



het visserij blad

VRIJDAG 1 JULI 1977 — PRIJS 30 FB. — Nr. 25 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B.V. BREVO

S.V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawitwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle vissersgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal
en polypropyleen

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7898V)

het visserijblad

Vrijdag 1 juli 1977 — Nr. 25

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Slaande ruzie in de E.E.G. over de haring! Naar een haringoorlog?

De vergadering van de E.E.G. te Luxemburg van maandag 27 juni in verband met een regeling van de haringvangst is in de grootste verwarring en tegenstelling geëindigd. In onze vorige uitgave schreven we onder de hoofding «Wat wordt het op 27 juni» tekstueel het volgende: «Daar zal echter (te Luxemburg) nog veel te regelen vallen, terwijl anderzijds de standpunten onder de Negen nog zo ver uit elkaar liggen, dat we ONMOGELIJK KUNNEN AANNEMEN, dat er na 27 juni een definitieve regeling uit de bus zal komen».

Men moest hiervoor inderdaad zelfs geen expert zijn om dit te kunnen voorzien en dat geldt niet alleen voor de haringvangstregeling maar voor alle facetten van het visserijprobleem, dat wil zeggen voor de ganse interne visserijreglementering. Elk der partnerlanden is een belangengroep op zichzelf met daarbij nog toevallige blokvormingen onder deze landen naar gelang van het dienstig eigen belang.

GEEN OVEREENKOMST TE LUXEMBURG

OVER DE HARING!

De bespreking tussen de landbouwministers van de Negen op maandag te Luxemburg heeft de standpunten verder van elkaar gebraccht. Daar men tot geen overeenkomst kon komen, mag men in feite zeggen dat de haringvangststop in feite ten einde komt op 1 juli 1977. Inderdaad was dit verbod tot deze datum uitgevaardigd en is in theorie de haringvangst vrij in de gemeenschapswateren van de E.E.G. ! Nochtans zijn alle partnerlanden overtuigd dat er iets moet gedaan worden en zelfs de vissers delen deze overtuiging ! Wanneer nu echter alle remmen wegvallen en de vissers, met het gekend «m'enfoutisme» zoveel mogelijk van de overgebleven haringkoek zullen wensen binnen te rijden, dan komt het toch wel tot een haringramp wat de toekomst betreft.

Het is dan ook echt jammer, dat de standpunten onder de Negen zo ver uit elkaar liggen en met dergelijke verbeterheid tot in de kleinste konsekwenties wensen gerealiseerd te zien, dat alle partijen ten slotte het deksel op de neus krijgen.

HET BRITSE STANDPUNT

Niettegenstaande we vroeger reeds dit standpunt mededeelden, wensen we, volledigheidshalve er toch nog eens op te wijzen, dat de Britten een totale stop op de vangst van haring in de Noordzee wensen uitgevaardigd te zien. Deze haring verblijft hoofdzakelijk in de nieuwe Britse visserijlimieten en wordt door dit land zowat aangezien als een nationale biologische rijkdom die men absoluut wenst te beschermen. Wel moeten we Groot-Brittannië toegeven dat, volgens het standpunt van de biologen, de Noordzeeharing aan het uitsterven toe is bij een niet gereguleerde visserij. Dit wordt trouwens ook niet in twijfel getrokken door de andere partnerlanden. Dat deze reglementering echter moet uitmonden in dergelijke drastische maatregelen als een totale vangstop, daar kan misschien nu wel over gediskussieerd worden. De Britten willen echter het maximum halen en wensen hun harde stellingname niet eens betwist te zien worden, en zijn zelfs niet eens tot de kleinste toegeving bereid. Het is natuurlijk moeilijk te betwisten dat een totale haringstop, het best het herstel van de haringstand dient. Indien men echter tot een zelfde resultaat zou kunnen komen zonder dergelijke drastische maatregel, ook al zou hierdoor de haring enkele jaren meer tijd nodig hebben om op peil te komen, dan menen we dat deze laatste oplossing te verkiezen is. Maar wie weet hoe de controle geschiedt bij aanvoer, kan ook begrijpen dat deze theorie niet veel zal opleveren.

Wij hebben altijd geschreven n.d.t. het vaststellen van quota onzin is. Zal men het eens willen begrijpen ?

Anderzijds moet men ook rekening houden met het economisch facet en hierbij bedoelen we natuurlijk in de eerste plaats met de bestaanszekerheid der haringvloot.

Indien men deze laatste inderdaad gedeeltelijk kan in beweging houden, gepaard gaande met intergouvernementele tussenkomsten om de onvermijdelijke dode perioden te overbruggen, zonder dat dit het herstel van de haringsscholen in gevaar brengt, dan moeten we voor een dergelijke kompromisoplossing opteren.

HET NEDERLANDS-FRANS-DUITS STANDPUNT

Ook deze landen zijn de overtuiging toegedaan, dat er een beperkende reglementering dient te komen, maar verwerpen het harde Britse standpunt. Deze landen hebben dan ook het voorstel op tafel geworpen dit jaar nog 25 duizend ton haring uit de Noordzee te laten wegvissen en voor het volgend jaar het totaal kwotum te beperken tot 50 duizend ton. Een dergelijk voorstel houdt echter in, dat men voor 1977 toch nog altijd tot een totale vangst van iets meer dan 100 duizend ton zou komen. Noch de Britten, noch de Commissie zelf konden hierop inhaken. Volgens de Commissie zou men ten hoogste nog het vangen van een contingent van 15 duizend ton kunnen toelaten, dat zou overeenkomen met 10 t.h. van de thans nog geschatte hoeveelheid haring in de Noordzee. Gezien onze onvermijdelijke deelovereenkomsten met Derde landen als Rusland en Noorwegen, zou hiervan dan nog een gedeelte aan deze landen moeten toekomen. Als men dan rekening houdt dat voor de industriële visserij zowat 6 duizend ton haring als toegelaten bijvangst weg gaat, dan blijft er nog zo weinig over dat de Commissie dit niet de moeite waard acht en men dan maar beter terugvalt op een totale haringstop.

Gezien de eveneens harde frontvorming van Nederland, Frankrijk en Westduitsland, vraagt men zich in sommige kringen af, of men dit harde standpunt soms niet moet aanzien als een troef in een verdere discussie over de interne visserijreglementering in de gemeenschapswateren, met andere woorden, een wisselmunt voor wederzijdse toegevingen in verband met de exclusieve zones ? Dus iets in de aard van «matigt uw eisen inzake exclusieve zones en wij zijn bereid de haringstop te aanvaarden».

Aldus zouden continentalen terzelfdertijd het bewijs leveren, dat zij zeker niet blind zijn voor de noodzakelijke beschermingsregelen en hiervoor ook aan te spreken zijn in de gemeenschapswateren onder de vorm van kwotaregelingen, maar zeker niet langs de exclusieve zones om.

WAT ZAL DE NEDERLANDSE HARINGVLOOT DOEN ?

Gezien men te Luxemburg niet tot een verlenging van de haringstop kwam, is in feite de haringvangst in de Noordzee vrij. Het is duidelijk, dat de haringrederijen in dit verband reeds contact met elkaar opgenomen hebben en het is eveneens duidelijk, bij aldien het Produktschap of de Nederlandse regering niet tussenkomt, men het wel zal riskeren uit te varen al was het maar met het doodoenertje dat men een eigen beperking zal opleggen en niet méér zal vangen dan het voorstel van de continentale landen inhoudt. We hebben echter nog nooit medegemaakt dat een visser zich, wat de vangsthoeveelheid betreft, eigen beperkingen oplegt.

Hopelijk haalt de bezinning het hier en zullen onderscheidelijk haringvloten van Nederland, Frankrijk, West-Duitsland en Denemarken niet het vuur aan de lont steken door onbeperkt op haring te gaan uitvaren in de Noordzee. Dit zou nog een groter slag toebrengen aan de verstandhouding in de Gemeenschap en waarschijnlijk leiden :

NAAR EEN HARINGOORLOG ?

