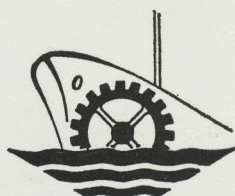




**het
visserij
blad**

VRIJDAG 3 JUNI 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 21 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Hoofdvertegenwoordiger « INDUSTRIE » dieselmotoren. Bedrijfszekerheid, kracht en zuinigheid zijn kenmerkend, vraag het de vele «industrie»-bezitters.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

(380087)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



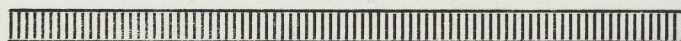
Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplaatste visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk BI!

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 · 14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

met 40 F. portkosten.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd

het visserijblad

Vrijdag 3 juni 1977 — Nr. 21

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Ontstellende onmacht van de Europese Commissie

Het valt in visserijkringen op dat de Europese Commissie te Brussel in feite toch niet veel vat heeft op de autoriteiten van de partnerlanden. Een treffend voorbeeld hiervan is onder meer het Iers incident waarbij aan schepen van de partnerlanden uit de EEG een vangstverbod opgelegd werd. Niettegenstaande dat de Ierse regering terecht gewezen werd door Brussel, blijft dit land bij de door haar uitgevaardigde maatregelen, zodanig dat men de zaak aan het Hof van Justitie te Luxemburg heeft moeten doorspelen! Men verwijt de Commissie te Brussel, wat de visserij aangaat, dat ze niet over de juiste mensen op de juiste plaats beschikt en ongeschikt is voor regeling en reglementering van visserijproblemen en visserijconflicten. Een typisch voorbeeld was onder meer het doorspelen door de Commissie van de eisen en vragen van de Ierse regering met betrekking tot de voorgenomen visserij door de Nederlanders in bepaalde Ierse wateren. In plaats van deze onmogelijke vragen door te spelen aan de Nederlandse regering, had de Commissie dit niet mogen doen, maar Ierland er op wijzen dat ze haar bevoegdheid te buiten ging en in strijd handelde met het Verdrag van Rome. De vragen die doorgespeeld werden aan de Nederlandse regering via de Commissie te Brussel geven wij hieronder weer. Voor meer begrip dienen we echter eerst uit te leggen dat Ierland haar 200 mijlszone verdeeld heeft in acht gebieden. Men vroeg nu:

- de namen van de schepen die in de Ierse 200 mijlszone komen vissen
- op welke soorten men er zal vissen volgens elk der gebieden en de hoeveelheden die men voorziet er te vangen.
- hoe lang elk der aangegeven schepen in een bepaald gebied heeft doorgebracht of zal doorbrengen.
- hoeveel vis van elke soort er in 1976 en per gebied weggevangen werd.
- het aantal schepen met opgave van hun lengte en van de PK die in 1976 in elk van deze gebieden gevist hebben en hoelang elk van de schepen in de bepaalde gebieden met vissen hebben doorgebracht

Verder zal er nog een opgave dienen te gebeuren voor 1977 van de hoeveelheid gevangen vis voor elke soort en per gebied.

Als we al deze vragen nagaan, dan is het duidelijk dat er ergens een bureaukraat, die absoluut geen benul heeft van de visserij, deze lijst heeft opgesteld, ten ware men doelbewust zoekt te tergen en dat ware nog veel erger. Welke visser houdt nu een kaart bij en tekent aan wat hij hier en daar gevangen heeft! Een visser zoekt de plaatsen op waar hij meent iets te zullen vangen en als het resultaat niet goed is of slechts betrekkelijk, dan gaat hij ergens anders zijn geluk proberen. Deze vragenstellerij is dus in de hoogste mate belachelijk en tergend en de Brusselse commissie had deze niet alleen niet moeten doorspelen aan de Nederlandse regering, maar ze terugsturen aan de Ieren met een verwijzing naar hun onrechtmatig karakter. We mogen bovenop het feit dat de commissie onmachtig is, ook nog besluiten dat ze onkundig en zelfs onbevoegd is. Het is werkelijk hoog tijd dat men uit een ander vaatje gaat tappen en in deze commissie, hetzij mensen van het vak gaat aanstellen of zich minstens door dergelijke mensen laat beraden. Ondertussen weet niemand waaraan zich te houden en dat is tenslotte minstens even erg.

De visserij verwacht inderdaad kordate beslissingen en meer autoritaire tussenkomsten tegenover diegenen die het eng nationaal belang laten primeren, niet uit het oog van bescherming van de visstand, maar uit eigen profijt. De liefde kan inderdaad niet blijvend van één kant komen zoals de Britten en de Ieren het voorhebben onder meer met het landbouwfonds, waaruit zij miljarden van de Gemeenschap der EEG blijven ontvangen.
P. Vandenberghe

Voor wie have en goed verliest Hulp aan geredde zeelui bestaat in ons land niet

„Ik hoop dat geredde zeelui bij ons even goed onthaald worden als wij in Engeland” zei schipper Pauwaert toen de Z.496 „Damar” verging en hij enkele dagen later aan wal stapte in een nieuw pak, nieuwe schoenen en wat drinkgeld op zak, welke hem in Engeland was toebedeeld.

Het was een hele uitrusting die hij en zijn bemanning gratis hadden gekregen van de Britse reddingsdienst, nadat ze uit zee waren opgepikt en have, goed, visvangst en schip verloren hadden.

In België bestaat zo'n onthaal niet en zijn onze vissers en reders aangewezen op de sociale wetgeving en de paritaire overeenkomst, waarbij de reders bij verlies van zeegoed geroepen zijn dit te vergoeden op basis van deze paritaire overeenkomst. De reder verliest niet alleen zijn schip, zijn zeegoed wanneer hij zelf meevaart, zijn uitrusting en zijn vangst, maar moet daarenboven het zeegoed van zijn bemanning betalen.

De vreemde geredde zeelui moeten wachten op de goodwill van een konsul, een scheepvaartagentschap dat alles voorschiet, in afwachting het terug betaald te worden of een liefdadige ziel, welke helpt.

Omtrent deze toestand mogen we wel een beetje beschaamd opkijken als we zien wat in andere ons omringende landen aan de Noordzee gebeurt.

Zo werd enkele jaren geleden de bemanning van een Britse kustvaarder letterlijk uit zee opgepikt, nadat hun vaartuig na een nachtelijke aanvaring in enkele minuten zonk.

De Belgische loods- en reddingsdienst leverde puik werk, bracht ze allen gezond en wel, maar na verlies van have en goed, aan wal en daarmee was hun taak af.

De Britten kregen van de reders en anderen wat versleten klederen, een vuile broek en voor de rest mochten de uitgeputte zeelui de nacht doorbrengen in een hotel, maar niet in het met name bekende zeemanshuis: „t Zal wel gaan” op het St. Petrus en Paulusplein.

’s Morgens, het was toen zondag, kregen ze zelfs geen ontbijt, want wie zou dat betalen, tot enkele journalisten koffie en broodjes in ruil voor het verhaal van hun belevenissen betaalden.

De konsul was immers afwezig. De Engelse reder had geen scheepvaartagentschap in Oostende en het was slechts laat in de namiddag dat zij er toe kwamen, nette klede-

ren, wat zakgeld en een biljet voor de thuisreis naar Engeland ontvingen.

Onze reddingsdienst is immers een Staatsdienst. In Groot-Brittannië, Nederland en Frankrijk, zijn deze privé-maatschappijen gesteund door de Staat en de liefdadigheid, waar de fondsen samengebracht worden om de geredden de eerste hulp te bieden.

Dit zou nochtans de taak kunnen en moeten zijn van een Com. v. Openbare Onderstand, een reders- en visserijvereniging. Maar tot op heden verleende niemand daartoe de nodige aandacht.

DE AANGEWENZEN INSTELLING

Sedert enkele jaren bestaat het werk van „De Bolle” dat er in staat de sociale misdeelden en de jongens die in het „Ibis” tehuis de leeftijd van 16 à 18 jaar bereikt hebben en geen huis of thuis bezitten, onder te brengen.

Deze instelling leverde tot op heden voortreffelijk werk, maar niemand dacht er tot op heden aan, ook hier zo'n afdeling voor nazorg voor geredde zeelui tot stand te brengen, wat nochtans gemakkelijk kan, daar uitstekende slaap, eet- en verzorgingsgelegenheid, voorbehouden is.

EEN INITIATIEF

Het wel en wee van ons visserij- en zeevarend volk sedert 1929 in al zijn aspecten meegeleefd hebbend, hebben we daarom gemeend ook hier een initiatief te moeten nemen, welke ditmaal niet op de rug en uit de beurs van onze reders moet komen, want als er in de laatste jaren iets tot stand komt, zoals het scheepjongensfonds, de ongeval- en verzekeringsvergoeding voor verlies van zeegoed, werkkledij aan boord, dan is het steeds op de beurs van de reders welke men klopt, in zoverre dat deze uitgezogen worden.

Het is dan ook met het oog op wat in andere landen voor hulp aan geredde zeelui werkelijkheid is, dat we ons gericht hebben tot de heer Gouverneur, en wel in de volgende bewoordingen.

(vervolg blz. 2)

VLAGGETJESDAG IN NEDERLAND

Vlaggetjesdag, dat wil zeggen het feestelijk uitvaren van de Nederlandse bevlagde haringvloot als inzet van de vangst op maatjesharing, is toch op zekere manier in mineur gebeurd. Daar waren twee redenen toe, namelijk het gijzelingsdrama in Nederland, die door de ganse bevolking medegeleefd wordt en dan natuurlijk de vangstbeperkingen en onzekere toekomst voor de haringvissers. In elk geval zijn de Nederlandse haringvissers met een 45-tal schepen in de morgen van 31 mei uitgevaren om tegen heden woensdag 1 juni op de vangplaats klaar te zijn. De haring mocht inderdaad niet vóór 1 juni gevangen worden.

Hulp aan geredde zeelui bestaat in ons land niet

(Vervolg van blz. 1)

BRIEF AAN DE HEER GOUVERNEUR

Betreft :
hulp geredde zeelieden

Mijnheer de gouverneur,

De ramp met de B.604 «Tbis» waarbij 5 mensenlevens verloren gingen en de verschillende andere welke op onze en andere kusten plaats hadden, waarbij de bemanning al of niet kon gered worden, hebben bij ons de triestige vaststelling bevestigd, dat alleen in België bij schipbreuk geen rampenfonds bestaat en de geredden met of zonder hun kleren of scheepsuitrusting op onze kust, op liefdadige handen aangewezen zijn.

In andere landen bestaat er een vereniging zonder winstgevend doel, welke ter gelegenheid van feestelijkheden en andere, gelden inzamelt, welke achteraf dienen om bij rampen, de geredden, wanneer ze aan wal komen in een tehuis kunnen opgevangen worden en behoorlijk gekleed.

