



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 28 OKTOBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 41 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

Lees „HET VISSERIJBLAD”

NIEUWE AUTOMATISCHE OPBLAASBARE REDDINGSVLOTTEN BIJ S. C. A. P.

Vanaf heden kan men bij de rederskoöperatieve SCAP opnieuw automatisch opblaasbare reddingsvloten verkrijgen en zal ook het nazicht van dit nieuwe merk daar door bevoegde vakmensen kunnen geschieden.



Deze vloten zijn te verkrijgen bij S.C.A.P.
H. Baelskaai 27, Oostende — Telefoon : 70.29.51

De jaarlijkse inspecties hebben uitgewezen dat de opstelling van de pneumatische vloten aan boord van vissersschepen veel te wensen overlaat en in sommige gevallen fatale gevolgen zou kunnen hebben in geval van schipbreuk.

Er dient zeer nauwkeurig toegezien dat de hieronder opgesomde richtlijnen streng worden toegepast :

1. het pneumatisch vlot mag nooit met touwen, kabels of dergelijke middelen vastgebonden zijn.

2. pneumatische vloten, verpakt in container, mogen met geen zeildoek of een ander bekledingsstuk overtrokken worden.
3. pneumatische vloten, verpakt in valies en opgesteld in een houten bak, mogen niet vastgebonden liggen met touwen of kabels en de houten bak mag met geen enkel slot gesloten zijn.

De vastmaking van een pneumatisch vlot dient **uitsluitend** uitgevoerd met de originele vasthechtingsbanden en slaphaak zoals door de fabrikant van de vloten wordt voorgeschreven en zoals die door de erkende Service-Stationen worden geleverd.

RAADGEVINGEN VOOR VERZORGING EN GEBRUIK VAN AUTOMATISCHE OPBLAASBARE VLOTTEN

1. Plaats het vlot, verpakt in valies of container, buiten het bereik van uitlaatgassen, mors geen olie of mazout op het vlot, bekladder het ook niet met verf. Sommige samenstellingen van verf beschadigen zowel de glasfiber als de valies verpakking. Bij vervoer en aan boord plaatsen de verpakking niet beschadigen, opdat geen water in de verpakking dringt en het vlot en uitrusting niet beschadigd worden. (Een **opgeblazen vlot** kan maanden aan de woeligste zee weerstaan, maar gedenk dat het vlot eerst na een jaar uit de verpakking wordt genomen). Indien de verpakking beschadigd is, breng het dan direkt naar het Service-Station voor herstelling. **DRAAG ZORG VOOR UW PNEUMATISCH REDDINGVLOT, HET ZAL IN GEVAL VAN NOOD ZEKER VOOR U ZORGEN.**
2. De vanglijn van een vlot moet steeds aan het schip bevestigd zijn. **DOE DIT DIREKT VAN ZODRA HET VLOT AAN BOORD WORDT GEPLAATST.** Mocht U ingeval van nood het vlot overboord zetten en de vanglijn zit niet vast aan het schip dan zal het vlot wegdrijven zonder zich op te blazen en is van geen enkel nut meer.
3. **VERWIJDER NOOIT** de bouten of **SNIJ NOOIT** de dichtingsband door van de container waarin het vlot verpakt is. Indien het vlot in een valies verpakt is **NOOIT HET SLUITTOUW DOORSNIJDEN.** Zet het vlot met verpakking en al over boord.
4. Tracht nooit het vlot aan boord op te blazen door de vanglijn geheel uit te trekken, het vlot zou kunnen gekneld geraken en zeer moeilijk of niet meer in het water kunnen gezet worden.

(5049N—8048V)

het visserijblad

Vrijdag 28 oktober 1977 — Nr. 41

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het toekennen van kwota's voor 1978

Het wordt er niet eenvoudiger op: waar voorheen de totaal toelaatbare vangst per soort en visgebied (TAC) door de NEAFC werd vastgelegd, op advies van biologen e.a., werd deze TAC ook nog verdeeld per land. Thans worden de TACs verder internationaal vastgelegd maar het is de EEG die de verdeling per land zal doen. En de lieve vrede binnen de EEG heeft er toe geleid dat deze TACs vooraf een adering ondergaan:

- 1 Special needs (uitzonderlijke behoeften) schijnt Ierland te mogen hebben, die daarom DE VANGSTEN VAN 1975 op tong, kabeljauw, wijting, schelvis, haring en koolvis in de Ierse Zee, Keltische Zee, W.-Ierland en Z.O.-Ierland MAG VERMENIGVULDIGEN met 1.666, en dit wordt vooraf genomen van de TAC.
- 2 Hetzelfde geldt voor de vaartuigen, kleiner dan 80 voet, behorende tot de havens boven Bridlington (N.-Engeland), voor haring, wijting, koolvis op W.-Schotland en voor sprat, wijting, schelvis, makreel op de Noordzee: er is een voorafname op de TAC van het gemiddelde der vangsten 1975 en 1976.
- 3 Daar niet-EEG-landen (bv. Noorwegen) kunnen bereid gevonden worden de EEG in hun wateren te laten vissen, moet er voor hen in compensatie bepaalde kwota voorbehouden blijven, wat de TACs nogmaals verkleint.