Het is inderdaad duidelijk, dat de Britten het niet zullen laten komen tot een ongereguleerde vangst van haring in de Noordzee. Op basis van de Overeenkomst van Den Haag menen zij gerechtigd te zijn in hun 200 mijlszone te mogen tussenkomen en zoals Ierland het eerder deed, de haringvissers te kunnen opleiden. Wel moet deze zaak nog voor het parlement, maar er is een algemene consensus in het Brits Lager- en Hogerhuis voor een totale haringstop. De Overeenkomst van Den Haag staat inderdaad toe, bij afwezigheid van een uiteindelijke interne gemeenschapsregeling, niet-diskriminerende beschermingsmaatregelen te laten nemen door het oeverland. In het geval van Ierland, werd echter de maatregel om de schepen van meer dan 33 meter en/of 1.100 P.K. te verbieden in bepaalde kustzones, als een diskriminerende maatregel aangezien omdat Ierland zelf praktisch over geen dergelijke schepen beschikt (Vervolg blz. 2)

en het vooral Nederland, Frankrijk en ook wel Groot-Brittannië was, die door deze maatregel getroffen werd. Bij een eventuele verbodsmaatregel door de Britten op de haringvangst in de Noordzee, zou ons inziens echter geen diskriminatie te pas komen en wij menen dat Groot-Brittannië zeker moeilijk hiervoor zou kunnen terecht gewezen worden behalve dan misschien wegens de uitgestrektheid van de zone. Het verbod zou echter voor alle vissers van alle partnerlanden gelden en in overeenstemming zijn met de geest van de Overeenkomst van Den Haag. Dit neemt echter niet weg, zo de haringvloeden van de kontinentale landen toch uitvaren, incidenten tot de mogelijkheid behoren, alhoewel we toch moeilijk kunnen aannemen, dat het dergelijke vaart zou lopen als tussen de Britten en IJsland ! Ook zijn we de overtuiging toegedaan, dat de betrokken kontinentale landen zeker geen beschermingsschepen zouden medegeven met de eigen visserij.

Opmerkelijk is in ieder geval de harde stellingname van de landbouwkommissaris van de E.E.G., de Fin Gundelach en van de algemene voorzitter van de E.E.G.-kommissies de Brit Jenkins die beiden een totale haringstop verdedigen en hierin bijgestaan worden door de experts en biologen van de Kommissie. Dit is in ieder geval een morele steun voor het Brits Parlement voor het afkondigen van een eventuele verbodsmaatregel op de vangst van haring in de 200 Britse mijlszone.

DE INDUSTRIËLE HARINGVISSERIJ

In verband met ons artikel moeten we toch nog eens wijzen op de tegenstelling die er thans heerst tussen de eerdere toezegging door de „Negen” in het begin van het jaar, 17.500 Ton haring als bijvangst voor de INDUSTRIËLE haring toe te staan en dit vooral op aandringen van Denemarken, die hierin een eigen contingent van 15 duizend ton kreeg. Het gaat hier dan nog om heel jonge haring die nog niet geschikt is voor menselijk verbruik maar dan toch aan later verbruik onttrokken wordt. De moderne schepen van de industriële visserij zijn het werkelijk gevaar voor de vernietiging van de vis. Zij zijn uitgerust met een soort viszuigers, die alle leven in het gebied waarin zij optreden wegzuigen. In de twee eerste maanden van 1977 werden aldus reeds 16 duizend ton weggevangen als bijvangst van de industriële visserij. We vragen ons af hoeveel duizend ton intussen reeds bijgevangen werd en met hoeveel het toegekend contingent reeds overschreden werd. We blijven er op hameren dat praktisch alle leed zou geleden zijn, moest men er toe komen de enige maatregel te nemen die zich in feite opdringt, namelijk het totale verbod op industriële visserij. Behalve deze 16 duizend ton kleine haring, werd er verder in deze twee eerste maanden van 1977 ook reeds 25 ton konsumptieharing uit de Noordzee gehaald, zodat men van het totaal van de toegekende haring, reeds in deze korte periode meer dan één derde werd gevangen.

EEN NIEUWE VERZOENINGSGOING OP 18 EN 19 JULI

De E.E.G.-ministers van Landbouw zullen op 18 en 19 juli opnieuw te Brussel bijeenkomen om zich te beraden over het behoud van de visstand in het algemeen. Intussen verwacht men daar toch gekonfronteerd te zullen worden met mogelijke eenzijdige maatregelen door Groot-Brittannië genomen tegen eventuele pogingen van de kontinentale haringvloeden om van het niet-verlengen van de haringstop te gaan profiteren. We kregen echter reeds zoveel zittingen van de Kommissie, die tot geen resultaat hebben geleid. Omgekeerd moeten we terzelfdertijd vaststellen, dat de konfliktituaties waarvoor de Kommissie zich gesteld ziet, immer weer groter worden en moeilijker tot een oplossing geraken. We kunnen dan ook niet nalaten eerder pessimistisch gestemd te zijn met betrekking tot een, zelfs gedeeltelijke oplossing.

NAAR EEN SPEKULATIE IN DE KOELHUIZEN

Als randgeval kunnen we nog een te verwachten speculatie op de opgeslagen haring in de koelhuizen voorzien. Het eigenbelang is een zeer menselijk facet in de ekonomie en heeft zich in gelijkaardige omstandigheden als altijd herhaald. De voorraad haring in de koelhuizen schijnt naar ingewonnen inlichtingen tamelijk groot te zijn en het is duidelijk, dat in geval van volledige haringstop, deze haring slechts druppelsgevijs tegen speculatieprijzen zal vrijkomen. Ergens zullen er toch nog ondernemers zijn die een profijtje zullen halen uit een haringstop.

Wat nu de haringbe- en verwerkende industrie betreft, zijn we ook niet blind voor de komende moeilijkheden waarmede deze industrie in de toekomst zal gekonfronteerd worden en we menen dat, bij totale haringstop, de betrokken regeringen toch de overlevingskansen van deze bedrijven moeten benaastigen. Dit geldt ook voor de haringvlootredereij. Een tweejaarlijkse stop zou inderdaad lelijk kunnen huis houden, zowel in vaartuigen als in bemanning waarvan de vorming toch ook heel wat moeite en opleidingskosten vertegenwoordigt. Dergelijk potentieel mag men ook maar niet zo laten teloorgaan. We zien dus dat de uitvaardiging van een haringstop toch heel wat meer betekent, dan een vakantie te gaan nemen of een omschakeling te doen. De weerslag van dergelijke maatregel doet zich oneindig ver gevoelen, via de producent, al over de verwerkende nijverheid tot in de detailhandel toe, waar vele kleine winkels zich speciaal op de haringverkoop onder al zijn vormen toegespitsd en in sommige gevallen gespecialiseerd hebben. De haringstop heeft dus wel gevolgen tot waar men het, op het eerste zicht, niet zou vermoeden

en het vraagstuk is dus wel heel wat complexer dan velen het kunnen aannemen.

NEDERLANDSE HARINGVISSERS VAREN TOCH UIT !

Zoals we in ons hoofdartikel reeds lieten uitschijnen was de kans groot dat de Nederlandse haringvloot toch zou uitvaren op 1 juli omdat de haringstop niet verlengd werd op de zitting van de ministers van Landbouw der „Negen”.

Teoretisch gezien is de haringvangst dus vrij.

De Nederlanders die onmiddellijk een vergadering hebben belegd na het bekendmaken van de resultaten van de zitting van de E.E.G.-Kommissie, of anders gezegd, van het uitblijven van resultaten op deze zitting, hebben besloten op vrijdag 1 juli uit te varen op haring ! We gaan vissen, aldus de Nederlanders, omdat de schepen hier niet werkloos kunnen blijven liggen. Dat men het vissen op haring niet zal beperkend houden is eveneens duidelijk. Welke visser heeft al uit eigen wil een visserij gestaakt omdat hij van oordeel is dat er nog wat vis moet blijven zwemmen ? Welke visser zal in het midden van zijn visserij de netten inhalen, zogezegd om niet te veel uit zee te halen ? Hoe hebben inderdaad de Hollanders in de tongenvisserij „huis-gehouden” in de Liverpoolbaai ? Men kon er zelfs de tijd niet meer vanaf doen om naar de thuishaven te varen en de gevangen vis werd in containers overgebracht. Met alle respect voor hun moeilijkheden, maar we vrezen dat het zal gaan over „zo-rap en zoveel mogelijk binnen te halen”. We vrezen dan ook dat de Britten dit waarschijnlijk als argument zullen uitspelen om hun eis om een eksklusieve zone van minstens 50 mijl, meer kracht bij te zetten. Ze zullen er op wijzen dat de visserij uit de partnerlanden maar op een gelegenheid zint om zoveel enzo rap mogelijk vis uit de Noordzee te halen en het précédent met de haring aanhalen. Ondertussen vragen we ons af of de Britten nu werkelijk hun bedreiging zullen uitvoeren om zelf een haringstop te bepalen. Zelf gepolst over deze mogelijkheid antwoordde de woordvoerder van de Stichting van de Nederlandse Visserij in Den Haag „we zullen wel zien wat de Britten zullen gaan doen” ! Anderzijds beginnen sommigen te vrezen dat de ruzie tussen de ministers van Landbouw van de „Negen” ook op landbouwgebied gevolgen kan hebben. Inderdaad zou het ten slotte geen verwondering meer baren als ergens een groep landbouwers van een bepaald land het ook niet meer neemt dat zij moeten opdraaien voor een groep uit een partnerland. In ieder geval mogen we toch gerust zeggen dat Ierland en Groot-Brittannië de oorzaak en de schuld van deze verstrekende gevolgen zouden dragen. Het is inderdaad zo dat men, tot nog toe, voor het landbouwareaal, Het Verdrag van Rome, toegepast heeft, terwijl dit nu op visserijgebied plots niet meer zou mogen. Het zijn dus de Britten en de Ieren die er de schuld van zijn zo men hier en daar reeds de beslissingen genomen op landbouwgebied, in vraag stelt. Het is in ieder geval overduidelijk, zo Groot-Brittannië op visserijgebied, het onderste uit de kan wenst, dat men datzelfde land, de vele voordelen die het uit het landbouwfonds haalt, moet afnemen. Men kan niet terzelfdertijd in en uit de E.E.G. staan, naar gelang de voordelen of de nadelen.

