelfs tot 1 mln 811.627 fr. bracht.

Voor de kanaalschepen werden het vrij goede uitslagen. De vangsten van de plankenvissers bestonden voor een groot gedeelte uit vlaswijting. Soort die overigens een flinke prijs haalde en verkocht werd tussen 35 en 40 fr. het kg. Rog is eveneens zeer duur geweest met 3.350 fr. per ben grote rog. De

## ONGEVALLLEN IN DE VISSERIJ

De visser Francois Germonprez, matroos aan boord van de N.590 «Horizon» van Gilbert Desaever, liep een ernstige verwonding op aan de linkerhand bij het splitsen van bouwwerk, als gevolg van het uitschieten van een marlspijker.

De motorist Donald Ryckewaert aan boord van de N.3 Frederik-Patrick van Vens-Verleene, kwam ten val op dek van het vaartuig en liep inwendige verwondingen op aan de rechterkant van de borstkas. De visser is werkonbekwaam.

Als gevolg van het stormweder verloor de N.719 Marlu van schipper Marcel Vercoutter, tijdens de visserij een werklucht. De schijnwerper werd letterlijk afgeslagen en ging verloren.

Nieuwpoort's grootste treiler N.15 „De Kottens” van reder Roger Calcoen liep tijdens de visserij zwaar mechanisch defect op als gevolg van het stilvallen van de aandrijving-turbo-installatie. De N.15 zal aldus een lange periode van inactiviteit kennen.

kleine gladrog noteerde gemakkelijk boven de 40 fr. terwijl zelfs katrog en vliegers ruim 1.000 fr. de ben haalden. Ook hondshaai ging zeer vlot weg. De tongprijzen zijn dinsdag gaan dalen, vooral de middensoorten Driekwarttong viel terug naar 168 fr. het kg. en bloktong naar 175 fr. De kleine tongen kregen doorgaans rond de 165 fr. het kg. en slips rond de 140 fr.

Voor de Westschepen was het geen te beste week. De beste prijzen werden maandag betaald voor de wijtingvangst van de N.45. Toen noteerden we voor grote sortering, tussen 26 en 28 fr. en voor kleine tussen 19 en 21 fr. Dinsdag lagen die prijzen respectievelijk op 25,60

## STRAALBUIZEN

en 17 fr. Gul werd vrijdag beter verkocht dan de andere dagen, al lagen de prijzen over gans de week hoger dan verleden week. Kabeljauw deed het nochtans niet te best en haalde dinsdag weer niet eens 40 fr. het kg.

Voor de schepen d. van de Monkey Bank kwamen verkopen, was het maandag een gunstiger markt dan dinsdag. Vooral de kleine schelvis kreeg maandag betere prijzen. Zeewolf noteerde rond de 35 fr., schelvis tussen 25 en 30 fr. en leng rond de 26 fr. Vooral deze laatste soort was dus goedkoper dan gewoonlijk.

Mooie resultaten voor deze schepen, ook al moesten er redelijk grote vangsten voor gelost worden.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN

VORDAP  
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Statlonsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5723V)

## ZEEBRUGGE

VRIJDAG 25-3-1977

Z.12	121.430
Z.537	227.523
Z.510	206.710
Z.505	163.440
Z.525	146.341
Z.183	583.910
Z.564	404.900
Z.554-538	119.516
Z.201-560	196.460
	2.170.235

MAANDAG 28-3-1977

Z.547	278.580
Z.492	313.260
Z.516	334.920
Z.576	903.160
Z.474	224.840
Z.570	74.350
Z.42	1.069.180
Z.598	182.470
Z.592	241.160
Z.201-560	202.760
Z.554-538	118.500
	3.943.180

## PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap  
Maatschappelijke zetel:  
14, H. Baelskaai, Oostende  
Handelsregister Brugge,  
afdeling Oostende nr. 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 19 april 1977 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

### DAGORDE:

1. Verslagen van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1976. Aandrijving van het resultaat.
3. Decharge aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoeming - benoeming van commissaris revisor en vaststelling van zijn wedde.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank Brussel Lambert te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.  
(8007V)

## OOSTENDE

VRIJDAG 25-3-1977

KANAAL				
O.303	17	45	3.969	642.286
O.198	17	65	3.797	613.458
MONKEY BANK				
O.239	14	510	—	561.520
WEST				
N.752	10	420	—	473.020

MAANDAG 28-3-1977

IJSLAND				
O.318	18	1.205	—	1.811.627
O.334	18	993	—	1.442.553
KANAAL				
O.206	16	290	—	593.633
O.229	16	295	—	579.451
Z.499	18	150	4.215	890.406
WEST				
N.45	10	270	—	346.843

