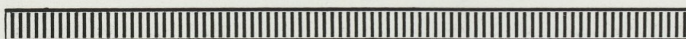




**het  
visserij  
blad**

VRIJDAG 29 JULI 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 28 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
**„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”**  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14  
**BUREEL**  
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)**

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

---

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

---

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)

REDERS en VISSERS  
koopt steeds bij Uw  
KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

## A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK  
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

# het visserijblad

Vrijdag 29 juli 1977 — Nr. 28

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —  
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## DE WANORDE IN DE WERELDVISSERIJ

### BEANTWOORDEN DE GENOMEN MAATREGELEN AAN HET NAGESTREEFD DOEL ?

Sedert een paar jaar wordt er in alle werelddelen plots van overbevissing gesproken, worden de destijds overeengekomen bepalingen inzake het vastleggen van territoriale wateren niet meer voldoende geacht en meent elk land zich gerechtigd maatregelen te nemen, die zij nodig oordeelt om die te beschermen zonder zich te bekommeren of zij het recht hebben zo te doen en of dit wel de oplossing met zich brengt. Want aan wie behoort de zee ?

Daarmee zijn de Zuid-Amerikaanse Staten en de Aziaten begonnen en om het groots te noemen, hebben ze die territoriale voordelen maar zo genomen op 200 mijlen, vaststellend, dat niet alleen in die zones er rijke visgronden zijn, maar dat deze ook voorzien zijn van andere rijke hulpbronnen.

De wereldconferenties welke nu eens hier en dan eens daar plaats grijpen, hebben aan die geestesgesteldheid om voor zichzelf op te eisen, wat het egoïsme dicteerde, weinig veranderd. Integendeel. Meer en meer geraakt men in een impasse.

Deze ziekte, zoals we die mogen noemen, is overgeslagen naar Europa, eerst IJsland om straks meer en meer gevolgd te worden, door al wie er lust toe voelt. En in dat Europa zijn de betwistingen voorlopig afgestemd op de visserij.

In dat Europa heeft men twee groepen die er belang bij hebben. Het is de Oostelijke groep, geleid door de Russen en de Westelijke zone, vooral geleid door de EEG-staten.

De wetenschapsmensen prediken sedert jaren, na te Kopenhagen eens om het jaar bijeengekomen te zijn, het beperken van de visserij aan.

Volgens hen mag men zich aan catastrophale gevolgen verwachten, zo er geen drastische maatregelen genomen worden. Volgens beroepsmensen is men in dit alles te voortvarend, als men nu ziet wat er met de haring geschiedt. De grote fout gaat uit van de wetenschapsmensen, die sedert jaren de evolutie volgen, maar steeds laks zijn opgetreden in het voorschrijven van maatregelen. Maatregelen werden eindelijk genomen in de zin welke we kennen.

Of ze nuttig zijn, voldoende en wel de doeltreffendste, is wat anders.

De EEG welke hier het gezaghebbend lichaam er van zou moeten zijn, heeft tot op heden niet laten blijken, dat zij het is en elkeen binnen de EEG meent zich geroepen maatregelen te mogen nemen, zoals zij het verkiezen. De IJslanders dreigen vaarwel te zeggen aan de militaire strategische overeenkomsten in Natoverband. De Ieren, Engelsen en Noren, nemen naar willekeur beslissingen, om het eigenbelang te dienen.

En niemand denkt meer aan de werkelijke bescherming van de visstand, van de tongen, platvis en haring, tenzij voor zover het eigenbelang er mee gediend is.

Met gaat zelfs zover, de bevindingen en de voorstellen van de biologen te betwisten.

De Engelse haringvisser spreken nu dat de haringstand groot genoeg is, dat deze visserij niet moet belemmerd, dat anderen moeten geveerd, maar ZIJ moeten beschermd worden, en, in één woord: de wereldlijke internationale en EEG overeenkomsten worden zo maar niet gevolgd, de ene na de andere dreigen te vergaan in het niet. Akkoorden bestaan wel op papier, maar elkeen voelt zich toch gemachtigd voor eigen visserij, voor eigen bedrijven, voor eigen industrie voordelen op te eisen, welke schade deze ook voor gevolg moeten hebben, welke zij anderen niet gunnen.

En wat daarenboven het ergste is, zoals zulks met Engeland en Ierland het geval is. Ze vergeten dat ze maandelijks van die gemeenschap miljarden ontvangen om eigen landbouw kopje boven water te houden.

En als we dan zien, hoe de EEG tegenover dit alles staat dan vragen we ons af, of de EEG niet beter opgedoekt worde of hoe lang men op

(Zie vervolg blz. 2)

## EEN TWEEDE REEKS SLOOPPREMIES VOOR VISSERSVAARTUIGEN TOEGEKEND

Minister van Verkeer Chabert heeft maandag een Besluit ondertekend waarbij aan 13 vissersvaartuigen een slooppremie wordt toegekend van 20.091.900 fr.

Dit is de tweede fase in de reeks der slooppremies voor vissersvaartuigen toegekend.

Dat het zo lang geduurd heeft is te wijten aan de regeringskrisis en de goedkeuring van de begroting van Verkeerswezen als gevolg er van, vermits deze nog niet bij de vorige regering door de Senaat was goedgekeurd.

Het was op 28 dec. 1976 dat de eerste schijf werd toegekend als gevolg van een K.B. van 26-8-1976.

Deze eerste schijf van 25 miljoen behoorde immers tot het budget van 1976 en alle reders welke er voor in aanmerking wilden komen, moesten vóór 1 oktober 1976 hun aanvraag ingediend hebben, wat was geschied.

### DE EERSTE GELUKKIGEN WAREN :

Nr. vaartuig	Bruto Ton	Per Ton	Te ontvangen slooppremie
O.94	115.05 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.301.000 fr.
O.217	135.65 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.713.000 fr.
O.231	150.75 Brt.	× 20.000 fr.	= 3.015.000 fr.
O.486	22.25 Brt.	× 20.000 fr.	= 445.000 fr.
Z.175	86.59 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.731.800 fr.
Z.257	60.39 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.207.800 fr.
Z.262	94.22 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.884.400 fr.
Z.295	136.16 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.723.200 fr.
Z.421	87.41 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.748.200 fr.
Z.435	84.09 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.681.800 fr.
Z.459	117.69 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.353.800 fr.
Z.463	74.65 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.493.000 fr.
Z.477	29.38 Brt.	× 20.000 fr.	= 587.600 fr.
Z.550	35.02 Brt.	× 20.000 fr.	= 700.400 fr.
N.422	69.31 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.386.200 fr.

Al deze eigenaars werden verwittigd en moesten vóór 25 januari 1977 hun schip uit de vaart nemen.

### DE NIEUWE GELUKKIGEN ?

Op het huidig ogenblik werden 13 dossiers door de minister afgewerkt, waarvoor een slooppremie van meer dan 20 miljoen werd toegekend.

### DEZE ZIJN :

De Z.444 van Desmedt Raymond en Snauwaert Ronny met 78,93 Brt. Deze krijgt maar de helft van de 20 duizend fr. omdat de tweede eigenaar 7 dagen te laat eigenaar werd.

Men moest immers reeds drie jaar eigenaar zijn van het vaartuig. Dit vaartuig ontvangt dus slechts 789.300 fr.

Op dit geval komen we terug, daar het hier weeral een bestuurlijke spitsvondigheid geldt van mensen in de administratie, die vergeten dat ze zelf de foutieven zijn en de jonge reder in kwestie volledig in regel is.

(Zie vervolg blz. 2)

# DE WANORDE IN DE WERELDVISSERIJ

(Vervolg van blz. 1)

die wijze aan dat VERENIGD (?) Europa zal moeten timmeren vooraleer het een werkelijke gemeenschap wordt. Want ze zijn allemaal voor het VERENIGD Europa, voor zover het eigenbelang er niet door aangetast wordt.

Zij zijn allemaal overtuigd dat er maatregelen moeten genomen worden om de visstand te beschermen, maar dit, voor zover ze er zelve baat bij hebben.

En wie is er het slachtoffer van? De kleine landen zoals Nederland en België, die niets aan te bieden hebben, maar er alleen maar zijn, om de kapitalen ook door hen in deze EEG gestort te zien verdwijnen naar anderen, die hun machtige greep laten gelden en er niet van af wijken.

En dan spreken we nog niet van de hulp aan onderontwikkelde landen verleend, die nu geholpen worden, wier bevolking met honderdduizenden onze landjes overstroomt, er werk en woonst verleend worden, die er genieten van werkloosheidsvergoeding en voor de vele vrouwen welke ze meebrengen nog even zo goed kindervergoeding, 13e en 14e maand ontvangen als de onzen, waarvan het getal werklozen zich meer en meer opstapelt. Ondertussen wordt onze visserijvloot gesloopt, worden er volgende week reeds een viertal zeer goed uitgeruste vaartuigen aan die landen verkocht en worden onze vissers voor wier opleiding zoveel miljoenen worden uitgegeven, naar de stempel verwezen of naar andere bedrijven, om er niet meer terug te keren.

Ondertussen blijven gezonde en radicale maatregelen uit, zowel te lande als in de visserij.

Want de EEG en West-Europa missen een LEIDER, maar bezitten wel LIJDELIJKE, die bij gebrek aan durf, de beoogde doelen laten liggen om plaats te maken voor het egoïstisch belang welke, zo zulks voort gedoogd wordt, de ondergang van dat oude, maar verdeeld Europa betekent.

## EN DE VISSERIJ ?

Ondertussen heeft men zich ook hier meer en meer laten vangen aan talrijke egoïstische stellingnamen.

De maatregelen ter bescherming van de visserij genomen, zijn ingewikkeld, ongezond en geven niet de resultaten welke men ervan beoogd heeft.

De statistieken worden vervalst, zowel voor wat de prijs als de quotas betreft.

Niets is meer aan de werkelijkheid getoetst en weinig of geen moed wordt opgebracht om dit in te zien en het roer radikaal omver te gooien.

Nochtans liggen er nuttige maatregelen voor de hand. Ze vragen geen inspanning, alleen gezamenlijk streng optreden en controle.

## WELKE MAATREGELEN ?

Laat voor de lidstaten de 200 en 50 mijlszone ongedaan gemaakt.

Neem een 12 mijlszone voor alle lidstaten, waarin alleen schepen van min dan 50 BT en minder dan 300 PK, met wel bepaalde visserijmaterialen zonder bokken mogen vissen. Ze zullen de visstand niet uitroeien.

Wat de andere vaartuigen betreft, deze mogen buiten deze zones vissen met om het even welke visserijmethoden. Maar hier moet een verbod uitgevaardigd worden om gedurende BEPAALDE PERIODES VAN HET JAAR OP BEPAALDE VISGRONDEN NIET te laten vissen maar dan door GEEN ENKEL vaartuig tot welke nationaliteit het ook behore.

De controle hierop streng handhaven en na vijf jaar is de visserij gered.

Dergelijke maatregel moet ook nadien gehandhaafd blijven.

Ze zal voor gevolg hebben dat veel vissoorten opnieuw snel aangroeien, zich ook buiten de 12 mijlszone zullen uitbreiden en de visserij in zijn geheel ten goede komen.

Tenslotte dient van nu af aan de industriële visserij langzaam beperkt en stopgezet. Het verlenen van tijdelijke toelagen voor sloping kan hieraan tegemoet komen.

Deze worden wel gegeven met miljarden voor de landbouwproducten en voor andere doeleinden.

Waarom voor de noodzakelijke sluiting van deze voor de visserij schadelijke bedrijven, niet tijdelijk steun verlenen ?

Als industriële visserij beschouwen we de vismeel.

Maar wie brengt de moed op om in het belang van allen daarheen te streven ?

Wie brengt ons het antwoord ?

P. Vandenberghe.

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# EEN TWEEDE REEKS SLOOPPREMIES VOOR VISSERSVAARTUIGEN TOEGEKEND

(Vervolg van blz. 1)

De andere begunstigden zijn :

Nr. Vaartuig	Bruto Ton	Per Ton	Te ontvangen slooppremie
Z.552	39.68 Brt.	× 20.000 fr.	= 793.600 fr.
Z.460	50.87 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.017.400 fr.
Z.562	76,21 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.524.200 fr.
Z.452	73,24 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.464.800 fr.
Z.598	45,48 Brt.	× 20.000 fr.	= 909.600 fr.
N.453	79,84 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.596.800 fr.
N.762	63,41 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.268.200 fr.
Z.348	72,86 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.457.200 fr.
O.151	105,97 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.119.400 fr.
Z.4	166,77 Brt.	× 20.000 fr.	= 3.335.400 fr.
O.239	128,20 Brt.	× 20.000 fr.	= 2.564.000 fr.
Z.547	79,37 Brt.	× 20.000 fr.	= 1.587.400 fr.
			<b>19.628.000 fr.</b>

Wat de B.604 betreft, is dit geval voor een juridisch onderzoek ingehouden en behoudt de minister zijn beslissing voor.

Uit dien hoofde kunnen we Minister Chabert slechts geluk wensen zijn woord gehouden te hebben en hopen we dat er na onderzoeken geen twee zondebokken zullen vallen.

De hierboven aangehaalde reders zullen deze of volgende week van de beslissing van de minister in kennis gesteld worden en ook van het feit dat vanaf dat ogenblik ze de visserij met het te slopen schip moeten staken.

Ook zal daarin vermeld worden in hoeveel tijd en tegen welke voorwaarden de slooppremie zal uitgekeerd worden.

We komen hierop terug.

P. Vandenberghe.

## TE KOOP

Een VISSERSVAARTUIG in 1958 gebouwd op de gekende scheepswerf Deweert, hebbende een bruto ton van 74,57 en voorzien van een Caterpillar van 370 PK, in gebruik genomen in november 1973.

Voor voorwaarden zich wenden bureel blad nr 4705N.

(4705N-8036V)

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

### MAAND JUNI 1977

#### VERANDERING VAN EIGENDOM + NAAM :

O.18 „DIANE MAUREEN” wordt O.18 „LILIANE”. Eigendom : DEVOS Damilda, Dr. Verhaeghestraat 43, 8400 Oostende.  
Zeebrief : 14.6.1977.

#### ADRESVERANDERINGEN :

Z.538 „JULIANA” — Eigendom : DEGROOTE Raymond, Graaf d'Ursellaan 58, 8390 Knokke-Heist 2.

Z.16 „KON-TIKI II” — Eigendom : KON-TIKI P.VB.A., Vissersstraat 13A, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

Z.556 „DONNA-ROSA” — Eigendom : SOETE Ronny, Rouaanstraat 57, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

Z.500 „DE HOOP” — Eigendom : VLIETINCK François, Jos Nellenslaan 8 8390 Knokke-Heist.

#### BIJVOEGEN TELEFOON :

VANHOUTTE Ronny, Duinkerkestraat 38, 8450 Nieuwpoort, Eigenaar van de N.700 „ALEX”  
Tel. 058/23.51.62.

# Rijkskommissaris Pluymers op rust

## DOOR HET PERSONEEL GEVIERD

Het Staatsblad van 9 juli heeft de op ruststelling met 1 oogst bekend gemaakt van de h. J.L.G. Pluymers, rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

De h. Pluymers is geboren te Tienen op 12 juli 1912 en is dus op 12 juli 65 jaar geworden en vader van 7 kinderen.

Nadat hij zijn studies aan de Grieks-Latijnse Humaniora met onderscheiding had afgelegd, verwierf hij in 1938 met onderscheiding ook zijn doctoraat in de Rechten aan de Universiteit van Leuven.

Tijdens zijn studies was de jonge student ook zeer bedrijvig en deed hij al stages in privé bedrijven en was er toen als zodanig geen sprake van loon en eisen zoals nu. Men deed het om iets bij te leren en men was gelukkig het te mogen doen.

Na het verwerven van zijn diploma deed hij van 1938 tot 1939 als advocaat een stage bij de balie te Leuven en het te jaar handelswetenschappen.

## IN DIENST BIJ HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Het was op 18 oktober 1939 na de kapitulatie van het Belgisch leger, dat hij als bestuurssekretaris bij het Zeewezen in dienst trad en voor het eerst ook kennis maakte met de belangen van de Belgische visserij.

Het was toen dat er te Oostende en Brussel in de schoot van het Zeewezen een Visserijdienst aan de Kust tot stand kwam, waarbij te Brussel, wijlen de h. Rob Verschelde de direktie waarnam en te Oostende, wijlen de h. Aspeslagh, hoofdwaterschout en de vader van de h. Louis Aspeslagh bijgestaan te Oostende door de h. Pluymers als adjunct van de Visserijdienst. De burelen waren gelegen in het Bestuursgebouw van de Vismijn. De jonge jurist was al spoedig vertrouwd met de vele juridische, sociale en economische vraagstukken welke de visserij omringen.

Hoe kon hij ze beter leren kennen dan in het milieu zelf te werken.

Van 1 juni 1944 tot 1 okt. 1946 was hij waarnemend direktie van de Zeevisserijdienst om vervolgens meer en meer begraven te worden onder talrijke funkties de zeevisserij, de koopvaardij en de zeevaart aanbelangend.

Hieromtrent volgende benoemingen moeten er ons een klein idee van geven.

Ze luiden : Adviseur, Hoofd van de Dienst Wetgeving en Dokumentatie op 1-7-1946 tot 1-8-1959.

Van 2-10-1946 tot maart 1953 kumulatie van de bediening van Adjunkt-Direkteur van de Zeevisserij met deze van Hoofd van Wetgeving en Dokumentatie.

Op 1 april 1953 : Direkteur van de Koopvaardij-Direktie, tot 1957 gekumuleerd met de funktie van Hoofd Wetgeving en Dokumentatie.