We geven gerust toe dat dit een ramp wordt voor de vissers van het kontinent, maar toegeven op de 50 mijlszone is juist hetzelfde, dan is er evenmin nog toekomst voor onze vissers.

In ieder geval betreuren we toch de beslissing van de Nederlanders om zo maar lukraak te gaan vissen op haring. Wel gaat de Nederlandse minister van Landbouw en Visserij, de heer Van der Stee, nog eens voeling opnemen met zijn Engelse kollega, maar we vrezen dat dit niet veel zoden aan de dijk zal brengen. We verwachten anderzijds van deze ministers dat zij hun eigen vissers tot geduld aansporen of minstens hen strenge beperkingen oplegt om zeker niet het contingent te overschrijden dat Nederland zelf als maximum gesteld had.

IERSE STEM :

SAMENWERKING MET NEDERLANDERS EN FRANSSEN IN VISSERIJ ONMOGELIJK

Volgens de hoofdredakteur van de „Irish Skipper” zou samenwerking op visserijgebied tussen Ieren enerzijds en Nederlanders en Fransen anderzijds, niet mogelijk zijn. Dit zou wel mogelijk zijn onder Ieren en Britten. Het is duidelijk dat in de optiek van deze Ier, Groot-Brittannië bij machte is iets te bieden voor wat het zou krijgen van de Ieren. Zuiver materialistisch gezien, heeft deze Ier wel gelijk, ten minste wat de visserij betreft. Een „Irish Skipper” leeft nu echter wel in een heel beperkt kringetje en weet waarschijnlijk niet, dat Ierland noch Groot-Brittannië omgekeerd op landbouwgebied iets te bieden hebben aan de andere partnerlanden, maar integendeel heel veel miljoenen profiteren. Dit laatste is echter de normaalste zaak van de wereld, niettegenstaande ook de visser en zijn familie profiteren van de, ten koste van de partnerlanden laag gehouden prijzen der landbouwprodukten. De egoïstische opstelling van de Ieren en Britten is dan ook niet aanvaardbaar. We menen dat zowel Ierland als Groot-Brittannië ten slotte zullen moeten kiezen tussen zichzelf of Brussel. Zoniet moeten zij maar samen ruitertje gaan spelen. In dit laatste geval vragen we ons echter af, voor hoelang ? De Britse en Ierse huismoeder zou wellicht eerder op straat komen dan men in Ierse en Britse regeringskringen geneigd is aan te nemen. Het afsnijden van de boter- en andere landbouwsubsidies zou wel eens heel zwaar doorwegen op het budget van de huismoeder, want onvermijdelijke gevoelige prijsverhoging van heel wat produkten, zou hiervan het gevolg zijn.

Eksamenuitslagen stedelijke visserijschool „John Bauwens”

BREVETTEN EN DIPLOMA'S

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend :
In alfabetische rangschikking
Afdeling DEK :

1. Getuigschrift scheepsleerjongen
Beernaert Danny, Debusschere Filip,
Dooms Patrick, Dooms Serge,
Germonpré Peter, Goes Marc, Heinderson Patrick, Hubrouck François,
Lestaeghe Marc, Vandenbergh Frank, Victor Dirk

2. Diploma aspirant-schipper
Deloz Albert, De Saedeleer Luc,
Minnebo Martin, Vercnocke Serge,
Vinck Patrick

3. Schipper ter Kustvisserij :
Dasseville Ronny

4. Schipper 2e klas :
Maes Erwin

Afdeling Motoren

1. Brevet matroos-motorist
Baert Marc, Baete Michel, Barbaix Franky, Butseraen Norbert, Deckmyn Gilbert, Desmidt François,
Invernizzi Jean, Maenhout Marc,
Raith Alain, Vanbesien Fernand,
Verleyen Walter, Vermeersch Frank,

2. Brevet motorist 500 PK

Desmidt François, Maenhout Marc
Vermeersch Frank
Afdeling koeltechniek
Coenye André, Delahaye Marcel
Velthof Arthur

BIEZONDERE PRIJZEN

1. Prijs JOHN BAUWENS
Diploma aspirant schipper : Vinck Patrick

Brevet motorist 500 P.K. : Maenhout Marc

2. Brevet Belgische Zeemansbond
Brevet matroos motorist : Maenhout Marc

3. Prijs Ere-direkteur Callant
Getuigschrift scheepsleerjongen :
Hubrouck François

4. Prijs A.S.L.K.

Beste uitslag nederlandse motoren :
Desmidt François

5. Prijs Mevrouw Sacré - B.V.O.O. :
Wiskunde

Afdeling Dek : Devriendt Johan,
Dooms Serge, Vinck Patrick

Afdeling motoren : Quintens Peter,
Maenhout Marc

6. Prijs Dokter Miroir : Eerste hulp
bij ongevallen :

Afdeling Dek : Samyn Wim, Hubrouck François, Minnebo Martin,
Afdeling Motoren : Quintens Peter,
Maenhout Marc

7. Prijs Humanistisch Verbond :
Moraal :

Groep 1 Dek : Minnebo Martin

Groep 2 : Motoren : Baert Marc

8. Prijs Vlaams Verbond voor
Godsdienstlraars : Groep 1 Dek :

Vandenbergh Frank, Groep 2 Motoren :
Maenhout Marc

9. Prijs Oscar Knockaert : Engels
Afdeling Dek : Bogaert Rudy, Hubrouck François, Minnebo Martin

Na de haring, de makreel !

De bestellingen op de Visserijtentoonstelling van Hull tonen aan dat een ganse Britse vloot zich nu reeds aan het uitrusten is voor een aanval op de makreelscholen die zich het volgend seizoen zoals gewoonlijk op de Zuid-Westkust van Engeland komen concentreren. Er werden tientallen Wesmarsonars in bestelling geplaatst evenals speciaal vistuig voor de vangst op makreel. De Britse redersvereniging «British Fishing Federation» heeft trouwens reeds medegedeeld, dat minstens 20 grote treilers van de Humber op makreelvangst zullen ingeschakeld worden. Samen wordt er aldus uit Hull en Grimsby een vloot van 40 diepvries- en diepzeetrellers voor de Engelse Zuid-Westkust verwacht in het volgend makreelseizoen. Met de grote Schotse vloot en de te verwachten Russen die over een vergunning zullen beschikken, zal het een ware armada zijn van vaartuigen, die op de makreelscholen zullen komen jagen. De bijzonderste aanvoer haven zullen Milfordhaven en Plymouth zijn.

In dit verband herinneren we ons de uitzonderlijke makreelvangsten van het vorig seizoen zodanig dat de aanvoer niet kon verwerkt worden en men op de kade zelf opslagplaatsen in open lucht moest improviseren, terwijl anderzijds veel klachten uitgingen van de omwonenden met betrekking tot de reuk van rottende vis. Het is duidelijk dat de grote jacht op makreel eveneens een probleem zal stellen van het opvangen van de makreel, gezien er vorig seizoen reeds gebrek aan opslag- en bergruimte was.

