



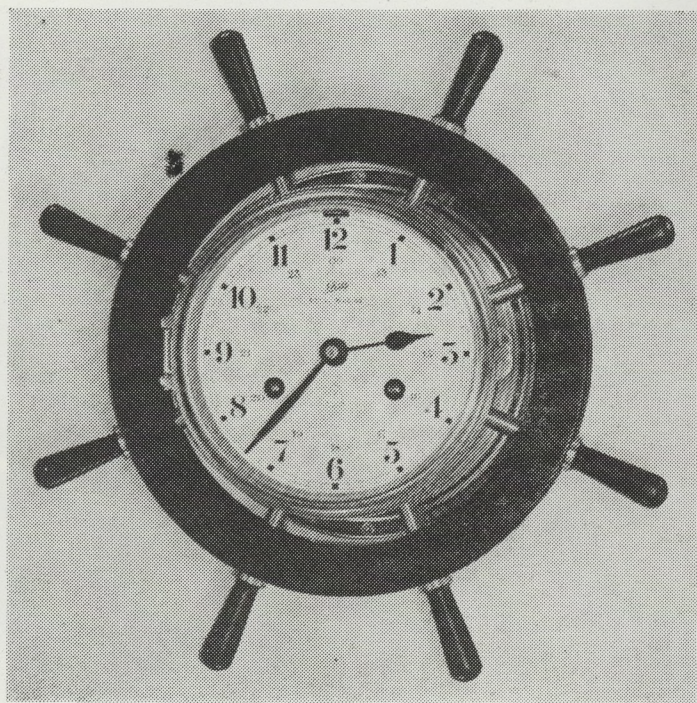
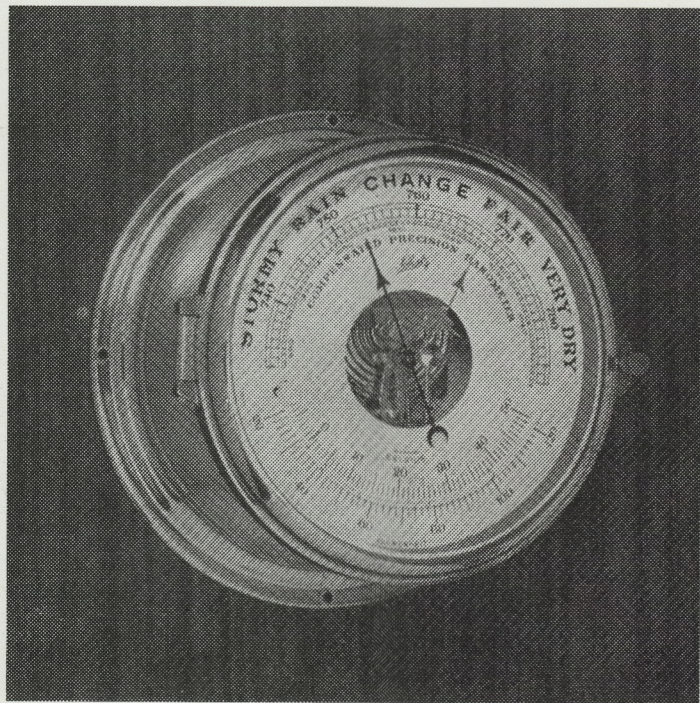
**het
visserij
blad**

VRIJDAG 9 SEPTEMBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 34 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

Voor prachtige

***Scheepsklokken
Barometers en
Thermometers***

aan zeer voordelige prijzen



S. C. A. P.

H. Baelskaai 27,

Oostende

Tel. (059) 70.29.51

het visserijblad

Vrijdag 9 september 1977 — Nr. 34

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Kustbewaking in Nederland is zo lek als een zeef!

— EN WAT DAN IN BELGIE?

— KOMEN ER AFGEDANKTE MIJNENVEGERS MET RIJKSWACHT?

De IJmuider Courant van donderdag 1 september heeft het over de drugsmokkel per schip langs de Hollandse kust en schrijft o.m. hierover het volgende:

De grote bazen achter de drugsmokkel naar Nederland zullen waarschijnlijk meesmuilend lachen wanneer de kustbewaking langs de straten en in de territoriale wateren van ons land ter sprake komt. Voor geroutineerde smokkelaars gewend aan gevaarlijke routes via trein, lucht- en zeehavens moet het aan land zetten van een partij verdovende middelen op het strand kinderwerk lijken. Vooral 's nachts en buiten het badseizoen is het een peulschilletje om tonnen hasj of ander smokkelmateriaal af te leveren.

Mr. Josephus Jitta, officier van justitie in Alkmaar, schat dat er jaarlijks op de stranden in zijn arrondissement (van Texel tot IJmuiden) al voor twintig miljoen gulden smokkelwaar binnen wordt gebracht. En de Alkmaarse officier is niet de enige die aanneemt dat de smokkel op de kust grote vormen heeft aangenomen. Bij de rijks- en gemeentepolitie erkent men doorgaans grif dat het met de huidige mogelijkheden ondoenlijk is om de smokkelaars vanuit zee redelijk tegenspel te bieden.

Bij de douane en marine houdt men zich wat meer op de vlakke, maar alle betrokkenen zijn het er toch wel over eens dat het vrijwel onmogelijk is de honderden kilometers lange kustlijn goed af te scherm. In tegenstelling met bijvoorbeeld de Verenigde Staten, waar de Coast Guard als enige instantie de kustbewaking verzorgt, zijn in Nederland een hele serie instellingen bij de kustbewaking betrokken.

Op het strand is de gemeentepolitie van de kustplaatsen verantwoordelijk voor de bewaking, daarbij geholpen door de douane. De rijkspolitie te water beperkt zich tot de havenmonden en de directe omgeving daarvan. Deze dienst beschikt niet over echt zee gaande schepen, maar kan assistentie krijgen van vliegtuigen en helikopters. Buitengaats komt de bewaking in feite echter neer op de douane, die op verzoek geassisteerd kan worden door de Nederlandse marine. Dat gebeurde bijvoorbeeld bij de jacht op de hasj-kotter Lummy, drie jaar geleden.

Smokkelaars op weg naar Nederland hebben maar een geringe kans dat zij in open water met de Sterke Arm geconfronteerd wor-

den. De douane beschikt over zeven zee gaande schepen, die echter niet continu beschikbaar zijn voor patrouilles.

Daarnaast is er wel 24 uur per dag en zeven dagen in de week een marineschip van-de-wacht op zee. Maar dat patrouilleert niet langs de kust. Het schip van de wacht kan tot ver buiten de kust worden ingezet voor allerhande zaken, van een illegale olielozing tot een reddingsactie «Vanzelfsprekend zal de bemanning rapporteren, wanneer ze een smokkelschip in de gaten zou krijgen. Maar assistentie bij een actie tegen smokkelaars wordt alleen op verzoek van justitie gegeven», zegt een woordvoerder van de marine.

ZANDVOORT

Betrekkelijk weinig gevaar dus vooral «professionals» op zee. Trouwens, zolang het smokkelschip maar netjes buiten de territoriale wateren (drie mijl) blijft, kan niemand hem een strobreed in de weg leggen. «De officier van justitie in Alkmaar heeft volkomen gelijk wanneer hij stelt dat er gemakkelijk smokkelwaar aan land gebracht kan worden. 's Nachts heeft niemand er erg in wanneer de lading buiten de territoriale wateren in kleine bootjes wordt overgeladen en naar het strand wordt gebracht». Afgezien van wat minder belangrijke verschillen, kan de Zandvoortse situatie als treffend voorbeeld dienen voor alle Nederlandse kustgemeenten.

Ook de afvoer per vrachtwagen blijft dus zeer goed mogelijk. Onder deze omstandigheden moet de onderschepping van hasjboten, zoals vorige week op het strand bij Egmond, als puur geluk worden omschreven.

VOORTDUREND GEVECHT

In tegenstelling tot de politie wil de douane de zaak niet zo zwart stellen. «In de afgelopen jaren is gebleken dat de diverse overheidsdiensten de zaak goed onder controle hebben», aldus de heer Van der Blom, woordvoerder van de douane. «We leveren een voortdurend gevecht met mensen die steeds op andere manieren weer door de mazen van het net willen kruipen. Het net rond de havens is nu goed gesloten, daarom ook worden we nu geconfronteerd met boten op het strand. Het is voor de smokkelaars

nu de moeite waard geworden dit te ondernemen. Ze zoeken steeds iets nieuws. Maar het is net als met de koffer met dubbele bodem, zodra de nieuwe vondst door ons ontdekt is wordt hij waardeloos». Met andere woorden: de douane speelt steeds in op nieuwe methoden, waar ze mee geconfronteerd wordt.

De aanvoer op de kust is echter moeilijk een nieuwigheid te noemen. In 1967 al schreef de commandant van de rijkspolitie te water aan het ministerie van justitie dat er een kustwacht naar het Amerikaanse model opgezet zou moeten worden om de smokkelaars 't hoofd te kunnen bieden.

Drie jaar geleden pleitte mr. Josephus Jitta na de affaire-Lummy al voor een betere kust-bewaking en deze week greep hij de gelegenheid (Hasjschepen bij Egmond) aan om opnieuw de aandacht hierop te vestigen.

Josephus Jitta stelt niet alleen voor het materieel uit te breiden (meer schepen), maar hij pleit bovendien voor een betere samenwerking tussen alle diensten en departementen die bij de kustbewaking betrokken zijn. Die suggestie sluit uitstekend aan op het idee van de kustwacht naar Amerikaans model. Daar immers worden de snelle, constant patrouillerende boten bemant met personeel van de diverse betrokken diensten, zodat samenwerking in de praktijk ook direct kan gebeuren.

Informatie in Den Haag levert niet meer op dan de mededeling dat ambtenaren van de betrokken departementen de zaak bestuderen, maar er nog niets concreets over toekomstplannen te melden valt. Een en ander houdt ook verband met de mogelijke invoering van de twaalfmijlszone en de internationale consequenties daaraan verbonden. Van een gerichte «hasj-actie» voor en op de stranden is vooralsnog echter geen sprake.

Tot daar deze Hollandse versie omtrent de drugsmokkel langs de Hollandse kust en het gebrek aan middelen om ze krachtadiger te bestrijden.

EN IN BELGIE?

Ons landje heeft een 60 km lange kust, een mooi strand, prachtige duinen, gemakkelijke toegangswegen en als de bewaking om de smokkel en drugbestrijding langs de Nederlandse kust lek is, dan is ze bij ons een grote nul.

Inderdaad bij ons hebben we

zelfs op ene na nog geen reddingsboot of sleepboot en deze moet dan nog vóór alles dienen, hulp aan staatsdiensten, boeienbelegging, visserijvaartuigen in nood opslepen, enz.

Het Zeewezen heeft dus geen schepen. En waar de Hollandse douane er 7 heeft, heeft men er hier ook gene.

De Oostendse politie heeft alleen politie om allerlei overtredingen in stad te doen en steno dactylo te spelen, zonder te spreken van bewaking langs het strand.

Het is ten andere hun rol niet. De Rijkswacht heeft zijn handen vol en is voor dergelijke rol ook niet aangeduid.

Twee diensten zouden in feite hiervoor aangewezen moeten zijn om onze kust van De Panne tot Het Zoute te bewaken. En dat is de Zeevaartpolitie en de douane.

Maar de eersten hebben nog geen reddingsboot en mensen genoeg om de huidige taak hen opgelegd behoorlijk te kunnen vervullen.

Hetzelfde geldt voor de Belgische douane, welke zijn handen vol heeft te lande om visserij, koopvaardij en de Staatsdiensten te controleren.

Hun ontdekkingen moeten zich beperken, zoals deze van de waterschoutsdiensten tot toevallige of aanduidingen van om 't even waar en wie meegedeeld.

En ondertussen wordt er natuurlijk meer in Holland dan in België aan drugs gesmokkeld. De kust is er ook vele kilometers langer.

Maar wie zegt U dat het hier ook al niet gebeurt.