Bestuursdirekteur van het Koopvaardij-Bestuur vanaf 1 augustus 1957, tot 1959 andermaal gekumuleerd met de funktie van Hoofd Wetgeving en Dokumentatie.

Adjunkt-Rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart op 20-11-1945.

Rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart op 7-5-1959 tot op heden.

## BIJ INTERNATIONALE

### KONFERENTIES :

Afgevaardigde van het Zeewezen.

Internationale Konferenties van de Wereldorganisatie van Landbouw en Voeding (FAO) te Kopenhagen en te Rome.

Internationale Konferentie voor de Visserij te Amsterdam.

Konferentie van de Benelux Ministers te Ulmenhout.

Diplomatieke Conferenties van het Maritiem Recht te Brussel in 1952, 1957, 1961, 1962, 1967, 1968.

Konferentie van het Comité Maritime International 1959.

Maritieme Konferentie van de Internationale Arbeids-Organisatie in 1954, Hoofd van de Belgische Delegatie in 1956 en in 1958 (tevens Verslaggever).

Konferentie van UNCTAD 1964, 1968, 1972.

Jaarlijkse Kommissie voor Maritiem Transport UNCTAD van 1964 tot heden.

Bestendige Werkgroep van UNCTAD voor Maritieme Internationale Reglementering.

Konferenties van Consultative Shipping Group in Parijs, Oslo en Tokyo.

Diplomatieke Konferentie 1974 te Geneve die de Gedragskode voor maritieme konferencies aanvaardde.

Bijzonderste Organismen waarin hij nog werd benoemd :

Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij : Referendaris 1945.

Nationaal Paritair Komitee voor de Koopvaardij : Ondervoorzitter.

Bedrijfsraad voor de Zeevisserij : Regeringskommissaris, 1945.

„Commission Tripartite des Pêcheries” in het kader van het Akkoord van Parijs van 1945.

Benelux Kommissie Landbouw, Voeding en Visserij en van de subkommissie Visserij.

Gedetacheerd expert voor maritieme kwesties bij de Benelux-Kommissie voor Sociale Zaken.

Nationaal Komitee F.A.O. en van de Kommissie Visserij van dit Komitee, 1946.

Beheerder in de Gemeenschappelijke Kas der Koopvaardij.

Beheerder in het Internationaal Zeemanshuis.

Beheerder in VOZOR en lid van het Technisch Komitee, 1954.

Beheerder in het K.W. IBIS en lid van het Direktiekomitee, 1954.

Beheerder in de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeelieden.

Lid van de Nationale Kommissie voor de Studie van de Verontreiniging der Zee.

Ondervoorzitter van het Klassekomitee Zeevaart van de Wereldtentoonstelling 1958.

Lid van de Hoge Raad voor de Binnenvaart.

Lid van het Technisch Komitee voor Scheepskrediet.

Lid van de Examenjurys voor Sociale Assistenten bij het Ministerie van Justitie.

Lesgever aan de School voor Criminologie — Hogere Afdeling — te Brussel.

Voorzitter van de Pool der Zeelieden.

Bestendig Afgevaardigde voor het Zeewezen in het Komitee voor Zee-transport van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) te Parijs sedert 1954.

Bestendig Afgevaardigde in de Consultative Shipping Group van 13 Maritieme landen.

Bestendig maritiem afgevaardigde in de groep voor Transportpro-

blemen van de EEG-Raad.

Deze lange lijst hiervoor opgesomd, geven ons een klein idee van de vele taken welke deze knappe ambtenaar steeds gewetensvol en met dezelfde arbeidslust volbracht heeft.

In gans zijn loopbaan, hebben we veelvuldige malen zijn visie omtrent de vraagstukken welke de zee en in het bijzonder de visserij stellen, leren kennen.

We waren het er niet altijd mede eens. Maar zijn visies waren steeds gesteund op reglementen, juridisch en administratief moeilijk aanvechtbaar.

Voor zijn grote werklust en zijn gevoel van oprechtheid en juiste toepassing van de wetten en besluiten, hebben we steeds bewondering gekoesterd.

Het heengaan van zo'n ambtenaar scheidt een leemte, die niet zo gemakkelijk zal aangevuld worden.

den. Want de h. Pluymers kende geen bureeluren, geen rust ten huize, maar alleen het volbrengen van een taak welke zwaar, delikaat en onbaatzuchtigheid ver-eiste.

Te weinig is door de zeevarende middens, dit alles bekend omdat hij niet hield van show, van het in de kijker lopen. Hij is werklustig en eenvoudig heengegaan, zoals hij er gekomen is.

We kunnen er hem langs deze weg slechts voor bedanken en geluk wensen en hopen dat hij nog vele jaren van een zeer verdiende rust moge genieten.

Vorige week woensdag werd hij door het personeel van het Zeewezen gevierd.

Bij de gebruikelijke speeche kwam een prachtig geschenk als aandanken van het personeel met wie hij steeds op een voortreffelijke wijze had omgegaan.

## AUGUST CALCOEN IS NIET MEER

Vorige week bereikte ons het bericht van het overlijden in de ouderdom van 77 jaar van de heer August Calcoen, in leven reder en visser.

Hij was het die vóór de oorlog als een bekende sprot- en haringvisser bekend stond en eigenaar was van de N.3 en later van de N.15. Daarna liet hij de toen bestaande scheepsbouwwerf Jozef Provoost te Nieuwpoort de N.814 bouwen. Na de oorlog besloot het Nieuwpoorts gemeentebestuur te

Nieuwpoort zelf de visafslag in te richten en werd August Calcoen er visafslager. Reder zijnde van de N.814, weigerde hij zijn vaartuig bij de lockout van 1948 stil te leggen, wat veel herrie veroorzaakte en het aanleiding gaf tot zijn ontslag als afslager, door de reders toen geëist.

Woensdag van vorige week werd hij te Nieuwpoort ten grave gedragen.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

## ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

### AANWERFING TWEE TIJDELIJKE STUDIEMEESTERS-OPVOEDERS IN EEN INTERNAAT

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zullen met ingang van 1 oktober 1977 twee tijdelijke studiemeesters-opvoeders in 'n internaat aangeworven worden voor de duur van het schooljaar 1977-1978. De termijn van de aanstelling kan worden verlengd.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn;  
van onberispelijk gedrag zijn;  
de politieke en burgerlijke rechten genieten;  
voldaan hebben aan de militiewetten;  
houder zijn van ten minste een diploma van hoger secundair onderwijs.

Naargelang van het niveau van het diploma is de jaarlijkse bezoldiging vastgesteld op 030/310-478-516 740 (index 170,69 of 150/346 845-598 702 (index 170,69).

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag samen met een voor eensluitend verklaard afschrift van hun diploma, alsmede hun curriculum vitae, per aangetekende brief te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Belliaertstraat 30, te 1040 Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van onderhavig bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen bij de Zeevaartschool, Slijkenssteenweg 4, 8400 Oostende bekomen worden.

## ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 31.07.1977 tot 06.08.1977

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :**  
— Alle dagen te 05u20, te 08u35, te 11u05, te 15u40 en te 20u45.  
— Op 1, 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 10u45.  
— Op 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 16u30.

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :**  
— Dagelijks te 04u55, te 08u15, te 11u15, te 14u15, te 17u15, te 20u15 en te 23u15.  
— Op 1, 2, 3, 4, 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 02u15.  
— Op 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 09u25.

**Afvaarten uit Dover Western Docks :**  
— Alle dagen te 01u00, te 10u55, te 12u40, te 16u45 en te 19u40.  
— Op 1, 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 15u55.

**Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :**  
— Alle dagen te 01u45 en te 06u00.

**Afvaarten uit Dover Eastern Docks :**  
— Dagelijks te 00u20, te 03u20, te 09u20, te 12u20, te 15u20, te 18u20 en te 21u20.  
— Op 1, 2, 3, 4, 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 06u20.  
— Op 5 en 06.08.1977 bijkomende afvaart te 13u30.

**Afvaarten uit Folkestone :**  
— Alle dagen te 19u00 en te 23u30.

# Nog steeds de wrakken in de Noordzee

## VOOR WANNEER EINDELIJK PRAKTISCHE MAATREGELN ?

In ons nummer van 17-6-'77 gaven we een breedvoerige uiteenzetting over onze tussenkomst bij de Minister van Verkeer en Openbare Werken en wezen we andermaal op de noodzakelijkheid dat tussen de verschillende departementen een bespreking zou plaats hebben om na te gaan op welke wijze hier nuttig werk zou kunnen verricht met het oog op de vernietiging en of de aanduiding er van in 't belang van de visserij en de scheepvaart.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys richtte met het oog hierop, de zoveelste parlementaire vraag aan de minister van Verkeer, welke we hierna met het antwoord weer-geven.

### WRAKKEN IN DE NOORDZEE

#### VRAAG

Bij herhaling werd de aandacht gevestigd op het gevaar dat uitgaat van de vele wrakken die op de bodem van de Noordzee liggen.

Op einde 1975 heb ik U desaan- gaande een nota overgemaakt opdat er een gezamenlijke aktie zou kunnen gevoerd worden van uw departement met dit van Openbare Werken en Landsverdediging.

Het antwoord op die nota kondigde aan dat besprekingen tussen die departementen zouden gebeuren om tot een spoedige oplossing te komen.

Ondertussen hebben wij daarvan niet meer gehoord. Maar ondertussen is toch nog een visserschip door die wrakken verloren gegaan en hebben heel wat schepen meerdere kostbare visnetten en toebehoren verloren ten oorzaak van die wrakken.

In de huidige omstandigheden is dergelijk verlies voor een bedrijfstak die in de gekende moeilijkheden verkeert, minder draaglijk dan ooit tevoren.

Vandaar dat ik de achtbare heer Minister dank zou weten, mocht hij mededelen :

- 1) of die geplande besprekingen doorgegaan zijn en eventueel met welk resultaat;
- 2) of hij het niet wenselijk acht dat de volledige lijst van de wrakken met hun juiste situering zou ter beschikking zijn van alle vissersvaartuigen;
- 3) of hij eventueel een tussenkomst kan voorzien in de opmaak en de terbeschikkingstel-

## HOOGWATER-BOEKJES

De firmas die wensen Hoogwaterboekjes voor 1978 te bestellen, worden verzocht dit nu reeds te doen, daar deze meer en meer gevraagd worden en de uitgave begin november reeds zal verschijnen.

De prijs zoals vorig jaar is gesteld op 25 fr. BTW inbegrepen plus 6 fr. verzendingskosten, kan gestort worden op P.C.R. 000-0418987-44 met vermelding van het getal en de uitgave.

ling daarvan;

- 4) of het idee om de Zeemacht in te schakelen om die wrakken te vernietigen reeds grondig werd onderzocht en dit eventueel onder ogen genomen wordt.

#### ANTWOORD

Ik kan het geacht Lid bevestigen dat, als gevolg aan zijn vroegere tussenkomst, mijn departement kontakten heeft genomen met dat van Openbare Werken.

Uit de nieuwe tussenkomst van het geacht Lid verneem ik dat destijds besprekingen op interde-

partementaal niveau werden aangekondigd betreffende het gesteld probleem. Ik meen te mogen aannemen dat het voornemen voor die besprekingen is uitgegaan van mijn Kollega van Openbare Werken.

Daar ik echter onwetend ben van concrete initiatieven in die zin, heb ik de hernieuwde vraag ter kennis gebracht van de heer Minister van Openbare Werken.

#### ENKELE BEMERKINGEN

Het weze ons toegelaten de achtbare Minister er op te wijzen dat Minister Chabert reeds op 8 dec. 1975 een zelfde schrijven werd gestuurd, waarop hij op 22 december 1975 antwoordde, dat hij de zaak door zijn bevoegde diensten zou

laten onderzoeken, waarop we op 5-1-'76 enkele voorstellen deden, waarop de Minister op 6-2-'76 antwoordde dat een werkgroep van de verschillende departementen de voorstellen zouden onderzoeken.

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys kreeg op 30-3-'76 een uitgebreid schrijven van de toenmalige minister van Openbare Werken waarin deze tenslotte meldde, dat het in zijn bedoeling lag een vergadering tussen de betrokken departementen te organiseren. Tot op heden is er van al die bedoelingen niets in huis gekomen.

Meer dan 15 maanden later wachten we nog steeds op deze interdepartementale besprekingen, die nochtans van groot belang zijn.

En nu ?

P. Vandenberghe.

## De E.E.G.-ministerraad voor een voorlopig verbod op de haringvangst

### En het Britse haringverbod ?

Men kan zich nu afvragen wat het Brits haringverbod voor het vangen van haring tot het einde van 1977 wordt, door deze recente beslissingen van de E.E.G.-ministerraad. Gezien deze laatste instantie het hoogste gezag is, wordt dus de Britse beslissing hierdoor opgegeven. We kunnen echter wel veronderstellen, dat de Britten voldoende waarborgen zullen gekregen hebben, dat het bij deze voorlopige maatregel niet zal blijven. Vóór 15 september verwachten we opnieuw een ministerraad van de Negen die zeker wel de haringstop in de Noordzee zal verlengen, tenware intussen de experts en biologen gekonfronteerd zouden kunnen worden met nieuwe feiten die hen misschien er zouden toe kunnen besluiten een bepaald contingent voor vangst aan te bevelen aan hun respectievelijke regeringen. Haring, zoals trouwens de meeste vissoorten wassen spoedig aan. Dit hebben velen onder meer kunnen gewaar worden in 1940-41 hoe na enkele maanden inaktiviteit van de vissersschepen, als gevolg van het oorlogsgebeuren, alle vissoorten overvloedig te vangen waren. Wel moeten we hier aan toevoegen dat de vissoorten toen niet reeds zo uitgedund waren als nu. Dit alles neemt niet weg, dat een verplicht staken van alle visserij-activiteiten voor een bepaalde periode, toch zeker een zeer nuttig effect zou hebben op de visstand. In deze periode zouden de vaartuigen hun nazichten kuisbeurt kunnen krijgen en zou de bemanning hun verlofperiode kunnen nemen. Anderzijds zou binst dit verplicht inaktief blijven de kosten van de rederijen toch ook tot een minimum herleid worden.

Ondertussen vernemen we dat de Staatssecretaris voor Schotland Bruce Millan verklaard heeft dat de nu uitgevaardigde haringstop Groot-Brittannië niet belet om eventueel na 15 september opnieuw een haringverbod te doen instellen in de Noordzee in haar 200 mijlszone zo na deze datum de E.E.G.-ministerraad tot geen nieuw verbod komt.

### De Ierse en Schotse haringvisserij

Ook in het gebied ten Westen van Ierland zal tot einde augustus niet op haring mogen gevist worden. In de sector ten Westen van Schotland en dus enigszins ten Noorden van Ierland werd een kwotum van 53 duizend ton haring ter beschikking gesteld van de landen van West-Duitsland, Frankrijk, Nederland, Denemarken, Ierland en Groot-Brittannië. België dat daar geen haringbelangen te verdedigen heeft werd niet in dit kwotum betrokken. Deze 53 duizend ton mogen weggevangen worden tot einde 1977. Het is vooral tegen deze toewijzing dat de Ieren in het verweer komen en waarover zij het in een afzonderlijk artikel hebben.

### Onbepaald verbod op industriële haringvisserij

De ministerraad van de E.E.G. heeft maandag 18 juli, benevens een beperkt verbod op de haringvisserij in de tijd, ook de totale vangststop voor industriële visserij in de Noordzee uitgevaardigd. Hier is er dus geen beperking in de tijd voorzien. We menen dat dit een gelukkige beslissing is en zijn altijd voorstander van dergelijke maatregel geweest. Ook aanvoer van industriële haring gevangen buiten de E.E.G. wateren wordt in de havens van de gemeenschap verboden. De invoerrechten in de Gemeenschap op consumptieharing werden echter verlaagd.

De E.E.G. zal verder stappen aanwenden bij Noorwegen en Zweden opdat deze landen de haringvisserij in het Skagerrak zouden stoppen of minstens gevoelig verminderen. Hierdoor zou echter ook de Deense vloot getroffen worden, die in deze gebieden op grote schaal jacht maakt op de haring en dan nog wel voorwaardelijk voor industriële doeleinden. Ook de vangst op de zogenaamde Noorse pout boven de Noord-oost kust van Schotland en wel meer bepaald tussen de 56° en 60° Noorderbreedte en tussen 0° en 4° Westlengte, is vanaf 1 september tot 15 oktober 1977 verboden. Ook deze visserij is uitsluitend voor aanvoer voor de vismeelfabrieken.

Nadat we reeds een verbod op de haring kregen uitgesproken door het Europees Parlement en door de E.E.G.-Kommissie, en een afzonderlijk uitgevaardigd verbod door de Britse regering met betrekking tot het vangen van haring in de Noordzee, was het nu aan de beurt van de hoogste E.E.G.-instantie, namelijk de Ministerraad om een verbod over de haringvangst uit te spreken in de Noordzee.

Dit verbod loopt echter slechts tot 15 september, waarna de toestand terug zal herzien worden.

Alleen Denemarken stemde tegen, terwijl Nederland, België, West-Duitsland, Frankrijk, Italië, Groot-Brittannië, Ierland en Luxemburg, voor deze resolutie stemden. Denemarken wenste echter geen gebruik te maken van het vetorecht waarover ieder land beschikt en aldus werd de resolutie goedgekeurd. Inderdaad beschouwde Denemarken het haringverbod niet als een nationale zaak.

