



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 8 APRIL 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 13 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

ZEEMANSALMANAK 1977

De prijs is vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”. H. Baelskaai 30, Oostende.
De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”. Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”. Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A. Vismijn, Oostende ;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- Handelondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden ;
- IJmuider stores, Haven IJmuiden ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

het visserijblad

Vrijdag 8 april 1977 — Nr. 13

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 — 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De toepassing van de 12 mijlszone op onze kust ADMINISTRATIEF GETALM BOYCOT EN BEDREIGINGEN

Het is onze lezers bekend dat de visserij binnen de 12 mijlszone in de Belgische als in de andere wateren van de EEG landen verboden is voor alle vissers, waarvan het vaartuig een bruto tonnage heeft van 50 en een 300 PK motor.

Het ogenblik is opnieuw aangebroken dat op onze kust er vis en vooral tong te vangen is.

En wat zien we ?

Geen enkele bewaking, geen enkel akkoord tussen de ministerieel departementen en een lamlendige administratie die alles maar laat be- gaan, waar in andere landen men de vissers in overtreding neemt, op- leidt en zwaar straft.

Hier niets ervan en ook geen Rederscentrale die optreedt om de belangen van hun leden van de kustvisserij te verdedigen.

Een jaar geleden was er tussen de administraties van verkeerswe- zen, waar de waterschouten belast zijn met de toepassing, deze van landbouw en deze van Landsverdediging een vergadering belegd om alles te regelen.

De waterschouten beschikken niet over de gepaste bewakings- schepen en het volk. De zeemacht niet over het politierecht om buiten de driemijlszone op te treden en weigert dit ook.

De gedachte was geopperd zeemachtseenheden met de bewaking te belasten, maar de officieren er van mogen geen proces-verbaal opstellen. Aan boord moet daarvoor een waterschoutsagent komen. Men heeft sedert meer dan een jaar daarover al gekibbeld.

Maar onze triestige administratie heeft nog geen enkele maatregel getroffen om de wet toe te passen.

En wat gebeurt er ?

Bedreigingen aan het adres van kustvissers, die de schepen signa- leren welke in de verboden zone vissen, zijn schering en inslag.

Een Nieuwpoortse reder heeft het aangedurfd een kustvisser in zijn gezicht te slingeren dat hij voor niets en voor niemand zal laten binnen de 12 mijlszone voort te vissen, tot dat ze hem opleiden. En hij zal zijn daad achteraf verder herhalen.

Achteraf vissers met grote treilers van 500 PK en meer dreigen de netten te vernielen van de Belgische vissers die hen aan de Hogere Overheid aanklagen.

Zo wordt ons gesignaleerd dat onder deze de Arnemuïden 44 ver- toeft alsook de VL.1 en VL.2.

Een zeggen dat die Arnemuïden 44 regelmatig zijn vangst te Nieuw- poort verkoopt.

Ze zullen niet alleen het vistuig van onze kustvissers als vergeldings- maatregel vernietigen, maar desnoods verder gaan.

We vragen ons af waarom dit getalm bij ons, waar in andere lan- den men er met de grove borstel doorgaat.

De waterschouten zijn inactief omdat ze niet over het geschikt materiaal en personeel beschikken.

De Zeemacht schuilt zich achter de wet, waarbij zij niet geroepen zijn de wet op het verbod van vissen binnen de 12 mijlszone te doen eer- dedigen.

En de Rederscentrale met zijn triestige administratie treedt zelfs niet op om de kleinen hun brood te verdedigen uit vrees of onbekwaam- heid te handelen waar het moet en noodzakelijk is in het belang van de ganse visserij, daar onze kust binnen de twaalfmijlszone een kweek- school is waar enkele grote schepen vis en broed in een paar weken weg- varen.

Hoelang nog dat lamlendig getalm ?

P. Vandenbergh

WIE BETAALT NU DE KEURINGSRECHTEN ? EEN ONWETTELIJK NIEUW K.B.

Men schrijft ons

In het Staatsblad van 1 april 1977 verscheen een K.B. van 29 maart 1977 die het vroeger K.B. van 3 december 1976 wijzigt in die zin dat de keuringsrechten nu aan de eventuele koper opgelegd wor- den.

Dit nieuw K.B. luidt :

ART. 1. Het art. 1 van het K.B. van 3 december 1976 tot vaststelling van de keuringsrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis, WORDT VERVANGEN door vol- gende tekst :

Art. 1. Om de kosten te dekken van de in zee gevangen vis wordt door het gemeentebestuur op wiens grondgebied de vis aangevoerd wordt, of door de afgevaardigde er van, een keurrecht geïnd bij de eventuele koper.

Art. 2. Onze minister van Volks- gezondheid en van het Gezin is be- last met de uitvoering van dit be- sluit.

Het is duidelijk dat dit K.B. niet wettelijk is. Inderdaad een K.B. kan maar genomen worden in uit- voering van een kaderwet en moet zich dan beperken die maatregel te nemen of te laten nemen die de uitvoering van de wet mogelijk ma- ken en/of vergemakkelijken. Der- gelijk K.B. dat in rang lager is dan een wet, kan nooit de wet zelf ver- anderen of zelfs maar in die mate interpreteren, dat de wet veranderd wordt of geweld aangedaan wordt. Een wet heeft altijd voorrang op een K.B. Welnu de wet van 15 april 1965 is duidelijk. De keuringsre- chten worden geheven op de eigenaar van de aangevoerde vis. Dit is de essentie zelf van de wet en als men nu met een nieuw K.B. de rechten op de eventuele koper legt, dan wordt de wet van 1965 door dit K.B. tegengesproken. We vragen ons zelfs af hoe men op het kabi- net van de Minister van Volksge- zondheid en van het Gezin, tot zo- iets in staat is geweest ! Dit is niet haalbaar wanneer de eventuele ko- per zich hiertegen verzet. Men zou bijna geneigd zijn te denken dat dit K.B. niet langs de juridische dienst van het Ministerie gepas- seerd is.

Verder is de formulering van het art. 1 van het nieuw K.B. werkelijk stuntelig. We noteren : «...om de kosten te dekken van de in zee ge- vangen vis... wordt een keurrecht geïnd bij de eventuele koper». De kosten van de in zee gevangen vis worden niet gedekt door een keur- recht te heffen, maar door verkoop van de vis in een afslag of elders. De formulering is dus totaal foutief en nergens bij een wet thuis te brengen en zeker niet onder de wet van 1965 ! En wat beduidt men met «eventuele koper ?». Alle kopers die in de afslag staan zijn «eventuele kopers» zonder daarom effectieve kopers te zijn. Wil dit dus beduiden

dat men het keurrecht kan heffen op gelijk welke koper ook als hij niet gekocht heeft, voor het ogen- blik dat hij meer «eventuele» ko- per is ?

In ieder geval, afgezien van het feit dat het nogal wat miserie zou kunnen te weeg brengen, verzen- ding voor rechtbank, enz... is on- dergetekende overtuigd, dat men bij weigering van de betaling van het keurrecht door de koper, deze laatste bij de rechtbank moet gelijk halen.

We nemen hier zeker geen stel- ling ten voordele van de koper, want het ware maar logisch en rechtvaardig dat de keuringsre- chten geheven worden op deze tak van het bedrijf die het in zijn prijzen kan inrekenen, zodat het tenslotte toch de verbruiker is die het betaalt. De reder kan dit niet en is dus werkelijk het slachtoffer van deze nutteloze en onproductie- ve kosten die het bedrijf zwaar belasten. Daarom ook moet men het niet zoeken bij onwettelijke K.B.'s maar moet men de stier bij de horens vatten en een nieuwe wet laten stemmen die een bestaande wet kan wijzigen. Dit is natuurlijk een heel wat omslachtiger werk dan het laten verschijnen van een nieuw K.B., maar men zal er nu eenmaal niet onder uit kunnen. In het huidige geval voorzien we moei- lijkheden want er zal altijd wel één koper gevonden worden, die het zal willen proberen en het nieuw K.B. naar zijn wettelijkheid laten von- nissen voor een rechtbank, zo hij hiervoor al gedaagd wordt, wanneer hij zou weigeren de keuringsre- chten te betalen.

Trouwens waar haalt men het uit om in een tijdbestek van enkele we- ken twee totaal tegenstrijdige K.B.'s uit te vaardigen die als uit- voeringsbesluit van één en dezelfde wet fungeren ! En ze zouden allebei goed zijn of geweest zijn !