Wat er dan nog aan toegelaten hoeveelheden te vangen blijft, wordt op basis van vroegere berekeningen verdeeld onder de landen die niet het geluk hebben deze „special needs” te mogen invoeren. Het ontwerp van deze verdeling heeft reeds heftig protest uitgelokt in de Nederlandse visserij die, van de ooit jaarlijks gevangen 22.000 ton tong, er in 1978 nog slechts 6.000 ton zou mogen aanvoeren. Het Nederlands protest wordt soms nogal schijnheilig ervaren en op misprijzen onthaald, daar er in Nederland geen verplichting bestaat en controle op deze kwota in feite onmogelijk is.

KONTROLE

Maar ook daar heeft de Commissie aan gedacht en in de toekomst zou ieder land heel wat nauwkeuriger op de vingers gekeken worden.

Er werd vooreerst aanvaard de controle te laten uitvoeren door ieder land binnen de eigen 200 mijl. Weliswaar zou de Commissie de supercontrole hebben en ondermeer gerechtigd worden een vangstverbod uit te vaardigen, maar Engeland bijvoorbeeld zal binnen de eigen 200 mijl én kunnen controleren én kunnen straffen. Na het invoeren van een gemeenschapsvergunning en de verplichting van permanente logboeknotities, zal een Engels wachtschip een terechte boeman worden. Het is daarenboven een nogal bedenkelijke maatregel, waarbij de gemeenschap moet opdraaien voor de uitrusting van de noodzakelijke wachtschepen (drie miljard), terwijl Britten en Ieren wellicht niet of nauwelijks hun eigen vaartuigen zullen controleren op kwota e.a., maar met fanatieke liefde de anderen zullen voor de rechter brengen.

Natuurlijk zal ook België alsdan kunnen optreden tegen buitenlandse overtreders, waar wij, momenteel deze overtreders slechts kunnen rapporteren aan het land van herkomst. In België echter hebben we voor dergelijke vergrijpen geen gerechtelijke infrastructuur, dit betekent dat wij zullen gerechtigd worden overtreders op te leiden maar dat er bij ons geen rechtbank te vinden is om binnen de 24 uur vonnis te vellen. Optimisten beweren dat een wijziging aan ons gerechtelijk wetboek minstens 5 jaar duurt.

(Vervolg blz. 2)

De haringstop in de Noordzee verlengd tot einde 1977!

Als enig resultaat van de bijeenkomst van de E.E.G.-ministers en onderhandelaars te Luxemburg op 24 en 25 oktober is een verlenging van de haringstop geresulteerd tot het einde van het jaar. Gezien de instelling van het Europees Parlement en van de E.E.G.-Commissie ter zake, waarbij deze instellingen zelfs reeds hun inzicht hadden laten kennen voor een haringstop tot einde 1978, is dit niet verrassend aangekomen.

Wel verwachtte men zich aan enkele uitzonderingen voor wat bepaalde kustgebieden betreft binnen de territoriale zone van 12 mijl. Inderdaad zijn zowel in Groot-Brittannië, in Ierland als in Frankrijk stemmen opgegaan om aan de kustvisserij in de 12 mijlszone, bepaalde vangstkota toe te kennen voor visserij uitgevoerd met drijf en rechtstaande netten. Deze vorm van visserij zou deze traditionele vissers toelaten hun seizoensvisserij te behouden en zou werkelijk niet veel kunnen schaden aan de haringstand. In dit verband werd er onder meer in het Franse parlement reeds een vraag gesteld aan de staatssecretaris van verkeerswezen om deze zaak te Brussel te gaan verdedigen. Het zou hier voornamelijk gaan om kleine vissersvaartuigen uit Dieppe, Saint-Valery, de Somme en Tréport waarvoor men een contingent zou vragen van 800 tot 1.000 ton voor de periode november - december 1977. In zijn antwoord had de staatssecretaris de heer Cavallé toen duidelijk gesteld dat Frankrijk de haringstop slechts zou aanvaarden wanneer deze afwijkingen zouden toegestaan worden. We zijn nog niet in het bezit van het volledig dossier van de onderhandelingen te Luxemburg en de eerste vrijgegeven berichten spreken niet van toegestane afwijkingen.

We hadden in verband met deze voortgezette haringstop eveneens een onder-onsje met enkele Oostendse haringvissers die eveneens duidelijk hun ontgoocheling lieten blijken over een totale haringstop, vooral gezien verscheidene zich reeds hebben klaar gemaakt voor een eventuele haringkampagne.