### De bijvangst aan haring

De Ministerraad besliste terzeldertijd dat de bijvangsten aan haring niet hoger mogen liggen dan 17.335 ton bij het vissen op andere soorten. Het is duidelijk dat dit een toegeving was aan Denemarken, die een grote industriële visserij heeft uitgebouwd, zodat hierbij heel wat jonge haring voor vismeel wordt weggevangen. Het is waarschijnlijk wel enigszins als compensatie bedoeld opdat Denemarken geen misbruik zou maken van zijn vetorecht op de haringstop in de ministerraad.

Hoe men echter deze bijvangsten zal kunnen controleren, is natuurlijk een ander paar mouwen en we veronderstellen dat hier wel met een dakvenster zal gemeten of geschat worden. Deze 17.335 ton is de hoeveelheid die nog tot het einde van 1977 mag weggevoerd worden, hetgeen toch altijd overeen komt, over een periode van één jaar beschouwd, met een 40 duizend ton ! Dit is in ieder geval reeds een zeer belangrijke hoeveelheid in een beschermde zee. Het toont aan hoe broos de E.E.G. is.

# Kinderstreken van kontroleurs IS DAT 'S LANDS REDDING

Er is in ons land maar één grote kreet te horen : FRAUDE. Minister Geens komt op de T.V. om te zeggen dat zijn controleurs streng zullen zijn en onmeedogend, maar hij gebaart van kromme haas als het parlement vraagt waarom de regering miljoenen wegsnijmt aan ongebruikte torengebouwen, miljarden aan onbruikbare computers, enz.,...

Intussen doen de controleurs hun werk...

Op 23 mei kwamen ze in de vismijn, houden een reder tegen met een visje en vragen wat de bestemming van die vis is. De reder antwoordt dat hij 20 dagen op zee was en derhalve kordeelvis mee naar huis neemt. Hij vraagt niet wie hij voor zich heeft. Men vraagt niet wie hij is, noch naam noch adres, en de reder zet zijn vis in zijn auto en rijdt weg.

Op 19 juli krijgt die reder een brief — echter gedateerd op 11 juli — dat hij binnen de tien dagen de faktuur met B.T.W. moet voorleggen van deze vóór de verkoop weggehaalde vis. Tevens moeten vóór de Nationale Feestdag nog enkele vragen beantwoord worden.

Men zou zeggen dat we onder de schrikbarende dictatuur leven, waar monsterlijke geheimagenten iemand volgen, autokennummers in een boekje noteren, in Brussel navraag doen naar de eigenaar van de wagen om dan, als een boze wolf, officieel te schrijven : "We hebben je te stekken !".

Als onze regeerders zouden weten, dat er in Vlaanderen sinds mensenheugenis zeevisserij wordt bedreven, en tevens zouden weten, dat sinds diezelfde datum de be-

manning vis meekrijgt naar huis, en dat men vele jaren geleden zelfs uitsluitend met vis de meevarende betaalde, zou men in Brussel al deze geheimdoenerij zelf belachelijk vinden.

Als men meent dat er B.T.W. moet betaald worden op vis dat de visser zelf opeet, dat men dan met voorstellen komt. De boer eet elke dag van zijn zelf geproduceerd vlees, van zijn zelf gepoote aardappelen en vruchten en een visser eet misschien twee keer per maand thuis van zijn zelf gevangen vis. Er zijn dus voldoende vergelijkingspunten en de visserij heeft representatieve organisaties om tot een vergelijk te komen. Waar blijft ook hier de Rederscentrale ?

Als men die kinderstreken achterwege laat, kan men deze moderne Feldwebels misschien naar huis zenden, want ook daarover moet de minister van Financien eens denken : dat hardzwoegende vissers te weinig hebben, maar veel te veel met de vingers draaiende ambtenaars, die later tussen 300.000 en 1.300.000 fr. aan pensioen ontvangen.

Tenslotte is die kwestie van het meedoen van deelvis naar huis, geen nieuwtje en door de fiskus beoordeeld. De ambtenarij heeft er zich sedert jaren mee bezig gehouden maar we hebben er nooit het resultaat van gekend of er zijn nooit richtlijnen gekomen. En nu moet men zich almeteens met dergelijke futuliteiten bezig houden.

Zijn er dan geen ernstiger problemen om ambtenaars die jaarlijks aan de Staat meer dan één miljoen kosten, mee te belasten ?

P. Vandenberghe

## KABINET VAN LANDBOUW EN MIDDENSTAND EN WAAR MET DE VISSERIJ ?

Het kabinet van de h. Antoine Humblet, Minister van Landbouw en Middenstand (Maria Theresiastraat 1, 1040 Brussel; tel. 219.48.30) is als volgt samengesteld :

Landbouw : de h. Clemend Crohain, kabinetschef (personeelsproblemen en betrekkingen met beroepsorganisaties); de h. Hendrik Van de Walle, adjunct kabinetschef (Europese politiek); de h. René Collard, adviseur (landbouweconomie); de h. Francis Delvaux, adviseur (land- en tuinbouw, landbouwkundige opzoekingen); de h. Philippe Vanavermaete, opdrachtgever (juridische problemen); de h. Charles Doyen, attaché (veertsenijproblemen, teeltpolitiek).

Middenstand : de h. Jos Vermassen, kabinetschef (internationale betrekkingen, economische expansie); de h. Jean Bontemps, adviseur (reglementering van het departement); de h. Jean-Louis Defawes, adviseur (inplanting distributie handelspraktijken); de h. Ludo Paeme, opdrachthouder (sociaal statuut); de h. Dries Vermeersch, opdrachthouder (beroepsopleiding); de h. Claude Lefevre, attaché (beroepsopleiding (Fr.), problemen inzake prijzen).

Gemeenschappelijke diensten : de h. Julien Vander Burght, adjunct-kabinetschef (begroting, financiële aangelegenheden, ministeriële verantwoordelijkheden, instellingen); de h. Robert Dumont, kabinetssecretaris; mev. Chantal Opeelt, persattaché en public relations (Fr.); mev. Regine Peers-Geuens, public relations (Ned.).

Zoals men ziet is dit kabinet rijkelijk voorzien.

### EN DE VISSERIJ ?

In deze mededeling hebben we tevergeefs gezocht naar de vele titularissen en hun opdracht voor de visserij bestemd.

Ware het niet dat het ons bekend is dat de h. Vande Walle inzake visserij aangelegenheden goed beslagen is, we zouden moeten geloven dat ook op landbouw de visserij begraven is.

Inderdaad men heeft bij landbouw nu al het woord Middenstand gevoegd, maar het Ministerie noemen "Landbouw en Visserij", bestaat alleen in ons gezegend landje niet. Of moeten we wachten tot er eens een man van de kust, minister van landbouw wordt ?

## Paritair Comité voor de Zeevisserij

Door een K.B. van 7 juli 1977 wordt de kollektieve arbeidsovereenkomst van 24-12-76, algemeen verbindend verklaard, over de eindejaarspremie.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op alle werkgevers, werklieden en werksters van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Comité voor de zeevisserij, met uitzondering van het varend personeel, de vislossers, visrapers, vissorteerders en de werklieden en werksters die zijn tewerkgesteld door de S.V. «Onderlinge Visafslag» te Oostende.

Art. 2. De in artikel 1 vermelde werkgevers betalen voor het jaar 1976 een eindejaarspremie aan de werklieden en werksters die gedurende minstens zes maanden in de loop van het jaar 1976 werkzaam zijn geweest bij hen of bij andere werkgevers uit de sector, en die het werk niet vrijwillig hebben verlaten.

Deze laatste voorwaarde moet niet door de pensioengerechtigden worden vervuld.

Art. 3. Het bedrag van de eindejaarspremie is, per maand arbeidsprestatie verricht gedurende de referentieperiode gaande van 1 decem-

ber 1975 tot 1 december 1976, gelijk aan 1/12de van een bedrag dat gelijk is aan 48 maal het individueel werkelijk uitbetaalde uurloon op 31 december 1976.

Elke maand gedurende welke de werkmans of werkster zijn ingeschreven in het personeelsregister, en erin werden ingeschreven ten laatste op de 15e dag van de maand of uitgeschreven na de 15e dag van de maand, moet als een maand arbeidsprestatie worden beschouwd.

Art. 4. De uitbetaling van de eindejaarspremie heeft plaats op 31 december 1976.

Art. 5. De werklieden en werksters die op 31 december 1976 volledig en onvrijwillig werkloos zijn, maar voldoen aan de voorwaarden vastgesteld bij artikel 2, hebben eveneens recht op de betaling van deze premie.

Deze bepaling is ook van toepassing op de rechthebbenden van de gedurende de periode van 1 juli 1976 tot 31 december 1976 overleden werklieden of werksters.

Art. 6. De werkmans of werkster kunnen slechts de betaling van de eindejaarspremie bekomen door de werkgever waarbij zij in dienst zijn op 31 december 1976; de werklieden en werksters bedoeld in artikel 5, ontvangen de eindejaarspremie van de laatste werkgever die hen tewerkstelde.

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 december 1976 en houdt op van kracht te zijn op 30 november 1977.

Art. 3 beduidt dus dat de werknemers die een vol jaar ingeschreven zijn in het personeelsregister, recht hebben op een eindejaarspremie van 48 uur loon. Per maand minder tewerkstelling wordt telkens 1/12de afgetrokken.

### VERVANGING VAN EEN LID

Bij KB van 24 juni 1977, dat in werking treedt op 6 juli 1977, wordt de heer Henri Pintelon, te Oostende, als vertegenwoordiger van een werkgeversorganisatie, tot gewoon lid benoemd van het Paritair Comité voor de zeevisserij, ter vervanging van de heer Camille Menu, te Oostende, ontslagnemend gewoon lid, wiens mandaat hij zal vóórindigen.

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

### OPGEPAST VOOR OLIELOZINGEN IN HET RIOLERINGSNET

Door de waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken werd aan alle instellingen aan de haven gelegen zijnde, een mededeling gezonden welke hierna volgt :

Door onze maatschappij werden herhaaldelijk olielozingen vastgesteld in het rioleringsnet in de omgeving van de Hendrik Baelskaai te Oostende.

Wij herinneren er u aan dat, in gevolge artikel 2 van de wet van 26 maart 1971 (wet op de bescherming van oppervlaktewaters) en artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 3 oktober 1975 (K.B. betreffende de voorkoming van oppervlaktewaterverontreiniging door afvalolie) elke olie- of afvalolielozing rechtstreeks of onrechtstreeks in de riolering of in het openbaar hydrografisch net, VOLLEDIG WORDT VERBODEN. Daarbij stelt de eventuele overtreder zich bloot aan strenge correctionele straffen. (artikel 41 § 1 van de wet van 26 maart 1971).

In de overtuiging dat uw firma reeds de nodige voorzieningen heeft getroffen of zal treffen om olielozing te voorkomen, tekenen wij met de meeste hoogachting.

Namens de Waterzuiveringsmaatschappij,  
De Directeur,  
ir. J. Bultynck

Uit dien hoofde was het van belang dat allen hierop gewezen worden daar vergetelheid of nalatigheden ook van personeel soms ernstige gevolgen kunnen hebben.

# KORTE BERICHTEN

## TOPPRIJZEN VOOR KABELJAUW TE GRIMSBY

In een sterk stijgende markt, mede door schaarste in de aanvoer van kabeljauw, kreeg een Deens vaartuig dat te Grimsby markte, de topprijs van het jaar met 4.100 BF voor een kit, of omgerekend zowat 3.300 BF de ben van 50 kgr. Ook de lokale vissers kregen 3.000 BF aangeboden voor 50 kg. In de viswinkels noteerde de kabeljauwfillet (gulfilet) 122 BF het kgr, hetgeen toch nog altijd lager is dan bij ons.

## BRITSE SCHIPPERS BEWEREN DAT ER GENOEG HARING ZIT !

Verscheidene Britse schippers en reders schrijven de Britse dagen weekbladen aan, evenals de parlementairen, met mededelingen dat er genoeg haring zit om geen haringstop te moeten uitvaardigen. Wel kunnen zij zich akkoord verklaren met een kontingentering of met een soort opleggen van een zelfrespekt om de haringvangst te beperken.

Aldus werd onder meer een schrijven in het Lagerhuis ontvangen van een Schotse seinevisser, die de rapporten van de biologen en experts gevoelig in twijfel trekt en hierbij vele getuigenissen van andere schippers uit Noord-Schotland aanhaalt. Deze leiden hun bevindingen af uit vaststellingen gedurende de laatste winter van heel wat volwassen haringscholen. Aldus kreeg een sprotvisser bij tweemaal 30 ton haring in zijn sprotnetten. Een ander schipper haalt aan dat vanaf 12 mijl uit de Shetland tot in de Noorse sektor van de Noordzee, de Sonar op de 2.500 meterwijde één enkel haringsschool aangaf ! Ook in het voorjaar in mei werden opmerkelijke volgens hem goede haringscholen vastgesteld zowat 15 tot 20 mijl uit W.N.W. van de Muckle-Flugga.

Anderzijds zouden Noorse en Zweedse schippers gezegd hebben dat, binst de laatste winter, de haringscholen in het Shetland-gebied, nooit zo overvloedig waren !

De Schotse Staatssecretaris Hugh Brown kon hier op verklaren dat hij nog geen enkel schipper of visser ontmoet heeft, die niet overtuigd was er meer van te kennen dan de wetenschapsmensen ! Wij zelf voegen er aan toe, dat men wel de schippers vernoemt die haringscholen vastgesteld hebben, maar niet diegenen die er geen gezien hebben en dat deze laatsten zeker wel nog de talrijksten zijn.

Of de beslissingen van de biologen in het belachelijke moeten getrokken worden, betwijfelen we echter. Het is een feit dat de haringstand in de Noordzee en deze van veel andere vissoorten, fel achteruitgegaan is. Er moeten dus maatregelen genomen worden.

## GRIMSBY DIEPVRIESTRAWLERS GAAN OP DE MAKREEL

Opnieuw wordt bekend gemaakt dat weedom diepvriestrawlers op de Engelse zuidkust zullen ingezet worden op makreelvangst. Het gaat nu over de "Conqueror" en de "Defiance" respectievelijk van 1.157 en 1.113 brt.

Deze schepen werden door de Noorse kontingenteringsmaatregel getroffen waarbij de vreemde treilers voor een bepaalde periode niet meer in de Noorse wateren mogen vissen boven de 62°. Alhoewel deze maatregel niet van langan duur is, heeft Noorwegen toch reeds laten weten, dat in het najaar opnieuw met dergelijke maatregel moet gerekend worden. Sommige Britse diepzeetrawlers verkiezen dan ook zich voor het makreel seizoen op de Engelse zuidkust te moeten klaar maken. De twee bovengenoemde schepen zullen zelfs lichte aanpassingswerken ondergaan. Het zal dan ook een zeer grote vloot zijn die in het najaar de makreelconcentraties langs de Engelse kusten zal te lijve gaan en we begrijpen op zekere manier de onrust van de plaatselijke makreel vissers. Als men echter omgekeerd heel wat Russische, Poolse en treilers uit de andere Oostbloklanden van deze visserij kan weg houden, of minstens hun aantal beperken, dan kan er misschien toch nog wat makreel overblijven voor de lokale visserij.

Verleden jaar reeds hadden de vismeelfabrieken problemen in Milford en elders om de aangevoerde makreel te kunnen stockeren die ten slotte in open plaatsen opgeslagen werd. Dit gaf aanleiding tot heel wat klachten vanwege de inwoners uit de omgeving, die het over de kwalijk riekende geur hadden van de rottende makreel !

We vragen ons af wat het nu zal worden en of dit ten slotte geen reden zal worden om de verwerkingscapaciteit van de vismeelfabrieken nog maar wat op te drijven, in plaats van deze geleidelijk te laten verminderen ! Omgekeerd vreest men dan ook in Schotse en Noord-Engelse havens dat men in het najaar met een gevoelig tekort aan ronde vissoorten zal gekonfronteerd worden.

## WAAROM GEEN STOP OP INDUSTRIELE VISSERIJ ?

Over het algemeen zijn we niet voor de revolutionaire maatregelen om plotseling een gans bedrijf of een ganse tak van de nijverheid stil te gaan leggen. Als men het echter wel doet met de haringvisserij, dan vinden we het toch heel wat logischer dat de E.E.G. een stop op de industriële visserij uitvaardigt. We staan hier zeker

niet alleen met deze eis die in alle middens traag veld wint. Aldus vernemen we dat het Zeevisserijkomitee uit Cornwall in Zuid-Engeland een vertegenwoordigende commissie naar Londen heeft gezonden om een visserijverbod te gaan eisen op de industriële visserij in de 200 Britse mijlszone.

Als de oeverstaten toch „niet-diskriminerende" beschermingsmaatregelen mogen nemen, volgens de Overeenkomst van Den Haag, en dit zolang tot er een interne visserijreglementering opgesteld en aanvaard wordt door de E.E.G., dan menen we, dat het voor de hand ligt, dat deze beschermingsmaatregel het verbieden van alle industriële visserij inhoudt. De eis van de Cornwall Visserijlegatie is wel niet totaal vrij van eigenbelang, omdat de Cornwallvisserij hierbij vooral denkt aan de grote seinevissersvaartuigen, die de makreel voor industriële doeleinden voor de neus van de lokale vissers komen wegvangen, maar feit is, dat alle stemmen voor een verbod op industriële visserij moeten verzameld worden en hun nut hebben. Het is duidelijk dat met het afschaffen van de industriële visserij al ware het maar geleidelijk, reeds een groot pluspunt zou geskoord worden voor de beveling van veel visstapels.