L.B.

EEN NIEUW K.B. VERSCHEENEN

In het Staatsblad van vrijdag 1 april verscheen hiernavolgend KB waarbij het keurrecht voorlopig op 0,15 fr per kg gesteld wordt bij de verkoop van vis ter aanvoer op de kopers.

Op een ander plaats geeft onze medewerker B. L. er commentaar over.

Dit K. B. van 29 maart 1977 luidt :

K. B. tot wijziging van het konink- lijk besluit van 3 december 1976 tot

(Vervolg blz 2)

(Vervolg van blz 1)

vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis.

Gelet op de wet van 15 april 1965 betreffende de keuring van de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild, en tot wijziging van de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, inzonderheid artikel 5 en artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 april 1976, betreffende de keuring van en de handel in vis, ge-wijzigd bij het koninklijk besluit van 3 december 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1976 tot vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en van het Gezin,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 3 december 1976 tot vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis, wordt vervangen door de volgende tekst :

« Artikel 1. Om de kosten te dekken van de in zee gevangen vis wordt door het gemeentebestuur op wiens grondgebied de vis aangevoerd wordt, of door de afgevaardigde ervan, een keurrecht geïnd bij de eventuele koper ».

Art. 2. Onze Minister van Volksgezondheid en van het Gezin is belast met de uitvoering van dit besluit.

ONDERLINGE ZEEVAART- VERZEKERING

Naamloze Vennootschap
Maatschappelijke zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Brugge,
afdeling Oostende nr. 96.

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 19 april 1977 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

DAGORDE :

- 1) Verslagen van beheerders en commissarissen.
- 2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1976. Aantewending van het resultaat.
- 3) Decharge aan beheerders en commissarissen.
- 4) Statutaire benoemingen. Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank Brussel Lambert te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(8009V)

IN DE ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART DE AANVARING VAN DE Z.511

Dinsdagnamiddag stonden twee zaken op de rol van de Onderzoeksrade, namelijk de aanvaring van de Z.176 met de «Capacity» en het vergaan van de Z.511.

AANVARING Z.176

MET DE «CAPACITY»

Matroos Jean-Pierre Vantorre die op het ogenblik van de aanvaring op de wacht stond, werd door de Raad gehoord. Getuige wist praktisch niets, had niets gezien en kende de snelheid niet van zijn vaartuig op het ogenblik van de aanvaring, niettegenstaande hij 2 uur in de brug stond. Volgens zijn schriftelijke verklaring had Vantorre een halve mijl zicht, hetgeen hem toch had moeten toelaten iets te zien. Het waren intengedeel de matrozen die aan dek bezig waren die hem verwittigden dat een schip aan stuurboordzijde naderde. Op vraag van de heren Ghys en Pluy-mers antwoordde hij dat hij voortdurend in de radar keek en geen echo had gespot. Er zou veel storing op de radar geweest zijn niettegenstaande de zee kalm was. De Raad wees hem op verscheidene tegenstrijdigheden met zijn vroegere verklaring en kon niet aanvaarden dat hij van niets wist of niets gehoord had, zodanig dat men liet veronderstellen dat er werkelijke onwil was van de kant van de ondervraagde om de juiste toedracht kenbaar te maken. De rijkskommis-saris, de heer Pluy-mers, verzocht de voorzitter dan ook om een konfrontatie met de schipper van de Z.176 en om Vantorre J.P. niet meer als een getuige te aanzien, maar om hem in de zaak te betrekken en aansprakelijk te maken. Hij voegde er nog aan toe, dat men niet te veel belang mocht hechten aan wat hij hier was komen te ver-

klaren, een voorzichtige uitdrukking dus om te laten verstaan dat Vantorre de waarheid niet wilde bekend maken. De Raad besliste hierop Vantorre J.P. niet meer als getuige te horen, maar hem in de zaak te betrekken en de verdere behandeling naar een latere datum uit te stellen.

VERGAAN

VAN DE Z.511

Schipper Devos van de Z.511 wordt als getuige verhoord en geeft een relaas van de feiten nadat hem zijn eerste verklaring voorgelezen werd. De Z.511 viste in span met de Z.550 toen men aan boord van dit eerste vaartuig plots enkele rukken gewaar werd en het schip zijn vaart verloor.

Schipper Devos spoedde zich naar het achterdek en zag in het schijnsel van de werklichten een vreemd voorwerp aan het schip voorbijgaan. Hij beschreef dit voorwerp precies als een wrakstuk van een schip en had de indruk enkele spanten van de reling te zien voorbijrijden. Hij veronderstelt dat het spanten waren. Hij zag ook ijzer beslag, terwijl nog een eind touw of weier tussen de balken doorliep. Bijzitter kapitein Ghys hechtte bijzonder veel belang aan de natuur en aard van het vreemd voorwerp. De rijkskommis-saris vroeg of er melding gemaakt werd van dit vreemd drijvend voorwerp aan de Overheid omdat art. 14 par. 3 verplicht de Overheid in kennis te stellen, langs de kortste weg mededeling te geven van aanwezige vreemde voorwerpen of wrakken die officieel niet gekend zijn. Schipper Devos meent de schipper van de Zeetijger hierop attent gemaakt te hebben, evenals radio Oostende.

Ondervraagd door kapitein Ghys waarom het bijna 2 uur duurde vooraleer radio Oostende verwittigd werd en vooraleer om een sleepboot gevraagd werd, antwoordde de schipper onmiddellijk na de rukken de motor stil viel omdat het schroef op het voorwerp geslagen had. Hij probeerde verscheidene malen de motor terug op gang te brengen, maar slaagde hier niet in en trok al zijn lucht af. Door dit uitvallen van de motor had hij geen voldoende voltage meer voor eventuele oproepen. Wel had hij, na de rukken en voor het stillvallen van de schroef nog eventjes contact kunnen krijgen met de Z.550 waarin hij meldde ergens op gestoten te hebben en dat ze het net moesten vinden. Dit gesprek kon hij zelfs niet volledig beëindigen. De Z.550 voer nog eventjes door waardoor het kopeinde van het net opzij van de Z.550 getrokken werd en beide vaartuigen zowat in elkaars verlengde kwamen te liggen. Bij het vinden van de netten kwam dan dit kopeind in de schroef en rond de schroef van de Z.550, zodat ook dit vaartuig niet meer kon gemanoeuvrerd worden.

Men heeft dan toch wel het net binnengekregen zonder de schroef vrij te krijgen, terwijl de Z.511 die nog vast lag aan het net, hierdoor bijgetrokken werd. Hierdoor kon schipper Devos al roepende contact krijgen met de Z.550 aan wie hij meedeelde, dat het vaartuig veel water maakte en dat men radio Oostende zou verwittigen en een sleepboot zenden. Dit alles verklaart dus waarom het zo lang duurde eer men Radio Oostende op-

riep voor sleephulp. De Z.550 was inderdaad onwetend van het vele water dat de Z.511 binnen waar men niet over een hulpmotor beschikte en het water niet meester kon met de handpomp.

Na de aankomst van de Zeetijger, begrijpt de rijkskommis-saris moe-lijk, dat men geen slangen van de Zeetijger heeft kunnen overbrengen om het binnendringend water uit te pompen dat volgens schipper Devos van uit het visruim kwam, terwijl de schipper zelf tot 3 maal op de Z.550 heeft kunnen overstap-pen.

De Raad wordt gemeld dat een vreemde sleper, namelijk de «Enge-land» dit wel geprobeerd heeft, maar zware schade aan de reling van de Z.511 veroorzaakte bij het aanleggen, waarna men de poging moest opgeven.

De «Zeetijger» nam de Z.550, met touw in de schroef, op sleep en de Z.511 werd dan zelf voor het opsliepen aan de Z.550 vastgemaakt. De Z.511 maakte echter te veel water, kreeg slagzij en zonk later.

