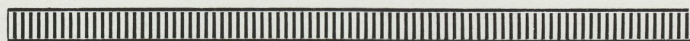




**het  
visserij  
blad**

VRIJDAG 7 OKTOBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 38 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAAL- EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pleter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

**KOOPERATIEVE**

# HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

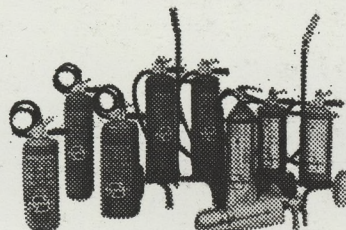
Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

# REDERS

# LEEST UW

# VAKBLAD



snelblussers — brandweer-  
posten — detectie & melding  
— veiligheidsmateriaal —  
brandwerende deuren — al-  
lerhande kasten — materieel  
voor openbare en private  
brandweerkorpsen.

IIIe Industriezone  
9440 EREMBODEGEM  
Tel. (053) 70 32 32  
Telex 12376



(8040V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
**SOCIALE LASTEN**  
en **BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

# het visserijblad

Vrijdag 7 oktober 1977 — Nr. 38

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## Prachtige vangstresultaten voor de schepen Van Lul in Senegal

Hoe goed een zaak ook doorgestu-  
deerd wordt en met welke goede  
overtuiging en vooruitzichten men  
ook weggaat, toch wordt altijd met  
een zekere spanning naar de eerste  
resultaten uitgekeken. Voor wat dit  
betreft, kunnen we nu, aan de hand  
van de eerste binnengelopen berich-  
ten, gerust schrijven dat de eerste  
vangsten gerealiseerd door de uitge-  
weken schepen van reder Van Lul  
zeer succesrijk zijn verlopen.

### DE INDIVIDUELE SCHEEPSRESULTATEN

De «Madeleine», hier beter gekend  
als de O.120, kwam reeds driemaal  
aan de markt in twaalf dagen met  
telkens ongeveer een gemiddelde  
van 400 ben. Vierhonderd bennen  
in ongeveer 4 dagen, hieruit zullen  
onze lezers wel de nodige konklusies  
kunnen trekken. De «Anna Diane»  
die in Oostende ingeschreven was  
onder het nummer O.254, haalde 3  
markten op 11 dagen. Wat de «Su-  
zon-Clarisse» betreft, de ex O.316,  
die verwezenlijkte bij zijn eerste  
uitvaart 1.000 bennen in amper 6  
dagen. Terug vertrokken voor een  
tweede reis, gaf de schipper reeds  
850 bennen op na 4 dagen. Onder-  
tussen blijken de vangsten verder  
zeer goed te verlopen zodanig dat  
men voorziet, dat dit schip na 8 da-  
gen met een vangst van rond de  
1800 bennen zal binnenlopen.

Wat echter vooral betekenisvol is,  
is het feit dat het nog volop dood-  
seizoen is en dat de plaatselijke  
schepen slechts einde oktober begin  
november beginnen in zee te ste-  
ken. De vangsten zijn dan ongeveer  
het dubbel van hetgeen nu kan ver-  
wezenlijkt worden.

Als voorbeeld van één enkele  
marktaanvoer na vier dagen geven  
we hieronder de samenstelling van  
de vangst weer:

1 ton inktvis	20 ben
250 kg tong	5 ben
100 kg kreeft	3 ben
2 ton capitaine	40 ben
6 ton grijze dorade	120 ben
3 ton kleine vis	60 ben
8 ton stekkervis	160 ben
SAMEN	408 ben

In het topseizoen maakt men  
zelfs gemiddelde vangsten per dag  
van 600 tot 750 bennen. Er zijn  
daarom ook heel wat meer beman-  
ningsleden nodig dan op onze vis-  
serij, voor de verzorging en het  
wegsteken van de vis. De voor-  
naamste vissoorten zijn dan de ca-  
piteine, de zalm, de inktvis, de do-  
raden, de thiof (een soort kabel-  
jauw), de baracuda, de haal en de  
rog. Gezien echter de grote aanvoer  
wordt de vis ter plaatse als geme-  
ne soort aangezien en niet bijzon-  
der gegeerd. De tongen gevangen  
ten noorden van Senegal zijn prak-  
tisch dezelfde als deze van het Ka-  
naal. Ten zuiden van Senegal  
vangt men de lange tong alsook  
veel koningsvis en verder kleine  
tarbot met een maximum gewicht  
van 3 kg stuk.

### DE VANGSTTECHNIEKEN

Het bokkensysteem zoals het door  
onze tongenvangers beoefend wordt,  
is ter plaatse nog niet gekend, of  
wordt er minstens niet uitgeoefend.

Wel kent men het bokkensysteem  
met de ordinaire planken en verder  
treft men eveneens veel ringnetters  
aan. Gezien de goede vangstresulta-  
ten moet men echter ter plaatse  
nog niet zoeken naar technieken  
die het rendement nog doen opvoe-  
ren. Dit is waarschijnlijk de reden  
waarom men nog aan geen bokken-  
systeem toe is. Waarschijnlijk zou  
ook de lokale markt geen dergelijke  
grote aanvoer aankunnen.

Het voornaamste probleem  
schijnt nu de afzet en de prijs te  
zijn. Deze zal afhangen van de af-  
zetmogelijkheden.

### BESLUIT

Rekening houdend met het dood-  
seizoen, zijn de resultaten te verwe-  
zenlijken door de vloot van reder  
Van Lul de beste tot hertoe ge-  
kend. Dit blijkt ook duidelijk uit  
de statistieken bijgehouden door  
het ministerie van visserij. Hierbij  
moet dan tenslotte toch ook nog  
rekening gehouden worden dat de

Oostendse schippers nog geen ken-  
nis hebben van de vanggronden en  
in feite op één voor hen totale  
vreemde visserij zitten. De felicitat-  
ies die hen overgemaakt werden  
door het ministerie van visserij  
voor hun aanvoercijfers blijken al-  
dus een nog groter waarde te heb-  
ben. Men spreekt nu in de lokale  
visserijmiddens reeds over die bij-  
zondere fijne Vlaamse vissers, zodat  
dit tenslotte ook ons ter ere strekt.  
De Vlaamse vissers zijn door de

eeuwen heen als de meest werkza-  
me gekend.

Omdat we veronderstellen dat  
onze vissersmensen graag ook eens  
nieuws vernemen over de Senegale-  
se visserij, vooral omdat deze be-  
oefend wordt door mensen van bij  
ons, zullen we trachten regelmatig  
nieuws te geven over de gevangen  
tonnages en zo mogelijk ook over  
de prijzen der vis. Het is tevens  
zoveel als een groet van uit Senegal  
aan onze vissers en hun families.

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Na vier maanden dolce far niente  
is de Onderzoeksraad voor de Zee-  
vaart opnieuw bijeen gekomen  
te Oostende met op de rol vijf za-  
ken. Eén daarvan diende evenwel  
naar een latere datum verwezen  
omdat de getuigen niet kwamen op-  
dagen.

De Raad zette eerst het onder-  
zoek verder inzake het vergaan van  
de Z.511 «Normandie». Terzake wer-  
den twee getuigen onderhoord, met  
name de matrozen Liereman en  
Vandenbrielle. Beiden weten echter  
niet méér te vertellen dan hetgeen  
eerder door de schipper werd ver-  
klaard, nl. dat het vaartuig op een  
drijvend voorwerp werd gestoten en  
daardoor lekkage opliep. Matroos  
Vandenbrielle hoorde een paar kloppen  
op de scheepsromp en het ges-  
chuur van een voorbij drijvend  
voorwerp, maar wat dat precies was  
kon hij niet zeggen. Rijkskommissaris  
Bentein zal in een volgende  
zitting zijn advies uitspreken.

xxx

Verder werden nog drie vonnissen  
geveeld. Een eerste zaak betrof het  
vastlopen van de Z.189 voor de ha-

venmonding van Holyhead. Het  
vaartuig kwam weliswaar op eigen  
krachten weer vlot maar de Raad  
oordeelde toch dat schipper Van-  
haecke zich al te zeer had betrouwd  
op de aanwijzingen van matroos De-  
waeghenaere zonder zich ervan te  
vergewissen of die wel juist waren.  
Daarvoor krijgt hij van de Raad  
een vermaning.

xxx

Een ander vonnis werd geveld in-  
zake de brand die zich voordeed  
aan boord van de N.691 «Dageraad»  
waardoor het vaartuig zonk. De  
Raad stelt vast dat 't niet bewezen  
is dat de nalatigheid van schipper  
Coulter in rechtstreeks verband  
staat met het vergaan maar oor-  
deelt toch dat betrokken schipper  
niet alle passende maatregelen nam  
om het brandgevaar te verminde-  
ren of te vermijden. Daarvoor  
wordt een vermaning uitgesproken.

xxx

Tenslotte was er nog het vergaan  
na brand van de O.231 «Norman-  
die» waarbij motorist Carpentier  
het leven verloor. De Raad is van  
oordeel dat noch door de schipper  
noch door de bemanning beroeps-  
fouten werden begaan zodat ieder-  
een buiten zaak wordt gesteld.

## SCHADEN AAN VISTUIG DOOR AFVAL VAN BOORTORENS

Twee Shetland-vissersvaartuigen liepen onherstelbare schade op aan hun vistuig door boordafval over boord gekipt op de booreilanden. Eén van de vaartuigen kon nog het zwaar beschadigd met aan boord krijgen, maar het andere vaartuig diende het met te kappen met vele getande stukken ijzerafval.

Beide eigenaars hebben een schade-eis ingediend bij de betrokken oliemaatschappij. Deze wijzen er echter op dat ze een speciale boot in dienst hebben die het afvalmateriaal rond het booreiland opdregt en dat het dus niet zeker is, dat het afval van hen afkomstig is. Een

hopeloze zaak voor de reders indien de oliemaatschappij niet voor een minnelijke schikking te vinden is. Het opgehaald ijzerafval op één der boten is tamelijk gaaf en knog niet te lang in het water liggen. Hierop inhakende zegde een woordvoerder van de betrokken boortoren dat er sinds maanden geen werk meer uitgevoerd werd op het booreiland dat zou kunnen aanleiding geven tot ijzerafval. Ondertussen zitten de eigenaars van de beide schepen met de schade. In zo'n geval is het best dit mee te brengen en een expert van de rechtbank te doen vaststellen.

## ZEEHONDEN IN DE WADDENZEE VERDWIJNEN

Het aantal zeehonden in de Waddenzee is dit jaar opnieuw verminderd. In 1976 waren er ongeveer 350, nu nauwelijks 300. De reden dient gezocht in het kleiner aantal geboorten, ongeveer 25 t.h. minder dan normaal, want het aantal volwassen zeehonden is vrijwel gelijk gebleven.

Dit is de einduitslag van een reeks tellingen, die sinds die sterke teruggang van het dier in het Waddengebied (in 1950 waren er nog 2.700) door het Nederlandse rijksinstituut voor natuurbeheer elk jaar worden verricht.

Het natuur- en recreatiecentrum op het eiland Texel deelde ons in dit verband mee, dat er verscheidene oorzaken zijn van de teruggang van de gewone zeehond in dat gebied.

De hoofdreden is ongetwijfeld de sterke verontreiniging van het water, aangevoerd door de Rijn. De zeehond nu staat aan het einde van een lange voedselketen. Aller-

ei schadelijke produkten, o.m. kwikverbindingen, worden opgenomen door het plankton. De wormen eten het plankton, de vissen de wormen en de zeehonden de vissen. Deze opeenstapeling van schadelijke produkten hebben tot gevolg dat de zeehonden onvoldoende gezond blijven om te kweken.

Een secundaire reden is de groeiende drukte op de Waddenzee van zeilers en pleziervaartuigen.

Het gevolg daarvan is alweer dat de dieren er minder broeden.

Er wordt immers een trek van de dieren waargenomen naar de eilanden ten noorden van Engeland en Schotland, die betere broedplaatsen zijn voor de zeehonden.