In een meeting gehouden te Truro, hebben de Cornwallvissers aanvaard dat drastische maatregelen dienen genomen te worden om de makreelstocks te gaan beschermen, zoniet zullen deze, minstens reeds in 1978, totaal uitgedund worden. Een schrijven in die zin werd reeds aan de minister van Landbouw en Voeding gericht. Gezien het hier echter hoofdzakelijk gaat tegen vissersvaartuigen uit Schotland, eiland Man, Noord-Ierland en Engeland zelf, en ook wel tegen het zogezegd voornemen van de Nederlandse haringvissers voor een vervangingsvisserij op de makreel, menen we dat de Cornwallvissers wel aan dovemansoren zullen kloppen, hoe gewettigd hun vraag ook zou kunnen wezen.

## VISSERHAVEN VAN LORIENT BESTAAT VIJFTIG JAAR

De huidige vissershaven van Lorient bestaat vijftig jaar. De bouw werd praktisch onmiddellijk na de eerste wereldoorlog aangevangen en duurde 8 jaar tot in 1927. De kosten waren op dit ogenblik 45 miljoen fr., hetgeen we in onze munt van vandaag te vergeefs zoeken uit te drukken gezien de verscheidene devaluaties en inflaties die de munt ondertussen onderging. Gezien de moeilijke toestand van de visserij menen we niet dat deze verjaardag met veel luister zal gevierd worden.

## TOT HOEVER GAAT HET BRITS NATIONALISME ?

Hoe bijzonder eng het Britse nationalisme is, wordt ons nu bewezen door de vraag vanwege de vertegenwoordiger van de Nationalistische Partij van Cornwall, Meybyon Kernow, voor een eksklusieve 50-mijlszone rond de kusten van Cornwall waarbij alle... «niet-Cornwallse» vissersvaartuigen verboden zouden worden in deze zone te komen vissen ! Dus eveneens een verbod voor de Schotse en Engelse vissersvaartuigen.

Het is begrijpelijk dat de Britse regering onmogelijk dergelijk verzoek kan in overweging nemen, gezien het niet alleen diskriminerend is ten overstaan van de partnerlanden, maar zelfs ten overstaan van de vissers uit Groot-Brittannië zelf. Het geeft echter een staaltje ten beste van het eng-nationalisme van Cornwall in het bijzonder, maar tevens van de Britten in het algemeen. In plaats van naar een Verenigd Europa, dingt men meer en meer naar een derde WESTERS Europa.

## ZWEED AANGEHOUDEN, OPGEBRACHT EN BEBOET IN SCHOTLAND

Het Zweeds vissersvaartuig, de «Hlland», een 37 meter vaartuig werd op 35 mijl van de Orkney's door de HMS «Jersey» aangehouden en opgebracht wegens verboden visserij. Zweden behoort inderdaad niet tot de EEG en de «Halland» had geen toegang tot deze visgronden. Het schip werd opgebracht naar Lerwick en beboet voor 10 duizend pond (zowat 630 duizend BF). Het vistuig en de vangst werd aangeslagen maar terug ingekocht volgens een schatting van 10 duizend pond voor het vistuig en 5,6 duizend pond voor de vis. In totaal kostte dit de rederij 1,613 miljoen BF ! Het Zweeds vissersvaartuig deed aan «industriële» visserij op de zogenaamde «pout» en de verdiger zegde, dat de schipper overtuigd was dat de industriële visserij op de «pout» vrij was. De aanklager haalde echter een bewijsstuk voor waardoor duidelijk bleek dat deze visserij aan Zweden verboden werd sinds 1 april 1977. Gezien echter de mogelijkheid dat de schipper ter goede trouw kon zijn, had de Openbare Aanklager zich beperkt tot een boete van 10 duizend pond. Nochtans moeten de vreemde schippers op de hoogte zijn van de wetten van het land waar zij komen vissen, aldus de Aanklager.

Of dat zo is, hangt wel een beetje af van de bekendmaking door de autoriteiten van dat land.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# KORTE BERICHTEN

## BRIAN LOVE VOORZITTER VAN DE E.E.G.-ORGANISATIE VOOR VISVERWERKENDE BEDRIJVEN

De voorzitter van de Ierse organisatie van Visverwerkende Bedrijven werd te Brussel tot E.E.G.-voorzitter verkozen voor dezelfde bedrijven.

In een toespraak wees hij op de voortdurende achteruitgang van deze bedrijven, waarvan er verscheidene in de onderscheidelijke E.E.G.-landen nog niet eens op halve kracht werken. Hij wees op de noodzaak voor een dringende oplossing van dit probleem op E.E.G.-niveau, gezien het voortdurend teruglopen van de aanvoer. Pasklare oplossingen had hij zelf niet. Wij zelf vrezden eerder dat hij wel pasklare oplossingen had voor de Ierse visverwerkende bedrijven, in de vorm van een eigen exclusieve 50 mijlvisserijzone, zoals we reeds bij verscheidene interviews uit zijn mond konden horen, maar in een E.E.G.-gezelschap vond hij het waarschijnlijk wel passend om deze eng-nationalistische Ierse stellingname liefst niet uit zijn zak te toveren. Nochtans stelde hij toch, dat de uitgebreidheid van de voorradingsproblemen van de visverwerkende bedrijven niet op te lossen was door de E.E.G. noch door de afzonderlijke landen.

## IERSE VISSERIJ DREIGT MET MAATREGELEN TEGEN BUITENLANDSE VISSERIJ

De Ierse visserijkringen wensen hun actie voor het bekomen van een eigen exclusieve zone van 50 mijlen, ten top te drijven. Volgens een eigen uitspraak wensen zij de strijd bikkelhard te voeren omdat er geen schot komt in de door hen opgeëiste eigen nationale zone. De buitenlandse vaartuigen die naar de Ierse zee komen en binnen de 50 mijlen uit de Ierse kust vissen, zullen alle faciliteiten in de Ierse havens geweigerd worden. Men zal zelfs deze vaartuigen trachten de toegang tot de Ierse havens te beletten. De Ierse visserijkringen hopen hiervoor op de medewerking van iedereen en zijn zelfs bereid hiervoor desnoods op de vuist te gaan. Toen een bepaald kontingent haring in het gebied ten Westen van Schotland vrij gegeven werd en talrijke Nederlandse haringvissers naar deze sector opstoomden, maakten zij in het bijzonder een bepaald misbaar tegen de Nederlanders, die zeker niet op een goed blaadje aangeschreven staan. De handelaars zien het toch iets anders omdat de buitenlandse vissersvaartuigen van het binnenlopen ook profiteren om nieuwe

eetwaren in te slaan, hun dorst te lessen en ook wel één en ander scheepsbevoorrading aanschaffen of herstellingen laten uitvoeren. Algehele instemming voor een bijzonder harde aanpak is er dus wel niet.

Ook in landbouwkringen, nog altijd één van de voornaamste nijverheidstakken in Ierland, wijst men de harde aanpak af. Zij krijgen miljoenen van de E.E.G. als steun, maar daar spreekt men niet over.

In elk geval is het toch tekenend voor de Ierse mentaliteit in visserijkringen. We menen dat het uitblijven van een inwendige visserijreglementering in de E.E.G. wel schuld heeft aan dit groeiend verzet. Hoe langer men hiermede wacht des te meer men aanleiding geeft tot manifestaties en verzet, want het uitblijven van een reglementering wijst op de zwakte van de E.E.G. ter zake.

Hopen we dan ook dat men eindelijk een komaf maakt te Brussel en ieder land voor haar verantwoordelijkheid stelle.

## VERGAANDE NAIJVER TUSSEN GRIMSBY EN HULL

Door een verklaring van de gemeenteraad van Grimsby hierin gesteund door de producentenorganisatie en visgroothandel, dat de stad Grimsby in de toekomst als de belangrijkste vissershaven zou moeten erkend worden, is er een zware rel ontstaan met de visserijgemeenschap uit Hull. Deze verklaring werd ondertussen aan de Britse regering doorgestuurd, waarschijnlijk omdat aan een erkenning van voornaamste visserijhaven van het land wellicht wel enkele voordelen verbonden zitten, al ware het maar van een zekere bevoorrechtiging in het ontvangen van voor de visserij bestemde kredieten. De visserijgemeenschap van de haven van Hull in het bijzonder is dan ook dadelijk in 't verweer gekomen en de producentenorganisatie van deze laatste stad evenals de groothandelsvereniging heeft zich uit protest reeds teruggetrokken uit de Britse landelijke organisaties.

Volgens een verklaring van verscheidene woordvoerders van deze Hullse organisaties konden zij onmogelijk nog met de vertegenwoordigers van Hull in dezelfde landelijke vereniging blijven zeten, vooral omdat in het verslag door Grimsby openbaar gemaakt, duidelijk staat dat deze stad onmogelijk als eerste vissershaven kan overleven. Indien Hull heel wat van zijn belangrijkheid heeft ingeboet, aldus een woordvoerder voor deze vissershaven, vooral door het uitvallen van diepzeetreibers en diepvriesschepen, dan is Grimsby er niet beter aan toe. In deze laatste stad zijn er slechts een paar diepzeetreibers en dan nog in een slechter staat dan deze van Hull. Hun middenzeetreibers is zwaar getekend door de ouderdom en de eigenaars zijn niet bij mach-

te om deze door nieuwbouw te laten vervangen. Daarbij is hun verdelingssysteem door gebrek aan aanvoer van vis ten zeerste ontredderd en men mag zelfs verwachten, dat de handel de stad zal verlaten. Het is dus bijzonder belachelijk vanwege Grimsby zich zelf tot eerste vissershaven voor de toekomst te willen uitroepen en om erkenning hiervan bij de regering te gaan vragen. Volgens de h. Patrick Wall, lid van het Lagerhuis, komt de twist door de Grimsbyverklaring tussen de twee vissershavens ontstaan is, zeker ten zeerste ongelegen en is niet van aard om oplossingen te bevorderen die de visserij in deze moeilijke tijden ten zeerste nodig heeft.

## FRANS VISSERSVAARTUIG UIT DIEPPE DOOR BRITTEN OPGEBRACHT

Een Frans vissersvaartuig uit Dieppe, de „Ailly” werd vorige week door een Britse vedette naar Lowestoft opgebracht om de hoeveelheid haring die aan boord werd vastgesteld, na te gaan. Na onderzoek werd het vaartuig vrijgelaten en werden er geen vervolgingen ingesteld. Waarschijnlijk was de haring aan boord als bijvangst gevangen en binnen de toegestane beperkende hoeveelheid.

## SPANJE VERZOEKT OM TOETREDING TOT DE E.E.G.

Door Spanje werd aan de EEG-Kommissie het verzoek gericht, vergezeld van de nodige toetredingsstukken om lid te worden van de EEG.

We menen dat we onmiddellijk kunnen stellen dat dit nadelig zal zijn voor de visserij van de partnerlanden, want Spanje is één van de grote visproducenten en wat erger is, neemt het niet al te nauw met de wetten en reglementen, zowel wat de kontingentering, de limieten als de maaswijdte van de netten betreft. Op landbouw- en tuingebied kregen we reeds het «njet» vanwege de representatieve organisaties die eveneens niet te vinden zijn voor een toetreding van Spanje tot de EEG-markt. Spanje met zijn lage lonen zou ergens een gevaar vormen voor de landbouwproducten van de partnerlanden.

We menen dat ook op visserijgebied het de moeite waard zou zijn een vergelijkende studie te maken van wat Spanje ons aan te bieden heeft en wat wij ervan kunnen verwachten. Spanje is namelijk een nieuweling en we menen dat wij tegenover nieuwelingen het recht hebben het «voor» en het «tegen» af te wegen. Wijzelf zijn overtuigd dat de Spaanse vissersvloot zeker een gevaar betekent voor de visserij

van de Negen en dat ook de producentenorganisaties van de EEG-landen best zouden doen de zaak van dichtbij te volgen en aan de hand van een studie, liefst zo spoedig mogelijk haar visie zou bekend maken. Wijzelf aan de hand van de grote Spaanse vissersvloot en haar vangstcapaciteit, zijn praktisch reeds overtuigd dat we, met de toetreding van Spanje tot de EEG, een gevaarlijke klient zouden binnenhelen. Als ook Spanje haar deel komt opeisen in de EEG-wateren als partnerland, dan zien we de Britten en Ieren nog meer steigeren en zal het zeker nog moeilijker tot een onderlinge overeenkomst komen.

## LIJST VAN VISSERS- VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

## GROTE SCHELVISVANGSTEN OP DE ROCKALL

Te Fleetwood worden grote vangsten schelvis aangevoerd, zodanig zelf dat op sommige aanvoerdagen opgevangen partijen naar de vismeelfabrieken verwezen werden.

De 40 meter diepzeetreibers „Wyre Revenge” bracht van een 11-daagse reis naar de Rockall, zowat duizend bennen vis aan waaronder 760 bennen schelvis van zeer goede kwaliteit. Opmerkelijk was de goede kwaliteit in deze periode van de Rockall-schelvis die in andere perioden doorgaans van mindere kwaliteit is door een gebrek aan stevigheid van de vis.

## NOG ALTIJD GROTE HOEVEELHEDEN INDUSTRIELE SPROT TE GRIMSBY

In het Humbergegebied wordt nog altijd veel sprot binnengebracht voor de vismeelfabrieken die hieraan in deze periode van het jaar, een buitenkansje hebben. Aan deze sprotvisserij neemt een grote vloot seinevissersvaartuigen deel. De visserijgronden liggen zowat 60 mijl uit de kust van Hull. Ook voor de seinevissers die vrij belangrijke hoeveelheden aanvoeren, is dit een buitenkansje. We menen dat het tijd wordt, dat niet alleen een verbod uitgevaardigd wordt op de industriële visserij op haring en Noorse pout, maar ook minstens een beperking op de industriële visserij op makreel en sprot.

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## BELGIE

### 15/120 Westhinder-Vlissingen-Scheur-route. — Lichtboei gewijzigd.

Positie : 51°23'25"N — 2°58'10"E.

Het karakter van de lichtboei Sch 2 werd gewijzigd in : elke 15 sec een groep van 4 rode schitteringen : FI (4) R 15 s.  
(Zie Belg. krtn. D 11, 104, „Monding der Westerschelde” en Lichtenlijst 1977 — N° 60)

(Med. Loodswezen Oostende 12-7-77).

### 15/121 (T) Noordzee. — Stroommetingen.

Van 25 juli 1977 af en voor de duur van ongeveer 1 maand, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- a. 51°18'55"N — 2°56'35"E, wrakboei „Wk 7” ;
- b. 51°20'18"N — 2°53'50"E, lichtboei ;
- c. 51°24'15"N — 2°53'35"E, lichtboei „Mid. Akkaert” ;
- d. 51°23'25"N — 2°58'10"E, lichtboei „Scheur 2” ;
- e. 51°27'20"N — 2°59'25"E, lichtboei „NE Akkaert” ;
- f. 51°29'00"N — 3°06'35"E, wrakboei „Wk 13” ;
- g. 51°32'30"N — 3°10'00"E, lichtboei ;
- h. 51°35'15"N — 3°17'25"E, lichtboei ;
- i. 51°35'35"N — 3°23'10"E, lichtboei „KL” ;
- j. 51°29'09"N — 3°29'43"E, lichtboei „OG 13” ;
- k. 51°27'05"N — 3°26'40"E, boei „Put” ;
- l. 51°24'18"N — 3°25'18"E, lichtboei „W 5” ;
- m. 51°22'00"N — 3°19'00"E, lichtboei ;
- n. 51°24'15"N — 3°18'00"E, lichtboei „Scheur - Wielingen” ;
- o. 51°23'20"N — 3°14'30"E, lichtboei „Wielingen” ;
- p. 51°24'02"N — 3°10'30"E, lichtboei „Scheur 7” ;
- q. 51°23'45"N — 3°06'00"E, lichtboei „Scheur 5” ;
- r. 51°22'28"N — 3°07'08"E, lichtboei „A 2” ;
- s. 51°20'15"N — 3°08'10"E, lichtboei ;
- t. 51°21'35"N — 3°11'30"E, lichtboei „Zand 1”.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

2. Op 1, 2 en 3 augustus 1977 zullen metingen uitgevoerd worden aan boord van 10 vaartuigen, die de voorgeschreven seinen zullen voeren, in de volgende posities :

- a. 51°17'30"N — 2°57'40"E, omgeving stortboei „Br. & W. Ost” ;
- b. 51°19'23"N — 2°54'27"E ;
- c. 51°21'15"N — 2°53'00"E, nabij lichtboei „Oostendebank-Noord” ;
- d. 51°25'34"N — 2°56'55"E ;
- e. 51°29'10"N — 3°03'20"E ;
- f. 51°33'10"N — 3°13'52"E ;
- g. 51°36'12"N — 3°20'00"E, nabij lichtboei „OG 1” ;
- h. 51°35'15"N — 3°28'10"E, nabij boei „DR 4”.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „D 102” „104” en „Monding der Westerschelde”)

(Hydrografie Oostende)

### 15/122 Schelde. — Wijziging in de betoning en verlichting. Nederlandse grens-Antwerpen.

Ingevolge het toepassen van het IALA maritiem betoningssysteem „A” werden volgende wijzigingen uitgevoerd :

1. zwarte boeien N° 85 A — 87 — 89 — 89 A — 91 — 93 — 95 — 99 — 101 — 103 — 105 — 109 opgenomen en vervangen door groene spitse boeien, tonende een groen licht, karakter ongewijzigd.
2. BuYHS sparboei „DAM” (op uiteinde strekdam Doel) vervangen door een gele sparboei „DAM”
3. De 2 WBUVS spitse tonnen (ankerplaats voor pleziervaartuigen te Antwerpen linkeroever) vervangen door gele spitse tonnen YACHTING 1 en 2
4. De 2 WBUVS lichtboeien (even opwaarts van de vorigen) vervangen door gele spitse boeien, tonende een geel licht helder 4 s duister 1 s (Oc 5 s) YACHTING N en YACHTING S
5. De 2 BuYHS stompe tonnen met cilinder „DAM” (omgeving leidam Ballastplaat) vervangen door gele stompe tonnen „DAM”

6. De 3 rode meertonnen bij de Petroleumpier vervangen door 3 gele meertonnen „MOORING” 1, 2 en 3.

(Zie Belg. krt. 104)

(Med. Antwerpse Zeediensten 5-7-77 —).

