

het visserij blad

VRIJDAG 30 SEPTEMBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 37 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS
koopt steeds bij Uw
KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

het visserijblad

Vrijdag 30 september 1977 — Nr. 37

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. — 3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

ONBEHENDIGE INTERPELLATIE DOOR GEMEENTERAADSLID VANDAELE SCHAADT BELANGEN VAN VISSERS EN HANDEL

We zullen het hier niet hebben over de intenties van het gemeenteraadslid Vandaele die verleden week in de Oostendse gemeenteraad een interpellatie hield. Deze kunnen goed zijn, maar zijn interpellatie getuigt zeker niet van doorzicht en politieke wijsheid.

Hij had het over zieke vis, aangestoken door giftige stoffen als gevolg van de chemische lozingen door bepaalde fabrieken die hiervoor lozingsschepen charteren. Hij had het over hoge koncentraties aan giftige stoffen die zich in de vis ophopen, over gevaarlijk zeewater dat bij kinderen zelfs blindheid kan veroorzaken enzomeer. Dit alles wordt zodanig voorgesteld, dat de gewone mens overtuigd wordt dat men voor de vis terug bestendig op zijn hoede moet zijn. Aldus heeft de heer Vandaele de visserij en de handel een zeer slechte dienst bewezen door de viskonsumptie terug in opspraak te brengen. We kennen bepaald goed de bevindingen van de professor die door de heer Vandaele aangehaald wordt. We kregen zelfs inzage van de zeewaterontledingen door zijn toedoen verricht met de, op bepaalde plaatsen en op bepaalde ogenblikken abnormale koncentraties van scheikundige stoffen. We kregen maanden terug inzage van deze tabellen en statistieken, maar dat gaf voor ons aanleiding tot een perskampagne tegen de onverantwoorde lozingen en tegen het eventueel in gebreke blijven van de Overheid, die deze lozingen moet kontroleren. We hadden minstens van de heer Vandaele verwacht, dat hij de zaak eveneens op deze wijze zou aanpakken in plaats van aan spektakulaire niets opbouwende kritiek te doen. Dat kon anders geschieden. Men moet inderdaad niet tegen de gevolgen van een bepaald euvel in het verweer komen, maar tegen de oorzaak er van. Het helpt weinig de symptomen te bestrijden, maar het is van het allergrootste belang, dat men de oorzaak zelf bestrijdt. Deze misopvatting van het gemeenteraadslid loopt daarbij de kans heel wat schade te veroorzaken aan een belangrijke tak van onze lokale nijverheid. Hopen we maar voor de heer Vandaele dat Radio en T.V. zich nu maar onthouden van kommentaar of men krijgt een nieuw „kwikgeval" dat zo zwaar aankwam in het begin der zeventiger jaren.

WAAROM ALTIJD OVER DE VIS?

We zijn overtuigd dat ook het gemeenteraadslid weet dat het slachtvee, om maksimaal op gewicht te komen, inspuitingen krijgt, die zeker meer gevaar opleveren voor de gezondheid van de verbruiker. Nochtans is het opvallend dat noch de heer Vandaele, noch gelijk welk ander gemeenteraadslid ooit gedacht heeft aan een interpellatie hierover, laat staan er één zou houden. Waarom deze twee maten en gewichten? En nochtans zou een dergelijke interpellatie beter op haar plaats zijn omdat het hier over totaal willekeurige tussenkomsten gaat van de fokkers die dus best kunnen vermeden worden, terwijl de visser ten slotte maar het willoos slachtoffer is van anderen.

Is vlees dan «taboe» in veler ogen en moet de vis, mede dus de visser en de vishandel, altijd het slachtoffer zijn?

REPLIEK DOOR DE HEER DRIES CLAEYS

Zonder totaal de repliek gegeven door de heer Dries Claeys te kunnen beoordelen, moeten we toch zijn antwoord grotendeels onderschrijven. Het is inderdaad juist dat de «Dries» deze aangelegenheid reeds sinds jaren volgt en heel wat tussenkomsten ter zake verrichtte zonder hier ruchtbaarheid aan te geven. Het is ook zo dat het Rijksstation voor de Zeevisserij onder leiding van direkteur, de heer Hovart, sinds geruime tijd ontledingen doet van het zeewater in die bepaalde zones waar de lozingen moeten gebeuren en dat de manier waarop deze gebeuren, naar we vernemen, gevolgd worden. Dat echter de lozingen, niettegenstaande aanwezigheid van een ambtenaar, altijd gebeuren, zoals ze door de Overheid voorgeschreven worden, zowel wat de plaats als de manier en de vorm van de lozingen betreffen (vermenging vooraf met een bepaalde hoeveelheid zeewater om eerst de zuren te verdunnen, enz) menen we te kunnen betwijfelen.

Dat deze lozingen nooit aanleiding hebben gegeven tot een te groot zuurgehalte en aantasting van het chlorofiel, van de mikroskopische plantjes die voor zuurstof zorgen en dat dus niets abnormaals in de samenstelling van het zeewater gebeurt door deze lozingen, kunnen we zeker niet onderschrijven.

In verband hiermede kregen wij nog een schrijven uit Zeebrugge, welke hard te keer gaat tegen het Ministerie van Verkeer en Landbouw.

De lezer zegt dat weliswaar door dhr. Dries Claeys werd geantwoord, dat er een bevoegd persoon mede gaat om de plaats waar gestort wordt te kennen, en dat inderdaad het een zeeloods is die het rapport van de kapitein mede ondertekent over de storting, maar geen van beiden weet welk chemisch produkt er gestort wordt.

Anderzijds is het bevreemdend, schrijft deze, dat firma's welke die stortingen doen hiervoor het Rijksstation voor de Zeevisserij betalen, zodat het Rijksstation gedeeltelijk financieel onderhouden wordt door diegenen die moeten gekontroleerd worden.

Verder schrijft men ons dat het nemen van stalen plaats heeft enkele dagen na de storting op een plaats die in het geheel niet overeenkomst met de plaats waar de feiten zich hebben voorgedaan, zodat onvermijdelijk ernstige vergissingen kunnen begaan worden en ook hier de kontrole dus waardeloos is.

Tenslotte schrijft onze briefwisselaar dat de gemeentebesturen van de kust beter krachtdadiger bij de bevoegde overheid zouden aandringen daar het niet opgaat dat degenen die moeten kontroleren, door die fabrieken welke het produkt in zee lozen, miljoenen uitbetaald worden.

HET ANTWOORD VAN SCHEPEN LARIDON

Het antwoord van de heer Laridon gaat aan de inhoud van de interpellatie voorbij. Het is een voorbeeld van zeer voorzichtige repliek die niet als antwoord kan beschouwd worden. Het geeft de vele inspanningen weer die het Stadsbestuur sinds jaren levert voor de oprichting van een interkommunaal instituut voor leefmilieu van de Kust en dat een dergelijk instituut de mogelijkheid zou bieden om over nauwkeurige inlichtingen te beschikken. Verder dat de oprichting van dit Instituut niet haalbaar is gebleken en dat men derhalve dan ook moet aanvaarden, dat de lozingen in de kustwateren een voor het stadsbestuur niet te benaderen aangelegenheid zijn, dat in feite een nationaal en regionaal probleem is.

Deze interpellatie kwam hier inderdaad niet van pas en in elk geval niet openbaar.

BESLUIT

We verwachten in de eerste plaats van de heer Vandaele en van allen die het goed menen, een voortgezette actie tegen de lozingen in zee, ter hoogte van Zeebrugge, van de zuren en chemische afvalstoffen die er door bepaalde gecharterde schepen geloosd worden. We verwachten dat men de oorzaak zelf bestrijdt en niet de gevolgen van deze bezoedeling en we verwachten vooral dat men deze aktie leidt op een manier, dat de visserij noch de handel hierdoor in een verkeerd en vals daglicht gesteld worden.

Het is inderdaad zo, dat de vis zowel deze plaatsen schuwt als de visser zelf en dat men dus geen algemene konklusies mag trekken of aanleiding mag geven voor de verbruiker om algemene konklusies te trekken die absoluut niet met de werkelijkheid overeenkomen. Verder neemt men uit de tabellen van de universiteitsprofessor, deze cijfers die, door toevallige omstandigheden, wel bepaald hoog liggen, maar dan nog op een zeer beperkte plaats. Men zwijgt echter over de vele cijfers uit deze tabellen die, alhoewel ze iets hoger liggen dan elders, toch geen gevaar uitmaken voor de vis.

P.V.

Officiële vraag van Spanje om toetreding tot de E.E.G.

ZWARE GEVOLGEN VOOR DE E.E.G.-VISSERIJ

Op 20 september heeft de Spaanse regering bij de Raad van ministers van Buitenlandse Zaken van de negen lidstaten een officiële aanvraag ingediend. Deze aanvraag werd doorgespeeld aan de Commissie die eerst een advies moet inbrengen over de mogelijkheden en de gevolgen van deze toetreding waarna de zaak opneuw voor de Raad van de ministers van Buitenlandse Zaken zal gebracht worden, die dan over de toetreding zal dienen te beslissen. Behalve Spanje hebben we ook reeds de aanvraag om toetreding vanwege Griekenland en het inzicht vanwege Portugal om eveneens om toetreding te verzoeken. Het is duidelijk dat een te groot aantal aangeslotenen bij de EEG te veel verschillende belangen zal samenbrengen, zodat men ten slotte, gezien bepaalde vetorechten der lidstaten, een averechts effekt zal bekomen hetgeen tot een onbestuurlijk geheel zal leiden. Alhoewel zeker het afwegen der landbouwbelangen aan de top zal staan, is een toetreding van Spanje in de EEG toch zwaar van gevolgen voor de visserij. Spanje is de voornaamste producent van West-Europa, beschiktover een uitgebreide vloot die voor het tot stand komen van de EEG-visserijzone, regelmatig de gemeenschapswateren beviste, zowel in de Noordzee als rond Groot-Brittannië, vóór de Ierse kusten, de Golf van Gascogne, vóór Normandië en Bretagne, zodat de gevolgen voor de visserij van de EEG-landen zeer zwaar zouden zijn. Anderzijds wordt er weinig door de vissers uit de EEG in de Spaanse 200 mijlszone gevist, zodat de balans zeker niet in evenwicht is.

We verwachten een bepaalde en felle oppositie vanwege de Britse en Ierse vissers, waarvan de kustwateren het meest door de Spaanse vissersvloot bezocht worden. Ook de Franse lokale visserij zal zeker wel een protest laten horen. Inderdaad is de Franse kustvisserij ten zeerste gediend met het weren van de talrijke Spaanse vissersvaartuigen. Zelfs hebben we reeds Franse protesten opgetekend uitgaande van verscheidene lokale producentenorganisaties tegen de toekenning van een vijftigtal vergunningen aan Spaanse vissers om in de Franse wateren van de Golf van Gascogne te mogen vissen. Deze 50 vergunningen worden uitgereikt op een totaal van 400 Spaanse vissersvaartuigen die traditiegetrouw in de Franse wateren kwamen vissen.

Ook voor België zou een ongebreidelde terugkeer van de Spaanse vissers in de gemeenschapswateren zware gevolgen hebben. Het is nu inderdaad zo, dat heel wat vissersschepen van de lidstaten van de EEG elders weggestuurd werden en zich nu dienen te verlaten op de eigen wateren. Alhoewel men begrip zou kunnen opbrengen voor de Spaanse visserij, kan dit tenslotte toch niet gebeuren ten koste van het bestaan van onze eigen visserij. De Spaanse vissers zijn daarbij zware konkurrenten. Men werkt er aan een zeer laag loon, klopt lange visserijen, ligt weinig binnen, is niet bang om met te kleine netmazen te vissen, en zo meer. We menen dan ook dat onze producentenorganisatie dit probleem aandachtig dient te bestuderen en zeker moet trachten onze betrokken minister te wijzen op het gevaar van een Spaanse visserijmededinging voor de Belgische visserij in de EEG-wateren.

HARINGSTOP IN DE NOORDZEE MET EEN MAAND VERLENGD

De Europese ministerraad heeft maandag het verbod op het vissen van haring in de Noordzee met een maand verlengd. Dit was noodzakelijk vermits het voorgaand verbod een einde neemt op 30 september en dat men te Brussel niet wenste dat Groot-Brittannië terug met een door haarzelf uitgevaardigde haringstop op de proppen zou komen. We herinneren ons in dit verband de vele twijfels, die bij bepaalde haringvissers rezen of een maatregel eenzijdig door de Britten geproklameerd, wel van toepassing kon zijn. De Nederlanders die het onder meer toch waagden, werden toen opgebracht en zwaar beboet.

