



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 29 APRIL 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 16 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

REDERS en VISSERS
koopt steeds bij Uw
KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoeseleau en Vettewinkel)

(7772V)

27
HENDRIK
BAELSKAAL
T. 70 29 51
Na 18u.
70 45 32
OOSTENDE

SCAP

MAZOUT
LICHT
FUEL

(4332N—8016V)

Lees „HET VISSERIJBLAD”

het visserijblad

Vrijdag 29 april 1977 — Nr. 16

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De Belgische buitenlandse handel in vis en visserijprodukten

Door de Bedrijfsraad voor de Visserij werden de statistieken bekendgemaakt over de Belgische buitenlandse handel in vis en visserijprodukten tijdens het jaar 1976. Omdat deze droge cijfertaal over onze visinvoer en visuitvoer op zichzelf niet zo sprekend is, hebben wij deze statistieken vergeleken met de gegevens over de vorige jaren om aldus de tendenzen aan te tonen die kenmerkend zijn voor de evolutie der jongste jaren.

Hierbij wordt getracht een antwoord te vinden op een cruciale vraag die iedereen bezig houdt die voor en van het visje leeft: stijgt of daalt het visverbruik? In 1975 was er een gevoelige vermindering van het verbruik aan te stippen, aangezien het verbruik per inwoner slechts 14 kg vis en visserijprodukten beliep tegen 15,1 kg in het voorgaande jaar. Zet deze tendens zich voort, moeten wij ons afvragen, vooral als wij vaststellen dat onze eigen Belgische VISAANVOER in 1976 weer een flinke deuk heeft gekregen.

AANVOER

Wij hebben de aanvoercijfers voor 1976 reeds vroeger bekendgemaakt, doch willen ze voor een goed begrip hier even in herinnering brengen: 35,6 miljoen kg voor een waarde van 1.386 miljoen fr in 1976, tegenover 38,3 miljoen kg voor 1.212 miljoen fr in 1975.

Over een langere periode gezien zijn deze cijfers van de twee laatste jaren alleen maar een bevestiging van een proces dat al een hele tijd op gang is, nl. de bestendige terugloop van onze eigen vangsten. Tot vóór vijf jaar stonden onze reders en vissers in voor een aanvoer van om en rond de 50.000 ton. Zelfs als we onze aanlandingen in vreemde havens meerekenen, blijven wij tegenwoordig onder de 40.000 ton, en de kans is gering dat wij daar nog boven geraken, ook al vertonen de eerste maanden van 1977 (vooral door toedoen van de verdubbelde aanvoer van plaaijs of schol) een totale toename met 5 ten honderd. Wij moeten echter rekening houden met de afvloeitend in de loop van dit jaar van een aantal schepen die ingevolge de tijdelijke en uitzonderlijke slooppremie uit de vaart zullen verdwijnen en met de stijgende vangstbeperkingen ingevolge kwoteringen, voorbehouden zones, vangstplannen en andere in het kader van de E.E.G. genomen of nog te nemen maatregelen. Al die omstandigheden samengenomen zullen zeker niet van aard zijn het achteruitboerende aanvoerkwantum terug in opwaartse richting te stuwen.

INVOER

Om aan de binnen- en buitenlandse verbruikersvraag te voldoen, zal ter aanvulling en ter compensatie van de verminderde eigen vangsten, steeds meer een beroep dienen te worden gedaan op wat het buitenland te bieden heeft. Ook onze leverancierslanden hebben af te rekenen met kleiner wordende vangst- en verwerkingsmogelijkheden, zodat terecht de vraag mag gesteld worden of het aanbod uit het buitenland de bij ons ontstane leemte voldoende zal kunnen opvullen.

Vooralsnog schijnt geen vrees daarvoor te moeten bestaan, en zeker niet voortgaande op de zo pas vrijgegeven statistieken voor 1976. In totaal werden in 1976 omtrent 104,5 miljoen kg vis en visserijprodukten ingevoerd. Dit is de hoogste invoer in ons land ooit geregistreerd (tot nog toe was 1974 het topjaar met 103,9 miljoen kg). Sinds meer dan 10 jaar schommelt onze invoer rond de 100 miljoen kg, maar 1975 was een uitzondering en een dieptepunt met slechts 93 miljoen kg.

Het jaar 1975 was overigens het crisisjaar bij uitstek, en dit op elk gebied, voor de aanvoer, de invoer, de uitvoer. Gelukkig is er in 1976 een kentering ten goede gekomen, wat nog beter tot uiting komt bij het nagaan van de geboekte waarde.

De muntontwaarding, de schaarste en de prijsstijgingen hebben de prijzen in de jaren pijlsnel de hoogte ingejaagd. In 1965 overschreed het omzetcijfer van de invoer de kaap van de 2 miljard frank, in 1971 de 3

miljard fr, reeds in 1973 de 4 miljard, het volgend jaar de 5 miljard, om na de inzinking van 1975 in het voorbije jaar 1976 meer dan 6,5 miljard fr te overschrijden.

Ter vergelijking even de aanvoerwaarde aanstippen. Vanzelfsprekend is er eveneens een stijging te noteren — ook hier speelt de inflatie — maar door de dalende trend in de vangsten is de aangroei geringer en veel minder spectaculair. Enkele vergelijkingspunten: 1 miljard frank werd overschreden in 1971, het cijfer van 1,3 miljard fr in 1974, terwijl — met inbegrip van de opbrengsten in het buitenland geboekt — het anderhalf miljard fr in 1976 net niet gehaald werd.

Wat de INVOER betreft, moeten wij voor 1976 nog enkele frappante feiten vermelden:

- verse vis en diepvriesvis: forse stijging, nl van 38,2 mln kg tot 43,1 mln kg.
- filets, verse of diepgevroren: eveneens sterke toename, en wel van 7,4 mln kg tot 10,1 mln kg.
- schaal- en weekdieren: de invoer van mosselen (20 mln kg) bleef praktisch ongewijzigd, maar deze van garnalen kende een sterke stijging (van 4 mln kg tot 6,2 mln kg).
- conserven: na de terugloop van 1975 te wijten aan de recessie, opnieuw een belangrijke toename van de conserveninvoer, zodat in 1976 de hoogste invoer van conserven werd geboekt die ons land ooit gekend heeft (22,6 mln kg).
- bewerkte vis: hier is de tendens tegenstrijdig, want de invoer van gezouten, gepekeld of gedroogde vis loopt achteruit, terwijl deze van gerookte vis (vooral gerookte zalm) geleidelijk toeneemt.

Tenslotte weze nog volledigheidshalve vermeld dat de invoer van zoetwatervis aangroeit, door de stijgende vraag naar zalm en paling.

UITVOER

In tegenstelling met de invoer, onderging de Belgische UITVOER van vis en visserijprodukten in 1976 geen spectaculaire wijzigingen. Er was een toename met 3 procent wat zeker niet is om over naar huis te schrijven.

Een groot gedeelte van onze visuitvoer is transitie of doorvoerhandel van ingevoerde vis en visprodukten. Op zichzelf is dat een goede zaak, omdat de uitvoerders hierin de onontbeerlijke compensatie en aanvulling vinden voor de geringere mogelijkheden vanwege de achteruitlopende eigen aanvoer.

De categorieën onderling vertonen weinig schommelingen met het voorgaande jaar. Toch mag gewezen worden op een niet te versmaden toename van de uitvoer van verse en diepvriesvis, met eveneens een stijgende export van visfilets.

De uitvoerders zullen de prijsstijgingen in dank hebben aanvaard, waardoor de globale uitvoerwaarde opgelopen is van 1,2 miljard fr in 1975 tot 1,35 miljard fr in 1976.

VISVERBRUIK

Na de inzinking van de internationale visserijbedrijvigheid die ook in ons land haar dieptepunt beleefde in 1975, is tijdens het jaar 1976 een stap gezet in de richting van een zekere heropflakking van de markt. Het buitenlands aanbod mag als ruim en voldoende bestempeld worden, en de verbruikersvraag schijnt hersteld van de depressie der voorgaande jaren.

Uit een voorlopige raming van het binnenlands verbruik in het voorbije jaar zou immers blijken dat het verbruik per inwoner in 1976 ongeveer 15,5 kg per inwoner beliep. In 1974 was dit 15,1 kg en in 1975 slechts 14 kg.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Het is in elk geval een hoopvol verschijnsel dat de Belgische verbruiker meer dan ooit in het visje zijn vertrouwen blijft stellen. Ook voor de aanvoersektor, die moeilijke tijden doorworstelt, zal deze vaststelling een hart onder riem zijn.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN JAARCIJFERS 1976

1. VERSE EN BEVROREN ZEEVIS

	T	1.000 F
Haring — vers of gekoeld	2.559	69.678
— bevroren	6.004	139.781
Sprot	1.142	18.419
Makreel — vers of gekoeld	1.444	15.061
— bevroren	717	9.705
Tonijn	107	3.969
Kabeljauw — vers of gekoeld	7.336	363.625
— bevroren	385	11.959
Schelvis — vers of gekoeld	389	13.050
— bevroren	14	596
Schol — vers of gekoeld	845	29.585
— bevroren	424	20.374
Tong — vers of gekoeld	970	183.687
— bevroren	44	4.772
Andere zeevis — vers of gekoeld	7.474	299.946
— bevroren	3.170	123.256
Filets — vers of gekoeld a. kabeljauw	484	35.203
b. andere	1.094	84.412
— bevroren a. kabeljauw	5.262	298.904
b. andere	3.275	177.445
Vislevers, kuit en hom	6	2.247
Totaal :	43.145	1.905.674

2. BEWERKTE ZEEVIS

	T	1.000 F
— Enkel gezouten, gepekeld of gedroogd		
Haring	2.937	93.539
Kabeljauw a. stokvis	175	16.093
b. andere	204	29.294
Zalm	12	2.616
Andere	1.024	27.748
Filets a. kabeljauw	1	93
b. zalm	—	67
c. andere	54	3.502
— Gerookt		
Haring	194	11.610
Makreel	189	7.809
Zalm	318	147.919
Paling	47	13.279
Andere	107	17.204
— Vislevers, kuit en hom	146	12.517
Totaal :	5.408	383.290

3. SCHAAL-, SCHELP- EN WEEKDIEREN

	T	1.000 F
— Schaaldieren		
Langoesten	183	64.090
Zeekreeften, rivierkreeften, krabben	993	328.721
Ongepelde garnalen	2.645	380.705
Gepelde garnalen	3.562	587.963
Andere	62	9.902
— Schelp- en weekdieren		
Oesters	1.199	163.525
Mosselen	20.186	368.111
Overige	1.469	149.417
Totaal :	30.299	2.052.434

4. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

	T	1.000 F
Kaviaar en -surrogaten	59	26.214
Zalm en zalmachtigen	4.311	506.082
Haring	811	55.458
Sardines	2.456	159.627
Tonijn en bonito	4.536	539.108
Makreel	4.083	253.212
Ansjovis	400	46.068
Koolvis	38	6.454
Andere	5.964	289.721
Totaal :	22.658	1.701.944

5. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL-, SCHELP- EN WEEKDIEREN

	T	1.000 F
	2.988	541.558
Totaal (1 — 5) :	104.498	6.584.900

6. ZOETWATERVIS

	T	1.000 F
Forellen	4.068	361.050
Zalm	2.125	422.721
Andere zalmachtigen	72	5.982
Paling of aal	1.773	207.879
Karpers	145	5.943
Snoek en snoekbaars	24	1.604
Siervis	213	62.838
Overige	545	24.295
Totaal :	8.965	1.092.312

7. VISMEEL

	T	1.000 F
	32.024	440.772

ALGEMEEN TOTAAL (1 — 7) : 145.487 8.117.984

Bron : N.I.S.
B.V./77.19

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN JAARCIJFERS 1976

1. VERSE EN BEVROREN ZEEVIS

	T	1.000 F
Haring — vers of gekoeld	912	11.465
— bevroren	317	5.236
Sprot	8	130
Makreel — vers of gekoeld	792	9.408
— bevroren	78	1.091
Tonijn	28	2.261
Kabeljauw — vers of gekoeld	2.050	51.910
— bevroren	136	3.873
Schelvis — vers of gekoeld	534	10.402
— bevroren	22	475
Schol — vers of gekoeld	522	11.821
— bevroren	322	13.163
Tong — vers of gekoeld	1.425	227.597
— bevroren	783	143.572
Andere zeevis — vers of gekoeld	3.303	101.930
— bevroren	450	15.121
Filets — vers of gekoeld : a. kabeljauw	56	2.868
b. andere	34	2.062
— bevroren : a. kabeljauw	1.776	127.106
b. andere	1.303	105.010
Vislevers, kuit en hom	2	458
Totaal :	14.853	846.959

2. BEWERKTE ZEEVIS

	T	1.000 F
— Enkel gezouten, gepekeld of gedroogd		
Haring	24	999
Kabeljauw a. stokvis	9	663
b. andere	59	3.345
Zalm	—	—
Andere	2.220	114.536
Filets a. kabeljauw	23	1.211
b. zalm	—	—
c. andere	1	111
— Gerookt		
Haring	113	6.800
Makreel	60	3.322
Zalm	13	6.785
Paling	2	166
Andere	54	8.031
— Vislevers, kuit en hom	1	193
Totaal :	2.579	146.162

3. SCHAAL-, SCHELP EN WEEKDIEREN

	T	1.000 F
— Schaaldieren		
Langoesten	19	8.043
Zeekreeften, rivierkreeften	24	6.451
Ongepelde garnalen	265	36.472
Gepelde garnalen	273	36.191
Andere	56	6.392
— Schelp- en weekdieren		
Oesters	7	904
Mosselen	63	1.484
Overige	97	10.621
Totaal :	804	106.558

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

4. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS		
Kaviaar en kaviaarsurrogaten	78	20.853
Zalm en zalmachtigen	177	22.960
Haring	582	1.589
Sardines	24	1.489
Tonijn en bonito	14	745
Makreel	18	1.184
Ansjovis	9	1.746
Koolvis	40	2.204
Andere	1.453	102.004
Totaal :	2.395	197.246

5. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL-, SCHELP- EN WEEKDIEREN		
	265	54.609
Totaal (1 — 5) :	20.896	1.351.534
T		1.000 F

6. ZOETWATERVIS		
Zalm	148	46.174
Andere zalmachtigen	8	579
Forellen	555	54.256
Paling of aal	230	41.036
Karpers	76	3.745
Snoek en snoekbaars	3	528
Sjervis	21	16.779
Overige	147	8.851
Totaal :	1.188	171.948
T		1.000 F

7. VISMEEL		
ALGEMEEN TOTAAL (I - VII)	2.877	37.011
Bron : N.I.S	24.961	1.560.493
T		1.000 F
ALGEMEEN TOTAAL (1 — 7) :	24.961	1.560.493
T		1.000 F

Uitvoer per soort, volgens land van bestemming

1. VERSE EN BEVROREN ZEEVIS		
	T	1.000 F
a) haring	1229	16.701
1. vers of gekoeld (03.01.21/24) °	912	11.465
w.v. naar Nederland	420	5.021
West-Duitsland	350	4.417
Frankrijk	141	2.027
2. bevroren (03.01.23/25)	317	5.236
w.v. naar Nederland	141	2.066
West-Duitsland	92	1.281
Verenigd Koninkrijk	8	217
Frankrijk	72	1.477
b) sprout (03.01.26/27/28/29)	8	130
w.v. naar Nederland	7	105
Verenigd Koninkrijk	—	25
c) makreel	870	10.499
1. vers of gekoeld (03.01.58/61)	792	9.408
w.v. naar Nederland	597	6.823
West-Duitsland	155	2.152
Frankrijk	39	420
2. bevroren (03.01.59/63)	78	1.091
w.v. naar West-Duitsland	66	942
Nederland	11	132
d) tonijn (03.01.31/33/34/36)	28	2.261
w.v. naar West-Duitsland	17	1.043
Nederland	7	676
Frankrijk	4	306
Verenigd Koninkrijk	1	222

° de cijfers tussen haakjes zijn tariefnummers)
B.V./77.16
Bron : N.I.S.

Rumoer rond IJsland

Onder deze hoofding verscheen in onze uitgave van vorige week op het eerste blad een artikel van de hand van onze medewerker J. Deroose. Onze lezers zullen zelf wel aan de hand van de tekst, ondervonden hebben dat het hier in feite „RUMOER ROND IERLAND” moest zijn, en zelf hebben verbeterd.

We verontschuldigen ons in ieder geval bij onze lezers voor deze fout van de onverbiddelijke zetduivel.

de redactie

Het schandaal van de schouwings-tarieven of te strenge keuringsnormen of geldklopperij

Op ons artikel van vorige week, betreffende de verhoging van de prijzen voor de Zeevaartinspektie, ontvingen we volgende reactie :

Is het nog niet genoeg dat wij door de inspektie-dek moeten laten welgevallen dat méér dan één puntje op de i worden gezet, dat nu ook nog in onze portemonnaie wordt gezeten.

De directeur van de Zeevaartinspektie mag beweren dat zijn inspecteurs niets anders doen dan de wet toepassen, maar dat kunt ge op vele manieren. En waarom moet de zeevaartwet voor de visserij in België strenger zijn dan in Holland ?

Voor een eindje touw dat zowel te lang of te kort is, kan hij je een bewijs van deugdelijkheid weigeren.

Als de inspekteur aan boord komt, mag je rekenen op vele duizenden franken extra kosten. Of is de veiligheid misschien niet in orde wanneer bijvoorbeeld een douche niet perfect werkt ?

Daarbij moeten we nu nog extra schouwingsrecht betalen; 30 of 50.000 fr. om een schip te keuren, dus voor 2 inspecteurs gedurende 2 dagen, is toch woekergeld.

Kan daar niets tegen gedaan worden, of mag men al vragen wat men wil ?

Alles bij mekaar zullen we jaarlijks een 10.000 fr. mogen betalen, plus alle verbeteringswerken volgens het boekje, die meestal flauwe kul zijn. Als de Staat ons verplichtingen oplegt moet hij toch zelf zijn controleurs betalen ! Of zullen we al gauw ook moeten betalen omdat de controleurs van belastingen onze aangifte „wil” controleren ?

Ge kunt zeggen dat het maar over kleinigheden gaat, gezien de vele zware algemene kosten, maar 0,15 % voor viskeuring, 0,40 % scheepsjongens, 1 % voor Rederscentrale, de gedurige verhoging van RMZ en Gemeenschappelijke Kas, je mazout en je decca die alle dagen opslaat, brengen al die kleinigheden ons in de put.

Als we geen haring, tong of kabeljauw mogen vangen, kunnen we niets anders dan onze kosten beperken. Maar hoe, als de Staat zelf onze kosten ineens met 200 à 300 % opslaat ?

Het is een echte schande en we hopen dat er iets gedaan wordt zodat eensgezind kan geprotesteerd worden.

Een kleine reder.

Nota der Redactie :

We begrijpen deze reacties maar al te goed en stellen vast dat de Staat met verhogingen van allerlei verkapte belastingen toch de schatkist weet te vullen. Erger is het te moeten vaststellen, dat de regering altijd mooie beloften doet en zagezegd bereid is om het bedrijf inspraak te verlenen, maar uiteindelijk steeds onvoorbereid dat zelfde bedrijf voor voldongen feiten zet. Of heeft Verkeerswezen misschien toch de mening gevraagd van Rederscentrale en vindt Rederscentrale dat dergelijke verhogingen kleinigheden zijn, waaromtrent men geen ruzie moet maken met ministers ?

De Rederscentrale kost aan de reders acht miljoen frank.

Hoelang zal die laktheid nog duren ? Bij de aanstelling van dierenartsen als viskeurder zwijgt men. Bij het vertiendubbelen van de keuring der schepen ook, zonder van de vele andere leemten te spreken, zoals het verdedigen der kustvissers tegen sportvissers, enz.....

Maandag 2 mei a.s. :

GEEN VISVERKOOP TE OOSTENDE

Ingevolge de feestdag van 1 mei (zondag) zal er op maandag 2 mei geen visverkoop plaats grijpen in de Oostendse mijn. Garnaal daarentegen zal, ingeval van aanvoer, op het normale uur verkocht worden.

Laat u werkelijk uw geluk aan een zijdedraadje hangen?

In de thuishaven is de tegenslag van de afgelopen dagen meestal gauw vergeten.

Soms heb je wat geluk nodig. Als het echter om uw schip gaat, dan wilt u toch beslist niet afhankelijk zijn van dat ene moment. Dat telt ook voor uw schroef.

Een goed berekend schroefontwerp, de keuze van het juiste materiaal en vakmanschap geven uw schip net even dát beetje meer wat u zo kunt gebruiken. Lips geeft de schipper deze voorsprong met zijn speciaal voor de visserij ontworpen schroef. Zijn net van servicestations in binnen- en buitenland! Behalve schroeven, straalbuizen en boegschroeven levert Lips ook vriesinstallaties, stuur- en scherfijsmachines.

Indien u werkelijk van plan bent een nieuwe schroef te kopen en u kiest voor kwaliteit en vakmanschap, neemt u dan contact op met ons bedrijf.



LIPS BV

Drunen - Telefoon 04163-8115
Telex 50164 Lips NL



KS744

GEEN

(8006V)

NOG OVER DE WETTELIJKHEID VAN DE KB'S OVER DE VISKEURING

Er wordt nog al eens verward en het één door het ander gehaald in verband met de wettelijkheid van de Koninklijke Besluiten op de keuring. We komen hier dan ook op op terug.