## NEDERLAND

### 15/123 Monding Westerschelde. — Appelzak. Licht golfmeetpaal gewijzigd.

Op ± 51°22'.8N — 3°22'.7E het licht (Iso G 4 s) wijzigen in : FI Y 5 s.

(Zie Belg. krtn. D 11, 104, „Monding der Westerschelde” en Lichtenlijst 1977 — N° 118)

(Ned. B.a.Z. 2217 — H. 62120)

## ILLEGAAL VISSEN DOOR EEN GENATIONALISEERDE BRITSE SLEEPBOOT

Een sleepboot van een genationaliseerde scheepswerf, The Appledore Shipyard uit Bideford, wordt regelmatig gebruikt als een vissersschip op vangst vóór de kusten van North-Devon. De plaatselijke vissers hebben hierop klacht bij hun producentenorganisatie ingediend, die dan op haar beurt het Ministerie van landbouw, visserij en voeding, evenals de Districtkommissie voor de Visserij, verzocht heeft 'n onderzoek in te stellen. Deze sleepboot brengt niet onaardige hoeveelheden vis binnen die natuurlijk verdeeld wordt onder de lieve vriendjes en kleine bazen van de genationaliseerde scheepswerf en waarvan de meeste vis ten slotte in de zwarte markt terecht komt.

De praktijk van deze sleepboot bewijst weer eens hoe onoverzichtelijk en hoe kostelijk de nationalisaties van bedrijven voor de gemeenschap uitvallen.

Men wordt toch door de Staat betaald en het hoeft dan zeker niet meer dat men zich inspanst of aan produceren denkt. De Gemeenschap betaalt toch ! Men kan dus evengoed voor eigen rekening werken en de syndikaten zullen er wel voor zorgen dat de schuldige werknemers vrij uit gaan. Ware de sleepboot geen konkurrent geworden van de plaatselijke visserij, zou deze gemeenschapsdiefstal lekker doorgang gevonden hebben, zoals er trouwens veel gebeuren.

Deze mannen van «noot-genoeg en altijd-moe», van «niet-werken op gehele en halve feestdagen», van «thuis-blijven voor de kwik en de kwak», zijn dan nog doorgaans de eerste profiteurs ten koste van de gemeenschap. In Groot-Brittannië met haar vele nationalisaties is men dan verwonderd over de lage levensstandaard van de doorsnee Brit. Als men in de genationaliseerde bedrijven maar de helft meer voortbrengt moet dit natuurlijk ten laste van de gemeenschap en dus van de levensstandaard van die gemeenschap vallen. Men kan ten slotte onder de gemeenschap maar verdelen wat men produceert.

— VD

## DE FAROE BOUWT ZIJN KUSTWACHT UIT

Met het vooruitzicht van de bescherming van zijn 200 mijlszone, werden onder meer twee kustwachtschepen op de Faroë uitgerust met elk een modern 20 mm. Oerlikon-kanon met een reikwijdte van 5 Km. De Faroë voert de bescherming van zijn kustwateren uit in samenwerking met Denemarken, en telt voor het ogenblik 4 kustwachtschepen, een fregat met een helikopterlandingsplaats aan boord en een kleiner patrouilleboot. De twee nieuw bewapende beschermingsschepen, de „Tjaldri” en de „Dagstornan” staan onder het rechtstreeks bestuur van de Faroë, de andere schepen onder gemengd bestuur van Denemarken en de Faroë. Een helikopter en een licht vliegtuig helpen de schepen in hun opsporing naar illegale vissers.

## EEN SCHOTSE 24-METER SEINEVISSER BEHAALT 27 MILJOEN IN EEN JAAR !

Een uitzonderlijke prestatie werd in Groot-Brittannië verwezenlijkt door een Schotse seinevisser van 80 voet met een Caterpillar motor van 565 PK ! Dit zeer modern schip, uitgerust met onder meer 2 echosounders verwezenlijkte, sinds zijn in de vaart komen een jaar geleden 'n brutobesomming van 435 duizend Pond, hetzij in onze munt uitgerekend bijna 27 miljoen BF ! De schipper zelf, een zekere Davie Smith's, schrijft dit toe aan de bijzondere technische uitrusting van zijn nieuw vaartuig, een bijzonder goede bemanning, het achterwege blijven van ongevallen en technische defekten en tenslotte de zeer goede olopende prijzen die hij voor zijn vis kreeg. Hij zelf kan het nog altijd moeilijk geloven dat hij in één enkel jaar, sinds het in de vaart brengen tot een dergelijk resultaat bracht. Al met al wijst dit er toch op dat een goed uitgerust schip met een goede bemanning, toch nog altijd in staat moet zijn goede resultaten bij elkaar te vissen. Verder is het dat de seinevisserij toch wel renderend moet zijn.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## OOSTENDE

### VRIJDAG 22 JULI 1977

NOORDZEE			
O.114/O.274	11	700	— 560.260
Z.209/Z.509	13	660	— 879.700
O.141/O.369	12	550	— 831.550

### MAANDAG 25 JULI 1977

IJSLAND			
O.317	18	900	— 1.573.603
O.129	18	400	— 634.504
KANAAL			
		Tong	
N.719	14	200	— 319.969
Z.502	17	150	2400 675.401
O.229	14	200	— 351.420
NOORDZEE			
O.26 /O.285	9	500	— 616.606
N.708/N.709	10	600	— 779.600
MONKEY BANK			
O.232	14	340	— 442.280
WEST			
O.123	14	400	— 520.128
O.66	10	110	— 171.725

### DINSDAG 26 JULI 1977

NOORDZEE			
O.206/O.309	10	400	— 533.550
O.279/O.597	9	450	— 716.130
HORN REEF			
N.40/N.41	9	450	— 576.980
KANAAL			
		Tong	
Z.34	14	110	2100 570.038

De voorbije week mag zeker de week van de spanvissers genoemd worden. Vrijdag reeds verkochten drie spannen een middelgrote vangst, maandag kregen we nog eens twee spanvangsten, terwijl dinsdag opnieuw drie koppels aan de afslag kwamen.

Over het algemeen zijn de vangsten kleiner dan de voorgaande weken, iets waar niet alleen de langere nachten maar ook het weinig goede weer schuld aan heeft.

De prijzen zijn doorgaans beter geweest dan verleden week, rekening houdend met de veel grotere aanvoer van gul en kabeljauw. Kabeljauw kreeg zelfs tot 44 fr. terwijl voor gul tussen 21 en 33 fr. betaald werd.

Weinig rariteiten op de markt, maar dat zijn we al lang gewoon geraakt. Een paar tongvangsten werden redelijk duur verkocht al was de belangstelling niet als gewoonlijk. Ieder had met zijn ben genoeg.

Een paar IJslanders kregen flinke prijzen voor hun verschillende soorten. Vooral rode zeebaars was veel meer in trek dan de voorgaande weken en steeg van 28 naar 37 fr. het kg. Verleden week moesten nog tientallen manden opgevangen worden en naar de vismeel verwezen. Ook schelvis werd hier redelijk verkocht, vooral dan de grote sorteringen. Hiervoor werd zelfs tot 45 fr. het kg. gegeven. Leng noteerde rond de 27 fr., blau-

we leng kreeg tot 45 fr. Kabeljauw en gul noteerden hier in verhouding hogere prijzen dan de noordzeesoort. Een paar soorten vielen weliswaar tegen, schotse schol en hondstong kregen inderdaad minder hoge prijzen dan verwacht.

Een flink resultaat toch wel voor de O.317 die aan een opbrengst van 1.573.000 fr. geraakte. Voor de O.129 was de opbrengst minder hoog maar in verhouding tot de vangst toch nog bevredigend: 634.000 fr. Staartvis en heilbot, de fijne IJslandse soorten, kregen goede prijzen. Voor heilbot lag de prijs weer hoger dan de voorbije weken en werd tussen 152 en 186 fr. genoteerd, staartvis kreeg tussen 93 en 136 fr.

De beste resultaten voor de spanvissers werden vrijdag genoteerd. Toen bereikten twee spannen meer dan 800.000 fr., cijfer dat later in de week niet meer bereikt werd. De prijzen waren trouwens vrijdag niet slechter dan op de andere verkoopdagen. Kleinere vangsten naarmate de week verderde en de laagste opbrengst voor de O.206/O.309 die het met 520.128 fr. moesten stellen.

### GARNAAL IETS MINDER DUUR

Stilaan gaan meer garnaaalscheppen weer het zeegat uit. De visvangsters worden minder talrijk en de garnalaanvoer gaat iets stijgen. Toch is er van een normale aanvoer nog steeds geen spraak zodat de prijzen tijdens de voorgaande week varieerden tussen 129 en 209 fr. het kg. Maandag kregen we geen garnaal en daardoor lagen de prijzen dinsdag weer aanzienlijk hoger: 153 en 181 als uiterste noteringen. De hoogste prijs werd op 21 juli genoteerd: 209 fr.

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 14 JULI 1977

KUST			
N.349	7.806	N.700	21.472
N.788	18.949		

### VRIJDAG 15 JULI 1977

KUST			
N.349	9.626	N.700	24.353

### ZATERDAG 16 JULI 1977

N.700	18.121	N.349	12.380
-------	--------	-------	--------

### MAANDAG 18 JULI 1977

N.345	85.710
-------	--------

N.172	152.655	+	8.152	RC
N.579	280.228	+	4.584	RC
N.45	151.681	+	12.026	RC
N.470	99.405	+	1.521	RC
N.715	88.793	+	37.028	RC
N.346	120.581	+	12.906	RC
N.700	8.348			
N.349	13.438			

De maandagmarkt kreeg 36.200 kg. vis te verwerken. Het grootste pak waren kleine gulsoorten, zowel „filé” gulletjes als „mispis”.

De winkeliers kregen spek in de variatie, die heel goed verkocht, zowel grieten, tarbot, zonnevis, robaards enz. De tongenaanvoer bedroeg iets boven de 2.000 kg., die prijzen kregen van 190 voor de lappen, tot 237 voor de 3den, de 4d 228, de 5d 175 fr. De kleine tongen werden verkocht aan 125 fr. de kg. Kabeljauw 3.150 de benne, de gulden „op de grond” van 2.700 à 2.500 fr. en de volgende sortering tot 1.750 fr. De „voorkleine” gulletjes van 1.100 à 1.250 fr. de benne. De „minis” 630 fr., en verschillende partijen moesten opgevangen worden. Platvis was er weinig, die dan ook van 25 à 25 fr. de kg. kreeg. Kleine platvis van 850 à 1.300 fr. de benne. Grote wijting van 1.200 fr., volgens kwaliteit, tot zelfs 1.540 fr. de benne. De kleine van 900 à 1.100 fr. Rogsoorten waren in trek: moers 3.100, tilten 3.000 fr. de benne. Zelfs grote scherpstaarten werden gemijnd aan de prijs van de moerroggen, kleine soort 1.950 fr. Speerhaai ± 1.500 fr. en dit kregen ook de zeehonden. Een partij „springlevende makreel” moest, buiten enkele bennen, opgevangen worden en dus naar de vismeelfabriek verwezen worden, en dit aan 8 fr. de kg. of 400 fr. de benne!

Het eindcijfer van deze maandag was: 1.000.839 fr.

### DINSDAG 19 JULI 1977

N.700	16.973
-------	--------

### WOENSDAG 20 JULI 1977

N.738	85.850	N.590	130.365
N.700	10.684		

Deze vaartuigen losten samen 6.300 kg. vis, met inbegrip van ± 500 kg. tongen.

Variatie was er niet. Op te merken waren de prijzen van de tongen, die merkkelijk een prijsverhoging kenden. Zo werden de volgende prijzen gegeven: voor de grootste soort 210 fr., de 2d 242, de 3d 249, de 4d 251, de 5d 190, en voor de kleinste soort 131 fr. Enkele bennen gullen werden heel goed verkocht, en dit aan 3.150, 3.000 tot 2.500 fr. de benne. Voor kleine of „filé” gulletjes kregen 1.370 fr., wijl de „mines” weg

gingen aan 700 fr. Op de grote wijting werd ook luid geroepen, en dit aan 2.300 fr., en op de kleine aan 1.280 fr. Zandschullen waren langs de lage kant: voor de grote 1.000 fr., de kleine 520 fr. de benne. Alle andere soorten: roggen, zeehonden, zandhaaien enz., waren slechts in kleine hoeveelheden op de markt, en werden dan ook in evenredigheid gekocht!

### VRIJDAG 22 JULI 1977

N.700	15.466	Kust
N.788	24.428	Kust

### ZATERDAG 23 JULI 1977

N.700	10.751	Kust
N.349	12.540	Kust

### MAANDAG 25 JULI 1977

N.723	254.846
N.45	136.550
N.761	137.749
N.346	88.620
N.700	13.478

De maandagmarkt kreeg 28.000 kg vis te verwerken. De grootste pak waren kleine gullen en haal-soorten: zowel speerhaaien als zandhaaien. Bitter weinig tongen werden aangevoerd, vandaar dat hoge prijzen gegeven werden en dit van 130 fr voor de kleinste soort tot 250 fr voor 3de en 4de. Er was nu toch variatie, waarop de winkeliers heel luid riepen. Grote tarbot tot 250 fr, middenslag 165 fr. Grieten tot zelfs 130 fr de kg. Zonnevis kreeg kreeg ook rond de 100 fr de kg, wijl grote robaard 75 fr kreeg. Enkele kopen kabeljauw werden verkocht aan 3200 fr. De gullen van 2.800 tot 2.100 fr volgens grootte. De filetgulletjes werden verkocht van 1020 tot 1160 fr de benne. De heel kleine soort, of mini's van 630 en 700 fr. Weinig platvis die dan ook van 40 à 50 fr de kg kreeg. Kleine platjes van 20 à 17 fr. Grote wijting van 1850 à 2050 fr de benne. Kleine van 1200 à 1400 fr. Roggen: moers 3250; tilten 3000. Speerhaaien van 1380 à 1000 fr de benne, dit volgens sortering. De zandhaaien hadden geen of weinig trek, deze kregen maar 340 à 500 fr de benne. Zeehonden, waarvan slechts enkele bennen op de markt, werden gekocht aan 1500 fr. Dit over de maandagmarkt.

### DINSDAG 26 JULI 1977

N.700	16.121	Kust
N.788	23.577	
N.498	8.150	
N.349	8.440	

### WOENSDAG 27 JULI 1977

N.720	144.230	
N.715	62.275	+ RC 25.056
N.470	101.017	+ 7.690
N.738	96.260	+ 5.568
N.349	18.404	
N.788	9.226	

Deze vaartuigen losten samen 20.600 kg vis, met slechts 300 kg tongen. Wel waren de kleine gulsoorten de grootste partijen. Er was wel variatie en de winkeliers kon-

(Zie vervolg blz. 9)

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

### VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Statonsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5728V)

(Vervolg van blz. 8)

den kiezen om hun etalage te sieren, zowel met tarbot, griet, zonnevis, rode soldaten of staart en deze soorten werden dan ook duur verkocht.

De tongen werden gekocht aan 217 fr voor de lappen en tot 255 voor de 3den. De kleine kregen 143 fr.

Kabeljauw werd verkocht aan 3.000 en 3.200 fr de benne. De gulden van 2.800 à 2.000 fr. Er was maar flauwe trek in de filet-gulletjes en op de mini's. De filet-gulletjes kregen slechts 950 fr, de mini's 630 fr en deze laatste moesten opgevangen worden!

De grote wijting van 1.800 à 1.950 fr, de kleine van 750 tot de opvangprijs of 650 fr de benne. Er was weinig platvis, zo kregen de grootste soorten 2.700 fr, de drielingen 2.300 en op de visjes werd geroepen aan 1000 fr de benne. Zandschullen grote 1.500 fr, kleine 540. De roggesoorten kregen terug de gekende prijs van 3.100 fr voor de moers en 3.050 fr voor de tilten, die als goed verkocht mag bestempeld worden, maar het aantal bennen roggesoorten was dan ook heel beperkt. Zeehonden en speerhaalen rond de 1.400 fr. Grote tongchar werd duur verkocht: aan 90 fr; de middenslag 55 fr en de kleine aan 20 fr.

Zo verliep de midweekmarkt!

