



**het  
visserij  
blad**

VRIJDAG 6 MEI 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 17 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**B. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

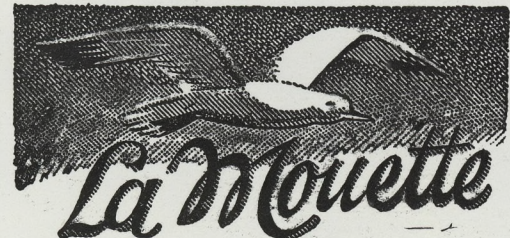
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHEM- EN VEILIGHEIDSNETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manilla, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Inpakgarens in sisal  
en polypropylene

**SPORT :**

Allerlei netten

**TAPIJTEN**

(7898V)

# het visserijblad

Vrijdag 6 mei 1977 — Nr. 17

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —  
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## Reglementering op de warrelnetten noodzakelijk

### WAT DOET DE REDERSCENTRALE OM DE KUSTVISSERS TE BESCHERMEN ?

Ons bereiken enkele klachten vanwege kustvissers die in hun normale visserij belemmerd worden door de zich immer uitbreidende warrelnetvisserij.

In dit verband herinneren wij ons dat reeds ter zake parlementaire vragen gesteld werden, maar, niettegenstaande beloften van onderzoek en eventueel ingrijpen, is men nog altijd niet aan een reglementering toe, niettegenstaande dit wel nodig blijkt.

#### WAT IS DE

#### WARRELNETVISSERIJ ?

Voor menigeen is deze soort visserij wel vreemd. Zeggen we, dat ze langs de Belgische kust vooral uitgeoefend wordt ter hoogte van Koksijde en De Panne en praktisch reeds gans de kuststreek voor deze gemeenten in beslag neemt. De warrelnetvisserij zou, wat de Westkust betreft, van Boulogne zijn afgekeken en overgenomen. Deze visserij bestaat uit een vast stelnets tot 300 meter lengte met hierop aansluitende losse warrelnetten waarvan het onderste op de bodem rust door middel van lood. Tussen het vast net en de hierop aansluitende losse netten, raken de vissen gevangen en zwemmen als in een doolhof. Men zou bijna mogen zeggen dat ze gefuikt zitten. Op de Belgische kust heeft men het hierbij vooral op de tongen gemunt, terwijl men in Boulogne hiermede zelfs veel gullen gevangen heeft. Het warrelnet wordt schuin van uit zee naar de kust toegezet, variërende vanaf 1,5 tot 0,5 mijl uit de kust. Volgens de bepaalde klachten die ons bereikten, uitgaande van beroepsvissers, telt men in de streek van Koksijde en De Panne, reeds een veertigtal van dergelijke amateurvissers en wordt aldus een gans gebied voor de kustvisserij zeer gevaarlijk om vissen gemaakt.

#### WIE BEDRIJFT DE

#### WARRELNETVISSERIJ ?

Naar ingewonnen inlichtingen zijn het vooral eigenaars van restaurants en hotels die deze visserij beoefenen of laten beoefenen. Het is duidelijk dat deze hoteliers deze vis ten eigen profijt in hun hotel aan hun klienteel opdienen en hiermede dan eveneens een oneerlijke concurrentie uitoefenen tegenover

de beroepsvisser en mede tegenover de gevestigde handel. Sommigen schijnen er werkelijk een stiel van te maken en werken met gewezen vissers en/of strandvissers. Alhoewel de vangsten niet iedere dag even groot zijn, zou men toch reeds vastgesteld hebben dat op topdagen meer dan 20 tot 30 kg. vis gelicht wordt uit één enkel warrelnet. In ieder geval, wanneer men verscheidene netten plaatst, moet het toch duidelijk worden dat het niet meer om de liefhebberij gaat, maar werkelijk om de opbrengst. Volgens één onzer, zich beklagende vissers, zou er zelfs een gemeenteraadslid en hotelbaas te De Panne, deze visserij met aangestelde krachten, uitoefenen. Wat de "status" van deze werkkrachten is, dat mag, volgens onze zegslieden, Joost weten !

Het kunnen dus zowel gepensioneerden als werklozen, als kleine zelfstandigen zijn ?

#### WAAROM BEKLAAGT DE

#### KUSTVISSERIJ

#### ZICH HIEROVER ?

Het is zeker niet om konkurentienijd dat deze zegslieden zich beklagen, maar wel om het gevaar dat deze warrelnetvisserij voor de kleine kustvisserij biedt. Het is inderdaad zo, dat de warrelnetvissers geen boeitjes legt om hun visserij aan te tonen, want het leggen van boeitjes in zee is verboden. Dit behoort tot het voorrecht van de Overheden. Aldus is het reeds meer dan eens gebeurd, dat de kustvissers een stuk warrelnet in hun schroef kregen en hierdoor, niet alleen een visserij verloren, maar nog dienden opgeslept.

De warrelnetten worden ook 's nachts niet door lichtgevende boeitjes of kurken aangeduid, omdat de eigenaars van deze netten bevreesd zijn voor sluikvisserij die ongezien hun netten zouden lichten. De kustvisser staat dus voor de keuze, ofwel een averij te riskeren vanwege het net in de schroef, ofwel een ganse traditionele en bij perioden, voordelige visserij voor zichzelf zien verloren gaan ! We begrijpen best de gemoedstoestand van deze mensen, vooral omdat zij zware uitbatingskosten te dragen hebben, waarop dan nog de lasten en taken op hun brutobesomming komen.

(Vervolg blz. 2)

## Nederlandse vissersvaartuigen door Ierland opgebracht

### Ierland voor het

### Europees Hof van Justitie ?

Niettegenstaande men in Nederlandse regeringskringen overtuigd was dat Ierland het zeker niet zo ver op de spits zou gaan drijven vissersvaartuigen van EEG-partnerlanden op te brengen, is dit nu toch het geval geweest. Wij weten dat de Ierse minister van Visserij, Pat Donegan, van het onlangs opgericht ministerie van Visserij, bevelen had doorgegeven aan de marine om de vissende vaartuigen binnen de, door Ierland eigenmachtig uitgestippelde kustzone en op sommige plaatsen gaande tot 100 mijl uit de kust, op te leiden. De Nederlandse als zowel Franse regeringen waren echter overtuigd, mits de eigen vissersvaartuigen niet uitdagend zouden optreden, dit ten slotte bij een verbaal dreigement zou blijven. Ondertussen werden vrijdag 11. een elftal Nederlandse schepen opgebracht die binnen de 50 mijl uit de Ierse kust vissende waren, allen vaartuigen van meer dan 30 meter of hebbende een motor van meer dan 1.100 pk. Het was de Ierse korvet „Dierdre” die de opdracht uitvoerde en de schippers opdracht gaf naar de Ierse haven van Cork op te stomen. De schippers werden onder arrest geplaatst maar ondertussen onder borgtocht weer vrij gelaten. Ze kwamen woensdag 4 mei voor de distriktsrechtbank.

De Nederlandse regering heeft reeds een ernstig protest laten horen zowel bij de Ierse regering via zijn ambassade te Dublin als bij de commissie te Brussel. Ook de Europese commissie heeft tegen deze maatregel geprotesteerd en de EEG-kommissaris voor Landbouw en Visserij, de heer Gunderlach, heeft Ierland reeds verwittigd dat de maatregelen die dit land eenzijdig en eigenmachtig genomen heeft, zonder de goedkeuring van de Europese gemeenschap, in strijd zijn met de rechten van de Gemeenschap en dus dienen opgeheven te worden.

Ierland heeft inderdaad niet het recht om zelf maatregelen uit te vaardigen om de visreserves in zijn uitgebreide kustwateren te beschermen, vooral dan omdat deze maatregelen diskriminerend zijn, gezien deze enkel hun toepassing vinden op de buitenlandse vaartuigen daar Ierland zelf praktisch over geen dergelijke schepen beschikt.