Deze nieuwe rush op de makreel is eigenlijk ook wel het gevolg van het uitvallen van heel wat schepen op IJsland en de Noorse kust. De lokale vissers uit Devon en Cornish kwamen verleden seizoen reeds in het verweer, vooral dan tegen de Schotse seinevissers. Zij verzochten de regering toen reeds om beperkende maatregelen. Het is dus duidelijk dat deze traditionele vissers op de makreel nu reeds blijken geven van ergernis en vrees voor de te verwachten invasie der grote treilers met hun modern opsporing- en vangmateriaal. We menen dat deze vrees zeker niet ongegrond is en dat hetzelfde zich zal herhalen met de makreel als met de haring. Er ligt anderzijds ergens toch wel iets onlogisch in de houding van de Britten, die voor de bescherming van de haring een gelechte oorlog met de partners uit de Gemeenschap riskeren en tot het uiterste gaan, terwijl de eigen vloot anderzijds zich nu reeds klaar maakt voor een vernietigings- slag op de makreel, wel indachtig zijnde, dat dit uitsluitend voor industriële verwerking bestemd is, nl. voor de vismeelfabrieken. Ergens klopt er inderdaad iets niet en zou men de Britten wel eens met hun neus op dit gebeuren mogen duwen. We menen dat door dit feit de Britten wel wat van hun geloofwaardigheid zullen inboeten wanneer zij als voornaamste reden voor het eisen van een exclusieve zone, met de voorgenomen beschermingsmaatregelen zullen afkomen voor de instandhouding van de verscheidene vissoorten !

We herhalen dan ook : «Na de haring de makreel» !

Hoopgevende resultaten van de Golf van Gascogne ?

Onze schepen hebben terug de Golf van Gascogne en de Baai van Biscaye ontdekt. Van de schepen door ons in een vorige uitgave opgegeven, verkochten ondertussen de Z.27, de O.198, de Z.499 en de Z.14. Zoals we verleden jaar reeds konden vaststellen, aan de hand van een studie van de resultaten van Nederlandse vaartuigen die in het raam van een regeringsproject, deze gronden bewerkten, kunnen deze visgronden renderend uitvallen voor vaartuigen met een groot P.K.-vermogen. Dit heeft zich nogmaals uitgewezen en bevestigd aan de hand van de uitslagen van onze eigen vaartuigen. Aldus wist de Z.27 meer dan 6 duizend kg. tong in de Zeebrugse afslag te zetten en besomde hiervoor 1,26 miljoen fr., terwijl de Z.16 „Kontiki” meer dan 1,57 miljoen besomde. Deze beide vaartuigen beschikken over een motorvermogen van respectievelijk 930 en 900 P.K. De beide andere vaartuigen O.198 en Z.499 verwezenlijkten de eerste iets over 0,5 miljoen en de tweede 0.617 miljoen met elk een motor van 500 P.K.. Nochtans zijn deze vaartuigen ook zeer goed uiterust. Het verschil in aanvoer was echter te opvallend en bereikte nog niet eens de helft van eerst genoemde vaartuigen. Nochtans, gezien elders weinig te vangen valt, mag men toch gewagen van hoopgevende resultaten en een welgekomen verlengstuk van de renderende vangsten van een paar reizen terug op de Liverpoolbaai. Anderzijds mogen we ook niet uit het oog verliezen, dat onze vissers nog over weinig ervaring beschikken wat deze nieuwe visserij betreft, en dat dit ook wel bepalend is voor het welslagen van een nieuwe visserij. We kijken intussen benieuwd uit naar het resultaat dat de O.33 van deze gronden zal maken.

ZEELIEDENDAG TE ZEEBRUGGE

Traditiegetrouw wordt zondag 17 juli te Zeebrugge de Zeeliedendag gevierd. Na enkele jaren afwezigheid trekt dit jaar weer de processie door de straten. Om 10u.30 vertrekt deze processie van de kerk, langs de Wandelaarstraat, naar het staketsel bij de vismijn, waar om 11 u. een eucharistieviering «im memoriam» wordt opgedragen.

De leiding van deze processie berust bij de hh. J. Bonne en L. Maertens. Typisch hierin zijn de 150 kruisjes, gedragen door kinderen in visserskleid. Ook de gelovigen kunnen aansluiten, terwijl verenigingen worden uitgenodigd met vlag deel te nemen.

Pastoor Schoenmakers zorgt om 11u.30 voor de zeewijding, waarna om 11u.45 de sacramentsprocessie langs de Vismijnstraat en Vissersstraat naar de kerk trekt, waar de ontbinding plaats heeft.

Aan de Omooikaai worden om 20 u. in de nabijheid van het Visserskruis de uitvarende boten en vissers gezegend. Het betreft hier een hulde aan de levende zeelieden, terwijl het 's morgens gaat om een herdenking van de overleden zeelieden. De bevolking wordt verzocht de huizen te beflaggen.

INBPAKEN IN DE VISMIJN EN OP SCHEPEN

Dat het politietoezicht aan de vissershaven archi-slecht is, bewijzen de talrijke en regelmatige diefstallen in instellingen en aan boord van schepen.

Vroeger waren er ter vismijn twee nachtwakers, die er lustig 's nachts slapen in plaats van te waken of zelfs meer, aanduiden wanneer schepen binnenkwamen, hoe ze hun vis moesten weglodsen.

De directie van de vismijn had het goeie idee, deze soort bewaking af te schaffen.

Thans zijn er geregeld diefstallen en meest in de nachten van vrijdag op zaterdag of zaterdag op zondag.

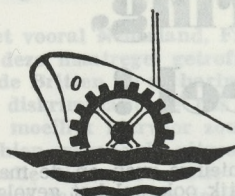
De Oostendse politie komt 's morgens rond half acht eens rond kuieren als ze het niet vergeten.

Maar van ernstig toezicht, geen sprake.

En als men dan een dief vangt, dan is het per toeval of op aanduiding.

Wat men wel doet is in volle zondag mensen die op de kaai wandelen hun identiteit vragen.

Dat is het politietoezicht te Oostende.



Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service onderdelenleveranties van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinkes.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

(80087V)

Schadegevallen

— Door de Z.564 „Poolster” van reder Jonckheere Leon, diende de Engelse kustwacht opgeroepen te worden, dit op verzoek van een brits yacht „Stunyard” die motorpech had. Het yacht had geen radio aan boord. Na aankomst van de sleepboot werd verder de visserij bedreven, tot ze opnieuw werden opgeroepen voor sleephulp aan de Z.429 „Kon-tiki”, die kor in de schroef had. De sleep geschiedde tot de haven Ramsgate waar de Z.564 veilig werd afgemeerd. De Z.564 voer terug naar de visserij.

— De O.37 „Noordman” van reder Bolle werd met motordefekt opgesleept door de O.229 van Calcoen R. en M., naar de haven Newlyn. Na veilig afmeren is laatstgenoemde terug ter visserij uitgevaren.

— Tijdens het vissen viel de motor van de Z.554 van Jan en Hubert Vantorre plots uit. Vastgesteld werd dat een tussenstuk (verdichtingsring) van de koelwaterleiding gescheurd was en het afkoelwater wegvloede. Het nodige herstelwerk werd uitgevoerd waarna de visserij verder kon bedreven worden.

— Tijdens het vissen sloeg de kor van de O.141 „Don Bosco” van de rederij Tundo plots vast aan een onder water zittend voorwerp. Kor gewonden, waarna nagegaan werd wat er haperde. Vastgesteld werd dat de topas van de motor lichtjes ontzet was, waardoor de visserij verder kon geschieden.

HET VISSSEN IN DE GOLF VAN BISCAYE

Daar verschillende vissersvaartuigen tijdens de visserij in deze golf door Franse inspectievaartuigen onderzocht werden, voor wat de maat der netten en gevangen tongen betreft, vestigen we de aandacht van de er vissende vissers er op dat alhoewel de Franse autoriteiten die controle deden, hun aandacht vestigde op het feit dat ze binnen de 12 mijlszone mogen vissen, zij wijselijk het niet mogen doen, gezien ze met **bokken** vissen, het de Fransen verboden is het te doen en zij dus best buiten de 12 mijlszone blijven.

Als er Spanjaarden wel tussen de 6 en 12 mijl vissen, dan is het omdat ze niet vissen met bokken en daarenboven ingevolge een akkoord met Frankrijk, over een vergunning beschikken voor het vissen van een bepaald kwantum.