Het steeds groter worden in getal van yachten, sportvisserij, enz... brengt allerlei nieuwe gedachten, nieuwe mogelijkheden en nieuwe geldbehoeften mee, bijzonderlijk voor hen die avontuurlijk aangelegd zijn.

Naar het schijnt zou bij het Zeewezen het idee ontstaan zijn om zich drie afgedankte mijnvegers aan te werven, deze wat op te knappen, te laten dienen voor reddingsboot, rijkswachters op te leiden in de Zeevaartschool waar men een leraar daarmee zou belasten om ze dan op zee te zenden.

Als dat waar is en dit de bedoeling is, dan vragen we ons af of men te Brussel volledig het Noorden begint te verliezen en wat onze minister daarvan denkt.

Groter geldverspilling en dwazer beslissing dan dat, hebben we nooit meegemaakt.

En wat dan met onze Loods- en Reddingsdienst en Zeevaartpolitie? We komen hierop terug.

INES N.V. - OPEN DAG

Terbekehofdreef 54
2610 WILRIJK

International Electronic Service
Hendrik Baelskaai 16
8400 OOSTENDE

**NODIGEN UIT : ALLE EIGENAARS EN ZEEVARENDEN
DER BELGISCHE VISSERIJ**

te Zeebrugge

op maandag, 26 september 1977

vanaf 09.30 uur tot 18.00 uur

te Oostende

op dinsdag, 27 september 1977

vanaf 09.30 uur tot 18.00 uur

Plaatsen :

te Zeebrugge : Visserijdok
tegenover de Firma DECLOEDT N.V.

te Oostende : Visserijdok, Hendrik Baelskaai
tegenover INES (nr. 16)

BELANGRIJKE DEMONSTRATIES VAN DE NIEUWE DECCA CLEARSCAN RADAR

Zoals U wel bekend loopt Decca Radar reeds vele jaren voorop in de ontwikkeling en toepassing van nieuwe technieken voor radar welke hebben geresulteerd in :

- de eerste "true-motion" radar
- de eerste getransistoriseerde radar voor zeegaande schepen
- de eerste "solid-state" radar

De introductie van de **DECCA CLEARSCAN RADAR** betekent een doorbraak in de presentatie door de toepassing van video-processing in scheepsradar.

Bij de tot op heden in gebruik zijnde radars moet de waarnemer ten alle tijde het hoofd bieden aan 6 fundamentele problemen :

1. Zee-echostoring (sea-clutter)
2. Regenstoring (rain-clutter)
3. Radar-interferentie (interferences)
4. Ruis van de ontvanger (receiver noise)
5. Zwakke echo's (weak echo's)
6. Kleine echo's (poor echo's)

Met de nieuwe Decca Clearscan radar worden de zes bovenstaande problemen volledig automatisch opgelost. Het resultaat is dan ook een geheel storingvrij beeld met een zeer grote helderheid en onderscheidingsvermogen.

Het DECCA CLEARSCAN-systeem is een doorbraak in, en wederom een stap vooruit naar een betere beeldpresentatie, een meer eenvoudige bediening en hierdoor een verhoging van veiligheid van schip en opvarenden.

De beide demonstratie-dagen zijn volledig voorbehouden aan de Belgische VISSERIJ.
Wij hopen dan ook U te mogen begroeten hetzij maandag of dinsdag, 26/27 september aanstaande.

Belgisch nieuws uit het verre Senegal !

Alles verloopt vlekkeloos in Senegal ! Dat was een eerste bemerking die reder André Van Lul maakte nu hij sedert enkele dagen terug is uit een broeihoed Afrika waar men bovendien nog te kampen heeft met de Ramada, de vastenperiode dus. Niettemin slaagde men er in de vele administratieve verplichtingen nagenoeg probleemloos op te lossen in zoverre dat de drie gewezen Oostendse treilers eind vorige week voor de maidentrip konden uitvaren naar de visserijgronden die eigenlijk op een boogschuit van Dakar zijn gelegen. Het volstaat om vier uur koers te lopen en men zit (hopelijk) vlak boven de visscholen. Even bezuiden Dakar dan !

Alle drie de vaartuigen zijn momenteel bedrijvig op dezelfde visgronden en naar André Van Lul kon vertellen verloopt het vooral met de O.316, de grootste van de drie, biezonder goed. De O.254 en de O.120 daarentegen hebben voorlopig weer overgeschakeld op de plankvisserij in afwachting dat het tongseizoen eind december van start gaat. Momenteel wordt er dus gevist op andere soorten en dat zijn dan vooral rode en grijze poot, koningsvis, rog en „dhioof“, een inlandse vis die men misschien het best kan vergelijken met onze kabeljauw. Als er nu geen gekke dingen gebeuren in de resterende dagen zullen de drie eenheden tijdens het weekeind te Dakar binnen lopen om maandag a.s. hun vangst voor de eerste keer te verkopen.

De verwachtingen zijn overigens bijzonder hoopgevend. Men verwacht dat buiten het eigenlijk visseizoen de O.316 bij machte moet zijn een dagelijkse produktie van 175 tot 200 manden op te brengen maar in volle seizoen moet dat verdrievoudigd kunnen worden in reizen die dus hoogstens een zevental dagen in beslag nemen.

En de Belgische opvarenden ? Die stellen het volgens André Van Lul opperbest. Men verwacht dat een eerste ploeg van drie man eind september, begin oktober voor een rustperiode naar huis komt maar wie dat wordt kon vooralsnog niet gezegd worden. Men moet het systeem van beurtrol nog even nader bekijken. Momenteel is het zo dat op de drie vaartuigen telkens drie Belgische vissers werken. Op de O.120 en de O.254 wordt dat aangevuld met telkens acht inlanders terwijl er op de grotere O.316 veertien inlandse vissers aangemonsterd zijn. Meer nieuws vanuit Senegal in een volgende editie.

DE BOUW VAN VISSERISCHEPEN VOOR DE VREEMDE

Zoals de FEOGA enkele maanden geleden 275 miljoen frank toekende voor steun in de bouw van vissersvaartuigen ter modernisering en aanvulling van de Ierse vissersvloot inzake vaartuigen van minder dan 27 meter, zo zien we dat daarmee ook al aangevangen wordt voor andere onder (?) ontwikkelde landen.

Na het toekennen van een slooppremie aan verscheidene reders die voor hun vaartuig een slooppremie aangevraagd hebben, zodat, zo zulks verder gebeurt, onze visserij langzaam afgetakeld wordt en van modernisering geen sprake is.

Na het vertrek daarenboven van drie vaartuigen naar Senegal, zullen er misschien nog volgen.

In Nederland is daaraan een einde gekomen, maar krijgen de scheepsbouwwerven werk voor de bouw van vreemde schepen.

Na langdurige onderhandelingen is de Rotterdamse scheepswerf en machinefabriek IJsselwerf BV, deel uitmakend van de IJssel Vliet-combinatie, erin geslaagd een contract af te sluiten voor de bouw van vijf schepen voor het staatsvisbedrijf van Ghana. Het gaat om een bedrag van honderd miljoen gulden of anderhalf miljard frank. Gebouwd zullen worden vier diepvrieshektrawlers en een speciaal transportschip voor brandstof en bevroren vis.

WAAROM ELF TON VIS AFGEKEURD TE ZEEBRUGGE ?

Sommige dagbladen hebben vorige week zaterdag het afkeuren van 11.000 kg. vis gemeld, door de Z.108 aangevoerd, nadat een der keurders van het ministerie van Volksgezondheid, deze ongeschikt had bevonden voor het gebruik en bij tegenkeuring door de reder, men tot hetzelfde besluit kwam.

Dit is de eerste maal dat te Zeebrugge vis afgekeurd wordt, want te Zeebrugge bestond er vóór de aanstelling van Staatskeurders geen viskeuring en alles mocht er passeren, slecht of goed. De handel keurde zelf op zucht.

De vertegenwoordiger van de Rederscentrale, die destijds tot opdracht had de opvangvis te katalogiseren voor de kwestie van het bedrag van de interventietoelagen, heeft jarenlang steeds laten begaan en zonder zich er om te bekommeren, het geld er steeds maar laten betalen, welke kwaliteit de vis ook had en welke grootte ook.

Ook de stad Brugge uit vrees voor de concurrentie nam het destijds niet nauw met een keuring. Nadat de keuring officieel door het Min. v. Volksgezondheid was bepaald, heeft ze eindelijk dan zelf een bevoegde bediende aangesteld.

Het is deze bediende welke de tien ton platvis van de Z.108, die slecht verzorgd was, als B-kwaliteit bestempelde.

Moet men de grijze zeehond in aantal beperken ? HIJ IS DRAGER VAN KABELJAUWWORM

Het Oceanografisch Onderzoeksinstituut van Bergen in Noorwegen heeft gemeend te moeten waarschuwen voor een ongecontroleerde toename van de grijze zeehond, die in Noorwegen op de lijst van de beschermde dieren staat. De grijze zeehond die een gewicht van meer dan 300 kg. kan halen, is inderdaad drager van een parasiet, namelijk de kabeljauwworm. Samen met de toename van de grijze zeehond krijgt het Oceanografisch Instituut altijd meer berichten binnen van toenemende parasitering van de kabeljauw door een worm die gekweekt wordt in de grijze zeehond. Het Instituut meent dat het opspreken en het beperken van de parasiet-verspreidende grijze zeehond, zeer moeilijk zal gaan omdat deze slechts voor een korte periode op ver verwijderde rotsen aan land komen wanneer de wijfjes-zeehonden hun jongen afleggen.

Voegen wij er aan toe, dat de zeehonden vernietigers zijn van grote hoeveelheden jonge kabel-

jauw en andere vis en dat diegenen die zich, vooral uit snobisme en publicitaire redenen verzetten tegen de zeehondenbeperking, liefst maar eens met bepaalde vissers gaan argumenteren, zoals onder meer met de Schotse zalmvissers, waarvan de netten regelmatig door zeehonden beschadigd worden op jacht op de zalm en die uit hun vangst zelf veel zalm dienen te verwijderen gekwetst door zeehonden.

EEN NIEUWE UITBATINGSVORM GEMENGDE MAATSCHAPPIJEN VOOR DE VISVANGST

In een ander artikel wezen we er reeds terloops op dat een nieuwe vorm van samenwerking voor de visvangst tussen maatschappijen uit verscheidene landen is ontstaan. In eigen land kregen we hiervan een voorbeeld met de gemengd Sénégalese-Belgische maatschappij „Soprecen“ waarin de rederij Van Lul André de participant is. Hier zal de visvangst in de Sénégalese wateren beoefend worden. Over het algemeen bezorgt de maatschappij van het land in wier wateren de visvangst zal uitgeoefend worden, voor de visvergunning en de andere partner voor de technische middelen. Op de Canarische eilanden is het een gemengde Russische-Spaanse maatschappij, namelijk de Sovhispan die ter plaatse een verwerkingskompleks heeft opgericht voor alle vis. Ook Japan is op dit gebied bijzonder bedrijvig en de Japanse visserij heeft in dit verband onder meer reeds om steun bij de eigen regering verzocht voor de financiering en benaarstiging van de vorming van dergelijke maatschappijen. Er komt zelfs mededinging in de vorming van gemengde maatschappijen waarbij rederijen uit Europa tot in de Stille Oceaan doordringen. Aldus krijgen we de Polen in Argentinië en in Peru. De Italianen, Duitsers, Grieken en Spanjaarden langs de Westkust van Afrika. In al deze landen moet de gemengde maatschappij echter de nationaliteit hebben van de oeverstaat en deze Staat, of anders gezegd de eigen aandeelhouders bevelen de maatschappij, zodat deze landen niet meer afhankelijk van de buitenlanders, die vroeger wel met hun vaartuigen afkwamen, maar zelf over de vis beschikten en eventueel naar elders konden vertrekken. Nu moeten de vangsten in de oeverstaat aan land gebracht en er verwerkt worden en eventueel terug uitgevoerd en is het, dank zij de meerderheidsparticipatie, het oeverland zelf die de wet stelt in de gemengde maatschappij.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De aanvoer van vis in juli 1977

Hierna volgt een tabel van de in juli aangevoerde vis tijdens de laatste drie jaar.