(Vervolg blz. 2)

### Ierse rechtbank

### verklaart zich onbevoegd !

Rechter Caroll van de Ierse havenstad Cork, voor de rechtbank waarvan de Nederlandse schippers dienden te verschijnen, heeft deze rechtbank onbevoegd verklaard om een oordeel te vellen over de overtreding van de door Ierland uitgevaardigde verbodsmaatregel. Ook deze zaak moet naar het Europese Hof van Justitie verwezen worden. Inderdaad zou de Ierse rechtbank niet bevoegd zijn omdat het hier zou gaan om een overtreding van wetten door de Europese Gemeenschap uitgevaardigd en de verbodsmaatregel door Ierland genomen slechts een uitvoeringsbesluit is dat steunt op deze Europese Gemeen-

## REGLEMENTERING OP DE WARRELNETTEN NOODZAKELIJK

(Vervolg van blz. 1)

De amateurvisser, die niet alleen een naarstig visje wegvangen, maar daarbij nog beletten dat de traditionele vissers dit gebied kunnen bevissen, ontsnappen daarbij nog aan alle taksen en rechten. Men kan dus gerust aannemen, dat er redenen te over zijn voor de beroepsvisser om aan zijn ontstemming lucht te geven.

### WAT IS DE OPLOSSING ?

We geloven niet dat men in feite de warrelvisserij kan, of zal kunnen verbieden, in casu kan het waterschoutambt voor het ogenblik niet tussenkomen.

Ook meent men dat deze manier van vissen voor de toekomst niet zal kunnen verboden worden. Hieruit volgt onmiddellijk dat de beoefenaars zich dan bekend dienen te maken, wellicht een vergunning moeten halen of ingeschreven worden en aldus hierdoor niet alleen over rechten zouden beschikken, maar eveneens gekonfronteerd worden met de plichten verbonden aan de uitoefening van een erkend beroep, namelijk de eventueel ver-

plichte verkoop in een afslag, of het schatten van de vis bij terugkeer van de visserij, verder het betalen van alle rechten op de brutobesomming en/of op het inkomen en dergelijke meer. Aldus zouden ook zij als beroepsvissers kunnen beschouwd worden met hun specifieke rechten en plichten. Herinneren we in dit verband aan de beroepsvisserij met stelletten langs de kusten van Engeland. Deze visserij is gereguleerd en het hun toegewezen gebied is in kaart gebracht. De vissersvaartuigen worden hiervan op de hoogte gebracht. Het gaat hier dus om een erkende visserij, eveneens door beroepsvissers uitgeoefend, zodat minstens een oneerlijke concurrentie geweerd wordt.

Ondertussen komt nogmaals de laksheid van het sekretariaat van de Rederscentrale naar voren, waar men een sekretaris heeft, welke van de reders meer dan een miljoen oprapt, maar hun belangen en grieven niet schijnt te kennen.

Het is inderdaad veel gemakkelijker allerlei artikelen, welke men als een persoonlijke opinie schrijft te publiceren dan de werkelijke belangen van de reders te verdedigen.

P.V.

## NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN DOOR IERLAND OPGEBRACHT

(Vervolg van blz. 1)

schapswet. Indien er trouwens gevaar bestaat van overbevissing in sommige gebieden, zoals de Ieren het hier voorhouden, moeten er, of zullen er door de Europese Gemeenschap verbodsbepalingen moeten genomen worden.

Nu is het wel juist dat de landen van de Europese Gemeenschap, dus ook Ierland, tot in 1982 in eigen wateren gerechtigd zijn maatregelen te nemen om de overbevissing te beletten, maar hier ligt juist de knoop wat men door eigen wateren dient te verstaan. De officiële Ierse territoriale wateren zijn ten slotte slechts 12 mijl uit de kust, terwijl Ierland optreedt volgens de nieuwe verbodsbepaling, alsof deze van 50 tot 100 mijl bedragen.

### Nederlandse schippers vrij tegen borg !

De Nederlandse bemanningen en de treilers werden vrij gegeven, tegen..... borg ! Dit laatste is toch enigszins onbegrijpelijk nadat de rechtbank zich onbevoegd verklaard had ten voordele van het Europees

Hof van Justitie. Het was de verdediging die in feite een voorstel formuleerde dat door de rechter aangenomen werd om de treilers en bemanning vrij te geven tegen een borgsom van iets meer dan 16 miljoen B.fr. voor de schepen en 65 duizend fr. voor de schippers onder vorm van een bankwaarborg.

We menen dat veel fanatieke Ieren toch maar de uitspraak van hun eigen rechter zullen aanvechten en deze laatste niet in hun hart zullen dragen. Nu het vissen in deze bepaalde Ierse gebieden zaak is van de Gemeenschap, zien we niet in hoe Ierland nog vaartuigen kan opleiden, ten ware zij deze zogezegd zouden opleiden in naam van de Gemeenschap, en telkens de overtreders naar het Hof van Justitie zouden verwijzen. In dit verband is het van het grootste belang dat het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschap zich hierover dringend uitsprekt en ook een oordeel uitsprekt over het optreden van de Ierse regering en marine. Ondertussen noteren wij dat de Ierse regering en in het bijzonder de minister van visserij, Pat Donegan, niet onverdeeld gevolgd is geworden door de eigen rechtbanken.

Billiau Leo

## BEPERKING VAN DE NEDERLANDSE HARINGVISSERIJ EEN MILJOENENSCHADE

Volgens het Nederlandse Produktschap staat de voorgenomen beperking van de Nederlandse haringvisserij gelijk met een miljoenenschade, waarbij hier dan natuurlijk gulden bedoeld worden.

Volgens minister Van der Stee zouden de Nederlanders na einde mei niet meer dan 4.000 Ton haring mogen vissen en dit over de maanden juni, juli en augustus. Dit kontering is nog niet eens voldoende voor de helft van deze periode. Wat men dit jaar na eind mei in feite in de Noordzee nog zal mogen vangen aan haring, moet door de E.E.G. bepaald worden, die anderzijds de vangst op haring in de Noordzee reeds tot eind mei verboden heeft. Men verwacht dat de Commissie de beslissing hieromtrent half mei zal nemen. Ondertussen wensen de Nederlanders na 31 mei op haringvangst uit te varen, dit zelfs vanaf 1 juni. Men neemt niet aan dat er na 31 mei een verlenging van het verbod op haringvangst in de Noordzee zou komen, daarom ook heeft men

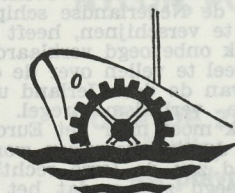
reeds « Vlaggetjesdag » bepaald op 28 mei. « Vlaggetjesdag » luidt altijd de haringkampagne in. In Nederland vrees men toch min of meer dat de haringvloot van de kaart zal geveegd worden en men wenst dan ook een bijzondere tegemoetkoming van de E.E.G. Men verwijt Brussel omgekeerd wel zeer kwistig om te springen met subsidies voor de vernieuwing van de Britse en Ierse visserijvloot.

Wat het kontingent maatjesharing betreft, zegt de heer Parlevliet van het Produktschap, zou men er juist voor 6 weken hebben. Opdat alle uitbatingskosten zouden kunnen gedekt geraken zou men deze aan 60 fr. het stuk bij de verbruiker moeten aanbieden. We moeten inderdaad zeggen dat de haringvisserij een moeilijke toekomst tegemoet gaat met de opgelegde beperkingen. Anderzijds achten de biologen deze beperkingen nog niet drastisch genoeg. De biologen worden echter niet van de opbrengst van de haring betaald.