Hierop werd schipper Verbeke van de Z.550 verhoord die praktisch alles wat schipper Devos reeds verklaard had, bevestigde. Beide schippers werden dan nog samen gehoord. Er werd niemand door de rijkskommis-saris betrokken. Deze laatste vestigde nochtans de aandacht van beide schippers op het feit, dat men, wanneer men over geen communicatiemiddelen meer beschikt en zijn stuurloosheid wenst mede te delen, men twee rode lichten moet bijzetten. Aldus kon waarschijnlijk het vele tijdverlies vooraleer de beide betrokken schepen dicht genoeg waren om mondeling te kunnen verbinding hebben, vermeden worden. Kapitein Ghys wees er nog op dat men eveneens had kunnen morsen met de witte boordlichten, terwijl hij het anders nog spijtig vond dat geen hulpbatterijen aan boord waren.

Het verhoor van de andere getui-gen in deze zaak werd uitgesteld tot een volgende zitting.

TEWATERLATING OP BELLARD

Het is op zaterdag 23 april dat om 11.30 uur overgegaan wordt tot de tewaterlating van de hoogzee-sleepboot «Abeille Provence» in aanbouw voor rekening van de Soc. Prov. de Gestion Maritime.

Het is de Franse dame Mw Ph. Papelier, welke het meterschap van dit schip heeft aanvaard.

OFFICIELE INHULDIGING VAN N.V. VIKING INTERNATIONAL

Het is op donderdag 5 mei dat de gewezen instellingen Crops, welke thans op de Victoriaalaan een groots nieuw complex heeft bijgebouwd, ingehuldigd worden. Deze nieuwe gebouwen palen aan de andere zijde aan de Napoleonlaan.

Meer hierover later.

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Brugge,
afdeling Oostende nr. 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 19 april 1977 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

DAGORDE :

- 1) Verslagen van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
 - 2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1976. Aantewending van het resultaat.
 - 3) Decharge aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
 - 4) Statutaire benoeming - benoeming van commissaris revisor en vaststelling van zijn wedde.
- Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank Brussel Lambert te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(8007V)

OMZET OVER DE MAAND MAART GEVOELIG GEDAALD IN ZEEBRUGGE

Dringende uitbreiding van de vloot nodig

Toen we cijfers kregen van de aanvoer en de omzet in de vismijn te Zeebrugge over de maand maart, moesten we een tamelijke achteruitgang vaststellen ten overstaan van dezelfde maand uit het vorig jaar. Voor maart alleen reeds kregen we nagenoeg 4 miljoen minder aan omzet, namelijk zowat 63,7 miljoen tegen 67,6 het voorgaande jaar. Voor de eerste 3 maanden van het jaar is de achteruitgang nog groter, namelijk 14 miljoen of een terugval van 185,5 miljoen in 1976 tot 171,7 voor de verlopen trimester.

Aan de basis hiervan ligt wel de verminderde aanvoer van tong die alleen reeds in de maand maart terugviel van 257 duizend tot 212 duizend kgr. Voeg hier nog een mindere prijs aan toe, gezien de eenzijdige aanvoer van een bepaalde grote soort, en we krijgen voor deze soort voor de beschouwde maand een minderoopbrengst van 11 miljoen frank. Deze 11 miljoen werd echter gedeeltelijk opgevangen door een heel wat betere garnaalaanvoer, waardoor 4,5 miljoen frank meer besomd werd. Niettegenstaande de gestegen aanvoer van 29 duizend kg tot 63 duizend kg, kreeg de garnaal heel wat hogere prijzen, zodat het terug gebleken is dat meeraanvoer niet altijd synoniem is van mindere prijzen. Ook de kreeftjesaanvoer bleek aanzienlijker in de voorbije maand dan in 1976. Van 9,6 duizend kg liep deze op tot 16,3 duizend kg, terwijl de gemiddelde prijs steeg van nagenoeg 110 tot 125 F het kg. Voor de andere vis samen, steeg de omzet van 1,5 miljoen F. Het is dus in feite de tongaanvoer, de tonnenprijs die verantwoordelijk is voor mindere omzet in de maand maart.

MOET ONZE VLOOT VERDER UITGESANEERD WORDEN ?

Algemene konklusies kunnen we uit voorgaande cijfergetallen wel niet vast knopen, omdat we hiervoor ook het aantal vissende en verkopende vaartuigen dienen te kennen. Het is echter wel duidelijk dat ook te Zeebrugge het aantal vissende vaartuigen wel gevoelig zal verminderd zijn en dat de sanering hier wel voor het grootste deel zal tussen zitten.

Het woordje sanering is echter 'n begrip waarmede nogal willekeurig omgesprongen wordt. Bedoeld was enerzijds het individueel toegekend kwotum, bijzonder voor een bepaalde soort, aantrekkelijker te maken en tevens de gelegenheid te geven aan niet rendabele schepen en ook wel aan de marginale, zich zonder al te veel kleerscheuren uit het bedrijf te trekken. Bij de saneringsmaatregel ligt echter ook wel het gevaar dat sommigen, die voor een bepaalde andere reden, ook wel redersmoe kunnen zijn, hiervan dankbaar gebruik maken om op één voor hen voordelige manier het bedrijf stop te zetten. We zijn er vast van overtuigd dat dit niet het doel van de sanering kan of mag zijn. Als we onze vloot in absolute tonnage en PK sterkte vergelijken met deze van de buurlan-

den, dan komen we er eenvoudig niet bij te pas. Ook in niet absolute cijfers bengelen we gans onderaan. Het is dus zeker niet verantwoord, dat we de sanering uitsluitend als doel stellen, maar dit in een ruimer denkpatroon inkleden, namelijk in dit van een aanpassing en modernisering van onze vloot. Hier ligt nu juist het gevaar van de huidige gevolgde stelregel, namelijk de vermindering en uitdunning van onze vloot als enig doel ! In deze optiek wil men zelfs van bepaalde zijde het aankopen van nochtans jonge en moderne schepen uit het buitenland verbieden ! Waar zal dit onze vloot naar toe leiden ? Wat zal deze tenslotte nog te betekenen hebben als we ieder jaar voort blijven saneren om de sanering zelf en niet bv. om de niet meer rendabele en marginale schepen een kans te geven vervangen te worden door schepen waarvan de rentabiliteit grote kansen biedt ? Het is dus zeker nodig dat in het kader van de sanering hier eveneens aan gedacht wordt, zodat we in de toekomst niet blijvend zullen gekonfronteerd worden met cijfers die de teleurgang van onze visserij immer duidelijker en specifischer zullen illustreren.

FRANKRIJK VERLEENT NOG ALTIJD BRANDSTOFTOELAGE

WAAR IS BELGIE EN ZIJN REDERSCENTRALE ?

In de laatste gehouden openbare bestuursvergadering van het Productieschap voor Vis en Visserijproducten onder voorzitterschap van de heer B.A. de Jonghe, sprak de heer Bakker zijn ernstige bezorgdheid uit over de industriële visserij, bijzonder door Denemarken uitgeoefend. Het is inderdaad zo, dat de vangst op haring in de Noordzee verboden is tot 30 april en deze in de Keltische zee tot einde 1977. De biologen eisen zelfs een totaal vangstverbod van twee jaar. Voor de industriële visserij wordt er wel een vangst, aan haring van 10% toegelaten en zelfs van 20% aan rondvis. Gezien de Denen jaarlijks 600 duizend ton vangen voor industriële doeleinden, ligt het dus voor de hand dat 60 duizend ton jonge haring mag en kan weggevoerd worden. Deze 60 duizend ton jonge haring vertegenwoordigen in volwassen toestand 200 duizend ton, namelijk meer dan het totale vangstkwotum voor de gezamenlijke landen ! De heer Bakker meende dan ook terecht, dat voor zolang de haringstop telt, ook de industriële visserij zou dienen te worden stopgezet, zoniet gaat de vernietiging van haring en rondvis door, terwijl diegenen die op konsumptie van haring uit vissen gaan dit niet meer mogen. Daarbij komt nog dat er geen afdoende controle mogelijk is op de

bijvangst die de industriële visserij maakt en dat wel niemand de overtollige bijvangst zal terug in zee zetten. In verband met de industriële visserij kennen onze lezers reeds sedert lang ons standpunt, namelijk een volledige afschaffing of een zeer strenge reglementering. In dezelfde bestuursvergadering werd eveneens gewezen op de industriële visserij gepleegd door de Russen, die volgens sommige bestuursleden en in het bijzonder volgens de heer Kabboord, doen wat ze willen. Verwijzend naar het haringvangstverbod, voegde deze laatste er nog de raad voor de Nederlandse vissers aan toe, de Russische vlag aan boord van hun vaartuig te hijsen, omdat ze dan zo ongeveer zullen mogen doen wat ze willen en..... gerust gelaten worden.