Wat de keuring betreft is het de kaderwet van 15 april die moet gevolgd worden. Het enige artikel dat ons hierin duidelijk interesseert is artikel 6 dat luidt als volgt :

« Ten laste van de INVOERDERS en van de EIGENAARS van de dieren of gedeelten van dieren, kunnen rechten worden geheven die door de koning worden vastgesteld op grond van door hem te bepalen regelen en die bestemd zijn om de kosten te dekken van het gezondheidsonderzoek van de keuring en van het sanitair toezicht bij de invoer. »

In deze wet wordt ook bepaald wat men onder meer onder dieren verstaat. In art. 1 van dezelfde wet, paragraaf 2 staat : 1) vis : de dieren die tot die klasse van het dierenrijk behoren en, bij gelijkstelling, de walvisachtigen, de schaal-dieren, de stekelhuidigen, de schild-padachtigen en de weekdieren.

Wat ons echter bijzonder aanbelangt, is de notatie in art. 6 dat het ten laste van de EIGENAARS van de dieren (dus van de vis) is dat keuringsrechten kunnen geheven worden. Vermits de controverse hier voornamelijk gaat over de keuringsrechten die geheven worden op het gezondheidsonderzoek van de vis die zich in de afslag bevindt, moet alleen nog bepaald worden wie de eigenaar van deze vis is.

Sommige reders zeggen dat het niet meer hun vis is, omdat ze er niet vrij meer mogen over beschikken. We kunnen in ieder geval ook niet zeggen, dat het op dit ogenblik

reeds de vis is van de kopers, vermits de vis nog niet verkocht werd en nog geen enkele eventuele koper eigendomsrechten kan laten gelden, nog evenmin toegewezen worden.

Het is duidelijk dat elk K.B. die zou genomen worden in uitvoering van de kaderwet van 1965 en die de keuringsrechten van de vis in de afslag op de eventuele kopers wenst te leggen, die op het ogenblik reeds EIGENAAR GEWORDEN ZIJN.

Het is echter volledig uitgesloten dat de keuringsrechten in de afslag ten laste kunnen gelegd worden van zogezegde kopers die op dit ogenblik nog geen eigenaar zijn. Als de producent meent dat hij over de vis die in de afslag staat geen eigenaar meer is in de juridische zin van de wet, dan moet deze zaak eerst uitgevochten worden. Sommigen zeggen dat het de OVA is die op dit ogenblik eigenaar zou zijn, omdat ze de vis overgenomen heeft van de producent. We betwijfelen echter de juistheid van deze stelling. Men zou dan evengoed kunnen zeggen dat de Stad die de verplichte veiling oplegt ook al zou kunnen beschouwd worden als een soort eigenaar. Van de producent zouden we misschien, om in bepaalde wettelijke termen te blijven, kunnen zeggen dat hij een soort «maakte eigenaar» is, maar in ieder geval EIGENAAR. Wij zelf moeten besluiten, en dit besluit richt zich tegen niemand, dat het K.B. die de heffingsrechten van de keuring in de afslag, op de kopers legt, zeker onwettelijk is en zo de kopers al deze rechten niet betalen, zij normaal en logischerwijs, bij eventuele procedure, door de rechtbanken in het gelijk zullen moeten gesteld worden.

Billiau Leo

Ook kopers dienen het reglement te volgen

Wanneer een koper meent het recht te hebben op een naderhandse keuring van de vis die hij in de markt gekocht heeft, dan moet hij dit doen binnen een bepaalde tijd voorzien door het reglement ter zake.

Maandagnamiddag kwam een bepaalde koper naar de burelen van de afslag samen met een keurderveerts om aangifte te doen van een ben rog die volgens hem niet geschikt was voor het verbruik en die hij des morgens in de afslag gekocht had. Hij had een keurderveerts geroepen die de ongeschiktheid had vastgesteld. Het is duidelijk dat noch de OVA, noch de bevoegde stadsdienst die laattijdige reclamatie kon aanvaarden gezien het reglement bepaalt dat dit binnen de twee uur na de verkoop dient te gebeuren. In dit verband wensen we toch enkele opmerkingen te maken :

Het ging dus over vis die des morgens door de keurders-dieren-artsen goedgekeurd werd en een halve dag later door dezelfde instanties afgekeurd en als ongeschikt verklaard ! Toegegeven dat er altijd ergens een overgangsgrens is waarop de vis van geschikt overgaat tot ongeschikt. Wie zegt echter dat het de vis van dat bepaald schip was waarover het werkelijk ging ? Als een koper in verscheidene beurten koopt en hij haalt uit 1 zijn bennen, hier en daar een exemplaar uit, die HEM niet geschikt lijkt, dan kan hij al rap een

ben vis van toch wel twijfelachtig allooi samenstellen. En wie waarborgt het feit of hij er soms geen vis van enkele dagen voorheen tussen gevoeld heeft ? We zijn zeker niet tegen de kopers, maar we wijzen op de vele hiaten in het reglement die veel mogelijkheden tot fraude vanwege de koper toelaten. In feite moet er hier langs beide zijden, zowel van de koper als van de producent op een zekere fair-play kunnen gerekend worden. Fair-play vanwege de koper die niet tracht te foefelen en fair-play vanwege de reder die, wanneer er genoeg tekenen op wijzen dat de koper kan gelijk hebben, zich evenmin wegsteekt achter onvolmaaktheden van het reglement.

In elk geval is het onaanneembaar dat men in de namiddag nog tracht vis ongeschikt te verklaren op de «kappe» van de producent en we moeten, zowel de OVA als de stad gelijk geven dat ze in dit geval de koper afwijzen of moeten afwijzen. In ons bepaald geval zou het hier gaan om rog die door mazout bezoedeld zou zijn. We moeten hier terug zeggen dat niemand kan bewijzen waar en wanneer deze bezoedeling is gebeurd en we hopen maar dat de keurder-dierenarts hier geen bepaalde stelling ingenomen heeft ten voordele of ten nadele van koper of producent, maar alleen de bezoedeling heeft vastgesteld. Anders ware het, mochten er van verscheidene zijden spontane klachten over bezoedeling door mazout toekomen en die allen wijzen op een bepaalde beurt in de verkoop. Dan komen we hier op ons punt dat de reder, tegenover deze reeks van klachten die te veelvuldig zijn om fraude te doen vermoeden, toch wel eens zou willen nagaan of deze bezoedeling niet aan boord of bij het lossen is gebeurd.

Tenslotte gaat het niet op voor een dierenarts-keurder, vis die hij om 7 uur 's morgens goedgekeurd heeft, 's namiddags nadat deze aan de markt sedert uren onttrokken was, te gaan afkeuren om het op de nek van de reder te helpen schuiven. Hij mag in dit geval wel de ongeschiktheid tot verbruik vaststellen maar dan ten laste van de handelaar.. Dit is in elk geval niet de rol van een bevoegd expert. En waar blijft de Rederscentrale ook hier om de belangen van zijn leden te behartigen ? Waarom staan zij in de markt ? En waarom niet tussenkomen bij zo'n voorval ? Of kennen ze hun job niet ?

Tyraniek optreden van dierenartsen-keurders

Z.502 HET SLACHTOFFER

Maandag had bijna een eerste ernstig incident plaats tussen een reder en de keurder-dierenarts Dreypondt. De gefrustreerde reder heeft zich echter nog kunnen bedwingen, maar daar zullen ook nog al eens minder gemakkelijke reders een toekomstig eitje te pellen krijgen met sommige tyranieke tikettenplakkers. En men zal dan zeker zo toegeeflijk niet zijn.

Op maandagmorgen werden al de rogen van de Z.502 door dierenarts Dreypondt voor gebruik ongeschikt verklaard. Op het verzoek van de reder waarom dit gebeurde, antwoordde de tyranieke keurder dat hij deze rogen ongeschikt voor verbruik verklaarde en dat dit moest volstaan. Het handelde hier om een 12 tot 14 bennen met wilde rogen en katerrogen. Op het tegenargument van de reder dat het hier om een volledige vangst rogen ging en dat er dus evengoed rogen van de laatste dag en amper 4 dagen oud bij waren wenste de betrokken mijnheer niet in te gaan. Indien er werkelijk exemplaren onder waren die misschien op de rand van de geschiktheid lagen, dan had Dreypondt minstens moeten voorstellen of toestaan dat de rogen heruitgezocht werden. Nu werd meteen een streep onder de ongeschiktheid getrokken.

We kunnen er niet genoeg op

wijzen dat de reders 12 uur tijd hebben om een tegeneksperst aan te stellen en dat men binst deze 12 uur minstens niet aan de rogen mag komen, noch ontaarden, noch weghalen. In ieder geval beschikt de reder over een zekere tijd.

Toen we de reder opmerkzaam maakten op dit feit, liet hij uitschijnen dat hij niet wenste van dit voorrecht gebruik te maken omdat hij daar met ettelijke duizende kg tongen stond en hij bang was dat men dan plots ook hier iets zou aan te merken hebben. Wel vroeg de reder aan de keurder hoelang hij reeds in een afslag stond, waarop deze antwoordde 2 maand, met als repliek van de reder dat hij reeds tientallen jaren in de vis staat en dat hij zich werkelijk vraagt wie het nu beter zou kennen. Volgens de reder waren de rogen ten zeerste geschikt. Trouwens al de mannen hadden er in hun deelvis en hebben nadien bevestigd dat de rogen van goede kwaliteit waren. We zullen nu niet beweren dat de keurder met inzicht een partij rog afkeurde, maar het aan zijn absoluut gebrek aan kennis wijten en aan zijn volstrekte onkunde ter zake.

We vinden het op zekere manier toch ongezond dat reders liefst niet te veel durven laten opmerken omdat ze bevreesd zijn ook het

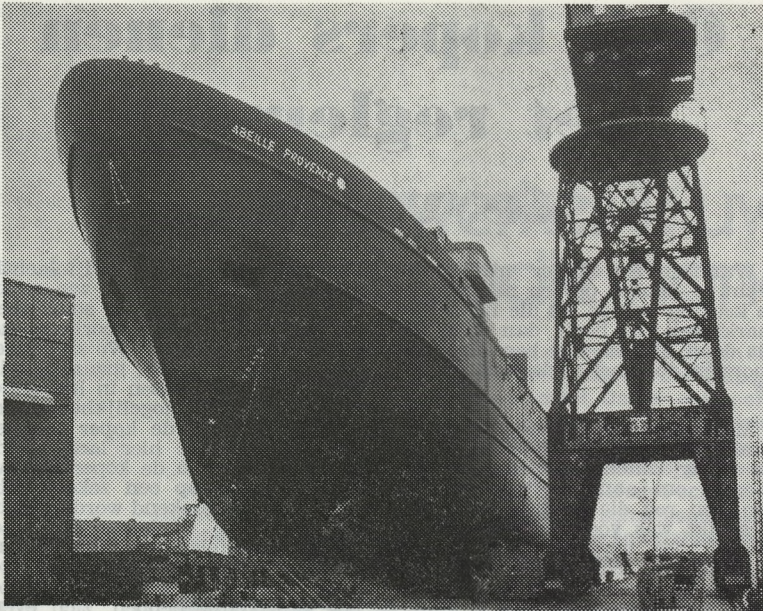
slachtoffer te zullen worden met hun andere vis. We menen ten zeerste, dat bij gevallen waarvan men overtuigd is het goed recht aan z'n kant te hebben, niet gearzeld mag worden een tegeneksperstise aan te vragen, alhoewel in het bijzonder, rogen niet veel deugd zouden hebben om daar enkele uren onbeschermd te staan wachten. Ook dienen de reders meer elkaars hulp in te roepen om de protesten luider te laten klinken en zich beter te laten horen. In ieder geval indien tyranieke keurders het tot een konfrontatie wensen te laten komen met bepaalde reders die het niet zo gemakkelijk nemen, dan zullen we zeker nog niet alles gezien hebben. Ook de reders weten wel wanneer ze het goed recht aan hun kant hebben en zullen wel fair-play genoeg opbrengen om geen bezwaren noch protesten te gaan opperen wanneer werkelijk vis ongeschikt is voor verbruik, want inderdaad ook de rechten van de verbruiker dienen beschermd. De koper kan wel voor zichzelf oordelen of vis geschikt is of niet en, ongeacht welk etiket op de ben ligt, zal deze zeker ongeschikte vis laten staan. Anders ware het natuurlijk wanneer ergens iets verborgen wordt, maar dan voorziet het reglement 2 uur voor de koper om zijn bezwaren te laten kennen.