## DE VISSERS VAN LA ROCHELLE IN HET VERWEER TEGEN IERLAND

Er zijn verscheidene vaartuigen uit de Franse vissershaven La Rochelle die door de Ierse verbodsbepaling op schepen van meer dan 33 meter en/of 1100 PK motorvermogen zouden getroffen worden. Dit heeft dan ook in deze haven aanleiding gegeven tot een manifestatie en een ferm protest. Verscheidene vaartuigen uit La Rochelle, zoals de „Antioche III”, de „Saint-Blaise” en de „Kresala” die uit de Ierse wateren terugkwamen werden nochtans niet opgehouden of opgebracht, dat wil zeggen dat ze geen Iers beschermingsschip gezien hebben in de gebieden waar zij visten en die nochtans in de verboden kustwateren liggen. Wel werden ze door een Britse vedette gecontroleerd op de maaswijdte van hun netten. Men neemt in La Rochelle echter wel aan dat de Ierse beschermingsschepen niet overal op het zelfde ogenblik kunnen zijn en dat het ongestoord vissen zeker alleen hier aan te danken is.

Volgens de betrokken visserskringen zou een werkelijke toepassing van de Ierse verbodsbepaling op de buitenlandse vaartuigen, minstens voor La Rochelle een onoverkomelijke teruggang zijn en het failliet betekenen van verscheidene rederijen. Het is inderdaad zo dat voor de belangrijkste schepen van de vloot van deze haven, de Ierse Zee en de betrokken kustwateren de laatste kans zijn. Indien deze gebieden werkelijk verboden worden, dan weet men niet meer waar vissen gaan. De rederijen hebben dan natuurlijk ten eerste aandrongen bij het betrokken Frans departement op steun om het recht op vissen te vrijwaren. Inderdaad indien Ierland er zijn maatregel doorhaalt, dan kan men morgen voor een identieke maatregel staan uitgaande vanwege de Schotten enz..... Vooral Frankrijk tilt hieraan zeer zwaar omdat zowat 81 % van de verse vis uit de 50 mijlszone uit de Britse en Ierse kusten komt.



Tel. 01172—1765  
na 16.30 uur 1569—1590

## van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Hoofdvertegenwoordiger « INDUSTRIE » dieselmotoren. Bedrijfszekerheid, kracht en zuinigheid zijn kenmerkend, vraag het de vele «industrie»-bezoekers.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

# Afzuiginstallaties voor het verwijderen van de ingewanden van vis

Door W. VYNCKE en D. DECLERCK

Twee installaties voor de snelle verwijdering van de ingewanden van makreel, forel, doorn- en hondshaai werden ontworpen en uitgetest. Een eerste installatie maakt gebruik van een vakuumpomp met zuiginrichting. Een vakuümtank is hier vereist. In een tweede installatie is deze tank uitgeschakeld en wordt een peristaltische pomp aangewend. Beide installaties laten toe op doeltreffende wijze de ingewanden of resten ervan te verwijderen. Terzelfdertijd wordt de vis grondig gespeld.

## INLEIDING

De meeste vissen worden in gestripte (gegutte) toestand aangevoerd. In dit verband kan worden verwezen naar een vroegere publikatie waarin de voor- en nadelen van het strippen werden beschreven (1). Een aantal vissoorten worden ondegut aan land gebracht, hetzij omdat zij te klein zijn, hetzij omdat het van het standpunt van de kwaliteit geen voordeel uitmaakt ze onmiddellijk aan boord te strippen.

Met het oog verdere verwerking (diepvriezen, roken, enz.) moeten in dit geval, de ingewanden evenwel aan land worden verwijderd. Dit kan trouwens ook gelden voor de vissoorten die voor de verse handel bestemd zijn, omdat de konsument meer en meer de voorkeur aan panklare produkten geeft.

Het gutten kan machinaal of met de hand gebeuren. In beide gevallen blijven evenwel meestal de nieren en buikmembraam aanwezig; deze moeten dan afzonderlijk worden verwijderd, hetgeen meestal door uitborstelen geschiedt.

In een vorige publikatie werd een afzuiginrichting voor het nareinigen van de buikholte van platvissen beschreven, waarbij een kleine peristaltische pomp werd gebruikt (2). Deze proeven werden met apparatuur van grotere capaciteit verder gezet.

Het doel van deze proeven waarop onderhavig rapport betrekking heeft was efficiënte technieken op punt te stellen om de ingewanden van makreel bestemd voor het roken (stomen), te verwijderen. Nadien bleken de ontworpen installaties eveneens voor andere vissoorten zoals forel, doornhaai en hondshaai geschikt te zijn.

Het manueel gutten van makreel is relatief lastig en voor de visbewerkers een weinig aantrekkelijke en bevuilende werkzaamheid. In bedrijfsomstandigheden kunnen ca 165 vissen per uur worden behandeld. Een derde van de tijd moet hierbij aan het grondig spoelen van de vissen worden besteed. Voor makreel bestaan wel gutmachines met debieten tot 4200 vissen per uur, maar deze machines blijken bij bepaalde ontdooid diepvriesartikelen moeilijkheden te veroorzaken en zijn daarenboven voor kleiner of minder gespecialiseerde bedrijven niet rendabel.

## 1. GUTINSTALLATIES VOOR MAKREEL

Twee installaties werden ontworpen en uitgetest, waarbij respectievelijk een vakuumpomp en een peristaltische pomp werden gebruikt.

### 1.1. Installatie met vakuumpomp

Een kleine melkafzuiginrichting werd voor het strippen van vis aangepast. De installatie (figuur 1) bestaat uit een melkkruik van 20 l uit roestvrij staal voorzien van een deksel met rubber afsluiting. In dit deksel zijn twee buizen van 3/4" aangebracht die respectievelijk met een vakuumpomp en een aanzuigstuk verbonden zijn. Dit laatste wordt door een snelkoppeling op de zuigleiding aangesloten. Dit laat toe snel van type te veranderen volgens de te behandelen vissoort.

Voor makreel bleek een aanzuigstuk van 14 x 16 mm de beste resultaten te geven. Het uiteinde is inwendig konisch geslepen. De lengte van de buis bedraagt ca 20 cm. Boven het aanzuigstuk is een kleine waterbuis van 6 x 5 mm met regelkraan aangebracht. De buis wordt zo gericht dat wanneer niet gegut wordt, het water niet in de vakuümtank wordt opgezogen, maar in een recipiënt (bv. Polyethyleenkuip) vóór de gutmachine terecht komt. In dit recipiënt kan men ook de gegutte vissen laten vallen.

Het aanzuigstelsel is van het open type; een afsluitkraan is dan ook niet vereist.

De proeven hebben uitgewezen dat een onderdruk van 27 à 55 kPa (200 à 400 mm kwik) nodig is. Het waterdebiet moet ongeveer 1,2 l/min bedragen. Vóór het eigenlijk verwijderen van de ingewanden moet de buikwand van de vissen worden opengesneden. Met deze bewerking inbegrepen werd een kadans van 250 vissen per uur door relatief onervaren personeel bereikt. Dit aantal kan echter ongetwijfeld nog worden opgedreven, zodat mag worden aangenomen dat de ganse bewerking slechts 50% van de tijd van het manueel gutten vergt.

De makrelen werden met deze installatie doeltreffend gestript én gewassen.

De kieuwen werden echter niet verwijderd. Uit bewaarproeven waar bij ook machinaal gegutte makrelen ter vergelijking werden ingeschakeld, bleek dit geen nadelige invloed te hebben op de houdbaarheid. In de praktijk worden gestoomde makrelen trouwens met of zonder kieuwen verkocht.

Deze vakuüminstallatie is vooral geschikt voor bedrijven waar vakuumpompen ter beschikking zijn (bv voor vakuümsluitmachines). Zij heeft het voordeel relatief goedkoop te zijn (minder dan 10.000 fr zon-

der pomp); zij heeft het nadeel dat de ingewanden in een vakuümtank moeten worden opgevangen die dan ook regelmatig moet worden geleegd. Met het hier beschreven systeem kan ca 30 min. worden gewerkt (125 vissen).