Nog een andere reden, die mogelijk aan de grond ligt van kleine verhuizingen, is de achteruitgang van het visbestand in de Noordzee, zo liet de Antwerpse zoo opmerken, hoewel er in de Waddenzee voorlopig geen voedseltekort is.

## EEN IJSLANDS VAARTUIG

### VERKOCHT ZIJN VANGST TE OOSTENDE

#### BEVREDIGENDE UITSLAG VOOR DE IJSLANDER G.K. 475

Zeggen wij hier onmiddellijk dat de kwaliteit van de vis door deze autochtone IJslander aangevoerd uitstekend was. Dit is zeker wel te danken aan het feit dat het dit maal niet ging om overgeslagen vis op een vistransportvaartuig, maar om een aanvoer door het schip zelf gevist en bijgevolg niet voordien gemanipuleerd. De prijzen waren dan ook goed, lichtjes uitzondering gemaakt voor de rode poot, die toch een 300 fr. per ben minder haalde, dan de maandag. Rekening gehouden met het feit, dat het hier over 1.500 bennen ging, een hoeveelheid die men zelden, praktisch sinds jaren niet meer op onze markt zag, kunnen we toch prijzen lopende van 1.170 tot 1.280 fr. de ben, redelijk noemen. De gans kleine soort, die afzonderlijk geraapt werd, kreeg juist boven de opvangprijs, namelijk 1.010 fr. de ben. Deze kleine soort was niet kommercieel te noemen en werd opgekocht door de Firma Madelein.

Voor koolvis werden goede prijzen geboden, voor grote koolvis 1.750 fr. de ben, middenslag van 1.200

tot 1.300 fr. en de kleine soort onderaan kreeg nog altijd van 1.130 tot 1.170 fr. de ben. Blauwe leng kreeg 2.000 fr., witte leng 1.770 en de duurste gullen 2.470 fr. Van deze laatste soorten was de hoeveelheid echter eerder gering.

In totaal werden 2.370 bennen in de markt geplaatst, waarvoor het vaartuig 2.863.132 fr. besomde.

Voor de Oostendse afslag was de komst van deze IJslander een meevaller en een buitenkansje vooral dat er met het voortdurend slecht weder voor volgende week zeker niet veel vis te verwachten valt. Mochten de grote kopers nu begrijpen dat men van de komst van dergelijke IJslanders niet moet profiteren door minimumprijzen te bieden, ook al is het aanbod van bepaalde soorten voor Oostendse normen, tamelijk groot, dan menen we dat men deze schepen meer aan de Oostendse afslag zou zien verschijnen.

Tenware de syndikaten en de nooit voldane vislossers ze opnieuw naar andere markten jagen.

## VERANDERINGEN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN”

### Verandering van eigenaar :

N.1 «DE RUDL» - Eigendom : Beuckels Charles, Langestraat 115, Middelkerke — Zeebrief : 8 sept. 1977.

### Adresverandering :

Z.34 «TWILIGHT», Z.452 «REMBRANDT», Z.499 «COUDEKERCKE» - eigendom : Rederij COUDEKERCKE P.V.B.A., Victorialaan 47, Oostende, Tel 059-70.01.89.

### Geschrap :

O.94 «ESPERANCE» - eigendom : Seghers Charles - Heyne, Slipwaykaai 4 Oostende — Geschrap op 24 febr. '77.

N.762 «O. L. VROUW TER DUINEN» - Eigendom : Vercoutter Raphaël, Kaaistraat 4, Nieuwpoort; Vercoutter Michel, Duinkerkestraat 1, Nieuwpoort. Geschrap op 13 sept. '77.

N.422 «DE RUYTER» - Eigendom : Verbanck Annette, Kloosterstraat 25, Klemsterke — Geschrap op 31 maart '77.

### Verandering van eigendom en naam :

O.807 «PASCAL» wordt O.807 «MAURICE»

Eigendom : Pincket Roger - Florizoone, Plakkerstraat 50, Oostende. Zeebrief : 23 sept. '77.

### Verandering van eigendom en thuishaven :

Z.522 «MARATHON» wordt O.552 «MARATHON».

Eigendom : Belpaeme Diana, Pycke de ten Aerdelaan 35, Oostende. Zeebrief : 27 sept. '77.

## sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

**S. C. A. P.**

**H. BAELSKAAI 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 70.29.51**

# KORTE BERICHTEN

## Noorwegen

### DE INVLOED VAN HET EKOFISK-ONGEVAL OP DE VISSTAND

Volgens de Noorse experten, die de nadelige invloeden op de zee-waterveroontreiniging bestudeerd hebben, nadat een ongeval aan boord van de boortoren Ekofisk aanleiding gaf tot het wegvloeiën van 13 miljoen liter ruwe petroleum en olie, zou deze relatief gering zijn.

Deze petroleumlaag kwam tamelijk spoedig tot verdamping gezien haar eigen hoge temperatuur. Wel wordt nu nog altijd de aanwezigheid van pekrollen vastgesteld en dit op een oppervlakte van tweemaal deze van België (60.000 km<sup>2</sup>). Een nieuwe studie zal op latere datum verricht worden om eventuele later opgetreden schaden te kunnen nagaan.

## Rusland

### DE WEDERZIJDSE RUSSISCHE EN E.E.G.-VISSERIJBELANGEN

In verband met het verjagen door Rusland uit de Barentssee verleden week van twee Franse en

één Britse diepzeetreiler, namelijk de „Shamrock” en de „Dauphin”, beiden uit Fécamp en de Britse „Look Eribel”, is het ons inziens wel eens van belang na te gaan wat de Russen aan de ene kant uit het visserijgebied van de E.E.G. jaarlijks wegvissen en wat treilers uit de E.E.G. uit de Russische zone wegvissen. Voor 1976 rekent men dat de Sovjetunie zowat 600 duizend ton weghaalde uit de gemeenschappelijke E.E.G.-wateren, terwijl omgekeerd de E.E.G. slechts 60 duizend ton wegviste uit de Barentssee. We nemen wel aan dat dit contingent hoger zou gelegen hebben in 1977 omdat verscheidene Britse treilers van uit de IJslandse visserijlimieten verjaagd werden en dit jaar hun geluk in de Barentssee beproeven. Nemen we aan, dat hierdoor het E.E.G.-deel op 80.000 duizend ton zou komen te liggen, dan is dit zeker nog ver van wat de Russen gewoon waren in de E.E.G.-wateren weg te vissen. Omgekeerd kregen de Russen echter een contingent over twee maand toegekend van 22 duizend ton, hetgeen wel beduidend lager is dan 600 duizend ton over één jaar, zoals in 1976, maar toch nog altijd 50 % hoger dan wat men verwachtte dat de E.E.G.-treilers zouden weggevoerd hebben in één jaar in de Russische wateren.

De E.E.G. en Rusland onderhandelen reeds sinds februari voor het tot stand komen van een wederzijds visserijakkoord. De Russische maatregel in de Barentssee is een reden te meer om spoed te zetten achter het tot stand komen van een bilateraal visserijakkoord. Het is inderdaad niet omdat wij, Belgen, geen visserij bedrijven in de Barentssee, dat dit akkoord ons onverschillig moet laten. Zo de Britten uit de Barentssee gewipt worden zonder dat Brussel dit kan beletten, zal dit

alleen maar een reden te meer zijn voor de Britten om zich tegen de E.E.G. te keren.

Anderzijds zullen zelfde Britten des te meer compensaties vragen in de eigen zone. Wat er nu ook van weze, het reeds door Brussel aan Rusland toegekend contingent van 22 duizend ton voor de maanden oktober en november werd ingetrokken, zodat men nu langs beide zijden met een getrokken mes staat.

### RUSSISCHE - JAPANSE VISSERIJ-INCIDENTEN

Naar we vernemen, zouden reeds zowat 40 Japanse visserij-schepen ten Noorden van Japan in de Russische visserijlimieten opgeleid zijn, niettegenstaande het tussen beide landen tot stand gekomen bilateraal akkoord. Hierop werd door Japan eveneens een Russische treiler in de Japanse wateren opgebracht.

Ook door Argentinië werd een Russisch vissersvaartuig opgebracht. Het wordt dus uitkijken geboden, vooral naar gelang de internationale barometer tussen de betrokken staten op mooi of slecht weder staat.

## Spanje

### SPAANSE VISSER BEBOET VOOR VISSEN IN BRITSE WATEREN

We mogen bijna verklaren dat talrijke Spaanse vissers op de dool zijn. Er gaat geen week voorbij of er worden Spaanse vissersvaartuigen opgebracht en veroordeeld in Franse of in Britse wateren. De schipper van een Spaanse grote treiler, de «Sanga» van 1.000 ton, werd voor de rechtbank te Plymouth veroordeeld tot 5.000 pond, hetzij zowat 320.000 B.F. wegens illegaal vissen in de Britse 200 mijlszone. Er zijn 140 vergunningen uitgereikt aan de Spanjaarden, maar voor de enorme Spaanse vloot is dit nog ontoereikend, vandaar de vele slippertjes. De «Sanga» beschikte voorheen over een vergunning, maar deze was vervallen op 30 juni. Er werd wel door de rechter een verlenging aangevraagd, maar nog niet bekomen. Anderzijds was er binst de kwestieuze reis een reserveschipper aan boord toen het vaartuig in overtreding werd genomen 130 mijl ten Z.-W. van de Bishop-Rock. Eén en ander stemde de rechter toch milder, zodat slechts een boete van 320.000 B.F. werd uitgesproken, terwijl de vis, voor een geschatte waarde van 300.000 B.F. en de netten niet in beslag werden genomen.

### ARGENTIJNSE MARINE BRENGT OOSTEUROPESE VISSERSSCHEPEN OP

De Argentijnse marine heeft het afgelopen weekeinde twee Russische en drie Bulgaarse vissersschepen opgebracht die visten in de onlangs door Argentinië ingestelde 200 mijlszone.

Vier van de vijf schepen waren beschadigd als gevolg van beschietingen door Argentijnse torpedobootjagers. Bij de akties raakte een Bulgaarse visser gewond. In de afgelopen week heeft de Argentijnse marine tenminste vier Russische schepen opgebracht. Het totaal opgebrachte schepen uit het Oostblok bedraagt nu tien. De regering in Buenos Aires heeft twee in krachtige termen gestelde protestnota's naar de Sovjet-Unie gestuurd.

Bij de aktie tegen de Russische en Bulgaarse vissersschepen zijn drie onderofficieren van de Argentijnse marine verdronken.

### ZUID-AFRIKA BREIDT VISSERIJLIMIETEN UIT TOT 200 MIJL

Vanaf 1 november 1977 zal Zuid-Afrika haar visserijlimieten uitbreiden tot 200 mijl uit de kust. Zuid-Afrika was één der weinige landen die deze uitbreiding lang uitstelde. De vrees lag echter erin dat vissersvaartuigen van andere landen die elders anders uit hun gewone visserij werden geweerd, van de liberaliteit van Zuid-Afrika te veel gebruik zouden maken om zich in deze wateren te koncentrerem.

### VOOR WANNEER EENVORMIGHEID IN DE TOEPASSING DER BOETEN ?

Het is opvallend, hoe de toegepaste boetes voor illegaal vissen, verschillen van land tot land en zelfs van rechtbank tot rechtbank, niettegenstaande het in feite gaat om overtredingen in dezelfde E.E.G.-wateren. Natuurlijk zijn het telkens de nationale rechtbanken van het land in wier wateren de overtreding gebeurde, die de straf uitspreken en het is dus duidelijk, dat dit van land tot land grote verschillen geeft. Aldus werden in de laatste weken, in overtreding genomen Spanjaarden in Franse wateren, slechts tot minieme boeten veroordeeld, terwijl deze boeten tien tot twintigmaal meer bedragen voor overtredingen in Britse wateren. We menen dat de E.E.G. voor gelijke overtredingen zou moeten zorgen dat in alle lidstaten ongeveer gelijke straffen uitgesproken worden. De «Negen» zouden dus eventueel hun nationale strafwetgeving in die zin dienen aan te passen op basis van door Brussel voorgestelde strafmaten.