NEDERLANDSE GROEIENDE OPPOSITIE TEGEN INDUSTRIËLE VISSERIJ

Het staat nu wel vast dat Frankrijk nog altijd brandstoftoelage verleent en dit zelfs nooit nagelaten heeft dit te doen. Dit is wel lijnrecht tegen de beslissing in van de EEG waar hier terzake geen diskriminatie mag bestaan tussen de verschillende partnerlanden uit de EEG. Men kan dus wel de zaak aanklagen te Brussel, maar of dit in het geval van Frankrijk veel zal helpen, vrezen we ten eerste. Meer nog het zal de goede verstandhouding onder de EEG-partners nog wat meer aantasten en dit kan op het huidige ogenblik best gemist worden, gezien de onverschillen die reeds bestaan tussen verscheidene landen op andere gebieden. Er is hier dan ook praktisch maar één oplossing, dit is dat de andere landen eveneens terug de oliesubsidie ring instellen. Op die wijze zal de diskriminatie tussen de landenleden weggevoerd worden en de mededinging tussen de visserij der verschillende landen niet meer vervalst worden.

Anderzijds is het onbegrijpelijk dat de Rederscentrale welke miljoenen lidgeld ontvangt van zijn leden, hier niet daadwerkelijk optreedt en dat het hier zoals met de viskeuring een houding aanneemt, welke alleen van laksheid getuigt in plaats van de daadwerkelijke verdediging van de belangen zijner leden.

Talrijk zijn de reders die hun facturen en schulden niet kunnen betalen. De zware algemene onkosten vermeerderen steeds en nog schijnt men meer belang te hechten aan het getal kg tong welke elk afzonderlijk te weinig of te veel zal krijgen, dan de werkelijke noden van het bedrijf. Of moeten er nog meer naar de vreemde verhuizen, gesloopt of failliet verklaard worden ?

AMAI M'N K(L)AK !



Kwaliteitsvis naar de dierenvoeding ingevolge onvoldoende belangstelling ! Terecht een reden om chagrijnig te worden als men ziet dat de bevoegde instanties helemaal niets doen om ook democratische vissoorten te promoveren. Maar wat doe je er aan, vragen de reders en vissers zich af, die wel hun opbrengsten een flinke neerwaartse deuk zien ondergaan. Men zou op de duur denken dat de koe van boer Coene er nog het best mee vaart, al zitten zij ook al met duidelijke vraagtekens. Zo ziet althans onze ekenaar William de situatie.

KORTE BERICHTEN

JAPAN

JAPANESE VISSERIJ UIT RUSSISCHE 200 MIJLSZONE GEWEERD

Als gevolg van het uitblijven van een bilaterale visserijovereenkomst tussen Japan en Rusland, werden de Japanse vissers hun traditionele visserij in de Russische 200 mijlszone ontzegd. Japan en Rusland konden tot geen overeenkomst komen omdat dit eerste land de Koeriel-eilanden die na de tweede wereldoorlog door Rusland bezet werden, nog altijd als eigen gebied beschouwt, terwijl Rusland dit nog altijd als Russisch gebied aanziet en eveneens de 200-mijlszone uit deze kust. Normaal mochten de Japanse vissers tot 1 april hun traditionele visserij in de Russische wateren uitoefenen. Gezien er geen visserij-akkoord tussen beide landen voor deze datum gekomen is, werden de Japanners nu verzocht deze wateren te verlaten.

VISSERIJREGELING NIET HAALBAAR IERLAND BEPERKT E.E.G.-VANGSTEN

Vanaf 10 april gaat Ierland de vangst door vissers uit andere EEG-landen in de kustwateren rond Ierland beperken. De ministers van Buitenlandse Zaken van Ierland partners in de Europese Gemeenschap stemden hier maandag mee in, nadat een regeling van de visserij in de Europese zeegebieden voor de vissers uit de Negen onmogelijk bleek door hardnekkig verzet van de Britse regering. De oplossing die nu gevonden is, blijft tot eind juni van kracht.

Staatssecretaris Brinkhorst (Buitenlandse Zaken) zei dat de Negen uitdrukkelijk waren overeengekomen dat de regeling die de Ieren is toegestaan niet zou worden opgevat als precedent om nog meer nationale maatregelen ter beperking van de visvangst door vissers uit andere EEG-landen af te kondigen. Na enig aandringen had ook de Britse minister van Staat Judd zich hieraan gebonden, aldus Brinkhorst die sprak van een hoogst onbevredigende situatie.

Over de maatregelen die de Ieren zullen afkondigen, zal de regering in Dublin nader overleg plegen met de Europese Commissie, het «dagelijks bestuur» van de Gemeenschap. Over de naleving zal in samenwerking met de commissie worden gecontroleerd, zo heette het gisteren in Luxemburg. Brinkhorst zei dat Nederland niet rechtstreeks met Ierland wil overleggen over vangstbeperking voor de Nederlandse vissers (Zestig procent van de Nederlandse haringvangst komt uit de Ierse kustwateren).

POLITIEK EN EKONOMIE IN DE VIS

Tussen Japan en Australië bestaan wederzijdse handelsbetrekkingen waarbij onder meer het eerste land vlees invoert uit het laatste en dit land dan haar havens beschikbaar stelt voor de Japanse visserij-schepen. Toen Japan nu besloot zijn invoer van rundsvlees uit Australië met 25 duizend ton te verminderen, antwoordde Australië hierop door zijn havens voor verder gebruik door Japanse schepen te verbieden. De Japanse regering kwam toen terug op haar besluit door bijna terug eenzelfde contingent vlees in te voeren en mocht dan wederkerig over vier havens voor haar tonijnvloot beschikken.

Toen nu de Japanners besloten grote investeringen te doen in de Braziliaanse ijzerertsminnen in plaats van in deze van West-Australië, liet dit laatste land weten, dat het zijn visserijlimieten op 200 mijl zou brengen, zodanig dat Japan nu onderhandelaars naar Sydney heeft gestuurd om deze zaak in der minne te trachten op te lossen.

We zien aldus dat Australië zijn visrijke wateren als politieke munt gebruikt.

DIEPGEVROREN FRANSE TONIJN VOOR JAPAN

Japan is vooral een liefhebber van de tonijn. Men komt dan ook de Japanse tonijnvissers zowat in alle zeeën tegen, vooral nadat zij op de voornaamste Japanse vangplaats door het bijzonder hoog kwikgehalte van de wateren geweerd werden. Een Japanse groep heeft nu een overeenkomst gesloten met de Franse groep «Sète-Marée», die reders omvat uit Sète, Adge, Port-Vendres, Port-la-Nouvelle en Marseille. Vanaf het eerste jaar zal 500 ton diepvriestonijn aan de Japanse groep geleverd worden. Hiervoor zal «Sète-Marée» een diepvriestunnel laten bouwen met een capaciteit van 13 ton per dag op een temperatuur van min 60°. De Japanners financieren het diepvriesproject voor 40 pct. Hopen we nu voor de Franse vissers dat ze voldoende tonijn vangen voor hun geplande en overeengekomen afzet.

Duitsland

U.S.A.-DIEPVRIES- HARINGFILETS NAAR DUITSLAND

Als gevolg van de schaarste op de haringmarkt, heeft een firma uit Cuxhaven een order voor invoer van diepgevroren haringfilets in de Verenigde Staten geplaatst. Het gaat hier over een eerste hoeveelheid van 900 ton die per vrachter naar West-Duitsland overgebracht wordt. Er wordt een volgend order van ruim 2000 ton verwacht. De haring wordt in de Verenigde Staten van kop en staart en van de middengraat ontdaan en dan op zijn geheel gediepvriest en verpakt.

ONDERHANDELINGEN

Een definitieve regeling van het interne visserijregime van de Negen is in sterke mate afhankelijk van de uitkomsten over de onderhandelingen die de Europese Commissie met o.a. IJsland en Noorwegen voert over het verlenen van wederzijdse visserijrechten. De Britse minister Judd wees o.a. op het grote belang voor de Britse vissers die voor de afkondiging van de 200 mijlszones door deze beide landen ongeveer 320.000 ton vis uit de wateren rond IJsland en Noorwegen ophaalden.