### 1.2. Installatie met peristaltische pomp

Om het boven vermelde nadeel uit te schakelen, werd getracht de vakuumpomp te vervangen. Na een aantal oriënterende proeven werd een dergelijke pomp met grote capaciteit geschikt bevonden voor het vooropgestelde doel. Het betreft een Delascopomp (Parijs) type GZ40 met een debiet van 7300 l/h bij 200 toeren per minuut. De aanzuigmogelijkheid bedraagt 500 g. De diameter van de slang is 45 mm. Een motor van 1500 W 750 toeren drijft de pomp aan (figuur 2).

Het aanzuigstuk blijft voor makreel hetzelfde als voor de vakuüminrichting. Bij vrije aanzuiging is de onderdruk in de buis 420 Pa (42 mm water). De resultaten zijn dezelfde als voor de installatie met vakuumpomp. Het grote voordeel is hier evenwel dat de ingewanden continu worden verwijderd. Een nadeel is de hogere kostprijs (ca 70.000 fr). De pomp kan echter ook voor andere doeleinden worden aangewend, bv. voor het verpompen van pekels, zuren, afvalwateren, enz.

## 2. GUTINSTALLATIES VOOR FOREL

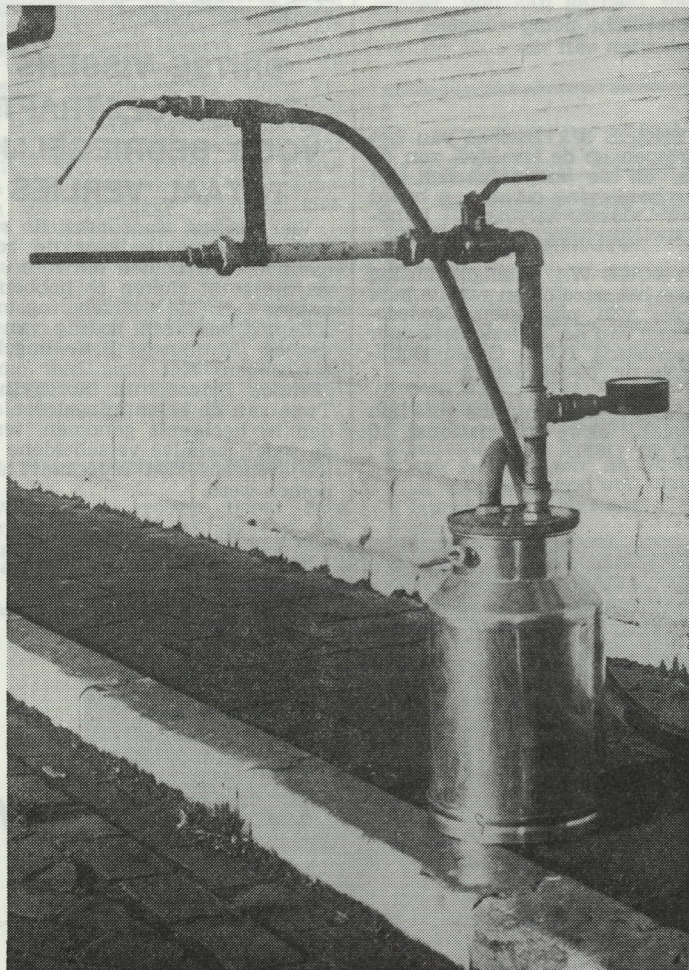
Dezelfde installaties kunnen voor het gutten van forel worden gebruikt. Hierbij kunnen twee werkwijzen worden toegepast, nl. met en zonder opensnijden van de buikwand. Voor forellen bestemd voor de ferse handel wordt zeer dikwijls de voorkeur gegeven aan vissen waar de ingewanden langs een insnijding onder de kiewdeksels worden verwijderd. Dit is evenwel een omslachtige bewerking.

Dit kan echter doeltreffend met de beschreven afzuiginrichtingen worden uitgevoerd. Een buis van 10 x 11,5 mm waaraan een kleine platgeduwde waterbuis is gelast wordt hiervoor gebruikt (figuur 3). Dit aanzuigstuk wordt langs de bek van de vis in de buikholte geduwd. Dit is in feite een variëteit van een systeem dat in de V.S.A. werd voorgesteld maar waar een zuigerpomp en perslucht worden gebruikt (3).

Om technologische redenen dient bij het roken van forel de buikwand evenwel te worden opengesneden. Het verwijderen van de ingewanden geschiedt dan zoals bij makreel, maar met een buis van 10 x 11,5 mm. Een kadans van 200 vissen per uur wordt gemakkelijk bereikt.

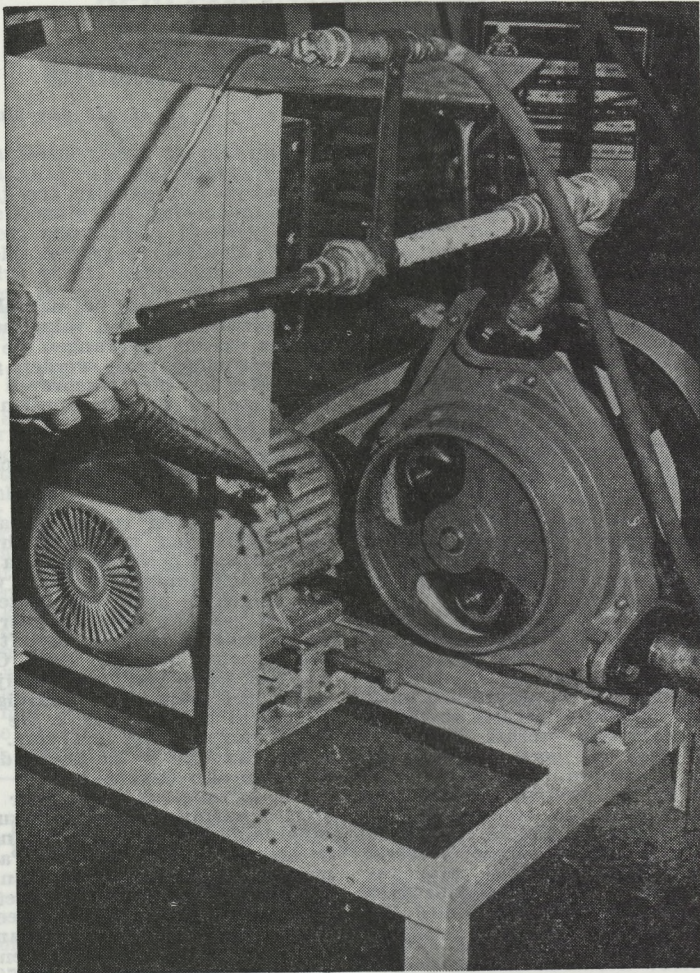
## 3. AFZUIGINRICHTING VOOR HET NAREINIGEN VAN DE BUIKHOLTE VAN DOORN- EN HONDSHAAI

Doorn- en hondshaai worden praktisch uitsluitend in gestroopte en ontkopte vorm onder de benaming „zeepaling" verkocht. Zij worden aan bord meestal niet gegut.