## HET E.E.G.-KONTINGENT IN DE NOORSE WATEREN TOT EINDE '77

Alhoewel het nog niet tot een bilaterale overeenkomst is gekomen tussen Noorwegen en de E.E.G. met betrekking tot wederzijdse visserijrechten omdat de E.E.G. zelf nog niet tot een interne overeenkomst tussen de eigen partnerleden kwam, heeft Noorwegen voor de laatste vier maanden van het jaar 1977 een nieuw contingent aan de E.E.G. toegekend.

Voor de kabeljauw werd aldus 18.500 ton vrijgegeven, voor koolvis 1.850 ton en voor schelvis 2.500 ton.

Deze vis wordt in het Noorden van de Noorse wateren gevangen en gezien er slechts door drie landen van de Negen deze visserij beoerend werd, zijn deze contingenten aldus volgens belangrijkheid der respektievelijke visserijen tussen Groot-Brittannië, Frankrijk en West-Duitsland verdeeld :

	Kabeljauw	Koolvis	Schelvis
Groot-Brittannië	13.000 ton	1.100 ton	1.500 ton
Frankrijk	3.200 ton	400 ton	540 ton
West-Duitsland	2.300 ton	350 ton	460 ton
	18.500 ton	1.850 ton	2.500 ton

# Nederland

## HET HOSPITAALKERKSCHIP « DE HOOP »

Dit vaartuig verleende tussen 29 oogst en 16 sept. opnieuw bijstand aan 51 vissersvaartuigen. Medische hulp werd verleend aan 41 personen. In 28 gevallen werd er 1.000 liter water en in 15 gevallen 1.000 liter olie overgepompt. Het werkterrein was het Westen en het Zuiden van Ierland. 15 visopsporingen werden gedaan en 15 technische reparaties aan boord van vissersvaartuigen uitgevoerd. In totaal werden 2.050 zeemijl afgelegd.

# Frankrijk

## DE VISSERS VAN ST.-JEAN DE LUZ TEGEN SPAANSE VERGUNNINGEN

De 50 vergunningen toegekend aan de 400 Spaanse vissersvaartuigen, die volgens een beurtrol op de anchovis mogen vissen die als aas gebruikt wordt voor de Spaanse tonijnvissers, maar eveneens voor andere doeleinden in Spanje aanvoerd wordt, zijn een doorn in het oog van de vissers van St.-Jean de Luz uit Zuid-West Frankrijk. Zijn beschouwen zich als de voornaamste slachtoffers van dit vergunningsstelsel. De heer Aranaz, voorzitter van de producentenorganisatie van St.-Jean-de-Luz en voorzitter van het nationaal comité voor de anchovis en lid van het Centraal Comité van de Visserij is in dit verband met weinig bemoedigend nieuws teruggekeerd, na een bespreking te Parijs. Had men in lokale visserijmiddens eerst nog gehoopt dat de vergunningen die in feite eindigden op 30 september, niet zouden verlengd worden, dan blijkt er hier geen hoop op te bestaan en zo stond het verleden week reeds vast dat Brussel, op voorstel van Parijs deze vergunningen tot einde december zouden verlengen.

Volgens de vissers uit St.-Jean de Luz werden zij verkocht om enkele Franse krabbenvissers, voor wie anders de Spaanse markten zouden gesloten worden, ter wille te zijn. Deze krabben worden hoofdzakelijk gevangen in de mondingen van de Gironde en de Loire. De Spaanse vissers komen daar niet vissen en het is dus wij uit St.-Jean de Luz, die de rekening van de krabbenvissers moeten betalen door de doorlopende aanwezigheid te moeten dulden van 50 Spaanse anchovissers, aldus de voornoemde woordvoerder.

Wat de hr Aranaz ook nog scheef zit, is het feit dat op de Franse invoer van anchovis naar Spanje een taks gelegd wordt van 13 B. Fr. het kgr., terwijl de Spanjaarden zelf onder de neus van de Franse vissers de anchovis komen wegvangen en dit volgens hun traditionele rechten tot 6 mijl uit de kust. Door de anchovissers uit St. Jean

de Luz wordt dan ook minstens de eis gesteld, dat de Spaanse invoertaks zou verdwijnen, terwijl zij anderzijds ook verlangen dat de Spanjaarden minstens buiten de 12 mijl moeten blijven.

En zo ziet elkeen het zijne, zijn rechten, maar niet deze van anderen. En dat noemt men gaan naar «Verenigd Europa».

## OPNIEUW EEN SPANJAARD NAAR LORIENT OPGEBRACHT

Het opbrengen van Spaanse vissersvaartuigen in Franse wateren is sinds lang geen nieuwtje meer. Verleden week woensdag werd de Spaanse treiler «Ramon» gesnapt in Franse wateren op ongeveer 60 mijl ten zuid-westen van het eiland Ouessant door de aviso «Detroyat» en opgebracht naar Lorient.

Ondertussen werden twee andere Spaanse schippers - eigenaars verleden week door de rechtbank van La Rochelle veroordeeld tot elk 15 duizend B.F. boete om ter hoogte van het eiland Oleron gevestigd te hebben, zonder in het bezit te zijn van een regelmatig uitgeschreven vergunning.

## VISSERIJ- BESPREKINGEN BRETAGNE - IERLAND TE LORIENT

De heer Juin O'Connor die de Ierse producenten te Brussel vertegenwoordigde in de bijeenkomst van de Europese producenten, was verleden zaterdag te Lorient voor een rondetafelgesprek over de visserij. Deze bespreking werd gehouden in het kader van de associatie Bretagne - Ierland en is dus een zuivere uitwisseling van gedachten, waarin waarschijnlijk de standpunten zowel van de Bretoense vissers als deze van de Ierse zullen aan bod komen.

## TOEPASSING VAN EEN PLOEGENSTELSEL OP FRANS VISSERSVAARTUIG

Een Franse treiler, de «Bressay Bank» met als thuishaven Lorient, kwam in Fleetwood markten, terug van de visserij op de Schotse Banken.

Het schip maakte na een korte reis 1,4 miljoen B.F. Terwijl het vaartuig gelost werd, werd de bemanning naar huis gevlogen en een nieuwe bemanning te Lorient opgenomen die onmiddellijk weer voor de visserij ingezet werd. Aldus haalt de rederij het maximum uit het vaartuig, terwijl de bemanning op twee reizen één reis thuis is.

## OPENING VAN HET ST.-JACOBSSCHELPEN- SEIZOEN IN FRANKRIJK

Het interprofessioneel comité van de schelpdieren is in Frankrijk bijeengekomen om de voor de deur staande campagne op de St.-Jacobs-

schelpenvangst te organiseren. De voornaamste vangplaats is de baai van Saint-Brieux waar verleden jaar meer dan 8000 ton opgehaald werd. Men verwacht voor 1977 echter een slecht seizoen en het cijfers dat men vooruitzet is slechts ter hoogte van 5 duizend ton. In dit verband wenst de interprofessionele de openingsdatum voor de vangst te verdagen van november tot 1 december 1977. Deze verdaging wordt echter niet overal met instemming ontvangen zodat voor het ogenblik niet kan vooruitgezegd worden wanneer de opening van de wintercampagne officieel zal toegelaten worden.

# Ierland

## TWEE IEREN OPGEBRACHT EN BEBOET VOOR ILLEGALE HARINGVISSERIJ

Twee Ierse schippers zijn door Britse beschermingsvaartuigen opgebracht toen zij aan het vissen waren op haring in een verboden gebied, namelijk één mijl binnen de 12 mijlszone. Ze kregen voor elk 90 Pond, hetzij elk 5.600 B.fr. maar met in beslagname van het visstuijg en de vangst. Beide Ieren zijn in beroep tegen deze uitspraak. Volgens hun verdediger waren zij wel buiten de 1 mijl, toen ze hun netten in elkaar haakten. Binst het losmaken van de netten dreven zij binnen de 12 mijlszone. Deze uitleg werd door de rechtbank niet weerhouden.

## GUERNSEY WENST BESCHERMINGS- MAATREGELN OP KRABBENVANGST

De Zeevisserijkommissie van het eiland wenst beschermingsmaatregelen uit te vaardigen tegen de overbevinging op krabben. In 1971 werden er 53 ton krabbenvangst geregistreerd tegenover 607 ton in 1976. Voorheen werd de krab alleen op de markt voor binnenlands verbruik. Nu wordt de krab ook uitgevoerd. Daarom ook wenst men zo spoedig mogelijk een wetenschappelijke studie uit te voeren op de overlevingskansen van de krab en op een haalbaar te verantwoorden vangst. Intussen wenst men voorlopig de krab te beschermen door een minimummaat voor te schrijven waaronder de krab niet mag binnengebracht worden. De grootte gerekend over de kleinste lengte, namelijk vanaf de ogen tot de overzijde zou moeten 12 cm bedragen hetgeen ongeveer zou overeenkomen met een gewicht van 500 tot 550 gr.

De lokale krabbenvissers zijn tegen dergelijke maatregel die volgens hen de dood van de lokale krabbenvisserij zou betekenen. Eén van hun bezwaren is ook het feit, dat het verbod door de eilandoverheden slechts de 3 mijlszone betreft en dat het juist de lokale vissers zijn die hierdoor het meest zullen getroffen worden. De meeste krabben worden buiten de 6 mijl gevangen vooral door Franse vissersvaartuigen.

# Engeland

## WERKWEIGERING VERPLICHT REDERIJ VAARTUIG UIT ZEE TERUG TE ROEPEN

Een treiler uit Grimsby is van de visserij moeten terug keren toen een gedeelte van de bemanning de schipper liet weten, dat ze weigerden verder de gevangen vis te gitten. Dit gebeurde op de visserij ten westen van Schotland na acht dagen uitgevaren te zijn. Er was toen reeds 630 van onze bennen vis aan boord. De rederij besliste het schip terug te roepen. Dit is reeds de tweede maal dit jaar dat deze treiler, de «Phantom», voor dergelijke zaak naar huis moet geroepen worden. De reder zal klacht indienen bij het gerecht die de verantwoordelijkheden zal moeten vaststellen, waarna de reder wegens werkweigeren voor de opgelopen schade de procedure zal inleiden.

En of hij gelijk heeft.

## ONGEKENDE HOGE PRIJZEN VOOR DE MANX-HARING

Met de sluitingsdatum van de visserij op Manxharing voor ogen, zijn de verkoopprijzen in de afslag tot ongekende hoogte gerezen. Dit was vooral het gevolg van het elkaar opbieden door respectievelijk Zweedse en Nederlandse kopers.

Voor kisten met zowat 200 haringen werd tot 30 Pond geboden, hetzij tot 1.900 B.F., hetgeen meer dan 50 fr. het kg. zou zijn! De buitenlandse opkopers hebben deze haring absoluut nodig om te beletten dat sommige haringverwerkende industrie zou stilvallen. Op 1 oktober werd de haringvisserij rond het eiland Man gesloten voor 7 weken waarna terug een bepaald contingent mag gevestigd worden.

## BRITSE AANVOER- VERWACHTINGEN VOOR 1977

Niettegenstaande moeilijkheden voor de diepzeetrelers en het verlies van de IJslandse vangplaatsen, zal de Britse aanvoer voor 1977 toch niet zover onder deze van 1976 liggen. Wel zal de kabeljauw aanvoer aanzienlijk terugvallen vooral omdat de voornaamste aanvoer uit de verloren gegane IJslandse visserij uit kabeljauw bestond. Aldus voorziet men voor 1977 een aanvoer van nagenoeg 65 duizend ton kabeljauw tegenover 85 duizend ton. De aanvoer van schelvis daarentegen zal verhogen van 97 duizend ton tot 115 duizend ton hetgeen praktisch het verlies van de kabeljauw compenseert. Ook de pladijs aanvoer zal licht stijgen en wel van 27 tot 30 duizend ton. In het algemeen mag men dus zeggen dat Groot-Brittannië toch zonder grote schade, wat de aanvoercijfers betreffen door het jaar 1977 zal komen.