Vorig jaar bij het vergaan van de Z.496 op de Engelse kust, werd de bemanning gered, verzorgd en volledig in 't nieuw gekleed om huiswaarts te keren, zonder dat het hen één frank gekost heeft.

Destijds bestond er te Antwerpen een zeemanshuis welke daarvoor ingesteld was.

Te Oostende werd het «Paster Pype» gebouw in 1935 daarvoor ingesteld maar er kwam daarvan nooit iets terecht of werden de geredden nooit uitgedost noch gehuisvest, zonder dat dit door de reder of de belanghebbenden betaald werd.

Deze instelling is nu een internaat voor leerlingen van het Lyceum Kaaistraat geworden, niettegenstaande de Staat en Provincie destijds de oprichting financieel gesteund hebben.

Te Oostende bestond vóór de oorlog, een stedelijk visserspensioen en ziekenkas, waarvan ondergetekende 25 jaar sekretaris is geweest en welke door het ontstaan van de wet op de Ongevallen en Pensioenwet zonder verdere werking is gebleven.

Deze instelling werd gespijsd met 1 pct op de bruto-opbrengst der vissersvaartuigen die in de Oostendse vismijn verkochten.

Wanneer we ons niet vergissen, heeft die instelling nog een bezit van meer dan 200.000 fr, welke ons dunkens gelden zijn van reders en niet van de stad en als basis inkomen zou kunnen dienen om een

«rampenfonds» z.w.o. op te richten. Dit fonds zou zelfs zijn nuttig gebruik kunnen hebben, in het huidig werk van «De Bolle» waarbij rampen vreemde of onze vissers niet alleen kunnen gekleed maar tevens gehuisvest worden in afwachting dat ze huiswaarts kunnen.

Tijdens de droeve plechtigheid van de B.604, hadden wij het daarover met de Bestendig afgevaardigde Defauw van de Provincie en de heer Vandenberghe, van het Kabinet van de Minister van Verkeer.

Daarom menen we dat een bijeenkomst met de betrokken gemeentebesturen en de voorzitter van «De Bolle» de heer Opstaele, zeer nuttig zou zijn, opdat dit opnieuw tot stand zou komen, zoals het ten andere in alle andere landen aan de Noordzee bestaat en een uitsluitend humanitair zeemansdoel heeft. De inrichting «De Bolle» bestaat. Een aanpassing van het doel ware voldoende.

We verontschuldigen ons zich tot U te richten, maar het komt ons voor dat U, als hoofd van de provincie, die steeds de belangen van onze visserij hebt behartigd en het hier een provinciale en niet stedelijke zaak is, daarvoor de best aangewezen autoriteit bent om die kwestie tot een praktisch einde te leiden.

Uit dien hoofde en in afwachting dat U de Prov. Commissie voor Zeevisserij waarvan wij deel uitmaken, zou bijeenroepen, sturen we U hiervan kopij naar de betrokken gemeentebesturen in de hoop een positief resultaat te kunnen bereiken.

Inmiddels verblijven we en tekenen,

Namens het Verbond van Kust- en Middenslagvisserij
De voorzitter,
P. Vandenberghe.

AAN DE GEMEENTEBESTUREN

Kopij van dit schrijven werd gericht aan de gemeentebesturen en de voorzitter van het werk „De Bolle”, alsook aan bestendig Deputé Defauw, overtuigd dat de gedachten in dit schrijven vermeld, in goede aarde zullen vallen en dat eindelijk vreemde en Belgische zeelui van ons land zullen kunnen zeggen, dat zij niet de paria's der samenleving zijn gebleven.

We hopen onze lezers over het verder verloop van dit door ons genomen initiatief verder te kunnen inlichten en dat we niet tevergeefs aan dovemansdeur zullen geklopt hebben.

P. Vandenberghe

1.500 TON HARING TOEGELATEN

Van alle landen van de EEG is het slechts Nederland, dat een contingent te vangen haring toegewezen kreeg. Dit gebeurde dan nog na lange besprekingen in de commissie te Brussel, waar minister van der Stee het met steun van de Westduitse, Deense, Belgische en Franse ministers van Landbouw en Visserij, en tegen de wil in van Ierland en Groot-Brittannië het tenslotte toch nog haalde. Het produktschap heeft dan op basis van dit toegewezen contingent, een verdeling en reglementering opgesteld waaraan alle haringvaarders de hand dienen te houden. Aldus mogen schepen zonder vriesinstallatie niet meer dan 15.000 kgr opvissen vooraleer met hun vangst binnen te lopen. Kleiner vaartuigen krijgen in dezelfde omstandigheden slechts een maximum van 7.500 kgr tot 11.000 kgr vooraleer ze met hun vangst naar de wal moeten. Ingericht met diepvriesinstallaties, mogen de vaartuigen toch ook niet meer dan 16.500 kgr ineens aanvoeren. In ieder geval moet alle haring geaakt zijn en dan mogen ze, hetzij gediepvriesd of gezouten, naar binnen gebracht worden.

Elk vaartuig is een maximum toegekend en dit kan verhoogd worden, moest het blijken, dat het toegekend kwantum van 1.500 ton voor de maand juni niet zou gehaald worden. Men weet immers niet of de haring overvloedig zal aanwezig zijn of zelfs in het geheel niet, en dan zou eventueel elk vaartuig naar een willekeurig maximum mogen gaan vissen tot uitputting van het totaal kwantum.

Indien nu het contingent van 1.500 ton vóór einde juni gehaald wordt, zal de voorzitter van het produktschap een haringstop moeten afkondigen. Op 27 juni komen de EEG-ministers opnieuw te Brussel bijeen om te beslissen wat zal gebeuren met de haring in het tweede semester van 1977. Als men de biologen en experts volgt, zou er zelfs in de eerste 5 jaren niet meer op haring mogen gevist worden. Volgens dezelfde biologen zou er dan, mits sommige beschermingsmaatregelen, voldoende haring te vangen zijn voor verbruiksdoeleinden voor de bestaande vloten voor 100 jaar ! Maar wat intussen voor de bestaande vloot en be- en verwerkende nijverheid in deze 5 jaar ?

In Nederland zijn de meningen verdeeld of de haringvloot aan de 1.500 ton voor juni, genoeg heeft of niet. De tijd zal het moeten uitwijzen.

DE PRIJS VAN DE HARING IN DE DETAILHANDEL

Men heeft reeds van verscheidene zijden gehoord dat de maatjesharing niet meer haalbaar zal zijn voor de beurs van de gewone man Deze delicatesse zou volgens sommigen tot 60 fr gaan kosten, terwijl we op de radio hoorden dat de prijs aan het viskraam zeker wel 40 fr zal zijn.

De reder zelf verwacht voor zijn maatjesharing prijzen van 15 tot 20 fr het stuk ! Aan 5 haringen in één kgr wordt dit toch een ernstig bedrag. Hierbij komt de bewerkingsprijs en de winst van groothandel en detail, zodat het maatje inderdaad zeer duur zal uitvallen. Alles zal echter tenslotte afhangen van de «Vraag en het Aanbod», zodat het in feite nogal voorbarig is nu reeds prijzenetiketten op de kantklare haring te gaan plakken. In elk geval kan de prijs niet zo hoog gaan liggen, dat er geen afzet meer mogelijk is. De reders die niet medevaren zullen thuis natuurlijk met belangstelling naar de eerste scheepsberichten uitkijken

WORDEN OOK ANDERE HARINGPRODUKTEN SCHAARS ?

Algemeen is men in Nederland in elk geval de mening toegedaan, dat er maatjesharing genoeg zal zijn voor de handel, maar dat de andere haringprodukten schaars en duur zullen worden

Dit zal in het bijzonder de miserie worden van de konservennijverheid, rokerijen en inleggerijen. Daar zijn ook heel wat detailhandelaren die zich op de verkoop van bokking en zure haring gespecialiseerd hebben en voor deze mensen is het natuurlijk gissen wat de toekomst brengt. Dit bedrijf kan dus wel in grote moeilijkheden komen en dan zal er terug naar de minister gegaan worden opdat ergens een contingent te vangen haring te Brussel kan losgepeuterd worden. We menen echter dat het uitzonderlijk gebeurd is dat Nederland een bevoorrechte behandeling kreeg, vooral gebaseerd op de traditievolle vlaggetjesdag, maar dat zal wel niet altijd gebeuren. Als er dus haring komt in het tweede halfjaar van 1977, tegen de wil in van de biologen, dan zal het wel voor alle landen zijn en kunnen we marathonzittingen verwachten vooraleer het totaalkwotum in individuele nationale kwota zal onderverdeeld geraken

Niet alleen is gans Nederland benieuwd naar de vangstresultaten van de uitgevaren haringvloot, maar dit is ook het geval bij de partnerlanden. Wie zal er de vangst van het eerste kantje (100 kgr) melden ?

Tenslotte kan het er bij ons nie tin, waarom de biologen zo streng optreden voor de vangst, waar ze maar al te gemakkelijk de industrievisserij op haring als bijvangst niet radikaal verbieden

Dat ware een veel betere maatregel in het belang van de ganse haringstand in de Noordzee.

Waarvoor de haringbiologen geen oplossing hebben!

Met alle respect voor de haringbiologen die wetenschappelijk bewijzen, dat de haringscholen terug op volle sterkte zouden komen, wanneer men een vangstverbod uitvaardigt van vijf jaar, maar wat gebeurt ondertussen met de haringvloot en met de be- en verwerkende bedrijven zonder nog van de handel te spreken?

Sommige biologen spreken ook van drie jaar totaal haringverbod. Hoeveel jaren het nu ook worden blijft men natuurlijk met het economische probleem zitten. Men zegt wel dat naderhand na een herstel der scholen, voor altijd een haringboterham zou gewaarborgd blijven, wanneer men zich zou beperken tot het vissen op haring voor verbruiksdoeleinden en het vissen voor industrie en vismeel zou uitschakelen. Maar we herhalen, wat ondertussen met het haringbedrijf? Het is dus duidelijk dat eerst aan dit probleem dient gedokterd en een oplossing gegeven. De vaartuigen die elk jaar een bepaalde tijd op haring gaan vissen, zouden dus minstens in deze periode een staatssubsidie moeten krijgen waarbij, én de lonen voor de bemanning én de delgingskosten van het vaartuig én het onderhoud hiervan én een bepaald loon voor de reder dient gewaarborgd te worden. Misschien kan men dan later, wanneer er werkelijk een goede boterham te verdienen valt in het haringbedrijf, een soort afhouding op de aanvoer instellen om gedeeltelijk de subsidies terug te keren. Het zijn al mogelijkheden. In elk geval zou het geen oplossing zijn als men de haringschepen die nu in de haringperiode uitgeschakeld worden, op andere vangplaatsen loslaten. De andere schepen komen nu al moeilijk aan hun trekken en het zou er alleen maar slechter gaan uitzien voor iedereen.