Tot nu toe bleek de regering in IJsland niet bereid tot enige concessie aan de vissers uit de Europese Gemeenschap. Ook de besprekingen met Noorwegen, vlotte niet op essentiële punten.

En zeggen dat hetzelfde Ierland van de EEG-partners voor zijn modernisering van zijn vloot en landbouw miljarden ontving.

De wegen van de politiek zijn ondoorgrondbaar.

Frankrijk

BLOKKADE VAN DE HAVEN VAN LE HAVRE NA 3 DAGEN OPGEHEVEN

Zoals we verleden week hebben medegedeeld, waren voornamelijk de vissers van de Seinebaai en kust, overgegaan tot de blokkade van de haven van Le Havre als protest tegen de vervuiling van de kustwateren en van de Seinebaai door de industrie. Deze spectaculaire actie die de havenverkeer volledig verlamde, werd ten slotte na drie dagen opgeheven omdat het zo pas opnieuw samengesteld ministerie „Barré” beslist heeft, een commissie samen te stellen die tot taak heeft de schaden vast te laten stellen veroorzaakt door de vervuiling van de monding van de Seine. Ondertussen had de directie van de haven reeds een actie ingesteld voor de bestuurlijke rechtbank tegen de vissers die het havenverkeer verlamden.

Alhoewel we misschien geneigd zijn te schrijven dat het hier waarschijnlijk zal gaan om de zoveelste commissie die misschien na maanden en maanden zal moeten aangevraagd worden een verslag uit te brengen, stellen we toch vast, dat er eerst terug een akte van doen is vooraleer men tot de samenstelling van dergelijke commissie beslist. We weten dat de eisen van de vissers drievoudig zijn, namelijk het zuiveren door de vervuilers van hun afvalwateren, de schade bepalen die de vissers door deze vervuiling opliepen en het laten vervangen van 2 leden in de vroegere commissie die een onderzoek leidt naar de vervuilers.....

OPNIEUW EEN ZELDZAME VISSOORT AANGEBRACHT IN HET RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ

Door F. DELEY werd op 4 april II. een hoogst zeldzame vissoort gevangen. Het betreft de roze lipvis (Centrolabus exoletus L.) van de familie der Lipvissen (Labridae). De vangstplaatsen situeerde zich ter hoogte van Middelkerke.

Omtrent de biologie van deze vis is gezien de zeldzaamheid, weinig gekend. Behorend tot de Lipvissenfamilie komt deze vis uiteraard bijna uitsluitend voor in de wierzone van de rotskusten. Zijn voedsel zou hoofdzakelijk uit kleine schaaldieren bestaan. Als maximale lengte zou ongeveer 18 cm worden bereikt. Het voorkomen lokaliseerde zich voornamelijk in de noordelijke Europese wateren. Noch voor de Belgische, noch voor de Nederlandse kust werd ooit een dergelijke roze lipvis gemeld. De vis werd in levende toestand in het Rijksstation voor Zeevisserij binnengebracht en vond een onderkomen in de akwaria aldaar.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Deze week, de zogenaamde goede week, kende een vrij drukke markt-beweging. Zowel vis als tong waren in ruime mate voorhanden. Al dan niet van zeer goede tot zeer matige kwaliteit. Wat voor vele sorteringen doorslaggevend was voor de prijsbepaling.

Opmerkelijk was immers dat voor best verzorgde vangsten grote belangstelling bestond. Terwijl zus en zo vangsten amper de aandacht trokken. Met alle gevolgen, financiële dan, vandien.

Zoals gezegd dus veel vis. Vooral op maandag. Waar we het meemaakten dat er van ons handvol overgebleven Islanders, er liefst vijf naar de afslag afzakten. Desondanks was de vraag naar de best verzorgde variëteiten zeer groot. Rode zeebaars spande de kroon met prijzen die ver boven de 40 fr uitrees. Uitzonderlijk duur was heilbot. Voor deze soort werd niet veel minder dan 200 F betaald.

Van de visgronden uit het Kanaal kwam een respectabel aantal schepen aan de markt. Grotendeels bokkers, zodat de hoeveelheid vis van deze gronden niet zo geweldig groot was. Met het gevolg fikse prijsstijgingen voor soorten als vlaswijting, rode knorhaan, hondshaai en (vooral) rog. Soort die deze week peperduur bleek.

Tong daarentegen verschilde niet veel in prijs vergeleken met de voorgaande weken. Volgens sortering schommelde die tussen 130 en 190 F.

De laatste tijd sterk geëvolueerde visserij van de Monkey Bay trok ook deze week de aandacht. Bepaalde vangsten waren zeker de moeite waard. Kabeljauw, gul, zeevolf en steenschol vonden gretige afnemers. Schelvis daarentegen bleef enig-

zins stiefmoederlijk behandeld worden. De grote aanvoer van die soort gedurende de laatste weken zal daar wel niet vreemd aan zijn. Dit belette echter niet dat hier een paar mooie resultaten geboekt werden. Zo besomde O.243 na een korte reis 611.000 F.

Met de aanvoer van de West was het maar pover gesteld. Weinige en dan nog zeer beperkte vangsten werden aangeboden. Gelukkig maakten de geboden prijzen veel goed. Opmerkelijk hier waren de noteringen voor wijting. Soort die, in tegenstelling tot de laatste weken, weer tegen 32 à 36 F van de hand ging.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 8 APRIL 1977
NOORDZEE: N.708-N.709 (300 m., t.t.z. 70 shelfcod, 100 kab., 70 gul, 60 schelvis-totten).
 Z.209-509 (300 m., t.t.z. 50 shelfcod, 65 kab. 150 gul, 35 schelvis-totten).
MONKEY BANK: O.285 (375 m., t.t.z. 75 kab-gul, 285 schelvis-totten, 15 platvis).
 N.706 (350 m.).

DINSDAG 12 APRIL 1977
IJSLAND: O.102 (1.000 m., t.t.z. 370 kab-gul, 400 kools, 80 schelvis-totten, 30 leng, 100 bonen, 20 mieten en schotse schol, 12 gr. heilbot).
KANAAL: O.275, N.719, O.181, O.123, N.3.
MONKEY BANK: O.233, Z.597, O.306.
WEST: N.720, N.45, N.752.

WOENSDAG 13 APRIL 1977
KANAAL: O.303 (vermoedelijk)
WEST: N.705.
IJSLAND: O.81 (600 m., t.t.z. 470 kab-gul, 50 bonen, 50 kools, 30 varia).

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 1 APRIL 1977
 Z.581 138.620 Z.570 33.020
 Z.424 644.009 Z.537 63.940
 Z.99 954.390 Z.189 810.321
 Z.599 96.390 Z.405 607.140
 Z.72 664.450 Z.430 82.560
 Z.584 671.005

MAANDAG 4 APRIL 1977
 Z.497 630.860 Z.27 895.960
 Z.596 682.380 Z.176 810.689
 Z.507 267.1220 Z.321 410.400
 Z.549 163.870 Z.108 677.760
 Z.5 766.840

DINSDAG 5 APRIL 1977
 Z.574 583.100 Z.200 818.910
 Z.582 173.320 Z.126 704.510
 Z.526 795.350 Z.55 171.580
 Totaal 3.246.770

WOENSDAG 6 APRIL 1977
 Z.16 798.190 Z.525 185.530
 Z.19 1.006.980 Z.431 647.420
 Z.307 209.640 Z.402 190.470
 Z.427 144.210
 Z.201-560 83.890
 Z.554-538 63.150

OOSTENDE

VRIJDAG 1 APRIL 1977
 O.127 16 60 4000 762.645
 N.705 16 60 4700 804.410
 N.736 6 60 — 105.200

MAANDAG 4 APRIL 1977
 O.216 17 600 — 746.878
 O.316 17 850 — 1.435.065
 O.236 18 850 — 1.384.802
 O.282 17 450 — 553.793
 O.129 17 700 — 920.779
 O.82 16 100 2600 785.471
 O.114 16 50 3000 723.766
 O.274 18 50 3000 662.019
 O.114 15 320 — 636.759
 Z.484 18 70 4500 864.238
 Z.465 12 20 2000 376.938
 O.309 14 170 100 389.174
 O.66 15 150 — 401.624
 O.369 15 80 1200 369.401
 O.26 15 450 — 560.028
 O.232 10 300 — 388.740
 O.128 13 370 — 497.490
 O.37 12 150 — 261.850
 O.35 8 80 — 195.658
 O.279 9 200 — 358.880