FIGUUR 1. — Vakuüminstallatie voor het verwijderen van de ingewanden van vis

(Vervolg blz. 4)



FIGUUR 2. — Installatie met peristaltische pomp voor het verwijderen van de ingewanden van vis

(Vervolg van blz. 3)

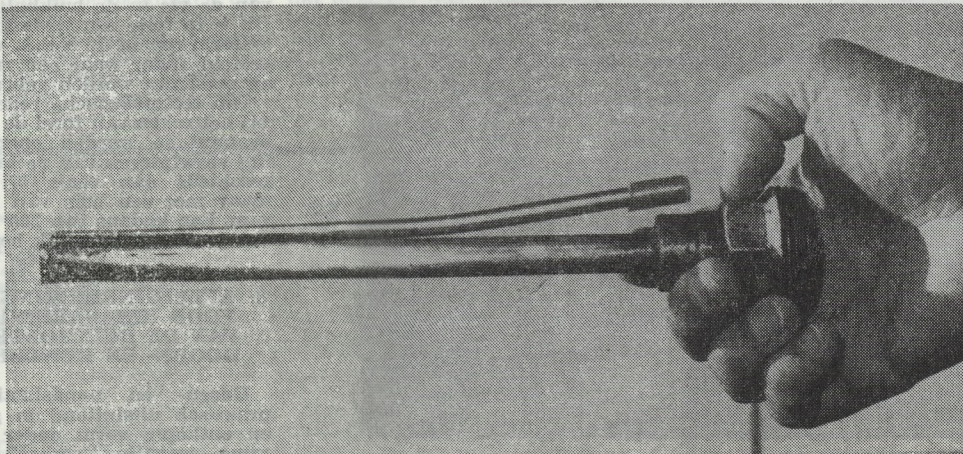
Deze bewerking grijpt aan land in één fase plaats samen met het stroppen en ontkoppen. De nieren en de rektale klier worden evenwel tijdens deze operatie niet verwijderd. Dit moet afzonderlijk gebeuren en vergt relatief veel werk. In de verse handel worden ze trouwens zeer dikwijls niet weggenomen.

Zowel de vacuüminrichting als de peristaltische pomp laten toe deze ingewanden snel en gemakkelijk weg te zuigen. Dezelfde buis als voor makreel dient te worden gebruikt. Per uur kunnen 200 vissen worden behandeld.

(1) VYNCKE W.: Invloed van het strippen op de kwaliteit van de vis en de mogelijkheden tot mechanisering ervan aan boord van vissersvaartuigen. Landbouwtijdschrift, 24, 333 (1971).

(2) VYNCKE W.: Afzuiginrichting voor het nareinigen van de buikholte van platvissen. Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevissersrij (CLO Gent) publicatie nr. 69-BV25/1973.

(3) ANON: Vacuum units guts fish. Fishing News International, 10 (1) 57 (1971).



FIGUUR 3. — Afzuigkop voor het strippen van forel

# Korte berichten

## Engeland

### DE BRITSE MINISTER VAN VISSERIJ EN DE 50 MIJLSZONE!

Op een verkiezingsmeeting te Grimsby, wist de huidige Labourminister van Visserij, de h. John Silkin, te vertellen dat de voorgaande regering der konservatieven, de visserij verkocht had en opgegeven voor een lidmaatschap van de E.E.G. Daarom is het nu dat de huidige Labourregering het zo moeilijk heeft om de eis van de Britse vissers waar te maken op een eigen exclusieve zone, aldus John Silkin. De visserijrechten die door de konservatieven verkwaanseld werden, moet de Labourregering nu trachten terug te winnen.

John Silkin vermeed echter zijn luisteraars mede te delen, dat het dankzij de E.E.G. is dat de huidige Labourregering zich kan recht houden. De E.E.G.-subsidies redden dit land inderdaad van de ondergang en zonder deze subsidies, zou een exclusieve eigen 50 mijls visserijzone zeker niets aan de ondergang kunnen verhelpen. Het politiek opbod van John Silkin heeft de Labour intussen weinig gebaat bij de tussentijdse verkiezingen.

### BRITSE VISSERS ZWAAR GESTRAFT VOOR BEDRIEGELIJK TOTAAL VERLIES

Vier vissers, waaronder de reder zijn te Newcastle voor de rechtbank moeten komen om hun schip vrijwillig tot zinken te hebben gebracht en de verzekeringsmaatschappij voor een bedrag van ongeveer 750 duizend B. fr. opgelicht te hebben. Het ging hier om de „France Brieze” uit North-Shield. Twee van de bemanningsleden werden in hechtenis genomen, terwijl de reder, behalve verscheidene boetes eveneens zijn rederkaart afgenomen werd.

## HARINGVISSERS SCHAKELN OVER OP DE GARNAAL

Britse haringvissers, in hun visserij beperkt door haringvangstverbod, hebben zich garnaalnetten aangeschaft om deze vangst te bedrijven. Ook verleden jaar werden hierop een paar vaartuigen ingezet en niettegenstaande het betrekkelijk kort seizoen, met redelijke uitslagen.

## Amerika

### REEDS MEER DAN 100 BUITENLANDSE VISSERSVAARTUIGEN AANGEHOUDEN IN DE U.S.A.-LIMIETEN

Sinds 1 maart, datum van het ingaan van de 200 visserij-mijlszone in de Verenigde Staten, werden reeds meer dan 100 vissersvaartuigen aangehouden, onderzocht en/of opgebracht. Hieronder werden enkele zeer grote Russische schepen beschuldigd, hetzij van het overschrijden van de kwota van bepaalde vissoorten, hetzij wegens het aan boord hebben van een totaal beschermde vissoort. In de Canadese wateren werd de diepzeetrawler «Groenland» van de rederij «Bordeaux - Bassens» door een kustwachter opgebracht wegens te kleine netmazen. Volgens de rederij is het net wel reglementair op 12 cm maaswijdte, maar door een te lang verblijf op de slijkerige bodem van de zee heeft tot krimpingsgeleid door een uitzetting van de vezels zodanig dat men bij controle nog maar 11 cm. meer had. Na het storven van een waarborg van ongeveer 400.000 frank, werd het vaartuig weer vrijgegeven, maar moet toch voor de rechtbank komen. De rederij hoopt op een goede afloop, overtuigd dat zij zeker is van haar goede trouw ter zake.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## HODI

Na de ietwat grotere aanvoer van verleden week was het te verwachten dat het deze week minder zou zijn. Het aantal IJslanders alleen slonk reeds van vijf tot één enkele. Die zette dan wel 950 bennen in de afslag maar dat is te weinig voor een hcle week. Meest koolvis, gul en kabeljauw die de minst goede prijzen kregen. Kleine gul was trouwens duurder dan kabeljauw.

Tongen zijn ook minder binnengebracht al zorgde de O.33 dan vrijdag in zijn eentje voor een vangst van 11.330 kg. De grootste vangst van dit seizoen, want naar het schijnt zijn de vangsten al weer aan het verminderen. Dat zal dan wel weer stijgende tongprijzen in de hand werken. Die lagen deze week tussen 130 en 175 fr. met westtong duurder dan kanaaltong (zoals gewoonlijk trouwens).

Monkey Bankers waren uiteraard ook weinig talrijk, schelvis, totten, zeevolf, vlaswijting en wijting zijn dan ook duur verkocht geworden. Wat nog duurder was, was rode knorhaan, heek, rog, staart en heilbot. Rog vooral is momenteel onbetaalbaar en streeg tot 80 fr.

## OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

Voor de week van 8 tot 14 mei

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :**  
— Alle dagen te 08u35, te 11u05 en te 15u40.

**Afvaarten uit Dover Westrn Docks:**  
— Alle dagen te 12u40 en te 16u45.

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :**  
— Dagelijks te 08u15 en te 20u15  
— Op 08.05.77 bijkomende afvaart te 23u15.  
— Op 9, 10, 11, 12 en 13.05.77 bijkomende afvaarten te 05u15 en te 23u15  
— Op 14.05.77 bijkomende afvaart te 05u15.

**Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :**  
— Alle dagen te 02u30 en te 19u30

**Afvaarten uit Dover Eastern Docks:**  
— Dagelijks te 00u20, te 12u20 en te 21u20.  
— Op 9, 10, 11, 12, 13 en 14.05.77 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 09u20.

**Afvaarten uit Folkestone :**  
— Alle dagen te 19u30 en te 23u30.

**Fabriek**  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

het kg. Voor de schepen, die doorgaans met kleine vangsten op de markt verschenen (slecht weder) werden de resultaten toch nog beter dan verwacht.