Wat nu de be- en verwerkende nijverheid betreft, zou ook hieraan een oplossing dienen gegeven te worden. In een vroegere uitgave, deelden we onder andere in dit verband reeds mede, dat een bepaald verwerkingsbedrijf uit West-Duitsland een groot contingent haring uit Amerika had laten invoeren en reeds een nieuwe bestelling had geplaatst. Mocht dit de oplossing kunnen zijn, dan zou misschien de industrie met geringe hulp, zoals bv. een tegemoetkoming op de aankooprijks in het buitenland, kunnen staande gehouden worden. Het is echter duidelijk dat de vangplaatsen van deze in te voeren haring volledig moeten losstaan van de vangplaatsen en het haringbestand van de Noordzee en Noord-Atlantiek.

HOE BEGON HET ALLEMAAL ?

In feite is het natuurlijk begonnen met de perfektionering van het detektiemateriaal en van het vangmateriaal. De grote haringschepen zijn tegenwoordig, technisch zeer fijn uitgeruste fabrieken. Ook de vangmethoden zijn oorzaak van het wegvijnen van de haring. Aldus begonnen de Noren in het begin van de zestiger jaren met een groot en zeer diepte net te vissen, waarbij ganse scholen haring omsingeld werden. Het net werd onderaan toegetrokken en de slachting kon beginnen. Men verwerzelijkte natuurlijke ongelooftijke vangsten, die niet door de verbruikers konden opgenomen worden en daarom naar de vismeelfabrieken gingen.

Dit duurde niet zo bijzonder lang, want in 1965 reeds was men in Noorwegen verplicht beschermende maatregelen te nemen. Dan natuurlijk maar de visserij verlegd en de grote schepen gingen dan op de IJslandse haring gaan vissen zodanig, dat na een paar jaar, ook deze met ondergang bedreigd werd. Op deze haring kwam dan in 1971 een totaal vangstverbod. De Noren kwamen dan met hun grote treilers en speciale vangmethoden op de Noordzeeharing af, terwijl ondertussen de Denen aan industriële haringvisserij gingen doen, waardoor de jonge en kleine haring in kolossale hoeveelheden weggevisst werd. Ook de paaipplaatsen rond Engeland en Ierland werden weldra leeggevisst door de Nederlandse, Westduitse en Franse visserijvloot, terwijl de Noren een nieuwe slachting gingen aanrichten in het Skagerak. Verscheidene paaipplaatsen zijn nu volledig uitgeroeid en als paaipplaats van enig belang kan nu nog alleen de gebieden boven de Hebriden genoemd worden. Het is dus begrijpelijk dat met de uitroeiing van de haring ook de vangsten van de schepen gevoelig terugliepen en dit niettegenstaande de inzet van al maar meer geperfectioneerd materiaal en detektie-apparaten. Wel dient toch onthouden te worden, dat de haring nog altijd een taaie vis is en dat de overgebleven kleinere scholen nog altijd bij machte zijn om zich spoedig te hervermenigvuldigen. Er moeten dus scherpe maatregelen genomen worden maar het bedrijf dient binst deze periode ondersteund te worden. Als men, na het herstel van het haringbestand, de industriële visserij drastisch reglementeert en dit alleen nog als bijvangst toelaat (men voorziet nu nog slechts 5 %) dan kan er voor het verbruik op volle kracht gevist worden. We drukken echter op het woord verbruik en in dit geval zou de opvang slechts voor een bepaald contingent mogen fungeren om een verkapte visserij voor aanwending voor industriële doeleinden te vermijden.

Tentoonstelling havenuitbreidingswerken te Zeebrugge

Ook dit jaar zal tijdens de vakantiemaanden op de werven van de havenuitbreidingswerken te Zeebrugge een informatieve tentoonstelling vrij toegankelijk zijn voor het publiek.

Naast de makette van de haven worden o.m. overzichtelijke en up-to-date foto's, statistieken, kaarten van de waterwegen- en wegeninfra-

structuur in het hinterland en het ontwerp gewestplan Brugge-Oostkust tentoongesteld.

Er is tevens een diamontage vertoonbaar.

De tentoonstelling is open vanaf 1 juli tot en met 20 augustus, elke dag van 10 u. tot 12u.15 en van 13 u. tot 18 u., met uitzondering van de maandag.

Algemene vergadering Rederscentrale

De bedoeling van de EEG ?

Verleden week donderdag hield de Rederscentrale een algemene vergadering, waarop de heer K. Michiels van de Zeevisserijdienst was uitgenodigd om te spreken over de toekomstmogelijkheden van onze zeevisserij.

Er was naar die vergadering uitzonderlijk veel volk gekomen, misschien wel omdat men in het bedrijf dan toch de toekomst niet erg rooskleurig ziet en graag wenste te vernemen wat de overheid overweegt om de Belgische zeevisserij in leven te houden.

Daarop heeft de heer Michiels gepoogd een inzicht te geven in de betrachtingen van de EEG, die meer en meer verplicht wordt de kool en giet te sparen.

De spreker benadrukte zijn persoonlijke vrees betreffende de EEG-bedoeling om ieder land een vaarplan te laten indienen. Het is nl. de bedoeling om de totale visserij-inspanning te doen verminderen; gekonfronteerd met de blijvende daling van de visstapelen omdat de zich het meest benadeeld voelende landen geen vertrouwen hebben in de eerlijke toepassing van de kwota-regeling, eist men dat er, globaal, minder vis zou gevangen worden. Ieder land zou derhalve moeten opgeven : welke vaartuigen en wanneer ze op een bepaalde visgrond werden ingezet en wat men bereid is daarvan te verminderen, ofwel door het aantal vaartuigen te reduceren ofwel door het totaal aantal visdagen in te krimpen.

Het is duidelijk dat dit voor de Belgische visserij een onbegonnen opdracht is. Terecht wees de heer Michiels er op, dat wij pendelaars op zee zijn; onze reders gaan zowel vissen in de Noordzee als in het Skagerrak, in het Kanaal of in de Ierse Zee, al naargelang de vangstverwachtingen of de vangstmislukkingen, en dit met evenveel kennis als durf. Dit is tot op heden zelfs de ware grond van onze overlevingskansen geweest. Wij zweren niet, zoals de meeste andere landen, op een bepaalde visgrond en op één visserijtechniek, want zelfs onze kleinste vaartuigen aarzelen niet om, als garnaal niet rendeert, op sprot, haring of gullen te vissen.

Dientengevolge zouden wij voor alle visgronden en voor alle vangstmethodes onze ganse vloot moeten opgeven en daarna door de teerlingen laten beslissen welke vaartuigen er nu plots specifiek deze en geen andere en welke vaartuigen specifiek gene maar geen andere visserij zullen mogen beoefenen voor de rest van hun leven.

Daarenboven is ons vangstvermogen reeds voldoende verminderd met het uit de vaart nemen van een dertigtal te slopen vaartuigen, waardoor we nooit meer aan een totale jaarlijkse (minieme) vangst van 40.000 ton zullen geraken. Als dit nog verder zou moeten worden afgebouwd, zou zulks betekenen dat de EEG in feite zou beslissen de ganse kleine Belgische visserij op te doeken.

De heer Michiels heeft de vergadering echter niet met de dood in het hart laten naar huis gaan en heeft hij als zijn eigen mening naar voor gebracht, dat ons land een visserijnaatie zal blijven met een goeie 200 vaartuigen en een 1500 vissers, die verder goed hun boterham zullen mogen en weten te verdienen.

HERKIEZING

Op de algemene vergadering diende er ook nog gestemd te worden voor beheerders van de S.V., die uit-tredend en herkiesbaar waren.

Voor de Oostkust waren ontslag-nemend en herkiesbaar : Utterwul-ghe, Raym. Claeys, Pros Vanhulle, Roger Gobert, Camiel Beernaert; en hadden zich eveneens kandidaat-gestel : Leon Neyts en Hertsens A.

Bij geheime (?) stemming werden verkozen : L. Neyts, C. Beernaert, A. Hertsens, R. Claeys en A. Utterwulghé. Dus werden de heren Gobert en Vanhulle in de S.V. niet herkozen.

Voor Oostende waren uittredend en herkiesbaar : Mevrouw Vincent, de heren Lebluy, Halewyck, Camiel Menu en Van Lul. Hier zouden Mevrouw Vincent en de heer Menu hun mandaat verliezen en zijn de nieuw gekozenen Oscar Martinsens, Van Lul, Lebluy, Vieren en Halewyck.

De uitslag veroorzaakte nogal enige consternatie, vooral over de manier van stemmen. Het schijnt dat kon nagegaan worden voor wie gestemd werd.

Dat er hier allerlei manoeuvres zijn gebeurd, schijnt bewaarheid. Het secretariaat heeft anderzijds alle stembriefjes meegenomen om uit te maken door wie en voor wie gestemd werd, zodat het thans uit-gemaakt is, dat de Rederscentrale een klikjesvereniging geworden is en het er niet meer gaat om de belan-gen van de visserij, maar om wie moet zetelen en niet om het eigen-belang te dienen.

REDERS !

**VOOR ALLE SOORTEN VERVEN
HEMPELS VERVEN**

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

130 - 136 en 146 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING **142 en 210 F. per Kg.**

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

169 F. per Kg.

HEMPALIN UNDERCOATING

145 F. per Kg.

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

167 F. per Kg.

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

89 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

**SCHIPPER
NAAST...
HENRI**

Het is onze lezers bekend dat de O.288 op 20 december 1974 bij zijn terugkeer van IJsland met een mooie vangst vis op de klippen van de Berry Hoy Island een mijl ten Noorden van het kruis van Tor Ness op de rotsen liep en verloren ging.

Het toeval wilde dat de eigenaar van de rederij Lans, Michel Ansecuw, die vele jaren als knappe schipper het schip bestuurde, niet tegenwoordig was. In 1973 had het schip het topresultaat van meer dan 21 miljoen frank bereikt.

Sedertdien is Michel van de zee weggebleven, al knaagden het water van de Noordzee en het visje aan zijn hartewens.

Nooit zou hij nog varen. Maar sedert december 1974 zijn er reeds twee en een half jaar verlopen.

Enkele maanden geleden zou Michel een schipje bouwen voor de West.

Hij lichte zich in en... twijfelde. Hij die vele jaren de beste kapitein van onze IJslandvisserij was geweest, zou nu aan de kust zijn tijd gaan gebruiken om met een kustvaartuig zijn liefde voor de visserij te betuigen. Maar had hij wel zin daarvoor? Hij was steeds benieuwd of bekommerd om te weten wat IJslanders oprachten, waar ze visten, welke vis ze aan boord hadden en... het knaagde.

Hij zei niets, wanneer we er hem op wezen, maar het knaagde en het werd op de duur te sterk.

Hij kon het niet uithouden. En dat wist zijn omgeving. Dat wisten zijn vrienden. Dat voelden zij die in onze visserijmiddens thuis zijn.

En er is iemand die dat doorzien had, even koppig om hem te overhalen bij hem het roer in handen te nemen.