**WOENSDAG 20 JULI 1977**

Z.546	232.730
Z.592	268.110
Z.533	276.520
	777.360

**VRIJDAG 22 JULI 1977**

Z.507	285.729
Z.510	315.520
Z.581	322.809
Z.568	265.112
Z.599	220.794
Z.573	334.990

**ZEEBRUGGE**

Z.556	26.990
Z.88	35.299
	1.877.313

**MAANDAG 25 JULI 1977**

Z.324	363.000
Z.201	90.050
Z.551	126.400
Z.445	61.100
Z.560	125.950
Z.492	420.362
Z.431	432.320
Z.402	297.120
	1.916.202

**DINSDAG 26 JULI 1977**

Z.126	540.297
Z.526	322.719
Z.571	250.460
Z.307	304.180
Z.549	252.250
	1.669.906

**WOENSDAG 27 JULI 1977**

Z.600	241.410
Z.533	33.620
Z.427	212.320
Z.418	293.706
Z.580	185.650
Z.331	354.160
Z.384	321.820
Z.506	366.520
Z.582	255.771
Z.556	56.60
	2.321.650

**DONDERDAG 28 JULI 1977**

Z.88	21.280
Z.462	448.680
Z.27	357.770
Z.512	242.140
Z.415	37.070
Z.551	82.850
	1.189.800

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

15-7	6	80.500	2.298.906			
18-7	12	192.500	6.104.660			
19-7	7	72.100	2.443.564			
	25	345.100	10847.130			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

21-7	6	491	747.65	131	209	
22-7	9	519	73.585	129	161	
23-7	9	351	55.887	142	180	
24-7	1	25	4.000			
26-7	6	405	68.293	153	181	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

14-7	3	391	48.227			
15-7	2	211	33.979			
16-7	2	274	33.629			
18-7	9	36.206	1.000.839			
19-7	1	163	16.973			
20-7	3	6.299	226.899			

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

16-7	1	51	9.386	177	192	
------	---	----	-------	-----	-----	--

**Povere resultaten  
op de zesde sessie  
voor zeerecht**

Het minste dat men mag zeggen van de zesde sessie te New-York voor de opstelling van een nieuw internationaal zeerecht, is, dat het praktisch een verloren sessie is geworden, namelijk een zitting waarop men heeft moeten vaststellen dat deze tot geen enkele vooruitgang geleid heeft. Men spreekt dan ook van een nieuwe en zevende zitting terug te New-York te houden in het voorjaar van 1978.

Wat de visserij betreft, heeft men de nieuwe zitting niet afgewacht om zowat elk land zijn eigen recht te zien vaststellen. We gaan op dit gebied regelrecht naar een feitelijk zeerecht, dat ten slotte het resultaat van een internationale overeenkomst is vooruit gelopen, en waar de zeerechtsgeleerden zich zullen moeten vergenoegen met het optekenen van een reeds in de praktijk tot wording gekomen toestand. In dit verband is de uitbreiding tot 200 mijl van het recht op de biologische rijkdom ten voordele van de oeverstaten, praktisch algemeen geworden. Wat meer is, wordt dit recht, al naar gelang de oeverstaat in ruimer of minder ruime zin geïnterpreteerd. Is er op dit gebied toch een zekere vaste lijn te trekken, dan is het heel andersom met de bodemrijdommen en vooral dan met deze in volle zee. Daar staan de concepties van de ontwikkelingslanden en Derde Landen, namelijk die der Groep der 77 en deze van de grootmachten, waaronder voornamelijk de Verenigde Staten, gesteund door de geïndustrialiseerde landen, lijnrecht tegenover. Natuurlijk hebben de Derde Landen niets te verliezen in deze zaak. Deze wensen een in-

ternationaal organisme om deze ontzaglijke rijkdommen te ontginnen, waarin zij, door hun getal het voor het zeggen zouden hebben, maar het zijn de industrieel ontwikkelde landen, die de middelen voor de ontginning zouden te leveren hebben. Het is duidelijk dat één en ander hier niet te verzoenen valt. Intussen blijft het blad waarop de zeerechtsgeleerden de resultaten van de zesde zitting neer te schrijven hebben, maagdelijk blank. Wel is duidelijk dat het rechtsprincipe van de „vrijheid van de zee” afgedaan heeft. Men is inderdaad ver van wat de Nederlander Hugo Grotius, enkele eeuwen terug, hierover op papier gezet heeft. Ondertussen blijven de hoofdtaken van de speciale conferentie over het zeerecht nog altijd dezelfde, namelijk:

- 1) het vaststellen van een internationaal statuut op de nationale territoriale wateren,
- 2) het vaststellen van een internationaal statuut voor de oceanen en de uitbating van de zeebodem gelegen buiten de nationale wateren,
- 3) een internationaal statuut vastleggen voor bescherming van deze rijkdommen.

De drie commissies, namelijk Nationale Zones, Internationale Zeeën en Bescherming en Opzoekingen, komen in feite bijeen om zich uit te putten in steriele discussies over details. Overeenkomst over de grond van de zaak is dan ook nog niet voor morgen en is zeker ook niet weggelegd voor de zevende sessie die in het voorjaar 1978 zal gehouden worden.

En wat kost dit alles niet.

**ZEEMANSALMANAK 1977**

De prijs is vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”. H. Baelskaai 30, Oostende.

De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

**VERKRIJGBAAR:**

**A. IN BELGIE**

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust” Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand” Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

**B. NEDERLAND**

- veningen,
- IJmuider stores, Haven IJmulden; houwervliet 15. (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen, Rotterdam;
- N.V. Handel en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmulden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhuizenweg 1, Rotterdam.

Schelvis grote	25-7-1977
Schelvis midden	44,—52,—
Schelvis klein	27,60-31,—
Kabeljauw	16,80-27,—
Gul	28,80-36,60
Wijting	27,40-33,60
Schaat	60,—
Zeebaars	28,20-38,40
Leng	23,—46,—
Schartong	16,—18,—
Heilbot	152,—186,—
Koolvis	25,60-26,60
Hondstong	26,60
Zeeewolf	88,—138,—
Staart	

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
Lappen	190,—196,—	191,—199,—	-
Grote	200,—216,—	189,—193,—	-
3/4	212,—223,—	207,—210,—	-
Blok	184,—211,—	195,—209,—	-
Voor-kleine	165,—177,—	186,—189,—	-
Kleine	133,—135,—	134,—137,—	-
Slips	-	-	-

#### Zeebrugge

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
Grote	200-219	188-202	187-202
Blok	228-234	203-227	202-220
Fruit	242-252	226-244	218-237
Schone kleine	209-229	193-204	190-226
Kleine	170-173	163-168	166-177
Tout petit	146-149	140-147	146-158
Slips	13-130	124-129	127-135

#### Nieuwpoort

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
Tong I	242	210	217
Tong II	242	235	238
Tong III	242	252	255
Tong IV	247	252	240
Tong V	198	192	145
Kleine	130	127	142

### PLADIJS

#### Oostende

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
Grote	29,—31,—	28,—35,—	-
Grote iek	34,—41,40	-	-
Kleine iek	-	27,—	-
Derde slag	30,—42,—	20,—	-
Platjes	-	-	-

#### Zeebrugge

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
I	33,—35,7	29,—37,—	27,—37,—
II	39,—40,—	30,—33,—	32,—35,—
III	24,—25,—	19,—25,—	20,—22,—
IV	-	-	-
V	-	-	-

#### Nieuwpoort

	25-7-1977	26-7-1977	27-7-1977
Moeien	-	-	-
Grote pladijs	45,—	-	52,—
Drielingen	48,—	-	46,—
Platjes	17,—20,—	-	20,—

# KORTE BERICHTEN

## NOORSE BAN OP E.E.G.-VAARTUIGEN

De zone ten Noorden van de 62° waarvoor vroeger door Noorwegen een bepaald contingent voor de EEG-vissersvaartuigen toegekend werd, wordt nu tot september gesloten. Inderdaad, zou volgens de Noorse diensten, het aan de EEG toegekende totaal kwantum kabeljauw in twee maanden uitgeput zijn. Voor 36 Britse en voor sommige Westduitse en Franse diepzeevriezers is nu de vraag: waarheen?

Wel blijft nog de Russische zone van de Witte Zee over, en een gedeelte vóór Spitzbergen, maar voor hoelang? Zal eenieder nu naar deze plaatsen opstomen en naar het Bereneiland dat nu reeds overbevestigd wordt? De Britse en andere diepzeevriezers die nu naar de Russische zone van de Witte Zee gaan, weten ook dat ze voor hun laatste vanggebied van Rusland afhankelijk zijn. Inderdaad zal Noorwegen heel zeker na september slechts voor een heel korte periode haar zone terug openen. De Britse Redersfederatie heeft dan ook een verbolgen brief gestuurd aan het adres van de minister van Landbouw en Visserij, de heer John Silky waarin zij zich als het voornaamste slachtoffer van de gemeenschap laat doorgaan. Noorwegen heeft anderzijds reeds haar wens laten blijken voor een overbepassing in de gebieden van Bereneiland en Spitzbergen en wenst dat men er beperkend zou optreden. Zo dit niet gebeurt, zal dit land nog een groter beperking opleggen aan de EEG-vloot in haar eigen 200 mijlszone en dit reeds tot uitvoering brengen in het laatste kwartaal van dit jaar. Deze Noorse maatregel zou onvermijdelijk leiden tot het opleggen, minstens gedurende enkele maanden, van een nieuwe reeks Britse diepzeevriezers waaronder sommigen van de grootste diepvriesschepen.

## MODERNE FRANSE DIEPZEETREILER DOOR IJSLAND WEGGEKOCHT

De „Delos” een moderne Franse diepzeevriester, die nog maar in 1976 in dienst werd genomen, is naar IJsland verkocht en verleden week onder de nieuwe benaming van „Britingur” naar zijn nieuwe thuishaven afgevoerd.

Het is een hekreiler van 450 Brt. met een motor van 1.500 PK. die in Polen werd gebouwd samen met drie andere zusterschepen. Met dit vertrek, verliest Boulogne terug een moderne eenheid en de aanvoer zal hierdoor zeker te lijden hebben. De IJslanders werken intussen naarstig aan de verdere uitbouw van hun vloot, niettegenstaande men het er regelmatig over beschermende maatregelen heeft om de vissstapels op peil te houden. Ten slotte zullen de meeste van onze aanvoerhavens herleid worden tot een invoermarkt van buitenlandse vis.

## REKORDPRIJS VOOR HARING IN SCHOTLAND

In de Schotse haven Ayr werd verleden week dinsdag een rekordprijs opgetekend voor haring.

Voor 100 kg werd even boven de 4 duizend frank genoteerd, zodat dit ruim 40 BF het kgr betekent. De schaarse van de haringaanvoer werkt natuurlijk deze rekordprijs in de hand. Gezien nu echter sinds deze week verscheidene Schotse haringvissers in zee staken na de bekendmaking door de EEG-minister-raad van een toegekend kwantum verwacht men toch dat de haringprijs iets zal terugvallen.

In dezelfde haven van Ayr loste een Russisch fabriekschip een 30 ton makreel.

## EEN BAR AAN BOORD VAN DE BRITSE DIEPZEETREILERS!

Om tot een gecontroleerd drinken van de bemanningsleden te kunnen overgaan, werd door een bepaalde rederij van Hull, tot de inrichting van een bar aan boord van één harer schepen besloten. De rederij die op een schip van deze rederij plaats vond en uitgelokt werd door dronken bemanningsleden op Kerstdag in de Witte Zee, waarbij zoveel zwaargewonden vielen dat de schipper verplicht werd naar huis toe te keren, is de rechtstreekse aanleiding hiertoe. Men hoopt met het instellen van deze bar die op bepaalde uren zal open zijn, meer controle over het drinken te verkrijgen. De hoeveelheden bier en alcohol die zouden uitgeschonken worden werden bepaald. Het zou zagezegd om 'n soort kantine gaan zoals we dit op groter schaal in de soldatenkazernes kennen. De bemanningsleden zouden dan zelf geen dranken meer aan boord mogen nemen. Of de instelling van een bar echter het drankmisbruik zal kunnen uitschakelen en het individueel meenemen door de bemanningsleden van drank aan boord, betwijfelen we echter sterk. Wait and see, zegt trouwens de Engelsman.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 13 juli werd aangevoerd : 1 kist tarbot en griet; 410 kisten kabeljauw en 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens : per 1 kg : tarbot 12; per 40 kg kabeljauw twee 132-88; kabeljauw drie 132-108; kabeljauw vier 130-128; leng 112.

De besommingen waren : twee Deense vaartuigen : RI 13.200; RI 397 31.900.

Aan de Maandagmarkt van 16 juli werd aangevoerd : 6.055 kg tong; 107 kisten tarbot en griet; 868 kisten kabeljauw; 1444 kisten koolvis; 446 kisten schelvis; 999 kisten wijting; 674 kisten schol; 23 kisten schar; 2 kisten makreel en 87 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : heilbot 15,28-11,23; tarbot 13,28-12,02 grote tong 15,92-15,53; grootmiddel tong 15,62-15,02; kleimiddel tong 15,32-14,81; tong één 14,91-13,55; tong twee 10,64-10,21.

Per 40 kg. : haal 110; tongschar 152-60; lommen 90-80; witte koolvis drie 112-81; hammen met kop 122-106; leng 100-73; mullen 160; rode poon 122-84; rode poon twee 51-29; poontjes 122; krab 34; tarbot 342-192; griet 250-199; kabeljauw één 126-108; kabeljauw twee 130-101; kabeljauw drie 128-112; kabeljauw vijf 100-55; schelvis één 94-82; schelvis twee 83-72; schelvis drie 80-60; schelvis vier 72-51; koolvis één 77-70; koolvis twee 86-72; koolvis drie 88-62; koolvis vier 46-32; schol één 102-85; schol twee 104-80; schol drie 77-61; schol vier 61-48; wijting drie 68-48; makreel twee 68-43; schar 66-42.

De besommingen waren : KW 11 28.900; KW 24 16.300; KW 29 19.600; KW 51 19.800; KW 88 16.900; KW 149 26.200; KW 167 20.300; KW 173 14.300; KW 175 40.100; KW 214 19.600; KW 221 14.500; WR 32 10.200; WR 57 18.700; IJM 29 17.000; IJM 57 78.800; IJM 154 16.100.

Aan de woensdagmarkt van 20 juli werd aangevoerd : 86 kg. tong, 7 kg. tarbot en griet en 18 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : grote en grootmiddel tong 16,52; kleimiddel tong 16,00; tong één 15,34; tong twee 11,61.

Per 40 kg. : tarbot en griet 220; bot 31-20.

De besommingen waren : UK.135 f 20; UK.145 f 107; UK.234 f 1590.

Aan de donderdagmarkt van 21 juli werd aangevoerd : 1.210 kg. tong; 21 kisten tarbot en griet; 240 kisten kabeljauw; 12 kisten schelvis; 394 kisten wijting; 705 kisten schol; 60 kisten schar; 11 kisten makreel en 33 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 15,49-15,11; grootmiddel tong 15,69-15,19; kleimiddel tong 15,22-14,42; tong één 14,11-13,26; tong twee 10,25-9,53; tarbot 15,00-13,96.

Per 40 kg. : tarbot 392-252; griet 263-134; kabeljauw één en twee 180-160; kabeljauw drie 200-176; kabeljauw vier 190-154; kabeljauw vijf 94-69; schelvis één 160; schelvis twee 152; schelvis drie en vier 122-98; schol één 124-90; schol twee 154-96; schol drie 100-71; schol vier 84-52; wijting drie 72-50; tongschar 118-92; rode poon één 190;

mullen 212; makreel twee 78-62; steenbolk 50; bot 30.

De besommingen waren : HD.25 f 39.900; SCH.36 f 9.600; UK.23 f 9.500; UK.78 f 7.100; UK.200 f 5.700; verder waren 3 Texelaars en een Goedereder met een totaal van f 50.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 22 juli werd aangevoerd : 2.110 kg. tong; 61 kisten tarbot en griet; 1.054 kisten kabeljauw; 22 kisten schelvis; 710 kisten wijting; 278 kisten schol; 54 kisten schar; 83 kisten makreel en 113 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : Tarbot 15,04-12,99; grote tong 15,89; grootmiddel tong 16,10-16,09; kleimiddel tong 15,12-14,51; tong één 14,59-13,82; tong twee 10,81-9,83.

Per 40 kg. : tongschar 144-84; rode poon één 184-132; rode poon twee 92-51; rode poon drie 41; inktvis 210; tarbot 378-228; griet 278-152; kabeljauw één 170-128; kabeljauw twee 210-172; kabeljauw drie 184-132; kabeljauw vier 180-134; kabeljauw vijf 77-59; schelvis één en twee 160; schelvis drie 160-120; schelvis vier 128-71; schol één 132-108; schol twee 114-96; schol drie 104-78; schol vier 80-57; wijting drie 72-47; makreel één 68-61; makreel twee 61-26; makreel drie 20; bot 35-22; kleine kreeft 130.

De besommingen waren : SCH.36 f 2.200; UK.18 f 12.000; UK.141 f 12.900; UK.23 f 2.100; UK.48 f 5.000; UK.78 f 3.000; UK.185 f 1.750; UK.145 f 2.700; UK.159 f 920; UK.271 f 15.300; UK.200 f 1.970; UK.235 2.260; WR.98 f 1.100; YE.25 f 2.750; VD.6 f 10.300; IJM.154 f 16.900. Verder waren er 7 Texelaars met een totaal besomming van f. 112.000.

Aan de maandagmarkt van 25 juli werd aangevoerd : 9.750 kg. tong; 158 kisten tarbot en griet; 1268 kisten kabeljauw; 636 kisten koolvis; 541 kisten schelvis; 1230 kisten wijting; 1686 kisten schol; 72 kisten schar; 148 kisten makreel en 168 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg. : tarbot 13,50-12,80; grote tong 15,98-15,72; grootmiddel tong 14,90-14,56; kleimiddel tong 13,67-12,96; tong één 12,30-11,44; tong twee 9,71-9,17.