DINSDAG 29-3-1977

Z.502	20	85	4.858	861.908
O.180	18	120	3.763	766.144
O.135	16	327	—	590.144
WEST				
N.41	9	380	—	345.862
MONKEY BANK				
Z.62	14	345	—	488.340

WOENSDAG 30-3-1977

MONKEY BANK				
Z.38	13	500	—	631.748
DINSDAG 29 MAART 1977				

Z.512	144.700
Z.580	134.060
Z.429	283.130
Z.568	156.930
Z.559	309.140
Z.162	2.145.810
Z.30	244.260
Z.460	116.878
Z.324	1.114.387

WOENSDAG 30-3-1977

Z.348	150.310
Z.563	225.550
	375.860

DONDERDAG 31-3-1977

Z.462	840.490
Z.418	892.240
Z.575	127.819
Z.554-538	31.870
Z.201-560	47.400
	1.939.819

## ALUMINIUM INSCHUIVERS

max. 113 cm. — 100 F. 't stuk

Tel. (050) 41.48.72

(8010V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

25-3	4	59.766	2.313.834			
28-3	6	164.365	5.749.072			
29-3	5	71.371	3.092.348			
30-3	1	25.840	636.488			
	16	321.342	11.791.742			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-3	7	386	50.184	120,—	137,—
24-3	8	466	52.169	95,—	129,—
25-3	8	424	49.522	95,—	133,—
26-3	8	376	44.214	98,—	130,—
	31	1.652	196.089	95,—	137,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-3	3	3.939	154.529		
25-3	1	155	13.866		
28-3	6	12.674	494.091		
30-3	7	14.933	719.823		

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-3	2	202	23.287	109,—	117,—
25-3	3	233	25.554	104,—	117,—
30-3	3	288	31.974	107,—	115,—

## ZEEROBBENBEPERKING UIT HET GEZICHTSPUNT VAN DE VISSERIJ

In de laatste weken worden we in T.V., radio en pers gekonfronteerd met emotionele uitingen, vooral dan van de zijde der dierenbeschermers, tegen de zogenaamde uitmoording van jonge zeerobben. Zoals immer dient men een probleem niet emotioneel te benaderen, maar de argumenten „pro” en „contra” onder het vergrootglas te nemen opdat men zich objectief zou kunnen uitspreken.

Zuiver emotioneel bezien, zal eenieder wel akkoord gaan, dat er iets pijn doet in het doodslaan van zich niet kunnen verdedigende babyzeerobben. Nochtans dient eveneens het ander aspect van een te grote zeerobbenpopulatie onder oog gehouden. Zeerobben voeden zich hoofdzakelijk, zomet in totaliteit met vis. Men spreekt van verscheidene tientallen kg. per dag voor een volwassen zeerob. Als we nu een krantenbericht mogen geloven, heeft Rusland in een bepaald beschermingsgebied waar men de robben niet mag jagen, r.l. langs de uiterste Europese Noordkust, een concentratie van meer dan 1 miljoen dieren geteld. Kan men zich voorstellen wat deze dieren aan vis verslinden, vooral dan aan kleine vis waaronder de gul? Al deze kleine vis die vooral in de Witte Zee aangetroffen wordt en die als voeding dient voor de zeerobben, kan later niet meer uitzwermen naar de IJslandse, Noordse en Noordzeewateren. Het gaat hier over miljoenen kg. per dag en betekent dan ook een rechtstreekse bedreiging van de vissstapel.

Nog maar onlangs lazen we in een

Britse krant over de klachten van Schotse zalmvissers, die voortdurend gestoord worden in hun visserij door talrijke aanwezige zeerobben. Een bepaald gedeelte van de door hen gevangen vis is daarbij verwond of gekwetst door de zeerobben, die zich, volgens het zeggen dezer vissers, niet alleen vergenoegen om te jagen op voeding, maar eveneens om de jagerspret en aldus vele dieren gekwetst achterlaten.

Het is in deze optiek, dat we de eensgezinde stemming van het Canadees parlement moeten zien die de vergunningen voor het jagen op zeerobben mits enkele beperkingen in tijd en aantal, goedkeurde. In de Verenigde Staten kregen we echter een emotionele stemming in het parlement, waarbij een verbod werd uitgevaardigd.