DINSDAG 5 APRIL 1977
 Z.34 12 30 3200 695.950
 O.254 14 30 3000 617.657
 O.243 10 440 — 611.255

WOENSDAG 6 APRIL 1977
 O.33 14 150 6000 1.382.018
 O.134 12 340 — 518.590
 O.118 10 240 — 425.620

STRAALBUIZEN

zins stiefmoederlijk behandeld worden. De grote aanvoer van die soort gedurende de laatste weken zal daar wel niet vreemd aan zijn. Dit belette echter niet dat hier een paar mooie resultaten geboekt werden. Zo besomde O.243 na een korte reis 611.000 F.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VIS ETEN IS
 VERANTWOORD ETEN

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
 Oude Stationsweg 15
 Zaltbommel Holland
 ☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
 J. Theunissen
 Terneuzen Holland
 ☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
 p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
 Dijkstraat 7, Rupelmonde
 ☎ 031-752051

(5723V)

DRIJVENDE VOORWERPEN IN ZEE

In verband met het feit dat de Z.511 verloren ging door een aanvaring met een drijvend stuk wrak of mogelijk staketselbalken, laat men opmerken, dat ook een zuigerhopper van de firma Decloedt beschadigd werd door een aanvaring met een vreemd drijvend voorwerp waarvan men de aard niet kon bepalen en dat verder ook de O.254 door dergelijke aanvaring beschadigd werd. De aandacht van de schippers wordt nogmaals gevestigd op het feit dat de aanwezigheid van dergelijke vreemde voorwerpen, na positiebepaling, volgens art. 14 par. 3 van het zeevaartreglement moeten gemeld worden aan de Overheid zo het hier niet gaat om officieel gekende wrakken en voorwerpen en/of belemmeringen.

In verband met het feit dat zowel de schipper van de Z.550 als deze van de Z.511, dit zouden medegedeeld hebben aan Radio Oostende en aan de kapitein van de sleepboot de Zeetijger, zal de rijkskommissaris onderzoeken welk gevolg hieraan gegeven werd.

Onze vissers worden hiermede door ons herinnerd aan deze plicht opgelegd door art. 14.

ONGEVALLEN OP ZEE

De Z.465 «Asdic» van Vandieren-donck Raymond, diende met erge keerkoppelingsschade opgesleept te worden door de Z.484 «Fox».

Tijdens het manoeuvreren met de Z.72 «Isabella» van de rederij Hertsens, veroorzaakte dit vaartuig schade aan de Z.405 «Kamina» van Desmedt Leon. De schade is de volgende: ruit van de brug werd ingedrukt, schade werd ook aan de romp berokkend.

Aan boord van de O.37 «Noordman» van Bolle Jozef, die gemeerd lag aan de H. Baelskaal, is dinsdagavond plots brand uitgebroken. Door het snel ingrijpen van de brandweer kon erger worden voorkomen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-4	180	8.700	1.696.531
4-4	6300	16.500	12.659.338
5-4	500	6.200	1.957.322
6-4	730	6.000	2.365.213
	7710	37.400	18.678.404

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-3	2	168	23.404
1-4	5	10.550	714.270
4-4	9	12.706	485.973
5-4	2	106	16.628
6-4	9	14.916	616.905

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

31-3	3	274	311.253	111,—	119,—
4-4	3	214	33.594	138,—	165,—
5-4	2	185	28.678	149,—	161,—
6-4	2	120	18.722	153,—	160,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1 APRIL 1977

N.579	527.077	N.345	43.240
N.172	73.609	N.590	48.169
N.700	Kust		

Wat als uitzonderlijk mag bestempeld worden, is dat we op een vrijdag 10.610 kg vis op de markt kregen ! Het stormweer was enerzijds de oorzaak, buiten de N.579 die einde reis was, de andere waren verplicht naar de haven te vluchten. Er was heel wat variatie te koop en tevens van alle vaartuigen samen : 3.500 kg tongen. De «rare» vis kreeg zijn gekende prijs. Voor de tongen werd 130 à 135 F gegeven voor de grootste soort. De andere 153, 165, 173, 168 en 150 F. (Dit voor de Kanaalsoorten. Deze van de West kregen iets meer, voor de 4e tot 200 F de kg). Wijting : grote 1.350 à 1.400 F, kleine rond de 900 F de benne. Praktisch geen platvis was er op de markt. Zeehonden kregen 1.000 F, speerhaai (in heel beperkte mate) 1.400 F. Stekkers (knorhaan) 1.500 F. De rogsoorten van het Kanaal kregen toch : voor de moers 2.840 F, voor de titeln 2.500 F. Zo verliep deze vrijdagmarkt, met een totaal cijfer van : 714.270 F.

MAANDAG 4 APRIL 1977

N.738	126.414	N.346	25.704
N.715	50.376	N.720	162.039
N.408	62.652	N.700	19.665
N.349	10.043	N.788	18.280
N.498	10.800		

Deze vaartuigen losten 12.700 kg vis. Waarbij 2 vangsten van andere visgronden die zorgden voor de nodige variatie. Na het stormweer, waardoor een viertal vaartuigen hun vangstje reeds de vrijdag verkocht hadden, was er heel wat belangstelling voor deze beperkte aanvoer en werd er vinnig geroepen daar elk zijn deeltje wilde hebben. Vandaar dat er hoge prijzen geboekt werden. De «stuks» tarbot, griet, zonnevis en staarten kregen dan ook topprijzen. De tongen van 135 à 170 F de kg voor de twee grootste soorten, wijl de andere van 200 tot 225 F de kg kregen. De kleinste soort zelf van 170 à 180 F.

Kabeljauw kreeg zijn 3.000 F de benne, de gullen op de grond van 2.800 à 2.500 F. Enkele benmen rode soldaten kregen 3.400 en zelfs 3.950 F voor de grootste. De middenslag 2.300 à 2.500 F. Robaard kwam aan 40 F de kg, de middenslag 1.700 F de benne. De wijting, ook in beperkte hoeveelheid, kreeg voor de grootste soort van 1.900 tot zelfs 2.100 F de benne, de kleine 1.370 F. Rogsoorten zwommen ook met de tij mee. Zo kregen de moerroggen 3.200, de tilten 3.030 F.

Platvis profiteerde ook van de koek ! Zo kreeg de grootste soort 2.400 F, drielingen 2.600 en zelfs 2.800 F, visjes 1.800 F. Deze prijzen werden ook gegeven, in acht genomen dat er slechts enkele benmen op de markt stonden, en dan nog vis van prima kwaliteit, t.t.z. van één nacht vissen ! Het eindresultaat gaf het cijfer op van 485.973 ! Garmaalprijzen waren ook mee met de Paasklok. Deze beestjes werden 's namiddags verkocht aan prijzen 138 à 165 F de kg. Dit voor de maandag.

WOENSDAG 6 APRIL 1977

N.470	131.790	N.345	75.290
N.723	137.870	N.761	71.447
N.590	73.110	N.408	68.880
Kust	N.788	N.700	N.349

De woensdag kreeg om de 15.000 kg vis op de markt met inbegrip van ongeveer 600 kg tongen, die van 136 tot 220 F de kg kregen volgens sortering.