## NIEUW GRIMSBY-REKORD VOOR DIEPZEETREILER

De Britse diepzeetreiler „Ross Revenge” heeft verleden week het havenrekord van Grimsby geslagen door een brutobesomming te verwezenlijken van 4,875 miljoen B. fr. voor een aanvoer van bijna 2.700 van onze bennen na een 25-daagse reis naar het Bereneiland. Wel werd er te Grimsby reeds een grotere besomming gemaakt, namelijk 6,1 miljoen B. fr. maar dat was dan door een IJslander zelf. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw en gullen, namelijk 2.500 van de 2.700 bennen, een vissoort die, sinds het uitvallen van de Britse IJslandvisserij, overal gretig opgenomen wordt.

## PROTEST BRITSE VISMEELFABRIKANTEN TEGEN VERBOD INDUSTRIELE MAKREELVISSERIJ

Om niet dezelfde weg op te gaan als voor de haring en gezien het uitrusten van grote seinetrellers en zelfs van diepzeetrellers op de makreelvangst vóór de kusten van Cornwall, heeft de regering deze visserij voor industriële doeleinden verboden. Wat men kon verwachten is dan ook gebeurd, namelijk een protest vanwege de vismeelfabrieken, die op het nationaal belang wijzen van de vismeel en visolieproductie voor het land. Volgens deze organisatie voert Groot-Brittannië jaarlijks 250 tot 300 duizend ton vismeel in voor een waarde van ongeveer 5,3 miljard B. fr. De Britse vismeelindustrie helpt, aldus deze woordvoerder, deze buitenlandse faktuur voor vismeel, zo laag mogelijk te houden, en is dus

van het grootste belang om de buitenlandse handelsbalans gunstig te beïnvloeden. Volgens zelfde woordvoerder is de eigen vismeel daarbij van de beste kwaliteit en bijzonder geschikt voor kievende eieren eet, dan eet zij in feite Britse vis. De visolie gaat naar de margarinefabrieken die hierdoor ook minder beroep op buitenlandse invoer moeten doen. Dit zijn al argumenten die aannemelijk zijn, maar die de overbevissing niet oplossen. Een ongebreidelde industriële visserij zou ten slotte toch ook leiden tot uitroeiing van de makreel zodanig dat de Britse vismeelfabrieken toch zouden moeten dicht gaan.

## AMATEUR-DUIKERS BERGEN EEN OP 60 METER DIEPTE GEZONKEN SCHIP

Het is de eerste maal in de geschiedenis dat een amateursduikersgroep een vissersvaartuig dat op 60 meter diepte lag, heeft kunnen aan de oppervlakte brengen en bergen. Het ging hier over een 50 brt ton vissersvaartuig uit het Britse Devon. De vervangingswaarde van dit vaartuig is iets minder dan 10 miljoen B. fr.

Volgens de verzekeringsmaatschappij zouden de bergings- en herstellingskosten te hoog oplopen om het schip te trachten te bergen. De amateursduikers die spoedig het schip gelokaliseerd hadden, dat door een lek gezonken was, gebruikten voor het lichten van het vaartuig 10 speciale ledige vaten van 3 meter lengte met een diameter van ongeveer 1,80 m. Deze werden gezonken bij middel van een kompressor en aan het vaartuig vastgemaakt. Aldus kon men het vaartuig lichten van ongeveer 15 meter waarna het landwaarts opgesleept werd tot op een overeenkomstige mindere diepte. Dit werd aldus enkele malen herhaald tot het vaartuig in een haven kon

binnengebracht worden en door een kraan gelicht. Het vaartuig was nog maar één jaar in de visserij en had dus nog een grote waarde. Het verbleef toch reeds 8 maand op de bodem van de zee. Het zal nu ledig gepompt worden, voorlopig gedicht en dan naar een herstelwerf gebracht.

Men heeft niet vermeld wat de herstellingskosten zouden bedragen en of de motor na een verblijf van 8 maanden onder water nog kan gereed worden. Er werd ook niet gezegd of het schip reeds afgestaan was door de verzekeringsmaatschappij of de reder.

## BRITSE 20-METER SEINER MET 5 MAN VERGAAN

De ongeveer 20 meter metende Britse seiner „Saphir” uit de thuishaven Lossiemouth is verleden week met alle vijf bemanningsleden verloren gegaan.

Het vaartuig verdween op de terugreis naar de thuishaven op de weg van Lonchiver naar de Pentland Firth. Het is nadat andere vaartuigen wrakstukken hadden opgemerkt, onder meer een zwaar bescadigd vlot met de naam „Saphir” en een lijfboei, dat alarm werd geslagen.

Ten slotte konden duikers, verleden week zondag de losgeslagen motor en winch terugvinden op de rotskust van Ster-Point. De vrees op een mogelijk vergaan van het schip nam vooral vaste vorm na een 48-uur zwijgen van het vaartuig. Gezien de schipper, de 36-jarige Mc Leod niet op een bepaalde datum thuis was om de verjaardag van zijn huwelijk te vieren, niettegenstaande hij dit aan zijn echtgenote had medegedeeld, begon men het ergste te vrezen. Alle vaartuigen die omtrent de

reisroute van de „Saphir” volgden, werden toen verwittigd en het is deze uitkijk die ten slotte leidde tot het ontdekken van de wrakstukken. Men heeft nog 4 uur uitgekeken naar mogelijke overlevenden, maar de opzoekingen zijn ten slotte gestaakt en de bemanningsleden als vermist beschouwd.

De voorzitter van de Conservatieve partij en waarschijnlijk toekomstige Eerste-Minister, mevr. Margaret Thatcher die een bezoek aan de haven Lossiemouth gepland had voor de vrijdag na de bekendmaking van het vergaan van het vaartuig, heeft dit bezoek ten teken van medeleven en rouw afgezegd.

Lossiemouth is een vissersplaatsje met 6 duizend zielen en het was 20 jaar geleden, dat men er nog eens de tragedie kende van het vergaan samen met bemanning van een vissersvaartuig. Een 6de man was deze reis niet aan boord omdat hij de reis voordien een sleutelbeenbreuk opgelopen had.

## HOOGWATER- BOEKJES

De firmas die wensen Hoogwaterboekjes voor 1978 te bestellen, worden verzocht dit nu reeds te doen, daar deze meer en meer gevraagd worden en de uitgave begin november reeds zal verschijnen.

De prijs zoals vorig jaar is gesteld op 25 fr. BTW inbegrepen plus 6 fr. verzendingskosten, kan gestort worden op P.C.R. 000-0418987-44 met vermelding van het getal en de uitgave.

# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	700 fr.
maat 58	335 fr.	maat 42 56	785 fr.
BROEK met borststuk maat 48 tot 56	365 fr.	58 60	
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
JUMPERS blauw goed			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23.54.08

# Heist uit onze kinderjaren 5

Opgedragen aan mijn beste vrienden Kamiel van Foksens en Tuurtje Huisseune en ter ere van de laatste Burgemeester van Heist Jan B. de Gheldere. De enige in Heist geboren en door Heistenaars verkozen Burgemeester in onze jaren.

Twee van de voornaamste straten waren destijds de Kursaalstr. en de Vlamingstraat. Op het hoekje van voornoemde straten woonde de familie Mitchell, afkomstig uit Oostkamp, daarnaast Lietje Smidt, dan wed. Vantorre, schoonmoeder van meester Jan Dewilde, schoenmaker Millecamps, Alida Bailyu, de ouders van Pater Warmoes bijgenaamd de Paruke, café Schuurleg met de Kopeirens (Vlietinck), Bertje Vos die verdrongen is in de visput, verder Madame Deprince, speelgoedwinkel, thans het café «Belgisch Hof», de kleergoedwinkel Savaete, Jan de Schieter (De Groot), Kamiel van Jan de Schieter met de liberale liggende perse, bakker Dhaene, Cissen Jaegers, Eugene Everaert, Miete van de Congo (Neyts), Marolle en of de Pausinne, zuster van Sophie de vroedvrouw, Polletje Savels de bakker, de gendarmerie, Madame Delbeke, Middernacht, het huis Delhaise (Fonteyne), Sophie de vroedvrouw en Pietje van Kipens, de coiffeurs Verschoore en kunstschilder Dumonceau.

Langs de pare nummers van de straat hadden wij eerst de kasserollewinkel van Langebeen, dan de meubelwinkel Perez, daarna slachter (Meyers) en Pol van Cisseatjes, wed. Vanhoutte met de mooie dochters die een bar openhielden van 1914 tot 1918, Alberic Kerkhof wed. Demunter met zoon Pros, Hotel Leopold II met als uitbater-eigenaar de Brusselse familie Pietje Detree, Marie van Kwintens (Frans Demetter), Trötte Bussche, Beautiel, café en lokaal van de volgelingen van Priester Fonteyne Edw. Musschoot, Natte Kole (Janssens), de Groenselwinkel van Kokkers (Vandierendonck), de kiekenwinkel «Canard», de viswinkel van Gusten Balyu, Steffe van Kotjip-

pens en Pier Prut, Judith Despiegelaere en de Sluizen, Lene Ketsjer waar nu de Windsor is, Noomtje (Vantorre, vader van Pietje Ketsjer), Louis Huysseune en Debra.

Op de oude markt, thans Kana-daplein en de daaraanpalende gare : eerst «Het Pitje», met bewoners Neuze Vlietinck en daarna Constant Valcke, Lagaai (Pier Despiegelaere), ratjes (Ghezelle), Pietje Ketsjer (Vantorre), Tone Meyers, de dove Slabbinck en Pinne Everaert en de Delhaisewinkel Dewulf op de hoek.

## WETENWAARDIGHEDEN

Vele jonge en zelfs oude Heiste-naars kennen wellicht de oorzaak niet dat ons lief Heist nog een van de schoonste duinen met een aangepast bosje bezit.

Daarom ere, wie ere toekomt. Bedoelde duinen werden geklasseerd als natuurschoon en mogen derhalve nooit verkaveld worden. Dat is het werk geweest van gemeentesekretaris R. Gobert - Rot-saert, vader van dokter Gobert, maar ook van notaris R. de Gheldere die dank zij zijn vriend H. Baels, toenmalig minister, de zaak met goed sukses steunde. Indertijd bestond (en zou nog moeten bestaan) een volledig dossier op het gemeentesekretariaat.

Ik meen dat het wenselijk ware voor het Heistse nageslacht dit heugelijk feit te vereeuwigen met een 4-tal gedenkplaten zo eenvoudig mogelijk opgesteld aan de vier hoeken van dit prachtig, vol herinneringen zijnde natuurschoon : een aan de hoek van de Parentstraat en zeediijk, een aan de hoek Parentstraat en Kon. Baan : de twee andere loodrecht op de eerste maar vanaf Duinbergen - Hoeken.



Al deze schone duinen uit 1928 zijn verdwenen ! Is dat niet jammer ?

— 0 —

Bij iedere gebeurtenis of bij gelegenheid van de verkiezingen werden er weleens liedjes gemaakt en gezongen.

Welke echt-geboren Heistenaar zou het mooiste strijdlied niet kennen :

«Vivan 't Noorden Heist is hier. Heist is hier»

Vivan 't Noorden Heist is op de zwier en 't Noorden die schone blinkt

En 't Zuiden die naar de koeie-strond stinkt».

En dat andere dat wij leerden kennen op de gemeenteschool en waarop Gerard van Thomassen destijds een ander liedje maakte over «Groen en Wit» :

«In Heist al in het seizoen, daar is er veel te doen

Concerten en feesten, om ons te vergeesten». enz.

En die schimpliedjes zoals :

En de Blinker en de Pruis, liggen bij Miete van de Congo thuis.

Al de schuitjes zijn in zee, buiten twee, buiten twee», enz.

Bij gelegenheid van de verkiezingen vóór 1914 :

1) Dat koude koffie (dat was de naam van een kandidaat) zijn bloed vergiet, naar de Meulenhoek gaan wij niet.