De maatregel van de Europese ministerraad komt kort na de door het Europees Parlement te Straatsburg aanvaarde motie dat er niet meer op haring zou mogen gevist worden gedurende de rest van het jaar 1977 en gedurende gans 1978. We hebben het hierover in een ander artikel. Zover is de ministerraad wel niet gegaan, vooral vanwege de Deense en Nederlandse oppositie. Deze landen wensen een beperkte haringvangst om minstens de haringtreilerij en de verwerkende nijverheid enigszins in leven te houden. Komt men inderdaad tot een totale haringstop voor twee jaar, dan zal in deze landen de haringvloot wel voor een groot deel verloren zijn gegaan. De kapitalen en het potentieel aan geschoolde vissers die hierdoor zouden verloren gaan en het verlies aan werkplaatsen in de verwerkende industrie, is inderdaad niet gering en de oppositie van deze landen is dan ook begrijpelijk.

DE WRAKKEN IN DE NOORDZEE EN LANGS ONZE KUST

In verband met de zeer vele wrakken welke onze visserij schaden werd vorige week door het departement van Openbare Werken onder leiding van de heer Demoen, op verzoek van Minister Mathot een belangrijke bespreking plaats, waaraan het Min. van Landbouw en het Rijksstation alsook de heer Van Cauwenbergh die zich reeds jaren bezig houdt met het op kaart zetten van de vastgestelde wrakken, plaats.

Het Ministerie van Verkeerswezen die het probleem van de wrakken en de wrakresten vooral in de territoriale wateren kent, was niet aanwezig, zodat besloten werd dat tussen de verschillende ministeries en ook dat van Landsverdediging een nieuw overleg zou plaats hebben om na te gaan welke schade berokkend wordt, waar de meest gevaarlijke wrakken gelegen zijn, in hoeverre deze voor de visserij schadelijk zijn en welke middelen in beperkte nationale zin kunnen aangewend om tot een planmatige verietiging er van kan overgegaan.

Beroep zou gedaan worden op de vissers zelf om elk geval langs de waterschouten te situeren, op kaart te brengen en welke middelen en op basis van welke kosten, deze zouden kunnen vernietigd worden.

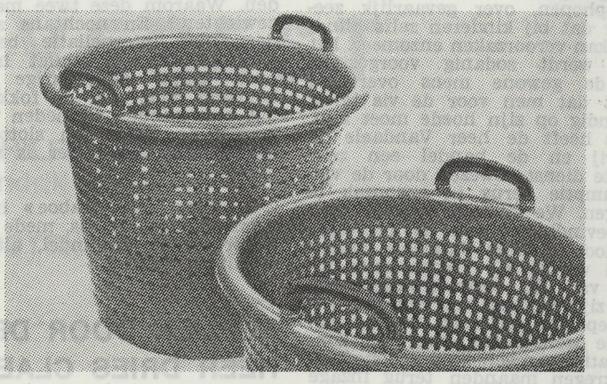
Binnen de 12 mijlszone is ons land hiervoor aangewezen.

Er buiten wordt het een internationale kwestie waarin de zaken dienen bekeken te worden op basis van de schade aan het visserijtuig en de technische machines berokkend en wat het betekent op basis der vaartroutes.

Door het Min. van Openbare Werken wordt een nieuwe bespreking belegd in samenwerking met Verkeerswezen, landsverdediging en Landbouw.

Hopen we dat eindelijk naar een praktische oplossing zal kunnen gestreefd worden.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.
hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.
hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TEL. (059) 70.29.51

STEEDS DE NIEUWE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

In het Brugsch Handelsblad van 23.9.77 schrijft oud-burgemeester Vandamme o.m. het volgende :

«...Wij hebben geen kennis van een ontwerp van nieuwe vissershaven. Hoe zou een dergelijk plan op nautisch, ekonomisch en finantieel gebied worden verantwoord ?

«... De toekomst van de zeevisserij is onzeker.

«... De bouw van een jachthaven voor Knokke - Heist is een verantwoord plan. »

Ook schrijft P. Vandamme dat het ministerie van Openbare Werken momenteel de toegang tot de vissershaven verbetert en dat de diepte in de haven van 3.50 m tot 5 m zal gebracht worden in de 2de fase.

MOEDWIL

We zouden als een «angry young man» bitsig kunnen de vraag stellen waar die oude man zich mee bezig houdt en in welke hoedanigheid hij meent het recht te hebben op inzage van de plannen, die Openbare Werken opstelt, maar zijn jarenlange funktie als schepen van de haven, en als burgemeester daarna, verplichten ons moreel ernstig op zijn bedenkingen in te gaan.

DE TOEKOMST VAN DE VISSERIJ IS ONZEKER. Dat is een leugen ! Evenzeer is de toekomst van de landbouw onzeker, waar men het ene jaar verbiedt varkens te fokken en het andere jaar geen weg weet met de aardappelen. De toekomst van de staalnijverheid is uitzichtloos en de textielnijverheid ligt op apegapen.

De zeevisserij is voor ons land een levensnoodzakelijkheid ! Als er tijdelijk reglementen worden ingevoerd om bv. de overbevissing tegen te gaan, sluit dit in dat wij onze visserij moeten herstructureren, andere visserijmethodes moeten aanwenden, bepaalde zeeproducten moeten revalueren, enz., maar daarvoor moeten we aangepaste infrastrukturen krijgen en DAARTOE BEHOORT JUIST EEN MODERNE VISSERSHAVEN.

Als oud-burgemeester Vandamme P. ooit een levenswerk gemaakt heeft om Zeebrugge een diepzeesluis te geven, heeft hij zich toen de bedenking gemaakt of zulks technisch realiseerbaar was ? En maakt hij zich nu de bedenking of deze sluis, waarvan men nog niet eens weet of die kàn gebouwd, ooit enige nut zal opleveren ? Alle aandacht die de heer Vandamme voor Zeebrugge heeft kunnen krijgen heeft één resultaat opgeleverd : we krijgen een gasterminal. Ik weet niet of mijnheer Vandamme zelf daar zo gelukkig mee is.

Ik weet ook niet vanwaar die grote bezorgdheid komt om de Oostkust een yachthaven te geven, waar Nieuwpoort nog in volle expansie is, Blankenberge enorme mogelijkheden mag aanwenden en Oostende overbedeeld is.

Zoveel liever had ik willen lezen dat Pierre Vandamme pleit voor een moderne akkomodatie voor de zeevisserij, WAT IN ZEEBRUGGE NIET LANGER MOGELIJK IS. De huidige werken aan de toegangsgeul zijn een lachertje en zelfs, zo men er toch zou in slagen een diepte te krijgen van —5 m, dan nog zitten we met een tijhaven, zonder deftige helling, met veel te weinig ligplaats, zonder uitbreidingsmogelijkheden, met een steeds hinderlijker wordende toegang wegens het zeevaartverkeer en zonder ruimte voor de groothandel, die nu al op de Blauwe Toren begint, 10 km van de visserij verwijderd.

Niemand zal ten andere de groothandel verplichten mee te verhuizen naar de nieuwe vissershaven op Heists grondgebied : de Zeebrugse handelaar die vis koopt te Oostende heeft 30 km. af te leggen, als hij ooit vis koopt te Heist staat hij voor hoogstens 5 km.

Echt waar, de bezwaren die men sinds jaren aanvoert tegen de bouw van een nieuwe noodzakelijke vissershaven, zijn zo stuntelig, zo overtrokken en on-essentieel, dat men moet geloven dat het verzet tegen de levenskansen van de visserij aan de Oostkust louter op moedwil berust.

Toen in Oostende de visserij bloeide, heeft men voor een infrastruktuur gezorgd, waar in Zeebrugge nog geen tiende part van te vinden is; als de Oostkust duidelijk de enige blijft met overlevingskansen van de visserij, drukt men er alles dood; als Oostende onherroepelijk als vissershaven afsterft, bouwt men een nieuwe nooit te gebruiken tweede dok !

HET MOET MOEDWIL ZIJN !

Jef Deroose.

INES presenteerde een verbeterde versie van Decca

Wij werden dinsdagnamiddag in de gelegenheid gesteld een demonstratie bij te wonen door INES van een verbeterde versie van de Decca. Zeggen we onmiddellijk dat deze demonstratie ons overtuigd heeft. De kombinatie van de VP1 vrij van clutter veroorzaakt door regen en buiswater en gerucht met de VP2 geeft een zeer duidelijk beeld van de werkelijke hindernissen. Men dient niet meer met de hand bij te regelen, want dit gebeurt nu automatisch onder optimale vorm zowel voor wat de regencluttering als het gerucht en dit van andere oorzaken betreft. Dit alles geëlimineerd zijnde komen de zwaar verlichte hindernisspotten zeer duidelijk tot hun recht.

Het grote voordeel is hierbij dat men veel minder tijd dient te besteden aan de bediening van het apparaat, dus tijdwinning en dat men terzelfdertijd een heel klaar beeld krijgt van de omgeving zodanig dat de veiligheid van het vaartuig vergroot en de kans om een hindernis uit het oog te verliezen miniem wordt.

Verder werd eveneens een demonstratie gegeven met een apparaat dat van groot belang is voor het aangeven van alle stoornissen en gebreken van de motor, wat betreft de druk, de temperatuur, de brandstof, de oliedruk enz. Alles wordt er aangegeven en wijst onmiddellijk naar de oorzaak. Een alarmsysteem in de brug, in de machinekamer, tot in de kooi van de motorist verwittigt onmiddellijk een begin van één of ander euvel of verkeerd lopen, zodat hierdoor zware schaden kunnen vermeden worden. Met dit apparaat heeft men praktisch geen nazicht meer op de motor te houden, noch hier of daar bij te regelen, enz... Dit maakt prktisch de motorist of machinist vrij waardoor deze dan ook nuttiger kan ingezet worden.

INES komt er vlot voor uit dat zij iets duurder liggen dan andere firmas maar dat zij beter service leveren, namelijk 24 uur per dag en dit gedurende 7 dagen per week. Op ieder ogenblik, ook in het week-end en op feestdagen is men ter beschikking Verder wordt men na 6 jaar bij INES eigenaar van het apparaat zo het over een huurkontrakt gaat. Na deze termijn moet men nog slechts, indien men er aan houdt het onderhoudskontrakt voort te zetten, voor het eigenlijk onderhoud alleen betalen. INES spaart ook op werkuren omdat men in bepaalde omstandigheden, waar men te veel tijd zou verspelen met het opzoeken van het euvel of het gebrek, eenvoudig een nieuwe sectie aanbrengt, waarna men met perfekte testapparatuur in de werkhuizen onmiddellijk de kwaal lokaliseert. De onderhouds- en herstellingskosten voor de reders worden hierdoor gevoelig verminderd.

We herhalen dat men werkelijk de demonstratie dient mede te maken om de uitzonderlijke waarde van deze verbetering te kunnen vatten. We hopen dan ook heel wat reders, schippers en geinteresseerden hiervoor de nodige tijd zullen opgebracht hebben. Inderdaad, kennis overweegt nooit.

GEEN HARINGVISSERIJ IN DE NOORDZEE IN 1977 en 1978 ?

Voor het Europees parlement te Straatsburg heeft de Britse verslaggever van de landbouwcommissie, de heer William Mark Hughes, een motie laten aanvaarden die een advies vormt voor de Raad van ministers van Buitenlandse Zaken en dit in verband met een haringstop voor de rest van 1977 en voor gans 1978. Dit met betrekking tot de Noordzeeharing, terwijl er op andere plaatsen beperkingen in deze visserij zouden opgelegd worden.

Volgens dit verslag moet men een haringstop in de Noordzee uitvaardigen zoniet zal deze vissoort in 1980 totaal verdwenen zijn. De E.E.G. bevindt zich dus voor de keus : ofwel een volledige haringstop in de Noordzee, ofwel rekening houden met het feit, dat na een paar jaar men noodgedwongen deze visserij zal moeten stopzetten wegens totaal gebrek aa nharing. Er is dus volgens de landbouwkommissie in feite geen ander alternatief dat een totaal verbod minstens tot einde 1978 op de haringvisserij, zoals trouwens de Kommissie te Brussel het reeds voorstelde.