Hieruit volgt duidelijk dat de aanvoer van ronde vis een achteruitgang kent van 224 duizend kg. en wat de tong betreft, er integendeel een verbetering is van 48 duizend kg. vergeleken bij dezelfde

maand in 1975.

De oorzaak hiervan is vooral gelegen in het feit dat nu een achttal schepen de visserij in de Golf van Biscaje gaan bedrijven in een periode waar de Liverpoolbaai niet geeft.

Over haringaanvoer dient nauwelijks gesproken en wat de gar-

naal betreft, is er een achterstand van 49 duizend kg.

Als we al deze cijfers vergelijken met de aanvoeren van januari tot juli inbegrepen van 1975, '76 en '77 dan is er een achteruitgang vast te stellen van meer dan 1.400.000 kg. waar er een natuurlijke prijsverhoging van ongeveer 23 t.h. te no-

teren valt.

Wat de haring betreft betekent de mindere aanvoer ongeveer 200 duizend kg. en de garnaal slechts een 50 duizend kg.

Hierna volgen de statistieken zoals ze ons door de Bedrijfsraad werden overgemaakt.

SOORTEN	PERIODE 1975 - 1977 (1)								
	1975			1976			1977 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis verre visserij	588.966	10.253.081	17,40	693.784	14.978.510	21,58	564.660	14.026.347	24,84
Andere schelvis	764.555	11.943.148	15,62	539.125	9.338.072	17,32	1.106.603	26.901.957	24,31
Kabeljauw verre visserij	1.291.944	23.930.638	18,52	605.970	14.839.157	24,48	965.113	27.504.202	28,49
Andere kabeljauw	3.463.060	83.473.249	24,10	4.610.597	110.593.064	23,98	3.300.362	99.452.596	30,13
Koolvis	802.942	11.817.599	14,71	797.072	12.902.787	16,18	633.195	13.896.332	21,94
Wijting	1.729.665	29.362.086	16,97	1.585.977	29.999.868	18,91	1.689.076	37.082.126	21,95
Schol	2.125.914	42.683.069	20,07	1.674.202	38.521.147	23,00	2.520.613	52.985.920	21,02
Roggen	872.333	24.915.050	28,56	895.818	27.299.754	30,47	783.272	27.299.788	34,85
Noorse schelvis	858.442	22.110.757	25,75	758.921	20.502.297	27,01	717.753	22.838.388	31,81
Andere	4.666.675	118.012.915	25,28	3.484.853	124.301.429	32,29	3.216.513	116.709.062	36,28
Totaal	17.164.496	378.501.592	22,05	16.010.319	403.276.085	25,18	15.497.160	438.696.718	28,30
b) Tong	1.692.205	201.621.576	119,14	2.220.175	363.631.022	163,78	1.915.058	299.092.522	156,17
Totaal Demersale vis	18.856.701	580.123.168	30,76	18.230.494	766.907.107	42,06	17.412.218	737.789.240	42,37
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	237.291	3.908.835	16,05	70.890	987.960	13,93	53.288	677.626	12,71
Sprot	70	1.590	22,71	—	—	—	—	—	—
Overige	56.073	337.485	6,01	26.190	296.952	11,33	45.633	403.625	8,84
Totaal Pelagische vis	293.434	4.247.910	14,47	97.080	1.284.912	13,23	98.921	1.081.251	10,93
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	491.225	49.777.910	101,33	581.177	39.522.744	68,00	430.082	47.505.180	110,45
Noorse kreeft	198.749	17.401.810	87,55	133.153	16.830.026	126,39	233.312	24.378.763	104,48
Overige	837.136	14.070.070	16,80	1.063.022	16.586.811	15,60	811.282	17.550.483	21,63
Totaal Sch.- en weekd.	1.527.110	81.249.790	53,20	1.777.352	72.939.581	41,03	1.474.676	89.434.426	60,64
ALGEMEEN TOTAAL	20.677.245	665.620.868	32,19	20.104.926	841.131.600	41,83	18.985.815	828.304.917	43,62

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers

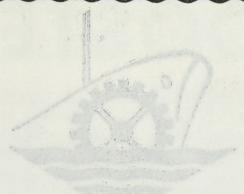
BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	
maat 58	335 fr.	maat 42 56	700 fr.
BROEK met borststuk maat 48 tot 56	365 fr.	58 60	785 fr.
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
JUMPERS blauw goed			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel (058) 23 54.08

KORTE BERICHTEN



Frankrijk

SPAANSE VISSERS BEREID TE FRAUDEREN IN IERSE WATEREN

In de laatste maanden werden in West-Europese wateren onder meer in Frankrijk (de Golf van Gasconje), in Groot-Brittannië en in Ierland nog al wat Spaanse treilers opgebracht. In feite is Spanje, dat over een zeer grote vloot beschikt en ook traditioneel in West-Europese wateren viste, het groot slachtoffer van de uitbreiding van de E.E.G.-visserijlimieten tot 200 mijl. Voor het ogenblik zijn nog 6 Spaanse treilers opgebracht door de Ierse marine, terwijl er meer dan twintig in Franse havens aan de ketting liggen. Volgens bepaalde geruchten die onder meer in het Westduitse dagblad „Die Welt” verschenen, zouden de Spaanse vissers en de schippers bereid gevonden worden om vooral binnen de Ierse limieten te gaan vissen vanwege de voor het ogenblik interessante vangsten. Echter dienen zij door de eigenaars gedekt te worden wat hun loon betreft. Alle boeten moeten door de reders betaald worden en, zelfs bij het in beslag nemen van de vis, de volledige lonen uitbetaald. Volgens de Spaanse schippers is er wel mogelijkheid om met grote kans van niet-gesnapt te worden, in Ierse wateren te vissen. Ierland beschikt niet over een bijzonder grote beschermingsvloot en de Ierse wateren zijn enorm uitgestrekt. Als de Spaanse schippers hun zin krijgen, dan wordt het binnenkort een katten-muisspel, waarbij de kat niet altijd aan het langste eind zal trekken, vooral als de Spaanse schippers zich organiseren en de aanwezigheid van de patrouillevaartuigen volgen en doorgeven. Van luchtverkenning zouden zij zich minder aantrekken en misschien komt er dan nog het verduiken van de kentekens er bij? Of de reders aan dit spel zullen meedoen, valt echter nog af te wachten. In elk geval zijn schippers en vissers bereid het er op te wagen, wanneer de rederijen de lasten en het loonverlies waarborgen.

ZIEKE VISSER MET HELIKOPTER VAN EEN BOOREILAND OVERGEVLOGEN

Aan boord van de Franse treiler „Capitaine Cartier” die ter hoogte van de Otterbank viste ten westen van de Shetland-eilanden, werd een visser ziek. Zijn toestand verergerde zodanig, dat de schipper besloot een dokter te vragen op het 15 mijl verder gelegen booreiland „Atlan-

tic-One” waar hij vermoedde dat een geneesheer aanwezig zou zijn. Er werd hem echter geantwoord dat men op het booreiland niet over een dokter beschikte, maar dat de helikopter die op het platform aanwezig was, de zieke naar de kliniek zou overvliegen. De „Capitaine Cartier” stoomde toen ten spoedigste naar het booreiland, waar de zieke matroos aan boord gehesen werd, daarna in de helikopter overgebracht en naar Sumburgh gevlogen in het Zuiden van Schotland waar hij gehospitaliseerd werd. De toestand van de zieke maakte echter een overbrenging naar de kliniek te Lerwick noodzakelijk.

VISSERIJ- VAARTUIGEN UIT LA ROCHELLE BLOKKEREN HAVEN

In de visserij te La Rochelle gaat het eerder slecht. Daarom ook werd met de Overheden een plan opgezet om de visserij in deze haven te behouden waarbij de Overheid financiële steun ging geven, maar anderzijds moesten de lokale vissers zich eveneens onderwerpen aan bepaalde voorwaarden. Zij moesten aldus een bepaalde afstand buiten de kust blijven bij het vissen om te helpen aan een plan tot herstel van de stocks. Men rekende hierbij dat sommige beschermingsmaatregelen zeker wel drie jaar zouden dienen onderhouden te worden. De regering zou de visserij helpen deze moeilijke periode door te komen. De kustvisserij nam het echter niet en blokkeerde zaterdag 27 augustus de haven op een ogenblik dat een zestigtal Spaanse vissersschepen in de haven waren komen schuilen voor het slechte weder. Ook het buitenvaren van de zeiljachten die aan een wedstrijd dienden deel te nemen, de „Three Quarter Ton Cup”, werd aldus onmogelijk gemaakt. Ten slotte werd aan de eis van de kustvissers tegemoet gekomen en mogen zij gedurende twee maand tot op 500 meter buiten de kust komen vissen.

Noorwegen

NOORWEGEN TEST EEN KLEINE HEKTREILER

De Noorse Visserijstaatsbank heeft in principe het nieuwe type van kleine hektreiler aanvaard. Het is een 27,35 m. met een motor van 900 P.K. en een visruim van 160 m³. Het is een polyvalent vaartuig dat voor verscheidene visserijen zal dienen.

Het heeft een beschermdek en een helling achteraan voor het binnenhalen van het net. Een ver-

kleind model van het vaartuig wordt voor het ogenblik uitgetest in een speciaal voor deze doeleinden uitgeruste watertank, waar eveneens de netten gesleept worden. Indien de resultaten voldoende geven, zal de aangeduide werf met de bouw beginnen. Men heeft uitgerkend dat de nieuwe hektreiler, compleet uitgerust en van alle moderne apparatuur voorzien een kleine 42 miljoen B. Fr. zal kosten! Een bedrag voor een kleine 28 meter hektreilers, die onze reders hier zeker wel zou doen huiveren en waarvan de bouw slechts mogelijk is en kan worden in een land die over rijke visgronden beschikt en waar de bouw gesteund wordt.

NOORSE REKORDCIJFERS IN 1976 VOOR VISMEEL EN VISOLIE

Op de algemene vergadering van «Nordsimel» de producentenorganisatie van de Noorse vismeelfabrieken, werd het resultaat voor het jaar 1976 vrijgegeven. Het werd voor de Noorse vismeelindustrie een rekordjaar met een produktiecijfer van om de 9 miljard, terwijl voor 1975 dit cijfers nog niet eens 6 miljard B. Fr. bereikte.

In totaal werd er 427 duizend ton (427 miljoen kgr. vismeel afgezet en 234 duizend ton visolie!! Hiervan werd er voor 94 t.h. vismeel uitgevoerd en voor 56 t.h. visolie.

De vismeelproductie voor de landen aangesloten bij de internationale exportorganisatie F.E.C. was voor de voornaamste landen de volgende in 1976 :

- 1) Peru 849.000 ton;
- 2) Noorwegen 464.000 ton;
- 3) Zuid-Afrika : 208.000 ton;
- 4) Chili : 218.000 ton;
- 5) IJsland : 109.000 ton;
- 6) Angola : 53.000 ton.

Men moet terzelfdertijd rekening houden met het feit, dat men voor 1 kgr. vismeel een veelvoud nodig heeft aan rauw materiaal. Het is aldus dat Noorwegen voor zijn vismeelproductie 2,6 miljoen ton rauw materiaal (dus vis) diende te verwerken, hetzij 2,6 miljard kgr (!) grondstoffen. Men kan zich dus gemakkelijk voorstellen tot welke ontzettende biologische verwoestingen deze landen aanleiding geven. Het merendeel van dit rauw materiaal werd in Noorwegen geleverd door de zogenaamde (Lodde) capelinsort.

In de jaren zestig werden echter op dezelfde manier verwoestingen aangericht onder de haringstand en werden deze onuitputtelijk gewaande stocks massaal uitgedund.