2) Ziet hoe dat Heist is opgekomen, met een ganse nieuwe lijst!

Dat was het strijdlied van de blauwe.

Adrienne die met Pee van Kongels getrouwd was bezat een heel schrijfboek met de ouderwetse liedjes. Zou een van haar zoons dit soms bewaard hebben ? Met dank zouden wij graag inzage bekomen ofwel kopie.

— 0 —

Tot besluit voor deze week enkele lapnamen van een verder af te werken lijst :

Pallewas van tjakkels =

Couwijzer

Rus van Pol musschens =

Vantorre

Didi van Pol Dauws =

Dhauw Kamiel

De klopper =

Evarist Vandierendonck

Parring Verbeke =

broeder van Jan van Mietje Bils

Parring Cattoor =

broeder van Duim Cattoor

Poje =

Anselmus Serreyn

Bloedworste =

zoon van beenhouwer Jeltje

Taaie van Pullens =

Gustaf Savels

Vetten van Rapens =

Victor Vlietinck

Constant Vandierendonck

Handje van de Zwartens =

Beste Mutse =

Frans Vandierendonck

Banane =

Theodoor van Tjeeper (Neyts)

Smoekeker =

Vandierendonck-Latruwe

Gusten van Dellens =

Vandierendonck

Rotzak alias Dries van Ratjes =

Ghezelle

Kiezak =

Savels (loodgieter)

De laatste klutte =

Janssens (Noordstraat)

Gatje =

Dobbelaere

Henri van Martjes =

Couhydsder

## M'N LAATSTE SINTER KLAAS SPELEN

Ter gelegenheid van Sinter-Klaai hebben veel ouders en kinders aan ons plezier beleefd. Henri Dyserinck was de Nicodemus (zwarte Piet) en ik den heiligen man. Vader Dyserinck leende voor ons kleren bij de pastoor.

Ik herinner mij een zeker jaar, het is wel een half eeuw geleden, dat ons boekje vol stond met bezoeken. Onder andere moesten wij bij de familie Pier Dejonghe-Bauden gaan langs de Ursellaan. Nadat wij de kinderen van alles hadden berispt en beloofd, moesten zwarte Piet en Sinte-Klaai, om zich tegen de koude te beschutten, een kloeke, dubbele borrel drinken. Vandaar trokken wij achter het hoekje naar Burgemeester Debra om van dochter Yolande beloften van goed gedrag af te dwingen en haar te zeggen dat zij dan dit en dat zou bekomen. Burgemeester Debra trakteerde de heilige mannen met een paar glazen champagne. — Ge kunt wel peinen dat we van de smete waren. — Wij moesten nog vele bezoeken afleggen en de laatste waren natuurlijk de cafes waar ook nog kleine kinderen waren. 'k Weet het nog goed : bij Liete van de Zwartens het is te zeggen bij Jef Klodde was er ook nog zo'n kleine man namelijk „Jan" die nog altijd op de tutte zoog. Benevens onze dorst was dit het punt van ons bezoek. Jantje werd uit de aanpalende keuken gehaald, bekeurd door de brave Sint en roef : Jantje nam de tutte uit de mond, loerde rechts en links, smeed toen met een zwier in de „mule" van de kolonnestoof zijn troost en riep al zuchtend naar moeder Liete kijkend : weg met die vuile tutte, 'k ga weer een «mamme» pakken.

Of er gelachen werd moet je niet vragen. — Jammer dat slim Jantje zo vroeg stierf. Het was onze laatste Sinter-Klaai uitgang, want lange tongen hadden de pastoor verteld dat zijn heiligen met in stuk in hun kl., ofte botten naar huis waren gezwingeld. — Nooit kregen wij nog pasterkleren.

Marcel van Kokkers

# REDERS

# LEEST UW

# VAKBLAD

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

## 20/138 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/52-1977

Gedurende de periode van 10 tot en met 21 oktober 1977, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 10 tot 14 oktober 1977: op maandag 10, dinsdag 11, woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 oktober 1977;

— week van 17 tot 21 oktober 1977: op maandag 17, dinsdag 18, woensdag 19, donderdag 20 en vrijdag 21 oktober 1977.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/53-1977 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-9-77 — H. 62347)

## 20/139 (T) Belgische kustroute. — Meetpalen gedekt door lichtboeien.

Geel geschilderde cilindervormige meetpalen, waarvan de hoogte 12 m boven GLLWS bedraagt, zijn opgericht in de volgende posities:

- a.  $51^{\circ}21'40''\text{N}$  —  $3^{\circ}07'10''\text{E}$  en
- b.  $51^{\circ}21'50''\text{N}$  —  $3^{\circ}17'30''\text{E}$ .

Voorlopig zijn be-N en dichtbij de meetpalen, gele torenlichtboeien uitgelegd, tonende een wit flikkerlicht. De boeien zijn voorzien van twee kegels punten naar boven, radarreflector, fluit voor (a) en bel voor (b).

Later zullen de meetpalen voorzien worden door een licht en een mistsein.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „D 102” en „104/12”).

(Med. Loodswezen Oostende)

## 20/140 (T) Belgische kustroute. — Appelzak. Wetenschappelijke metingen.

Langs de E-kust en Appelzak tot ongeveer 2 km in zee, zullen van 4 oktober tot eind november 1977 wetenschappelijke metingen worden uitgevoerd.

Hiertoe worden instrumenten uitgelegd in de volgende posities:

- a.  $51^{\circ}23'28''\text{N}$  —  $3^{\circ}18'07''\text{E}$ ;
- b.  $51^{\circ}21'14''\text{N}$  —  $3^{\circ}15'35''\text{E}$ ;
- c.  $51^{\circ}21'59''\text{N}$  —  $3^{\circ}18'58''\text{E}$ .

Twee vaartuigen zullen de metingen uitvoeren, zij voeren naast de voorgeschreven dagmerken een oranje zwaailicht.

Scheepvaart en visserij worden verzocht dit gebied te mijden.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „Monding der Westerschelde” en „104/12”).

(Hydrografie Oostende)

NEDERLAND

## 20/141 Westerschelde. — Honte. Betonning gewijzigd.

1. Aanbrengen op:

- a.  $51^{\circ}26'09''\text{N}$  —  $3^{\circ}41'36''\text{E}$  een rode stompe ton met radarreflector „2A”;
- b.  $51^{\circ}25'36''\text{N}$  —  $3^{\circ}42'24''\text{E}$  een rode sparboei met radarreflector „2B”;
- c.  $51^{\circ}25'10''\text{N}$  —  $3^{\circ}43'10''\text{E}$  een rode stompe ton met radarreflector „2C”.

2. Op  $\pm 0,3$  mijl NNW van 1a, schrappen de rode sparboei „2A”.

(Zie Belg. crt. „104/10”).

(Ned. B.a.Z. 2960 — H. 62403)

## 20/142 Westerschelde. — Everingen. Wrak geborgen. Ton opgenomen. Ton teruggelegd. Zie B.a.Z. 18/132-1977

1. Schrappen:

- a. op  $\pm 51^{\circ}22'.5\text{N}$  —  $3^{\circ}51'.1\text{E}$  het gevaarlijk wrak;
- b. even S van a. de zuid-cardinale boei.

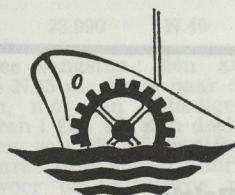
2. Naar  $51^{\circ}22'36''\text{N}$  —  $3^{\circ}50'54''\text{E}$  ( $\pm 650$  m E) (de vroegere pos.) verplaatsen de rode ton E6.

(Zie Belg. crt. „104/10”).

(Ned. B.a.Z. 2989 — H. 62403)

### B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafginge. Ankerverbod.
- 1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
- 1973-19/142 — Schelde. — Ketelplaat. Wrak. Wraklichtboei.
- 1975-24/149 — Noordzee. — Golfmetingen.
- 1976-16/117 — Westerschelde. — Braakmanhaven. — Werkzaamheden.
- 1976-23/144 — Haven Zeebrugge. — Havendam. Herstellingswerkzaamheden.
- 1977- 4/ 74 — Noordzee. — Scheur. Wrakboei gelegd.
- 1977- 7/ 91 — Westerschelde. — Baalhoek. Licht verplaatst. Sectoren gewijzigd.
- 1977-12/110 — Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrakopruijing. Lichtboeien gewijzigd.
- 1977-16/124 — Haven Blankenberge. — Lichtboeien gelegd.
- 1977-19/136 — Westerschelde. — Braakmanhaven. Betonning gewijzigd.



## van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswines.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765  
na 16.30 uur 1569—1590

(80087)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Dank zij een IJslander, die dinsdag verkocht en ruim 2300 bennen in de afslag zette, geraakten we deze week toch nog een aanvoer van enige betekenis. Een welkome vangst alleszins waarbij spijtig genoeg de prijs van de rode zeebaars te laag uitviel maar waar daarentegen een onverwacht goede prijs betaald werd voor koolvis. Vooral de grote hoeveelheid kleine sortering ging zeer vlot weg. De uitvoer had kennelijk een levendige belangstelling voor die kleine koolvis en betaalde er tussen 20 en 22,80 F het kg voor. Maandag was de aanvoer meer gevarieerd toen een veertiental schepen aan de afslag verscheenen en voor gul, tong, schol en

schelvis zorgden. Erg weinig roggen, die dan nog niet van al te beste kwaliteit waren. Ook de tongen vertoonden een duidelijk kwaliteitsverschil. De reizen naar het Kanaal worden dikwijls erg lang en dat is dan zeker geen voordeel voor de kwaliteit.

De tongprijzen lagen tussen 90 en 195 F, dit voor slips en lappen. De middensoorten waren dinsdag duidelijk duurder dan maandag.

Een zeer grote en mooie vangst platvis kreeg vrijdag de prijs niet die het waard was. Alleen de grote platen kregen rond de 25 F, al de rest bleef amper boven de 20 F.

Maandag en dinsdag kreeg die dan weer tot 35 F en meer het kg. Een grote aanvoer (500 bennen) kan dus moeilijk verwerkt worden ook al moest dit keer niets opgevangen worden.

Voor de Monkey Bankers werden het weer goede resultaten. Alleen hadden de vangsten al eens wat groter moeten zijn. Schelvis noteerde tussen 30 en 55 F, terwijl totten rond de 22 F kregen met op het einde van de maandagmarkt nog slechts 19.40 F. Pollak, gul en zee-wolf werden erg duur verkocht, terwijl grote heek weer de 100 F grens overschreed.

De garnaalvisseren hebben bijna een volle week rust gekregen, al was het dan wel verplichte rust wegens slecht weer. Dinsdag toch 1557 kg die 102.832 F opbracht. Prijzen die dus weer een stuk hoger lagen en schommelden tussen 68 en 93 F.

De kustvisserij begint ook stilaan meer gul te vangen. Het is dus zeer goed mogelijk dat weldra enkele kustschepen weer de garnalkorrel opzij leggen waardoor het seizoen voortijdig een einde zou nemen zonder dat garnaal eigenlijk echter goedkoop geweest zal zijn.

## OOSTENDE

VRIJDAG 30 SEPTEMBER 1977

NOORDZEE				
O.33	13	740	—	1.014.066
MONKEY BANK				
O.232	15	405	—	556.890
WEST				
N.408	8	40	1230	234.839
N.752		315	—	408.200

MAANDAG 3 OKTOBER 1977

WEST				
O.306	12	330	—	402.770
N.720	6	135	—	176.702
O.123	10	505	—	609.165
O.279	10	245	—	290.150
O.229	10	210	—	238.380
O.37	15	140	—	166.190

MONKEY BANK				
O.309	12	340	—	440.850
O.243	12	395	—	603.409
Z.62	12	170	—	313.950

KANAAL				
Z.502	18	165	4800	834.754

IJSLAND				
O.318	17	500	—	855.706
O.216	17	845	—	1.549.906

NOORDZEE				
O.141-369	17	750	—	1.066.750

DINSDAG 4 OKTOBER 1977

IJSLAND				
GK.475		2369	—	2.863.132

KANAAL				
Z.499	17	155	5026	898.350

WEST				
N.736	2	30	—	45.060

WOENSDAG 5 OKTOBER 1977

WEST				
O.35	4	130	—	210.733
Z.38	7	310	—	425.670

● Te koop : STALEN VISKOTTER (ned. spanvisser) b.j. '57 afm. 26 x 6,50 x 3 m. 375 p.k. Kromhout ingebouwd '73. Radar, schrijver, etc. Schip is onlangs gestraald en vaarklaar. Prijs B.fr. 1.850.000.