De landbouwkommissie van het Europees Parlement is wel overtuigd, dat deze maatregel zware sociale gevolgen met zich medebrengt vooral in kuststreken waar men zich speciaal op de haringvisserij toelegde. De kommissie meent echter, dat men deze sociale nood zou kunnen lenigen, eensdeels door finantiële tegemoetkomingen en anderzijds door aan deze getroffen visserijkompensaties toe te kennen in andere visserijen. Wat nu de verwerkingsindustrie van de haring betreft, meent de kommissie in haar aangenomen besluit, dat de beperking op de invoer van haring uit Derde Landen dienen te worden gelenigd.

De landbouwkommissie is verder van oordeel dat ook nog aanvullende maatregelen zullen noodzakelijk zijn na 1978 voor de bescherming van de haringstocks in de Noordzee en verzoekt de Commissie te Brussel tegen einde 1977 voorstellen in deze zin te willen doen.

Verder wijst de landbouwkommissie er eveneens op, dat het niet voldoende is beperkingen uit te schrijven, maar dat een kontrole dient ingericht voor de naleving van deze beperkingen. Een E.E.G.-kontrole is op dit gebied niet haalbaar, maar wel nationale kontroles waarvoor dan een finantiële tussenkomst zou moeten toegekend worden. Ook in verband met dit kontrolesysteem, de natuur en de aard hiervan, zouden er te Brussel voorstellen dienen uitgewerkt.

In dit verband wijzen wij er dan op, dat de boeten die nu door de nationale rechtbanken uitgesproken worden voor frauduleus vissen, in dit geval van finantiële tussenkomst van de E.E.G. voor de nationale inspanningen, aan een centrale E.E.G.-kas zouden moeten toekomen. Trouwens voor ons is het nu zelfs niet bijzonder duidelijk, dat visserijovertredingen door rederijen uit Derde Landen, die in de gemeenschappelijke wateren plaats grepen, aan het oeverland zouden kunnen toekomen ?

KORTE BERICHTEN

Frankrijk

EEN VAST SEKRETARIAAT TER VOORKOMING VAN DE POLLUTIE VAN DE SEINEBAAI

Door de franse regering werd op 13 juli beslist een vast sekretariaat op te richten ter voorkoming van de bezoedeling van de wateren van de Seinebaai. Het gaat hier vooral over de lozingen door de industriereus «Than et Mulhouse», het zogenaamde rode slijk verwekkende. Dit vast kommissariaat dat door 'n dekreet van 13 juli werd opgericht zal in het begin van de maand oktober ingesteld worden.

Zoals we vroeger reeds mededeelden, werd «Than et Mulhouse» voor de administratieve rechtbank van Rouaan veroordeeld geen gevaarlijke lozingen meer in de wateren van de Seinebaai te laten terecht komen. Dit zou echter, volgens de directie van deze industriereus gelijk komen met 't stilleggen van de fabriek en het op straat zetten van de paar duizend werknemers. De syndikaten waren dan ook tegen deze radikale oplossing en het kleine visserijsyndikaat kon het in deze zaak tegen de grote broer niet halen. Men ging dus door met de lozingen. Nu echter heeft de prefekt van de «Haute-Normandie» een mededeling doorgegeven met betrekking tot de beslissingen die hij genomen heeft om het vonnis van de administratieve rechtbank van Rouan te doen eerbiedigen.....

Inderdaad had een samenkomst van de «Than en Mulhouse» met het betrokken syndikaat enerzijds en het visserssyndikaat van de Seinebaai, anderzijds geen resultaten gegeven. De beslissing van de prefekt komt hierop neer :

1) de oprichting van een afdeling ijzerchloorsulfaat die deze samenstelling uit de lozingen zal halen.

2) het aanschaffen door «Than en Mulhouse» van verrijkte mineralen waardoor minder afvalstoffen zullen vrijkomen.

3) de aanwending van ijzersulfaat in het procédé van zuivering der afvalwaters.

4) de oprichting van een zuivering op basis van het granulatiesysteem.

5) de oprichting van een recyclagesysteem voor de zuurlozingen.

Men denkt hiermede een goed resultaat te zullen bekomen voor een aanzienlijke vermindering van de bezoedeling van de Seinebaai en de werkverschaffing van «Than en Mulhouse» te behouden.

20 % VAN DE IJSLANDSE PRODUCTIE GAAT NAAR DE E.E.G.

Volgens vrijgegeven statistieken, gaat zowat 20% van de IJslandse visproductie naar de Europese Ekonomische Gemeenschap, met hierin het leeuwenaandeel naar Groot-Brittannië. De grootste afnemer voor IJsland is echter de Verenigde Staten. Groot-Brittannië dat reeds tevergeefs gezocht heeft naar een hernieuwing van een visserijakkoord met IJsland, heeft nu aan de Commissie te Brussel gevraagd druk op IJsland uit te oefenen met verwijzing naar zijn grote afzet naar de EEG om aldus een nieuw akkoord tot stand te kunnen brengen tussen dit land en Groot-Brittannië.

Gezien IJsland zelf reeds beperkingen op de eigen vloot legt, vooral met betrekking tot het kontingent te vissen kabeljauw, zien we niet goed in dat IJsland hierin zal toegeven ten nadele van de eigen visserij die dan normaal zoveel duizenden ton min zal toegelaten worden te vangen. In de tijd van de kabeljauwoorlog heeft Groot-Brittannië een deelakkoord met IJsland verworpen dat toen te klein scheen voor de Britten maar dat ze nu nooit meer zullen bereiken.
Melden we, voor meer klaarheid, dat het volume van de IJslandse export naar de EEG, in 1976 verdubbelde ten overstaan van het voorgaande jaar.

ZES SPAANSE TONIJNVISSERS IN FRANSE WATEREN OPGEBRACHT

Liefst zes Spaanse tonijnvissers werden in éénzelfde nacht door 'n Franse vedetteboot, wegens verboden vissen binnen de zes mijl uit de franse kust opgebracht. Normaal mogen Spaanse vissers die voorzien zijn van een vergunning, binnen de Franse viserijlimieten vissen, maar zeker nooit binnen de zes mijl. Voor dit vissen bestaat er geen vergunning zodat voor deze vaartuigen geen eventuele verontschuldigingen voorliggen. Van de zes visservaartuigen zijn er drie uit San Sebastian en 3 uit Bilbao. Ze werden opgebracht naar het vissersplaatsje Verdon waar ze aan de ketting werden gelegd en grote belangstelling onder de vissersbevolking verwekken. Alle schippers zullen voor de rechtbank gedaagd worden. Wel werden de rederijen verwittigd, dat de vaartuigen mogen vertrekken zo er een waarborg gestort wordt die de voorziene boete kan dekken. Zoniet zullen de vaartuigen ter plaatse moeten blijven tot de eventuel door de rechtbank uitgesproken boete en kosten zullen betaald zijn. De borg bedraagt 300.000 fr. De oplettendheid van de Franse beschermingsschepen is vooral toegespitst op de Spaanse vaartuigen in de Golf van Gasconje omdat de Spanjaarden het niet te nauw nemen met de nieuwe reglementen op de uitbreiding van de visserijlimieten.

FRANKRIJK STELT EEN JURIST, SPECIALIST IN INTERNATIONAAL VISSERIJRECHT, AAN

Het « Comité Centrale des Pêches » die van het Ministerie van de Marine afhangt, heeft een specialist in internationaal zeerecht aangesteld om de Franse schippers te verdedigen die wegens overtredingen van de visserijlimieten opgebracht werden.

Het is inderdaad juist dat de toegepaste wetgeving van land tot land gevoelig verschilt en dat het vooral de Britten zijn die uitzonderlijk grote boetes opleggen die zelfs tot 3 miljoen B.F. kunnen oplopen. Frankrijk daarentegen beboet de Spaanse overtreders slechts met matige boeten oplopende tot 400.000 B.F. Andere E.E.G.-landen passen boeten toe die iets boven deze van Frankrijk liggen. De Franse regering meent dat men toch geen willekeurige hoge boetes kan toepassen zoals de Britten dit doen en heeft daarom een specialist in internationaal zeerecht aangeworven om de Franse schippers en reders te verdedigen voor de rechtbanken wegens visserij-overtredingen.

VIJFTIEN MILJOEN FRANK MINDER IN 1978 VOOR DE UITRUSTING DER FRANSE VISSERSHAVENS

Volgens de ramingen voor 1978, zal er in Frankrijk voor de uitrusting en modernisering van de vissershavens 15 miljoen B. Fr. minder voorzien worden dan in 1977. In 1977 was er een totaal budget voor de Franse vissershavens van 90 miljoen B. Fr., hetgeen nu herleid werd tot 75 miljoen B. Fr. Nochtans laten de woordvoerders van de betrokken ministeries nooit na, bij gelegenheid van hun bezoeken aan de Franse kust, hun volledige steun en volle bekommernis te laten kennen voor de modernisering en uitrusting van de plaatselijke vissershavens.

OOK FRANSE HARINGTREILERS THANS OP DE MAKREEL

De grote haringtreiler „Sydero" uit Boulogne die door het verbod op de haringvangst getroffen werd, heeft zich nu op de makreel toegelegd. Dit vaartuig voerde na een korte reis 280 ton makreel aan die in de afslag van Concarneau geplaatst werden. De makreel werd opgekocht door een firma die deze vis voor de Afrikaanse markten bestemt, dus toch voor konsumptiedoeleinden. We vragen ons echter af hoe lang dat deze bestemming zal duren vooraleer de makreel naar de vismeelfabrieken zal afvloeien. Ondertussen begrijpen we heel goed de moeilijkheden waarin de traditionele haringschepen zich bevinden en dat vele overschakelingen noodgedwongen gebeuren.

Engeland

ENKELE WETENSWAARDIGE BRITSE CIJFERS OVER DE VISSERIJ

Niettegenstaande het relatief belang van de visserij in Groot-Brittannië, staan we toch verwonderd dat deze cijfers tegenover deze van de industrie geplaatst, toch nog zo weinig betekenis hebben !

Aldus was in 1976 het verkoopcijfer van koekjes in Groot-Brittannië even waard als deze van de 575.000 ton vis ! Anderzijds verbruikt de Brit 126 gram vis per hoofd en per week tegenover iets meer dan 1 kg. vlees. De visserij is echter wel van belang voor sommige streken en meer nog voor sommige havens.
Aldus is 16 % van de industrieel gebezigde werkrachten in Grimsby terug te brengen tot de visserij en zelfs 20 % in Hull ! Namelijk respektievelijk 1.900 op 11.470 en 1.670 op 8.420.

In 1948 werd door de Britse vissersvloot ruim 309.000 ton kabeljauw en gullen aangebracht en hiervan alleen reeds te Hull 157.000 ton. In 1976 was de totale kabeljauwaanvoer gedaald tot 164.000 ton met nog altijd bijna de helft voor Hull, namelijk 73.000 ton. Hiervan kwam 75 % uit de Barentszee.

Door de uitbreiding van de nationale visserijlimieten zijn het echter de havens Lowestoft en Fleetwood die het meest te lijden hadden. In 1948 kende Fleetwood nog een aanvoer van 80.000 ton tegen slechts 27.000 ton in 1976 ! Van de 40 diepzeetreilers in 1974 heeft Fleetwood er nog 29, waarvan er dan nog enkelen opliggen. Lowestoft werd minder erg getroffen omdat hier niet zoveel diepzeetreilers aanwezig zijn.

Wat de makreelvangst betreft, was deze slechts 5.000 ton in 1970 tegen 100.000 ton in 1976 ! Dit vooral door het optreden van de Schotse seinevaartuigen en enkele diepvriestreilers.

De Schotse kust- en middenslagvisserij telt 1.032 eenheden tegen slechts 932 voor Engelnd en Wales. Daarbij komt nog dat de Schotse vloot jonger is. In 1976 waren meer dan 60 % van de Engelse visservaartuigen ouder dan 20 jaar ! en slechts 9 % beneden de 6 jaar, tegen respektievelijk 40 % en 24 % voor Schotland.

KAN GROOT-BRITTANNIE ZICHZELF BEVOORRADEN IN ZIJN 200 MIJLSZONE ?