Industriën die kunnen bogen op dergelijke uitvoercijfers, betekenen ten slotte voor de nationale economie een niet te miskennen deviezenaanvoer zodat het niet verwonderlijk is, dat zij daarbij regeringssteun verkrijgen voor het in stand houden van deze fabrieken, met als rechtstreeks gevolg, een industriële visserij op grote schaal en de verwoesting der visstocks.

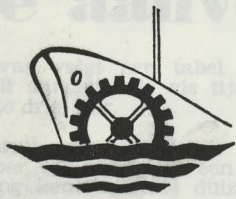
Rusland

TALRIJKE RUSSISCHE OVERTREDINGEN VAN DE VISSERIJLIMIETEN

Voor verscheidene Russische overtredingen van de visserijlimieten in de wateren van de Verenigde Staten heeft de Sovjetregering ruim 9 miljoen B. Fr. betaald. Anderzijds werd nogmaals een Russische schipper veroordeeld tot een boete van 360 duizend B. Fr. en het in beslagnemen van de vis en uitrusting wegens het vissen op te kleine haring in de 200 mijlszone van de Verenigde Staten. Wat de Russische treilers betreft, is het de Sovjetregering die de boeten betaalt en niet de rederijen zoals dit bij ons het geval is. Het gaat hier dus duidelijk om een staatsvisserij in tegenstelling met de visserijvloeten van de West-Europese landen die privaatzakelijk zijn en in tijden van economische teruggang, kwoteringen en beperkingen alle lasten zelf te dragen hebben.

RUSSEN KOPEN NU OOK MAKREEL IN IERLAND

We hebben vroeger reeds gemeld dat de Russen de makreel gingen afkopen van Schotse vissers. De Russen zijn enkele weken terug, nu ook verschenen in Ayr in Ierland om er de makreel van de lokale vissers te komen opkopen. Hiervoor werd tot 700 B.F. het 100 kg. geboden, hetzij 350 fr. de ben van 50 kg. Het is inderdaad zo dat de Russen niet meer vrij in de Noordzee mogen komen vissen, maar dat hun schepen die in de E.E.G.-wateren mogen komen, beperkt worden in aantal en over een vergoeding dienen te beschikken. Hierdoor worden wel heel wat vaartuigen buiten wedstrijd gesteld en deze trachten zich nu leefbaar te maken door de makreel te gaan opkopen. De vissers krijgen een betere prijs dan de vismeelfabrieken kunnen bieden, maar moeten zelf naar het Russische vaartuig optomen. Of dergelijke grote fabriekschepen hiermede leefbaar kunnen gehouden worden, valt toch te betwijfelen. Een Ierse schipper liet opmerken dat de Russen toch wel in nood moeten zitten voor vis omdat zij, voor slechts 150 ton, vóór de Ierse vissershaven Ayr kwamen liggen waar de lokale vissers hun vangsten moesten overladen. Voor dergelijke reuzeschip, aldus de zelfde Ierse schipper, kan dit toch niet renderend zijn. Voor ons is het echter een goede zaak.



van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

(80087)

KORTE BERICHTEN

Engeland

EEN 35 METER HEKTREILER, BOUWKOSTEN 65 MILJOEN !

In Groot-Brittannië wordt een hektreiler van 35 meter gebouwd waarvan de kosten geraamd zijn op 65 miljoen B. Fr. Dit vaartuig heeft een breedte van bijna 8 meter en een diepte vanaf het hoofddek van 3,6 m en vanaf het beschermingsdek van 5,75 m. Het visruim telt 220 m³ en het vaartuig is uitgerust met een motor van 1.000 PK aan 820 toeren p.m. Het wordt gebouwd in Schotland voor 'n eigenaar uit de Faroë ! Men noemt het vaartuig het meest vooruitstrevend van alle gekende types. Men verwacht de stapelloop voor november e.k. Dit vaartuig was eerst bestemd voor garnaalsteur in de Poolgebieden, maar gezien Groenland in de laatste tijd tot een vergunningsstelsel is overgegaan, heeft men de rol van het schip veranderd op pelagische visserij. Daarom ook werd de diepvriesinstallatie aan boord weggelaten en vervangen door een gewoon koelsysteem die het ruim op 1 graad Celsius houdt.

ZEEWIERFABRIEK BEZORGT INTERESTVRIJE LENINGEN

Een Britse fabriek die algen en zeewier verwerkt en instaat voor een derde van de wereldproductie, bezorgt voor het ogenblik renteloze leningen aan eigenaars van vissersschepen die bereid zijn zich op de oogst van zeewier en algen toe te leggen. Deze fabriek, de « Alginates Industries Ltd » waarvoor reeds een Ierse vloot van kleine boten werkt (5 tot 6 meter bootjes) en enkele Schotse boten, lijdt onder een gebrek aan grondstof omdat de wereldvraag voor het

eindproduct voortdurend stijgt. Nu zijn er langs de kusten van Schotland heel wat plaatsen waar de algen en het zeegras die in aanmerking komen voor verwerking, niet ontgind worden.

Om bepaalde Schotse vissers in het oogsten van deze grondstof in te schakelen, heeft dit bedrijf nu intrestvrije leningen bezorgd voor het zich aanschaffen van een aangepaste boot en vistuig.

De algen worden na het aan boord brengen en afleveren, eerst gedroogd en dan gemaal in drie daartoe opgerichte bedrijven om dan verder verwerkt te worden in een tussenbedrijf vooraleer men in de moederfabriek aan de laatste verwerking begint. Het eindproduct wordt onder allerlei vormen in alledaagse voorwerpen gebruikt, vanaf geleien voor de sausen, in de tandheelkunde, voor elektroden, het bedrukken van tekstiel tot in voedingssamenstellingen.

Ierland

32 MILJOEN UITGETROKKEN OM PALINGVISSERIJ IN NOORD-IERLAND TE REDDEN

Het Noord-Iers ministerie van Milieu heeft voor de aalvisserij in de Lough Neagh in Noord-Ierland, 32 miljoen B. fr. uitgetrokken voor een antipollutie-onderneming.

De palingvisserij in de Lough Neagh is de grootste van gans Europa en wordt er uitgeoefend door 150 boten met in totaal 300 vissers. De wateren van dit gebied kwamen onder toenemende bezoeiding te lijden vooral vanwege het lozen van fosfaten door de industrie, zodanig zelfs, dat aan de oppervlakte van het water een algen en zeewiergroei ontstond, die het uitzicht had van metaalschuim en vooral belemmerend op de groei en leefkracht van de kleine aaltjes inwerkten. Het uitgetrokken geld is bestemd voor een aantal zuiveringsstations waar de lozings-

wateren in de „Lough” komen en ook waar de oppervlaktewateren van de landerijen afgevoerd worden. Deze oppervlaktewateren zijn eveneens besmet door het gebruik op het land van scheikundige meststoffen. Het zeewier dat een voedzame bodem vindt in de fosfaten, vermenigvuldigt zich op dergelijke manier dat het praktisch op alle zuurstof beslag legt ten nadele van de vis en de paling. Het doel van de zuiveringsstations is het zoveel mogelijk onttrekken uit het lozingswater van de fosfaten zodanig, dat de voedingsbodem voor het zeewier gevoelig zal verminderen en er weer voldoende zuurstof zal vrij komen voor de vis. Het wordt intussen een duur grapje want ook het in bedrijf houden van de zuiveringsstations zal met aardig wat geld weglopen. Voor de lokale palingvisserij betekent het echter de redding voor minstens 300 jobs aan boord en minstens evenveel in handel en nijverheid.

Schotland

ONTEVREDEN SCHOTSE ZALM- VISSERS ZINKEN BESCHERMINGS- VAARTUIG

Ontevreden Schotse zalmvissers over, volgens hen niet aanvaardbare beschermingsmaatregelen op de zalmvisserij waardoor zij in hun broodwinning aangetast worden, hebben er niet beter op gevonden dan het patrouillevaartuig die voor de naleving van de reglementering op de zalmvisserij ingezet werd, aan de grond te zetten. Op de meerplaats zelf van het vaartuig, werd bij nacht een gat geboord in de scheepsromp, zodat het vaartuig tegen de morgen aan de grond zat. Of de Schotse vissers hierdoor nu ongestoord de uitgevaardigde beschermingsreglementen zullen kunnen overtreden valt natuurlijk nog af te wachten. Ondertussen werden helikopters door de River Tweed - Commissioners voor controle op de visserij ingezet.

OVERLEVINGSKURSUS VOOR VISSERS TE ABERDEEN

Te Aberdeen wordt gestart met een overlevingskursus op zee voor allen die wensen een graad van schipper, tweede schipper, motorist, kok, enz... te halen en verder voor allen die als rekrut tot de treilerij komen. Het is de Technischeschool die de cursus leidt in samenwerking met de navigatieschool. De overlevingskansen van mensen in nood op zee zijn heel wat groter voor diegenen die de cursus gevolgd hebben dan voor de anderen en het is verbazend hoeveel meer het levend afbrengen, die een training gevolgd hebben. Men verwacht trouwens dat het betrokken ministerie deze cursus zal verplicht maken.

INVOER-TARIEVEN OP HARING EN HARINGPRODUKTEN DOOR E.E.G. VERLAAGD

Gezien door het vangstverbod op de haring, men in de E.E.G. praktisch verplicht wordt om haring en haringprodukten in te voeren om de verwerkingsbedrijven, inleggerijen en konserverijen op gang te kunnen houden, heeft de Raad van de ministers van landbouw waaronder de visserij ressorteert, de invoertarieven van haring en haringprodukten verlaagd. Het is inderdaad zo dat invoerrechten dienen betaald op de waarde van het ingevoerd produkt en een verlaging hiervan een verlaging van de invoerrechten inhoudt. Het is vooral uit Canada dat er ingevoerd wordt en de Raad van Minister nam deze beslissing om de E.E.G.-bedrijven enigzins leefbaar te houden en eventuele sluitingen te vermijden waardoor weerom zoveel werknemers op straat zouden komen te staan.

KORTE BERICHTEN

ZUID-KOREA ZWAAR GETROFFEN DOOR NIEUWE 200 MIJLSZONE

De Zuid-Koreaanse visserijvloot die zich in de laatste jaren, vooral met F.A.O.-hulp gevoelig had uitgebreid zodanig, dat de jaaropbrengst meer dan 2 miljoen ton bedroeg in 1976, is gevoelig getroffen door de uitbreiding van de visserijlimieten van Sovjet-Rusland, de Verenigde Staten en Canada. De aanvoer door de diepzeevloot in deze wateren had zich in de loop der laatste jaren bestendig uitgebreid met zo een 20 % tot bijna 750.000 ton per jaar. De overige aanvoer kwam uit de eigen wateren. Men verwacht voor 1977 een gevoelige daling van de aanvoer door de diepzeevloot, van Alaska-vlaswijting die in 1976 alleen reeds 1 miljard B.Fr. opracht. De regering heeft daarom reeds maatregelen overwogen om de diepzeevloot ter hulp te komen door subsidies te verlenen en door de mogelijkheden van omschakeling van visserij te bestuderen. Verder zullen nieuwe visgronden trachten opgespoord te worden in de Stille Oceaan, de mogelijkheden in de eigen 200 mijlszone beter nagegaan en de akwakultuur uitgebreid. Men zal ook trachten overeenkomsten af te sluiten met regeringen in Latijns Amerika en Afrika.