Kabeljauw en gulsoorten kregen werkelijk topprijzen. Zo werd op kabeljauw geroepen aan 4.000 F de benne. De gullen van 3.700 à 3.000 F. De roggen kregen voor de moers 3.500 F en 3.400 F voor de tilten. (Eenmaal gekuist, kosten rogvleugels evenveel als tongen !). De wijting rond de 1.700 F voor de grote, kleine van 1.100 à 1.300 F. Een partij speerhaai ging weg aan 1.800 en 1.900 F de benne, die ook een hoge prijs is. Zeehonden 1.550 F. Knorhaan 1.400 F en zelfs een goed gesoorteerde benne kreeg eventjes 2.000 F. Platvis : grootste soort 2.400 F, middenslag 2.800 en de visjes van 1.500 à 1.800 F. Op tong-schar werd geroepen van 100 F de kg voor de grote, middenslag 80 F. Het eindcijfer voor deze woensdag gaf dan ook 616.900 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	4-4-1977
Schelvis midden	25,60-31,40
Schelvis klein	22,—26,—
Kabeljauw	17,60-22,—
Gul	25,60-44,40
Wijting	30,—36,—
Schaat	25,—29,—
Zeebaars	30,—35,—
Leng	27,—43,40
Schartong	22,—44,—
Heilbot	.....
Koolvis	1225,—195,—
Hondstong	14.20-26,—
Zeewolf	48,—
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	4-4-1977	5-4-1977	6-4-1977
Lappen	.....	.....	.....
Grote	135 -160	127 -158	133 -160
3/4	155 -175	164 -168	175 —,—
Blok	178 -187	178 -184	198 -208
Voor-kleine	180 -184	180 -184	187 —,—
Kleine	160 -170	168 -175	175 —,—
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	132 -138	131 -140	131 -137
Blok	152 -165	154 -170	155 -167
Fruit	167 -188	168 -197	181 -205
Schone kleine	176 -198	194 -208	208 -224
Kleine	186 -191	187 -190	212 -224
Tout petit	171 -185	152 -156	193 -200
Slips	142 -145	148 -149	161 -163

Nieuwpoort

Tong I	135 —,—	.....	137 —,—
Tong II	163 -173	.....	164 —,—
Tong III	197 -207	.....	205 —,—
Tong IV	217 -226	.....	220 —,—
Tong V	205 -219	.....	210 —,—
Kleine	169 -178	.....	160 -170

PLADIJS

Oostende

	4-4-1977	5-4-1977	6-4-1977
Grote	20,—24,—	30,—,—	40,—50,—
Grote iek	25,—,—	30,—,—	.....
Kleine iek	26,—,—	30,—,—	.....
Derde slag	28,—,—	28,—36,—	.....
Platjes	16,—,—	16,—20,—	18,—26,—

Zeebrugge

I	19,—25,—	25,—28,—	28,—40,—
II	33,—38,—	40,—32,—	55,—58,—
III	29,—28,—	42,—35,—	58,—54,—
IV	20,—22,—	28,—25,—	27,—38,—
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	48,—,—	.....	48,—,—
Drielingen	56,—,—	.....	57,—,—
Platjes	36,—,—	.....	33,—,—

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	4-4-1977	4-4-1977	4-4-1977	4-4-1977	5-4-1977	6-4-1977	6-4-1977	6-4-1977	4-4-1977	6-4-1977	4-4-1977	6-4-1977	4-4-1977	6-4-1977		
Tarbot . groot (123)	244	-255	237	-249	255	—	—	—	242	—	243	—	—	—	285	—
middel (123)	150	-170	152	-200	160	—	—	—	184	—	165	—	—	180	—	—
klein (123)	120	—	120	-150	110	-120	—	—	140	—	120	—	—	120	—	—
Griet : groot (123)	104	-115	120	-112	119	—	—	—	109	—	115	—	—	128	-120	—
middel (123)	80	—	85	-112	—	—	—	—	92	—	—	—	—	112	-103	—
klein (123)	—	—	60	-80	—	—	—	—	65	—	—	—	—	85	-111	—
Schelvis : groot	22	-34	—	—	32	—	—	—	—	—	32	-38	—	—	—	—
middel	22	-28	—	—	24	-26	—	—	—	—	28	-33	—	—	—	—
klein	10	-22	—	—	23	-26	—	—	—	—	26	-32	—	—	—	—
Heek : groot	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	75	-80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	22	-28	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	40	-70	62	—	—	—	—	—	50	-74	45	-65	75	—	64	—
Keilrog (123)	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	59	—	—	—	—	—	50	-66	—	—	68	—	61	—
Scherpstaart (23)	—	—	62	—	—	—	—	—	52	-68	—	—	65	—	58	—
Halve mans (23)	—	—	44	—	—	—	—	—	40	-50	—	—	52	-49	45	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	15	—	—	—	—	—	23	-28	—	—	18	-29	—	—
Kabeljauw	38	-65	45	—	50	-64	—	—	47	—	60	-76	1118	-100	60	—
Gul (groot)	28	-44	46	—	35	-50	—	—	46	—	40	-60	115	-112	50	-56
Gul (middel)	—	—	45	-47	—	—	—	—	47	—	—	—	79	-43	—	—
Gul (klein)	—	—	42	—	—	—	—	—	41	—	—	—	63	—	—	—
Hozemondhamme	80	-148	—	—	120	-150	—	—	—	—	79	-148	—	—	—	—
Wijting : groot	22	-34	30	-31	25	-34	—	—	30	-72	35	-40	52	-44	34	-42
klein	—	—	14	-18	—	—	—	—	16	-18	—	—	30	-40	18	-28
Schar	—	—	11	-16	—	—	—	—	10	-12	—	—	17	-18	20	—
Steenholk	12	—	61	-64	13	-96	—	—	50	-65	14	-74	73	-79	35	—
Zeehaai	36	—	—	—	—	—	—	—	30	-33	—	—	—	—	37	—
Hondshaai	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	10	-22	—	—	16	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	12	—	—	—	19	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	20	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	35	-44	—	—	40	-44	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—
Zonnevis	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	40	-45	—	—	45	-48	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	50	-54	—	—	—	—	45	-49	—	—	48	—	—	—
Zeehond	—	—	20	-22	—	—	—	—	—	—	—	—	20	-27	26	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	50	—	—	—	—	—	—	—	40	-45	—	—	—	—	40	—
Grauwe Poon (knorh.)	—	—	10	-15	—	—	—	—	10	-15	—	—	13	-19	26	-40
Rode Knorhaan	40	-72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 29 maart werd aangevoerd : 28 kg. tong, 1 kist tarbot en griet; 145 kisten kabeljauw; 1505 kisten koolvis; 27 kisten schelvis; 558 kisten wijting en 36 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. :
Alle soorten tong 13,10-12,65

Per 40 kg. : Tarbot 255; griet 190; kabeljauw één 156-114; kabeljauw twee 162-160; kabeljauw drie 154-140; kabeljauw vier 142-134; kabeljauw vijf 148-82; kleine dichte kabeljauw vijf (ongestript) 55-48; koolvis één 36-34; koolvis twee 38-34; koolvis drie 52-45; koolvis vier 41-36; schelvis één 136; schelvis vier 69-56; poontjes 48-47; schartong 86; leng 88-77; lommen 88; hammen met kop 172-130; fint 16; steenbolk 54.

De besommingen waren : IJM.57 f 102.900; UK.17 en UK.18 f 4.270; UK.23 en UK.200 f 3.670; UK.25 f 1.170; UK.48 en UK.78 f 4.050; UK.135 en UK.145 f 2.400; YE.25 f 100; IJM.47 f 500.

Aan de donderdagmarkt van 31 maart werd aangevoerd : 240 kg. tong; 1 kist tarbot en griet; 148 kisten kabeljauw; 37 kisten wijting; 22 kisten schol; 21 kisten schar; 14 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. :
grote tong 11,57; grootmiddel tong 12,70; kleinniddel tong 12,70; tong één 14,40; tong twee 12,60.

Per 40 kg. : Tarbot 321; kabeljauw één 174-126; kabeljauw twee 174-128; kabeljauw drie 154-144; kabeljauw vier 152-144; kabeljauw vijf 160-140; wijting drie 81-69; schol twee 124; schol drie 132-114; schol vier 114-79; schar 114-81; steenbolk 56-52; bot 21-20.

De besommingen waren : UK.17 en UK.18 f 3.070; UK.48 en UK.78 f 4.300; UK.135 en UK.145 f 5.870; IJM.18 f 1.450; IJM.25 f 1.20; IJM.27 f 5.100.

Aan de vrijdagmarkt van 1 april werd aangevoerd : 2.140 kg. tong; 57 kisten tarbot en griet; 301 kisten kabeljauw; 17 kisten koolvis; 244 kisten schelvis; 183 kisten wijting; 724 kisten schol; 64 kisten schar; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. :
Heilbot 12,49-11,80; tarbot 17,47-15,00 grote tong 11,61-10,50; grootmiddel tong 13,25-12,02; kleinniddel tong 14,44-12,80; tong één 15,13-13,70; tong twee 13,59-11,39.