Volgens een onderzoek verricht door het « Torry Onderzoekscentrum » zal het grootste gedeelte van het visverbruik voor de eigen konsumptie in Groot-Brittannië uit de eigen 200 mijlszone moeten komen. Wij zelf voegen hier onmiddellijk aan toe, dat de Britten nog altijd spreken over de eigen 200 mijlszone, wanneer het in feite over de gemeenschapswateren van de E.E.G. gaat.

Dit zelfde onderzoek gaf ook aan dat de Britten voldoende vis uit hun wateren kunnen halen om praktisch de totale behoeften te dekken, wanneer men sommige bepaalde visgewoonten, zoals het absoluut verbruik van kabeljauw, zou veranderen. Het is inderdaad zo, dat voor de meeste Britten, vis in feite kabeljauw betekent. Dit was ook de reden waarom men, met het uitvallen van de Britse IJslandvisserij, waar het hoofdzakelijk om kabeljauwsoorten ging, deze soort vis heeft moeten in grote hoeveelheid invoeren omdat de Britten op alle gebied nogal konservatief zijn, ook in hun eetgewoonten. Het is dan ook begrijpelijk, dat het betrokken onderzoekingscentrum vooral het aksent legt op een verandering van de vissoort in de eetgewoonten.

Men denkt hierbij heel in het bijzonder aan de blauwe wijting, waarvan de smaak deze van kabeljauw zou benaderen. De blauwe wijting wordt voor het ogenblik praktisch nog niet gevangen voor de konsumptie. Proeven met deze vis, vooral wat het fileren betreft, hebben nochtans aangetoond, dat er toekomstmogelijkheden in zitten. De bewaring van de vis biedt wel problemen omdat deze niet zo houdbaar zou zijn als andere soorten. Daarom ook moet de vis zo spoedig mogelijk in ijs bewaard worden en naderhand even snel gefileerd. Gezien de blauwe wijting geen grote filets geeft, moet het fileren machinaal gebeuren.

Alhoewel reeds resultaten met de Baader 121-machine bekomen werden, moeten deze toch nog verder geperfectionneerd worden.

De blauwe wijting is een vis die nog overvloedig aanwezig is en in sommige seizoenen in grote hoeveelheden te vangen. Het vlees van de blauwe wijting heeft een licht rose tint.

Het Torry onderzoekingsstation heeft ook studies gedaan op de makreel waarvan het vlees gemalen en ontvet werd en in blokken vervrozen. Er worden eveneens onderzoeken verricht over het nuttig maken van krabbenvlees, gezien rond de Britse kust, heel wat krabbenbedden aanwezig zijn, vooral men nu mekanisch zeer op peil staat om het vlees tot zelfs uit de eerder smalle krabbenpoten uit te trekken. Verder akseert het onderzoek zich ook op bewaring en diepvriezen van de produkten en zelfs op mogelijkheden van bevoorrading van de eigen vismeelfabrieken door soorten die niet voor konsumptie dienstig zijn.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS

MAAND : augustus 1977 (1)

SOORTEN	Gewicht	1977 (2) Waarde	G.P.
1) Demersale vis			
a) Schelvis verre visserij	90.028	2.117.265	23,51
Andere schelvis	133.649	2.892.190	21,64
Kabeljauw verre visserij	63.725	1.900.480	29,82
Andere kabeljauw	757.031	18.163.722	23,99
Koolvis	201.656	5.259.250	26,08
Wijting	160.492	3.037.440	18,92
Schol	426.061	9.040.871	21,21
Roggen	95.476	3.820.010	40,01
Noorse schelvis	126.395	3.925.186	31,05
Andere	402.184	14.425.987	35,86
TOTAAL :	2.456.697	64.582.401	26,28
b) Tong	135.054	23.396.590	173,23
TOTAAL DEMERSALE VIS	2.591.751	87.978.991	33,94
2) Pelgische vis			
Haring	—	—	—
Sprot	—	—	—
Overige	1.115	12.720	11,40
TOTAAL PELAGISCHE VIS	1.115	12.720	11,40
3) Schaal- en weekdieren			
Garnaal	156.367	12.358.610	79,03
Noorse kreeft	64.055	6.367.310	99,40
Overige	108.756	2.397.690	22,04
TOT. SCHAAL- en WEEKD.	329.178	21.123.610	64,17
ALGEMEEN TOTAAL	2.922.044	109.115.321	37,34

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers
Bron : Dienst voor de Zeevisserij, Oostende

Rusland

EEN TWIJFELACHTIG REKORD VOOR DE SOVJET-UNIE

We zeggen twijfelachtig, niet omdat we de waarachtigheid in twijfel trekken, maar omdat we menen dat men met dergelijk rekord niet hoog moet oplopen in tijden van overbevissing. Rusland heeft inderdaad in 1976 alle vangstrekorden verslagen, zowel het eigen als het internationaal rekord. Met 13 miljoen ton vis neemt dit land nu de eerste plaats in op de wereldranglijst en dit vóór Japan. Nooit voorheen heeft een land, dergelijke jaarcijfers bereikt, zelfs Peru niet in zijn beste anchovisjaren.

Jammer is wel dat in deze cijfers het aandeel van de konsumptievis en dit van de industriële visserij voor de vismeelfabrieken niet werd afzonderlijk kenbaar gemaakt. We weten dat er sommige Russische schepen zijn die praktisch het zeewater van al het biologisch leven filtreren en onmiddellijk aan boord omzetten in visolie en vismeel. Vloten zoals die van de Sovjet-Unie trekken dan ook een dodelijk spoor door de zeeën en zijn wel de voornaamste oorzaak van de overbevissing en de hieruit volgende beperkingen en kwoteringen ten nadele van landen die met deze overbevissing niets te maken hebben. Van dit standpunt bezien menen we dan ook dat de uitbreiding der nationale visserijlimieten tot 200 mijl uit de kust, waardoor grote kolossen zoals de Sovjet-Unie, minstens voor hun industriële visserij, op veel plaatsen kunnen uitgeschakeld worden, toch wel veel nut kan opleveren, ten minste als de eigen nationale vloten zich wel bezinnen en de rol van de Russen niet overnemen, of visserijrechten niet verkopen aan landen die de industriële visserij praktiseren.

Rusland produceert dus zowat 350 maal meer dan ons land voor een bevolking die toch maar 25 maal hoger ligt. Als we daar verder aan toevoegen, dat ook Noorwegen in 1976 ongeveer 800.000 ton vis meer aanvoerde dan in 1975 en deze vooruitgang zich hoofdzakelijk in de industriële visserij manifesteerde, dan menen we toch dat het tijd is dat ook deze landen zich beginnen te bezinnen.

Canada

NIEUW CANADEES ALUMINIUM BESCHERMINGS-VAARTUIG IN DIENST

Een nieuw Canadees beschermingsvaartuig in aluminium, de «Louisbourg» werd onlangs gedoopt en zal binnenkort in dienst genomen worden. Het maakt deel uit van een reeks vaartuigen, waarvan tot de bouw besloten werd om de tot 200 mijl uitgebreide visserijlimieten te beschermen tegen stropende vaartuigen. Het meet 37 meter, heeft als thuishaven St John's op Newfoundland en kan tot 20 knopen snelheid ontwikkelen.

Amerika

AMERIKAANSE SCHIPPERS PROBEREN DE SCHOTSE SEINEVISSERIJ

Het is vooral de Schotse techniek van het seinevissen die de vissers in Noord-Amerika belang inboezemt en dit vanaf Maine tot Alaska. Nochtans hebben slechts enkelen de proef gewaagd, geholpen door regeringsspecialisten die hiervoor Schotland bezocht hebben en deze techniek proefondervindelijk aan boord van Schotse vaartuigen meemaakten. Inderdaad is het aanleren van een nieuwe techniek niet alleen kostelijk omdat dit veel tijd in beslag neemt, waardoor men de gewone visserij moet derven, maar ook de uitrusting kost sommen geld In verband met de seinevisserij kost de netuitrusting reeds meer dan één miljoen. Daarbij komt nog, dat men heel wat schade en schande moet ondergaan vooraleer deze techniek onder de hand te krijgen. Seinenetvisserij vereist daarbij een gave bodem, vrij van rotsblokken en hindernissen. Daarom ook hebben een paar reders uit de Verenigde Staten een Schotse visser laten overkomen om de nieuwe techniek te komen demonstreren. Dit was mogelijk omdat het Ontwikkelingsprogramma van Zuidelijk Nieuw-Engeland in de Verenigde Staten een fonds ter waarde van 1,5 miljoen BF ter beschikking heeft gesteld, voor de ontwikkeling van nieuwe visserijtechnieken. Toch menen de Amerikaanse schippers dat het jaren zal duren vooraleer zij de techniek van het vissen met seinenetten onder de arm zullen hebben.

Duitsland

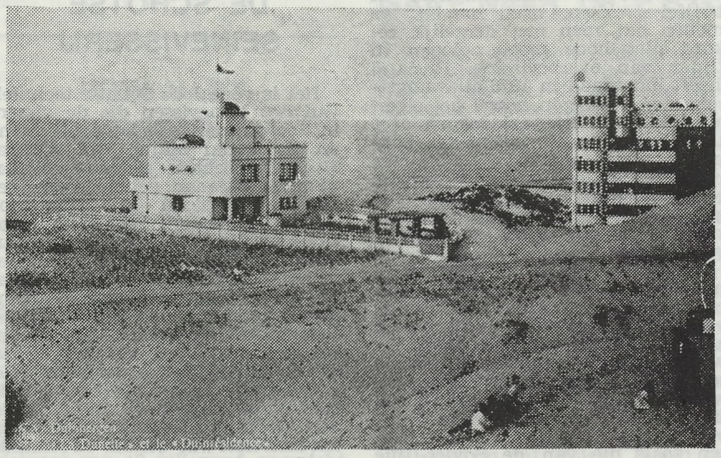
WEST-DUITS FAKTORIJ-VISSERSSCHIP VERKOCHT AAN ARGENTINIE

Van de uitbreiding van de eigen visserijlimieten tot 200 mijl, maken heel wat landen uit de Derde Wereld gebruik om nu zelf visserijen uit te oefenen waartoe ze vroeger, vanwege de buitenlandse konkurrentie en de heel wat betere uitgeruste buitenlandse vaartuigen, geen gelegenheid hadden.

Een West-duitse Noordzee-rederij verkocht onlangs de 12 jaar-oude « Fehmarn » een faktorijschip van 80 meter lengte aan een rederij uit Buenos-Aires. Dit vaartuig werd intussen omgedoopt in « San Marcos ». In Cuxhaven zelf werd dit vaartuig omgebouwd voor de visvangst op heek. Het schip is uitgerust met 2 zescylinder-motoren die samen een kracht van 2.900 PK ontwikkelen waardoor een snelheid van 15 knopen kan gehaald worden. De brandstoftanks hebben een kapaciteit van 470 ton.

Heist uit onze kinderjaren 4

Opgedragen aan mijn beste vrienden Kamiel van Foksens en Tuurtje Huisseune en ter ere van de laatste Burgemeester van Heist Jan B. de Gheldere. De enige in Heist geboren en door Heistenaars verkozen Burgemeester in onze jaren.



De «Vosnul» zoals deze eertijds te zien was op het Heistse strand.

In onze jonge jaren kon men in alle winkels en gazettehokjes, die prentkaarten te koop stelden. een zichtkaart zien met de afbeelding van de prachtige kop van de «Ouden David». Alle vooroorlogse Heistenaars hebben die gulhartigen zeebonk gekend; hij vertelde zo graag aan al wie het horen wilde het geheim om gezond te blijven, welgeluimd te zijn en vrolijk oud te worden, nl. door intijds te varen vis te eten op alle manieren en een goede kapper (dubbele druppels) te drinken en als 't kermis was. of met karnaval een echt Heists koekebrood te eten met een litertje jenever. Ik tracht zijn voorbeeld te volgen.....

Kent de huidige jeugd de voornaamste duinen van voor 1914-18 ?

Er waren er drie : de kalietenul, de trapnul en de vosnul.