## EEN IJSLANDER MAAR

De O.202 was de enige IJslander op de markt en dus bijna zeker van goede noteringen. Dat is ook zo geweest al hebben we al geweten dat koolvis duurder was en dat kabeljauw hogere prijzen kreeg. Over de schelvisprijs kan minder geklaagd worden, de grote sortering kreeg van 40 tot 50 fr., de midden-

## STRAALBUIZEN

soort rond de 35 fr. en kleine nog 28 fr. het kg. Rode zeebaars bleef erg schaars en dus erg duur, rond de 43 fr. het kg. Voor koolvis lag de prijs tussen 17,80 en 21 fr. wat niet duur is. Heilbot is dan weer wel duur gebleven en kreeg van 120 naar 186 fr. Voor schotse schol lag de prijs zeer ver uiteen : 33 en 18 fr. het kg. Hondstong was niet te zien. Leng was goedkoop, amper boven de 20 fr. Toch een opbrengst van 1.370.718 fr.

## MAAR EEN IJSLANDER O.33

Met een vangst van ruim 11.000 kg., beet de O.33 de spits af van de tongvissers. De opbrengst van 1,6 miljoen was nog niets te veel. De tongprijzen lagen immers lager dan de voorgaande dagen. Ze zijn de dinsdag daarop echter weer gestegen en daarvan profiteerde dan de N.3 die als tweede tongvisser van de week op de markt was. Voor de Z.34 was het vrijdag een gebroken reis geworden. De twee schepen uit Zeebrugge brachten kleinere vangsten op de markt.

De bijvangsten van de bokkenvissers waren zeer klein (doorgaans toch) ook de andere vangsten waren niet wat men groot pleegt te noemen. Hoge prijzen echter voor bijna alle soorten, vooral voor rog heek, haai en rode knorhaan. Staartvis en tarbot zijn peperduur gebleven zoals gewoonlijk.

## WIJTING HERGEWAARDEERD

Waar men vroeger nogal eens minachtend neerkeek op een wijting zal dat nu zeker het geval niet meer zijn, gezien men er tijdens

de afgelopen week tot 50 fr. het kg. voor betaalde. De kleine sortering haalde dinsdag ook al tot 34 fr. en was dus meer dan duur. Gul en kabeljauw van de spanvissers zijn niet bijster duur verkocht geworden, de N.40/N.41 moesten het trouwens doen met een nogal kleine vangst van nauwelijks 200 bennen. Meer schepen zijn naar het schijnt zinnens weer de spanvisserij te gaan bedrijven. De komende weken mogen dus meer kabeljauw en gul verwacht worden. Hopelijk vallen de weersomstandigheden beter mee dan de laatste weken, want anders zouden wel eens minder goede cijfers kunnen geboekt worden dan wanneer men de visserij op zijn eentje bedrijft.

## GARNAALAAANVOER BLIJFT KLEIN

Met 1.072 kg. garnaal voor een ganse weeh en prijzen die varieerden tussen 169 en 249 fr. het kg. blijven we in de verkeerde cijfers. Een grotere aanvoer en iets minder hoge prijzen zou menigeen tevreden stellen. De kustvissers zelf betonen momenteel weinig belangstelling voor de garnaalvisserij en zitten bijna met man en macht achter de visjes aan. Aan platjes en scharretjes dus momenteel geen gebrek. Wel aan garnaal waarvoor een gemiddelde prijs betaald werd van 206 fr.

## ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

den stellen. De kustvissers zelf betonen momenteel weinig belangstelling voor de garnaalvisserij en zitten bijna met man en macht achter de visjes aan. Aan platjes en scharretjes dus momenteel geen gebrek. Wel aan garnaal waarvoor een gemiddelde prijs betaald werd van 206 fr.

## OPNIEUW EEN IJSLANDSE TREILER IN OOSTENDSE VISMIJN

Na omzeggens een jaar te zijn weg gebleven komt er te Oostende opnieuw een IJslands vissersvaartuig verkopen. Met name zal de SI4 « Stapavic » op de dinsdagmarkt zowat 2.000 manden kabeljauw en gul aanvoeren. Een feit dat door de Oostendse vishandelaars wel met belangstelling tegemoet wordt gezien.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

## OOSTENDE

### VRIJDAG 29-4-1977

KANAAL				
Z.34	12	15	2.800	530.699
O.33	18	160	11.330	1.641.978
MONKEY BANK				
O.275	12	250	—	348.930
NOORDZEE				
Z.597	13	80	—	124.333
N.719	11	130	—	243.402
WEST				
N.45	8	150	—	321.109
KUST				
N.408	1	10	200	28.633

### DINSDAG 3 MEI 1977

IJSLAND				
O.202	18	950	—	1.370.718
KANAAL				
O.123	18	80	1.400	380.953
N.3	18	20	5.600	784.375
KUST				
Z.27	8	100	2.100	499.891
Z.72	2	20	600	109.283
MONKEY BANK				
O.239	14	320	—	556.237
O.206	14	240	—	371.916
NOORDZEE				
N.40/41	14	200	—	392.034
WEST				
O.35	8	86	—	265.620
N.736	5	60	—	113.922

### WOENSDAG 4 MEI 1977

MONKEY BANK				
N.706	8	140	—	226.490
O.306	14	245	—	365.270
WEST				
O.279	10	145	—	240.630

## ER ZAL NOG VEEL VERANDEREN IN DE OOSTENDSE VISMIJN ?

Volgens een uitspraak van een dierenarts-keurder, zal er nog veel dienen te veranderen in de Oostendse vismijn. Dit is natuurlijk een uitspraak waarachter heel wat verscholen ligt en die duidelijk maakt dat de Orde van de Dierenartsen nog altijd een knoet achter de hand houdt om deze ten gepaste tijde boven te halen. Ondertussen moet Jan en Alleman eerst wennen aan hun aanwezigheid en dan later beetje bij beetje aan het aanspannen van de vijs. Of wat dacht je soms ?

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3.346.787 953.712  
5.049.957 9.350.456

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27- 4	1	30	5.190	173,—	
28- 4	6	210	38.518	170,—	197,—
29- 4	6	154	32.189	189,—	232,—
30- 4	4	152	35.591	219,—	249,—
2- 5	7	301	66.901	181,—	238,—
3- 5	7	225	43.125	169,—	200,—
	31	1.072	221.514	169,—	249,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28- 4	5	678	65.822		
29- 4	4	3.983	289.656		
30- 4	2	122	17.161		
3- 5	8	7.978	538.793		
4- 5	10	17.118	986.199		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28- 4	2	84	15.816	180,—	192,—
30- 4	2	120	27.359	223,—	227,—
3- 5	1	61	9.867	159,—	165,—
4- 5	1	58	11.252	194,—	194,—

WAARHEEN MET HET ZAND  
VAN HET NIEUW VISSERIJDOEK  
TE OOSTENDE

Onder deze hoofding kregen wij, en waarschijnlijk ook de andere dag- en weekbladen, een personta, van de Dienst Pers en Voorlichting van het Ministerie van Openbare Werken, Spanjaardstraat, Brugge, die vooral opvalt door een zekere hatelijkheid tegenover ons weekblad, naar aanleiding van een commentaar uitgebracht door «Het Visserijblad» op de in uitvoering zijnde werken tot het bouwen van een nieuw visserijdok te Oostende.

Tot nog toe meenden we, wanneer ergens een vergissing of een verkeerde voorlichting zou gebeurd zijn, (waarvan we in dit geval nog altijd niet overtuigd zijn), dat men aan het betrokken blad een recht-

streekse terechtzetting zond en dit niet liet gebeuren door middel van een persnota aan alle dag- en weekbladen.

In ieder geval verliest deze persnota hierdoor alle objectiviteit omdat het duidelijk is dat steller ervan terzelfdertijd andere doeleinden heeft en de objectiviteit en niet-gebondenheid van het Visserijblad wil aanvallen.

Het is duidelijk dat «Het Visserijblad» een passend gevolg zal geven aan deze personta die er in de eerste plaats op gericht is mensen aan te vallen en niet objectieve berichtgeving recht te zetten.