Billiau Leo.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



Op de Oostendse scheepswerf Beliard Murdoch werd vorige zaterdag de hoogzeesleepboot „Abeille Provence” voor rekening van de rederij „Solisnus Ets” uit Frankrijk te water gelaten. Dit vaartuig is de tweede in een reeks van twee en is bestemd voor sleepwerk op de hoge zee. Het vaartuig is 67 m. lang, 13 m. breed en heeft een holte van 6,37 m. De voortstuwing geschiedt bij middel van 2 dieselmotoren van elk 4.800 PK die twee verstelbare schroeven aandrijven. Op de voornoemde werf staat thans een baggerboot van 100 m. op stapel, in aanbouw voor de „Dredging International” uit Antwerpen. (Foto NVDK - WDB)

De zware gang naar het waterschoutsambt

Sinds de ingang naar het Waterschoutsambt verlegd werd, en men zich nu langs de achterzijde naar deze dienst moet begeven, hebben we al meer dan eens van een «zware gang» gehoord. Vroeger ging men langs de «car ferry» naar de hoofdingang en dan kon men eventueel de lift nemen naar het bureel of de dienst waarheen men ging.

Achtereaan, langs de zijde van de post, komt men nu langs een smalle gang en wordt men liefst direct gekonfronteerd met een steile reeks treden van zegge 42 stuks. Bijna het equivalent van drie verdiepingen hoog. Het is dus begrijpelijk dat sommige reders ons komen verklaren dat zij buiten adem boven komen en eerst wat moeten bekommen! Deze bezoekers beklagen er zich dan ook over dat de lift voortaan slechts ten voordeel van het personeel functioneert en de bezoekers van dit gebruik uitgesloten zijn. Dit is misschien nu ook wel weer een toevallig gevolg van naderhand uitgevoerde werken, waarmee men bij de installatie van de lift geen rekening heeft kunnen houden. Het feit is er ech-

ter en de mensen die er het slachtoffer van zijn, gaan er in feite niet mede akkoord dat ze de betrokken diensten niet meer langs de hoofdingang mogen bereiken. Men kan dus, ofwel de toelating verlenen aan de betrokkenen langs de parkeerruimte van de car-ferry de hoofdingang te bereiken, hetzij een smalle afgerasterde gang voorbehouden. Anderzijds jaagt men de mensen die per vedette overkomen en niet tot de maritieme dienst behoren, wel over deze parkeerruimte naar de achteringang om de hoofdingang te kunnen verbieden! We moeten toch zeggen dat één en ander aldus niet volledig klopt. De paar reders die ons hun «zware gang» naar het Maritiem kwamen vertellen, zijn in ieder geval met de nieuwe regelling niet in hun nopjes en hopen dat de overheid daar vlug zal verhelpen.

EINDELIJK EEN VISSERSWIJK TE OOSTENDE ?

Het is onze lezers bekend dat we in de Oostendse Haard sedert jaren ijveren voor het bouwen van sociale woningen voor vissers welke speciaal een visserswijk zou genoemd worden.

De onderhandelingen tussen de stad, de Oostendse Haard en de beheerraad van het Godtschalck tehuis, hebben eindelijk tot een akkoord geleid, waaruit voortvloeit dat het ontwerp van Visserswijk nu eindelijk zijn beslag zal kunnen krijgen. Deze wijk zou aangelegd worden op de gronden aan het Godtschalck tehuis behorend en gelegen langs de Dr. Ed. Moreauxlaan over het Godtschalck instituut.

Daarnevens komt immers ook de nieuwe Ibisschool waarvan de bouw sedert jaren op zich laat wachten.

We hadden het hierover reeds vroeger maar men schijnt voor de verwezenlijking er van even vlug te zijn, als in de administraties van de Staat.

Anderzijds komt ook op deze plaats het huis „De Bolle”, welke waar het nu gelegen is, moet verdwijnen voor het verbreden van de baan die de autostrade verbindt met onze haven en de koninklijke baan naar Blankenberge.

Het is onze lezers immers bekend dat jongens die de Ibisschool verlaten en geen ouders hebben, thans in De Bolle kunnen gehuisvest zijn, van waaruit ze regelmatig naar zee kunnen gaan en waar ze een eigen slaapkamer hebben, zeer goed verzorgd worden en een rustig tehuis.

Ook dit tehuis zou dus over het militaire hospitaal overgebracht worden, en nieuw gebouwd.

Door de beheerraad van „De Bolle” onder voorzitterschap van de heer Opstaele A., zal met het oog hierop een fonds aangelegd worden. De Vriendenkring van het Visserstehuis De Bolle wordt met dit doel gesticht.

We komen hier later op terug.

INFORMATIEDAGEN PERFECTA - YANMAR



Vrijdagavond had in de Nordic gelegen langs de Koninklijke Baan tussen Blankenberge en Zeebrugge een kleine receptie plaats, waarop talrijke vrienden kwamen hulde brengen aan de heer Pierre Ponjaert, stichter en leider van de NV Perfecta te Zeebrugge.

Ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van de firma PERFECTA nv. Zeebrugge, werden op 22, 23 en 24 april 1977 informatiedagen ingericht. Perfecta is als gevestigde firma in visserij- en zeevaartkringen gekend om zijn ervaring op gebied van dieselmotoren. In en rondom een goed uitgerust atelier, werken

een 20-tal gespecialiseerde arbeiders waarvan een gedeelte altijd beschikbaar is in het kader van de dienst na verkoop. Deze verkoop uit zich vooral in de exclusieve verdeling van de scheepsdieselmotoren Yanmar voor België en Groot Hertogdom Luxemburg, en is gericht op de watersport, yachting en sportvisserij.

Tijdens de tentoonstelling van het volledige gamma Yanmar-motoren, werd hulde gebracht aan dhr. Ponjaert Pierre die, mede namens het personeel, een passend aandanken ontving. Dhr Ponjaert is de oprichter en is nog steeds de actieve

leider van Perfecta nv. Zeebrugge. Samen met zijn zoon Jean-Pierre en een stel medewerkers hoopt hij, spijs de heersende economische toestand, nog nieuwe markten te openen.

Zeggen we terstond dat hij een zeer bekwaam techniek is, de visserij in al zijn vormen door en door kent en dat hij met zijn 30 jaar ervaring behoort tot het ras van de meest plichtsbeseffende techniekers te Zeebrugge.

Te dezer gelegenheid brengen we dan ook hulde aan de man die in alle omstandigheden gedurende 30 jaar de visserij heeft geholpen.

KORTE BERICHTEN

Ierland

IERSE HARDNEKKIGHEID VOOR EKSKLUSIEVE ZONE

Er is maar één enkel land dat bij machte is voor de Ierse wateren beschermingsmaatregelen tenemen en er voor te zorgen, dat zij effectief toegepast worden, en dat is Ierland zelf. Aldus de betrokken Ierse bedrijfssektor. Zij wensen dus een eksklusieve visserijzone in de E.E.G. om de visstapels te beschermen! Ondertussen worden regelmatig nieuwe vaartuigen op de Ierse werven op stapel gezet en in het buitenland Ierse orders geplaatst. Men vraagt zich dan af, hoe het na een zekere tijd in de praktijk zou worden, mocht men Ierland, in E.E.G.-verband, inderdaad een eksklusieve zone toekennen. In Ierland is men vooral gebeten op Frankrijk omdat dit laatste land zich het duidelijkst verzet tegen de Ierse eisen en vooral ook getroffen wordt door de Ierse maatregel, de vaartuigen van meer dan 33 meter en/of meer dan 1.100 PK uit de Ierse 200 mijlenzone te weren. Ierland herhaalt voortdurend dit de schepen die elders weggejaagd werden, allen naar de Ierse Zee zullen komen vissen en de vis er werkelijk zullen uitmoorden. Hierbij vergeet het echter, dat de E.E.G. nu juist een kwotasysteem wenst op te leggen aan de andere E.E.G. landen om overbevissing te beletten, terwijl het kwotum voor de Iersen zodanig werd opgevoerd in dit systeem, dat men ter plaatse nog altijd onbekommerd de visserijvloot zal kunnen gaan uitbouwen. De hardnekkigheid waarmee Ierland een eigen eksklusieve zone voorstaat, is dus wel enigszins haar doel voorbijgeschoten. Voor hun visserij werd gezorgd met kwota die zij nog altijd op vandaag niet aan kunnen terwijl de partnerlanden verminderde kwota opgelegd worden om overbevissing te verhinderen en dus uit oogpunt van beschermingsmaatregel.

Ondertussen lezen we een Noorse kritiek aan het adres van Ierland, waarin men toch wees op het feit, dat de E.E.G. vooropgestelde visnormen, Ierland het mogelijk maken om zijn aanvoer in twee jaar te verdubbelen. Verder wijst Noorwegen er op, dat de toestand van beide landen niet zo maar onmiddellijk gelijk kan vergeleken worden, omdat Noorwegen een historisch visserijland is hiertoe gedwongen door zijn schaarse landbouwgronden, hetgeen niet zo duidelijk is voor Ierland dat historisch een landbouwland is en ook altijd haar economie hierop ingesteld heeft. Gezien het barre land en het barre klimaat is slechts 4 t.h. van het Noorse gebied, natuurlijk geschikt voor de landbouw, terwijl dit cijfer 68 t.h. voor Ier-

land is. Eén en ander begint toch te doen denken, dat Ierland werkelijk het onderste uit de kan wil hebben en zeker niet in staat is om voor een normale bevissing van zijn gevorderde eksklusieve zone te zorgen.