Het kan nu wel zijn, dat men enigszins kan verschillen in de mening op welke dieren zou mogen gejaagd worden zodanig, dat dit niet uitsluitend op babyzeerobben zou zijn. Hier wordt men echter gekonfronteerd met het probleem dat er geen onbezoldigde jagers zouden gevonden worden op het jagen op volwassen dieren omdat deze commercieel niets betekenen. Men zou dus het doden van kleine robben wel kunnen verhinderen om sommige emotioneel getinte groepen en mensen ter wille te zijn, maar dan zou de Staat zelf een dienst moeten oprichten, die de volwassen zeerobben een bepaalde populatiedichtheid niet zou toelaten te overschrijden. Op die manier zou men misschien beide kampen kunnen verzoenen.

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 24-3-1977

ARM. 44 134.490  
N.700 en N.498 : Kust

Het vaartuig ARM. 44 zette donderdag zijn vangst op de markt. Het betrof 200 kg. tongen, 50 bennen platvis, enkele bennen gullen en varia. De tongen kregen 130 fr. v.d. lappen of grootste, de 2de 157, 3de en 4de 205 fr., de 5de 186 fr. de kg. De platvis kreeg niet de verwachte prijs, vooral wat de visjes betrof. De «moeien» kregen 1.200 fr., Platvis 1.360 fr. en de drielingen 1.550 fr. De kleine platvis kreeg voor enkele bennen 850 fr. en de rest 680 fr.!

De prijzen hadden heel wat hoger gelegen had de platvis «gegut» geweest, vooral voor de kleinste soort.

De gullen gingen van de hand aan 2.500 fr. de benne. Alles samen toch een redelijke reisje!

### MAANDAG 28-3-1977

N.715 174.016 N.470 134.213  
N.346 91.615 N.590 73.660  
N.700 + N.498 : Kust.

De maandagmarkt kreeg 12.700 kg. vis te verwerken! Drie vangsten van de «West» en één vangst van «Beach Head». Slechts 400 kg. tong was er te koop. Deze kregen prijzen van 131 voor de lappen, de 2de soort 155, de andere soorten rond de 200 fr. de kg.! Tarbot was terug heel duur, van 150 fr. voor kleine stuks tot 275 voor grote! Grieten rond de 115 fr. de kg. Staarten kregen 160 fr. Vlissers van 1.600 à 1.400 fr. de benne. Rogsoorten waren ook heel goed verkocht. Zo kregen de «moers» in 't begin van de markt 2.900 fr. om verder voor dezelfde soort naar 3.150 fr. te stijgen. De tilten van 2.800 à 3.000 fr. Platvis was er maar in beperkte mate. Zo kregen de grote platen 1.600 fr., de drielingen 2.200, en voor de visjes werd 1.500 fr. gegeven. Kabeljauw, of liever grote gullen kregen 3.000 fr. en gewone gulsoorten gingen toch weg aan 2.800 en 2.500 fr.

Wijting was ook in trek, zo kregen de grote van 1.550 tot 1.750, en voor de kleine werd luid geroepen op 1.200 tot zelfs 1.350 fr. de benne. Knorraan (stekkers) 1.600 en 1.850 fr. de benne, dit volgens sortering!

Grote rode soldaten werden gekocht aan 3.460 fr., de middenslag aan 2.600 fr. de benne. Zeehonden en speerhaaien waren duur, maar slechts in kleine mate op de markt. Volgens de belangstelling was er vis tekort op de markt, maar 't komt altijd aan «iemand» ten goede!

### WOENSDAG 30-3-1977

N.15 372.053 N.723 121.836  
N.761 179.723  
N.349, N.700, N.788 en N.498 : Kust.

Drie vangsten: één bokker, twee van de West en kleine vangstjes van 4 kustvissers, alles samen 15.000 kg. vis. Er stonden 2.000 kg. tongen op de markt, verder gullen, wijting, en een partij speerhaaien en de gekende varia-soorten.

De tarbotkoopjes en grieten kregen peperdure prijzen! De tongen: 136 fr. voor de grootste soort, de 2de van 153 à 160 fr., de 3de 196 à

205, de 4de 220, de 5den 208, en voor de kleine werd zo maar op 165 à 170 fr. geroepen.

De kabeljauw 3.200 fr. de benne; de gullen van 3.000 tot 2.500 fr. Wijting: grote 1.480; de kleine van 880 à 700 fr.!

De rogsoorten waren duur, en elke wilde zijn portie hebben. Moers: 68 fr. de kg. Tiltten 65 fr., scherpstaarten 60, de kleine 50 fr. Weinig platvis, die dan ook 1.900 fr. kregen voor de grote, de drielingen 2.200 fr., visjes 1.400 fr. Zeehonden 1.400 fr. De partij speerhaaien kwam aan de man aan 1.350 en 1.400 fr. de benne.

Dus alle soorten werden heel goed verkocht, en de eindbesomming van de vaartuigen zegt genoeg!