Per 40 kg. : tongschar 165-80; haal 96-81; rode poon 86-71; mullen 162; horsmakreel 34-21; poontjes 47; steenbolk 42; tarbot 372-140; griet 261-129; kabeljauw één 186-156; kabeljauw twee 196-146; kabeljauw drie 190-128; kabeljauw vier 154-128; kabeljauw vijf 126-45; koolvis één 61-52; koolvis twee 63-56; koolvis drie 66-63; koolvis vier 46-42; schelvis één 122-86; schelvis twee 120-80; schelvis drie 92-65; schelvis vier 103-57; schol één 114-96; schol twee 110-94; schol drie 86-68; schol vier 63-51; wijting drie 72-54; makreel twee 63-22; schar 64-40; hammen met kop 140-92; leng 102-75.

De besommingen waren : KW.4 f 12.500; KW.11 f 27.200; KW.22 f 29.700; KW.29 f 27.600; KW.51 f 14.800; KW.88 f 19.300; KW.113 f 16.600; KW.117 20.900; KW.123 f 72.300; KW.145 f 20.200; KW.149 f 19.300; KW.167 f 21.300; KW.173 f 18.000; KW.175 f 23.100; KW.189 f 23.000; KW.194 f 12.000; KW.214 f 26.500; KW.121 f 17.200; KW.226 f 19.300; WR.32 f 14.800; WR.57 f 20.900; IJM.29 f 19.600; IJM.44 f 20.100; IJM.20 f 3.800; Een Deense snik : RL.397 f 15.500.

In de week van 18 tot 23 juli schreef de IJmuider Courant het als volgt over de aanvoer en prijzen te IJmuiden :

Hoewel men in vishandelskringen niet zo erg gesteld is op erge warmte en graag koele zomers beleeft (zeker als men zelf niet met vakantie is), was het deze week wel een stevige tegenvaller dat de sterke zuidenwind de kleine vaart, bellette om naar zee te gaan, waardoor deze scheepjes aan de dinsdag- en woensdagmarkt ontbraken. Aan de dinsdagmarkt werd dit tekort nog enigszins opgevangen door de komst van twee Deense snikken. Deze hadden samen nog een bakken kabeljauw en gul buit kunnen maken en verkozen dit keer deze buit maar weer eens in IJmuiden aan de wal te brengen.

Maar dit was dan ook de enigste aanvoer aan de markt. Woensdag was het helemaal schraalhans keukenmeester wat aangeboden werd, slechts een drietal schepen die het nog hadden geprobeerd kwamen hun vangst lossen. Degene die regelmatig de besommingen in deze krant volgen zullen wel gezien hebben dat er door één van deze schepen maar voor f 20,00 en door een ander voor ruim f 100,0 aan de wal gezet kon worden.

De handel had dit blijkbaar wel verwacht, want aan de maandagmarkt werd, de wel niet zo grote aanvoer, erg vlot opgenomen, tot verbazing van velen die hiermee te maken hadden. De IJM 57 "Zeehaan" was present met een lading van rond de 1700 bakken vanuit de noordelijke Noordzee. Deze wederom keurig verwerkte lading, welke in hoofdzaak uit de aller-kleinste koolvissoorten bestond werd door de handel, bijgestaan door de exporteurs weggewerkt. De lossing welke door het late begin wat later klaar kwam dan normaal heeft, op de prijsvorming bijna geen invloed gehad, zodat er na telling toch nog ruim f 70.000,- als besomming uit de bus kon rollen.

De grovere koolvissoorten en de verdere bijvis hebben hier weliswaar stevig aan meegewerkt. De premiekistjes wijting niet het minst, want deze grovere wijting voor f 60,00 per premiebakjes vlot van de hand. Om over de opbrengst, van de schelvis en kabeljauw maar te zwijgen, want hier werden erg harde winterprijzen voor neergeteld. Ook de diverse platvissoorten gingen best weg. Dit was niet te verwachten want vrijdagmiddag laat arriveerde vanuit Den Helder een niet onaanzienlijke partij dichte schol drie, welke ondanks de uitstekende kwaliteit, men kon ze als het ware aan hun staart nog recht vooruit steken, daar geen koper konden vinden en dus onverkocht achter bleven. De vakanties in de verschillende filleebedrijven zullen hier zeker wel deel aan hebben gehad.

Het werd pas donderdag voor er weer van een aanvoer van enige importantie gesproken kon worden. Naast de HD 25 kwamen er een tweetal Texelaars en een schip van de Zuidhollandse eilanden de aanvoer van enkele kustvissers versterken. Dat deze schepen niet met ledige handen naar huis werden gestuurd laat zich wel indenken, want de handel was erg graag in het opnemen van dit zootje vis.

Aan de vrijdagmarkt viel de aanvoer van erg kleine gul en wijting niet tegen in tegenstelling tot die van platvis, want er was slechts

één schip met platvis, die dan ook behoorlijk van profiteerde.

Gelukkig is er dan wat lucht gekomen voor de haringschepen. Reeds maandag gingen er reeds verscheidene van de kleinste eenheden naar zee om op de te verwachten beslissing of er al of niet in de Ierse wateren gevist kon worden in ieder geval niet te laat te zijn om j.l. donderdag direkt present te zijn. De grotere hektrawlers welke een aanmerkelijk grotere snelheid kunnen ontwikkelen konden best wat later gaan en zijn dan ook dinsdag voor het merendeels vertrokken.

Er moest zeker 800 mijlen worden gestoomd om op de visgronden te komen. Over de visserij daar is nog niet één zinnig woord te zeggen. De twee schepen van rederij N. Parlevliet zijn inmiddels terug van hun reis naar de wateren rond Ierland. Slechts één dag konden deze schepen iets buit maken. Voor de overige dagen was het huilen met de lamp aan. Met totaal een kleine 150 kantjes haring is dit span thuis komen varen. Wel werden er wat kevers en horsmakrelen verkend, maar daar kan hij deze schepen de schoorsteen niet van roken. Na hun verplichte tijd van binnen liggen zijn deze schepen dan ook hun overige collega's achterna gegaan om te zien of er nog iets van hun gading bijen te krijgen is. Van de haringschepen is nu alleen aan zijn tweede reis op de noorde-het haringtoneel, dit schip is bezig de KW123 "Holland" nog niet op zeker gewettigd dat dit schip aan lijke Noordzee. De verwachting is de maandagmarkt present zal zijn, maandagavond is er voor het laatst contact met dit schip geweest, men had toen ruim 500 bakken vis aan boord.

De haringhandel zit intussen niet stil. Naast diverse partijen haring uit de Skandinavische landen welke per as aangevoerd worden, is er nu ook een kustvaarder met haringlappen uit de Canadese vissersrijptaatsen in de vissershaven aangekomen, welke zeker wel door meerdere gevolgd zullen worden. De haringlappen zijn niet klein te noemen want op de pakken uit het schip stond vermeld dat zij van 8 tot 10 lappen per kilogram bevatte. Hierdoor zijn ze zowel voor de inleggerij als voor de rokerij zeer geschikt, en zullen deze haring hun weg naar de consument wel vinden.

Aan de dinsdagmarkt van 26 juli werd aangevoerd : 1.000 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 18 kisten kabeljauw; 27 kisten schol; 40 kisten schar; 201 kisten makreel en 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg : grote tong 15,99-15,94; grootmiddel tong 15,25-14,99; kleimiddel tong 14,39-13,77; tong één 13,66-12,85; tong twee 10,35-9,89.

Per 40 kg : tarbot 212-200; griet 149-137; kabeljauw vijf 71-60; schol drie 130-100; schol vier 90-56; bot 35-21; rode poon 76-61; makreel één 76-67; makreel twee 50-40; makreel drie 45; schar 85-20.

De besommingen waren : KW 63 8.200; VD 20 1.560; UK 145 4.800; WR 98 1.580; UK 159 800; YE 25 1.740; UK 234 1.620; IJM 27 3.680.

Tot daar de IJmuider Courant.

# Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 11-7 tot en met 15-7-1977

Door 71 kotters werden volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
23.934	TONG	f 332.765,96 van f 16,53 - f 9,96	
13.947	TARBOT	f 97.354,76 van f 13,91 - f 3,21	
193.335	SCHOL	f 273.005,14 van f 3,20 - f 0,94	
28.155	Kabeljauw	f 40.407,38 van f 4,40 - f 0,89	
5.030	GRIET	f 14.532,04 van f 5,34 - f 2,03	
14.275	SCHAR	f 8.781,15 van f 0,90 - f 0,40	
3.265	WIJTING	f 3.681,49 van f 1,44 - f 0,89	
4.450	POON	f 4.751,90 van f 2,97 - f 0,51	
3.013	TONGSCHAR	f 6.752,01 van f 3,88 - f 1,20	
820	SCHELVIS	f 995,80 van f 2,85 - f 0,81	
470	STEENHOLK	f 334,13 van f 1,18 - f 0,47	
781	HOZEMOND	f 1.132,25 van f 1,91 - f 0,63	
295	ROG	f 528,50 van f 1,83 - f 1,49	
273	HARDEN	f 859,37 van f 3,43 - f 2,91	
234	HEEK	f 764,73 van f 3,61 - f 3,14	
5.249	DIVERSEN	f 4.613,84 van f - f	
297.516		791.260,45	

Aanvoerbericht van 18-7 tot en met 22-7-1977

Door 61 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
39.291	TONG	f 531.010,14 van f 16,81 - f 9,51	
10.437	TARBOT	f 72.186,12 van f 17,01 - f 4,41	
70.370	SCHOL	f 120.177,57 van f 3,04 - f 1,00	
18.340	KABELJAUW	f 28.726,52 van f 3,60 - f 1,14	
4.090	GRIET	f 15.767,95 van f 6,00 - f 2,61	
14.975	SCHAR	f 15.250,90 van f 1,86 - f 0,60	
1.650	WIJTING	f 2.799,64 van f 2,68 - f 1,43	
10.170	BOT	f 6.554,89 van f 0,74 - f 0,50	
4.410	POON	f 4.739,41 van f 2,40 - f 0,80	
645	STEENBOLK	f 750,63 van f 1,78 - f 0,87	
465	HAAI	f 771,25 van f 1,73 - f 1,63	
260	TONGSCHAR	f 810,65 van f 3,79 - f 27,7	
220	HAM	f 1.212,49 van f 6,18 - f 4,29	
119	INKTVIS	f 346,99 van f 4,39 - f 1,78	
170	PIETERMAN	f 152,00 van f 0,90 - f 0,88	
1.438	DIVERSEN	f 1.851,38 van f - f	
177.050		803.108,53	

## NEDERLAND KOOPT MAN-HARING

Ook op het eiland Man zijn de haringprijzen in rekordhoogte opgelopen, vooral ook omdat de vangst van Man-haring gekontingenteerd werd tot 13,2 duizend ton. De lokale kopers op het eiland Man werden in de de afslag overtroefd door een Nederlander, die er de hoogste prijs kwam bieden. Het komt er voor vele Nederlandse bedrijven vooral op aan om in aktiviteit te kunnen blijven en hiertoe is men zelfs bereid om van 30 tot 40 F het kg te geven. Nederland voert eveneens haring aan uit Canada, waartoe zelfs een paar schepen uitgerust worden om deze haring en haringfilets in diepgevroren toestand te gaan opladen naar Newfoundland. Volgens zegslieden in Nederland zal de haringschaarste zich specifiek nog niet zo erg in dit jaar laten voelen, maar veeleer het volgende jaar. Voor het ogenblik zit er nog genoeg in de diepvriesruimten opgeslagen, maar deze stock zal gevoelig verminderen door de huidige beperkingen van de vangstkota. Het is duidelijk dat de haring, zowel vers als in al zijn be- en verwerkte vormen, heel wat zal stijgen in prijs. We denken hierbij aan de opgelegde haring, aan de rollmops, de gerookte haring, de kippers en zo meer.

## BIJ HET HOLLANDS LOODSWEZEN

Op 1 oktober treedt in Holland als directeur-generaal in het loodswezen, de heer J.J. Valk uit Hilversum, die gedurende 3,5 jaar bij het zeesleepbedrijf Wijsmuller in dienst is geweest. Hij is 53 jar. Hij heeft ook 28 jaar ervaring bij de IJslanse marine opgedaan en men vindt het heel logisch dat 'n zegsman met veel ervaring in de loodsdienst terecht komt. Terwijl hij vaarde had hij ook de moed te studeren. In 1946 begon hij zijn beroepsopleiding als zeeofficier op jagers in Nederlands Indië, later gevolgd door het commandoschip, die het vooral de smokkelaars zuur maakte.

Terug in Nederland specialiseerde die knappe zeeman zich in navigatie en tactisch overzicht. Zijn kijk op de jaren was zo dat hij praktisch op elk schip had gevaren.

Als 50-jarige naam hij bij de marine zijn pensioen, ging voor 3,5 jaar over naar Wijsmuller om nu directeur-generaal te worden van het Hollands loodswezen. 't Is een moeilijke job, maar een knappe zeeman zal het leiden. Ook onze Belgische zeelui kunnen de benoeming slechts toejuichen en zijn overtuigd dat de relaties in Benuluxverband er slechts wel kunnen bij varen.

# Ook de Duitse IJslandvisserij in de knel

In onze uitgave van 15 juli schreven we over de kritische toestand waarin onze IJslandvisserij verkeerd, tengevolge van nieuwe eisen door IJsland gesteld.

We stelden in dit artikel onder andere ook de vraag : „En wat met Duitsland”. Inderdaad heeft West-Duitsland een overeenkomst met IJsland voor 40 treilers die jaarlijks zowat 60 duizend ton mogen wegvissen in de IJslandse kustwateren. Deze overeenkomst was op 28 november 1975 afgesloten voor de duur van twee jaar en komt dus tot einde op 28 november van dit jaar.

Volgens Britse bronnen zou door een vertegenwoordiger van de IJslanse minister van Buitenlandse Zaken aan Groot-Brittannië medegedeeld zijn dat een verlenging van deze overeenkomst niet meer zou overwogen worden. Hier zou het daarbij niet zoeer om het principe gaan zoals dit in feite met België het geval is, maar klaarblijkelijk over de weggevangen hoeveelheid. De IJslanse visserij breidt zich nog altijd uit evenals de afzet in het buitenland. Herinneren we ons in dit verband een onlangs getroffen overeenkomst met de haven van Fleetwood die faciliteiten zal bieden voor het ontvangen van IJslandse vaartuigen. In dit verband is 60 duizend ton reeds een belangrijke hoeveelheid en komt overeen met nagenoeg 15 % van de door IJsland zelf gevangen rondvis. Gezien IJsland voor 1977 rekent op een verdere uitbreiding van zijn vangsten aan rondvis, vrezen we inderdaad dat ook voor de Westduitse IJslandvisserij de noodklok zal luiden. Hierbij komt nog dat West-Duitsland praktisch niets als tegenprestatie kan aanbieden en dit trouwens door de E.E.G. dient te gebeuren. Naar het schijnt heeft IJsland echter weinig belangstelling voor visserij-onderhandelingen met de E.E.G., niettegenstaande de IJslanders toch rond de Shetland-eilanden wel belangen hebben in de haringvisserij. Deze

laatste visserij neemt echter ook terug uitbreiding in de IJslandse wateren zelf, gezien het Wetenschappelijk Instituut voor Zeeonderzoek de diensten van het ministerie van Visserij de toelating liet geworden om in het najaar 1977 10 duizend ton haring meer te vissen, dan in het eerste semester en hierdoor de toegelaten te vangen hoeveelheid op 25 duizend ton brengt. De afhankelijkheid van IJsland voor de Shetland-haring zou hierdoor wel eens totaal kunnen wegvallen en hierdoor eveneens een onderhandelingsargument voor de E.E.G. met IJsland. Het is inderdaad zo, indien IJsland alle vreemde vissers uit zijn 200 mijlszone kan weren, dit land over voldoende vis beschikt niet alleen om zijn visserijbedrijvigheid nog te kunnen uitbreiden, maar tevens om de visscholen veilig te stellen.

We zullen dan ook waarschijnlijk moeten zien te leven met een IJsland op gebied van de visserij „cavalier seul” zal gaan, ten ware dit land voor het bekomen van de voordelen van bevoorrechte E.E.G.-handelspartner bereid zou gevonden worden nog iets te laten vallen van de IJslandse viskoek.

## En wat zal het Oostends Stadsbestuur doen ?

De enige bekommernis van schepen Dumarey is tot op heden geweest enkele vislossers 4.000 fr. per nacht te laten verdienen zonder de rest met als gevolg dat de onkosten van de vreemde IJslandse vaartuigen die hier komen verkopen en ook van andere, zo hoog oplopen, dat ze liever hun vis in Engeland of Duitsland gaan verkopen. Het is zo ver gekomen dat onze vissers onze haven vluchten om beter prijzen te krijgen omdat ook onze handelaars het niet meer aan kunnen.

## DE NIEUWE NEDERLANDSE MOSSEL VAN UITZONDERLIJKE KWALITEIT

Begin juli is de nieuwe Nederlandse mossel gestart en fijnproevers zeggen dat ze van uitzonderlijke kwaliteit zijn en goed in het vlees. Wat wel eigenaardig voorkomt is, dat de prijs in vrac lichtjes lager ligt dan verleden jaar. Dit zal natuurlijk, mede de goede kwaliteit, ten eerste ten goede komen aan de afzet waarvan men verwacht dat ze heel wat ruimer zal zijn dan verleden jaar het geval was, vlees en andere produkten veel duurder zijnde.