En dat was Henri... Pintelon. En zo is het plots gegaan. Michel werd langs zijn flauwe zijde ter hand genomen. Het werd besproken. De O.81 is het grootste schip van de vloot, maar brengt op het ogenblik niet de beste resultaten op. Beroepsfierheid kwam boven. Moest ik schipper zijn, 'k zou er nogmaals trachten enkele miljoenen meer uit te halen...

En dit rijpte meer en meer in zijn vissersbrein. Zijn liefde voor de IJslandvisserij begon geweldig te kittelen en hem overhalen was niet meer moeilijk.

De ze, een vissersvaartuig, IJsland en op de markt prachtige vis aanvoeren, dat was zijn nieuwe droom, al had hij de ouderdom en een situatie bereikt, welke dat van hem niet meer verlangden.

Deze week wordt het schip uitgezet naar zijn zin.

Het besomde dinsdag 1.112.000 fr. Nu wordt de O.81 opgelegd voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt maar over een maand staat Michel aan het stuur op zoek, op jacht naar rijke vangsten en een behouden vaart.

Hij is gelukkig en hij heeft ook Henri gelukkig gemaakt.

Michel, wij wensen u behouden vaart en rijke vangsten, want je bent één van onze zeer goede IJslandvaarders.

Elkeen zal met belangstelling je eerste reis afwachten.

Mocht die winstgevend zijn, is de wens van al wie het met gans onze visserij goed meent.

P. Vandenberghe.

In memoriam ...

Eugenie Danneel

Voortaan zullen wij haar niet langer opmerken in de dagelijkse drukte van het leven. Op donderdag 19 mei 1977 nam zij voorgoed afscheid van het aardse leven, na een kortstondige ziekte. Zij was even onwel geworden. Toen de toestand er niet op verbeterde werd zij overgebracht naar de Heilig Hart kliniek te Oostende alwaar zij niettegenstaande de beste zorgen overleed. Eugenie Danneel die een zeer goed gekend figuur was in de visserijmiddens werd op 25 september 1894 te Oostduinkerke geboren. Zij was de echtgenote van Charles Verhaeghe en de moeder van Maurice Verhaeghe, een welbekend figuur in de vismijn te Oostende.

Maandag 23 mei 1977 werd zij dan ook ten grave gedragen onder grote belangstelling van vrienden en kennissen na een plechtige rouwdienst in de parochiale kerk van Sint-Antoniuss-Vuurtoren.

Ons blad biedt aan haar echgenoot en kinderen, evenals aan alle familie de meest oprechte blijken van deelneming aan.

Peperdure garnaal en kreeftjes ! ?

In een dagblad lezen we deze week, dat de garnaal en de kreeftjes binst de Pinksterdagen, peperduur verkocht werden aan de kust. Als reden werd opgegeven dat, met het mooie weder, de kust eivol zat en men dus waarschijnlijk van deze grote toeloop geprofiteerd heeft om maar lukraak hoge prijzen te vragen.

Het zit hem in feite gans anders. Als de garnaal inderdaad tegen 300 fr. verkocht werd in de detailhandel, dan is dit niet zozeer het gevolg van de grote vraag vanwege de toeristen en van een, door de handel toegepaste woekerprijs, maar vanwege de garnaalprijs in de afslag ter vismijn. Wijzelf hebben kunnen vaststellen, dat de garnaal de dagen vóór Pinksteren zo wat rond de 200 fr het kgr. geprijsd werd, nadat hetzelfde een week vroeger tot topprijzen kwam van rond de 300 fr. Voor oningewijden zeggen we nu daarbij dat op die prijs vermeerderd met 6 t.h. J.T.W. dient betaald te worden hetgeen iets meer dan 20 fr. maakt. Aldus kost de garnaal van 200 fr dus 220 fr. Volgens de fiskus wordt de garnaalhandel forfaitair belast met 60 t.h. winst op de aankoopprijs, ook al schenkt men de garnaal gratis weg. Op 200 fr. heeft de handelaar aldus, volgens de fiskus, een winst verwezenlijkt van 120 fr. het kg. ! Hierop krijgt de handelaar een aanslag van, laat ons zeggen 25 t.h. op zijn jaarwinst, of anders gezegd 25 fr. taks op het inkomen. Dezelfde garnaal kost hem dus reeds 245 fr. ! En nu maar eens narekenen hoeveel die handelaar nog overhoudt per kgr, aangenomen dat hij niet met een paar onverkochte kgr. blijft zitten ? We zien dus dat de toegepaste prijzen op de Pinksterendagen niet het gevolg zijn van het profiteren van het eivol zitten van de kust, maar ten slotte een normale prijs wordt.

Hierbij dient nog gezegd dat de grote profiteur zeker de kleine rede niet is, want met de kleine hoeveelheid die hij binnenbrengt, zal hijzelf met de topprijzen niet rijk worden.

VEEL TE WEINIG GARNAAL

Het is ook een feit dat het bestendig koud weder op onze kust 'n zeer geringe aanvoer van schaaldieren, dus garnaal, voor gevolg heeft gehad.

Nooit was er zo weinig garnaal, zodat op de markt ter vismijn deze van 180 fr. tot 250 fr. heeft bereikt. Wat eens temeer in sommige dagbladen is uitgekraamd, is louter fantasie.

DUITS SMALDEEL OP BEZOEK

Het is op vrijdag 10 juni dat het zevende Duits smaldeel van mijnenvegers een bezoek brengt aan Oostende en in het vlotdok zal gemeerd zijn.

Te 11.15 uur heeft een receptie plaats aan boord van de «Mozel».

Op woensdag 15 juni heeft te 18 uur ter villa van de honoraire consul, Charles Decrop, een receptie plaats en op donderdag 16 juni vaart deze flotilje terug uit.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE REGLEMENTERING DER WARRELNETTEN NOODZAKELIJK GEVAREN EN TALRIJKE MISBRUIKEN

In Het Visserijblad van vorige week en dat van 6 mei hebben we het daarover gehad.

Protesten — Nuttige Suggesties Oplossing noodzakelijk

Als gevolg hiervan kregen we van verschillende zijden van de Westkust brieven, voorstellen, kritiek, enz..... waaruit blijkt dat het dringend en in het belang van de visserij en de veiligheid, noodzakelijk is, dat hier een reglementering komt.

Zelfs de Yachting Club van de Pannevissers verlangt een reglementering daar talrijke misbruiken zijn ontstaan, beroepsvissers of gewezen beroepsvissers van De Panne, Koksijde en Oostduinkerke gaan mee met bootjes of vaartuigen van 10 à 12 m lang om aan te tonen waar de tongen in de geul meest te vangen zijn.

Netten van 300 à 400 m worden al in zee gebracht op die visrijke plaatsen anders door onze beroepsvissers bevaren. Er zijn er die tot vijf à zes netten leggen.

Verlichte boeitjes worden door familiegenoten van beroepsvissers aangebracht op de plaats waar die netten liggen en de vissers van Nieuwpoort die uitvaren, worden ingelicht dat ze daar niet mogen komen.

Als men de sportvisserij in leven wil houden, dan zou hen een plaats van een paar vierkante km op de banken kunnen voorbehouden voor de sport.

Nu is het een jacht om op de visrijke plaatsen het brood van de anderen te gaan nemen.

Het wordt een handel van jewelste en geen sport meer.

Loppers gaan tijdens de dag doppen en doen voor de rest aan sport (?) visserij.

Vis en garnaal wordt verkocht zonder faktuur, zonder gekende leverancier en zonder moeilijkheden.

Waarom blijft een reglementering uit in het belang van die kweekplaatsen, de visserij, de Staat, de regelmatige sportvissers en de handel.

Durven de politiciers van de Westkust het niet aan ?

't Wordt tijd en nodig.

P. Vandenbergh

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HULP IN NOOD

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de statutaire algemene vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG 10 JUNI 1977 OM 16 UUR in het groot caféteria van het Sportcentrum — Spuikomlaan, 1. te Bredene.

DAGORDE

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1976.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12.76.
- 4) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1976.
- 5) Vaststelling van de vergoeding voor Kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 6) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittredende leden en rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1969 en extra aandeel 1969.
- 7) Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek „verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten laatste vijf dagen vóór de Algemene Statutaire Vergadering per aangetekend schrijven op de zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD

P. Vandenbergh
Gevolmachtigde

E. Verleene
Voorzitter

(4460N—8024 V)

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN 1976

(VERVOLG)

Leeftijd van de vissers.

Op 31 december 1976 telden men 1.415 vissers, waarvan 1.015 aangemonsterd en 400 beschikbaar waren. De leeftijd van deze vissers schommelt tussen 15 en 68 jaar en kan, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld :

1) Dekpersoneel :

- a) Schippers (302) :
- 18 of 5,96 % van 21 tot 25 jaar;
 - 54 of 17,88 % van 26 tot 30 jaar;
 - 52 of 17,22 % van 31 tot 35 jaar;
 - 46 of 15,23 % van 36 tot 40 jaar;
 - 52 of 17,22 % van 41 tot 45 jaar;
 - 40 of 13,24 % van 46 tot 50 jaar;
 - 19 of 6,29 % van 51 tot 55 jaar;
 - 15 of 4,97 % van 56 tot 60 jaar;
 - 6 of 1,99 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt dekpersoneel (837) :

- 33 of 3,94 % van 14 tot 15 jaar;
- 262 of 31,30 % van 16 tot 20 jaar;
- 162 of 19,36 % van 21 tot 25 jaar;
- 87 of 10,39 % van 26 tot 30 jaar;
- 95 of 11,35 % van 31 tot 35 jaar;
- 61 of 7,29 % van 36 tot 40 jaar;
- 64 of 7,65 % van 41 tot 45 jaar;
- 31 of 3,70 % van 46 tot 50 jaar;
- 30 of 3,58 % van 51 tot 55 jaar;
- 10 of 1,20 % van 56 tot 60 jaar;
- 1 of 0,12 % van 61 tot 65 jaar;
- 1 of 0,12 % van 66 jaar.

2) Machinepersoneel.

- a) Motoristen (262) :
- 22 of 8,40 % van 18 tot 20 jaar;
 - 41 of 15,65 % van 21 tot 25 jaar;
 - 40 of 15,27 % van 26 tot 30 jaar;
 - 23 of 8,78 % van 31 tot 35 jaar;
 - 32 of 12,21 % van 36 tot 40 jaar;
 - 33 of 12,59 % van 41 tot 45 jaar;
 - 30 of 11,45 % van 46 tot 50 jaar;
 - 28 of 10,69 % van 51 tot 55 jaar;
 - 8 of 3,05 % van 56 tot 60 jaar;
 - 3 of 1,15 % van 61 tot 65 jaar;
 - 2 of 0,76 % van 66 tot 68 jaar.

b) ondergeschikt machinepersoneel (14) :

- 2 of 14,29 % van 18 tot 20 jaar;
- 4 of 28,57 % van 21 tot 25 jaar;
- 1 of 7,14 % van 26 tot 30 jaar;
- 4 of 28,57 % van 31 tot 35 jaar;
- 2 of 14,29 % van 36 tot 40 jaar;
- 1 of 7,14 % van 56 tot 60 jaar.