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 1 APRIL 1977

KANAAL : O.127 (30 vis, 3.500 tong).

KELTISCHE ZEE : N.705 (20 vis, 4.000 tong).

### MAANDAG 4 APRIL 1977

IJSLAND : O.282 (450 m., t.t.z. 40 shelfcod, 210 kab-gul, 60 kools, 35 bonen en rog, 45 schelvis en totten, 30 varia).

O.236 (850 m., t.t.z. 100 kab-gul, 150 kools, 250 schelvis-totten, 300 bonen, 30 mieten en schotse schol, 10 leng, 10 varia).

O.129 (700 m., t.t.z. 60 kab-gul, 80 kools, 120 schelvis-totten, 400 bonen, 10 schotse schol en mieten, 20 leng, 10 varia).

O.316 (850 m., t.t.z. 150 kab-gul, 65 kools, 280 bonen, 8 grote heilbots, 325 schotse schol en mieten, 30 varia).

O.216 (600 m., t.t.z. 70 kab-gul, 70 kools, 345 schelvis-totten, 80 bonen, 10 leng, 25 varia).

KANAAL : O.274, O.82, O.309, O.141, O.369, O.66.

MONKEY BANK : O.128, O.37, O.26 (450 m.).

WEST : O.279, O.35, N.720, N.736.

### DINSDAG 5 APRIL 1977

KANAAL : O.114, O.254.

MONKEY BANK : O.134, O.232, O.243.

### WOENSDAG 6 APRIL 1977

Vermoedelijk Monkey Bank : O.285, O.118, O.306.

## TREILER OP DRIFT

Over onze kust en de hele Noordzee woedde maandag een zeer zware storm met windkrachten tot 9 en 10 beaufort uit het noorden. De zee was bijzonder onstuimig en de zeegang bereikte zo'n hevigheid dat alle loodsdiensdiensten gestaakt moesten worden op de Nederlandse en Belgische kust. De scheepvaart zal daardoor lichte vertraging oplopen. Maandagavond moest de staatsleepboot „Zeevijger” uitrukken om de Zeebrugse treiler Z.324 „Wielingen” van rederij Leon Desmedt ter hulp te snellen. De treiler had op 25 mijl noordwestelijk van Oostende machinepech gekregen en dreef stuurloos rond in een kolkende zee. In een wolk van schuim en spuiwater, soms nauwelijks zichtbaar tussen de meters hoge golven, spoedde de sleepboot zich naar het driftend vaartuig om het in een of andere haven binnen te helpen.

Het schip kon veilig binnengebracht worden.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-3-1977		
Schelvis grote	29,—31,40		
Schelvis midden	26,—28,—		
Schelvis klein	21,60-25,—		
Kabeljauw	30,—33,40		
Gul	31,—35,60		
Wijting	24,—28,—		
Schaat	60,—66,—		
Zeebaars	33,40-39,40		
Leng	31,60-51,—		
Schartong	28,—35,80		
Heilbot	110 -196		
Koolvis	21,40-28,—		
Hondstong	60,—,—		
Zeewolf			
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
Lappen	131 -187	130 -134	
Grote	153 -158	153 -160	
3/4	185 -189	166 -174	
Blok	185 -200	174 -184	
Voor-kleine	197 -207	177 -182	
Kleine	171 -178	160 -169	
Slips			

Zeebrugge

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
Grote		132 -140	138 -141
Blok		157 -169	167 -176
Fruit		164 -189	199 -208
Schone kleine		171 -201	212 -227
Kleine		179 -192	190 -197
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
Tong I	131 —,—		130 -139
Tong II	155 —,—		153 -163
Tong III	192 —,—		196 -220
Tong IV	200 —,—		220 -208
Tong V	190 —,—		201 -210
Kleine	167 —,—		165 -173

PLADIJS

Oostende

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
Grote	24,—,—	25,60,—	
Grote iek	24,40,—	20,60-31,80	
Kleine iek	47,—,—	36,—,—	
Derde slag	18,80,—	20,—,—	
Platjes	16,—40,—	16,20-19,80	

Zeebrugge

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
I		22,—30,—	30,—34,—
II		29,—38,—	41,—,—
III		28,—38,—	29,—,—
IV			
V			

Nieuwpoort

	28-3-1977	29-3-1977	30-3-1977
Moelen			
Grote pladijs	32,—,—		30,—37,—
Drielingen	44,—,—		42,—,—
Platjes	30,—35,—		30,—50,—