Wat de maat van de tongen betreft, zal men streng optreden en is het noodzakelijk zich strikt te houden aan **minstens 24 cm.**

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van
03-07-1977 tot 09-07-1977

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks

- alle dagen te 05u20, te 08u35, te 11u05, te 15u40 en te 20u45
- op 04-07-1977 bijkomende afvaart te 10u45
- op 08 en 09-07-1977 bijkomende afvaarten te 10u45 en te 16u30

Afvaarten uit Dover Western Docks

- alle dagen te 01u00, te 10u55, te 12u40, te 16u45 en te 19u40

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks

- Dagelijks te 04u55, te 08u15, te 11u15, te 14u15, te 17u15 en te 20u15
- op 03-07-1977 bijkomende afvaart te 23u15
- op 04, 05, 06, 07 en 08-07-1977 bijkomende afvaarten te 02u15 en te 23u15
- op 09-07-1977 bijkomende afvaarten te 02u15 en te 09u25

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone

- ale dagen te 01u45 en te 06u00

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

- Dagelijks te 00u20, te 09u20, te 12u20, te 15u20, te 18u20 en te 21u20
- op 04, 05, 06, 07 en 08-07-1977 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 06u20
- op 09-07-1977 bijkomende afvaarten te 03u20, te 06u20 en te 13u30

Afvaarten uit Folkestone

- ale dagen te 19u00 en te 23u30

DE ZALMVISSERIJ MET DRIFTNETTEN BLIJFT VOOR DE SCHOTTEN VERBODEN

Een verzoek door een Schotse zalmvisser om het verbod in Schotse wateren op de driftnetvisserij op te heffen, heeft gefaald. De Schotse onderstaatssecretaris Hugh Brown verwierp een dergelijk verzoek. Aldus zijn de Schotten de enigen in de Europese Economische Gemeenschap die het driftnet verboden worden. In zalmvisserskringen overweegt men eventueel de zaak voor het Europees Hof van Justitie te brengen.

KORTE BERICHTEN

BRITS LOSSERSSYNDIKAAT AFGeweZEN IN STRIJD TEGEN KUSTVISSERIJ

Enkele maanden terug, gaven we een 24-urenstaking in mededeling, uitgaande van het losserssyndikaat te Grimsby die het feit aanvocht dat de bemanning van de kustvisserij zijn eigen vis loste. Nu heeft een arbeidsrechtbank het losserssyndikaat afgewezen in hun eis dat alle vis, ook die van de kustvissers door het losserspersoneel diende van boord gebracht. In feite ging de zaak aan het rollen omdat op een bepaald ogenblik de reder van een kustvaartuig 8 bennen vis in de afslag zette en weigerde dit te laten gebeuren door he losserssyndikaat. De rechtbank heeft nu de traditionele lossersrechten van de kustvissers erkend en het losserssyndikaat afgewezen.

Een weinig meer zin voor verhoudingen zou toch wel van de syndikaten mogen verwacht worden? Stellen we inderdaad voor, dat hier in de afslag te Oostende, het syndikaat de voor het ogenblik één en halve ben garnalen, door de kustvaartuigen aangebracht, door het losserspersoneel van boord eist te zien halen!

We zijn overtuigd dat de kustvissers het hierbij ook niet zouden laten en dat er hier omtrent nog al aardig zou nagekaart worden. We menen zelfs dat niet veel lossers de kans zouden krijgen aan boord te komen.

GEVOELIGE VERHOOGING DER VISPRIJZEN IN GROOT-BRITTANNIE

Het is niet alleen in januari maar ook in februari dat er een duidelijke prijsverhoging ontstond voor praktisch alle vissoorten bij konstante aanvoer. Tegenover het vorig jaar, stelt men aldus onder meer in Fleetwood, een gezamenlijke prijsverhoging vast van 40 % voor praktisch éénzelfde aanvoerhoeveelheid en nagenoeg dezelfde aanvoersoorten.

WEEROM GOEDE BRITSE REIZEN VAN BERENEILAND!

Verleden week realiseerden 3 Britse diepzeetreibers elk rond de 4 miljoen B.F. na reizen naar het Bereneiland. Ze brachten van 2.700 tot 2.800 van onze bennen vis in de afslag, na reizen van 24 tot 25 dagen. De gemiddelde prijs omgerekend naar onze ben van 50 kg. was nagenoeg 1.500 B.F. Voor de Britse Verenigde Treilersmaatschappij die deze 3 vaartuigen uitstuurde, was het een zeer welgekomen uitslag na de vele vroegere arme uitslagen vooral als gevolg van een zoeken en tasten naar renderende vangstgronden. Ook de diepzeetreibers van de Bostongroep maakten goede uitslagen van reizen naar het Bereneiland. Hierbij was de 42 meter « Prince Philippe » één van de kleinste diepzeetreibers, nog de beste met als resultaat een brutobesomming van 3 miljoen B.F. uit 200 ben voor een reis van 26 dagen. Ook hier weerom een gemiddelde van 1.500 B.F. voor overwegend kabeljauw en gullen.

STRIKTE VISVERGUNNINGEN VOOR DERDE LANDEN

Het Europees Parlement heeft in vervanging van het thans bestaand voorlopig systeem voor vissersvaartuigen uit Derde Landen, een strikt vergunningssysteem uitgedokterd, als slot van een debat over de voorstellen van de E.E.G.-Kommissie. Het nieuw systeem voorziet hoeveel van elke vissoort een vaartuig mag vangen. Eveneens wordt voorgeschreven welke vangmethoden mogen aangewend worden en welk soort vistuig de schepen mogen gebruiken. In overeenstemming met de uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl, vervolgde de Commissie de onderhandelingen met Derde Landen voor het toekennen van vergunningen en kontingenten. Het gaat hier vooral over Oost-Europese landen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Iets meer vis dan verleden week dank zij de aanvoer van twee IJslandvangsten. Toch ook weer meer spanvisers dan verwacht. Sommige spannen blijven korte reizen maken en brengen mooie vis op de markt. Toch is al die vis niet even mooi en dat komt dan soms ook tot uitdrukking in de prijzen. Gul is echter over het algemeen niet bijzonder duur geweest, kleine sortering zakte zelfs naar 16,80 fr. het kg. Dinsdag toch opnieuw tot 25 fr. voor die sortering. Kabeljauw kreeg van 26 naar 38 fr. het kg. en was dus opnieuw duidelijk minder duur dan verleden week toen stijgende prijzen genoteerd werden. Voor minder gebrachte soorten bleven de prijzen erg goed. Toch moeten we zeggen dat ronde soorten in het algemeen goedkoop waren. Daarentegen werd er voor schol, zonnevis, rode knorhaan, rog, tarbot, griet en heilbot een flinke prijs betaald. Wijting is nog steeds buitengewoon schaars en steeds behoorlijk duur. Haai kreeg vooral maandag goede prijzen, er werd toen tot 37 fr. het kg. voor betaald, prijs die dinsdag terugviel tot 25 fr. Met tongvisserij is het niet zoals het moet, de vangsten zijn bijzonder klein en helemaal niet renderend. Alleen de kustvisserij doet het redelijk goed. Ook al is de garnaal dan nog steeds zeer schaars. Een vijftal schepen vissen op garnaal en kregen deze week prijzen die begrepen waren tussen 178 en 223 fr. het kg. We kregen in zes dagen een aanvoer die amper boven de 1.000 kg. bleef. Goed is wat anders. Voor inktvis is de prijs sterk gedaald, mede door het onderling akkoord onder de inktviskopers die de prijs lieten dalen. Er wordt door één handelaar gekocht, daarna wordt alles verdeeld. Voor de vissers natuurlijk minder prettig, maar ieder zoekt z'n profijt.

TENTOONSTELLING HAVEN- UITBREIDINGS- WERKEN TE ZEEBRUGGE

Ook dit jaar zal tijdens de vakantiemaanden op de werven van de havenuitbreidingswerken te Zeebrugge een informatieve tentoonstelling vrij toegankelijk zijn voor het publiek.

Naast de maquette van de haven worden o.m. overzichtelijke en up-to-date foto's, statistieken, kaarten van de waterwegen- en wegeninfrastructuur in het hinterland en het ontwerp gewestplan Brugge Oostkust tentoongesteld.

De tentoonstelling is open vanaf 1 juli tot en met 28 aug. e.k. elke dag van 10 u. tot 12u.15 en van 13 u. tot 18 u., met uitzondering van de maandag.

OOSTENDE

VRIJDAG 24-6-1977

GOLF VAN BISCAYE				
O.198	19	40	3.050	506.036
MONKEY BANK				
O.134	16	230	—	286.650

MAANDAG 27-6-1977

IJSLAND				
O.216	17	720	—	1.040.859
O.334	17	640	—	842.204
NOORDZEE				
O.279-Z.597	10	600	—	754.250
N.708-709	11	1.000	—	1.097.600
KANAAL				
O.37	8	100	—	163.805
O.118	14	170	—	340.288
MONKEY BANK				
Z.62	15	250	—	332.530
WEST				
O.123	8	360	—	469.200
GOLF VAN BISCAYE				
Z.499	18	10	3.460	617.601
WEST				
N.736	5	75	—	91.820

DINSdag 28-6-1977

KANAAL				
O.180	18	220	1.073	458.133
O.66	12	130	—	121.658
MONKEY BANK				
O.135	17	250	—	306.980
NOORDZEE				
O.26-285	12	660	—	846.930
O.306-N.706	8	575	—	675.060

WOENSDAG 29-6-1977

MONKEY BANK				
N.45	12	230	—	285.204

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1-7-1977

NOORDZEE : N.40/N.41 (650 m.).