Rederij SNOECK, Joh. v. Oudenb. I. 58, Scheveningen, Holland. Tel. 00-3170502525.

(8044V)

## SCHADEGEVALLEN

De Z.88 van Rammeloo Petrus is tijdens de laatste reis vastgeslagen aan een onbekend wrak, waardoor van de stuurboordboel het net verloren ging en van bakboord de korrel totaal gescheurd.

De O.275 van de rederij Wiltry moest tijdens de laatste zeereis de haven van Halstholm aandoen met stuurman Ketels Peter, die bewusteloos gevallen was aan boord.

Na een geneeskundig onderzoek en aanbevelingen voor de nodige rust en nieuw onderzoek bij de thuiskomst, kon de O.275 de visserij voortzetten.

De Z.525 van de Wwe Savels, moest de hulp inroepen van een sleepboot, daar wegens warmloper van de steunlager van de tussenas de visserij moest gestopt worden.

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE

## ZEEMANSALMANAK

1978

Op 15 december verschijnt onze Belgische Nederlandse Zeemansalmanak voor 1978, waarin talrijke nieuwe rubrieken zijn opgenomen en ook de Nieuwe Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.

De prijs is gesteld op 700 fr. plus 42 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, mag dit bedrag van nu af reeds gestort worden op PCR 000-0418987-74.

## OOSTENDE

### DOVER/FOLKESTONE

#### Uurtabel der overvarten

Uurtabel der overvarten voor de week van 9 tot 15 oktober 1977 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 7.15 19.15.

Op 9 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 13.15 22.15.

Op 10, 11, 12 en 13 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 4.15 22.15

Op 14 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 4.15 13.15 22.15

Op 15 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 1.15 4.15 10.15 13.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.30 (1) 19.30 (2).

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 12.40 16.45.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

Dagelijks te 00.20 12. 02.12.20.

Op 9 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 18.20.

Op 10, 11, 12 en 13 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 9.20.

Op 14 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 9.20 18.20.

Op 15 oktober 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 6.20 9.20 15.20 18.20

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 1.05 (3) 19.00 (4)

(1) Op 15 oktober 1977 aankomst in Dover Western Docks.

(2) Op 14 en 15 oktober 1977 aankomst in Dover Western Docks.

(3) Op 15 oktober 1977 vertrek uit Dover Western Docks.

(4) Op 14 en 15 oktober 1977 vertrek uit Dover Eastern Docks.

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

VORDAP  
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrick  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051

(5720V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

30-9	4	76.230	2.230.685
3-10	14	241.300	7.592.092
4-10	3	132.751	3.869.098
5-10	2	22.000	655.823
	23	472.281	14.347.698

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-8	11	2.017	109.831	45.—	68.—
29-9	3	418	27.366	55.—	86.—
5-10	9	1.557	120.832	66.—	93.—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-10	5	15.977	403.296
4-10	2	1.070.609	40.743
5-10	2	4.539	142.260

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-10	2	347	28.747	74.—	85.—
------	---	-----	--------	------	------

## NIEUWPOORT

### MAANDAG 3 OKTOBER 1977

N.345	38.796	N.41	59.520
N.45	17.090	N.723	266.820
N.172	21.070		

Het was maar een povere aanvoer, dit voor een maandag. Alles samen 16.000 kg., of 320 bennen, waarvan de N.723 er reeds 225 bennen kon lossen. De andere waren «slecht weer»-vangstjes! Dus gebroken reizen waarvan enkele die ook binnen gevlucht waren, het zelfs niet nodig vonden, hun vis op de markt te zetten, iets dat nochtans altijd «mis» uitvalt, wanneer men terug uitvaart, en er nog enkele bennen in visruim blijven!

Tongen waren er slechts in beperkte mate, en die kregen van 170 à 210 fr. de kg., zelfs de kleine 155 fr. Kabeljauw 3.100 en 3.200 fr. de benne. De gullen van 3.000 à 2.200 fr. De «voorkleine» gullen kregen 1.050, en voor de «mini's» werd 680 fr. gegeven. Grote wijting 1.550 fr., de kleine van 970 à 650, dit volgens sortering. De enkele bennen roggen, werden verkocht aan 64 fr. de kg., voor de moers (en grote «gladde rog»), de tilten 50 fr. Grote zandschullen kregen 1.160, de kleine van 850 à 730 fr. de benne. Tongschar: voor de 3 soorten: 74, 60 en 30 fr. de kg. Dit voor de maandag, met weinig vooruitzichten voor de volgende dagen: 't stormweer, neemt terug zijn deel!

### DINSDAG 4-10-1977

N.349	23.813	N.498	8.880
-------	--------	-------	-------

### WOENSDAG 5-10-1977

N.788	23.990	N.45	118.270
-------	--------	------	---------

Twee vangsten: één kustvisser, en de N.45 die terug naar de haven kwam, met een volledige visboel verloren! Dat elk zijn deeltje wilde hebben van de 85 bentjes die op de markt stonden, en waar de prijzen voor de ingevoerde vis reeds sinds enkele dagen hoog opliepen, is het dan niet te verwonderen, dat hoge prijzen genoteerd werden, vooral voor de kabeljauw en gullen. Zo werden enkele bennen kabeljauw verkocht aan 4.170 fr., en grote gullen kregen ook van 3.900 à 3.400 fr. Voor de «voorkleine»

werd 1.280 geroepen, en de mini's 800. De tongen van 157 voor de kleine tot rond en boven de 200 fr. voor alle andere, maar er stonden slechts een 60 kg. op de markt. Grote wijting 1.250, kleine 850. Plavis kreeg tegen de 50 fr., zowel voor grote als voor de visjes. Tongschar: 96, 60 en 36 fr. voor de drie gesorteerde soorten.

De koopjes «rare» vis: zonnevis, robaard, tarbotjes, enz. werden heel goed verkocht! Er was vis tekort op de markt, en 't stormweer blijft daar de schuldige van!

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 7 OKTOBER 1977

MONKEY BANK : O.206 (250 m) — O.134 (300 m) t.t.z. 175 schelvis en totten — 30 vlaswijting — 15 platvis — 20 shelfcod — 50 kab.gul — 10 varia).

### MAANDAG 10 OKTOBER 1977

IJSLAND : O.282 — O.202 (750 m. t.t.z. 600 koolvis — 50 rode zeebaars — 100 varia).

O.236 (650 m. t.t.z. 120 kools — 100 kab.gul — 250 leng — 140 rode zeebaars — 40 varia).

MONKEY BANK : N.40 — O.26 — O.274 — O.128 — Z.597.

KANAAL : O.181 (120 vis — 2100 tong — 35 gutvis — 15 keilrog — 40 rog — 15 zeehond — 15 rare vis)

NOORD : O.118.

WEST : N.41 — N.45.

### DINSDAG 11 OKTOBER 1977

MONKEY BANK : O.285.

WEST : N.706.

NOORDZEE : Z.209 — Z.509.

### WOENSDAG 12 OKTOBER 1977

MONKEY BANK : O.135 (vermoedelijk).

WEST : O.66 — N.719 — N.752.

## LIJST VAN VISSERS-VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

## ZEEBRUGGE

Vorige week laatsttijdig binnengekomen marktberichten :

### DONDERDAG 22 SEPTEMBER 1977

Z.569	261.780
Z.313	692.101
Z.427	235.410
	1.189.291

### VRIJDAG 23 SEPTEMBER 1977

Z.16	609.960
Z.584	397.690
Z.402	227.180
Z.575	176.410
Z.549	255.260
Z.162	983.091
Z.481	27.530
	2.677.121

### MAANDAG 26 SEPTEMBER 1977

Z.505	264.720
Z.12	193.360
Z.564	203.630
Z.570	188.250
Z.431	567.630
Z.581	281.321
Z.582	362.860
B.5	482.950
Z.324	635.210
Z.21	1.100.650
	4.280.581

### DINSDAG 27 SEPTEMBER 1977

Z.571	670.540
Z.72	559.393
Z.200	57.276
Z.512	265.920
Z.105	800.482
Z.574	359.852
Z.533	217.999
Z.516	317.470
Z.30	441.617
	4.210.549

### WOENSDAG 28 SEPTEMBER 1977

Z.578	128.260
Z.568	235.890
Z.518	341.555
Z.559	436.697
Z.510	372.919
Z.506	528.910
Z.481	31.970
	2.071.201

### DONDERDAG 29 SEPTEMBER 1977

Z.507	430.540
Z.462	658.750
Z.307	319.670
Z.331	181.130
	1.590.090

### VRIJDAG 30 SEPTEMBER 1977

Z.525	70.050
Z.405	637.490
Z.497	443.546
Z.599	148.840
Z.484	368.60
Z.573	378.800
	2.047.686

### MAANDAG 3 OKTOBER 1977

	(1)	(2)	(3)	(4)
KANAAL				
Z.537	750	40	8	306.290
Z.27	50	15	2	96.210
Z.429	220	60	11	448.540
Z.99	1200	230	8	595.630
Z.321	1100	60	9	354.007
Z.580	1100	50	7	186.700
Z.563	—	50	8	214.250
Z.126	100	15	2	133.590
KREEFTENPUT				
Z.500	50	80	9	250.630
NOORD				
Z.176	450	350	12	605.450
				3.191.297

### DINSDAG 4 OKTOBER 1977

KANAAL				
Z.108	1800	150	11	543.200
NOORD				
O.189	200	220	10	533.100
O.418	450	320	11	575.310
				1.651.610

### WOENSDAG 5 OKTOBER 1977

KANAAL				
B.5	—	25	5	103.770
NOORD				
Z.424	100	200	10	564.590
KREEFTENPUT				
Z.575	—	45	—	169.080
				837.440

- (1) kg tong  
(2) totaal bennen  
(3) zeedagen  
(4) besomming

## HET RUSSISCH FAKTORIJSCHIP VOORBIJGESTREEFD ?

Met de uitbreiding van de visserijliemieten door praktisch alle staten tot 200 mijl zit Rusland toch wel met een probleem wat de faktorijsschepen betreffen. Deze reuzeschepen die een fabriek en zelfs een haventje op zichzelf vormen werden ingezet om de vangsten van de Russische diepzeetrelers over te nemen, zodanig dat deze hun verre reizen naar de thuishavens konden uitsparen. Vergeten we inderdaad niet dat Rusland over de grootste diepzeevloot ter wereld beschikt met zowat 5.400 eenheden, hetzij zowat de helft van de wereldtonnage aan dergelijke schepen. Hiervoor werden anderzijds 800 faktorijsschepen ingezet. Rusland zelf heeft nu onderzocht dat de tijd van de faktorijsschepen voorbijgestreefd is omdat zij niet meer kunnen ingezet worden op de talrijke traditionele visserijplaatsen van de diepzeetrelers. Inderdaad vallen heel wat vangstgronden van deze treilers weg ofwel zijn zij aan beperkende vergunningen onderhevig zoals onder meer in de Noordzee. Dit is ook de reden waarom enkele van deze schepen ingezet worden om de vangsten van lokale vissers in de havens van Ierland, Schotland en Zuid-Engeland te gaan ophalen. Deze nochtans niet zo renderende activiteit is hier slechts nog mogelijk omdat het staatschepen zijn en het eventueel

aktiviteitsdeficiet door de Staat gedragen wordt. In de Noord-Atlantische Zee ziet men tegenwoordig minder van deze faktorijsschepen, maar Rusland tracht nu de activiteit hiervan te verleggen naar andere gebieden. Het is vooral de uitbreiding van de visserijliemieten door de Verenigde Staten die een gevoelige klap toebracht aan de bedrijvigheid van de Russische faktorijsschepen. Ganse gebieden vanaf Alaska tot Mexico, zowel in de Stille Oceaan als in de Atlantische Oceaan zijn nu voor de Russische visserij verloren gegaan. De Russen schijnen zich nu te willen concentreren op visserij in de Noordpool en Zuidpoolgebieden waar de concurrentie door andere landen niet zeer groot is vanwege de enorme afstanden. Hun faktorijsschepen zouden daar dan wel nog nuttige diensten kunnen leveren. Grote vangstgronden op heek en andere vis zijn daar nog onderbevestigd. Wel gaat Japan ook in het Zuidpoolgebied op visserij van uit een basis in Zuid-Afrika, maar wegens de uitgestrektheid van het betrokken Poolgebied hoeft men zich daar nog niet om te bekommeren. De uitbreiding tot 200 mijl van de visserijliemieten heeft in ieder geval al voor een verspreiding van de grote visserijvloten gezorgd hetgeen zeker wel aan de middenslagtreilerij ten goede moet komen.