# Wordt de Oostendse vismijn en de Oostendse reders onrecht aangedaan ?

Het artikel van Walter Baes in het Nieuwsblad onder de hoofding: «Vaartuig laat eigen haven in de steek» heeft nog al kwaad bloed gezet bij de Oostendse vismijn-administratie en bij de reders, wegens de ongenueanceerde en totaal verkeerde gevolgtrekkingen die deze schrijver zo maar uit de mouw schudde. Als een Oostends vaartuig in casu hier de O.186 naar Zeebrugge uitwijkt vanwege het uitsluitend feit dat de Oostendse reder een complete Zeebrugse bemanning heeft aangeworven om het schip te voeren en dat deze als voorwaarde stelde dat het schip dan maar Zeebrugge als thuishaven moest kiezen, dan zijn de conclusies die W. Baes neerpande wens en wilens slechte voorlichting, ofwel getuigen zij van totale onwetendheid over de visserijtoestanden. In beide gevallen mag hij zijn pen, wat de visserijangelegenheden betreft, aan de haak hangen.

Verscheidene reders zijn gebelgd omdat het nu precies lijkt alsof diegenen die Oostende aandoen, met vis komen die maar van tweede of nog mindere kwaliteit is en reeds tevreden zijn met de mindere prijs die te Oostende zou uitbetaald worden. In het algemeen gezien is het in ieder geval geen publiciteit voor de vismijn van Oostende, alsof men hier niet over kwaliteitsvis zou beschikken. Het is jammer dat we ons hier moeten verdedigen met naar werkelijke voorvallen te verwijzen uit Zeebrugge, waar verleden week veel vis door de O.C.R.A. werd opgevangen vanwege de totaal mindere kwaliteit. Het ging hier onder meer over een vaartuig dat 22 dagen weg was en waarvan we het nummer niet wens te vernoemen. Daar waren ook een paar schepen bij van 20 en 19 dagen ! Daar zal W.B. wel van toeten noch blazen weten. Wij zelf verlangen trouwens niet dat dit aan de openbaarheid prijs wordt gegeven, maar het is zijn onbedekte aanval op de Oostendse vismijn en Oostendse reders die ons ergens wel wringt. We vragen ons intussen af, wat het aandoen van de O.186 van de Zeebrugse haven, voor de reden die we hierboven opgeven, anderszids wel te maken heeft met een slecht gemeente-visserijbeleid ! We moeten inderdaad de administratie niet met zonden de woestijn injagen waar er nu juist geen reden toe is. We meenden dat dit ook wel eens mocht gezegd worden.

BILLIAU Leo

Nota der directie :

Het valt ten zeerste te betreuren dat sommige journalisten, die ten andere niets van het vak afweten, zich op deze wijze uitlaten, steeds belust op sensatie.

We moeten hier doen opmerken dat 26 Zeebrugse vissersvaartuigen te Oostende verkopen, waarvan 8 bestendig en 18 onregelmatig en moest men in Oostende zo streng niet optreden voor bepaalde gelegenheden, er veel meer daar zouden markten, omdat in de haven van Oostende men geruster ligt, veel gemakkelijker lost, een

uitstekende service heeft en alle gemak bij de verkoop.

Dat moet ook wel eens gezegd.

Twee feiten beletten Heistenaars en Zeebruggenars hier meer te markten, het té ver van huis zijn, wanneer ze binnenkomen en de strenge normen bij de verkoop vastlegd.

Als W. Baes, die meent de zeevisserij zo goed te kennen en veel bluf verkoopt, een ernstige journalist ware, dan zou hij geen domme praat als deze de wereld inzenden en eerder wijzen op de vele moeilijkheden welke alle reders zonder onderscheid van haven hebben, om hun schulden te betalen. Dat ware nuttiger en lovenswaardiger.

Rivaliteiten en zaken opwerpen als deze van de O.186, noemen we kortzichtig en ten zeerste te betreuren.

P. Vandenberghe

## A.B.C.-MOTOREN VOOR IERSE VAARTUIGEN

Op de Dublin visserijtentoonstelling worden 2 A.B.C.-motoren, die bestemd zijn voor 2 nieuwgebouwde Ierse vaartuigen aan de bezoekers voorgesteld. Het gaat hier over 2 motoren die aan 750 toeren p.m. 900 P.K. leveren. Een derde motor is eveneens reeds in bestelling genomen. Al deze motoren worden in houten vaartuigen ingebouwd.