KOMT HET NU TOT INCIDENTEN IN DE IERSE WATEREN ?

Zoals men weet, waren zowel Nederlandse als Franse vissersvaartuigen naar de Ierse kustwateren afgevaren om, niettegenstaande de eenzijdige uitvaardiging van het Iers verbod voor schepen boven de 33 meter en/of 1.100 PK, toch de visserij ter plaatse uit te oefenen. Tegenover deze harde positie van de Nederlanders en Fransen, stond de even harde houding van de Ierse minister voor Visserij P. Donegan die meermalen herhaalde dat hij bevel had gegeven overtreders te laten opbrengen. Nu hebben de Nederlandse reders toch bakzeil gehaald, zeer tot spijt van velen die de Ierse maatregelen onwettelijk vinden. De rederij Jaczon uit Scheveningen en de rederij «Vrolijk» uit IJmuiden hebben, respectievelijk 4 en 3 schepen uit die zone terug getrokken, omdat ze de bemanningsleden de kans niet wensten te laten oplopen aangehouden en opgebracht te worden, eveneens echter omdat ze hopen, dat uit de besprekingen te Brussel onder de partnerlanden, toch een voldoende gevende oplossing uit de bus zal komen. De rederij Vrolijk heeft dan ook aan zijn schippers die op de makreelvangst zijn, opdracht gegeven de scholen uit te volgen zo zij in de door Ierland bepaalde verboden zone binnenzwemmen.

Van de Franse schepen kregen we nog geen bericht, zodat we niet weten of ze binnen of buiten de betwiste zone vissen. Wel weten we, dat zowel de Franse als de Nederlandse regering het verzoek om bijstand door eigen beschermingschepen afwees, niettegenstaande zij de maatregel door Ierland genomen als eenzijdig en diskriminatoir aanzien.

NIET IEDEREEN IN IERLAND OPGEZET MET EKSKLUSIEVE ZONE

Als we al dachten dat gans Ierland achter de voorstanders van een eigen eksklusieve visserijzone zou staan, dan zijn we zeker mis.

Onder meer verscheen in de «Sunday Independent» van de hand van een zekere Hugh Munro, een artikel waarbij deze zich letterlijk kantte tegen een eigen eksklusieve visserijzone vanwege de grote kosten die de bescherming van dergelijke zone zou noodzakelijk maken. Inderdaad rekent deze inzender van het artikel eens na, wat de nieuwe beschermingsvaartuigen en wachtschepen zouden kosten, namelijk zowat 200 tot 450 miljoen

frank het stuk. Hierbij komt dan nog de loonlast van de bemanning en de onderhoudskosten. Volgens de heer Hugh Munro is het sop duidelijk de kool niet waard en zal de nieuwe zone, aan de belastingsbetaler heel wat meer kosten, dan ze dezelfde belastingsbetaler kan doen profiteren. Het is begrijpelijk dat sommige vertegenwoordigers van producentenverenigingen hierdoor in hun wijk zijn geschoten en getracht hebben de argumenten van Munro te ontzenuwen of te weerleggen. In elk geval bewijst dit toch weer voldoende, dat niet gans Ierland onverdeeld achter de eis voor een eksklusieve eigen visserijzone staat.

Engeland

IN GROOT-BRITANNIE ZULLEN KATOEN- RUBBEREN REDDINGSVLOTTEN VERBODEN WORDEN

In Groot-Britannië met inbegrip van Noord-Ierland zal binnenkort een wetsontwerp verschijnen, waardoor alleen nog opblaasbare vloten op basis van nylon zullen toegelaten worden. Men heeft inderdaad vastgesteld dat de katoenrubberen vloten aangetast worden door een zekere zwam en het materiaal doet verrotten.

De wet zal waarschijnlijk tegen de zomer in voege treden en er zal een jaar tussentijd voorzien worden voor het aanschaffen van nieuwe vloten.

Het bedrijf gaat hier niet volledig mede akkoord en men beweert onder meer te Lowestoft, dat het water van de Noordzee zelfs eigenschappen bezit die tegen zwam en schimmel te keer gaan. Men meldt dat een regelmatige verplichte opblaasstest voldoende zou moeten zijn.

Men is echter toch overtuigd, dat de wet het zal halen en aanziet met een zekere gelatenheid de zoveelste bijkomende kost.

KLEINE LOKALE KABELJAUWOORLOG IN DE CLYDE-MONDING

In de Clyde-monding rijzen er moeilijkheden tussen lokale vissers die met staande netten op de kabeljauw en gul vissen en sportvissers die met de week-end in zee steken. Deze laatste vissen in hetzelfde gebied en hun haken zouden te veel onklaar geraken in de uitgezette netten. Volgens getuigen hebben sportvissers met de pers, de pezen van de netten doorgesneden evenals de oppervlakte koorde. Men gaat zelfs zover te bewe-

ren, dat sportvissers oude wagens in het water geduwd hebben tussen de netten. Een van de vissers zou vistuig ter waarde van meer dan 20 duizend fr. verloren hebben in deze actie.

Ook hier is de strijd tussen sport- en beroepsvissers aangevangen.

KABELJAUW- OORLOGEN NIET NIEUW ONDER DE ZON

In de IJmuiden Courant van 21 april lezen we met betrekking tot visserijkonflikten, een merkwaardige bijdrage van de hand van de heer Jan Van Baarsel.

Het gaat over het jaar 1889 toen vreemde vissersverboden werden nog in de Nederlandse driemijlszone te komen. In IJmuiden was men bijzonder nieuwsgierig of de Engelsen zich aan dit verbod zouden houden. De toen nog overmoedige Britten stoorden zich inderdaad niet aan de driemijlszone en kwamen bij Ameland over de territoriale grens. Schipper Klaas Akkerman uit Wierum probeerde de kapers, zoals men toen de sluikvissers noemde, de doorvaart te beletten, maar de Engelse zeilden door en het kostte de Nederlandse reder zijn want. De schipper diende klacht in aan land bij de rechter-kommissaris voor strafzaken in Leeuwarden, die het hier niet liet bij zitten en ook klacht indiende bij de Britse rechter. Het was de rechtbank van Yarmouth die de zak toegeschoven kreeg. Schipper Akkerman met 2 van zijn mannen alsmede met de Amelander Jitse de Jong, die de zaak van dichtbij gevolgd hadden, werden uitgenodigd Yarmouth.

De bewijzen van de Nederlanders bleken zo overtuigend, dat de schipper van het Britse vaartuig schuldig werd verklaard. Hij werd in die tijd beboet met 5 pond en moest de schade aan de Nederlandse boot betalen, evenals de reiskosten der Nederlanders en het gederfde loon.

Dit belette niet dat een maand later, een Engels vissersvaartuig opzettelijk door de netten van een Scheveningse boot vaarde terwijl deze aan het vissen was. Onmiddellijk hierop verdween de Brit zonder dat men het nummer kon opnemen. Ook misdroegen de Belgen zich en meer speciaal de bemanning van de sloop O.61, die probeerde netten binnen te halen van een Scheveningse bomschuit. Met 4 andere bomschuiten gingen de Nederlanders toen de Oostendse sloop enteren en konden ze de bemanning overmeesteren, om hun de schade te doen erkennen. Men ziet dus dat er niets nieuws is onder de zon en dat men ook reeds 90 jaar terug met visserijkonflikten gekonfronteerd werd.

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)
Meir 1 — 2000 Antwerpen

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsriscico die zal gehouden worden op vrijdag 13 mei te 11 uur, in de vergaderzaal van de C M B te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA

- I. Verslag van de raad van Beheer ;
- II. Verslag van de heer Commissaris ;
- III. Goedkeuring van de balans en van de rekening van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1976 ;
- IV. Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de Vereniging te laten toekomen.

DE RAAD VAN BEHEER.

(8017V)

TER OVERNAME AANGEBODEN : OPEN KOELWANDVITRINE

breedte 1,75 m., hoogte 1,50 m.
kompleet met koelgroep.
In zeer goede staat.

s.v. S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE
Tel. 70 09 31 - 70 09 32 - 70 29 51

(4360N—8018V)

Algemene vergadering van de Onderlinge Visafslag

De visverkoop in de vismijn van Oostende is sedert jaren verricht door de Coöperatieve van reders ter visserij O.V.A.

Vrijdag had de jaarlijkse statutaire vergadering plaats, waaruit bleek dat in 1976 voor meer dan 630 miljoen frank vis door deze afslag verkocht werd.

Ook hier blijkt een felle achteruitgang inzake gewichtsaanvoer en schepen het geval te zijn. Waar in 1975 IJslandse, Hollandse en Engelse schepen de visafslag aandeden, was dit voor het jaar 1976 zeer teruggevallen en wel in zoverre dat slechts voor 6.300.000 fr vis door vreemde vaartuigen verkocht werd.

In tegenstelling met de visafslag te Zeebrugge en Nieuwpoort, worden hier wel werklieden tewerkgesteld voor het sorteren en wegen van de vis en is het lossen uit het visruim verricht door een vier-

tal vislossersbazen, die zelf door de reders aangeworven worden.

De zware kosten van lonen en de verscheidenheid van werking noodzaken voor de toekomst ook hier wijzigingen te zien aanbrengen, wil men zijn toeylucht niet moeten nemen tot drastische verhogingen der visafslagrechten.

Uit dien hoofde wordt ook hier op een hervorming aangedrongen. De algemene vergadering, na alle statutaire verplichtingen te hebben vervuld, ging tenslotte over tot de herkiezing voor vier jaar van de uittrekkende beheerders.

Werden herkozen de hh. Danneel Emiel, Vandenberghe Prosper, Verleene Engel, Vincent Pieter en nieuw gekozen Pintelon Henri.

Het jaarlidmaatschap werd zoals vorig jaar vastgesteld op 500 fr voor schepen tot aan 30 Br. Ton, 1000 fr tot aan 100 Br. Ton en 1500 fr voor meer dan 100 Br. Ton.

5 mei, eerste droevige verjaardag van het overlijden van mijn geliefde echtgenoot

DE HEER

Arthur CALLANT

Dat zij, die hem gekend en gewaardeerd hebben, hem nu piëteitsvol mogen gedenken.

Een plechtige ziele dienst zal voor hem gecelebreerd worden op zondag 1 mei om 11 uur te Mariakerke Oostende.

(8019V)

Propaganda voor koolvis in Nederland

SAMENVATTING EN SLOTBESCHOUWING

Betekenis koolvis voor Nederlandse zeevisserij

Koolvis was en is voor de Nederlandse grote zeevisserij van ondergeschikte betekenis met een piek in de vangsten in het winterhalfjaar en onregelmatige, kleine vangsten in het zomerhalfjaar. In de laatste drie jaren is gemiddeld per jaar aangevoerd 9 mln. kg bij een gemiddelde prijs van 96 ct./kg en een totale aanvoerwaarde van 8,9 mln. gld. De prijsvorming heeft zich in de laatste jaren vrij gunstig ontwikkeld. Voor kabeljauw waren deze cijfers resp. 19,5 mln. kg, 180 ct./kg. en 35 mln. gulden.