De kalietenul (er waren er eigen lijk twee) stond in het begin van het bosje (in de N.-W. hoek) en van horen zeggen zou die door staan uit de tijd van hertogin «Isabella», zoals ook het Isabellavaartje, dat dient als afwatering vanaf de Graven Jansdijk uit Knokke, die loopt tussen Knokke - Heist en Westkapelle - Ramskapelle en zo verder naar Lissewege toe. In die tijd gingen vele Heistse families uit de kalietenul, kaliete halen om de pot van hun «jachtkafoor» te maken. Het «jachtkafoor» was een soort kachel uit oude stenen gemetseld, met een lemen pot, een plaatijzer en een stovepanne. De vooroorlogse jeugd maakte met kaliete knikkers en ik herinner mij dat Leon Depaepe de grootste specialist was en een flinke handel dreef met eigen gemaakte knikkers in alle kleuren.

De trapnul was de hoogste duinenheuvel tussen Heist en Duinbergen. Tijdens de 1ste wereldoorlog hadden de Duitsers op de top van die duinenheuvel een uitkijkpost gebouwd. Om rap en gemakkelijk naar boven te klauteren hadden zij ook een stenen trap aangelegd op de rug van het duin : vandaar de naam «trapnul».

De Vosnul was de 1e nul voorbij Duinbergen en ook de hoogste van heel de Oostkust. De Heistse jeugd heeft aan de Vosnul veel plezier beleefd. Wij klauterden naar boven en rolden dan om ter eerst naar beneden . maar het plezanste was in koppeltjes te rollen. Meilletje van Kopeirens was een echte kampioene gelijk Staf Balliu, een kampioen was. Wat schone herinneringen hebben de duinen en het «bustje» voor allen die eens jong waren te Heist.

— o —

Vandaag zakken wij af naar de St.-Jozefstraat die maar weinig bewoond was op de hoek woonden meester Jules Dewilde - Dezutter, daarnaast mej. Dezutter die later huwde met Delbaere, vertrouwensman van burgemeester Debra; dan was het weidegrond en verder woonden de familie Fernand Monballiu en meester Jan Dewilde (Gorre of dikke-neus genaamd), de brouwerij van de fransman Motte. Op het kerkpleintje woonde de onderpaster Dellecootje en de koster Libeer Dan hadden wij schepen Henri Gheyle en nog een paar kerkedibben. Aan d'overkant stond en staat nog steeds de St.-Antoniuskerk met ernaast de gebouwen van de opperpaster E.H. Froidure. Om te sluiten de inrijpoort van de brouwerij Vanbesien.

De Herman Liebaertstraat was ook maar weinig bewoond : op de hoek met de Ramskapellestraat woonden vader en zoon Dereese, veekooplieden en sluikslachters. Tot aan de gepensioneerde gendarm Dheeden, waren er weiden waarin de staande perse «Duingalm» stond. De dochter van Dheeden werd herdoopt tot «Mademoiselle Vitrine» omwille van het feit dat zij zich steeds spiegelde in alle vitrienen waar zij passeerde. Daarnaast woonde Marie Ghezelle, kabienhoudster. Wij springen over de St. Antoniusstraat en passeren bij de families Sacree. Frans Dyserinck, de uitvinder van de kabienwielen zonder naden en uit een stuk, baron Leon Maes, stadsontvanger en brouwer Edmond Vanbesien. Aan de andere kant van de straat woonden Adolf Declerck, politie-inspekteur, café en mutsenwinkel Neyts (Tjieper); in de garre de rosten Beernaert Berton en Seetje.

De verlenging van de Herman Liebaertstraat is de Vuurtorenstr. met enkele inwoners : de lange Timmerman, die bij iedere gebeur -tenis te Heist de zondagmorgen tegen dat de mensen naar de mis gingen met plezante schilderijen alles uitbeelde en voor zijn uitstalraam zette: zijn huisbewaarder was Charles de nonnenpoeper. Het overige van de straat werd bezet door hotels zoals «Pannier d'Or», «Hotel du Phare» en «Hotel Lemmens».

In het Boomstraatje, zonder stenen maar in verharde aarde, stond één enkel huis waarin een wasserij werd uitgebaat en gedurende de oorlog voor de soldaten die van het front voor enkele dagen met rust kwamen, was het een sekshuis. De ridder de Vrièrestraat was enkel bewoond door de politiekommissaris Jules Vansevenant, meester Hilaire Vandewalle, Cissen de smid (Bogaert) en Odiel de gar -de (Declercq).

— o —

Om te besluiten : het nut en de nood zijn wel bewezen om in ons schoon Heist de gelapte namen in ere te houden want anders zouden er vele kinderen denken dat hun vader en moeder, broer en zuster zijn. Zo bv. is Jan van Kongels getrouwd met Marie van de Zwartens; beider echte familienaam is Vandierendonck.

Leon van Pol Musschens is gehuwd met Jef Kloddens dochter beider familienaam is «Vantorre» Kapul van Klutsens is getrouwd met Rosa van de Brugschens en Pol van Sander Kokkers is gehuwd met Anratje van de Klopper. De familienaam van alle vier was weer Vandierendonck.

Er zijn nog zoveel Heistse namen zoals De Groote, Ackx, Savels, Vlietinck, Vantorre, Vandierendonck, Ghezelle en Couwijzer. Wie helpt mee om zulke families op te sporen ? Met dank worden alle inlichtingen ingewacht door schepen Joseph De Groote - Louagie ter Heldenplein.

★



Hector Demunter met zijn vrouw Marie : alle twee gelukkig en tevree in hun ouden dag.

Hector Demunter — de Beir van Muntens — stamde uit een kloek, taai en schoon ras. Ik was zijn beste en vertrouwde vriend.

Zijn tante t.t.z. zijn vaders zuster was voorzeker het schoonste meisje van Heist maar ook de sterkste : zij had macht gelijk een paard. Zij rookte, als zij tijd had, uit een stenen pijp en dronk graag een druppel Hulskampjenever.

Zij was naarstig en bezorgd voor haar familie : een vent, een zoon en een dochter. Het werk ging voor alles want als er soms een van het ras bleef hangen of plakken en d'een of d'ander vele herbergen, als het tijd was om in zee te gaan, dan ging zij erop uit en in een, twee, drie sterkte zij de pintepakker of druppelstekker onder den arm en droeg hem aan boord van z'n schute. Metje Munte had meer macht en gezag dan de garde (de veldwachter), die dikwijls haar hulp inriep als er ruzie was in de kaberdoesjes. Zij geen wel geen O zo groot als d'oude kerke doch had verstand en kracht voor drie.

Hector werd geboren in het garretje van de Vissersstraat. Hij had naar mijn weten, 3 broers nl. Jules Bakker en Selmus alsook 2 zusters. De oudste, Kalle van Muntens trouwde met den Bajen, de broer van Martha, moeder van Henri Pintelon, Henri Baelskaai te Oostende. — De jongste had Berten Cuypers uit Ramskapelle als man uitverkoren.

Hector trouwde, na zijn legerdienst, met Marie Helsmoortel (Mietje van Keuntjes) de zuster van Verze die met Pol van Sliekloots in het huwelijksbootje zat. Hector erfde de macht en de kracht van de Muntens : het was een natuurmens. Zijn broeder Bakker was ook een ferme kerel want tussen de 2 oorlogen werd hij kampioen in het gewichtheffen bij Richard Dierickx, de cafees op het hoekje van de oude markt, waar later de «Moutons» uit Zedelgem zijn komen wonen. Selmus was tesamen met de Klopper (Evarist van Klutsens) de stoerste en beste garnaalvanger van de Vlaamse Kust, als hij niet in den drank zat.

De Beir was een werker en Miet-

(Vervolg blz. 7)



De schuute «Z.1» die in «onze kinderjaren» door Leon Demunter werd uitgebaat.

(Vervolg van blz 6)

je was een spaarder. Mietje had een hartje van goud want benevens haar acht kinders (Leon, Angèle, Albert, Renè, Rita, Kamiel, Andrè en Hubert waarvan mijn vrouw. Simonnen De Groote, meter van is) zorgde zij ook nog voor vader en moeder Helsmoortel Zij woonden samen in de Onderwijsstraat.

De vrucht van het harde werken van Hector en het sparen van Moeder Marie was dat de Beer van Muntens weldra een eigen schip bezat nl. de Z.1.

Hector was de goedheid zelf maar aan boord was hij streng en zonder genade, er moest gewerkt worden; zo leerde hij zijn broers Bakker en Selmus echte dappere, harde vissers worden; ook zijn kinderen, van zodra zij tot de ouderdom gekomen waren, heeft hij les en ervaring meegegeven om te worden wat zij thans geworden zijn.

Er zijn weinig menage's in Heist of in een andere stad waar alle zijn 8 kinders het zo stellen door eigen werk. Zij hangen van niemand af, zijn zijn zelfstandig zoals hun vader.

Leon en Kamiel zijn reder geworden; Angèle bouwde tesamen met haar man een bloeiende schrijnwerkerij op te Knokke, Albert doet goede zakens in visserijmiddens te Zeebrugge, Rita exploiteert een schoenwinkel, en Renè, Andrè en Hubert zitten volop in eigen handel en wandel.

Ja Hector was ook vooruitziende want toen zijn kinders nog klein waren en de garnalen te Zeebrugge aan spotprijzen werden verkocht ging Hector met als man de plezante Cieske van Kattens voor de hele week op Oostende varen ? Later was hij ook de eerste die zijn garnalen verkocht ter vismijn van Blankenberge.

Hector Munte was ook de eerste Heistse garnaalvisser die bij zijn werk ging wonen. Inderdaad hij verhuisde van de Onderwijsstraat, 24 te Heist naar Zeebrugge in de Wilgenboomstraat 19 en later naar de Heiststraat, 168 waar hij tesamen met moeder Marie, zijn laatste gelukkige dagen heeft gesleten na volbrachte arbeid en het stichten van een schoon gezin.

Zoals bijna heel oud Heist familie van elkaar is, zo was Hector verwant met mijn vader : zijn vader en de moeder van mijn vader waren broer en zuster. Ik ben dus overkozijn met Hectors kinders dag alle acht.

Marcel van Kokkers

SAMENSTELLING VAN HET KABINET VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW

Door senator Mommerency werd op 23 augustus 1977 volgende vraag gesteld waarop nu het antwoord verscheen.

Betreft : Samenstelling van het kabinet — Visserijproblemen.

In het Belgisch Staatsblad van 7 juni 1977 werd de samenstelling van de nieuwe regering bekendgemaakt. Sedertdien lezen we regelmatig de vorming van de nieuwe kabinetten.

Als kustbewoner en vooral begaan met de visserij ging mijn aandacht uiteraarrd naar de samenstelling van uw kabinet en naar diegenen die bevoegd zijn (attachés) met de problematiek van de visserij.

Wij zouden het bijzonder op prijs stellen te mogen vernemen :

a) Welke dienst op uw departement aangeduid is tot het behartigen van de belangen van de visserij;

b) Of voor de toekomst, door uw departement, zou kunnen gesuggereerd worden dat, ressorterend onder het ministerie van Landbouw, de visserij zou kunnen toegevoegd worden.

ANTWOORD : a) Het bestuur der Economische Diensten, Dienst voor de zeevisserij (hierin wetenschappelijk en technisch terzijde gestaan door het bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, meer bepaald het Rijksstation voor Zee visserij is, wat mijn departement betreft, belast met het behartigen van de belangen van de aanvoersector van het Belgisch zeevisserijbedrijf.

b) In strijd met de mening van het geachte lid, durf ik op te merken dat de zeevisserij wel degelijk onder mijn bevoegdheden valt, hetgeen hij verkeerdelijk veronderstelt.

RUSSISCHE DRUK OP EEG-ONDERHANDELAARS ?

Geen EEG-vaartuigen meer in Russische wateren zonder vergunning !

Zoals we onze lezers reeds mededeelden werden, wat het aantal betreft, beperkingen opgelegd aan de Russische treilers die in de gemeenschapswateren van de Negen komen vissen. We kregen enkele maanden terug de Russische minister Ichkov persoonlijk te Brussel om de Russische delegatie te leiden en we kunnen niet zeggen dat de minister tevreden teruggekeerd is naar zijn land. Ondertussen stonden eerst de Russische - Japanse onderhandelingen in het brandpunt van de belangstelling bij de Sovjets, hetgeen waarschijnlijk wel de reden is van de late reaktie thans door de Russen ondernomen om druk uit te oefenen op de E.E.G.