MAANDAG 4-7-1977

IJSLAND : O.317 (1.000 m., t.t.z. 0 kab.-gul, 300 rode zeebaars, 80 kools, 20 schotse schol en hondstong, 5 st. heilbot);
O.316 (800 m., t.t.z. 500 kab.-gul, 175 rode zeebaars (50 varia, 75 kools, 15 st. heilbot).
NOORDZEE : Z.209/Z.509, O.127/O.303;
GOLF VAN BISCAYE : Z.34.
KANAAL : N.705.
WEST : O.35.

DINSdag 5-7-1977

IJSLAND : O.282 (480 m.).
NOORDZEE : O.141/O.369, O.114/O.274.
KANAAL : Z.502.
GOLF VAN BISCAYE : O.33.
WEST : O.229, N.736.

WOENSDAG 6-7-1977

NOORDZEE : O.206/O.309.

AANVOER

VERWACHTINGEN

Vorige week werd de Z.27 van de Golf van Biscaye aangekondigd met 8.500 kg. tong. Het zetduiveltje speelde hier een duivelse rol, daar de opgave van uit zee, 5.500 kg. was geweest. In werkelijkheid heeft dit schip er toch nog ongeveer 7.000 kg. uitgehaald. Proficiat schipper.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23-6-1977

Z.27	1.259.270
Z.556	36.430
Z.551	67.550
	1.363.250

VRIJDAG 24-6-1977

Z.507	246.977
Z.481	44.660
Z.445	33.260
Z.505	118.600
Z.12	94.700
Z.506	529.712
Z.176	307.100
Z.573	462.470
Z.88	29.740
Z.494	23.900
Z.556	19.950
	1.911.069

MAANDAG 27-6-1977

Z.201	41.030
Z.578	236.266
Z.550	91.090
Z.196	713.207
Z.16	1.567.170
Z.551	57.420
Z.563	356.900
Z.526	403.490
Z.402	360.370
Z.599	241.640
Z.445	37.670
Z.88	26.330
Z.556	41.050
	4.173.633

DINSdag 28-6-1977

O.313	581.625
Z.582	323.370
Z.200	244.030
Z.42	514.980
Z.307	293.923
Z.600	264.500
Z.162	862.183
Z.494	27.220
	3.111.831

WOENSDAG 29-6-1977

O.315	306.400
Z.19	583.300
Z.576	431.684
Z.427	317.842
Z.549	352.070
Z.564	474.280
Z.556	39.950
Z.88	24.930
Z.481	30.420
Z.554	21.440
	2.582.316
forel	25.280
	2.607.596

LIJST VAN VISSERS- VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

TE KOOP VISSERSVAARTUIG

In 1958 in hout gebouwd op de werf Deweert te Oostende, voorzien van een nieuwe motor Cater Pillar van 1973 van 370 PK, slechts twee jaar in dienst en een nieuwe motor Lister van 10 PK, lengte 24 m., breedte 6 m., hebbende een bruto-tonnage van 74,57 en een netto van 20,48, met de volledige uitrusting aan boord. Was verzekerd voor 4.800.000 fr. Het vaartuig is gelegen aan de werf S.C.A.P. te Oostende.

Schrijven bureelblad onder nr. 4594N—8035V of zich wenden bij de Werkhuizen S.C.A.P. te Oostende.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrieek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5728V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	27-6-1977		
Schelvis midden			
Schelvis klein	42,—48,—		
Kabeljauw	32,—35,60		
Gul	27,—31,—		
Wijting	26,—33,80		
Schaat	20,20-29,80		
Zeebaars	70,20,—		
Leng	29,20-32,20		
Schartong	30,20-43,—		
Heilbot	48,—,—		
Koolvis	62,—140		
Hondstong	25,—27,60		
Zeewolf	29,—42,—		
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	27-6-1977	28-6-1977	29-6-1977
Lappen	184 -187	165 —,—	
Grote	182 -186	169 -174	
3/4	196 -204	183 -189	
Blok	192 -195	184 -188	
Voor-kleine	168 -179	176 -184	
Kleine	156 -158	157 -158	
Slips			

Zeebrugge

Grote	185 -188	180 -193	181 -191
Blok	187 -191	183 -199	179 -197
Fruit	181 -207	180 -207	190 -201
Schone kleine	175 -195	166 -198	179 -198
Kleine	166 -170	162 -175	169 -171
Tout petit	154 -156	152 -157	159 -154
Slips	136 -146	136 -141	130 -140

Nieuwpoort

Tong I	161 —,—	170 —,—	165 —,—
Tong II	194 —,—	197 —,—	200 —,—
Tong III	210 —,—	215 —,—	214 —,—
Tong IV	217 —,—	212 —,—	223 —,—
Tong V	181 —,—	200 —,—	190 —,—
Kleine	145 —,—	135 —,—	142 —,—

PLADIJS

Oostende

	27-6-1977	28-6-1977	29-6-1977
Grote			
Grote iek		35,40,—	
Kleine iek		28,—,—	30,—,—
Derde slag			
Platjes	32,—,—	24,80-38,—	

Zeebrugge

I	24,—25,—	20,—27,—	21,—31,—
II	24,—25,—	19,—26,—	21,—31,—
III	22,—24,—	20,—22,—	22,—27,—
IV	17,—19,—	16,—18,—	16,—19,—
V			

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	42,—,—	38,—,—	50,—,—
Drielingen	40,—,—	38,—,—	47,—,—
Platjes	36,—,—	24,—,—	24,—40,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Mfn.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

945.881
5.945.206
2.724.309
418.974
10.034.370

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22- 6	5	190	38.733	189,—	221,—
23- 6	5	169	33.430	179,—	211,—
24- 6	4	138	29.418	212,—	220,—
25- 6	6	228	47.549	189,—	223,—
27- 6	3	138	26.721	180,—	201,—
28- 6	5	232	44.597	178	203

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23- 6	5	557	75.890
24- 6	6	4.648	198.150
25- 6	4	483	60.348
27- 6	5	22.044	531.644
28- 6	5	787	73.039
29- 6	6	6.415	268.825

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23- 6	1	68	12.926	184,—	207,—
24- 6	2	103	20.726	196,—	206,—
25- 6	1	69	13.527	183,—	207,—
27- 6	1	52	10.008	189,—	194,—
28- 6	2	93	16.741	169,—	192,—

NIEUWPOORT

DONDERDAG 23-6-1977

N.349	8.259	N.498	10.061
N.788	26.528	N.1	16.334
N.700	14.708		

VRIJDAG 24-6-1977

N.590	109.660	N.1	19.546
N.788	32.932	N.700	13.647
N.498	9.823	N.349	12.542

Buiten de kustvisserij, was er één vaartuig van de West, die zorgde voor de winkeliers, en hun geëerde soorten voor het weekeind. Zo was er keus tussen tarbot, griet, zonnevis, robaard, grote gullen. Deze soorten kregen dan ook heel goede prijzen. Enkele bennen wijting gingen ook weg aan 2.300 fr. voor de grote en 1.600 voor de kleine. Platvis in heel beperkte mate kreeg 50 fr. de kg., zeehonden 1.600, n een paar bennen knorhaan aan 850 fr. Een partij kleine gulletjes kreeg van 1.200 fr. voor ed «voorkleine» en de «mini's» 670 fr. De tongen blijven op hun «prix-fix»: van 165 à 218 voor de 5 eerste soorten, de kleine aan 137 fr. de kg.

ZATERDAG 25-6-1977

N.1	15.203	N.788	16.565
N.700	17.925	N.349	10.655

MAANDAG 27-6-1977

N.723	192.120	N.345	112.326
N.761	66.935	N.172	150.679
N.349	9.584		

Bijgaande vaartuigen losten 22.000 kg. vis, waarvan de grootste pak gullen, en meest kleine soort, en speerhaaien. Verder hadden we de gewone soorten, maar slechts alles samen 200 kg. tongen. De tarbot en grieten kregen hun gekende prijs. Pladijs, grote en drielingen rond de 2.000 fr. de benne, de visjes 1.600 fr. Enkele bennen kabel-

jauw werden verkocht van 3.500 en zelfs 3.870 fr. De gullen van 2.600 à 1.800 fr. volgens sortering. De «mini» gulletjes 750 fr. Grote wijting 2.200 fr., kleine 1.500 fr. De rogsoorten: moerroggen 3.000 fr., tilten 2.100 fr., gladde rag 2.800 fr. de benne. Robaard kwam tegen de 50 fr. de kg. voor de grootste, mid-denslag 40 fr. Knorhaan (stekkers) 850 fr. Waar de zeehonden 1.400 fr. de benne kregen en iedereen dacht ook deze prijs te krijgen voor de speerhaaien, kwam men bedrogen uit, en werden de haaien verkocht aan 750, een tweede partij aan 800, en 't laatste vaartuig kreeg dan 1.050 fr. de benne. Was de «groot-handel» niet tijdig ingelicht? Wat we betwijfelen!!