WOESTIJNNOMADEN UIT DE SOMALI OVERGESCHAKELD IN DE VISSERIJ

Het is zeker wel uniek dat een land, uit woestijnnomaden, vissers maakt. Dit is hetgeen in Somali gebeurt. Mensen die nooit de zee gezien hadden, werden ten slotte in de visserij ingezet. Het is duidelijk dat dit zeker niet van een leien dakje is gelopen. Door de grote droogten in zandachtig binnenland van Somali, verloren de Nomaden geheel hun kudden, en wel zodanig, dat er wegens hongersnood heel wat het leven lieten. Het is toen dat van regeringszijde het project opgesteld en uitgevoerd werd om de overblijvende nomaden zoveel mogelijk naar de kust te brengen om er vissersdorpen te komen bevolken en uit de woestijnmannen, zeelieden te maken. Verwonderlijk is daarbij dat deze mensen zich aardig snel hebben weten aan te passen in deze totaal nieuwe levenswijze. Toen men deze nomaden voor het eerst bij de zee bracht, gingen de jongsten onder hen in het water lopen en dronken hiervan waardoor ze ziek werden! Voor een nomade is water iets kostbaars en het was voor hen een grote voldoening hier vrij van te mogen drinken. Het bekwaam hen natuurlijk zeer slecht. Ook toen ze voor het eerst vis op tafel kregen, kon hun maag dit niet teren. Ze konden zelfs de geur van

kokende vis niet verdragen. Het was dus duidelijk dat men een fiasco tegemoet ging. En toch werden de nomaden na enkele maanden, getrainde vissers, nadat ze hun vrees voor het water hadden leren afzetten en ten slotte, via tegenzin en lange tanden, toch ook vis begonnen te eten. De vroegere hongerige woestijnbewoners kwamen terug beter in het vlees en in de gezondheid, en dit gaf ten slotte de doorslag. De vrouwen werden geleerd hoe ze vis dienen te gutten, kuisen, fileteren en zelfs roken. Twaalf honderd onder deze nomaden zijn na een harde training, via boot- en netbehandeling en zee-tochtjes, ten slotte redelijk goede vissers geworden. Er zijn echter boten tekort voor hen en de regering heeft dan ook een bepaalde commissie belast met de aankoop hiervan. Behalve voor eigen gebruik brengen zij nog heel wat vis aan de man. De nomaden zijn daarbij erg vindingrijk en er is niets dat van de vis verloren gaat. De afval gebruiken zij als mest en onder meer maken zij van de beenderen van de haaien, fraaie voorwerpen die doorverkocht worden.

GESCHIKTE OESTERBEDDEN DOOR AANWENDING VAN ONGEBLUSTE KALK

Fishing News International geeft de resultaten weer van een studie verricht door de Nationale Visserijdienst van de Verenigde Staten, door de visserijbiologen Clyde L. en Mac. Kenzie. Zij zijn uitgegaan van het principe dat de oesterbedden waarop het zaad zich dient meer te zetten, over het algemeen bedekt zijn met parasieten en vijanden van de oesters, waaronder de voornaamsten de zeesterren en het boorwormpje. Proeven hebben aangetoond, dat het bedekken van de oesterbedden, die doorgaans bestaan uit ledige oesterschelpen, met ongebluste korrels kalk, deze schelpen waarop het oesterzaad zich vast zet schoon maken. De ongebluste kalk tast de dieren en parasieten aan die over geen beschermende schelp of karkas beschikken. In dit geval verkeren de twee grootste vijanden van de oester namelijk: de zeester en het boorwormpje. Ook andere parasieten worden door kalk schoongeveegd. Sinds verscheidene jaren gebruiken de oesterkwekers op de Oostkust van de Verenigde Staten ongebluste kalk om de invasie van zeesterren tegen te houden. Dit kalk, dat zichzelf oplost, bij bepaalde hoeveelheden aangewend, bederft de oester niet noch het zee-water, gezien kalk ten slotte een mineraal is, dat men in zeewater terug vindt.

Ook de schelpen van de levende oesters worden door het kalk gereinigd en bewerken aldus een gunstig effect. Men heeft in containers gevuld met zee-water proeven uitgevoerd met door kalk gezuiverde

schelpen als oesterbed.

Oesterlarven werden dan ingebracht en meer dan tweemaal zoveel larven zetten zich neer op de gereinigde schelpen als op de onzuivere schelpen. Met ongebluste kalk kan men ook heel wat andere parasieten, zee-algen, polypen en andere te lijf gaan en minstens hun groei controleren en bedwingen.

De konklusie van deze studie was dat door het aanwenden van korrels ongeblust kalk, meer larven zich kunnen ontwikkelen tot oesterzaad en een grotere jaarproductie aan oesters bezorgen.

UITBREIDING VAN DE FAROE- VISSERIJVLOOT

Kleine landen die onverwachts een rijk visserijgebied in de schoot gesmeten worden, zoals onder meer de Faroë die aan de uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl een reuzezaak doet, hebben nog altijd reële kansen in de visserij. Dit merkt men onder meer terug aan de bestelling in Noorwegen voor Faroë-reders van onder meer een 50 meter treiler voor de visvangst en een 49 meter treiler voor de vangst op steurgarnaal in de economische zone van Groenland. De schepen hebben een motor van 1.800 P.K. met 2 bijmotoren van 300 P.K. elk. Zelfde werf in Noorwegen bouwt eveneens een 33 meter-treiler voor Vietnam en twee 38 meters seimettreilers voor Nigeria. Er zijn op andere werven eveneens bestellingen voor de bouw van treilers voor Faroë-reders.

TONIJN- VERWERKINGSBEDRIJF IN PAKISTAN

De Aziatische Ontwikkelingsbank heeft in Pakistan een studie gemaakt voor de bouw van een vissershaven in de omgeving van de hoofdstad Karachi en voor een inleggerijverwerkingsbedrijf voor tonijn. Vooreerst zullen er twee kaaien gebouwd worden voor het aanleggen van de tonijnvaartuigen voor diepzeetrelers en voor de kustvaartuigen, die voor het ogenblik Karachi zelf aandoen. De nieuwe vissershaven zou gebouwd worden op ongeveer 25 km ten westen van Karachi. De voorstudie voor het bouwen van de haven, wat de plaats zelf betreft, werd door Nederlandse ingenieurs uitgevoerd.

Door het in gebruik nemen van deze haven, zal vooral Karachi ontlast worden en terzelfdertijd plaats gemaakt worden voor diepzeetrelers. De inleggerij zal tevens de werkgelegenheid onder de arme plaatselijke bevolking stimuleren en er werd berekend, dat de jaarlijkse omzet van de nieuwe fabriek tot zowat 300 miljoen B.Fr. zou kunnen oplopen, hetgeen voor plaatselijke begrippen zeer hoog ligt.

ACHT NIEUWE TREILERS VOOR SRI-LANKA

Door Sri-Lanka werd op bepaalde werven van Noorwegen een bestelling geplaatst van 8 treilers. Sri-Lanka (het vroegere Ceylon) wenst daarmee een doeltreffende uitbreiding te geven aan haar visserijvloot. Dit is trouwens in de onderontwikkelde en ontwikkelingslanden in de laatste tijd een algemene strekking om de eigen bevolking die soms onder bepaalde omstandigheden aan ondervoeding lijdt, zoveel mogelijk door de uitbreiding van de visserij, de noodzakelijke proteïnen te leveren.

Amerika

HET ANSJOVISJE KRIJGT HET MOEILIK IN MIDDEN-AMERIKA

Het is niet alleen in Peru dat de vismeelproductie op basis van ansjovis in 1976 gevoelig is opgelopen, nml. van 700 duizend ton in 1975 tot 881 duizend ton in '76, maar eveneens in Mexiko is men aan een uitbreiding van de industriële visvangst op ansjovis toe. Met 27 duizend ton in 1976, zal men de 65 duizend ton bereiken in het lopend jaar. Dit is een gevolg van de uitbreiding van het voornaamste Mexikaans verwerkingsbedrijf, dat niet alleen zijn verwerkingscapaciteit uitgebreid heeft, maar 6 nieuwe vaartuigen ingelegd heeft gebouwd in de Verenigde Staten en deze bijkomende vloot nog wenst uit te breiden tot een twintigtal eenheden. Deze Mexikaanse maatschappij heeft zich hiervoor verbonden aan een Noord-Amerikaans bedrijf op basis van 51 t.h. en 49 t.h. der aandelen. Door de algemene uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl, zien we nu meer en meer gemengde maatschappijen ontstaan, waarbij het oeverland over 51 t.h. der aandelen beschikt voor zijn aanbreng van de vrijheid van vissen en de 49 t.h. voor gewoonlijk kapitaalkrachtige maatschappijen uit de industrielanden. Deze nieuwe vorm van samenwerking doet nu ook de ontwikkelingslanden mede profiteren van de biologische rijkdommen. Eén gevaar is er al vast aan verbonden, namelijk dat men geen oog zou hebben voor overbevissing. Zelfs industriële landen streven naar een opvoering van de visaanvoer. Als voorbeeld nemen we onder meer Canada, waar onlangs nog de minister van visserij, de heer Davis Jacques, het inzicht te kennen heeft gegeven de jaarproductie tegen 1980 op te voeren tot 1,7 miljoen ton!

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een toch wel iets beter voorziene markt deze week waar vooral vrijdag en maandag voor meer vis dan gewoonlijk gezorgd werd. Dinsdag was het mooie liedje echter al weer gezongen en kregen we nog maar twee vaartuigen op de markt. Woensdag nog een span en een vangst van de Monkey Bank wat het totaal aantal verkochte vangsten op 23 brengt. We zijn de laatste tijd zoveel niet meer gewoon. Vooral van de Monkey Bank was de aanvoer tijdens de afgelopen week ruimer, er was dus alleszins meer schelvis en er waren ook meer totten. Die totten deden het minder goed, vooral de kleine sortering waarvan tientallen manden opgevangen moesten worden. De kwaliteit van die vis was zeker niet slecht, het schijnt echter dat de daghuur om die vis verbruik-klaar te maken te hoog is zodat men ze niet kan kopen.

De prijzen van de meeste andere vissoorten zijn wel erg goed geweest. Een zeer aanzienlijke stijging van de kabeljauwprijs waardoor die

soort voor het eerst sedert lang nog eens boven de 60 F uitsteeg. Ook de gullen gingen zeer vlot weg. Waar de roggen voorgaande week uitzonderlijk hoge prijzen kregen vielen deze nu een stuk lager uit. De kwaliteit was wel niet altijd prima maar het verschil lag toch wel te groot. Rode knorhaan en zonnevis hebben we bijna niet gezien in de afslag. De aanvoer van tong lag ook deze week erg laag, met maandag rond de 4.000 kg uit twee vangsten en dinsdag ook 1.200 kg in de afslag, toen moest heel-kleine sortering. Sterk teruglopende prijzen waarbij kleine tong zelfs zakte van 150 naar 130 F en bloktong maandag nog slechts 162 F kreeg om dinsdag weer te stijgen naar 199 F. Tarbot is ook zeer duur gebleven en noteerde tot 256 F. De soorten van IJsland aangevoerd kregen meer dan een middelmatige notering.

Er werd zelfs een gemiddelde van 40 F het kg bereikt. Hiervoor was het nodig dat vooral rode zeebaars, grote schelvis, kabeljauw en leng hoge toppen scheurden. Met rode zeebaars tussen 1980 en 2260 F en leng tussen 2800 en 2900 F de ben vernoemden we de duurste soorten.

Waarbij we heilbot als een heel aparte soort beschouwen, hiervoor haalden we maandag regelmatig tussen 190 en 205 F. Koolvis blijft het erg goed doen en ging nu weer van de hand tussen 31 en 36 F het kg. Schotse schol heeft de 40 F het kg weer bereikt, hondstong blijft momenteel iets achter. Mooie resultaten voor de IJslanders ondanks kleine vangsten. Vooral de O.129 bereikte een mooie resultaat : 1.149.000 F voor 630 bennen.

GROTERE GARNAALVANGSTEN

De topdag van 1977 wat de garnalaanvoer betreft werd dinsdag genoteerd. Toen zorgden onze Oostendse vissers (samen met een vangst uit Zeebrugge) voor 2.016 kg. Het totaal voor de hele week belooft nu toch al 8.075 kg. De opbrengst van die aanvoer bedroeg 524.957 F. De gemiddelde prijs is dus verder teruggelopen en lag even boven de 60 F.

Ondertussen geven de cijfers van augustus weer een achteruitgang te zien van bijna 12.000 kg en geraakten we maar aan 24.671 kg. Toch gaf die aanvoer een hogere opbrengst, totale opbrengst die zo'n 60.000 F boven die van 1977 bleef.