Per 40 kg. : Hammen met kop 194; tongschar 233-136; tarbot 505-291; griet 310-164; kabeljauw één 138-93; kabeljauw twee 152-194; kabeljauw drie 154-110; kabeljauw vier 154-114; kabeljauw vijf 136-92; witte koolvis twee 92; witte koolvis drie 94; schelvis één 120; schelvis twee 98-94; schelvis drie 104; schelvis vier 94-69; schol één 67-57; schol twee 88-67; schol drie 94-70; schol vier 94-57; wijting drie 86-70; schar 84-53; poontjes 72; bot 39-20; fint 16; krab 16; wolf 110-100; steenbolk 94-56.

De besommingen waren : KW.226 f 4.500; KW.221 22.700; KW.185 2.500; KW.167; 2.300; KW.152 4480; KW.137 7.200; KW.4 4.900; IJM.20 20.400; IJM.207 f 2.100; IJM.211 f 40.000; UK.194 f 5.200; UK.234 f 5.100; UK.23 en UK.200 f 8.690; UK.48 en UK.78 f 3.470; UK.135 en UK.145 f 2.430. Bovendien waren er 2 Texelaars, welke tezamen f 31.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 4 april werd aangevoerd : 6.410 kg. tong, vanuit de Noordzee en nog eens 4.055 kg. tong vanuit de Ierse zee; 76 kisten tarbot; 121 kisten kabeljauw; 1.407 kisten koolvis; 484 kisten schelvis; 303 kisten wijting; 1558 kisten schol; 82 kisten schar; 3 kisten haring; 124 kisten makreel en 102 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. :
Ierse Zee : grote tong 11,53-11,39; grootmiddel tong 13,31-12,88; kleinniddel tong 14,88-14,80; tong één 15,37-15,23; tong twee 14,57-13,71; Noordzee : grote tong 11,60-10,92; grootmiddel tong 13,18-12,21; kleinniddel tong 15,22-13,73; tong één 15,89-14,70; tong twee 14,69-13,30; tarbot 18,82-17,16.

Prijzen in guldens : Per 40 kg. :
Steenbolk 92-74; krab 57-52; poontjes 67-63; schartong 67; tongschar 244-165; haring één 62; tarbot 594-306; griet 354-177; kabeljauw één 304-144; kabeljauw twee 260-194; kabeljauw drie 220-160; kabeljauw vier 200-156; kabeljauw vijf 170-140; koolvis één 60-68; koolvis twee 73-70; koolvis drie 76-70; koolvis vier 55-46; schelvis één 154-130; schelvis twee 124-90; schelvis drie en vier 208-84; schol één 102-88; schol twee 98-80; schol drie 96-80; schol vier 80-64; wijting drie 140-92; makreel twee 50-47; makreel drie 22-20,60; schar 82-47; hammen met kop 194-136.

De besommingen waren : KW.11 f 30.700; KW.22 f 23.300; KW.24 f 26.800; KW.29 f 7.400; KW.34 f 38.400; KW.45 f 26.000; KW.88 f 17.300; KW.113 9.100; KW.122 f 12.400; KW.145 f 20.900; KW.149 f 1.500; KW.175 f 32.000; KW.189 f 13.700; KW.194 f 15.900; KW.206 14.000; KW.214 f 4.900; KUK.189 f 16.400; VL.90 f 29.000; VL.142 f 119.000; IJM.30 14.800; IJM.44 f 19.300; IJM. f 16.000.

Aan de dinsdagmarkt van 5 april werd aangevoerd : 229 kisten kabeljauw; 1.588 kisten koolvis; 51 kisten schelvis; 194 kisten wijting; 2 kisten schar en 66 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 40 kg. :
Kabeljauw één 222-204; kabeljauw twee 272-234; kabeljauw drie 232-180; kabeljauw vier 194-136; kabeljauw vijf 164-94; koolvis één 94-78; koolvis twee 94-74; koolvis drie 94-76; koolvis vier 16-55; schelvis één 160; schelvis twee 108; schelvis drie en vier 108-92; wijting drie 126-96; schar 96; steenbolk 888; haring één 67; poontjes 72-55; schartong 94; haal 128-126.

De besommingen waren : VL.111 f 61.500; KW.29 4.600; KW.44 68.800; UK.135 en UK.145 4.200; UK.48 en UK.78 f 5.400; UK.23 en UK.206 f 7.400.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

HET NEMEN VAN VERANTWOORDE BESLISSINGEN T.A.V. HET AL DAN NIET VOORTZETTEN VAN EEN ZEEVISSERIJBEDRIJF

Wij ontvingen van het Landbouweconomisch Instituut hiernavolgend bericht :

Onder de titel „Investeringsbeslissingen, continuering of beëindiging van het bedrijf in de zeevisserij” heeft het Landbouweconomisch Instituut een publikatie (1) uitgebracht, die richtlijnen beoogt te geven bij het nemen van dergelijke belangrijke ondernemersbeslissingen.

De beslissing om te investeren in een nieuw schip bracht voor de meeste visserij-ondernemingen met zich mee, dat met het schip het gehele bedrijf vernieuwd werd. Fiscale faciliteiten (m.n. de investeringsaftrekregeling) waren veelal van doorslaggevende betekenis voor deze investeringsbeslissingen.

In deze publikatie worden een aantal begrotings- en investeringsbeslissingstechnieken beschreven, waarbij wordt aangegeven in hoeverre deze toegepast kunnen worden door visserijbedrijven. Drie begrotingstypen worden in het rapport onderscheiden : de bedrijfseconomische, de fiscale en de liquiditeitsbegroting. Deze begrotingen beogen inzicht te verschaffen in de continuïteitsmogelijkheden van het bedrijf, en dienen voor het ramen van te betalen belasting en voor het beoordelen van de mogelijkheden om tijdig aan de verplichtingen te kunnen voldoen. Een apart hoofdstuk is gewijd aan een aantal investeringsselectie-maatstaven, waarbij — met voorbeelden — wordt aangege-

ven op welke wijze de verwachte toekomstige opbrengsten kunnen vergeleken worden met het bedrag van de investering. De kapitaalwaarde — of netto contante waarde methode — lijkt voor investeringen in de visserij-sector het meest geschikt.

In het rapport wordt t.a.v. continueringbeslissingen onderscheid gemaakt tussen continuering voor onbepaalde tijd en voor een bepaalde termijn, waarbij de consequenties m.b.t. de berekening van de afschrijvingen worden bezien.

Met het oog op eventuele bedrijfsbeëindiging, wordt inzicht gegeven in de wijze waarop de toekomstige opbrengsten gesteld moeten worden tegenover de directe opbrengstwaarde van het schip bij verkoop, vermeerderd met een eventuele saneringsuitkering.

In de bijlagen worden de belangrijkste fiscale bepalingen voor visserijbedrijven beschreven, zoals : de investeringsaftrekregeling, de verliescompensatieregeling en de wijze van belastingheffing bij het beëindigen van een onderneming.. Den Haag, maart 1977

(1) Deze publikatie kan uitsluitend worden besteld door overschrijving van F 17,50 op girorekening nr. 41.22.35 t.n.v. het Landbouweconomisch Instituut te Den Haag. Vermeld dient te worden : „Zend publikatie nr. 5.44”.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 28-3 t.m. 1-4-1977

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
33.205 kg.	Tong	f 416.970,39	van f 15,22 tot f 10,05
8.227 kg.	Tarbot	f 77.696,32	van f 21,24 tot f 4,50
170.560 kg.	Schol	f 262.876,36	van f 2,78 tot f 1,21
27.135 kg.	Kabeljauw	f 72.416,38	van f 4,78 tot f 1,25
4.616 kg.	Griet	f 20.487,21	van f 7,09 tot f 3,51
4.135 kg.	Schar	f 5.403,39	van f 2,32 tot f 1,03
5.490 kg.	Wijting	f 10.111,92	van f 2,05 tot f 1,56
12.555 kg.	Bot	f 6.715,88	van f 0,60 tot f 0,40
6.055 kg.	Steenbolk	f 7.029,39	van f 1,53 tot f 1,03
1.569 kg.	Tongschar	f 6.741,95	van f 5,86 tot f 3,43
1.785 kg.	Schelvis	f 2.973,14	van f 3,03 tot f 1,58
1.311 kg.	Rog	f 2.904,51	van f 3,03 tot f 1,63
160 kg.	Koolvis	f 309,25	van f 3,00 tot f 1,44
257 kg.	Zeewolf	f 895,20	van f 3,77 tot f 3,11
326 kg.	Diversen	f 766,67	van f — tot f —

277.386 kg.

f 894.297,96



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