De gemiddelde leeftijd van het ganse personeel van de zeevisserij bedraagt 31 jaar en 11 maanden.

Van de schippers 39 jaar en 4 maanden
 Van het ondergeschikt personeel 27 jaar en 10 maanden
 Van de motoristen 36 jaar en 7 maanden
 Van het ondergeschikt machinepersoneel 30 jaar en 9 maanden

Brevetten en Vergunningen.

Gezien de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, mag de Koning (zie art. 4 van de wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen) voorschriften bepalen, met inachtneming van de omstandigheden betreffende de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de schipper en van de bemanning.

Voor de zeevisserij worden volgende getuigschriften afgeleverd (K.B. van 21.5.1958 herhaaldelijk gewijzigd) :

Afdeling dek :

- 1) diploma van aspirant-schipper ter visserij;
- 2) brevet van schipper ter kustvisserij ;
- 3) brevet van schipper ter visserij 2e klasse en
- 4) brevet van schipper ter visserij 1e klasse.

Stafpersoneel van de afdeling Machine :

- 1) vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 PK.;
- 2) het brevet van matroos-motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 275 PK.;
- en
- 3) het brevet van motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 500 P.K.

Diploma's en certifikaten voor ondergeschikten :

- Certifikaat van scheepsleerjongen en
 Certifikaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

- a) 29 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., 28 van hen voeren het bevel over een schip. De laatste is aangemonsterd in hoedanigheid van stuurman.
- b) 200 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 142 een bevel voeren; van de 58 overigen zijn er 9 aangemonsterd als stuurman, 28 als matroos en 21 als motorist. Van de 142 bevelvoerende schippers zijn er 4 die met een vergunning van de zeevaartinspektie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- c) 81 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 50 het bevel over een schip, van de 31 overigen zijn er 4 als stuurman, 18 als matroos en 9 als motorist aangemonsterd. Van de 50 bevelvoerende schippers zijn er 38 die met een Vergunning van de Zeevaartinspektie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- d) 118 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 7 als schipper met vergunning van de Zeevaartinspektie zijn gemonsterd, 13 als stuurman, 76 als matroos, 2 als lichtmatroos, 18 als scheepsjongen en 2 als motorist.
- e) 87 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 9 gemonsterd zijn als stuurman, 58 als matroos, 1 als lichtmatroos en 19 als jongen.
- f) 3 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij; daarvan zijn er 2 in deze hoedanigheid aangemonsterd en 1 als hulpmotorist.
- g) 81 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 15 gemonsterd als schipper, 1 als matroos, 64 als motorist en 1 als hulpmotorist. Van de 64 motoristen zijn er 26 die met een vergunning van de Zeevaartinspektie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- h) 79 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 39 gemonsterd als motorist, 24 als schipper, 14 als matroos en 2 als hulpmotorist. Van de 39 motoristen zijn er 29 die, met vergunning van de Zeevaartinspektie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- i) 224 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 76 gemonsterd als motorist, 92 als schipper, 7 als stuurman, 39 als matroos en 10 als hulpmotorist. Van de 76 motoristen zijn er 73 die, met een vergunning van de Zeevaartinspektie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

Van de 227 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 28 of 12,33 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 142 of 62,56 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse; 50 of 22,03 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet en 7 of 3,08 % zijn houder van diploma aspirant-schipper.

Onder de 181 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 76 of 41,99 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK.; 39 of 21,55 % matroos-motoristen, 64 of 35,36 % houders van het brevet van motorist en 2 of 1,10 % houder van het brevet van werktuigkundige diepzee.

Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1976 kwamen er twee vissers om het leven op zee. (WORDT VERVOLGD)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

11/100 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/52-1977.

Gedurende de periode van 6 tot en met 17 juni 1977, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 6 tot 10 juni 1977: op dinsdag 7, woensdag 8, donderdag 9 en vrijdag 10 juni 1977;

— week van 13 tot 17 juni 1977: geen schietoefeningen.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/53-1977 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 23-5-77 — H. 61822)

11/101 Gecombineerd kardinaal en lateraal systeem. — Invoering van het IALA systeem „A”.

Gedurende de periode van 15 mei 1977 tot 25 mei 1977 werden, in overeenstemming met het IALA systeem „A”, volgende boeien vervangen:

Wrakboei 108, in pos. 51°24'04"N — 3°05'57"E;
„Scheur 5”, in pos. 51°23'45"N — 3°06'00"E;
„Scheur-Zand”, in pos. 51°23'43"N — 3°07'40"E;
„Scheur 6”, in pos. 51°24'15"N — 3°06'00"E;
„Scheur 7”, in pos. 51°24'02"N — 3°10'30"E;
„Samselbu”, in pos. 51°24'55"N — 3°11'10"E;
„Scheur-Wielingen”, in pos. 51°24'11".5N — 3°17'56"E;
„Scheur 9”, in pos. 51°24'28"N — 3°15'04"E;
„Scheur 12”, pos. 51°24'43"N — 3°18'30"E;
Wrakboei „Wk 8”, in pos. 51°23'30"N — 3°03'00"E;
„A 1bis”, in pos. 51°21'44"N — 2°58'06"E;
„Wenduinnebank-N”, in pos. 51°21'33"N — 3°02'40"E;
„Nippon”, in pos. 51°22'37"N — 3°05'21"E;
„SW Wandelbaar”, in pos. 51°22'00"N — 3°01'02"E;
„Z 438”, in pos. 51°22'32"N — 3°06'40"E;
„A 2”, in pos. 51°22'28".2N — 3°07'08"E;
„Wielingen-Zand”, in pos. 51°22'37"N — 3°10'48"E;
„Bol van Heist”, in pos. 51°23'11"N — 3°12'07"E.

Voor de volledige karakteristieken van de nieuwe boeien, zie de „Lijst der Wijzigingen in de Belgische sectoren”, verschenen in B.a.Z. 6/81-1977.

(Med. Loodswezen Oostende)

11/102 (T) Belgische kust. — Onderzoek naar springstoffen te Knokke-Zoute.

Positie: ± 51°21'.8N — 3°19'.3E.

In verband met een onderzoek van het strand tussen de strandhoofden Nrs 11 en 12 te Knokke-Zoute is, van 25 mei af, een zone van 200 m lengte op 100 m van de laagwaterlijn afgebakend door boei'tjes.

Deze zullen voor de duur van ongeveer 1 maand uitgelegd blijven en zonder nader bericht worden opgenomen.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „Monding der Westerschelde” en „Schelde”).

(Hydrografie Oostende)

11/103 (T) Noordzee. — Wetenschappelijke instrumenten uitgelegd.

Van 2 juni 1977 af tot 11 juli 1977, zal het Staatssecretariaat Leefmilieu ten behoeve van de „Eurasep”-campagne, twee stroommeterverankeringen uitvoeren in de posities:

a. 51°34'30"N — 2°59'10"E, 100 m S van de boei „TB”;
b. 51°23'05"N — 2°26'20"E, 100 m N van het lichtschip „Westhinder”.
Deze posities worden gemarkeerd door een gele sparboei welke voorzien is van een nummer en de vermelding „ZEEMACHT OOSTENDE — Tel. 059-70 01 31.

Gezien het onderwater gedeelte van het verankeringssysteem zich op 100 m van de oppervlakte sparboei kan bevinden worden de zeevaren-

den verzocht op ruime afstand van de opgegeven posities te blijven.
(Med. Staatssecretariaat Leefmilieu)

NEDERLAND

11/104 Oostgat. — Nabij Westkapelle. Hydrografisch instrument en tonnen opgenomen.

Op ± 51°31'.7N — 3°26'.0E zijn de waverider en de twee GIRVS tonnen opgenomen.

B.a.Z. 22/142(T)-1976 vervalt.

(Zie Belg. krtn. „D 11” en „Monding der Westerschelde”).

(Ned. B.a.Z. 1556(T) — H. 61790)

11/105 (T) Westerschelde. — Nabij havenmond Hansweert. Binnenvaarttuig gezonken. Wraklichtboei gelegd.

Op 51°26'24"N — 4°00'29"E is, ter dekking van het gezonken Ned. binnenvaarttuig „Neptunus”, gelegd een groene stompe wraklichtboei met radarreflector: GS (2) gn 10 sec.
Zie Belg. krt. „Schelde”

(Ned. B.a.Z. 1648(T) — H. 61823)

S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, OOSTENDE

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statu-
taire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de
zaal «GROOT CAFETARIA», Sportcentrum, Spuikomlaan, 1,
Bredene, VRIJDAG 10 JUNI 1977 om 15 u.

Dagorde:

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1976
5. Ontlasting te geven aan Beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1976 en bestemming van het saldo
8. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
9. Vaststellen lidgeld voor 1977
10. Allerlei

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten
stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Zaakvoerder
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. VERLEENE
(4461N—8025V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een verkoopdag minder tijdens deze Pinksterenweek en een aanvoer die op een zeer laag pitje dreef. In de hele week amper twaalf verkoopbeurten wat ook wel een (triestig) rekord zal zijn. Het opliggen van de schepen en het veelvuldig in span vissen van de middenslageschepen heeft hier zeker toe bijgedragen. Het is trouwens de week van de spanvissers geweest aangezien het die schepen zijn die de beste resultaten boekten en voor de grootste hoeveelheid vis zorgden.

Woensdag zette de N.40-N.41 de kroon op het werk met een vangst van 815 bennen voor 1.470.000 fr.

Dat was meteen het beste resultaat van de voorbije week. Bij gunstig weer mogen volgende week nog meer van die spannen verwacht worden. Er komen immers steeds meer liefhebbers. Vooral nu op de

Monkey Bank de beste pijlen verschoten lijken. De vangsten van die visgrond zijn de laatste tijd inderdaad erg klein. Alhoewel er goeie prijzen voor betaald worden geraken de schepen aan geen voldoende hoge opbrengst. In het Kanaal moet evenmin hoog van de toren geblazen worden, ook van daar komen nog maar kleine vangsten op de markt. Meteen zijn hoge prijzen voor rog, heek, zonnevis en andere van die rariteiten gewaarborgd.

Van IJsland maar één schip deze week, de O.81. De vangst was niet bijzonder groot maar bracht toch 1.111.836 fr op. Of dat echter voldoende is voor dergelijk vaartuig is wat anders. Schelvis, het grootste deel van de vangst, noteerde tussen 1500 en 1650 fr., terwijl koolvis rond de 1000 fr kreeg. Leng geraakte weer niet van de grond terwijl de schotse schol toch iets duurder was dan verleden week. Kabeljauw en gul noteerden rond de 35 fr het kg wat een middelmatige prijs kan genoemd worden.