De redactie

NEDERLAND  
Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 25-4 t/m 29-4-1977

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
60.297 kg.	Tong	f 657.276,88	van f 13,78 tot f 9,90
9.274 kg.	Tarbot	f 83.219,23	van f 15,73 tot f 4,68
120.380 kg.	Schol	f 246.907,18	van f 3,20 tot f 1,66
28.595 kg.	Kabeljauw	f 58.651,84	van f 6,20 tot f 1,01
7.702 kg.	Griet	f 26.513,50	van f 4,69 tot f 2,73
14.735 kg.	Schar	f 18.027,70	van f 1,83 tot f 0,83
5.360 kg.	Wijting	f 9.163,26	van f 3,00 tot f 1,49
19.980 kg.	Bot	f 14.401,27	van f 0,88 tot f 0,60
1.421 kg.	Harder	f 5.172,97	van f 3,74 tot f 2,79
890 kg.	Poon	f 1.691,63	van f 2,19 tot f 1,51
656 kg.	Inktvis	f 2.013,44	van f 4,50 tot f 2,68
260 kg.	Makreel	f 300,00	van f 1,16 tot f 1,15
235 kg.	Rog	f 479,25	van f 2,29 tot f 2,09
122 kg.	Paling	f 1.653,75	van f 13,50
94 kg.	Tongschar	f 452,53	van f 5,20 tot f 4,61
7.794 kg.	Diversen	f 9.582,63	
<b>277.795 kg.</b>		<b>f 1.135.507,06</b>	

NIEUWPOORT

VRIJDAG 29 APRIL

N.470 187.178 N.346 84.548  
N.700 en N.1 : Kust

De aanvoer bedroeg 4.000 kg vissoorten, met inbegrip voor tong 1.000 kg. tong. Verder een vangst van de West met de gekende variaties, die heel goed verkocht werden. Zo werden twee stuks tarbot, 11 kg. verkocht voor 3.040 fr. Rode soldaten 22 kg voor 2250, tweede sortering kreeg ook 70 fr de kg en zo was dit verder voor tongschar, grieten enz.

De tongen kregen middelmatige prijzen, dit van 125 à 175 kg. De kleinste soort schommelde van 135 à 140 fr de kg. Platvis was er praktisch niet, en de kleine hoeveelheid van de kustvisserij kreeg 50 fr de kg. Wijting : 2.030 de benne voor de grote, en de kleine gingen weg aan 1.800 fr. Rogsoorten in beperkte mate waren duur: zo werd 40 kg moers verkocht voor 3.300, en 32 kg tilten voor 2.050.

Met het gunstig weekeind in het vooruitzicht, waren de winkeliers er als de kippen bij, om de kustbezoekers, een vers visje, te kunnen aanbieden.

Het eindcijfer bedroeg 289.656 fr

ZATERDAG 30 APRIL

Prijs van de garmaal : 120 kg voor 27.359 fr. van 223 à 227 fr.

DINSDAG 3 MEI

N.715 132.340 N.590 199.273  
N.345 100.700 N.788 33.968  
N.1 14.495 N.349 17.342  
N.498 6.245 N.700 34.430

Slechts 8.000 kg vis op de markt maar met inbegrip van 2.000 kg tongen. Variatie was er niet veel, buiten enkele bennen rode soldaten en robaard.

De tongen werden gekocht aan 127 voor de grootste soort, de 2de 153, de 3de en 4de 168, de 5de 153 en kleine volgens sortering aan 137 tot 145 fr de kg.

Kabeljauw kreeg 3.850 fr de benne. De gullen van 3350 à 2400 fr. Weinig platvis van 35 à 50 fr de kg. Rogsoorten : moers even boven de 3.000 fr de benne. Tilten 2.900 fr. Wijting was terug in trek, en voor de grote werd tot 2.500 fr. gekocht, de kleine van 1.500 tot zelfs 1850 fr de benne. Rode soldaten (60 à 85 fr.) en robaard (35 à 60 fr.) werden heel duur verkocht, maar slechts in beperkte mate op de markt, en 't zelfde mag gezegd worden van zeehonden en speerhaaien !

WOENSDAG 4 MEI

N.408 208.380 N.172 161.254  
N.761 276.029 N.723 157.440  
N.738 135.529 N.349 6.893  
N.498 6.591 N.1 9.075  
N.788 11.230 N.700 13.731

De woensdagmarkt kreeg 17.000 kg vis te verwerken. Deze aanvoer kwam van één bokker (N.408) vier «plankenvissers» en de kleine kustvisserij

Er was een aanvoer van ong. 3.500 kg tongen, verder wijting, gullen, speerhaaien, in beperkte mate platvis, en verder, knorhaan, rode soldaten, posten enz.

Voor de tongen werden volgende prijzen gegeven : lappen 128 fr., de 2e 150, de 3e 165, de 4e 160, de 5e 152, en de kleine rond de 140 fr. de kg. Tarbot en grieten werden heel goed verkocht. Kabeljauw kreeg 3.900 en 3.500 fr de benne, wijl voor de gullen van 3.000 à 2.300

fr. gegeven werd. Grote wijting van 1870 à 2000 fr de benne, de kleine van 900 à 1380 fr. Rode soldaten die in beperkte mate op de markt stonden waren terug duur. Zo kregen de grootste 4.000 fr., en de middenslag 3.100 fr de benne. Robard van 45 à 60 fr. volgens grote! Speerhaaien 1.800, en 1.700 fr de benne. Rogsoorten waren praktisch niet, buiten enkele halve bennen, die dan ook tussen 60 à 70 fr de kg verkocht werden !

Het eindcijfer voor deze woensdag gaf 986.199 fr

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6 MEI 1977

KANAAL : O.181 (10 vis, 4.500 kg. tong).

MONKEY BANK : O.135 (265 m., 15 shelfcod, 25 gul, 50 kools, 5 platvis, 5 vlaswijting, 150 schelvis-totten, 15 wulven).

Z.62 (220 m.)  
WEST : N.752 (145 m., 5 shelfcod, 50 gul, 90 wijting).

MAANDAG 9 MEI 1977

WITTE ZEE : O.81 (30 zwarte heilbot, 580 gul, 30 schelvis-totten, 30 bonen, 30 varia).

IJSLAND : O.334 (1.070 m., t.t.z. 50 shelfcod, 775 gul, 135 kools, 75 schelvis en totten, 15 bonen, 20 schotse schol en hondstong, 20 st. heilbot).

KANAAL : O.198, O.229.  
MONKEY BANK : O.37, O.232, O.243.

NOORDZE : N.708/N.709.  
WEST : N.720.

DINSDAG 10 MEI 1977

KANAAL : Z.499.  
NOORDZEE : Z.209/Z.509.  
MONKEY BANK : O.128.  
IJSLAND : SI.4 (2.000 m. kab. & gul).

WOENSDAG 11 MEI 1977

NOORDZEE : O.285/O.26 (vermoedelijk).

REKORDVANGST  
BLAUWE LENG  
OP SCHOTLAND !

Op een testreis in de Schotse wateren, wist de diepzee-hektriler „Boston-Blenheim” een grote vangst blauwe leng in de afslag van Fleetwood te zetten. In een 15 daagse zereis landde dit vaartuig 2100 bennen blauwe leng met daarbij nog 150 bennen andere vis. Voor een zozegde reis in eigen wateren is dit zeker een rekordvangst. De brutobesomming beliep bijna 2,4 miljoen B.fr. of zowat gemiddeld 1.100 B.fr. de ben van 50 kg. Aan blauwe leng is het in ieder geval de grootste vangst ooit door een Brits schip in de markt gebracht. De rederij, verwittigd door de schipper, was eerst onzeker met betrekking tot het in de markt zetten van dergelijke hoeveelheden blauwe leng, vooral omdat de voorkeur in Groot-Brittannië zich meer op de kabeljauw toespitst. Gezien echter bij een eerste contactname van de rederij met de handel, reeds 400 bennen vóórgelocht werden, besliste men de schipper te laten doorvissen op deze soort. De gemiddelde prijs van zowat 1.100 fr de ben gaf voldoening aan de rederij.