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	—ijsland	4-10-77	5-10-77
Schelvis grote	.....	46,—	54,20
Schelvis midden	.....	30,—	34,60
Schelvis klein	.....	28,—	41,—
Kabeljauw	.....	37,80	24,—
Gul	.....	31,—	36,80
Wijting	.....	60,—	74,60
Schaat	.....	26,20	30,40
Zeebaars	.....	36,—	46,—
Leng	.....	34,—	41,—
Scharotong	.....	80,—	100,—
Heilbot	.....	28,20	36,80
Koolvis	.....	34,—	52,40
Hondstong	.....	.....	38,60
Zeevok	.....	129,—	132,—
Staart	.....	.....	138,—

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

	3-10-1977	4-10-1977	5-10-1977
Lappen	194 -196	196 —,—	.....
Grote	174 -180	184 -187	.....
3/4	180 -189	192 -196	.....
Blok	175 -176	181 -187	.....
Voor-kleine	150 -155	141 -151	.....
Kleine	103 -130	107 -124	.....
Slips	.....	.....	.....

**Zeebrugge**

	197 -201	201 -205	210 —,—
Grote	127 -193	189 -194	228 —,—
Blok	189 -193	196 -201	233 —,—
Fruut	174 -182	185 -192	238 -247
Schone kleine	127 -133	137 -144	190 —,—
Kleine	108 -111	119 -122	159 —,—
Tout petit	.....	.....	.....
Slips	.....	.....	.....

**Nieuwpoort**

	174 —,—	.....	183 —,—
Tong I	174 —,—	.....	183 —,—
Tong II	204 —,—	.....	202 —,—
Tong III	204 —,—	.....	202 —,—
Tong IV	166 —,—	.....	192 —,—
Tong V	149 —,—	.....	157 —,—
Kleine	.....	.....	.....

**PLADIJS**

**Oostende**

	3-10-1977	4-10-1977	5-10-1977
Grote	31,60-36,40	42,—,—	.....
Grote iek	26,—32,—	36,—,—	.....
Kleine iek	23,—25,60	36,40,—	.....
Derde slag	21,—30,—	21,60,—	.....
Platjes	16,—17,—	16,80,—	.....

**Zeebrugge**

	66,—,—	57,—,—	100 —,—
I	31,—36,—	25,—31,—	32,—37,—
II	30,—32,—	25,—27,—	33,—35,—
III	23,—25,—	24,—27,—	27,—29,—
IV	18,—21,—	20,—23,—	20,—24,—
V	.....	.....	.....

**Nieuwpoort**

	34,—,—	40,—,—	40,—,—
Moelen	41,—,—	41,—,—	42,—,—
Grote pladijs	28,—,—	23,—,—	48,—,—
Drielingen	.....	.....	.....
Platjes	.....	.....	.....

**TE KOOP**

Een VISSERSVAARTUIG in 1958 gebouwd op de gekende scheepswerf Deweert, hebbende een bruto ton van 74,57 en voorzien van een Caterpillar van 370 PK in gebruik genomen in november 1973

Voor voorwaarden zich wenden bureel blad nr 4705N

(4705N-8036V)

**AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS**

MAAND : januari tot en met augustus 1977 (1)

**SOORTEN**

	Gewicht	Waarde 1977 (2)	G.P.
<b>1) Demersale vis</b>			
a) Schelvis verre visserij	654.688	16.143.612	24,65
Kabeljauw verre visserij	1.240.252	29.794.147	24,02
Andere schelvis	1.028.838	29.404.682	28,58
Andere kabeljauw	4.057.393	117.616.318	28,98
Koolvis	834.851	19.155.582	22,94
Wijting	1.849.568	40.119.566	21,69
Schol	2.946.674	62.026.791	21,04
Roggen	878.748	31.119.798	35,41
Noorse schelvis	844.148	26.763.754	31,70
Andere	3.618.697	131.135.049	36,23
TOTAAL :	17.953.857	503.279.119	28,03
b) Tong	2.050.112	322.489.112	157,30
TOTAAL DEMERSALE VIS	20.003.969	825.768.231	41,28
<b>2) Pelagische vis</b>			
Haring	53.288	677.626	12,71
Sprot	.....	.....	.....
Overige	46.748	416.345	8,90
TOTAAL PELAGISCHE VIS	100.036	1.093.971	10,93
<b>3) Schaal- en weekdieren</b>			
Garnaal	586.449	59.863.790	102,07
Noorse kreeft	297.367	30.746.073	103,39
Overige	920.038	19.948.173	21,68
TOT. SCHAAL- en WEEKD.	1.803.854	110.558.036	61,28
ALGEMEEN TOTAAL	21.907.859	937.420.238	42,78

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens  
(2) voorlopige cijfers

Bron : Dienst voor de Zeevisserij, Oostende

**JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1977-'78**

Dit boek van 508 blz. — een werkelijk viertalig «Wie is Wie» van de Antwerpse economische- en havenactiviteiten — bevat onder andere de volledige nomenclatuur van de officiële diensten, van de beroepsgroeperingen en van het merendeel van de grote maritieme- en havenbedrijven. Het behelst bovendien een personenindex met verwijzing naar de diverse rubrieken, evenals talrijke andere nuttige gegevens van praktische aard.

Een bijgewerkte «Atlas van de Haven van Antwerpen», met, naast een groot algemeen plan, 24 uiterst gedetailleerde kaarten, een register van de bedrijven, een straatnamen register, een register van de kaainummers en een overzicht van de infrastructuur van de haven, vormt de bijlage ter vervollediging van dit werk.

Met zijn bijlage, is het jaarboek meer dan ooit een onontbeerlijk werkinstrument voor elkeen, die, beroepshalve, geregeld in contact treedt met de officiële instanties en het zakenleven van Antwerpen.

**BESTEL NU UW EXEMPLAAR**

Verkrijgbaar ter drukkerij «Het Nieuwsblad van de Kust», tegen de prijs van F.530, BTW inbegrepen.  
Per post : België F.594; Buitenland BF. 642.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	3-10-1977	3-10-1977	4-10-1977	4-10-1977	5-10-1977	5-10-1977	3-10-1977	5-10-1977
Tarbot . groot (123)	200 -229		229 —,—				270 —,—	
middel (123)	155 —,—		134 —,—				150 —,—	180 —,—
klein (123)			104 —,—				110 —,—	125 —,—
Griet : groot (123)	102 —,—		100 —,—				120 —,—	
middel (123)	76 —,—		96 —,—					
klein (123)	46 —,—		75,40-77,40					
Schelvis : groot	55,—61,80							
middel	28,—33,40							
klein	19,40-25,—							
Heek : groot	92,—109,8							
middel	75,—83,40							
klein	68,—73,—							
Lom								
Leng	36,—39,20							
Rog (I)	27,40-60,—	66,—73,—	41,—63,40	73,—,—		84,—,—		
Keilrog (123)			69,—,—					
Rog (23)							65,—,—	
Tilten (23)		61,—,—		68,—,—		72,—,—	55,—,—	60,—,—
Scherpstaart (23)		57,—69,—		71,—,—		78,—,—	60,—,—	60,—,—
Halve mans (23)		42,—46,—		48,—,—		52,—,—	45,—,—	
Teelt (2)		46,—50,—		48,—,—		50,—,—		
Katrog (2)		20,—,—		22,—,—		29,—,—		
Kabeljauw	45,60-57,60			69,—,—	88,80,—		64,—,—	84,—,—
Gul (groot)	14,20-53,40	54,—58,—	28,—53,—	73,—,—	26,—82,—		50,—60,—	55,—78,—
Gul (middel)		48,—50,—		47,—,—				
Gul (klein)		38,—44,—		36,—,—				
Hozemondhamme			77,—163					
Wijting : groot	20,—27,80	33,—34,—	21,—33,80	36,—,—	22,—37,—	33,—35,—	30,—,—	28,—,—
klein		19,—,—		24,—,—	20,—24,—		13,—19,—	18,—,—
Schar	21,—28,—	16,—18,—	23,—,—	19,—22,—	21,—29,40	22,—,—	15,—24,—	20,—25,—
Steenschol	33,—90,—				42,—101			
Zeehaai	23,—26,80	35,—,—		35,—,—		27,—30,—		
Hondshaai	18,—,—		14,60,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	22,60,—		31,—,—					
Schartong								
Volle haring								
LJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	12,—14,20		7,40,—		10,80-12,20			
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf	32,—42,80							
Pollak	49,20-50,—							
Zonnevis								
Koningsvis					86,—,—			
Vlaswijting		37,—,—						
Zeeduivel								
Schotse schol				18,—22,—		25,—,—	32,—,—	
Zeehond		12,—,—						
Bot								
Rode Poon (roobaard)	23,—37,—		7,—19,—	22,—51,—	45,—50,40		40,—,—	50,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	12,—,—						10,—,—	40,—,—
Rode Knorhaan	34,—64,—		6,—49,40		61,—,—			
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## DE AANVOER VAN VIS IN IJMUIDEN

Wanneer we terugzien op de afgelopen week, dan zijn er twee zaken die direct naar voren springen. Allereerst is daar de lading van één van de nog overgebleven IJmuider trawlers aan de maandagmarkt, we bedoelen hiermee de IJM 57 «Zeehaan». Dit schip zag kans om in een goede 10 etmalen, waarvan de uit- en thuisvaart in mindering moet worden gebracht, 2300 bakken vis scheep te halen en te verwerken. Nu dit werken kun je ook wel aan deze bemanning overlaten, want geholpen door de korte reis, behoefde geen enkele kist voor B kwaliteit verkocht te worden. Onvermeld mag dan ook niet blijven dat er naast deze lading verse vis ook nog eens een goede 1200 platen diepgevroren makreel in de ruimen aanwezig was. Deze totale lading bracht het tot ruim f 150.000 opbrengst waarvan f 127.000 aan verse vis besomd kon worden.

Betref dit een van de grootste eenheden van de vloot, dat de kleine schepen die regelmatig voor de kust vissen, er ook wat van kunnen werd woensdagmiddag duidelijk. De IJM 27 luisterend naar de welluidende naam «Davina» in de volksmond echter de Berenboot geheten, zag kans om tweemaal met een vangst aan de markt te komen. Nadat eerst in de vroege morgen van woensdag was gelost, werd er meteen weer zee gekozen. Nog maar even bezuiden de pieren werd het net overboord gezet en na zeven kwartier werd gehaald. Dit betrekkelijk korte trekje leverde een goede 80 bakken vis op. Met bekwame spoed werd het net wederom overboord gezet en werd nog eens zo'n trekje gedaan welke wederom best raak was. Na overleg met de wal werd besloten om zo spoedig mogelijk naar binnen te gaan om te zien wat van deze vangst verlost te worden. Met het pakhuispersoneel als de assistent werden er woensdagmiddag in de kortste tijd ruim 150 bakken vis in de hallen gelost, waarna men met de verkoop kon beginnen. Na telling bleek dat deze twee trekken goed waren geweest voor f 8.500. Dat het schip daarna niet meteen de haven verliet om nog eens het geluk te gaan proberen, zal voor eenieder duidelijk zijn.