De gemiddelde prijs is dit jaar opgelopen tot 78 fr. waar in augustus 1976 onze vissers met 51 F het kg tevreden moesten zijn.

OOSTENDE

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1977

NOORD				
O.33	8	300	280	477.102
NOORDZEE				
N.708-709	4	70	—	124.330
MONKEY BANK				
O.134	11	245	—	351.923
O.118	13	335	—	445.777
O.309	13	285	—	470.420
N.706	12	250	—	413.910

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1977

IJSLAND				
O.129	17	630	—	1.149.668
O.317	17	535	—	1.021.735
KANAAL				
N.705	14	100	1900	539.252
N.719	15	215	—	332.638
O.198	16	200	2100	547.020
MONKEY BANK				
O.243	12	400	—	596.839
O.274	13	330	—	415.400
O.128	13	250	—	260.615
NOORDZEE				
O.127-303	13	700	—	1.059.560
NOORD				
O.229	9	265	—	249.043
WEST				
N.752	7	440	—	584.762
O.123	8	440	—	463.080
KUST				
N.736	4	260	—	263.274

DINSDAG 6 SEPTEMBER 1977

WEST				
N.408	8	15	1200	187.945
MONKEY BANK				
O.285	13	330	—	401.490

WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1977

MONKEY BANK				
O.232	14	285	—	465.559
KUST				
N.736	1	75	—	72.690
NOORDZEE				
Z.209-509	780	—	—	1.286.040

HUWELIJK

Vrijdag 16 september wordt in de St. Donat kerk van Zeebrugge te 16 uur het huwelijk ingezegend van Martine Huysseune, dochter van Mw. en Mr. Raphael Huysseune - Begyn met de jonge heer Eric Vandelanotte van Brugge.

Aan het jonge paar en hun ouders onze hartelijke gelukwensen.

SCHADEGEVALLEN

De N.708 van de Gebrs Rammeloo heeft tengevolge van een tros in de schroef, de bak van de keerkoppeling radikaal uit mekaar zien trekken, zodat grote schade werd aangebracht.

Elke week worden steeds grote schadegevallen tengevoege van het vastslaan aan wrakken of het overboord gooien van touwwerk door allerlei vaartuigen vastgesteld.

Aan zo'n toestand zou in veel gevallen kunnen verholpen worden, moest de regering hieraan zijn medewerking verlenen. De wrakken in de Noordzee zijn talrijk. Hun verwijdering zou stelselmatig kunnen bewerkt.

Van hogerhand werd al sedert twee jaar veel beloofd, maar niets praktisch verwezenlijkt.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 SEPTEMBER

KANAAL :
Z.502 (2500 tong, 5 tarbots, 5 staart, 30 rog, 20 zeehond, 30 varia)
MONKEY BANK :
O.135 (400 m t.t.z. 90 shelfcod, 120 gul, 160 schelvis en totten, 20 wijting, 20 platvis, 5 inciden, 5 varia.)
O.275 (450 m. t.t.z. 120 gul, 300 schelvis en totten, 30 varia.)

MAANDAG 12 SEPTEMBER

IJSLAND :
O.318 (430 m. t.t.z. shelfcod, 270 kools, 60 schelvis en totten, 60 bennen, 10 steenschol, 15 bl. leng).
NOORD : O.306
KANAAL : Z.499
NOORDZEE : O.141, O.369
WEST : N.41

DINSDAG 13 SEPTEMBER

KANAAL : O.181
WEST : O.66, O.37, N.736
MONKEY BANK : O.35

WOENSDAG 14 SEPTEMBER

MONKEY BANK : Z.62

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvarten

Uurtabel der overvarten voor de week van 11 tot 17 september 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 5.20 8.35 11.05 15.40 20.45.

Op 16 en 17 september bijkomende afvaart te 16.30.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 4.55 8.15 11.15 14.15 17.15 20.15.

Op 11, 12, 13, 14, 15 en 16 september 1977 bijkomende afvaart te 23.15

Op 17 september 1977 bijkomende afvaarten te 2.15 9.25.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.45 6.00.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 1.00 10.55 12.40 16.45 19.40.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 9.20 12.20 15.20 18.20 21.20.

Op 12, 13, 14, 15 en 16 september 1977 bijkomende afvaart te 3.20.

Op 16 september 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 6.20 13.30.

Afvaarten uit Folkestone :
Alle dagen te 19.00 23.30.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5728V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-9	7	74.530	2.316.175			
5-9	14	242.750	7.489.366			
6-9	2	18.450	1.825.439			
7-9	3	55.500	12.221.935			
	26	391.230	590.955			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

31-8	10	1.160	77.372	54.—	82.—	
1-9	12	1.533	88.088	53.—	71.—	
2-9	11	1.145	62.021	48.—	70.—	
3-9	9	943	64.227	55.—	83.—	
5-9	10	1.908	119.175	58.—	78.—	
6-9	11	2.016	114.074	46.—	75.—	
	63	8.705	524.957			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-9	1	2.890	186.823			
5-9	6	23.740	713.992			
7-9	3	7.799	283.705			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-9	1	83	9.048	108.—	110.—	
2-9	2	175	15.821	87.—	96.—	
5-9	1	75	7.011	92.—	95.—	

TE KOOP

Een VISSERSVAARTUIG in 1958 gebouwd op de gekende scheepswerf Deweert, hebbende een bruto ton van 74,57 en voorzien van een Caterpillar van 370 PK. in gebruik genomen in november 1973.

Voor voorwaarden zich wenden bureel blad nr 4705N.

(4705N-8036v)

DE OOSTBLOKLANDEN EEN GEVAAR VOOR DE MAKREELSTAND

Door het perfectioneren van de vangstmethodes en de veralgemeening van de toepassing van het seinenet, bestaat er een gevaar dat ook de makreelstand gevoelig zal aangetast worden. Als we nagaan dat voornamelijk de Oostbloklanden, waaronder de Russen, Polen en Oostduitsers in de eerste plaats, de hand hebben in het opdrijven van de buitenlandse vangstcijfers in de laatste jaren, van 30 duizend ton in 1972 tot 300 duizend ton in 1976, dan moet hierin toch zeker wel een gevaar schuilen. Over dezelfde periode verhoogde dit cijfer voor Groot-Britannië van 5 duizend tot 50 duizend ton. Vroeger was de makreelvangst in de zestiener jaren eerder een onbetwist voorrecht van de lokale kustvisserij van Cornwall-Devon. Deze visserij werd dan met de lijn uitgevoerd. Naderhand kwamen de Schotse seinevissers en de grote fabrikschepen van de Oostbloklanden, zodanig dat zelfs de traditionele vissers van Cornwall in hun eigen visserij bedreigd worden en deze niet meer normaal kunnen ontplooiën. Dit heeft reeds aanleiding gegeven tot het ontstaan van rellen. Wat ons echter vooral bekomert is de toenemende industriële visserij, vooral vanwege de Russen. We kunnen ons dan ook de vraag stellen of de makreel de weg opgaat van de haring en of men zal wachten van het uitvaardigen van een reglementering ter zake tot ook deze vis kwasi zal uitgemoord zijn.....? De makreel die op de Zuid-

kant van Engeland gevangen wordt in het najaar, overwintert in diep water ten Zuid-Westen van Ierland. In het voorjaar zwermt zij uit om kuit te schieten en verspreidt zich hiervoor over het Zuiden van Ierland en ten Westen van het Engels Kanaal. Hierna gaan de scholen op zoek naar voeding langs de Westkust van Ierland, voor Schotland, in de Noordzee en tot in de Golf van Biscaye. Het is binst deze migratie der makreel-scholen en bij het terugkomen om te overwinteren in diep water ten Zuid-Westen van Ierland, dat grote hoeveelheden gevangen worden, zodanig zelfs, dat de biologen zich hieromtrent beginnen te verontrusten.

Daarom ook hebben verscheidene landen, waaronder Groot-Britannië, Frankrijk en Nederland een wetenschappelijk onderzoek, ingesteld naar de overlevingskansen van en makreel en over de eventueel in te stellen beschermingsmaatregelen. De Noren hebben de makreelstock geschat op 1,5 miljoen ton. Groot-Britannië schatte de stock op 1 miljoen ton. Door dit laatste land zijn in elk geval wetenschappelijke onderzoeksschepen ingezet op verscheidene tijdstippen van dit jaar vooral dan op de eieren en larven van de makreel en op de overlevingskansen van de kuit. Deze studies zijn inderdaad meer dan nodig, want ook van de haring heeft men gedacht dat de stocks onuitputtelijk waren.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1977
N.470 186.823

Dit vaartuig kon ongeveer 800 kg tongen en 40 bentjes andere vis op de markt zetten. Het betrof platvis, roggen en verder de gewone «achtersvis». De tongen werden heel goed verkocht : de grootste 190, de 2e 213, de 3e 230, de 4e 210, de 5e 161 en voor de kleine werd 128 F gegeven. Grote platvis kreeg 2350 F de benne. Voor de drielingen 1700 en de visjes van 850 à 1000 F. Rogsoorten zijn nu eenmaal gekend als dure vissoort. Zo kregen de moerroggen 3260 F, de tilten 2850 F, de scherpstaarten 3000 F en dit op een vrijdag, waar rogsoorten door de groothandel in de «voorweek» gekocht worden. De andere kregen ook hun prijs, zodat er degelijke cijfertjes voor dit «klein» vaartuig konden geboekt worden.

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1977

N.723 290.519
N.346 89.540
N.172 180.195
N.715 135.682
N.349 10.776
N.498 7.280

Vier vangsten van de West en twee kustvissers, zetten samen 23.629 kg in de mijn, met inbegrip van 1100 kg tongen. Er was keus voor tarbot, zonnevis, staart en rode soldaten. Verder een dertig bennen kabeljauw en grote gullen. Voor kleine en mini's waren er in grote partijen.

De tongen kregen mindere prijzen dan verleden week (vrijdag). De grootste soort 173, de 2e 193, de 3e 207, de 4e 186 à 202, de 5e 150, en de kleine van 117 à 122 F. Grote stuks tarbot kwamen aan 256 F, de grieten 118, staarten 150, zonnevis 130 F de kg. Grote rode soldaten hebben we al duurder zien verkopen : 3.200 F, de middenslag 3.000 F de benne. Tongschaar : grote van 66 à 80 F, middenslag van 54 à 65 F de kg. Platvis liep langs de goedkope kant : grote 1.700 à 2.000 F, drielingen 1.500 à 1.600 F en voor de visjes werd 800 en 950 F de benne gegeven. Grote wijting van 1.900 in het begin van de markt en gezakt naar 1.400 F. Kleine van 850 à 1.000 F de benne. Rogsoorten merkelijk minder dan verleden week. Moerroggen 2.800 F, tilten 2.500 F, grote scherpstaarten 2.300 F. Kabeljauw van 3.200 à 3.400 F de benne. Grote gullen van 3.000 F en volgens sortering tot 2.200 F de benne. De voor kleine gullen kregen rond de 1.100 F en voor de minis werd de opvangprijs of even erboven geroepen. Slechts enkele bennen zeehonden op de markt die 1400 en 1500 F kregen. Het eindcijfer gaf 713.992 F.

WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1977

N.590 125.366
N.345 144.920
N.700 13.459

Er werd 7.800 kg vis gelost met ongeveer 650 kg tongen. Er waren enkele koopjes zonnevis, rode soldaten, maar tarbot en griet waren er niet. Verder een tiental bentjes gullen, rogsoorten, platvis en een 70 bennen kleine gulsoorten. De tongen kregen 189 voor de grootste soort, de 2e en 3e 210 à 213 F, de 4e 195 F, de 5e van 150 à 158 F en de kleine van 105 à 120 F. Een paar bennen kabeljauw werd verkocht aan 3.900 F de benne. De gullen van 2.900 à 2.300 fr. Voor kleine kregen 1.200 F, de minis 680 F de benne. Platvis kreeg voor de drie soorten 36, 35 en 24 F de kg. Wijting grote 1.600, kleine 1.000 F de benne Rogsoorten : moers 3.000 F, tilten 2.400 F. Rode soldaten (ge-

mengd) werden verkocht aan 2.900 F de benne en voor enkele bennen zeehonden werd prompt 1.800 F gegeven. Het eindcijfer was 283.705 F.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1-9-1977

Z.589 311.959
Z.189 414.991
Z.564 406.308
1.133.258

VRIJDAG 2-9-1977

Z.507 321.270
Z.108 128.672
Z.573 399.222
Z.497 357.130
Z.568 214.350
Z.481 32.500
1.453.144

MAANDAG 5-9-1977

Z.12 173.080
Z.525 151.520
Z.99 607.055
Z.560 102.280
Z.537 298.170
Z.321 372.280
Z.424 345.833
Z.583 559.354
Z.126 442.540
Z.512 291.285
Z.542 312.737
Z.599 156.205
Z.307 320.297
4.132.636

DINSDAG 6-9-1977

Z.200 496.390
Z.580 204.921
Z.506 563.259
Z.600 168.456
Z.27 824.817
Z.427 203.850
Z.465 252.630
Z.402 212.105
Z.584 364.145
Z.481 24.860
3.315.433

WOENSDAG 7-9-1977

Z.431 403.399
Z.570 63.600
Z.581 261.805
Z.592 268.030
Z.105 735.744
Z.183 377.860
Z.596 444.770
Z.162 622.905
Z.176 395.240
Z.563 176.710
3.750.063

SCHADE EN OPGESLEPT

De Z.509 welke heden woensdag met de Z.209 de Oostendse haven aandeed na 11 dagen zee met 700 bennen vis, brak bij de terugkeer op 240 mijl van de Oostendse haven, een tandraderkas die de waterpompen en de oliepomp van de hoofdmotor aandrijft.

De Z.509 moest opgesleept worden, zodat men vreesde de markt van woensdag te missen. Ondertussen werd tijdens de opsleping een voorlopige herstelling uitgevoerd, zodat beide vaartuigen na een zekere tijd op eigen kracht konden voortvaren, zodat eindelijk toch woensdag in de vroege morgen kon binnen gevaren worden, waar havenkapitein Ghys en zijn personeel al het nodige hebben gedaan om kopers en reders te kunnen voldoen en de vangst woensdag verkocht werd, die de som opracht van 1.286.040 fr.

Schelvis grote	5-9 197
Schelvis midden	38.— 45.80
Schelvis klein	29.60- 34.—
Kabeljauw	26.30- 27.20
Gul	37.20- 44.—
Wijting	35.60- 40.20
Schaat	
Zeebaars	56.70- 71.—
Leng	39.40- 45.20
Schartong	31.60- 59.60
Heilbot	28.60- 45.40
Koolvis	115.—207.—
Hondstong	25.60- 32.—
Zeewolf	36.— 40.20
Staart	34.20- 39.40
	110.—129.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	5-9-1977	6-9-1977	7-9-1977
Lappen	171 -176	174 -176	
Grote	169 -179	171 -176	
3/4	184 -190	187 —,—	
Blok	162 -178	198 -199	
Voor-kleine	147 -164	166 -180	
Kleine	112 -130	130 -150	
Slips			

Zeebrugge

Grote	186 -190	181 -188	185 -190
Blok	184 -189	174 -176	171 -179
Fruit	188 -196	182 -195	179 -183
Schone kleine	168 -178	166 -170	148 -154
Kleine	150 -154	142 -148	138 -141
Tout petit	120 -129	118 -124	108 -110
Slips			

Nieuwpoort

Tong I	173 —,—		189 —,—
Tong II	195 —,—		210 —,—
Tong III	207 —,—		213 —,—
Tong IV	200 —,—		195 —,—
Tong V	150 —,—		150 —,—
Kleine	117 -125		105 -128

PLADIJS

Oostende

	5-9-1977	6-9-1977	7-9-1977
Grote	31,—37,—	29,40-39,60	
Grote lek	26,—35,—		
Kleine lek	21,40-33,—	28,—38,—	
Derde slag	19,60-31,—	32,—39,—	
Platjes	19,—27,—	16,40,—,—	16,20,—,—

Zeebrugge

I	29,—35,—	29,—32,—	27,—30,—
II	24,—27,—	29,—32,—	25,—29,—
III	20,—24,—	30,—32,—	24,—26,—
IV	16,—19,—	19,—22,—	20,—22,—
V		16,—17,—	

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	30,—42,—		36,—,—
Drielingen	30,—,—		35,—,—
Platjes	16,—20,—		24,—,—

Heist uit onze kinderjaren

Opgedragen aan mijn beste vrienden Kamiel van Foksens en Tuurtje Huisseune en ter ere van de laatste Burgemeester van Heist Jan B. de Gheldere. De enige in Heist geboren en door Heistenaars verkozen Burgemeester in onze jaren.



Burgemeester de Gheldere was destijds een bijzonder geïnteresseerd supporter tijdens een wedstrijd tussen „de visschers” en „de plakkers”.

Zoals we in ons nummer van 30 juni meldden, zullen we op deze plaats vanaf deze week een reeks artikels laten verschijnen over „Het Heist uit onze kinderjaren”, van de hand van de welgekende Marcel Vandierendonck, beter gekend als Marcel van Kokkers.

We laten hierna de schipper zelf aan het woord.

Om dus te voldoen aan de wens van vele Heistenaars zullen we trachten in de weken die volgen een beeld op te hangen van ons geliefd Heist rond de jaren vóór en direct na de eerste wereldoorlog.

Heist had toen de volgende wegen en straten van West naar Oost: Op 't Sas de weg langs de Leopoldvaart en de Fourierstraat; de Boulevard of Koninglaan; de Zee-dijk; de oude Kerkstraat; St.-Antoniusstraat, Evendijk; Kerkstraat; Vlamingstraat, St.-Jozefstraat; Vuurtorenstraat; Herman Liebaertstraat; Boomstraatje, de Vriërestr., Leopoldstraat (nu Kardinaal Mercierstraat); de Markt met de gare (nu Kanadezenplein); Mengelaan; Kursaalstraat; Beynestraat; Stieslag; Slachthuisstr., Ramskapel-se steenweg; Westkappellstraat; Nieuwstraat (nu Guido Gezellestr.) Pannestr. met de Panneslag als verlenging; Dwarstr.; Knokkestr.; Brouwersstraat; Garmaalstr.; Vissersstr. met twee garren; Bakkerstr.; Garrestr.; Noordstr.; de Mouffe; Steenstr.; Baderstr.; Onderwijsstr.; IJzerstr.; Consciencestr. en Graven Jansdijk.

Benoorden de tramlijn en de spoorweg hadden wij de Graaf van Vlaanderenstr.; het Iweinsplein; de Duinenstr.; het Stationplein (nu

Heldenplein); Poststr.; O.L. Vrouwstraat; Bouwdewijnstr., Serweytens de Merckxstr.; Koningstr. (nu Visserskapellestr.); Aug. Beernaertstr.; Parenstr.; Parkstr.; Graaf d'Ursellaan en Leopold II-laan.

Verder was er nog de wijk «Duinbergen» met slechts enkele inwoners, doordat deze wijk voor het grootste gedeelte slechts 's zomers werd bewoond.

Wij zullen proberen per straat of per wijk de families op te noemen en de er aan verbonden folklore en lapnamen opgeven Om die herinneringen zo volledig mogelijk te kunnen opmaken ware het wenselijk dat na het verschijnen van iedere wekelijkse bijdrage, de Heistenaars die welwillend wensen mede te werken, hun nota's mededelen aan schepen Joseph De Grootte-Louagie, zoon van Raymond en kleinzoon van Octave van Pietje Bassens.

Wetenswaardigheden :

Wie kent er nog JAN Vandierendonck's geboren vóór 1914 buiten de volgende 6 : 1) Jan Oom, vader van Kalemin en Potas; 2) Jan de Rosten vader van Ko, Marie, enz.; 3) Jan van Kokkers; 4) Jan van de Zwartens; 5) Jan van Kongels; 6) Jan Kluts.

Weten de jonge Heistenaars dat de Boulevard aangelegd werd juist vóór de oorlog van 1914, met de uitgebaggerde gronden van de huidige «visput» ?

En dat vroeger de afslag van de vis plaatshad op de voorlanden (de trottoirs) van Ketjeppens (nu Café van Pier Pruts) en van Kepeirens, café «Het Scheurleg».

Marcel van Kokkers

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	5-9-1977	5-9-1977	5-9-1977	5-9-1977	6-9-1977	6-9-1977	6-9-1977	6-9-1977	7-9-1977	7-9-1977	7-9-1977	7-9-1977	7-9-1977	7-9-1977	
Tarbot. groot (123)	225	-256	230	-283	278	-290			232	-268			256	—,—	
middel (123)	145	-164	140	-184			157	-169	169	—,—	145	-176	175	—,—	
klein (123)	110	-124	100	-120			102	-133			110	-117	130	—,—	
Griet: groot (123)	102	-122	110	-121			108	-118			110	-125	115	—,—	
middel (123)	74	-85,—	84	-94,—			100	-104			92	—,—		—,—	
klein (123)	43	-54,—	46	-68,—			80	-90,—			82	-86,—		—,—	
Schelvis: groot	38	-52,—			42	80-51,—			48	-53,—				—,—	
middel	27	-36,—			33	40-35,—			25	40-32,20				—,—	
klein	13	60-23,—			13	60-25,40			14	20-23,—				—,—	
Heek: groot	89	-96,—			85	40-91,—			102	-103				—,—	
middel	74	-77,—			64	—,—			70	-76,—				—,—	
klein	52	-65,—							64	—,—				—,—	
Lom														—,—	
Leng	35	40-40,—							36	-39,20				—,—	
Rog (I)	30	-47,40	51	-64,—	41	40-49,60	50	—,—			42	-50,—	56	—,—	
Keilrog (123)	43	-53,—											55	—,—	
Rog (23)														—,—	
Tilfen (23)			48	-50,—			42	—,—			38	-41,—	50	—,—	
Scherpstaart (23)			40	-54,—			50	—,—			43	-46,—	46	—,—	
Halve mans (23)			38	-44,—			32	—,—			24	-30,—	32	—,—	
Teelt (2)			38	-40,—			32	—,—			25	-27,—		—,—	
Katrog (2)			16	-19,—			17	—,—			10	-12,—		—,—	
Kabeljauw	37	60-55,60	36	48,—	51	60-56,40			35	-48,40			66	—,—	
Gul (groot)	22	-46,—	34	40,—	24	60-54,—	43	—,—	12	40-46,—	39	45,—	40	55,—	
Gul (middel)			32	-38,—			34	42,—			32	-38,—		—,—	
Gul (klein)			32	-40,—			35	40,—			32	-34,—		—,—	
Hozemondhamme	107	-138												—,—	
Wijting: groot	13	40-25,80	22	-27,—	13	40-25,40	15	-18,—			17	-19,—	28	-38,—	
klein			13	-16,—			13	—,—			13	-15,—	17	-20,—	
Schar	12	-21,20	6	-9,—			14	—,—			13	-16,—	11	-24,—	
Steenhol	19	-32,—			33	-70,80			42	-72,—				—,—	
Zeehaai	18	-24,60	25	-29,—			21	-25,—			26	-28,—	30	—,—	
Hondshaai	11	-13,60			12	—,—							14	—,—	
Doornhaai														—,—	
Pieterman														—,—	
Makreel														—,—	
Horsmakreel														—,—	
Zeekeeft														—,—	
Schaat														—,—	
Zeebaars (klipvis)														—,—	
Kongeraal	8	-12,—												—,—	
Schartong	22	-46,20												—,—	
Volle haring														—,—	
IJle haring														—,—	
Haringshaai														—,—	
Steenhol														—,—	
Heilbot														—,—	
Koolvis														—,—	
Steur	31	20—,—												—,—	
Zeewolf	31	20-39,40			47	60—,—			42	—,—				—,—	
Pollak	30	-47,—			48	—,—			24	60-42,—				—,—	
Zonnevis														—,—	
Koningsvis														—,—	
Vlaswijting														—,—	
Zeeduivel														—,—	
Schotse schol			38	—,—										—,—	
Zeehond			16	—,—			18	—,—			16	—,—	28	—,—	
Bot														36	—,—
Rode Poon (roobaard)	15	-26,60	31	—,—			24	—,—						14	—,—
Grauwe Poon (knorh.)			6	-9,—	6	—,—	12	—,—			25	—,—	12	—,—	
Rode Knorhaan	21	20-48,80												25	—,—
Posten			7	-10,—			10	—,—			7	-10,—		—,—	
Langoesten (midden)														—,—	
(klein)														—,—	

Lees "HET VISSERIJBLAD"

OMZET VAN IJMUIDENSE VISSERSHAVEN NAAR OMLAAG

Dat de omzet in de IJmuidense vissershaven gevoelig naar omlaag gaat, bewijst het vrijgegeven jaarverslag 1976 van het Staatsvissershavenbedrijf. Voor dit jaar bedraagt het verlies 35 miljoen B. Fr. tegenover 26 miljoen B. Fr. het vorige jaar. In 1976 werd 28.500 ton vis aangevoerd voor een waarde van 900 miljoen B. Fr. In 1975 was dit respectievelijk 39.344 ton vis voor een omzet van iets meer dan 1 miljard B. Fr. Aangezien het Staatsvissershavenbedrijf 3 t.h. int op de omzet is dit in één enkel jaar weroom 3 miljoen inkomsten minder, niettegenstaande deze dienst ook af te rekenen heeft met hogere loon- en algemene kosten.