OOSTENDE - DOVER/

FOLKESTONE

- Alle dagen te 05u20, te 08u35, te 11u05, te 15u40 en te 20u45.
- Op 10 en 11.06.1977 bijkomende afvaarten te 10u45 en te 16u30.

Afvaarten uit Dover Western Docks

- Alle dagen te 01u00, te 10u55, te 12u40, te 16u45 en te 19u40.
- Op 05.06.1977 bijkomende afvaart te 15u55.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 04u55, te 08u15, te 11u15 te 14u15 en te 17u15.
- Op 5, 6, 7 e 8.6.77 bijkomende afvaart te 23u15.
- Op 09.06.1977 bijkomende afvaarten te 02u15 en te 23u15.
- Op 10.06.1977 bijkomende afvaarten te 02u15, te 20u15 en te 23u15
- Op 11.06.1977 bijkomende afvaarten te 02u15, te 09.25 en te 20u15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Alle dagen te 01u45 en te 06u00

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

- Dagelijks te 00u20, te 09u20, te 12u20, te 15u20 en te 21u20.
- Op 6, 7 en 08.06.1977 bijkomende afvaart te 03u20.
- Op 09.06.1977 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 06u20.
- Op 10.06.1977 bijkomende afvaarten te 03u20, te 06.20 en te 18u20
- Op 11.06.1977 bijkomende afvaarten te 03u20, te 06u20, te 13u30 en te 18u20.

Afvaarten uit Folkestone :

- Alle dagen te 19u00 en te 23u30

GARNAAL BLIJFT SCHAARS

Ook tijdens de voorbije week is er weinig verbetering merkbaar in de garnaaalsektor. De vangsten blijven gering in aantal en hoeveelheid. Zodoende hoogstens 336 kg in een dag, meestal tussen 180 en 250 kg. Vandaar nog steeds erg hoge prijzen die maandag tot 279 fr opliepen en dinsdag schommelden tussen 220 en 242 fr het kg. Dat mei een erg bleke garnaalmaand geweest is blijkt overduidelijk uit de aanvoeren van dit jaar en verleden jaar. Waar in mei 1976 reeds 28.630 kg garnaal in de afslag verkocht werden geraakten we nu niet verder dan 3.876 kg. Garnaal met (kleine) mondjesmaat dus. Door de fel gestegen prijs (van 59 naar 198 fr gemiddeld) is de opbrengst nog op een redelijk peil gebleven en werd nog 769.656 fr bereikt. Wat toch 900.000 fr minder is dan verleden jaar. Na vijf maanden is de toestand wat de aanvoer betreft meer dan droevig : 81.784 kg tegen nu nog slechts 51.025 kg. De opbrengst is slechts met 400.000 fr gedaald en dit door de heel slechte slechte resultaten van mei. De gemiddelde prijs is over die eerste vijf maanden gestegen van 68 naar 103 fr. Het is vooral tijdens de laatste maand dat zulke topprijzen betaald worden. We veronderstellen dat iedereen zo wat door zijn diepvriesvoorraad zit. Hopen we dat Bredero spoedig gelijk krijgt.

O O S T E N D E

VRIJDAG 27 MEI 1977

WEST				
N.15	10	55	3.124	636.636
MONKEY BANK				
O.128	14	175	—	231.080
NOORDZEE				
O.26/285	14	725	—	1.100.226

DINSDAG 31 MEI 1977

IJSLAND				
O.81	17	800	—	1.111.836
MONKEY BANK				
O.232	14	160	—	327.130
WEST				
N.408	6	30	1.000	228.347
KANAAL				
O.198	17	40	4.100	788.785
O.229	14	320	—	409.402
O.37	18	80	—	221.885
O.181	18	35	4.300	838.227
NOORDZEE				
Z.209/509	14	540	—	973.060

WOENSDAG 1 JUNI 1977

NOORDZEE				
N.40/1	14	815	—	1.470.408

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 JUNI 1977

KANAAL : Z.499 (40 vis, 4.000 tong).
MONKEY BANK : O.275 (200 vis).
NOORDZEE : N.706/O.306 (550 vis).
WEST : N.3 (40 vis, 2.000 tong).

MAANDAG 6 JUNI 1977

IJSLAND : O.216 (1.000 m., t.t.z. 650 schelvis-totten, 50 kab-gul, 50 leng, 50 schotse schol en mieten, 175 bonen, 25 varia).
O.236.
KANAAL : O.83, O.118, N.705, O.180.
NOORDZEE : O.274/O.114, O.369/O.141.
WEST : O.35, N.736.

DINSDAG 7 JUNI 1977

NOORDZEE : O.303/O.127.

WOENSDAG 8 JUNI 1977

MONKEY BANK Z.62.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26 MEI 1977

Z.474	65.300
Z.88	14.480
Z.507	188.470
Z.445	26.960
Z.186	1.255.432
Z.430	74.280
Z.55	87.660
	1.712.582

VRIJDAG 27 MEI 1977

Z.405	355.778
Z.600	295.660
Z.14	171.350
Z.88	15.493
Z.161	1.038.549
Z.596	533.971
Z.427	235.190
Z.402	301.257
Z.465	213.860
	3.161.108

DINSDAG 31 MEI 1977

Z.570	64.700
Z.560	99.660
Z.551	50.520
Z.55	69.400
Z.430	57.520
Z.16	491.290
Z.512	311.600
Z.578	111.170
Z.582	263.730
Z.563	195.820
Z.484	342.090
Z.580	151.430
Z.189	383.825
Z.183	319.940
Z.584	424.260
Z.542	282.410
Z.27	488.676
Z.564	209.810
	4.317.851

WOENSDAG 1 JUNI 1977

Z.547	128.820
Z.424	322.723
Z.321	341.261
Z.88	20.610
Z.574	280.360
Z.549	257.655
Z.569	236.720
Z.589	255.430
Z.348	246.040
Z.105	1.543.873
Z.568	128.812
Z.445	32.880
	3.795.184
Forel	5.330
	3.800.514

VISWINKEL over te nemen

in 't Brugse
Tel. (050) 54.54.76

(8029V)

V O R D A P

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrick
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
27-5	4	50.874	2.103.708			
31-5	9	109.650	4.971.783			
1-6	2	40.870	1.470.408			
	15	201.394	8.545.897			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
25-5	8	336	58.112	165,—	192,—	
26-5	6	217	41.148	173,—	198,—	
27-5	8	263	50.386	177,—	219,—	
28-5	6	199	43.978	200,—	235,—	
29-5	3	39	8.160			
30-5	1	54	15.066			
31-5	3	181	42.146	220,—	242,—	

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-5	4	335	50.362			
27-5	6	7.494	294.531			
28-5	6	4.136	316.892			
31-5	6	13.900	513.609			
1-6	5	3.299	184.528			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
26-5	2	124	23.009	184,—	192,—	
28-5	2	92	20.712	220,—	232,—	
1-6	1	28	7.294	255,—	266,—	

HET WERK VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

Van 19 april tot 7 mei werd het Engels Kanaal en de Keltische Zee bevaren.

Van 29 april tot en met 4 mei werd assistentie verleend aan 14 schepen in de haven van Cork wegens de arrestatie door een Ierse patrouilleboot en het proces wegens het vissen binnen de 50 mijlzone van Ierland.

Anderzijds werden 21 schepen ge-

holpen, 18 patienten medische en chirurgische behandeling, 8 technische en nautische adviezen gegeven, 5 techn. reparaties uitgevoerd 27 weerberichten uitgegeven, tien visopsporingen verricht en 25 schepen ingelicht.

Er werden in die periode 1680 zee-mijlen afgelegd en eens temeer grote diensten bewezen aan al wie beroep deed op dit schip.

Studie van Gerechtsdeurwaarder **JOS. RYCKBOST**
te Oostende, E. Beernaertstraat, 39 — Tel. (059) 70.64.23

— 0 —

STAD OOSTENDE

Ingevolge faillissement

OPENBARE VERKOPING

Op **ZATERDAG VIERDE JUNI 1977** te 11 uur in de Rederscentrale, H. Baelskaai, 25, te Oostende, van het

MOTORVISSERSVAARTUIG O.69 « SEA - LADY »

houten vissersvaartuig in 1958 gebouwd op de scheepswerf De-weerd te Oostende, uitgerust met motor Caterpillar 370 PK (bouwjaar 1973, motor onlangs nagezien, vernieuwd en in perfecte staat). Bruto 211 Ton. Netto 57 Ton. lengte 24 m., breedte 6 m., holte 2,80 m.

COMPTANT EN ZONDER KOSTEN

Lastenkohier ter inzage ter studie.

Het vissersvaartuig ligt gemeerd te Oostende aan de Haringhalle (nabij werkhuis Scap), waar het kan bezichtigd worden.

Op verzoek van Mter R. Pintelon, Advokaat te Oostende, curator van het faillissement van **VILEYN** Robert, reder te Oostende.

(4465N—8027V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 25 MEI 1977

N.1	17.418	N.349	11.081
N.498	9.000	N.700	12.863

Vier vangstjes van de kustvisserij. Enkele koopjes platvis, en de tongen kregen 155 à 230 fr. de kg. De kleinste soort 145 fr. ! Grieten en tarbotjes was spek voor de winkeliers !

De garnaal kreeg, 's namiddags, van 184 à 192 fr., maar van deze « bestjes » weinig te vangen !

VRIJDAG 26 MEI 1977

N.346	91.836	N.761	150.637
N.1	12.096	N.788	15.242
N.349	8.313	N.700	16.407

De vrijdag werden er twee vangsten van de « west » gelost, en de kleine kustvisser. Alles samen 7.500 kg. met inbegrip van ± 500 kg. tongen. De N.761 zorgde voor de fijne soorten. Tarbot, grieten, robaard en enkele bennen kabeljauw en gullen. Dat deze soorten precies de keus was van alle kopers, is buiten twiifel, en de prijzen waren er naar ! Tarbot 230 fr., grieten 140 à 160 fr., robaard van 50 à 70 fr. Kabeljauw werd verkocht aan 3.580 fr. de benne, de gullen van 2.800 à 2.300 fr. Een partij « mini » gulletjes kreeg zelfs afzet aan 880 fr. de benne. De tongen van 150 à 229 fr. De kleinste soort tongen 140 fr. de kg. Pladijs was in beperkte mate aanwezig zodat grote en middenslag 40 à 45 fr. kregen. Kleine platjes waren minder in trek, en enkele bennen werden verkocht aan 800 en 900 fr. Grote wijting : 2.200 fr., kleine 1.400 fr. de benne. Zandschullen : voor de grote werd 1.200 fr. gegeven, voor de kleine slechts 650 fr. Tongchar was spek voor de winkeliers : op de grote werd geroepen aan eventjes boven de 100 fr. de kg., de tweede sortering 80 en kleine aan 45 fr. de kg. Met beperkte aanvoer, en ieder wil zijn deeltje hebben, worden goede prijzen genoteerd !