DINSDAG 28-6-1977

N.498	7.566	N.349	15.798
N.1	16.987	N.788	19.361
N.700	13.327		

WOENSDAG 29-6-1977

N.715	72.870	N.470	127.726
N.590	27.057	N.1	13.404
N.788	13.299	N.349	14.469

Er werd 6.400 kg. vis gelost door deze vaartuigen, met inbegrip van 600 kg. tongen. De weinige koopjes rare vis werden heel duur verkocht. Kabeljauw en gullen «op de grond» waren ook in zeer beperkte mate aanwezig, niet te verwonderen dat kabeljauw 3.800 fr. kreeg, en gullen 3.300 fr. Voor de twee kleinste soorten «gulletjes» werd 1.220 en 670 fr. gegeven! Tongen kregen 142 fr. voor de kleinste soort, tot 223 fr. voor de 4den. Tongchar werd ook gekocht aan 100 fr. de kg., zelfs voor de mid-denslagsoort! Wijting: 2.200 fr. voor de grote en 1.000 fr. de benne voor de kleine! Rogsoorten: moerroggen kwamen aan 70 fr. en tilten aan 60 fr. de kg. Deze prijzen werden door de winkeliers gegeven voor kleine hoeveelheden. Zeehonden 1.770 fr. en dit voor slechts enkele bennen. Hoge prijzen, gevolge een tekort aan vis, er dit voor alle havens van onze kust!

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	27-6-1977	27-6-1977	28-6-1977	28-6-1977	29-6-1977	29-6-1977	29-6-1977
Tarbot . groot (123)		174 -177	165 -185	170 -180	.....	190 -201	230 —,—
middel (123)		127 -145	130 —,—	124 -143	.....	127 -145	170 —,—
klein (123)		103 -124	.....	84 -101	.....	102 -113	120 —,—
Griet : groot (123)		138 -148	128 -139	110 -118	.....	145 -148	120 —,—
middel (123)		111 -117	.....	104 -112	.....	112 -127	.....
klein (123)		84,—93,—	.....	84,—90,—	.....	85,—103	.....
Schelvis : groot		55,40,—	44,—48,—	.....	.....	.....	.....
middel		34,—	28,—33,40	.....	30,—38,—	.....	.....
klein		14,60-27,40	15,60-26,—	.....	14,20-19,80	.....	.....
Heek : groot		59,—62,—	46,—55,—	.....	.....	.....	.....
middel		50,—55,—	35,—42,—	.....	.....	.....	.....
klein		28,—34,—	28,60,—	.....	.....	.....	.....
Lom							
Leng		35,—	31,—33,40	.....	23,—	.....	.....
Rog (I)		72,—	.....	60,—64,—	.....	52,—	60,—
Keilrog (123)		75,—84,—	65,—68,80	.....	.....	.....	70,—
Rog (23)		45,—68,—	32,—58,60	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)		59,—63,—	.....	49,—53,—	.....	.....	.....
Scherpstaart (23)		61,—63,—	.....	56,—60,—	.....	52,—	42,—
Halve mans (23)		50,—51,—	.....	46,—50,—	.....	42,—37,—	45,—
Teelt (2)		44,—51,—	.....	44,—48,—	.....	42,—35,—	30,—
Katrog (2)		17,—22,—	.....	18,—22,—	.....	17,—20,—	.....
Kabeljauw		27,—40,—	26,—37,60	.....	27,—36,80	49,—	70,—
Gul (groot)		16,20-34,—	20,20-29,40	.....	24,20-32,—	50,—	35,—50,—
Gul (middel)						30,—35,—	50,—65,—
Gul (klein)		43,—	.....	40,—	.....	28,—30,—	.....
Hozemondhamme		91,—163	120 -155	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot		27,—43,—	28,60-38,60	20,—30,—	25,80-37,—	27,—36,—	44,—
klein		14,—13,—	.....	13,—16,—	.....	13,—15,—	30,—
Schar		24,—40,—	15,—17,—	10,—14,—	.....	11,—	15,—24,—
Steenhol		19,—78,—	25,—86,80	36,—44,—	61,—76,40	61,—66,—	.....
Zeehaal		24,—35,20	23,—25,60	26,—30,—	.....	36,—	14,—20,—
Hondshaal		16,—19,80	9,40-12,—	.....	.....	.....	6,—8,—
Doornhaal							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)		24,—29,40	14,80-21,—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal							
Schartong							
Volle haring							
Ljle haring							
Haringshaal							
Steenhol		14,60,—	11,60,—	.....	159,—	.....	.....
Heilbot							
Koolvis							
Steur			24,—34,40	.....	31,—36,80	.....	.....
Zeewolf		41,80,—	28,—30,60	.....	22,—33,60	.....	.....
Pollak		37,—42,—	130 -165	.....	.....	.....	.....
Zonnevis		38,—159	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel				39,—	.....	40,—	.....
Schotse schol				10,—12,—	.....	21,—	30,—
Zeehond							35,—
Bot			28,—	.....	.....	.....	30,—45,—
Rode Poon (roobaard)			24,—	.....	.....	.....	17,—
Grauwe Poon (knorh.)		20,—24,—	17,—62,40	.....	.....	.....	40,—60,—
Rode Knorhaan		27,40-57,—	.....	.....	.....	.....	15,—16,—
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 21 juni werd aangevoerd : 910 kg. tong; 3 kisten tarbot en griet; 2 kisten schol; 247 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 14,99-14,84; grootmiddel tong 13,27-13,06; kleinniddel tong 14,40; ongestripte tong: grootmiddel 12,54; kleinniddel 14,76 14,34; tong één 15,41-14,91; tong twee 11,62-11,29; tarbot 11,24.

Per 40 kg.: tarbot 254-204; griet 309-178; kabeljauw vijf 120; schar 68-33; bot 30-20; horsmakreel 67.

De besommingen waren :

IJM 18 f5000; 27 f4300; UK 145 f5600; VD 20 2100; YE 25 f2800.

Aan de woensdagmarkt van 22 juni werd aangevoerd : 1.518 kg tong 10 kisten tarbot en griet; 296 kisten kabeljauw; 39 kisten schol; 17 kisten makreel en 486 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 15,07-14,80; grootmiddel tong 13,30-13,06; kleinniddel tong 14,79-13,75; tong één 15,00-14,74; tong twee 11,49-10,88; ongestripte tong: grote 14,59; grootmiddel 12,74; kleinniddel 14,62-14,33 tong één 14,86-14,53; tong twee 11,31-11,11.

Per 40 kg.: tarbot 334-253; griet 328-196; kabeljauw één 190-186; kabeljauw twee 154-142; kabeljauw drie 150-132; kabeljauw vier 148-140 kabeljauw vijf 83-80; schol één 130; schol twee 94; schol drie 162-150; schol vier 90-82; wijting drie 118-106; schar 62-32; makreel één 82; makreel twee 77-68; bot 25-15; rode poon 184-62; horsmakreel 17-6; inktvis 74; krab 55.

De besommingen waren :

UK 23 f6900; 25 f850; 78 f6500; 145 f2500; VD 19 f8500; 20 f1600; WR 17 f7400; YE 25 f2700; IJM 18 f2900; 27 f1600; een Deens vaartuig de R 339 f27.800.

Aan de donderdagmarkt van 23 juni werd aangevoerd : 2132 kg tong; 26 kisten tarbot en griet; 1004 kisten kabeljauw; 251 kisten schelvis; 321 kisten wijting; 152 kisten schol; 84 kisten schar; 76 kisten makreel en 182 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 15,31-14,81; grootmiddel tong 13,40-12,94; kleinniddel tong 13,75-12,74; tong één 13,96-12,71; tong twee 10,67-10,39; tarbot 12,34-11,64.

Per 40 kg.: bot 24-16; rode poon 184-68; horsmakreel 22-16; steenbolk 72-57; inktvis 144; mullen 236-206; tarbot 362-207; griet 326-172; kabeljauw één 150-146; kabeljauw twee 140-108; kabeljauw drie 128-102; kabeljauw vier 128-120; kabeljauw vijf 124-58; schelvis één 164-132; schelvis twee 130-122; schelvis drie 146-88; schelvis vier 114; schol één 120-114; schol twee 146-116; schol drie 142-82; schol vier 87-41; wijting drie 98-67; makreel één 88; makreel twee 87-28; schar 60-30.