Het is inderdaad zo, dat Rusland sinds maandag de Negen verwittigd heeft dat hun vissers niet meer in Russische wateren mogen komen vissen zonder over een vergunning te beschikken. Het gaat hier vooral ver de Barentszee en de Witte Zee.

In een brief gericht aan de Belgische voorzitter van de Europese ministerraad laat de Sovjetunie weten dat de visers uit E.E.G.-landen niet meer dan 18.350 ton vis mogen vangen.

Door tussenkomsten van de Russische bewakingsschepen moesten op het laatst van vorige week Franse en Britse vissersschepen de Barentszee verlaten .

Vooral de Britten, die uit de IJslandse wateren letterlijk verjaagd werden, gingen nu de Russische wateren bevissen. Het zou dus voor de Britse diepzeevisserij en voor de Britse produktie en handel in het algemeen, terug een zware slag worden indien het Russisch systeem werkelijk een zeer beperkende funktie zou nastreven.

Door deze maatregel van de Russen werden de E.E.G.-middens toch enigszins verrast, des te meer daar men inmiddels op het punt stond de vergunningen voor de Oostbloklanden die normaliter op 30 september verstreken, voor 2 maand te verlengen waarbij zij in deze periode nog 2.200 ton mogen vangen. Nu heeft men deze vergunning verlengd voor Polen en Oost-Duitsland alleen, omdat men wil vermijden dat een algemene verlenging zou kunnen geïnterpreteerd worden als een kapituleren voor Russische druk.

Ondertussen vernamen we, dat de onderhandelingen tussen de E.E.G. en de Sovjet-Unie ten spoedigste zullen opgenomen worden en dat de Russische minister Ichkov terug naar Brussel zou komen voor besprekingen met de Kommissie. Rusland hecht inderdaad veel belang aan een meer vrije toegang tot de Noordzeewateren waar vroeger regelmatig een ganse Russische vloot bedrijvig was, zeer tot ongenoegen van de Britse middenslagtreilers. Hieruit kunnen we dus reeds afleiden, dat de belangen van de Britse diepzeetreilers en deze van de Britse middenslagtreilers zeker niet parallel lopen. We hebben dit trouwens vroeger ook reeds kunnen nagaan. Voor Groot-Brittannië wordt het terug een moeilijk kiezen en delen ook al gebeurt dit via het kanaal van de E.E.G.-onderhandelaars. Wij zelf vonden het trouwens eigenaardig dat Rusland niet reageerde of dreigde met eenzelfde vergunningssysteem in het Hoge Noorden in voege te brengen waaraan zij onderworpen werden in de Noordzee en in de E.E.G.-wateren. We wachten nu benieuwd af wat de nieuwe besprekingen zullen geven en of men er hier in zal slagen terzelfdertijd, of zoveel mogelijk, de geit en de kool te sparen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de erg hoge prijzen van de voorbije weken is het deze week heel wat minder geweest. De meest gebrachte soorten vooral kregen veel lagere noteringen. Kabeljauw en gul aan kop op de voet gevolgd door de tongen. Beide soorten moesten het vooral dinsdag ontgelden. Toen werden voor tong prijsverschillen vastgesteld van 20 fr en meer het kg. Bij kabeljauw is het prijsverschil met verleden week nog groter aangezien de prijs terugliep tot 35 fr. De garnaalprijs is eveneens gedaald maar dat is niet verwonderlijk bij een ruime aanvoer.

Die aanvoer ligt nu regelmatig boven de 2500 kg zodat er niet kan geklaagd worden, er rekening mee houdend dat er toch maar een zeer beperkt aantal schepen op garnaal vissen.

Voor de beide IJslanders was het nog wel een gunstige week aangezien de IJslandse soorten hoge noteringen kregen. Blauwe leng kreeg inderdaad tot 52 fr., witte leng tot 40 fr en rode zeebaars rond de 36 fr het kg. Voor de koolvis is de prijs eveneens erg hoog gebleven, de hoogste notering liep nu al op tot 1900 fr de ben. Meevallende resultaten dus voor de beide IJslanders met zelfs 1.385.000 fr voor de O.317.

De spanvissers deden het niet slecht ook al kregen ze duidelijk lagere prijzen voor de meeste van hun geloste vis. Beide spannen geraakten toch aan meer dan 900.000 fr.

Voor de Kanaalschepen was het nu ook niet bepaald feest, vooral dinsdag niet toen alle sorteringen veel goedkoper waren dan maandag. Het beste resultaat was hier voor de Z.34 die aan 730.000 fr geraakte.

Roggen, schol en hondshaai kregen geen te beste prijzen.

Voor de Monkey Bankers en de Westschepen waren vrijdag en maandag de beste verkoopdagen. Vooral schelvis, zeewolf, vlaswijting en leng gingen vlot van hand. Heek bleef erg duur al was dat dan minder dan verleden week. Toch nog prijzen tussen 65 en 110 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 23-9-1977

MONKEY BANK				
O.285	10	320	—	498.725
O.128	11	315	—	473.317
O.597	9	255	—	424.480
N.706	9	295	—	469.654
WEST				
Z.38	6	385	—	457.566

MAANDAG 26-9-1977

IJSLAND				
O.317	18	700	—	1.385.966
O.129	18	450	—	942.863
WEST				
N.709	5	310	—	408.425
N.41	9	450	—	576.000
N.172	5	190	—	239.327
N.45	9	360	—	336.500
O.35	5	125	—	163.348
NOORDZEE				
Z.209-509	11	700	—	936.270
MONKEY BANK				
N.719	14	260	—	411.430
O.135	14	350	—	541.285
KANAAL				
O.82	13	120	1.260	351.300
Z.34	17	120	3.200	730.067
O.66	11	150	—	348.547

DINSDAG 27-9-1977

KANAAL				
O.198	17	125	3.089	491.897
N.705	17	150	1.911	461.369
NOORDZEE				
O.127-303	10	700	—	915.080
WEST				
N.736	6	155	—	207.108

WOENSDAG 28-9-1977

MONKEY BANK				
O.275	13	260	—	368.222

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvarten

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 8 oktober 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Alle dagen te 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 7.15 19.15.
Op 2 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 10.15 13.15 22.15.
Op 3 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 4.15 10.15 22.15.
Op 4, 5 en 6 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 4.15 22.15.
Op 7 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 4.15 13.15 22.15.
Op 8 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 1.15 4.15 10.15 13.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Alle dagen te 1.30 19.30.

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Alle dagen te 12.40 16.45.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 12.20 21.20.
Op 2 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 15.20 18.20.
Op 3 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 9.20 15.20.
Op 4, 5 en 6 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 9.20.
Op 7 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 9.20 18.20.
Op 8 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 6.20 9.20 15.20 18.20.

Afvaarten uit Folkestone :
Alle dagen te 1.05 19.00.

AAN DE REIZIGERS VOOR OOSTENDE - DOVER - FOLKESTONE

De aandacht van de reizigers die zich naar Engeland wensen te begeven, wordt erop gevestigd dat ingevolge herstellingswerken aan de carferrybrug te Folkestone in oktober en november e.k., de hiernavolgende diensten zullen worden afgeleid op de volgende data :

Vrijdag 14 en zaterdag 15 oktober 1977 :

— Folkestone - Oostende : de 19u00 dienst vertrekt uit Dover E.D.

— Oostende - Folkestone : de 19u30 dienst legt aan te Dover W.D. om 23u10

Zaterdag 15 en zondag 16 oktober 1977 :

— Folkestone - Oostende : de 01u05 dienst vertrekt uit Dover W.D. in aansluiting met de boottrein uit Londen

— Oostende - Folkestone : de 01u30 dienst legt aan te Dover W.D. om 05u30. Aansluitende boottrein naar Londen om 06u23

Zaterdag 26 november 1977 :

— Folkestone - Oostende : de 19u00 dienst vertrekt uitDover E.D.

— Oostende - Folkestone : de 19u30 dienst vertrekt uit Dover E.D. om 22u10

Zondag 27 november 1977 :

— Folkestone - Oostende : de 00u05 dienst vertrekt uit Dover W.D. in aansluiting met de boottrein uit Londen

— Oostende - Folkestone : de 01u30 dienst legt aan te Dover W.D. om 04u30. Aansluitende boottrein naar Londen om 05u34

Voor het vervoer van lokale reizigers van Folkestone Harbour naar Dover Marine en vice versa zal een speciale busdienst worden ingelegd.

Opgelet : Alle hierboven vermelde vertrek- en aankomsturen zijn uitgedrukt in de lokale tijd.

HOOGWATER-BOEKJES

De firmas die wensen Hoogwaterboekjes voor 1978 te bestellen, worden verzocht dit nu reeds te doen, daar deze meer en meer gevraagd worden en de uitgave begin november reeds zal verschijnen.
De prijs zoals vorig jaar is gesteld op 25 fr. BTW inbegrepen plus 6 fr. verzendingskosten, kan gestort worden op P.C.R. 000-0418987-44 met vermelding van het getal en de uitgave.

LIJST VAN VISSERS-VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5729V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-9	5	78.000	2.357.022			
26-9	13	209.250	7.514.304			
279	4	56.500	2.134.954			
28-9	1	13.000	409.142			
	23	356.750	12.415.422			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-9	10	1.537	101.638	58.—	74.—	
22-9	11	2.480	120.035	36.—	64.—	
21-9	11	1.784	96.601	44.—	61.—	
24-9	13	2.772	112.809	29.—	56.—	
26-9	9	2.468	132.665	50.—	61,—	
27-9	11	2.546	136.036	48.—	63.—	
	65	13.677	699.784	36.—	74.—	51.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22- 9	3	649	33.655			
23- 9	3	538	27.202			
24- 9	1	239	8.690			
26- 9	6	26.208	915.691			
27- 9	1	255	11.962			
28- 9	5	14.243	241.335			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22- 9	2	305	18.063	53,—	64,—	
23- 9	2	441	23.029	50,—	56,—	
24- 9	2	314	16.583	50,—	56,—	
26- 9	3	361	20.212	52,—	59,—	
28- 9	3	371	24.416	56,—	72,—	

Eindelijk weer een IJslands vaartuig te Oostende

Na lange afwezigheid zou eindelijk op 5 oktober een IJslands vaartuig opnieuw de Oostendse vismijn aandoen.

Het is een feit dat wanneer de IJslanders de Oostendse markt verlaten hebben om opnieuw Duitsland te vervoegen de reden alleen gelegen is in de zeer zware kosten welke hen hier voor het lossen aangerekend werden.

Er zijn mensen die steeds menen andere eisen dan een normale te mogen stellen en ook hier hebben de syndikaten een rol gespeeld welke voor gevolg heeft gehad dat de IJslanders weg bleven.

Het resultaat van dit alles is, dat werkgelegenheid, handel en nijverheid er fel onder te lijden hebben.

De Schepen van de Vissershaven moet beter dan wie ook weten dat de ganse handel in de vismijn steeds meer en meer af te rekenen heeft met zware kosten, hoger lonen en een aanvoer die in enkele jaren tijd van 50 t.h. geslonken is.

Als hij en zijn syndikaat alles tot de bodem van het vat willen ledigen, dan kunnen we eenvoudig de visserij opdoeken en ook de velen die er de stad toelaten dure pachten, water, verlichting enz..... te innen zonder te spreken van sluis-, dok- en slipwayrechten, die eens temeer werk verschaffen aan zovelen.

Onze visserij maar ook de visgroothandel en de aanverwante nijverheden hebben het hard te verduren.

Op 5 oktober hebben we de gelegenheid een eerste stap te zien doen tot heropleving van onze vismijn.

Hopen we dat men zal begrijpen dat men redelijk moet blijven.

— P.V.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NIEUWPOORT

DONDERDAG 22-9-1977

N.788	14.532	N.349	11.185
N.700	7.938		

VRIJDAG 23-9-1977

N.788	9.562	N.349	8.902
N.700	8.738		

MAANDAG 26-9-1977

N.579	303.838	N.590	123.935
N.345	116.740	N.346	182.438
N.761	169.366	N.788	10.570

De maandagmarkt kreeg 25.875 kg. te verwerken. De grootste pak waren kleine gulsoorten. Tongen ± 3.000 kg. Heel weinig platvis, en wijting ook in beperkte mate. Verder was er wel wat variatie. Van kabeljauw en grote gullen was er ook geen overgrote keus !