ZATERDAG 28 MEI 1977

Z.505	158.133	N.470	90.962
N.349	9.776	N.700	11.945
N.1	29.996	N.788	16.080

De aanvoer was 4.130 kg., met inbegrip van 1.400 kg. tongen. Er was variatie op de markt, en tarbotjes, grieten enz., kregen hun prijs. De tongen noteerden een wat lagere prijzen dan de vrijdagmarkt, t.t.z. van 140 à 199 fr. De kleine 140 fr. de kg. Kabeljauw of gullen waren er nu eenmaal niet. Platvis kreeg 1.400, drielingen 1.200, en visjes 920 fr. Moerroggen 3.100, tilten 2.300, tongchar : de grootste soort 3.550 fr. de benne, middenslag 3.500. Wijting slechts in beperkte mate. Zeehonden 1.300 fr. Enkele bennen St. Jacobschelpen werden gekocht aan 2.180 fr., dit voor 100 stuks ! Zo verliep de zaterdagmarkt !

DINSDAG 31 MEI 1977

N.590	92.202	N.738	94.400
N.720	173.624	N.345	122.076
N.700	19.647	N.349	11.660

Op de dinsdagmarkt werd 13.900 kg. vis gezet. De tongen, ± 850 kg., kregen prijzen van 143 à 205 fr. de kg. De grote stuks tarbot kregen rond de 200 fr. Middenslag 160, grieten van 90 à 120, volgens grote. Kabeljauw tegen de 65 fr., de gulle nvan 2.900 à 2.300 fr. de benne,

of van 58 à 46 fr. de kg. ! Pladijs was er slechts in beperkte mate, en deze werden gekocht aan 1.100 fr. voor de visjes, de drielingen 2.200, en voor de grote 1.700 fr. de benne. Op wijting speelde de kwaliteit de rol : de duurste werden gekocht aan 2.270 fr. de benne, dit voor de grote soort. De kleine van 1.300 à 1.500 fr. Rogsoorten, die slechts ook in beperkte mate op de markt stonden, werden verkocht aan 45 fr. voor de scherpstaartjes tot 58 fr. de kg. (dit voor de moerroggen !).

Enkele bennen speerhaaien gingen weg aan 1.680 fr. de benne, en dit was min of meer ook de prijs voor de zeehonden !

WOENSDAG 1 JUNI 1977

N.715	99.676	N.349	9.203
N.1	24.692	N.788	23.005
N.700	27.952		

Slechts één vaartuig op de markt met vissoorten van « Beachy Haed ». De variasoorten, zonnevis, staarten, grieten, enz., werden goed verkocht. Rode soldaten kregen mooie middelmatige prijzen, niettegenstaande deze « rode » vissoort van « prima » kwaliteit was. Zo kregen de grootste slechts 2.400 fr. de benne. De tweede sortering 1.500 fr. De moerroggen werden verkocht aan 3.000 fr. de benne, wijl de « tilten » slechts 2.050 fr. kregen. Robaard werd gekocht rond de 45 fr. de kg., maa van deze grote soort was er slechts een halve benne ! Zeehonden gingen weg aan 1.150 fr. De tongen van 143 à 210 fr. De kleinste soort kreeg zijn gekende vaste prijs van 137 à 140 fr. de kg.

Garnaal : stormweer — N.782 een paar sleepjes — 28 kg. karnaal. prijs 255 en 266 fr. de kg. !

NIEUWPOORT HERDACHT ONZE VISSERS

Op 2e Sinksendag had te Nieuwpoort voor het vissersmonument de jaarlijkse herdenking plaats van onze overleden vissers op zee.

Aan de voet van het gedenkteken sprak schepen Vermote een rede uit waarin hij de heldenmoed van ons volk schetste en herinnerde aan de onlangs verdwenen visser De Witte.

Daarna had een bloemenhulde plaats door jong en oud en al wie iets met de zee en de visserij te maken heeft.

Vooraf had de wijding der vaartuigen door pastoor Demeester plaats en een ontvangst ten stadhuis sloot deze eenvoudige maar veel bijgewoonde herdenking onzer overleden vissers.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	31-5-1977
Schelvis grote	.....
Schelvis midden	28,—31,60
Schelvis klein	23,80-25,20
Kabeljauw	23,—25,—
Gul	34,60-35,20
Wijting	33,40-35,—
Schaat	.....
Zeebaars	70,40,—
Leng	23,40-25,20
Schartong	25,—,—
Heilbot	21,80,—
Koolvis	110 -162
Hondstong	19,40-22,80
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	31-5-1977	1-6-1977	2-6-1977
Lappen	142 -151	.....	.....
Grote	152 -173	.....	.....
3/4	162 -187	.....	.....
Blok	162 -185	.....	.....
Voor-kleine	155 -164	.....	.....
Kleine	150 -154	.....	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	151 -155	151 -154	.....
Blok	160 -164	156 -159	.....
Fruut	169 -181	162 -174	.....
Schone kleine	164 -185	156 -160	.....
Kleine	155 -161	158 -161	.....
Tout petit	152 -154	152 -154	.....
Slips	140 -144	143 -146	.....

Nieuwpoort

Tong I	143 —,—	143 —,—	.....
Tong II	175 —,—	171 —,—	.....
Tong III	205 —,—	207 —,—	.....
Tong IV	195 —,—	208 —,—	.....
Tong V	170 —,—	180 —,—	.....
Kleine	144 —,—	140 —,—	.....

PLADIJS

Oostende

	31-5-1977	1-6-1977	2-6-1977
Grote	33,40-41,40	.....	.....
Grote iek	40,—,—	.....	.....
Kleine iek	29,20-42,—	.....	.....
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	16,60-40,—	.....	.....

Zeebrugge

I	32,—38,—	30,—32,—	.....
II	30,—34,—	26,—28,—	.....
III	24,—29,—	22,—24,—	.....
IV	16,—18,—	16,—17,—	.....
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moelen	.....	.....	.....
Grote pladijs	32,—,—	.....	.....
Drielingen	20,—50,—	.....	.....
Platjes	22,—,—	.....	.....

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

Is de zee nog vrij ?

In verband met een antwoord op ons artikel over de warrelnetvisserij verschenen in een Vlaams weekblad en waarin onder meer naar voor gebracht werd, dat de zee nog altijd vrij is om te vissen, dus ook voor de warrelnetvisser, hebben wij gemeend dit begrip van „vrijheid” eens nader onder de loupe te nemen.

Sinds 1945 is zeker wel één en ander veranderd met betrekking tot de totale vrijheid op zee, die er toen nog heerste. Van toen af kreeg men reglementen op de visserijzones, de zeevervuiling, het kontinentaal plat. Naderhand kwamen kontingenteringen en kwoteringen met een controle op de vangst, op de maaswijdte van de netten, controle op het vaartuig en uitrusting door de zeevaartinspectie, controle op de brevetten, aangifte van de vangsthoeveelheden, verplichte veiling, reglementering op ondermaatse visaanvoer, reglementering van vistuig, verplichte aanwezigheid aan boord van veilig-

heidsapparatuur, vangstverbod in zekere kustgebieden en territoriale wateren, vangstverbod in zekere gebieden volgens grootte, motorkracht, enz....., enz..... zodanig dat er praktisch niet meer kan gesproken worden van vrijheid op zee, maar eerder van een ver doorgedreven reglementering die ten slotte van ieder schipper een bureaukraat dreigt te maken. Ten slotte zal het een voortdurende zorg zijn voor de bemanning en reder of zij wel met alles in orde zijn en elke inspectie zonder onrust kunnen tegemoet gaan. Als dan later nog verscheidene reglementen op de bescherming van bepaalde vissoorten zullen gaan bijkomen, dan mogen we inderdaad de vrijheid voor de vissers op zee als afgedaan beschouwen. In dit verband kijken we nog altijd benieuwd uit naar de E.E.G.-visserijreglementering voor de gemeenschapswateren en naar de aanvullende nationale beschermingsmaatregelen, die hierop zullen genomen worden.

Vissen met elektriciteit

Sedert lang wordt reeds onderzocht elektriciteit te gebruiken bij het vistuig om tot een groter vangstrendement te komen. In tijden van overbevissing en van beschermingsmaatregelen, klinkt dit wel enigszins paradoxaal, maar toch zou dit eerder voordelig werken. Men zoekt inderdaad de wekkers te vermijden door de vis met elektrische schokken te doen opspringen door het trekken vóór het net van een elektrische kabel. Het voordeel zou zijn, dat de bodem niet meer zou geploegd worden door de vele wekkers en dat er geen zo zware motoren meer zouden nodig zijn om de netten te trekken. Vermits men anderzijds toch maar een contingent van vis zou mogen aanbrengen, zou deze methode niet leiden tot overbevissing, maar alleen tot een kostenbesparende bevissing. Dit alles is echter nog voor de toekomst omdat men hier zelfs

nog niet eens aan de experimentele visserij toe is. In elk geval mogen we zeggen dat we nog altijd het neusje van de zalm niet gezien hebben en dat in een verre toekomst waarschijnlijk ook nog veel mankracht zal gespaard worden door computergeleide vaartuigen en vistuig.

Als men, met de technische vooruitgang, het individueel rendement per schip zal kunnen verhogen, dan zullen er minder schepen dienen ingezet te worden, of zullen de schepen een tijdlang moeten gaan opliggen, vermits er slechts een bepaald contingent voor bepaalde soorten zal mogen ingezet worden. Het voordeel zal toch wel zijn, dat men voor dezelfde hoeveelheid vis aan te voeren, veel minder zal moeten uitvaren en dus kosten van brandstof, ijs, olie, enz..... zal kunnen uitsparen.

Wait and see !