De besommingen waren :

GO 6 f22.580; OD 7 f9950; UK 272 f14.630; 25 f960; 135 f1240; 137 f15.700; 145 f2190; 159 f5230; 200 f4790; SCH 36 f6070; VD 20 f1420; WR 17 f1740; YE 25 f1530; IJM 18 f2440; 27 f1530. Een Deens vaartuig E202 f31.260. Vier Texelaars met totaal f44.600 aan besommingen.

Aan de vrijdagmarkt van 24 juni werd aangevoerd : 6735 kg tong; 136 kisten tarbot en griet; 686 kisten kabeljauw; 264 kisten wijting;

1689 kisten schol; 3 kisten schelvis; 71 kisten makreel en 333 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 15,81-14,80; grootmiddel tong 13,13-12,72; kleinniddel tong 13,20-12,91; tong één 13,02-12,62; tong twee 10,74-10,41; tarbot 12,19-11,40; ongestripte tong: grootmiddel 11,99; kleinniddel 13,50-13,15; tong één 13,63-13,12; tong twee 10,60-10,21.

Per 40 kg.: horsmakreel 30; steenbolk 53; krab 27-24; bot 20-17; tarbot 323-165; griet 304-120; kabeljauw één 134-112; kabeljauw twee 142-114; kabeljauw drie 132-78; kabeljauw vier 122-76; kabeljauw vijf 114-56; schol één 104-70; schol twee 122-76; schol drie 114-51; schol vier 74-41; wijting drie 84-72; schar 46-24; makreel één 82; makreel twee 45-29; schelvis één 130-122; schelvis twee 118; schelvis drie 112-88; schelvis vier 84-74; tongschar 155-83; haai 92-76; rode poon 72-31; mullen 212-190; inktvis 188-100.

De besommingen waren :

GO 26 f9600; KW 34 f19.600; 117 f25.500; UK 23 f5700; 48 f12.600; 73 f9300; 78 f4900; 135 f1800; 145 f1600; VD 6 f8800; 19 f6700; 20 f700; IJM 18 f1700; 20 f13.700; 29 f35.000; 47 f380. Verder 7 Texelaars met een totale besomming van f130.000.

Aan de dinsdagmarkt van 28 juni werd aangevoerd : 550 kg tong; 5 kg tarbot en griet; 333 kg kabeljauw; 6 kg wijting; 3 kg schol; 52 kg schar; 24 kg makreel; 124 kg varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 15,06-14,90; grootmiddel tong 13,10-12,88; kleinniddel tong 13,35-13,05; tong één 13,50-12,78; tong twee 10,74-10,12; tarbot 11,85.

Per 40 kg.: tarbot 349-176; griet 251-145; kabeljauw één 142-138; kabeljauw twee 142-96; kabeljauw drie 132-100; kabeljauw vier 100; kabeljauw vijf 66-68; schol drie 100; schol vier 88-65; schar 56,87; makreel één 122; makreel twee 28-22; inktvis 192; mul 234; rode poon 120-82; bot 40-20; horsmakreel 55-26.

ZEEUWSE MOSSELEN BELOVEN

De mosselkwekers van Yerseke zijn er van overtuigd dat 1977 een uitstekend mosseljaar wordt. In april, mei en juni vormen de mosselen vlees. Uit monsters die men thans getrokken heeft, blijkt dat de weekdieren reeds «volwassen» zijn. Verwacht wordt dan ook, dat de eerste Zeeuwse mosselen voor 15 juli op de markt zullen zijn.

Grote firmas zoals Jan Prins, van Yerseke, die zeer beslagen zijn in de oester- en mosselteelt en over hectaren percelen beschikken voor de kweek van mosselen en oesters melden ons dat het mosselseizoen zich uitstekend voordoet, dat het vleesgehalte even goed is en de mosselen tengevolge van de overvloed aan kwaliteit, waarschijnlijk goedkoper zullen uitvallen dan vorig jaar.

Wat de oesters betreffen kon nog geen definitief bescheid gegeven worden, maar men hoopt eveneens op een uitstekende kwaliteit.

Onze lezers weten dat het oesterseizoen de eerste week van september wordt ingezet.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 20-6 tot en met 24-6-1977

Door 80 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
32.302 kg.	Tong	f 413.476,42	van f 15,43 tot f 10,45
10.561 kg.	Tarbot	f 63.284,13	van f 12,20 tot f 2,33
110.225 kg.	Schol	f 170.017,98	van f 2,90 tot f 0,99
19.745 kg.	Kabeljauw	f 33.808,51	van f 3,98 tot f 0,86
4.048 kg.	Griet	f 14.063,53	van f 5,61 tot f 1,85
16.990 kg.	Schar	f 16.067,79	van f 1,31 tot f 0,56
3.380 kg.	Wijting	f 6.004,28	van f 2,30 tot f 1,28
1.008 kg.	Tongschar	f 3.428,36	van f 3,90 tot f 2,17
1.480 kg.	Steenbolk	f 1.574,26	van f 1,23 tot f 0,77
7.110 kg.	Bot	f 2.746,28	van f 0,51 tot f 0,18
3.730 kg.	Poon	f 3.583,29	van f 2,18 tot f 0,18
345 kg.	Hammen	f 2.103,14	van f 6,47 tot f 4,98
290 kg.	Schelvis	f 471,38	van f 1,76 tot f 1,59
228 kg.	Heek	f 718,75	van f 4,99 tot f 2,51
1.333 kg.	Diversen	f 3.462,37	
212.775 kg.		f 734.810,47	

KORTE BERICHTEN

DE MANX-HARING EERDER KLEIN

De Manxharing die dit jaar binnen gebracht wordt is eerder klein tegenover deze van vorige jaren. Dit was zo opvallend, dat men er zelfs vragen over stelde in het Parlement van het eiland Man! Men zoekt in dit eerder onvolwassen zijn, een gevolg van de overbevissing en zo was het niet te verwonderen dat men in dit lokaal parlement het onmiddellijk over de noodzaak had om de haring in de Ierse Zee daadwerkelijk te gaan beschermen.

De vangsten zelf zijn normaal en de vis is van gemiddelde kwaliteit. Niettegenstaande de haring eerder klein uitvalt, wordt ze toch opgekocht door de rokerijen.

RENDERENDE BLAUWE-WIJTING VANGSTEN OP DE FAROE

De acht schepen uit Faroë, die dit jaar terug op de blauwe wijting uitvaarden, hebben hun vangsten verdubbeld tegenover het vorig jaar. Er werd een gezamenlijke opbrengst verwezenlijkt, vooral voor vismeeldoeleinden, van nagenoeg 63 miljoen B.F. De meeste van de schepen zijn seinenetvaartuigen. Het blauwe-wijting seizoen begint zowat midden april tot midden juni. Het is vooral van uit Klaksvik dat wordt uitgevaren. Eerste in de rij was de «Christian i Grotnum» met 5.400 Ton of zowat 108 duizend bennen. Met dergelijke hoeveelheden hoeft men inderdaad geen grote prijzen te maken om

renderend te vissen. Aan 100 fr. de ben is het nog altijd bijna elf miljoen B.F. in een paar maanden visserij!

IJslandse schepen zouden ook belangstelling opbrengen voor deze visserij in de Faroëse 200 mijlszone. Men denkt nu aan een ruil van visserijrechten waarbij Faroëse schepen een contingent kabeljauw graag zouden toegewezen zien door IJsland.

EEG WIL VERVUILING VAN ZEE TEGENGAAN

De Europese Commissie wil een „databank” oprichten met gegevens hoe de vervuiling van de zee met ruwe olie aangepakt kan worden ingeval zich op de Noordzee of de Middellandse Zee een ramp voordoet, zoals onlangs met de oliespuiter nabij Ekofisk, waarbij duizenden tonnen olie in zee terecht kwamen.

Het „dagelijks bestuur” van de Europese Gemeenschap wil daarnaast dat een onderzoekprogramma wordt opgezet met betrekking tot de technologieën die toegepast kunnen worden om brandstoffen, die in zee zijn terechtgekomen, te verzamelen en te vernietigen alsmede een onderzoek naar de effecten van brandstoffen op fauna en flora in zee.

In haar voorstel aan de Europese ministerraad wijst de commissie erop dat de ramp bij Ekofisk — waar een oliespuiter pas na enkele weken kon worden afgesloten — de noodzaak heeft aangetoond van een effectiever optreden tegen zeevervuiling.

A. LOWYCK & ZOOM

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



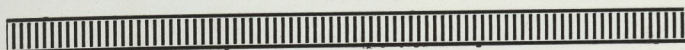
Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —

lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