Gewoonlijk wordt de blauwe leng uit Frankrijk ingevoerd. Nu dat de Britse rederijen naar andere visserijen dienen uit te zien, hoopt men de eigen markt zelf te kunnen voorzien van blauwe leng.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-3-1977	
Schelvis grote	45,40-50,—	
Schelvis midden	33,40-40,40	
Schelvis klein	24,40-28,—	
Kabeljauw	30,20-38,—	
Gul	33,—39,40	
Wijting	31,—,—	
Schaat	62,—,—	
Zeebaars	41,—43,—	
Leng	21,80,—	
Schartong	18,—33,60	
Heilbot	120 —186	
Koolvis	17,80-20,—	
Hondstong		
Zeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	3-5-1977	4-5-1977	5-5-1977
Lappen	129 -134		
Grote	149 -156		
3/4	151 -168		
Blok	161 -179		
Voor-kleine	162 -178		
Kleine	149 -157		
Slips			

Zeebrugge

Grote			
Blok			
Fruut			
Schone kleine			
Kleine			
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	127 —,—	129 —,—	
Tong II	153 —,—	150 —,—	
Tong III	169 —,—	168 —,—	
Tong IV	165 —,—	170 —,—	
Tong V	153 —,—	152 —,—	
Kleine	137 -143	138 -141	

PLADIJS

Oostende

	3-5-1977	4-5-1977	5-5-1977
Grote	36,—42,—		
Grote iek	38,—41,40	35,—43,60	
Kleine iek	37,—40,60	38,—45,—	
Derde slag	41,—44,—		
Platjes	17,—24,—	13,60-26,—	

Zeebrugge

I			
II			
III			
IV			
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	32,40,—	30,—35,—	
Drielingen	50,—,—	50,—,—	
Platjes	30,—,—	20,—,—	

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

BELGIE

9/94 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/52-1977

Gedurende de periode van 9 tot en met 20 mei 1977, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 9 tot 13 mei 1977 : op maandag 9, dinsdag 10, woensdag 11, donderdag 12 en vrijdag 13 mei 1977 ;

— week van 16 tot 20 mei 1977 : op maandag 16, dinsdag 17, woensdag 18 en vrijdag 20 mei 1977.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/53-1977 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 22-4-'77 — H. 61638)

9/95 (T) Belgische kust. — Onderzoek naar springstoffen.

In verband met een onderzoek nabij het strand ter hoogte van de Vosseslag (De Haan), zal van 3 mei af, een zone van 500 m lengte op 250 m van de laagwaterlijn, afgebakend zijn door boei'tjes.

Deze zullen voor de duur van ongeveer 1 maand uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze zone te mijden.  
(Zie Belg. krtn. „D 11" en „Monding der Westerschelde").

(Hydrografie Oostende)

9/96 (T) Belgische kust. — Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge, Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele blinde boeien, voorzien van een kruis als topteken en een radarreflector, werden voor de duur van ± 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de jachtsport :

1. Vóór Oostende

- a. sparboei gemerkt „O", in pos. 51°14'04"N — 2°52'18"E ;
- b. spitse ton gemerkt „2", in pos. 51°14'23"N — 2°53'20"E ;
- c. spitse ton gemerkt „4", in pos. 51°13'28"N — 2°52'50"E ;
- d. spitse ton gemerkt „S", in pos. 51°14'08"N — 2°54'18"E ;
- e. spitse ton gemerkt „E", in pos. 51°14'00"N — 2°54'43"E.

2. Vóór Nieuwpoort

- a. spitse ton gemerkt „No4", in pos. 51°09'07"N — 2°42'10"E ;
- b. spitse ton gemerkt „No5", in pos. 51°08'54"N — 2°41'20"E ;
- c. spitse ton gemerkt „No6", in pos. 51°09'08"N — 2°40'29"E.

3. Vóór Blankenberge

- a. sparboei gemerkt „A", in pos. 51°19'09"N — 3°06'30"E ;
- b. spitse ton gemerkt „C", in pos. 51°19'09"N — 3°05'41"E ;
- c. spitse ton gemerkt „E", in pos. 51°19'40"N — 3°07'07"E ;
- d. sferische ton gemerkt „D", in pos. 51°19'25"N — 3°06'16"E ;
- e. spitse ton gemerkt „B", in pos. 51°18'48"N — 3°05'51"E ;
- f. sferische ton gemerkt „F", in pos. 51°19'08"N — 3°07'47"E.

4. Vóór Koksijde

- a. spitse boei gemerkt „N", in pos. 51°07'55"N — 2°36'09"E ;
- b. stompe boei gemerkt „E", in pos. 51°07'21"N — 2°36'50"E ;
- c. spitse boei gemerkt „S", in pos. 51°07'06"N — 2°36'06"E ;
- d. spitse boei gemerkt „W", in pos. 51°07'26"N — 2°35'22"E.

(Zie Belg krtn. „D 11", „D 102" en „Monding der Westerschelde").

(Med. Loodswezen Oostende 18, 19, 20 en 21-4-'77 — H. 61622)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	3-4-1977	4-5-1977	3-4-1977	4-5-1977	3-5-1977	4-5-1977	3-5-1977	4-5-1977	3-5-1977	4-5-1977	3-5-1977	4-5-1977	3-5-1977	4-5-1977
Tarbot . groot (123)	200	239											250	280
middel (123)	145	190											200	
klein (123)	117												110	130
Griet : groot (123)	126												130	110
middel (123)														
klein (123)														
Schelvis : groot	32,80-49,80		40,40-50,20											
middel	29,40-30,60		32,—34,40											
klein	15,20-31,—		17,40-34,—											
Heek : groot	85,—91,60													
middel	63,—71,—													
klein	59,—,—													
Lom														
Leng	21,—31,20													
Rog (I)	48,20-80,60		28,60,—,—											
Keilrog (123)														
Rog (23)														
Tilten (23)													66,—,—	70,—,—
Scherpstaart (23)													60,—,—	65,—,—
Halve mans (23)													55,—,—	60,—,—
Teelt (2)													50,—,—	
Katrog (2)														
Kabeljauw	32,—51,20		35,—44,60										77,—,—	63,—,—
Gul (groot)	32,40-41,—		36,—47,40										44,—66,—	50,—58,—
Gul (middel)														
Gul (klein)														
Hozemondhamme	71,—171													
Wijting : groot	26,60-51,—		26,—45,80										45,—,—	40,—,—
klei n													32,—,—	20,—22,—
Schar	16,—21,—												25,—,—	35,—,—
Steenschol	23,—93,—		51,—120											
Zeehaai	31,—33,60												37,—,—	30,—34,—
Hondshaai	26,20-29,40													
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	16,—32,—													
Schartong														
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaai														
Steenholk	22,40—													
Heilbot	147 -183													
Koolvis														
Steur														
Zeewolf	31,—38,—		27,—35,40											
Pollak	40,—45,40		39,—44,60											
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol														
Zeehond													32,—,—	35,—,—
Bot													2,—,—	2,—,—
Rode Poon (roobaard)	29,—,—												48,—55,—	80,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	26,40—,—												25,—,—	22,—,—
Rode Knorhaan	48,20-71,—													
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01  
(7390V)

## ZEEMANSALMANAK 1977

De prijs is vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.  
De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

### VERKRIJGBAAR :

#### A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust” Hendrik Baelskaai 30 te Oostende .
- Beroepsvereniging „Hand in Hand” Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A. Vismijn Oostende .
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ,
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen

#### B NEDERLAND

- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen ,
- N.V. Handel en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden ;
- IJmuider stores, Haven IJmuiden ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15. (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren  
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varosleau en Vettewinkel)

(7772V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK  
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

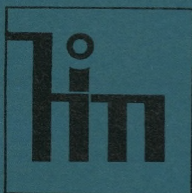


# HULP in MOED

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29**



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

■