In West-Europees verband is Nederland een kleine aanvoerder in vergelijking bv. met West-Duitsland (80 mln. kg.), Engeland (55 mln. kg.), Noorwegen (160 mln. kg.) en Frankrijk (88 mln. kg.). Deze landen van geen koolvis grotendeels op verderweg gelegen visgronden.

Koolvis in West-Europees verband

Koolvis wordt in alle landen van West-Europa als vissoort lager gewaardeerd dan bv. koolvis en schelvis, hetgeen in de prijsvorming tot uitdrukking komt. Met name in West-Duitsland zijn de grote redereien en verwerkingsbedrijven in samenwerking met detailhandelsbedrijven er echter in geslaagd de bestaande consumentenvoorkeur positief te beïnvloeden, mede door produktdifferentiatie en kwaliteitsverbetering.

Een belangrijk deel van de Nederlandse koolvis wordt dan ook in Cuxhaven en Bremerhaven aangevoerd, in hoofdzaak als verse, opgeijsde, koolvis.

Aanbevelingen

Ondanks de bescheiden betekenis van koolvis heeft het zin zich met de problematiek van een eventuele, betere valorisatie bezig te houden. Uit de in Nederland en Duitsland gehouden marktverkenning komen als belangrijkste vraagstukken naar voren :

- Diepgevroren versus verse aanvoer (5.3.1.)
- De bevordering van een regelmatige aanvoer (5.3.1.)
- Verruiming van de afzet van kleine koolvis (5.3.3.)
- Vergroting van de Nederlandse vraag naar koolvis (5.3.4.)
- Vergroting van de visserij-technische en technologische kennis over koolvis (5.3.5.)

Beantwoording van deze vragen is alleen zinvol, indien de Nederlandse (winter)visserij in de toekomst visrechten blijft behouden in de zone's van derde landen. Dit geldt met name de Noorse zone, waaruit ongeveer 2/3 van de aanvoer afkomstig is. Van deze situatie wordt voorlopig wel uitgegaan.

Verwerking en invriezen aan boord

De veelal weinig rendabele wintervisserij met relatief dure vrieshektrawlers kan mogelijk worden verbeterd, indien langere reizen op rondvis — o.a. koolvis — worden gemaakt dan de in Nederland gebruikelijke 10 à 15 dagen. Indien men hiertoe overgaat, moet een deel van de vangst worden ingevroren. Dit ontmoet nog een aantal moeilijkheden, resp. aan boord en aan de wal.

- Aan boord moet een oplossing gevonden worden voor het invriezen van de grootste sorteringen, die niet in platenvriezers passen, en dus alleen in de tunnelvriezer kunnen worden ingevroren. Vóór het invriezen zal de gestripte vis goed moeten worden gesorteerd.
- Afgezien van eventuele problemen bij het zgn. dubbelvriezen is voor de verwerkende industrie uitsluitend handel in diepvriespakken met een uniform stukstal aanvaardbaar door de grote prijsverschillen tussen de onderscheiden gewichtsorteringen als gevolg van verschillende aanwendingsmogelijkheden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Het werd de afgelopen week een week zoals het er elke week een zou moeten zijn. Behoorlijk wat vis op de vrijdagmarkt (83 ton) maandag de grootste aanvoer van de week (240 ton) en dinsdag dan nog eens rond de 100 ton vis.

Woensdag was het dan weer heel wat minder, maar kom we kunnen al tevreden zijn zoals het nu was. De prijzen zijn voor de meest vissoorten wel iets gedaald, dat is een verschijnsel dat niet van vandaag is. Vooral koolvis kreeg veel lagere prijzen dan gewoonlijk en zakte naar rond de 800 fr. de ben. Kabeljauw en gul zijn ook goedkoper verkocht dan verleden week met voor de IJslanders weer een aanzienlijk prijsverschil op de dinsdagmarkt. Dat is erg spijtig voor het doorkomen van een marktspreiding en voor de schepen die op die dinsdag verkochten.

De tongvangsten zijn redelijk groot geweest waardoor meteen ook een nogal ruime aanvoer van deze soort bereikt werd. In elk geval voor Oostendse normen: 47.000 kg. Voor de bokkenvissers, niettegenstaande de lagere prijzen, toch behoorlijke resultaten.

Die resultaten waren minder goed voor de Monkey Bankers die ook niet erg talrijk waren. De Westschepen waren ook weer gering in aantal. De wijtingprijs is dan ook erg hoog gebleven. Ook de haai kreeg weer hoge noteringen.

NOG MINDER GARNAAL

Geen 1.000 kg. garnaal tussen 20 en 26 april, amper 789 kg. voor een waarde van 116.424 fr. Erg kleine vangsten die wel duur verkocht werden en prijzen kregen tussen 113 en 172 fr. Het gemiddelde lag rond 147 fr. Nog slechts een zestal schepen bedrijven momenteel de garnaalvisserij, de andere kustvaartuigen moeten het hebben van schol en schar. Die soorten werden redelijk veel gebracht op de dinsdagmarkt, ze kregen een nogal middelmatige prijs.

VEEL TONG

De bokkenvissers waren vrij talrijk aan de afslag tijdens de voorbije week. Vrijdag zette de O.180 de week in met een vangst van 6.537 kg. en daarbij zowat 80 benen vis, een opbrengst van 1.071.323 fr. viel hierbij uit de bus. Maandag een viertal bokkenvissers en een

totale aanvoer van nagenoeg 22.800 kg. Ook maandag een opbrengst van 7 cijfers, die van de Z.502: 1 milj. 150.295 fr. Op de dinsdagmarkt nog eens drie tongvangsten en een aanvoer van 17.000 kg., hier geen resultaat van boven het miljoen, al bleef de O.127 er niet ver af met 979.876 fr. Erg kleine bijvangsten voor deze bokkenvissers, ook al een verschijnsel dat elk jaar terugkeert. Veel kleine soorten waardoor meteen ook de

STRAALBUIZEN

gemiddelde prijs iets terugloopt. Al zijn alle streringen bijna even duur geweest, tussen 140 en 150 fr. het kg. Voor de visvangsten werden het ook wel goede resultaten. Hier werden vooral heek, rog, griet, tarbot en staart duur verkocht.

KOOLVIS VAN IJSLAND

De verschillende IJslanders, er waren er tijdens de voorbije week inderdaad vijf aan de afslag, moesten het vooral hebben van koolvis. Verder ook kabeljauw en gul. Schelvis werd in mindere mate aangevoerd en bleef redelijk duur. Erg schaars was rode zeebaars, hier bleef de prijs schommelen rond de 45 fr. het kg. Schotse schol kreeg tussen 19 en 37 fr. met duidelijk hogere prijzen op de maandagmarkt. Hondstong blijft heel erg schaars en duur. Heilbot werd iets meer gebracht dan de voorgaande weken, maar bleef tussen 100 en 175 fr. noteren.

Behoorlijke resultaten voor de meeste van deze schepen, waarbij het hoogste cijfer voor de O.316 was: 1.321.427 fr. Een erg mooie opbrengst ook voor de O.129 die niet alleen een stuk kleiner is dan de O.316 maar ook duidelijk lagere prijzen kreeg. Toch werd nog 1 milj. 157.665 fr. bereikt.

GOED EN SLECHT VOOR SPANVISSERS

Vrijdag geraakten N.708-N.709 onder hun beidjes aan 1 milj. 216.480 fr., dinsdag moesten de Z.209/Z.509 het stellen met 536.000 fr. Herbij was vooral het verschil in vangst doorslaggevend. Kabeljauw kreeg rond de 55 fr. het kg., in bennne lag die prijs echter veel lager. Gul bleef vlot verkopen met de kleine sortering toch nog rond de 37 fr.

Voor de Monkey Bankers, die vrijdag het talrijkst waren, vielen de vangsten kleiner uit dan de voorgaande weken. Vooral gul, kabeljauw, vlaswijting, zeewif en grote schelvis kregen hier flinke prijzen.

OOSTENDE

VRIJDAG 22 APRIL 1977

NOORDZEE			
N.708-709	10	670	— 1.216.480
KANAAL			
O.180	18	80	6.537 1.071.323
MONKEY BANK			
O.232	14	310	— 369.970
O.141	13	210	— 323.320
O.128	13	250	— 324.160
WEST			
N.736	4	55	— 94.222

MAANDAG 25 APRIL 1977

IJSLAND			
O.236	18	950	— 1.016.086
O.316	18	1.000	— 1.321.427
O.216	18	650	— 994.419
NOORDZEE			
O.118	12	360	— 323.670
Z.38	14	320	— 389.410
MONKEY BANK			
O.134	12	260	— 271.915
WEST			
N.752	8	140	— 245.324

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

KANAAL			
O.66	14	180	— 499.033
N.705	16	40	3.600 661.499
Z.502	19	50	7.500 1.150.295
O.309	14	220	760 563.621
O.82	16	80	4.100 643.281
O.369	16	60	1.700 344.724
O.114	18	20	5.080 776.462

DINSDAG 26 APRIL 1977

IJSLAND			
O.129	18	950	— 1.157.665
O.282	18	600	— 712.851
KANAAL			
O.274	18	20	4.997 758.281
O.127	18	40	6.348 979.876
O.254	18	30	5.843 895.123
NOORDZEE			
Z.209-509	14	280	— 536.000

WOENSDAG 27 APRIL 1977

WEST			
N.720	5	80	— 174.570

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 21-4-1977

Z.307	132.000
Z.507	469.790
Z.568	91.650
Z.518	233.770
Z.42	501.280
Z.570	89.830
Z.573	200.020
Z.481	23.080
	1.741.420

VRIJDAG 22-4-1977

Z.72	684.900
Z.505	153.900
Z.569	196.710
Z.598	161.300
Z.14	693.160
Z.575	64.530
Z.537	190.870
Z.510	420.600
Z.55	190.890
Z.554-538	60.680
	2.817.540

MAANDAG 25-4-1977

Z.196	324.880
Z.547	161.730
Z.546	191.260
Z.580	88.240
Z.584	619.745
Z.533	323.570
Z.596	745.109
Z.99	1.049.270
Z.108	739.640
Z.315	288.200

DINSDAG 26-4-1977

Z.12	135.460
Z.430	113.000
Z.492	149.710
Z.462	836.500
Z.574	598.340
Z.484	582.780
Z.30	538.140
Z.201-560	14.960

WOENSDAG 27-4-1977

Z.176	603.100
Z.418	741.210
Z.200	543.060
Z.483	609.930
Z.460	268.820
Z.600	210.210
Z.402	123.710
	3.190.040
Forel	5.590

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5728V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8- 8	7	83.161	3.431.380
11- 8	14	240.477	9.228.837
12- 8	7	113.000	5.507.586
13- 8	1	5.126	222.680
	29	442.764	18.390.483