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	31-5-1977	31-5-1977	1-6-1977	1-6-1977			31-5-1977	1-6-1977
Tarbot . groot (123)	193 —,—	189 -200	.....	180 -189	.....	.....	200 —,—	.....
middel (123)	170 —,—	145 -154	.....	134 -140	.....	.....	150 —,—	140 —,—
klein (123)	118 —,—	100 -130	.....	90,—108	.....	.....	120 —,—	120 —,—
Griet : groot (123)	118 —,—	150 -160	.....	134 -150	.....	.....	100 —,—	135 —,—
middel (123)	97,—,—	120 -126	.....	110 -124	.....	.....	.....	.....
klein (123)	.....	100 -108	.....	92,—100	.....	.....	.....	.....
Schelis : groot	35,—39,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	28,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	22,—31,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	81,80-98,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	75,—81,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	56,—65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	34,—77,80	64,—71,—	.....	45,—50,—	.....	.....	56,—,—	60,—,—
Keilrog (123)	72,40-74,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	54,—58,—	.....	38,—40,—	.....	.....	40,—,—	42,—,—
Scherpstaart (23)	.....	59,—64,—	.....	40,—44,—	.....	.....	50,—,—	45,—,—
Halve mans (23)	.....	38,—51,—	.....	24,—27,—	.....	.....	32,—,—	40,—,—
Teelt (2)	.....	39,—46,—	.....	24,—27,—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	16,—21,—	.....	16,—19,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	31,—49,20	43,—48,—	40,—49,—	40,—,—	.....	.....	65,—,—	.....
Gul (groot)	31,—43,40	36,—40,—	31,—41,—	32,—,—	.....	.....	50,—60,—	.....
Gul (middel)	.....	32,—35,—	.....	30,—,—	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	26,—30,—	.....	24,—26,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	146 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	15,40-47,—	30,—34,—	.....	24,—28,—	.....	.....	36,—44,—	40,—,—
klein	.....	20,—25,—	.....	13,—16,—	.....	.....	25,—30,—	30,—,—
Schar	.....	10,—17,—	.....	13,—16,—	.....	.....	15,—28,—	20,—,—
Steenhol	24,—100	68,—81,—	.....	54,—71,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	35,—39,60	30,—35,—	.....	28,—32,—	.....	.....	33,—,—	.....
Hondshaai	18,—22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	44,—46,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	165 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	150 -84,—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	12,—21,—	.....	8,—12,—	.....	.....	25,—,—	23,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	31,—36,—	.....	.....	.....	.....	24,—35,—	40,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,—,—	15,—,—
Rode Knorhaan	14,—26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 25 mei werd aangevoerd : 1040 kg tong; 20 kisten tarbot en griet; 479 kisten kabeljauw; 1179 kisten koolvis; 137 kisten schelvis; 188 kisten wijting; 60 kisten schol; 83 kisten schar; 340 kisten makreel en 246 kisten diversen.

Prijzen in guldens

Per 1 kg.: grote tong 1,22-11,70; grootmiddel tong 12,22-11,98; klein middel tong 13,21-12,41; tong één 14,51-13,61; tong twee 12,31-11,50; zalm 16,49-11,50.

Per stuk : haai 230.

Per 40 kg.: rode poon één 204; rode poon twee 88-47; steenbolk 61-50; inktvis 124; leng 104-80; hammen met kop 184; witte koolvis één 103; witte koolvis drie 106-88; tarbot 432-224; griet 284-141; kabeljauw één 150-114; kabeljauw twee 188-113; kabeljauw drie 152-110; kabeljauw vier 140-114; kabeljauw vijf 138-63; koolvis één 63; koolvis twee 71; koolvis drie 75-73; koolvis vier 42-38; schelvis één 130; schelvis twee 114-110; schelvis drie 124; schelvis vier 124; schol twee 142-112; schol drie 132-108; schol vier 75-56; makreel één 60-52; makreel twee 46-21,60; makreel drie 23-19,20; schar 61-25; horsmakreel 15-7; bot 25-21.

De besommingen waren :

IJM 57 f70.800; 18 f3300; 25 f1500; 27 f3000; 47 f300; KW 11 f10.200; 29 f10.100; 51 f10.900; 173 f11.600; YE 25 f2500; VD 20 f1200; 128 f11.800; UK 135 en 145 f5800; 23 en 200 f16.200.

Aan de donderdagmarkt van 26 mei werd aangevoerd : 630 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 444 kisten kabeljauw; 828 kisten koolvis; 138 kisten schelvis; 192 kisten wijting; 79 kisten schol; 45 kisten schar; 52 kisten makreel en 376 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 13,42-12,75; grote tong 13,20-12,14; grootmiddel tong 13,51-12,79; kleinmiddel tong 13,70-12,72; tong één 15,20-13,11; tong twee 12,50-11,54; zalm 16,77.

Per 40 kg.: schar 65-34; makreel één 48-44; makreel twee 46-21,60; horsmakreel 13; hammen met kop 182; haai 58-40; poontjes 33-20; mullets 214-178; rode poon 192; rode poon twee 63-41; tarbot 420-209; griet 306-125; kabeljauw één 116; kabeljauw twee 144-101; kabeljauw drie 124-104; kabeljauw vier 128-104; kabeljauw vijf 102-54; koolvis één 57; koolvis twee 62-58; koolvis drie 65-61; koolvis vier 46-38; schelvis één 96; schelvis twee 94-65; schelvis drie 64; schelvis vier 60-55; schol één 132; schol twee 152; schol schelvis drie 64; schelvis vier 60-55; drie 104-65.

Aan de vrijdagmarkt van 27 mei werd aangevoerd : 5970 kg tong; 179 kisten tarbot en griet; 457 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 10 kisten schelvis; 223 kisten wijting; 515 kisten schol; 177 kisten schar; 217 kisten makreel en 220 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 12,88-11,86; grote tong 12,80-11,55; grootmiddel tong 12,01-11,14; kleinmiddel tong 12,08-11,30; tong één 12,68-12,31; tong twee 11,68-10,88.

Per 40 kg.: bot 24-22; rode poon één 118-85; rode poon twee 59-29;

krab 47-36; inktvis 140; mulen 188; steenbolk 57-54; horsmakreel 10-8; tarbot 387-172; griet 292-88; kabeljauw één 156-120; kabeljauw twee 140-120; kabeljauw drie 140-112; kabeljauw vier 128-110; kabeljauw vijf 118-56; blanke koolvis drie 88; schol één 114-80; schol twee 112-80; schol drie 106-82; schol vier 67-46; wijting drie 98-75; makreel één 41; makreel twee 37-21,60; makreel drie 21,40-19,20; schar 50-22; schelvis vier 87-83; hammen 294; tongschar 188-76.

De besommingen waren : KW 221 f11.800; YK 19 f22.700; UK 25 f450; 234 f7000; VD 19 f10.400; 20 f1180; IJM 154 f13.700; 18 f1980; 20 f26.500; 27 f1400; UK 135 en 145 f2100.

Verder waren er 4 Texelaars met een totaal aan f50.000 besomming.

RELATIEVE BELANGRIJKHEID VAN DE VISSERIJ WAT MEN ER IN NEDERLAND OVER DENKT

Als we aan Nederland denken, dan veronderstellen we al te gemakkelijk, dat de visserij daar in het bedrijfsleven een belangrijke plaats inneemt. Als we echter de nuchtere cijfers beschouwen, dan is het bedrijfsbelang ten overstaan

van het nationaal brutoproduct, opvallend klein, zodanig zelfs, dat het enigszins te verwaarlozen is. We zullen dan maar best over ons land zwijgen. In Nederland, met nochtans, naar onze normen gezien, een uitgebreide visserijvloot, is dit belang nog niet eens 1 procent, terwijl de vloot zowat een 4000-tal vissers telt.

Het is dus begrijpelijk dat een regering, die altijd in belangrijheid van het bedrijf rekent, zeker niet zoveel interesse kan opbrengen voor de visserij als voor sommige andere bedrijfstakken. Men schijnt dit wel eens uit het oog te verliezen. Dit schijnt zo ook wel de mening te zijn van, onder meer het Nederlands kamerlid Roels, voorzitter van de vaste kamercommissie voor de visserij die onder meer in de Kamer zegde dat de visserij bij de Kamerleden maar zeer dunnetjes in de belangstelling staat. Voor hen is de handel, de industrie en landbouw het stokpaardje, zodanig zelfs, dat men in de Kamer een ogenblik dacht aan de opheffing van de Commissie voor de Visserij ! Het pleidooi vanwege Kamerlid Roels voor een staatssecretaris voor de visserij zal dan ook wel een gesprek voor dovemansoren worden, alhoewel we toch moeten toegeven, dat minister van Landbouw en Visserij, de heer Van der Stee zich te Brussel wel herhaaldelijk heeft ingezet voor de eigen visserij, alhoewel in een belangenconflict tussen landbouw en visserij, de landbouw altijd de voorrang zal krijgen. Dit zagen we onder meer in het standpunt ingenomen door het ministerie van landbouw en visserij in Nederland met betrekking tot de afsluiting van de Oosterschelde die tot het laatste ogenblik door dit bepaald ministerie werd voorgestaan, tegen de wens in van de visserij.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 16-5 t/m 20-5-1977.

Door 75 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
63.528 kg.	Tong	f 724.625,91	van f 14,57 tot f 10,21
9.976 kg.	Tarbot	f 70.015,63	van f 12,96 tot f 4,01
112.520 kg.	Schol	f 159.272,12	van f 3,08 tot f 0,94
21.280 kg.	Kabeljauw	f 39.688,52	van f 3,80 tot f 0,86
6.479 kg.	Griet	f 19.856,21	van f 5,26 tot f 2,48
12.020 kg.	Schar	f 8.330,16	van f 1,28 tot f 0,50
5.220 kg.	Wijting	f 9.955,53	van f 2,90 tot f 1,65
3.565 kg.	Steenbolk	f 3.993,86	van f 1,51 tot f 0,50
642 kg.	Harder	f 2.071,22	van f 3,73 tot f 2,65
158 kg.	Tongschar	f 616,64	van f 4,77 tot f 2,78
768 kg.	Inktvis	f 2.215,45	van f 3,28 tot f 1,92
303 kg.	Krab	f 389,62	van f 3,26 tot f 0,41
206 kg.	Mullets	f 594,18	van f 3,78 tot f 2,74
104 kg.	Hozemond	f 206,96	van f 1,99
75 kg.	Geep	f 89,25	van f 1,32 tot f 1,13
17.065 kg.	Diversen	f 7.358,04	
253.909 kg.		f 1.049.279,30	

Aanvoerbericht van : 23-5 t/m 27-5-1977

Door 110 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
69.774 kg.	Tong	f 813.685,32	van f 15,12 tot f 10,62
13.958 kg.	Tarbot	f 94.673,68	van f 12,62 tot f 3,90
140.585 kg.	Schol	f 205.698,49	van f 3,19 tot f 0,94
30.845 kg.	Kabeljauw	f 65.034,09	van f 5,73 tot f 1,10
7.575 kg.	Griet	f 22.804,66	van f 5,99 tot f 2,41
14.910 kg.	Schar	f 9.919,05	van f 0,94 tot f 0,50
4.440 kg.	Wijting	f 7.976,28	van f 2,40 tot f 0,70
3.940 kg.	Steenbolk	f 4.741,89	van f 1,48 tot f 0,93
779 kg.	Harder	f 2.088,48	van f 3,43 tot f 1,66
626 kg.	Inktvis	f 1.836,91	van f 3,42 tot f 1,08
323 kg.	Mullets	f 971,95	van f 3,51 tot f 2,02
140 kg.	Koolvis	f 237,50	van f 2,35 tot f 1,60
127 kg.	Zeewolf	f 415,31	van f 3,40 tot f 3,06
120 kg.	Schelvis	f 291,00	van f 2,44 tot f 2,41
236 kg.	Tongschar	f 884,64	van f 4,18 tot f 3,06
17.650 kg.	Diversen	f 9.560,88	
306.028 kg.		f 1.240.820,13	

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle vissersgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal

en polypropyleen

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7898V)

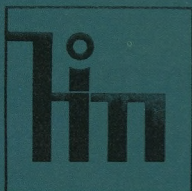


HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