## DE BEDRIJFS-RESULTATEN VAN DE HOLLANDSE GARNALENNISSERIJ

Wij ontvingen deze zeer interessante brochure maar aanzien ze voor een vakblad dat op te date resultaten moet weergeven, als voorbijgestreefd omdat ze van 1975 zijn en er sedertdien in deze visserij in Holland en Duitsland een ganse evolutie heeft plaats gehad waartuit, niettegenstaande de bestendige en snelle modernisering van de techniek, het gebrek aan overeenkomst voor aanvoer en prijzen tussen Duitsland, Holland, Denemarken en België, voor gevolg heeft dat de Duitse garnaal een soort dumping teweeg brengt, waar door vooral de Belgische garnaalvloot achteruit bolt..... Waar in Holland de garnaalvissersvloot van 156 in 1974 tot 173 in 1975 uitgroeide, kan men zeker hetzelfde niet zeggen in 1976 en nog veel minder in België.

Daarenboven is het een feit dat, waar in de andere landen, de moderne technieken weer worden aangemoedigd, hier alles op zo'n lome wijze geschiedt, dat de vissers vele maanden moeten wachten op financiële tussenkomsten, zoals voor de spoelsoortermachines, enz.

Maar daarover woorloping niet.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	28-3-1977		29-3-1977	29-3-1977	30-3-1977	30-3-1977	28-3-1977	30-3-1977
Tarbot . groot (123)	212 -277		237 -246	201 -265		217 -261	250 —	230 —
middel (123)	172 -179		152 —	150 -176			180 —	170 —
klein (123)	129 —		121 —	80, -134			120 —	130 —
Griet : groot (123)	120 —		107 -111	104 -123			115 —	90, -110
middel (123)								
klein (123)	89, —							
Schelvis : groot			25,40-29,40		23, —25,40			
middel			23, —24,80		21, —24,60			
klein			17,80-25,80		13,60-24,40			
Heek : groot			93, —					
middel			83, —					
klein			62,40 —					
Lom								
Leng			24,20-25,80					
Rog (I)	42, —63,40		42, —66,80	60, —63, —		68, —, —	63, —, —	67, —, —
Keilrog (123)								
Rog (23)								
Tilten (23)				54, —55, —		66, —, —	60, —, —	60, —, —
Scherpstaart (23)				60, —61, —			60, —, —	49, —60, —
Halve mans (23)				40, —48, —		53, —, —	44, —, —	
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	48, —, —		32,60-38, —	43, —45, —	30,60-35,20		60, —, —	60, —64, —
Gul (groot)	31, —45, —		30, —42,40	24, —40, —	31,20-37,40	47, —, —	50, —55, —	50, —53, —
Gul (middel)								
Gul (klein)								
Hozemondhamme	99, —157		107 -127					
Wijting : groot	19,20-29, —		13,80-26,80	16, —30, —	28, —, —	30, —, —	35, —, —	30, —, —
klei n							27, —, —	14, —, —
Schar				14, —21, —		27, —, —	18, —28, —	30, —40, —
Steen schol	10, —82, —		13, —79,40		75, —81, —			
Zeehaai						34, —35, —	30, —, —	28, —, —
Hondshaai	20,60-24, —		20, —23,60					
Doornhaai								
Pieterman								106, —, —
Makreel								
Horsmakreel								
Zee kreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	12,40-20, —		7,80-16, —					
Schartong	10, —33,40							
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaai								
Steenholk	14,80-16, —							
Heilbot								
Koolvis			25, —, —					
Steur								
Zeewolf			31,40-35,40		34, —, —			
Pollak	35,40-40,60		32,60-36, —		34, —35, —			
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond				21, —34, —		23, —, —	30, —, —	30, —, —
Bot								4, —, —
Rode Poon (roobaard)				32, —34, —			25, —40, —	40, —, —
Grauwe Poon (knorh.)							37, —, —	32, —, —
Rode Knorhaan				26, —30, —				
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 23 maart werd aangevoerd : 1100 kg Ierse zee tong; 3 kisten tarbot en griet; 171 kisten kabeljauw; 638 kisten koolvis; 556 kisten schelvis; 180 kisten wijting; 14 kisten schol; 2 kisten schar en 67 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: gr. tong 10,03; grootmiddel tong 11,94-11,52; kleinniddel tong 12,92; tong één 13,63-13,56; tong twee 11,22.

Per 40 kg.: hake één 304; hake twee 310-274; hake drie 224; hake vier 188; poontjes 59-55; kuit 90-46; bot 30-21; leng 82-79; wijting 69-64; wijting twee 76; wijting drie 90-61; tarbot 268-200; griet 240-192; kabeljauw één 140-90; kabeljauw twee 182-100; kabeljauw drie 144-110; kabeljauw vier 142-110; kabeljauw vijf 182-84; koolvis één 48-46; koolvis twee 56-53; koolvis drie 59; koolvis vier 48-47; schelvis één 100-90; schelvis twee 72-60; schelvis drie 80-53; schelvis vier 68-51; schol één 55; schol twee 62; schol drie 66; schol vier 86; lommen 78; hammen met kop 140; schartong 74; schar 35; haai 94.