Verder had men de rogsoorten en de (zand)haaien. Groot slag tongen behield zijn prijs : van 185 fr. à 207 fr. de kg. De 5den van 130 à 150, wijl de kleine tongen zakten in prijs naar 't eind van de markt en dit van 107 à 97 fr. de kg. Tarbot, grieten, werden goed verkocht. Tongschar kreeg voor de drie soorten, en in aanmerking de kwaliteit : grootste 75 fr., middenslag 63, en de kleinste 25 fr. Op kabeljauw werd luid geroepen, daar er maar enkele bennen waren, en dit aan 3.450 fr. de gullen van 2.900 à 2.200 fr. De « voorkleine » gullen van 900 à 1.170, de minis 720 fr. de benne.

Wijting : grote 1.700, kleine 1.070 fr. Moerroggen 3.150, tilten 2.700 fr., grote scherpstaarten 2.900, kleine 1.900 fr. de benne. Op zeehonden was men kieskeurig en schommelde de prijs van 710 à 1.420 fr. de benne, dit volgens de kwaliteit.

Het eindcijfer van de visverkoop was 909.891 fr. en met de garnaalvangsten er bij was het verkoopcijfer van deze maandag : 935.903 fr.

DINSDAG 27-9-1977

N.788 11.962

WOENSDAG 28-9-1977

N.738	161.057	+	RC 37.214	
N.715	56.499	+	RC 17.000	
N.788	8.829		N.498	7.399
N.349	7.551			

Op de woensdag werd er 14.250 kg. vis gelost. Tongen waren er praktisch niet, buiten een 50 kg. samen van de kustvisserij. De variatie werd nog goed verkocht. Kabeljauw werd verkocht aan 2.700 en 2.800 fr. De grote gullen van 2.600 à 2.100 fr. de benne. Partijen met « voorkleine » gullen kregen 900 fr., wijl de « minis » moesten opgevangen worden. Wijting 1.400 fr., de kleine 980 fr. Platvis van de kustvisserij kreeg rond de 50 fr., wijl kleine platjes 2.300 fr. de benne gekocht werden.

Tongschar : voor de drie gesorteerde soorten : 70 fr., 55 en 20 fr. Zeehonden 1.600 fr. de benne. Zandhaaien van 500 à 600 fr. de benne. Moerroggen : 2.800 fr. !

Het eindcijfer van de visverkoop was 241.335 fr.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30 SEPTEMBER 1977

NOORDZEE : O.33 (700 m., ttz 560 platvis, 20 steenschol, 20 schelvis en totten, 25 schelfcod, 40 gul, 25 staart, 10 tarbot).

MONKEY BANK : O.232 (400 m., ttz. 70 kab-gul, 300 schelvis en totten, 30 platvis en steenschol).

O.309 (300 m., ttz 100 kab. & gul, 30 kl. gul, 60 schelvis en totten, 70 kl. totten, 30 platvis en steenschol en 10 varia).

WEST : N.408 (1.100 tong, 35 varia).

N.752 (280 m., ttz. 200 gul, 60 wijting, 20 varia).

MAANDAG 3 OKTOBER 1977

IJSLAND : O.216 (875 m., ttz 100 kab.-gul, 240 bonen, 230 leng, 250 kools, 25 schotse schol en mieten, 10 gr. heilbot, 30 varia).

O.318 (550 m., ttz 250 kools, 170 bonen, 100 leng, 20 schelvis en totten, 10 varia).

NOORDZEE : O.369/O.141.

KANAAL : Z.502, Z.499.

NOORD : O.37.

MONKEY BANK : O.243.

WEST : O.123, O.229, O.306, N.720.

DINSDAG 4 OKTOBER 1977

MONKEY BANK : O.134, Z.62.

WEST : N.736.

WOENSDAG 5 OKTOBER 1977

WEST : O.279, Z.38.

KANAAL : O.181 (vermoedelijk).

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1978

Op 15 december verschijnt onze Belgische Nederlandse Zeemansalmanak voor 1978, waarin talrijke nieuwe rubrieken zijn opgenomen en ook de Nieuwe Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.

De prijs is gesteld op 700 fr. plus 42 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, mag dit bedrag van nu af reeds gestort worden op PCR 000-0418987-74.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-9-1977
Schelvis grote	
Schelvis midden	42,— 54,40
Schelvis klein	28,— 33,60
Kabeljauw	26,— 32,—
Gul	34,20- 36,40
Wijting	27,— 36,—
Schaat	
Zeebaars	60,— 64,—
Lang	31,60- 33,80
Schartong	38,40- 52,—
Heilbot	11,40- 31,40
Koolvis	130,—176,—
Hondstong	24,— 38,—
Zeewolf	38,40- 42,40
Staart	34,— 36,40

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	26-9-1977	27-9-1977	28-9-1977
Lappen	189 -194		
Grote	180 -184	163 -177	
¾	163 -184	171 -176	
Blok	152 -169	149 -162	
Voor-kleine	132 -152	129 -136	
Kleine	109 -121	97,—109	
Slips			

Zeebrugge

Grote	
Blok	
Fruit	
Schone kleine	NIET BINNEN GEKOMEN
Kleine	
Tout petit	
Slips	

Nieuwpoort

Tong I	187 —,—		
Tong II	207 —,—		gemengd
Tong III	207 —,—		177 —,—
Tong IV	192 —,—		
Tong V	145 —,—		
Kleine	97,—108		

PLADIJS

Oostende

	26-9-1977	27-9-1977	28-9-1977
Grote	24,—35,40	35,—37,20	24,——,—
Grote iek	24,—28,—	24,—26,—	28,——,—
Kleine iek	22,—24,—	19,40-21,—	32,20—,—
Derde slag	24,40—,—		22,——,—
Platjes	16,—19,40	18,—19,—	

Zeebrugge

I	
II	
III	NIET BINNEN GEKOMEN
IV	
V	

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	35,——,—	48,——,—	
Drielingen	45,——,—	45,——,—	60,——,—
Platjes	24,—46,—	24,——,—	45,——,—

Schadegevallen in de zeevisserij

Er gaan geen weken voorbij of tientallen vaartuigen hebben af te rekenen met schadegevallen gevolg van stoten of vastslaan aan wrakken en motordefecten.

Voor zover ons bekend, geven we deze regelmatig in deze kolommen weer.

Het gebeurt ook dikwijls dat sommige schippers verwaarlozen deze feiten in hun logboek te vermelden, met de gevolgen dat ze zich strafbaar stellen.

Vorige week meldde men ons dat aan boord van de Z.27 de motorist een steekvlam in het gelaat kreeg. Schipper Verbeke vond het nodig, gezien de ernst van de zaak, de reder op te roepen. Reder Leop. Neyt deed het nodige. De Z.27 kreeg een meerplaats aan de steiger van het Loodswezen, waar de trossen werden vastgemaakt aan stuur- en bakboord achter naast redeboot 5. Tijdens het passeren van het Nederlands m/s Norwind, werd de Z.27 zo aangezogen dat de stuurboordachterbolder uit het dek werd getrokken. De afmering was daar geschied, omdat het laagwater de Z.27 belette de vissershaven aan te doen en het ongeval dringend een dokter vereiste.

Tijdens zijn laatste visserijreis moest de O.37 de haven van Thyborn binnenlopen met defecte decca en omdat door een zware zee het stuurboordnavigatielicht ontzet werd.

Bij het verhalen van de slipway, is de Z.62 in de vissershaven van Oostende, met de bakboordzijde van zijn boeg in aanraking gekomen met de stuurboordschijnwerper van de N.40, waarbij deze afgebroken werd.

De Z.88 van Rammeloo Petrus moest door de Z.494 naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden daar de olieleiding gebarsten was.

Bij het in span vissen tussen de O.141 en de O.369 kreeg de O.141 een deuk langs de stuurboodboeg en werden bij de O.369 de platen onder het bootdek op het achterschip ingedrukt.

De Z.184 van Vandierendonck Frans moest met motordefekt door de Z.430 opgesleept worden. Bij het uithalen van de visboelen, brak opeens de aandrijfriem, waardoor een verbindingselement tussen de zeewaterkraan en de zoetwaterpomp stuksloeg.

De Z.550 van reder Vermander M. moest met motordefekt door de Z.201 van Desmidt André naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De N.345 van reders Legein moest de haven van Nieuwpoort aandoen met een stuk tros in de schroef. Het was zo maar een sleeptros van tien meter lang en 12 cm. dik.

De Z.525 van Mw. Savels moest met defekte keerkoppeling door de staatssleepboot « Zeemeeuw » naar Zeebrugge gesleept worden.

EIGENAARDIGE WIJZE VAN HULP VRAGEN

Toen de Z.553, toebehorend aan Louis Vlietinck ter visserij was getogen, kwam hij in de nabijheid van een boortoren waar vanop de bewuste toren aanhoudend een stralenbundel van een zaklamp in zijn richting gezwaaid werd.

Niet wetende wat er gaande was voerde de Z.553 tot ongeveer 20 à 30 m. van de boortoren van waarop bij middel van een megafoon steeds maar het woord « bateau » geroepen werd. De Z.553 bemerkte toen een persoon die van de boortoren met een ladder afdaalde en met een reddinggordel om het lichaam zich te water begaf en naar de Z.553 toezwom.

De Z.468, die op zowat 700 m. van de Z.553 genaderd was, had een rubberen boot op sleeptouw uitgerust met twee buitenboordmotoren. De Z.553 had inmiddels de persoon te water opgepikt die hen wijs maakte dat de Z.468 zijn boot op sleeptouw had. Eens ter hoogte daarvan gekomen, stapte die persoon in zijn natte planje over op die buitenboordmotor en vervoegde eenvoudig het boorplatform.

Voorwaar een zeer eigenaardige manier van handelen.

JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1977-'78

Dit boek van 508 blz. — een werkelijk viertalig «Wie is Wie» van de Antwerpse economische- en havenactiviteiten — bevat onder andere de volledige nomenclatuur van de officiële diensten, van de beroepsgroeperingen en van het merendeel van de grote maritieme- en havenbedrijven. Het behelst bovendien een personenindex met verwijzing naar de diverse rubrieken, evenals talrijke andere nuttige gegevens van praktische aard.

Een bijgewerkte **«Atlas van de Haven van Antwerpen»**, met, naast een groot algemeen plan, 24 uiterst gedetailleerde kaarten, een register van de bedrijven, een straatnamen register, een register van de kaainummers en een overzicht van de infrastruktuur van de haven, vormt de bijlage ter vervollediging van dit werk.

Met zijn bijlage, is het jaarboek meer dan ooit een onontbeerlijk werkinstrument voor elkeen, die, beroepshalve, geregeld in contact treedt met de officiële instanties en het zakenleven van Antwerpen.

BESTEL NU UW EXEMPLAAR

Verkrijgbaar ter drukkerij «Het Nieuwsblad van de Kust», tegen de prijs van F.530, BTW inbegrepen.
Per post : België F.594; Buitenland BF. 642.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	26-9-1977		27-9-1977		28-9-1977		26-9-1977	28-9-1977
Tarbot . groot (123)	222 -254		172 -200		264 —,—		225 —,—	160 —,—
middel (123)	145 -166		125 -153		186 —,—		135 —,—	110 —,—
klein (123)	95,—-126		95,—110				120 —,—	
Griet : groot (123)	115 —,—		110 —,—					
middel (123)	85,———,—		75,———,—					
klein (123)	63,———,—		49,40——,—					
Schelvis : groot	44,—-51,80		33,—46,—		55,———,—			
middel	25,80-33,—		26,—31,20		32,—39,40			
klein	16,60-22,—		15,—21,—		16,20-21,60			
Heek : groot	82,—-105,4		85,—103		85,———,—			
middel			75,———,—		75,———,—			
klein	61,—-73,—		63,———,—		47,80-53,—			
Lom								
Leng	33,—-40,—		34,—36,60		39,60—,—			
Rog (I)	30,—-68,40		22,—47,60					
Keilrog (123)							64,———,—	
Rog (23)								
Tilten (23)							56,———,—	56,———,—
Scherpstaart (23)							58,———,—	56,———,—
Halve mans (23)							36,———,—	
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw	33,40-42,—		31,—37,60		37,60—,—		50,—56,—	55,———,—
Gul (groot)	14,80-40,40		17,—35,20		21,40-36,—			40,—48,—
Gul (middel)								
Gul (klein)								
Hozemondhamme	80,—-147		63,—143					
Wijting : groot	15,40-40,—		23,40-36,—		17,20-39,—		34,———,—	28,———,—
klei n							21,———,—	20,———,—
Schar	7,—-22,—						20,———,—	42,———,—
Steenschol	24,—-71,—		30,—61,—					
Zeehaai	21,60-22,60							
Hondshaai	11,—-20,—		9,—13,40					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel	12,—-17,40							
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong	15,80-35,—							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	10,60-14,—							
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	25,—-48,—				42,20—,—			
Pollak	31,—-39,80				38,40—,—			
Zonnevis	140 -175							
Koningsvis	95,—-106							
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond							15,—28,—	32,———,—
Bot								
Rode Poon (roobaard)	29,—-44,—		19,———,—				45,———,—	40,———,—
Grauwe Poon (knorh.)	14,—-21,—						18,———,—	
Rode Knorhaan	15,—-64,60		39,—63,20					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

Het overboord gooien van sleeptrossen

Meer en meer heeft de visserij af te rekenen met schroefdefecten. En wanneer men dit nagaat, dan komt men tot de vaststelling dat het grootste gedeelte van deze defecten met opslepingen voor gevolg hun oorzaak vinden in plastic in de schroeven, scheepstrossen van 8 tot 20 cm. dik, enz. Bij nader onderzoek is het een feit dat dit alles een gevolg is van het over boord gooien van al deze voorwerpen door sleepboten, cargo's en zelfs visserschepen.