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20- 4	7	285	37.765	113,—	148,—
21- 4	6	231	34.438	136,—	166,—
22- 4	1	30	4.230	141,—	
26- 4	8	243	39.991	155,—	172,—
	22	789	116.424		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14- 4	1	244	15.754
18- 4	6	17.353	695.387
20- 4	8	12.739	1.012.292
21- 4	4	331	46.810
25- 4	9	15.782	701.505
26- 4	1	114	16.687
27- 4	7	9.155	628.551

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16- 4	3	159	32.241	200,—	207,—
19- 4	3	125	21.367	169,—	173,—
20- 4	1	71	9.858	132,—	152,—
21- 4	1	40	6.040	151,—	151,—
26- 4	1	64	9.554	146,—	156,—

NIEUWPOORT

MAANDAG 25 APRIL 1977

N.408	73.449	N.738	182.596
N.172	66.030	N.590	69.706
N.761	56.976	N.723	183.690

Kust . N.349 N.1 N.788

Het stormweer begint lelijke partten te spelen in de visserij en natuurlijk de aanvoer is er het eerste slachtoffer van. Onderbroken reizen voor deze die het toch riskeerden en andere vaartuigen die nog steeds niet zijn uitgevaren. Enkele kustvissers hadden het toch de laatste nacht een stukje kunnen vissen. Alles samen werd er 15.800 kg vis gelost met inbegrip van 850 kg tongen. Deze werden verkocht aan 140 tot 210 fr de kg. Tarbot was er nu eenmaal niet wijl enkele koopjes grieten tussen 120 en 140 fr de kg kregen. Kabeljauw was peerdur en werd dan ook gekocht aan 4.000 en 5.000 fr de benne. De gulsoorten van 3.700 à 2.500 fr, dit volgens sortering. Platvis was er slechts in beperkte mate, die voor de grootste 1.700 fr, voor de drielingen 2.250 en de kleine platjes van 1.200 à 2.000 fr kregen. deze laatste van de kustvisserij. Wijting liep op in prijs naar het laatst van de markt en dit was dan ook te merken aan de telefoonberichten die maar bestendig binnenkwamen van de andere markten ! Zo kreeg de grote wijting in het begin van de markt 1.910 fr, verder 2.000, om voor het laatste vaartuig 2.410 fr te zien boeken. Kleine wijting van 1.400 à 1.600 fr de benne. Rogsoorten kregen ook hun prijs : moerroggen 3.200, tillen 2.860, rode soldaten, slechts in zeer beperkte mate op de markt, werden verkocht aan 80 fr de kg voor de grote, de middenslag aan 60 fr of 3.000 fr de benne. Speerhaaien van 1.600 à 1.700 fr de benne. Zeehonden van 1.300 à 1.500 fr. Zo verliep de maandagmarkt, met een eindcijfer van 701.505 fr.

WOENSDAG 27 APRIL 1977

N.15	442.444	N.408	58.731
N.788	32.598	N.349	16.678
N.1	15.482	N.700	53.018

Slechts 9.000 kg vis voor een woensdag is maar povertjes. De weersomstandigheden spelen voor de

zoveelste maal hun rol. Buiten de vangst van de N.15 waren het slechts aanvoeren van twee nachten van kleinere vaartuigen. Gelukkig kon de handel zijn keus doen in de kopen rare vis : tarboties en grieten, robaard en rode soldaten en ook stonden er alles samen ongeveer 2.700 kg tongen.

Wat de tongrijzen betrof, was er een daling in de prijzen vast te stellen, vergeleken bij de maandagmarkt. Zo kreeg de grootste soort 132 à 136 fr, de 2e 155 à 160 fr, de 3e 162 à 183 fr, de 4e 175 à 183 fr, de 5e van 155 à 160 fr en de kleine rond de 140 fr de kg.

Middenslag tarboties kwamen aan 150 fr de kg, de grieten aan 120 à 130 fr. Kabeljauw, gullen en wijting was er nu eenmaal niet. Grote tongschar 80 fr, middenslag 64 fr de kg. Grote robaard bolde tegen de 40 fr, wijl voor de 2e sortering 30 fr gegeven werd (Kleine robaardjes 750 fr de benne !) Rode soldaten : grote 3.750 fr, 2de sortering 3.000 fr. Enkele bennen St Jacobschelen gingen aan de man aan 1.710 fr de benne (100 stuks !).

Het eindcijfer kwam uit de bus met 628.551 fr.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 29 APRIL 1977

KANAAL : O.33 (9.500 tong, 160 vis, t.t.z. 70 ronde vis, 15 rog, 15 schotse schol, 50 gutvis, 10 rare vis).

Z.34 (2.000 tong, 10 vis).

WEST : N.45 (150 vis, t.t.z. 10 schotse schol, 25 gul, 25 schelvis-totten, 50 wijting, 25 platvis).

MONKEY BANK : O.275 (230 vis, t.t.z. 30 gul, 200 schelvis).

DIJNSDAG 3 MEI 1977

IJSLAND : O.202 (800 m., t.t.z. 250 kab.-gul, 250 kools, 200 schelvis-totten, 25 bonen, 20 leng, 25 mieten en schotse schole, 10 heilbot, 20 varia).

KANAAL : N.3, O.123, O.181.

MONKEY BANK : N.706, Z.597, O.239, N.719.

WEST : O.35.

WOENSDAG 4 MEI 1977

MONKEY BANK : O.206, O.279, O.37, O.135, Z.62.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	25-4-1977	26-4-1977
Schelvis midden	42,—48,—	36,—44,40
Schelvis klein	24,80-30,60	30,—34,60
Kabeljauw	15,40-24,80	20,60-23,—
Gul	29,—59,80	27,40-37,30
Wijting	25,80-34,—	26,—30,—
Schaat	33,60,—	26,80,—
Zeebaars	58,—61,—	61,—,—
Leng	42,—44,—	45,60,—
Schartong	23,40-28,—	23,40-28,—
Heilbot	24,—37,60	18,80-28,60
Koolvis	118 -176	76,—185
Hondstong	13,60-18,—	15,80-17,—
Zeeewolf	50,—,—	32,—,—
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	25-4-1977	26-4-1977	27-4-1977
Lappen	129 -148	131 -133	
Grote	148 -161	154 -158	
¾	143 -171	146 -151	
Blok	143 -167	147 -155	
Voor-kleine	142 -170	144 -155	
Kleine	138 -153	140 -148	
Slips			

Zeebrugge

Grote	137 -145	135 -138	134 -141
Blok	152 -160	156 -159	156 -170
Fruut	153 -166	150 -172	152 -180
Schone kleine	145 -172	142 -174	151 -183
Kleine	148 -163	144 -159	148 -160
Tout petit	146 -156	141 -150	146 -157
Slips	137 -142	138 -147	139 -147

Nieuwpoort

Tong I	141 —,—		132 -136
Tong II	158 —,—		156 -164
Tong III	205 —,—		162 -183
Tong IV	205 —,—		175 -183
Tong V	180 —,—		160 —,—
Kleine	142 —,—		140 —,—

PLADIJS

Oostende

	25-4-1977	26-4-1977	27-4-1977
Grote	25,—,—		
Grote iek	39,60,—		
Kleine iek	35,40,—	40,20-45,—	
Derde slag			46,—52,—
Platjes	22,—30,60	15,60-25,—	23,—28,—

Zeebrugge

I	30,—33,—	34,—39,—	30,—32,—
II	40,—42,—	30,—44,—	27,—31,—
III	36,—42,—	34,—39,—	34,—40,—
IV	16,—24,—	21,—26,—	21,—24,—
V			

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	32,—,—		25,—,—
Drielingen	45,—,—		38,—,—
Platjes	22,—40,—		22,—,—

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	25-4-1977	25-4-1977	26-4-1977	26-4-1977	27-4-1977	27-4-1977	25-4-1977	27-4-1977
Tarbot . groot (123)	265 -300	240 -255		208 -257		257 -274		
middel (123)	185 -210	145 -189		164 -184		160 -192		170 —,—
klein (123)	146 -161	120 -144		104 -138		130 -145	125 —,—	130 —,—
Griet : groot (123)	131 —,—	128 -139	133 —,—	110 -138		144 -158	125 —,—	128 —,—
middel (123)	100 —,—	108 -116	100 —,—	108 -125		128 -140		
klein (123)	71 —,—	98,—104		100 -118		118 -122		
Schelvis : groot	40,—44,—		40,—44,—					
middel	32,—36,60		34,—36,—					
klein	14,—26,—		17,40-21,60					
Heek : groot	85,—,—							
middel	69,40-80,—							
klein	62,—,—							
Lom								
Leng								
Rog (1)		82,—78,—		74,—80,—		74,—,—	64,—,—	
Keilrog (123)	71,60-72,40							
Rog (23)	36,—60,—				73,—81,—			
Tilten (23)		63,—,—		60,—70,—		50,—,—	57,—,—	
Scherpstaart (23)		76,—,—		76,—84,—		72,—,—	60,—,—	
Halve mans (23)		50,—,—		48,—50,—		49,—,—	44,—,—	
Teelt (2)		50,—,—		47,—49,—		49,—,—		
Katrog (2)		32,—,—		24,—35,—		34,—,—		
Kabeljauw	35,20-52,—	60,—,—	27,40-58,—	60,—70,—		50,—53,—	80,—88,—	
Gul (groot)	38,60-50,—	45,—,—	16,20-49,60	54,—60,—	34,60-69,—	47,—50,—	50,—74,—	56,—,—
Gul (middel)		50,—46,—		43,—51,—		36,—42,—		
Gul (klein)		50,—40,—		42,—50,—		38,—40,—		
Hozemondhamme	116 -157		124 -131					
Wijting : groot	25,—36,80	30,—36,—	26,80-40,—	38,—44,—	37,—50,—	24,—37,—	38,—48,—	34,—,—
klei n		26,—34,—		22,—26,—		18,—20,—	28,—32,—	26,—,—
Schar		10,—16,—		27,—32,—		18,—20,—	22,—,—	20,—35,—
Steenhol	18,60-98,—	78,—84,—	39,—95,—	78,—,—	58,—90,—	64,—74,—		
Zeehaai	22,60-35,60	34,—37,—		30,—38,—	32,—35,—	34,—38,—	33,—,—	
Hondshaai	20,80-31,40							
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	29,—38,—		39,20,—,—					
Pollak	40,—50,—		47,60,—,—					
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond		20,—26,—		24,—30,—		20,—24,—	26,—30,—	
Bot								
Rode Poon (roobaard)						51,—53,—	45,—70,—	80,—30,—
Grauwe Poon (knorh.)							18,—24,—	20,—,—
Rode Knorhaan								
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

WETSONTWERP OP DE 200 MIJL

IN DE NEDERLANDSE KAMER

Felle kritiek op EEG-visserijbeleid

Niettegenstaande de eindstemming op de 200 mijlszone voor Nederland slechts op 5 mei plaats vindt, is het praktisch toch zeker dat een overgrote meerderheid der kamerleden hieraan de goedkeuring zal hechten. Dit alles neemt echter niet weg, dat van deze debatten gebruik gemaakt wordt om felle kritiek te leveren op het EEG-visserijbeleid, die kromme sprongen, zoals Ierland zich veroorlooft, mogelijk maakt. Aldus hebben de volksvertegenwoordigers van de Tweede Kamer het visserijbeleid van de EEG alsmede het partijdig optreden van Ierland, heftig aan de kaak gesteld. De SGP woordvoerder Van Rossum klaagde aan dat de uitbreiding van de Ierse en Britse visserij vloten met EEG-fondsen worden betaald, terwijl men in Nederland de lasten van de sanering zelf te dragen heeft.