De besommingen waren :  
KW 34 f19.100; 81 f99.000; UK 4 f440; 28 en 200 f3300; 48 en 78 f5500 135 en 145 f3500; IJM 25 f400.

Aan de donderdagmarkt van 24 maart werd aangevoerd : 1445 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 243 kisten kabeljauw; 1337 kisten koolvis; 287 kisten schelvis; 244 kisten wijting; 102 kisten schol; 27 kisten schar en 67 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: tarbot 16,35-14,60; gr. tong 10,74-10,69; grootmiddel tong 12,22-11,80; kleinniddel tong 12,98-12,50; tong één 13,76-13,58; tong twee 11,75-11,40.

Per 40 kg.: hammen met kop 162-122; hake 314-260; leng 90-80; steenbol 45-43; bot 24-22; tarbot 518-284 griet 289-196; kabeljauw één 174-100 kabeljauw twee 196-108; kabeljauw drie 144-110; kabeljauw vier 152-110; kabeljauw vijf 140-102; dichte kleine kabeljauw vijf 44-38; koolvis één 45-43; koolvis twee 51-45; koolvis drie 56-46; koolvis vier 44-36; schelvis één 92-80; schelvis twee 77-55; schelvis drie 68-55; schelvis vier 61-36; schol één 80-65; schol twee 81-78; schol drie 104-90; schol vier 100-71; wijting drie 65-48; schar 92-71; tongschar 140; haai 82; poontjes 45-42.

De besommingen waren :  
KW 15 f91.700; 152 f4880; VD 6 f5870; UK 4 f740; 125 f330; IJM 18 f2870; 27 f3800; UK 135 en 145 f5600 48 en 78 f8040; 23 en 200 f41230. Een kct'er uit Goedereede besomde f 25.000.

Aan de vrijdagmarkt van 25 maart werd aangevoerd : 6610 kg tong; 72 kisten tarbot en griet; 574 kisten kabeljauw; 3842 kisten koolvis; 1347 kisten schelvis; 528 kisten wijting; 1088 kisten schol; 55 kisten schar en 154 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: tarbot 17,27-16,14; gr. tong 10,53-10,00; grootmiddel tong 11,76-11,43; kleinniddel tong 12,29-11,69; tong één 13,41-13,21; tong twee 12,24-11,94.

Per 40 kg.: tarbot 507-278; griet 300-174; kabeljauw één 126-83; kabeljauw twee 162-95; kabeljauw drie 140-99; kabeljauw vier 152-104; ka-

beljauw vijf 124-84; koolvis één 43-41; koolvis twee 44-40; koolvis drie 50-38; koolvis vier 39-31; schelvis één 86-69; schelvis twee 50-56; schelvis drie 69-46; schelvis vier 64-33; scho. één 59-52; schol twee 69-60; schol drie 79-61; schol vier 87-57; wijting drie 90-33; schar 86-30; poontjes 46-41; tongschar 236-169; schartong 74-58; hammen met kop 164-128; hake 294-212; leng 88-86; lommen 84-78; haai 104-80; kuit 94.

De besommingen waren :  
SCH 171 f78.800; KW 74 f83.000; 141 f83.500; 24 f34.100; 149 f21.600; VD 6 f1750; WR 32 f49.400; IJM 18 f500; 27 f1930; 44 f18.100; 207 f10.500; 209 f5600; UK 234 f7200; 135 en 145 f1850; 48 en 78 f1920; 23 en 200 f2600. Verder waren er vijf Texelaars welke tesamen 90.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 28 maart werd aangevoerd : 9970 kg tong; 178 kisten tarbot en griet; 351 kisten kabeljauw; 350 kisten schelvis; 657 kisten wijting; 2525 kisten schol; 102 kisten schar; 3 kisten makreel; 193 kisten diversen en 8735 kg tong vanuit de Ierse zee.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: Noordzee grote tong 10,30-10,06; grootmiddel tong 11,71-11,2; kleinniddel tong 12,12-11,50; tong één 13,25-12,61; tong twee 12,17-11,07; tarbot 17,27-15,43; zalm 19,79. Ierse zee grote tong 10,23-10,10; grootmiddel tong 11,58-11,43; kleinniddel tong 11,89-11,79; tong één 13,20-12,88; tong twee 11,83-11,50.