Dit brengt niet alleen defecten mee aan de motoren, maar opslepingen en in sommige gevallen zelfs gevaren voor schip en bemanning voor stranding op plaatsen waar er gevaar bestaat.

Buiten het beteugelen van het over boord werpen van vuile oliën, chemische produkten, enz., zou door de Hogere Overheid toch ook beroep kunnen gedaan op alle zeevarenden om dergelijke feiten te vermijden, temeer dat men gemakkelijk oude trossen, eindjes touw, netten, enz., eens in de haven, kan afzetten !

Het zou veel vissersvaartuigen tot welke nationaliteit ze ook behoren, een grote dienst bewijzen en zelfs strandingen en opslepingen vermijden, zonder te spreken van de gevaren voor het verlies van mensenlevens er aan verbonden.

ZEELANDSE MOSSELTEELT MOET BEHOUDEN BLIJVEN

Op een vergadering van de Statenkommissie voor Milieubeheer te Middelburg gehouden, verklaarde de heer J. Van den Bos, van de Geduputeerde Staten van Zeeland dat in ieder geval de mosselteelt voor Zeeland dient behouden te blijven. Aanleiding hiertoe is de discussie over de beslissing van de Tweede Kamer in Nederland om voor de doorstroming van de afgesloten arm van de Oosterschelde de kleinste opening van 14.000 m2 te stemmen in plaats van de door het bedrijf gewenst 20.000 m2 Niettegenstaande sommige leden van de Statenkommissie voor het milieubeheer menen dat, gezien ook het kabinet ontslagnemend is, alles nog niet gezegd is, heeft men zich toch reeds bij de door de Tweede kamer van de vorige legislatuur genomen beslissing neergelegd. Toch wenst men op de nieuwe regering nog drukking uit te oefenen opdat op de door het vorig kabinet genomen beslissing zou teruggekomen worden. Dit zou van uitzonderlijk belang zijn, en voor het behoud van een uniek natuurgebied en voor een gavere mosselkultuur.

VISSER VANGT TWEE VLIEGTUIG-BOMMEN

In de haven van IJmuiden is vorige week donderdagmorgen in alle vroegte het vissersschip OD 7 uit Ouddorp binnengelopen met aan boord twee vliegtuigbommen. De bommen, een 500-ponder en een 1000-ponder van Engelse en Amerikaanse makelijk, had het schip op 40 mijl uit de kust bij Petten woensdagavond tijdens het vissen in het vistuig gekregen. Schippereigenaar A. Klijn besloot daarop naar IJmuiden te varen om zijn gevaarlijke lading kwijt te raken. De bommen, die dateren uit de Tweede Wereldoorlog en vermoedelijk door een aangeschoten bommenwerper zijn gedropt, zijn door de mijnendienst van de Koninklijke Marine naar Den Helder overgebracht en daar onschadelijk gemaakt.

NEDERLAND VERZOEKT OM VEILPLICHT VOOR GEZOUTEN HARING

De Nederlandse Bond van Haringhandelaren heeft besloten om handhaving te vragen van de veilplicht in Nederland op gezouten haring. Dit vooral in verband met het huidige tekort aan haring. De diepvriesharing valt buiten de veilplicht. Volgens de heer Tielenius Kruythoff van het ministerie van Landbouw en Voeding, dat zeker voor de vissoorten die aan een kwota onderworpen zijn een veilplicht kan ingesteld worden, dit natuurlijk in de eerste plaats voor de kontrole op de aanvoerhoeveelheid. Dit zou reeds herhaaldelijk te Brussel bij de Commissie van Landbouw aangevraagd zijn maar zou vanwege de andere landen niet voldoende steun gekregen hebben Hij gaat akkoord om dit verzoek terug op de dagorde te brengen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 21 september werd aangevoerd : 70 kg. tong; 1 kist tarbot en griet; 196 kisten kabeljauw; 23 kisten wijting; 18 kisten schol; 41 kisten schar; 35 kisten makreel en 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote-, grootmiddel-, kleinmiddel tong f 14,40; tong één 12,90; tong twee 10,00; tarbot 18,00.

Per 40 kg. : tarbot 496-240; griet 216-186; kabeljauw één 216-186; kabeljauw twee 164-124; kabeljauw drie 158-150; kabeljauw vier 154; kabeljauw vijf 92-74; schol drie 114; schol vier 114-84; wijting drie 77-63; makreel één 72-71; makreel twee 49-39; schar 94-78; rode poon twee 114-88; horsmakreel 27-11; bot 34-17; harders 148.

De besommingen waren : UK.23 f 5.400; UK.145 f 3.600; VD.20 f 1.900; IJM.18 f 4.600; IJM.27 f 3.100; verder één Deense snik met f 15.900.

Aan de maandagmarkt van 26 september werd aangevoerd : 10.815 kg. tong; 244 kisten tarbot en griet; 1.727 kisten kabeljauw; 2.147 kisten koolvis; 141 kisten schelvis; 1.065 kisten wijting; 3002 kisten schol; 81 kisten schar; 172 kisten makreel en 209 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 17,50-16,30; grote tong 14,67-14,01; grootmiddel tong 12,46-12,14; kleinmiddel tong 11,27-10,61; tong één 8,74-8,37; tong twee 7,73-7,12.

Per 40 kg. : schar 58-44; hammen met kop 164-114; haai 94-80; kleine kreeft 202-158; krab 23-16; rode poon twee 90; tongschar 188-100; tarbot 513-144; griet 297-123; kabeljauw één 162-108; kabeljauw twee 150-94; kabeljauw drie 152-96; kabeljauw vier 146-108; kabeljauw vijf 76-48; witte koolvis drie 85; koolvis één en twee 82-70; koolvis drie 75-68; koolvis vier 57-44; schelvis drie 128-108; schelvis vier 118-76; schol één 120-86; schol twee 98-73; schol drie 76-65; schol vier 80-55; wijting drie 74-56; makreel één 53-39; makreel twee 25-21,60.

De besommingen waren : KW.4 f 12.100; KW.11 f 20.000; KW.22 f 30.100; KW.24 f 21.000; KW.25 f 28.300; KW.45 f 33.000; KW.51 f 29.500; KW.88 f 25.100; KW.113 f 17.600; KW.117 f 26.300; KW.145 f 29.500; KW.152 f 24.700; KW.173 f 28.200; KW.175 f 33.200; KW.214 f 25.200; SCH.36 f 5.200; SCH.256 f 24.700; UK.159 f 1.000; WR.32 f 21.700; WR.57 27.900; IJM.11 f 500; IJM.20 f 18.500; IJM.29 f 24.100; IJM.30 f 28.500; IJM.44 f 32.500; IJM.57 127.000; IJM.154 f 31.600; IJM.207 f 3.800; twee Deense vaartuigen : E.520 f. 30.300; RI:397 f 12.500.

TE KOOP

Een VISSERSVAARTUIG in 1958 gebouwd op de gekende scheepswerf Deweert hebbende een bruto ton van 74.57 en voorzien van een Caterpillar van 370 PK in gebruik genomen in november 1973

Voor voorwaarden zich wenden bureel blad nr 4705N

(4705N-8036V)

DE AANVOER VAN VIS IN IJMUIDEN

De aanvoer aan de maandagmarkt viel verder bitter tegen. Er waren ruim duizend kisten schol minder dan de voorgaande maandag, bovendien waren er zeker wel duizend kisten wijting en gul minder dan waarop gerekend was. Hierdoor was de basis voor heel dure vis voor het verdere van de week gelegd. Hiervan hebben de kleine kustvaartuigen, die onverdroten naar hartelust hebben kunnen vissen, goed kunnen profiteren. Besommingen van meer dan f4000 voor een nachtje vissen konden dan ook enkele malen worden gemaakt. De hulp in de komst van een tweetal Deense vaartuigen, die met betrekkelijk kleine ladingen aan de markt kwamen, werd dan ook dankbaar aanvaard. Aan de andere kant waren het de Denen, die dankbaar hun opbrengst van die paar visjes in ontvangst namen. Deze mensen zullen het echt nog wel niet veel hebben meegemaakt, dat er meer dan f300 voor een richel van 10 stuks kabeljauwen werd gemaakt.

Vanuit Ouddorp en Stellendam verschenen er wederom enkele schepen met leuke partijtjes platvis. De Ouddorper had naast zijn vangst aan vis ook een tweetal bommen uit de laatste wereldoorlog buit gemaakt. Voordat tot lossing mocht worden overgegaan moesten deze projectielen eerst van boord gehaald worden, waarbij de Koninklijke Marine de helpende hand bood.

Van de Noordelijke Noordzee kan men redelijkerwijs de komende weken wat meer vis gaan verwachten, want naast de reeds vermelde IJM 57, KW 170 en KW 123, die de vorige week al vetrokken, zijn nu ook de KW 41 en KW 74 naar de noordelijke Noordzee vertrokken. De IJM 57 „Zeehaan" heeft zich inmiddels voor de a.s. maandagmarkt gemeld met ruim 1500 bakken en 1200 platen diepgevroren grote makreel.

De grote vriestrawlers die aanvankelijk bewesten Ierland zouden gaan vissen naar haring, zijn allemaal binnen gekomen met niet geringe hoeveelheden kleine makreel. Daarnaast is bekend dat de IJM 36 een trek deed, waaruit een partij baars (ruim 1200 platen van ongeveer 20 kg) gelost konden worden, naast de overige vangst.

Haring werd er maar heel weinig aangevoerd. De diepgevroren grote volle haring is nog maar zelden zo duur geweest als nu. Nadat er meer dan f300 voor een kantje steurharing werd betaald, is de prijs van deze volle haring opgelopen tot f3,80 per kg. Van een harinkje bakken in de viswinkels zal op deze manier niet veel meer terecht komen. Een enkel schip had het geluk om een enkel klein partijtje sardien te vangen. Deze sardien viel nu heel erg grof uit en zal zijn weg naar de stomerij wel vinden om straks als Kieler sprot op de markt te worden gebracht.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS		250 fr.
LAARS gevoerd met wol		385 fr.
DIJLAARS		700 fr.
HEUPLAARS		895 fr.
OVERALL blauw goed	maat 50 tot 56	570 fr.
	maat 58	645 fr.
BROEK blauw goed		305 fr.
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	320 fr.
	maat 58	335 fr.
BROEK met borststuk	maat 48 tot 56	365 fr.
	maat 58	420 fr.
JUMPERS blauw goed		
small en medium		310 fr.
large		315 fr.
extra-large		325 fr

ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
met kap	760 fr.
OLIESCHORT	325 fr.
OLIEBROEK met bretels	420 fr.
GUTTERS	70 fr.
AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
broeken met bretel	
maat 42 56	700 fr.
58 60	785 fr.
JUMPERS aircoat	455 fr

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop". Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23 54.08

(3694N—7045V)



HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■