Volgens minister van landbouw en visserij, de heer Van Stee, zullen de Ieren het niet op een confrontatie laten komen, terwijl de minister van buitenlandse zaken Van der Stee belooft, alles in het werk te zullen stellen om de Nederlandse vissers in de Ierse wateren te beschermen. Op dit ogenblik wees de minister er nog op, dat men maandag 25 april te Brussel terug aan tafel zou gaan zitten en dat een oplossing dus nog tot de mogelijkheden behoort.

Volksvertegenwoordiger De Boer van de CDA kon op een grote meerderheid rekenen toen hij de stelling verkondigde, dat het regime van de vrije-visvangst voor alle partnerlanden in de gemeenschapswateren dient geëerbiedigd te worden. Hij wenst eveneens van de regering te vernemen hoe zij de Nederlandse vissers zou kunnen beschermen in het gebied waarover Ierland de eksklusiviteit voor de eigen visserij vordert. Alleen de rede van de PPR-woordvoerder Waltmans viel hierbij enigszins uit de toon, waarbij hij begrip vroeg voor de arme Ieren, die voornamelijk op de visserij aangewezen zijn.

We haasten ons hier te antwoorden aan dezelfde heer Waltmans dat hij zeker niet al te best op de hoogte is want Ierland stoeit vooral op de landbouw en het is trouwens nog maar recent dat de Ieren hun visserijvloot gevoelig beginnen uit te breiden en het belang van een visserij beginnen in te zien met anderen uit hun wateren trachten te houden. Landen als Noorwegen waarvan het grondgebied slechts voor 60 pct geschikt is voor landbouw en IJsland die voornamelijk om niet te zeggen hoofdzakelijk van de visvangst afhankelijk, mogen bescherming vragen.

IN HET VISSERIJSCAP

Ook in het Visserijscap is men niet mals over het Brusselse EEG-visserijbeleid. De voorzitter hiervan, de heer Bleisloot, had het bijzonder over de onverklaarbare lankmoedige houding van de EEG ten overstaan van de Britse en Ierse houding, die zich halstarig vastklampen aan een exclusieve zone van 50 tot 100 mijl en meer op sommige plaatsen, voor de eigen visserij. Bleisloot besloot met zijn wantrouwen te laten blijken tegenover de Europese Commissie te Brussel. Ook de secretaris van het Visserijscap stak het niet onder stoelen noch banken, dat er met het Brussels EEG-visserijbeleid, geen zee te bevaren was, waar de beslissingen steeds maar uitgesteld worden en men tenslotte niet meer weet waaraan zich te houden, hetgeen zeker niet bevorderlijk is voor de toekomst van de reeds zo zwaar getroffen Nederlandse visserij.

DE NEDERLANDSE

HARINGVISSERIJ

Met betrekking tot de haringvisserij klaagt het Visserijscap eveneens het uitblijven van het nemen van beslissingen aan. Aldus weet de visserij niet wat zij doen moet. Men heeft nu wel het uitvaren van de haringvloot met anderhalve week uitgesteld, maar wat moet het dan? Net doen zoals vorig jaar? Maar wat betekent dit?

Men is in het Visserijscap evenmin te spreken over die biologen en onder meer over een bepaalde bioloog van het Nederlandse Rijksinstituut voor visserij-onderzoek, die meteen wenst dat de haringvisserij op de Noordzee volledig stop gezet wordt. Voor het ogenblik zijn maar een goede veertigtal haringloggers overgebleven. De Kamerleden menen nu dat er voldoende gesaneerd is geworden en ook minister Van der Stee is van oordeel dat diegene die nog bleven, mogen blijven bestaan.

Van der Stee weerlegde nog het feit, dat alleen Groot-Brittannië en Ierland van de EEG-subsidies genoten hebben voor het bouwen van nieuwe vaartuigen. Ook in Nederland werden met steun uit het EEG fonds nieuwe vaartuigen gebouwd.

Het is duidelijk dat men in Nederland in het bedrijf niet tevreden is over het EEG-gemeenschapsbeleid inzake visserij en dat de volksvertegenwoordigers dit in overgrote mate delen. Minister Van der Stee kan echter moeilijk de EEG volledig afkeuren en moet dan ook wat meer schipperen in zijn antwoorden.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Prijzen in guldens:
Per 1 kg.: Tarbot 18,97-18,37; grote tong 11,02-10,91; grootmiddel tong 11,84-11,48; kleinmiddel tong 12,89-12,41; tong één 13,41-13,15; tong twee 13,49-12,01.

Per 40 kg.: Tarbot 620-349; griet 390-208; kabeljauw één 246; kabeljauw twee 213-182; kabeljauw drie 176-138; kabeljauw vier 162-126; kabeljauw vijf 130-70; schol één 114-102; schol twee 132-114; schol drie 130-112; schol vire 90-70; wijting drie 91-88; makreel twee 62-53; schar 77-45; flinten 56; steenbolk 69-57; bot 41-30.

Aan de donderdagmarkt van 21 april werd aangevoerd: 5.818 kg. tong, 24 kisten tarbot en griet, 203 kisten kabeljauw, 172 kisten schol, 8 kisten makreel en 185 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: Tarbot 20,12-19,26; grote tong 11,85-10,31; grootmiddel tong 11,72-11,24; kleinmiddel tong 11,99-11,30; tong één 12,60-12,67; tong twee 11,73-11,30.

Per 40 kg.: Tarbot 633-312; griet 399-196; kabeljauw één 240; kabeljauw twee 188-160; kabeljauw drie 180-144; kabeljauw vier 158-140; kabeljauw vijf 108-52; schol één 130-120; schol twee 144-116; schol drie 140-104; schol vier 87-70; wijting drie 100-90; makreel twee 70-59; steenbolk 64-59; bot 42-32; fint 80.

De besommingen waren van woensdag 20-4-1977: KW 29 f 7.400;

KW 149 f 7.200; HD 12 f 12.700; HD 67 f 15.400; UK 137 f 15.100; UK 135, UK 145 f 5.800; IJM 18 f 5.300; IJM 47 f 920.

De besommingen van donderdag 21-4-1977 waren: KW 106 f 16.000; KW 137 12.100; VD 6 f 10.800; IJM 11 19.200 IJM 25 f 400; IJM 27 f 1.900; IJM 207 f 8.300; UK 135 en UK 145 f 5.800.

Aan de maandagmarkt van 25 april werd aangevoerd: 17.730 kg. tong van de Noordzee en 15.730 kg. tong uit de Ierse zee; 207 kisten tarbot en griet; 906 kisten kabeljauw; 1572 kisten koolvis; 413 kisten schelvis; 755 kisten wijting; 2394 kisten schol; 210 kisten schar, 84 kisten makreel en 286 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg.: Ierse zee tong grote tong 10,10-9,64; grootmiddel tong 11,17-10,81; tong één 11,61-11,32; tong twee 10-99-10,41; tarbot 15,76-14,66; zalm 16,57-15,00.

Per 40 kg.: Krab 72-17; bot 24-22; haai 108-102; dichte haai 36-28; poontjes 67-59; steenbolk 62-44; tongschar 239-140; tarbot 536-209; griet 336-101; kabeljauw één 300-134; kabeljauw twee 206-102; kabeljauw drie 164-94; kabeljauw vier 154-94; kabeljauw vijf 114-52; koolvis één en twee 71-47; koolvis drie 66-52; koolvis vier 50-41; schelvis één 152-120; schelvis twee 164-118; schelvis drie 124-88; schelvis vier 92-63; schol één 110-52; schol twee 104-65; schol drie 90-62; schol vier 76-57; wijting drie 98-68; makreel twee 57-22; makreel drie 30; schar 67-24.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 18-4 t/m 22-4-1977

Door 116 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
80.106 kg.	Tong	f 921.888,85	van f 14,75 tot f 10,08
9.805 kg.	Tarbot	f 106.398,30	van f 18,73 tot f 4,67
164.870 kg.	Scholle	f 333.437,16	van f 2,70 tot f 1,65
31.330 kg.	Kabeljauw	f 71.467,90	van f 6,68 tot f 1,28
7.306 kg.	Griet	f 36.075,21	van f 6,38 tot f 3,60
11.340 kg.	Schar	f 14.439,79	van f 1,93 tot f 0,90
5.680 kg.	Wijting	f 11.647,40	van f 2,73 tot f 1,13
27.480 kg.	Bot	f 21.544,41	van f 0,90 tot f 0,60
8.085 kg.	Steenbolk	f 11.111,39	van f 1,74 tot f 1,23
1.655 kg.	Harder	f 6.062,13	van f 3,97 tot f 3,23
305 kg.	Rog	f 688,50	van f 2,90 tot f 2,20
209 kg.	Zeewolf	f 791,16	van f 3,97 tot f 3,64
203 kg.	Tongschar	f 994,66	van f 5,60 tot f 4,23
139 kg.	Krab	f 306,50	van f 4,50 tot f 1,75
545 kg.	Diversen	f 1.116,43	

349.056 kg. f 1.537.969,79

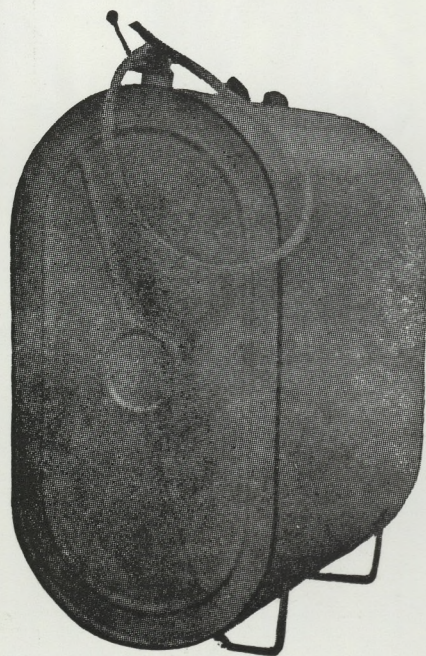
VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

bestel

MAZOUT of LICHTE FUEL

bij SCAP

**H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE
TEL. 70 29 51**



**MAZOUTTANKS
van 1200 L. te verkrijgen**

PRIJS : 3.500 FR. + B.T.W.

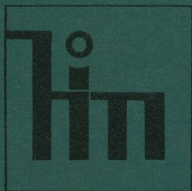


HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vstuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