Per 40 kg.: hammen 344; tarbot 521-240; griet; 298-129; kabeljauw één 136-99; kabeljauw twee 202-112; kabeljauw drie 142-115; kabeljauw vier 132-112; kabeljauw vijf 106-70; koolvis één 51-41; koolvis twee 51-40; koolvis drie 50-40; koolvis vier 44-32; schelvis één 112-86; schelvis twee 110-82; schelvis drie 108-73;

schelvis vier 94-66; schol één 56-53; schol twee 76-67; schol drie 76-67; schol vier 72-57; wijting drie 85-56; schar 70-38; tongschar 236-120; steenbol 56-44; krab 54-50; leng 97-90; makreel drie 68-39.

De besommingen waren :  
KW 4 f16.200; 11 f38.800; 22 f 27.100; 29 f12.300; 34 f17.400; 43 f 79.700; 45 f29.200; 51 f12.600; 88 f 18.200; 118 f15.700; 117 f31.600; 145 f21.900; 152 f1000; 167 f4570; 173 f14.100; 175 f24.300; 189 f21.300; 194 f29.700; 214 f4300; 226 f13.200; UK 189 f27.400; WR 214 f4300; 68 f14600 SCH 256 f17.000; IJM 29 f35.400; 30 f18.700; 115 f26.700; 154 f11.600; 207 f650; UK 17 en 18 f3200.

Aan de dinsdagmarkt van 29 maart werd aangevoerd : 165 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 127 kisten kabeljauw; 3315 kisten koolvis; 1097 kisten schelvis; 490 kisten

wijting; 300 kisten schol; 3 kisten schar en 141 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: Gr. tong 10,61; grootmiddel tong 12,04; kleinniddel tong 12,50; tong één 13,21; tong twee 12,03; tarbot 16,21.

Per 40 kg.: wijting drie 66-51; schar 57; makreel twee 43; hake 320-242; leng 90-70; hammen met kop 164-162; lommen 80; tarbot 340-252; griet 300-158; kabeljauw één 126-77; kabeljauw twee 136-88; kabeljauw drie 134-120; kabeljauw vier 124-108; kabeljauw vijf 68-61; koolvis één 46-41; koolvis twee 47-41; koolvis drie 48-41; koolvis vier 41-35; schelvis één 102-86; schelvis schelvis vier 61-42; schol één 55-51; schol twee 66-55; schol drie 71-60; schol vier 67-57.

De besommingen waren :  
KW 41 f75.100; 123 f92.100; 170 f83.000; 206 f21.000.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerberichten van 21 tot 25 maart '77

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

42.055 kg	TONG	f 497.282,05	van f 1525	f 1005
10.520 kg	TARBOT	f 92.220,41	van f 1770	f 561
227.900 kg	SCHOL	f 352.095,01	van f 270	f 116
20.610 kg	KABELJAUW	f 54.955,09	van f 438	f 126
6.199 kg	GRIET	f 28.219,56	van f 561	f 360
6.800 kg	SCHAR	f 9.305,91	van f 210	f 115
4.445 kg	WIJTING	f 6.754,17	van f 243	f 105
1.118 kg	TONGSCHAR	f 4.900,98	van f 569	f 351
5.415 kg	STEENBOLK	f 5.657,15	van f 165	f 085
1.108 kg	ROG	f 2.100,77	van f 281	f 176
745 kg	SCHELVIS	f 1.465,75	van f 240	f 175
1605 kg	HARDER	f 5711,25	van f 400	f 325
85 kg	KRAB	f 97,00	van f 370	f 187
61 kg	ZEEWOLF	f 222,35	van f 387	f 359
6.848 kg	DIVERSEN	f 3.449,00	van f	f
333.050		1.059.982,42		

### TE KOOP

## BOKKENVISSER

— 34 meter, 660 P.K. STORCK

— 2 Echoloden, automatische piloot & radar

— Alles in goede staat, ook geschikt voor trailer.

**Te bevragen :** Tel. vanuit België  
0031-23321125

Het schip wordt goedkoop aangeboden !

**Ook bellen :** 0031-255014950

of stuur een telegram :

Plas, IJmuiden, Holland

of schrijf : Plas, Scheldestraat 35, IJmuiden

(8011V)

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

---

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

---

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

---

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

---

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varosseau en Vettewinkel)

(7772V)

## ZEEMANSALMANAK 1977

De prijs is vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.  
De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

### VERKRIJGBAAR :

#### A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”. Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand” Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A. Vismijn, Oostende ;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### B. NEDERLAND

- Handelondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden ;
- IJmulder stores, Haven IJmuiden ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

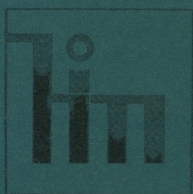


# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29



■ Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