Verkoop aan de woensdagmarkt leverde beslist geen windelieren op want al tijdens het lossen van de Berenboot kwamen de overige kustvaartuigen ook naar binnen met een dekje vol. De UK 23 kwam zelfs naar binnen met een groot deel van zijn laatste trek nog in de kuil, omdat men bevreesd was dat bij de thuisvaart door het slingeren van het schip de last wel eens kon gaan overlopen en veel werk voor niets zou zijn geweest. Eén van de garnalenvissers de WR 137 zag zijn garnalen net boven komen eveneens met een spok kleine gul en wijting en kon daardoor zijn visserij naar garnalen wel stopzetten, omdat zijn hele dek, waar toch al niet te veel ruimte is, verstopt raakte van de vis die scheep gehaald moest worden.

Donderdagmorgen was er wel een en ander te doen en het was voor sommige aanvoerders een hard gelag dat er wel een 100 bakken vis onverkocht in de hallen moesten achterblijven. Dit was wel ongestrippte vis, want de gestrippte kon wel allemaal verkocht worden en werd zelfs vrij vlug verkocht. Kon er de vorige week tot ruim f 80 per

bak voor de kleine koolvis betaald worden, dit was aan de maandagmarkt een heel stuk minder. Doordat er eveneens in de Noordduitse havens wat meer koolvis aangevoerd werd, men sprak wel van 9000 kisten alleen al in Cuxhaven, liepen de prijzen van de kleine koolvissen direct al terug tot beneden de f 50 per bak. De melding van de komst van de KW 170 «Annle Hillina» deed de prijsvorming ook geen goed.

Dit bleek duidelijk aan de dinsdagmarkt waar deze koolvis die nog kleiner viel dan die van de «Zeehaan» terugliep tot maar net f 40 per bak. De grote koolvis viel terug van meer dan f 200 per 125 kg tot maar net f 170 per 125kg. De importeurs behoeften zich dan ook de afgelopen week niet zo heel erg druk te maken met het bevoorraden van de handel omdat men zich in de hallen goed in kon dekken met alles. De KW 170 had kennelijk een heel ander visserij gehad want dit schip had naast zijn koolvis een aardige partij grote schelvis, die zijn weg bij de exporteurs wel kon vinden. Met de komst van deze twee noordboten kon de handel alleszins tevreden zijn.

De vrijdagmarkt die nog wel eens iets meer dan verwacht kan opleveren viel vorige week erg tegen. De kleine vaart die juist deze week voor zo'n gelwedige aanvulling zorgde, moest nu verstek laten gaan omdat het opkomende slechte weer hier een spaak in het wiel stak. Degene die zijn vis nu niet in het midden van de week aan de markt had gebracht was hier nu lachende derde, want doordat de aanvoer aan de vrijdagmarkt sterk tegenviel, stegen de prijzen van alle soorten vis. Voor de maandagmarkt ziet het er dan ook niet zo rooskleurig uit voor de aanvoer, want het slechte weer dat hier op kust heerschte, had zijn invloed ook op de schepen die in het meer noordelijk gelegen deel van de Noordzee aan het vissen waren. Van de schepen in de noordelijke Noordzee werd vernomen dat er vele uren verloren zijn gegaan doordat men niet tot vissen kon komen. De KW 123 heeft zich voor de maandagmarkt gemeld met slechts rond de 1000 bakken vis.

De haringvisserij levert nog steeds heel weinig op. De schepen zijn uitgeweken naar het zuidelijkste gedeelte van de Ierse kust en daar naar hartelust aan het vissen naar kleine makreel. Ook zijn diverse schepen uitgeweken naar Ierse, Schotse en Deense havens om daar een lading haring te gaan kopen. De import van de mooiste makreel uit de Schotse havens gaat onverminderd voort. Iedere week kunnen de rokers zich van de mooiste partijen verse makreel voorzien die dan ook likkende verkocht worden en de dure gerookte paling aardig doet vergeten.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 27 september werd aangevoerd : 42 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 230 kisten kabeljauw; 1676 kisten koolvis; 37 kisten schelvis; 212 kisten wijting; 17 kisten schol; 41 kisten schar; 69 kisten makreel en 80 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: middel tong 13,60; kleinmiddel tong 11,40; tong één 9,00; tong twee 8,60.

Per 40 kg.: bot 28-21; horsmakreel 35-18; rode poot 100-82; leng 88-83; lom 81; hammen met kop 164-114; tarbot 224; kabeljauw twee 93; kabeljauw drie 114-108; kabeljauw vier 96; kabeljauw vijf 68-44; koolvis één 70-57; koolvis twee 71-65; koolvis drie 68-62; koolvis vier 47-43; schelvis één 110-104; schelvis twee 98; schelvis drie 96; schelvis vier 57; schol drie 118-104; schol vier 100-75; wijting drie 72-23; wijting vier 44-27,20; makreel één 56-46; makreel twee 40-25; schar 86-46; inktvis 114.

#### Besommingen :

KW 170 f88.200; SCH 43 f5.780; UK 23 f2.090; 138 f5.700; 145 f1.800; 200 f2.380; VD 20 f2.160; YE 25 f800; IJM 27 f4.400; 18 f1.520.

Aan de woensdagmarkt van 28 september werd aangevoerd : 1.415 kg tong; 15 kisten tarbot en griet; 418 kisten kabeljauw; 294 kisten wijting; 138 kisten schol; 101 kisten schar en 102 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 15,99; grote tong 15,21-14,27; grootmiddel tong 12,82-12,60; kleinmiddel tong 12,18-11,18; tong één 9,87-8,33; tong twee 8,62-6,62.

Per 40 kg.: tarbot 527-188; griet 254-140; kabeljauw drie en vier 150-136; kabeljauw vijf 96-38; schol één 146-135; schol twee 106-86; schol drie 100-69; schol vier 88-45; wijting drie 67-27,20; makreel één 50-37; makreel twee 46-21,60; schar 76-38; rode poot twee 120-104; rode poot drie 61-42; horsmakreel 39-13; bot 31-20; harders 120.

#### Besommingen :

KW 206 f8.570; HD 67 f11.175; KG 9 f3.660; OD 7 f15.720; UK 23 f7.730; 137 f9.280; 145 f1.000; VD 20 f2.410; WR 137 f1.440; YE 25 f1.380; IJM 18 f3.160; 25 f830; 27 f1.650.

Aan de donderdagmarkt van 29 september werd aangevoerd : 1.755 kg tong; 40 kisten tarbot en griet; 886 kisten kabeljauw; 450 kisten wijting; 475 kisten schol; 44 kisten schar; 209 kisten wijting en 43 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 13,71-13,50; grootmiddel tong 13,20-12,61; kleinmiddel tong 12,51-10,80; tong één 8,80-8,63; tong twee 7,90-7,57; tarbot 16,99-15,44.

#### Per stuk : kreeft 22,62.

Per 40 kg.: tarbot 485-205; griet 233-118; kabeljauw twee 136; kabeljauw drie 126; kabeljauw vier 120-116; kabeljauw vijf 78-33; schol één 126-88; schol twee 140-75; schol drie 100-65; schol vier 90-55; wijting drie 53-24; makreel één 41-40; makreel twee 53-22; makreel drie 34-28; schar 73-40; hammen met kop 156-114; tongschar 151-111; krab 33; harders 112; rode poot twee 76-71; horsmakreel 16-14; steenbol 22; haai 80.

#### Besommingen :

KW 194 f53.600; 206 f4.900; IJM 207 f7.000; 18 f1.800; 27 f8.500; WR

137 f1.100; KG 9 f3.200; SCH 36 f4.100; UK 23 f7.300; 78 f9.000; 137 f7.700; 138 f13.100; 200 f2.900; 279 f5.500.

Aan de vrijdagmarkt van 30 september werd aangevoerd : 3.105 kg tong; 45 kisten tarbot en griet; 597 kisten kabeljauw; 531 kisten schol; 276 kisten wijting; 43 kisten schol; 62 kisten makreel en 37 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 14,18-13,71; grootmiddel tong 13,06-12,61; kleinmiddel tong 10,93-10,74; tong één 8,65-8,39; tong twee 7,75-7,54; tarbot 17,24-16,40.

Per 40 kg.: tongschar 111; haai 64; krab 41-35; tarbot 450-174; griet 256-120; kabeljauw twee 170; kabeljauw drie 162-144; kabeljauw vier 148-126; kabeljauw vijf 94-51; wijting drie 80-53; makreel één 40; makreel twee 38-22.

#### Besommingen :

KW 173 f14.500; 206 f2.470; IJM 207 f3.390; verder waren er slechts een vijftal Texelaars met een totaal van 97.000 aan besommingen.

Aan de maandagmarkt van 3 oktober werd aangevoerd : 12.750 kg tong; 248 kisten tarbot en griet; 1.633 kisten kabeljauw; 871 kisten koolvis; 1.183 kisten wijting; 3.035 kisten schol; 87 kisten schar; 234 kisten makreel; 340 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 18,27-15,18; grote tong 15,28-13,60; grootmiddel tong 12,70-12,30; kleinmiddel tong 11,38-10,37; tong één 8,88-7,65; tong twee 7,95-6,24.

Per 40 kg.: setenbol 44; inktvis 190-130; harders 130; haai 84-35; pootjes 81-44; krab 29-16; tongschar 182-120; tarbot 534-148; griet 234-120; kabeljauw één 192-170; kabeljauw twee 182-160; kabeljauw drie 158-132; kabeljauw vier 148-122; kabeljauw vijf 130-41; koolvis één 80-75; koolvis twee 80-77; koolvis drie 78-76; koolvis vier 67-57; schelvis één 140; schelvis twee 138; schelvis drie 134-67; schelvis vier 104-74; schol één 100-81; schol twee 100-72; schol drie 80-63; schol vier 77-37,60; wijting drie 100-56; makreel één 52-40; makreel twee 35-21,60; schar 74-35; leng 70; hammen met kop 214-128.

#### Besommingen :

KW 4 f11.300; 11 f33.200; 22 f24.800; 24 f16.800; 25 f41.200; 29 f18.600; 34 f21.800; 45 f26.300; 51 f18.600; 88 f16.500; 113; f18.000; 117 f20.700; 123 f86.400; 137 f22.100; 145 f31.600; 149 f8.900; 152 f16.990; 167 f17.800; 175 f41.000; 185 f18.300; 214 f14.100; 226 f17.000; SCH 256 f25.000; WR f17.200; WR fb WR 32 f17.200; 57 f23.000; IJM 20 f21.600; 29 f25.600; 30 f33.000; 44 f29.000; 154 f22.800; 209 f16.800; 211 f15.200.

Aan de dinsdagmarkt van 4 oktober werd aangevoerd : 272 kisten kabeljauw; 55 kisten wijting; 12 kisten schol; 22 kisten schar; 8 kisten makreel en 5 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw twee 224-196; kabeljauw drie 226-160; kabeljauw vier 196; kabeljauw vijf 120-56; schol vier 112-110; wijting drie 114-82; schar 118-108; makreel twee 57-56; makreel drie 53-47; bot 26; horsmakreel 53.

IJM 27 f3.100; 18 f1.060; UK 23 f1.420; TX 52 f4.250; 29 f4.300; UK 48 en 78 f350.



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**B.V. BREVO**

**S.V. SCAP**

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethyleen  
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Inpakgarens in sisal

en polypropyleen

**SPORT :**

Allerlei netten

**TAPIJTEN**

(7398V)

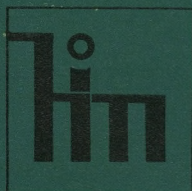


# HULP in NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29**



■  
Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■  
Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