## 84-JAAR OUD HOUTEN VISSERSCHIP NOG AKTIEF IN DOUGLAS

Een 84-jarig oud vissersvaartuig, een houten Engelse „smack” beter gekend bij ons onder de oude vissers als „smik”, is te Douglas nog altijd actief. Het vaartuig liep onlangs zware averij op bij een aanvaring met een kustvisser en na onderzoek door de plaatselijke werf werd besloten tot de herstelling van het vaartuig ! Het is het oudste vissende vaartuig van het eiland Man. Van de vele „smacks” die het eiland Man in het begin van onze eeuw telde, is de „Master Frank” de enige overblijvende. Het bleef onder meer 50 jaar lang onder dezelfde eigenaar ! Voorwaar twee rekords, namelijk de 84-jarige ouderdom en het 50 jaar onder éénzelfde eigenaar, die het vermelden waard zijn.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende			Zeebrugge			Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	25-7-1977	25-7-1977	26-7-1977	26-7-1977	27-7-1977	27-7-1977	25-7-1977	27-7-1977	25-7-1977	27-7-1977		
Tarbot . groot (123)	170	222-250	170	231-239		213-246	250	250				
middel (123)	160	170-211	140	125-190		172-208	165	170				
klein (123)	107-115	126-135	73	96-107		123-133	130	130				
Griet : groot (123)	80	105	95	105		113-117	125	130-110				
middel (123)		62	72	95- 98		90-105						
klein (123)		33		70- 87		75- 88						
Schelvis : groot	40.— 45.—		24.— 28.—									
middel	30.— 36.20		19.20-22.—									
klein	15.40-24.—		13.60-19.20									
Heek : groot	55.— 59.—		47.—									
middel	32.— 45.—		35.—									
klein	30.— 32.—		25.—									
Lom												
Leng	26.— 31.—											
Rog (I)	35.40-57.—	69.— 71.—	29.50-48.—	48.— 60.—		58.— 61.—	65.—	62.—				
Keilrog (123)	59.— 64.—						65.—					
Rog (23)												
Tilten (23)		66.—		49.— 57.—		55.—	60.—	60.—				
Scherpstaart (23)		70.—		68.—		52.— 58.—	55.—	58.—				
Halve mans (23)		52.—		46.— 50.—		46.— 50.—	42.—	44.—				
Teelt (2)		48.— 52.—		40.— 41.—		49.— 51.—						
Katrog (2)		23.— 25.—		21.—		24.— 25.—						
Kabeljauw	22.60-40.—		22.— 44.—				65.—	65.—				
Gul (groot)	19.70-33.60	52.— 57.—	13.40-29.40	42.—		72.—	45.— 56.—	44.— 60.—				
Gul (middel)		48.—		42.—		45.— 62.—						
Gul (klein)		42.—		40.—		37.— 39.—						
Hozemondhamme	97.— 136.—		60.— 137.—									
Wijting : groot	13.60-35.—	31.— 40.—	13.— 30.—	31.— 34.—		32.— 35.—	39.—	37.—				
klein		16.— 25.—		13.— 20.—		15.— 19.—	25.—	13.— 16.—				
Schar	16.— 21.80	12.— 13.—		12.—		12.—	12.— 25.—	11.— 30.—				
Steeschol	15.— 83.—		6.— 83.—									
Zeehaai	11.60-30.—	28.— 31.—		28.— 30.—		32.— 35.—	26.—	25.—				
Hondshaai	8.—		8.60									
Doornhaai												
Pieterman												
Makreel												
Horsmakreel												
Zeekreeft												
Schaat												
Zeebaars (klipvis)												
Kongeraal												
Schartong												
Volle haring												
IJle haring												
Haringshaai												
Steenholk												
Heilbot												
Koolvis												
Steur												
Zeewolf												
Pollak	16.— 33.20											
Zonnevis												
Koningsvis												
Vlaswijting												
Zeeduivel												
Schotse schol												
Zeehond		19.— 22.—		14.—		1.— 41.—	30.—	20.— 30.—				
Bot												
Rode Poon (roobaard)	18.—		19.60			28.—	30.— 75.—	30.— 70.—				
Grauwe Poon (knorh.)							8.— 15.—	11.—				
Rode Knorhaan	17.— 45.—											
Posten												
Langoesten (midden)												
(klein)												

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# AANVOER VAN VIS DOOR BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN JUNI 77

SOORT	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		Gem. prijs
	KG.	FR.	KG.	FR.	KG.	FR.	KG.	FR.	
<b>1. Bodemvis</b>									
Schelvis	157.510	4.051.713	9.066	193.355	97	2.080	166.673	4.247.148	25,48
Kabeljauw	898.904	26.462.930	54.378	1.388.291	62.391	1.465.760	1.015.673	29.316.981	28,86
Koolvis	61.960	1.383.720	—	—	—	—	61.960	1.383.720	22,33
Wijting	16.868	482.430	69.274	1.418.114	13.853	447.200	99.995	2.347.744	23,47
Pollak	12.900	474.140	251	6.620	260	10.600	13.411	491.360	36,63
Leng	10.206	311.540	1.828	35.236	27	1.070	12.061	347.846	28,84
Heek	9.243	477.930	10.882	332.577	—	—	20.125	810.507	40,27
Steenbolk	4.330	61.730	16.731	177.370	4.610	43.040	25.671	282.140	10,99
Schol	24.052	611.134	256.483	6.040.741	7.011	221.700	287.546	6.873.575	23,90
Bot	7.170	39.305	480	2.490	476	5.620	8.126	47.415	5,83
Schar	4.607	109.496	29.348	441.488	3.433	62.910	37.388	613.894	16,41
Tong	55.392	8.716.899	133.026	22.386.380	6.697	1.203.000	195.115	32.306.279	165,57
Tarbot	1.977	264.127	9.726	1.314.590	921	131.280	12.624	1.709.997	135,45
Griet	1.339	128.551	8.841	854.490	505	53.470	10.685	1.036.511	97,00
Tongschar	10.322	580.010	39.615	1.768.020	1.475	101.500	51.412	2.449.530	47,64
Schartong	9.170	215.410	31.398	877.270	—	—	40.568	1.092.680	26,93
Heilbot	4.335	457.004	—	—	—	—	4.335	457.004	105,42
Roggen	32.926	1.190.911	73.294	2.200.282	9.065	371.780	115.285	3.762.993	32,64
Rode poot	491	13.215	1.486	29.570	462	22.360	2.439	65.145	26,70
Grauwe poot	2.635	33.864	8.935	113.008	2.945	31.575	14.515	178.447	12,29
Engelse soldaat	8.386	247.904	4.849	92.170	1.131	43.990	14.366	384.064	26,73
Zeeewolf	6.285	230.860	702	27.330	—	—	6.987	258.190	36,95
Hozemondhammen	4.141	511.839	13.695	1.419.530	128	19.360	17.964	1.950.729	108,59
Noorse schelvis	15.619	521.306	—	—	—	—	15.619	521.306	33,37
Zeghaai	16.081	404.760	10.330	289.470	7.876	111.550	34.287	805.780	23,50
Hondshaai	17.558	308.330	8.372	148.510	2.288	60.600	28.218	517.440	18,33
Andere soorten	8.226	309.883	3.077	113.722	135	8.775	11.438	432.380	37,80
Varia	18.329	453.581	354	15.330	8.552	1.133.507	27.235	1.602.418	58,23
<b>TOTAAL :</b>	<b>1.420.962</b>	<b>49.054.522</b>	<b>796.421</b>	<b>41.685.954</b>	<b>134.338</b>	<b>5.552.727</b>	<b>2.351.721</b>	<b>96.293.203</b>	<b>40,94</b>
<b>2. Pelagische vis</b>									
Horsmakreel	2.702	14.325	—	—	214	315	2.916	14.640	5,02
Haring	30	900	—	—	—	—	30	900	30,00
Makreel	175	2.760	438	10.410	32	540	645	13.710	21,25
<b>TOTAAL</b>	<b>2.907</b>	<b>17.985</b>	<b>438</b>	<b>10.410</b>	<b>246</b>	<b>855</b>	<b>3.591</b>	<b>29.250</b>	<b>8,14</b>
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>									
Garnaal	4.846	987.432	33.345	5.741.235	1.195	241.364	39.386	6.970.031	176,90
Langoestine	—	—	59.613	6.652.470	—	—	59.613	6.652.470	111,59
Krab	1.430	42.970	21.800	508.470	70	1.420	23.300	552.860	23,72
Inktvis	29.447	561.403	9.088	142.420	280	830	38.815	704.653	18,15
Wulk	2.445	40.750	36.345	892.170	180	4.400	38.970	937.320	24,05
Varia	90	1.030	—	—	—	—	90	1.030	11,44
Schelp	1.720	55.800	17.400	428.560	611	26.270	19.731	510.630	25,87
<b>TOTAAL</b>	<b>39.978</b>	<b>1.689.385</b>	<b>177.591</b>	<b>14.365.325</b>	<b>2.336</b>	<b>274.284</b>	<b>219.905</b>	<b>16.328.994</b>	<b>74,18</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1.463.847</b>	<b>50.761.892</b>	<b>974.450</b>	<b>56.061.689</b>	<b>136.920</b>	<b>5.827.866</b>	<b>2.575.217</b>	<b>112.651.447</b>	<b>43,74</b>

## BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	
maat 58	335 fr.	maat 42 56	700 fr.
BROEK met borststuk maat 48 tot 56	365 fr.	58 60	785 fr.
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
JUMPERS blauw goed			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23.54.08

# IN- EN UITVOER IN FEBRUARI 1976 EN 1977

Voortaan zal ons blad op vraag van verschillende lezers en vooral de handel elke maand de hoeveelheden en het bedrag weergeven van de aan-, in- en uitgevoerde vissoorten, schaal- en weekdieren. Aldus zullen onze lezers kunnen vaststellen hoe snel onze aanvoer achteruitbolt, hoe onze in- en onze uitvoer evolueert.

## INVOER

SOORTEN	FEBRUARI 1976		FEBRUARI 1977	
	KG.	FR.	KG.	FR.
<b>1. Verse vis</b> .....	4.568.308	187.229.721	3.893.046	207.516.781
Zoetwatervis .....	492.061	53.524.536	542.981	61.817.311
Haring .....	514.543	11.137.917	900.160	23.003.306
Sprot .....	154.177	2.650.888	131.908	1.775.078
Makreel .....	118.471	1.551.932	352.375	3.528.744
Tonijn .....	9.068	293.988	3.187	365.080
Kabeljauw .....	1.061.374	35.786.017	670.382	35.225.727
Schelvis .....	67.712	2.119.829	39.640	1.746.998
Schol .....	81.168	3.091.772	18.660	642.707
Tong .....	26.621	4.891.249	19.824	3.869.526
Overige .....	1.216.695	28.686.735	538.142	29.845.956
Filets : vers of gekoeld .....	174.875	10.968.681	155.073	12.469.870
bevoren .....				
1. Kabeljauw .....	484.208	24.828.777	278.972	20.030.573
2. Andere .....	167.335	7.697.400	241.742	13.195.905
<b>2. Gezouten, gepekeld, gedroogd of gerookt</b> .....	433.478	27.552.014	242.437	20.583.575
Gezouten haring .....	299.781	7.791.115	168.524	4.823.916
Gerookte haring .....	14.196	1.057.878	13.994	1.026.092
Kabeljauw .....	41.680	4.904.370	14.410	1.443.673
Makreel .....	9.023	352.393	7.924	304.847
Overige .....	68.798	13.446.258	37.585	12.985.047
<b>3. Schaal -en weekdieren</b> .....	1.071.243	87.405.278	712.596	79.662.275
Ongepelde garnalen .....	99.065	15.590.520	192.320	22.123.199
Gepelde garnalen .....	217.537	31.781.216	117.435	21.691.700
Mosselen .....	564.723	7.308.587	231.872	4.375.180
Overige .....	189.918	32.724.955	170.969	31.472.196
<b>4. Viskonserven</b> .....	1.816.929	123.615.385	1.717.281	142.423.332
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b> .....	204.128	30.622.873	128.988	33.115.437
<b>TOTAAL</b> .....	<b>8.094.086</b>	<b>456.425.271</b>	<b>6.694.348</b>	<b>483.301.400</b>

## UITVOER

SOORTEN	FEBRUARI 1976		FEBRUARI 1977	
	KG.	FR.	KG.	FR.
<b>1. Verse vis</b> .....	1.234.511	78.713.879	1.215.270	62.445.456
Zoetwatervis .....	76.248	8.288.676	43.013	7.212.914
Haring .....	35.129	613.292	7.640	115.243
Sprot .....	—	—	10.557	155.200
Makreel .....	960	13.453	205.550	2.339.468
Tonijn .....	1.022	48.965	600	72.822
Kabeljauw .....	102.854	2.980.426	47.264	1.899.667
Schelvis .....	4.610	86.455	1.000	26.500
Schol .....	60.013	1.990.478	135.815	2.935.576
Tong .....	192.184	33.677.493	93.814	15.076.928
Overige .....	541.859	16.091.638	430.949	14.225.392
Filets : vers of gekoeld .....	7.635	472.963	1.248	106.856
bevoren .....				
1. Kabeljauw .....	133.237	8.736.979	146.175	11.472.956
2. Andere .....	78.760	5.713.061	91.645	6.305.934
<b>2. Gezouten, gepekeld, gedroogd of gerookt</b> .....	93.491	5.599.358	88.911	5.307.116
Gezouten haring .....	—	—	—	—
Gerookte haring .....	13.336	742.185	8.708	571.672
Kabeljauw .....	2.753	193.183	1.650	150.273
Makreel .....	4.889	245.844	7.912	450.115
Overige .....	72.513	4.418.146	70.641	4.135.056
<b>3. Schaal -en weekdieren</b> .....	52.314	7.905.452	201.827	22.829.266
Ongepelde garnalen .....	28.599	3.611.304	82.702	6.831.657
Gepelde garnalen .....	8.150	1.176.135	105.920	15.199.387
Mosselen .....	251	17.260	1.153	40.355
Overige .....	15.314	3.100.753	12.052	757.867
<b>4. Viskonserven</b> .....	225.224	16.865.518	202.899	15.566.402
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b> .....	8.506	1.331.174	19.642	7.466.630
<b>TOTAAL</b> .....	<b>1.614.046</b>	<b>110.415.381</b>	<b>1.728.549</b>	<b>113.614.870</b>

Vanaf de eerste week van september zal in het Nieuwsblad van de Kust en het Visserijblad 'n reeks artikels verschijnen getiteld

## HEIST UIT ONZE KINDERJAREN

waarin vooral bijna de ganse visserij van de Oostkust betrokken is.

Dit blad is bij elke dagbladverkopper verkrijgbaar.

## NOG DE WERELDKAMPIOENSCHAPPEN GARNAALPELLEN

Enkele weken geleden hebben we in dit blad ter kennis gebracht dat een Belgische vrouw het wereldkampioenschap garniaalpelleten te Usquert (Groningen) Holland had gewonnen.

Ons werden hieromtrent thans nadere inlichtingen verstrekt.

Het was ons immers aan de Belgische kust onbekend dat inzake garniaalpelleten een wereldkampioenschap had plaats gehad.

Aleen was een jaarlijkse wedstrijd te Oostduinkerke en te Klemsterke, een soort lokale traditie geworden. Maar verder dan er een plaatselijke wedstrijd van te maken, ging dat niet.

In Holland bestaat dit kampioenschap niet alleen op lokaal vlak maar is uitgegroeid tot een Europese wedstrijd, waaraan personen uit Borkum, Kieldrecht, Nieuw Namen, Greesiel, Krummenhorn (Duitsland), Zoutkamp, Termunten, Woldendorp, Termunterzijl en Usquert, hebben deelgenomen.

Daaruit menen we te mogen vaststellen, dat meest Noord-Hollandse en Duitse visserijplaatsen daaraan deelnamen.

Het heeft ons dan ook verwonderd dat van uit Kieldrecht aan de Schelde de medewerking is verleend en daarenboven mw. Rosita van Vlierberghen de eerste prijs, de gouden garniaal, heeft behaald.

Dat verheugt ons ten zeerste.

We vernemen daarenboven dat voorheen deze wedstrijden werden gehouden te Termunterzijl in 1973, te Greesiel in Duitsland in 1974 en te Zoutkamp in 1975, dus alle in het Noorden van Holland en de Duitse garniaalhavens, waar de aanvoer veel omvangrijker is dan op onze kust.

Mocht de natuur ons volgend jaar opnieuw met meer garniaal bedelen, dan zou zo'n internationale wedstrijd in een haven zoals Zeebrugge, niet misstaan.

Rosita van Vlierberghen uit Kieldrecht, zou dan eens op onze kust haar WERELDTITEL garniaalpelleten kunnen verdedigen. Ze behaalde immers 329 punten op 334 en werd daarin nipt gevolgd door Sjoukje Oortwyn uit Zoutkamp (Holland) met 322 p. en Clara van Laere met 301 p. ook uit Kieldrecht.

Daaruit mag afgeleid dat onder de drie eersten, er twee Belgen waren, en dan nog van Kieldrecht, waarvoor we hen hartelijk geluk wensen.

**REDERS !**

**VOOR ALLE SOORTEN VERVEN  
HEMPELS VERVEN**

wendt U bij

**SCAP**

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 70 29 51

**VOOR ROMP : ONDER WATER**

HEMPELS PLATIN PRIMER

**130 - 136 en 146 F. per Kg.**

HEMPELS ANTIFOULING **142 en 210 F. per Kg.**

**VOOR ROMP : BOVEN WATER  
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,  
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD **169 F. per Kg.**

HEMPALIN UNDERCOATING **145 F. per Kg.**

HEMPALIN GLOSS ENAMEL  
alle kleuren **167 F. per Kg.**

**VOOR VISRUIM :**

SPECIALE WITTE VERF **89 F. per Kg.**

**B.T.W. niet inbegrepen**



Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29**



Gedekte risico's :  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