HET MOORDEND VANGVERMOGEN VAN DE INDUSTRIEVISSERIJ

Op de Nederlandse T.V. werden we onlangs in de gelegenheid gesteld om een film over de industriële visserij te bezichtigen. We kunnen het waarlijk indrukwekkend noemen, maar een gevoel van onbehagen blijft ons toch wel bij, als we zien hoe ganse vlakten met eens van alle vis gezuiverd worden. In dit speciaal geval ging het om scholen makreel. Het ging hier om een Noors vissersvaartuig dat het net uitzette in een gebied waar een makreelschool gelokaliseerd werd en na nog niet eens twee uur was de school van ruim 70 duizend kgr. aan boord. Dit gebeurde met pompen die het net ledig zogen. Al deze vis was bestemd voor vismeelindustrieën. Het baart dus geen verwondering dat één enkel van deze bijzonder uitgeruste vaartuigen na enkele dagen met een vangst binnenkomen van een klein miljoen kgr !

We herhalen dat het ergens wel pijn doet als men die kolossale hoeveelheden uit zee ziet wegplunderen. We menen dat dit laatste woord niet te sterk is. Het moet dan ook zo langzamerhand voor eenieder duidelijk worden, dat de industriële visserij, minstens moet gereglementeerd worden. Integendeel, we lezen nog iedere week over vismeelbedrijven die hier of daar ingeplant worden. In tijden dat men het vangen op haring voor consumptie, praktisch radikaal verbiedt, zou minstens eveneens een radikaliserende diene van te treden tegen de industriële visserij. Men verwijst in dit verband naar de talrijke jobs die hier zouden verloren gaan, maar ook de sanerings-

Het IJmuidens Staatsvissershavenbedrijf heeft echter ook laad- en lossteigers in beheer evenals bedrijfsterreinen. Verder verkoopt dit bedrijf eveneens water, vermits het over een eigen waterleidingsnet beschikt en hiervan slechts een klein gedeelte voor eigen gebruik aanwendt. We hebben niet kunnen achterhalen of in deze bijkomende activiteiten eveneens toegestoken wordt.

De Nederlandse vloot is gevoelig teruggelopen in het bijzonder door saneringsregelingen zodat het teruglopen van de ontvangsten van het Staatsvissershavenbedrijf normaal te noemen is.

maatregelen in de consumptievisserij hebben als gevolg gehad, dat heel wat schepen dienden gesloopt of opgelegd en heel wat jobs te koop gingen. Vis die eveneens voor de consumptie dient of zelfs als voeding voor consumptievis dient, zou voor wat de industriële visserij betreft, aan een reglementering dienen onderworpen te worden. Ook het jagen op ondermaatse vis, en we weten dat dit genoegzaam gebeurt, zou totaal onmogelijk moeten gemaakt worden, hetzij door de controle, zowel te land als op zee, te vermenigvuldigen, hetzij door een adequatere toepassing van de maaswijdten. In dit verband herhalen we nogmaals, dat het binnenbrengen van gulletjes van een paar honderd gram, werkelijk een misdaad is. We zien dit regelmatig bij ons gebeuren en we veronderstellen dat dit ook bij onze neven- en overburen gebeurt. Welnu, zolang hier ook geen passende reglementering komt, wordt het terug op peil brengen van de visstocks een zeer moeilijke zaak. Het is begrijpelijk dat we vanwege de vissers geen zelfdiscipline in dergelijke geval kunnen vragen, iets dus van en vrijwillige bescherming en beperking. Als éénieder het niet opgelegd wordt, dan zal zeker nooit een visser dit uit vrije wil doen. Trouwens diezelfde visser zou het slachtoffer worden van diegenen voor wie het onmiddellijk winstbejag het enigste en hoogste doel is. We blijven er echter bij dat het hoog tijd is dat men de reglementatie harder aanpakt en in de eerste plaats tegen de industriële visserij !

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van augustus werd aangevoerd : 860 kg tong ; 7 kisten tarbot en griet ; 43 kisten kabeljauw ; 3 kisten koolvis ; 3 kisten wijting ; 75 kisten schol ; 72 kisten schar ; 8 kisten makreel en 36 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : grote tong 14,62 ; grootmiddel tong 13,50-12,73 ; kleinmiddel tong 14,63-13,69 ; tong één 14,68-13,06 ; tong twee 12,40-8,81 ; tarbot 14,85-15,77 ; zalm 15,43.

Per 40 kg. : tarbot 460-216 ; griet 258-156 kabeljauw drie 182 ; kabeljauw vier 176 ; kabeljauw vijf 72-47 ; schol twee 114 ; schol drie 94-88 ; schol vier 98-63 ; schelvis één 156 ; schelvis twee 108 ; schelvis drie 98 ; schelvis vier 110 ; witte koolvis drie 114 ; wijting drie 73-69 ; makreel twee 74-63 ; tongschar 120 ; schar 100-46 ; bot 28-20 ; rode poon twee 125-46 ; horsmakreel 28-18 ; harders 1974.

De besommingen waren : UK 125 f3.600 ; 145 f2.400 ; 234 f2.500 ; VD 20 f1.600 ; IJM 20 f3.400 ; 27 f 2.800. Verder één Texelaar met een besomming van f12.000.

Aan de donderdagmarkt van 1 september werd aangevoerd : 2.050 kg tong ; 19 kisten tarbot en griet ; 325 kisten kabeljauw ; 9 kisten schelvis ; 440 kisten wijting ; 185 kisten schol ; 110 kisten schar ; 54 kisten makreel en 47 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : tarbot 18,30-17,19 ; grote tong 14,98-14,85 ; grootmiddel tong 13,85-13,56 ; kleinmiddel tong 13,74-13,62 ; tong één 13,60-11,31 ; tong twee 9,86-7,99.

Per 40 kg. : tarbot 556-228 ; griet 298-132 ; kabeljauw twee 230-162 ; kabeljauw drie 214-192 ; kabeljauw vier 224-204 ; kabeljauw vijf 92-44 ; schelvis vier 88-62 ; schol één 120 ; schol twee 122-110 ; schol drie 120-70 ; schol vier 84-60 ; wijting drie 67-39 ; makreel twee 46-20 ; schar 75-36 ; rode poon één 164 ; rode poon twee 94-80 ; horsmakreel 16-7,80 ; steenbolk 38-31 ; harder 154.

De besommingen waren : UK 18 f10.800 ; 135 f1.690 ; 145 f1.510 ; VD 20 f1.140 ; IJM 18 f1.190 ; 25 f990 ; 27 f3.510 ; verder 2 Texelaars en 2 Goederedenaars met f77.000.

Aan de vrijdagmarkt van 2 september werd aangevoerd : 3.790 kg tong ; 40 kisten tarbot en griet ; 1.010 kisten kabeljauw ; 258 kisten koolvis ; 498 kisten schelvis ; 1142 kisten wijting ; 228 schol ; 54 kisten schar ; 126 kisten makreel ; 103 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : tarbot 18,78-16,70 ; grote tong 14,99-14,49 ; grootmiddel tong 13,53-12,80 ; kleinmiddel tong 13,19-12,53 ; tong één 11,98-10,88 ; tong twee 9,68-7,77.

Per 40 kg. : bot 28-23 ; rode poon 114-78 ; horsmakreel 23-6 ; steenbolk 41-34 ; krab 28-27 ; poontjes 32-24 ; pilchards 28 ; tarbot 556-173 ; griet 280-140 ; kabeljauw één 174-120 ; kabeljauw twee 220-116 ; kabeljauw drie 152-120 ; kabeljauw vier 142-114 ; kabeljauw vijf 112-38 ; koolvis één 81-80 ; koolvis twee 82 ; koolvis drie 72-70 ; koolvis vier 51-46 ; schol één 132 ; schol twee 144-130 ; schol drie 128-76 ; schol vier 114-65 ; wijting drie 67-36 ; schelvis één 148-130 ; schelvis twee 126-86 ; schelvis drie 87-78 ; schelvis vier 80-38 ; schar 62-27 ; makreel twee 38-22 ; makreel drie 19-20 ; tongschar 157-104 ; inktvis 214-198.

De besommingen waren :

KW 123 f48.500 ; UK 23 f11.000 ; 78 f6.700 ; 135 f1.000 ; 137 f18.300 ; 145 f800 ; 208 f7.200 ; 234 f1.700 ; 272 f22.300 ; VD 6 f7.600 ; 20 f69 ; IJM 18 f1.650 ; IJM. 154 f21.900 ; verder 7 Texelaars met een totale besomming van f75.000.

Aan de dinsdagmarkt van 6 sept. werd aangevoerd : : 9 kisten tarbot en griet, 41 kisten kabeljauw ; 25 kisten schelvis ; 16 kisten wijting ; 395 kisten schol ; 11 kisten schar ; 16 kisten makreel en 26 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. : tarbot 17,99-17,09.

Per 40 kg. : tarbot 490-313 ; griet 218-125 ; kabeljauw vijf 62-36 ; schol één 85-80 ; schol twee 84-77 ; schol drie 82-64 ; schol vier 100-62 ; makreel twee 40-32 ; wijting drie 57-55 ; schelvis één 142 ; schelvis twee 180 ; schelvis drie 156 ; schelvis vier 88-78 ; schar 100 ; hammen met kop 156-108 ; haai 96 ; rode poon 130 ; horsmakreel 32-29 ; poontjes 31 ; tongschar 198-97.

De besommingen waren : KW.117 f 30.000 ; SCH.36 f 6.600 ; IJM.18 f 3.200.

REDERS en VISSERS,
voor uw **SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING** wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14
BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

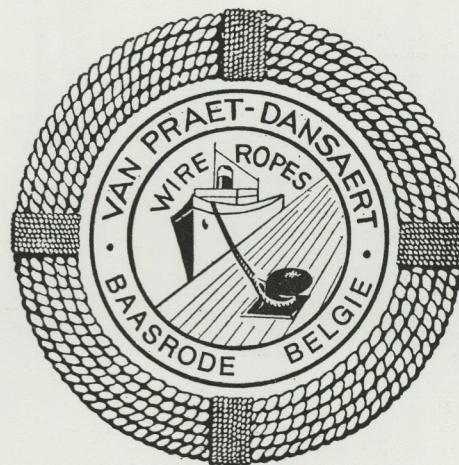
(7773V)

— — — — —
VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN
— — — — —

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29



Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