Het is trouwens begrijpelijk dat deze haringstop in geen enkel haringvisserijmidden met geestdrift zal begroet worden en we kunnen ons in zekere mate wel verenigen met een verzoek om een toekenning van beperkte haringcontingenten zoals men dit onder meer deze zomer uitzonderlijk deed voor de maatjesharing voor de Nederlanders. De E.E.G., of liever de Europese Commissie die het dagelijks bestuur uitmaakt van de E.E.G. wil niet zozeer horen van beperkte vergunningen, maar is wel bereid een sociale regeling voor te stellen ter compensering van de verliezen die de haringvissers lijden door het doorgetrokken verbod op de haringvangst in de Noordzee. Men voorziet dat dit verbod ook zal gelden voor een groot deel van 1978 indien niet voor dit ganse jaar. Daarom zou een compensatieregeling voor deze haringvissers uitgedokterd worden als een overbrugging tot het ogenblik dat de stocks voldoende zouden hersteld zijn om weer bepaalde kwota toe te staan. Deze overbruggingsgelden zouden 12.500 B. Fr. bedragen voor elke ton haring die men, in vergelijking met verleden jaar niet zou gevangen hebben. Door het landbouwfonds van de E.E.G. zou de helft van deze kosten betaald worden, terwijl het overschot door het lidstaat zelf aan zijn vissers zou bijbetaald worden. Indien over het ganse jaar 1978 een haringstop in de Noordzee zou van kracht blijven, zou de overbruggingssubsidie aan het landbouwfonds nagenoeg 300 miljoen frank kosten en voor 1977 op de helft van dit bedrag. Het zullen vooral Denemarken en Nederland zijn die hier in de eerste plaats zullen van genieten en in mindere mate Groot-Brittannië. Frankrijk daarentegen zou uit deze regeling geen profijt halen omdat het meer in het landbouwfonds zou moeten storten dan het er zou uithalen. Dit geldt ook voor België. Het was vooral Frankrijk dat sterk op een compensatieregeling had aangedrongen voor zijn Kustvissers. Gezien dit land uiteindelijk meer schade aan deze regeling zou overhouden dan voordelen, vreest men echter dat dit land voor dergelijke oplossing niet te vinden zal zijn.

(Vervolg blz. 2)

De haringstop in de Noordzee verlengd tot einde 1977 !

Het verstrekken van premies aan haringvisserij die zich willen omschakelen op andere visserijen, waarvan de soort niet beschermd is of die zich naar andere visgronden wenden, was ook een oplossing die weerhouden werd. Van al deze voorstellen of mogelijkheden is er echter tot nog toe niets concreets uit de bus gekomen.

GEEN PANIEK !

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de Ministers van Landbouw te Luxemburg, dus tot weinig definitieve beslissingen gekomen zijn.

4 — de haring-stop werd in principe behouden tot 31 december 1977, maar tegen de vergadering van 7 november a.s. kunnen socio-economische redenen aangevoerd worden om de Raad te laten beslissen dat in enkele havens toch nog enige haring zou mogen worden binnengebracht.

Uiteraard blijft er dus voor onze 8 haringkoppels enige hoop.

2 — Over de controle en dergelijke, is er vooralsnog geen besluit te verwachten.

3 — De technische maatregelen werden verdaagd en zullen misschien in december aan de orde komen, maar meer dan één lid heeft zich intussen verzet tegen zo'n drastische maatregel. (90 mm) in zo'n korte tijdspanne.

4 — de quota 1978 zullen wellicht pas hun beslag krijgen in december. Zowel ingeval van blijvende haring-stop als bij de zware beperkingen voor, v.b. tong, moet nog overwogen worden of daartegenover geen compensaties kunnen gegeven worden. Men denkt aan een zogenaamde reconversie van de vloot (sloop) over vergoeding voor winstderving, kortom de soep zal ook hier niet zo heet gegeten worden als ze wordt op tafel gebracht.

Al onze Belgische hoop blijft voor die periode berusten op onze secretaris generaal van Landbouw, de heer Vande Moortel en zijn medewerkers, adj. kabinetschef Vandewalle en directeur Michielsens van onze visserijdienst.

— P. Vandenberghe

DE AMATEURSVISSERIJ VERWEKT STEEDS KOPZORGEN

Voor de zoveelste maal is de reedboot van het loodswezen van Nieuwpoort moeten uitvaren om 'n amateursvisserijvaartuig in nood te gaan helpen.

Dit gebeurde natuurlijk tijdens het week-end buiten het strand ter hoogte van de wijk Crokodile. Inderdaad dit amateursvaartuig «Zeester» genaamd had defekt aan de motor en ook brand. De wakkere bewakingsdienst van ons loodswezen voer onmiddellijk uit en kon het schipje met zijn vier onervaren vissers de haven van Nieuwpoort binnenslepen nadat de brand nog vlug kon gedoofd worden.

Zoals we reeds dikwijls geschreven hebben, worden allerlei oude vaartuigen en oude motoren verkocht aan gelegenheidsvissers, die

de miserie van een ander overnemen maar die daarom niet minder miserie bijbrengen voor hen die met de bewaking van onze kust belast zijn.

En ook hier moet men nog steeds roeien met de spanen welke men heeft, de grote noodzakelijkheid van het modern technisch uitrusten van onze loods- en reddingsdienst, te Brussel aan hun verstand brengen, vergt jaren.

Het is spijtig dat onze loods-waterschouts veel plichtsbesef hebben en niet doen zoals de vakbonden, staken om de aandacht te vestigen op de grote en dringende noodzakelijkheid van een modernisering onzer reddingsdienst. Hoe lang nog ?

Het toekennen van kwota's voor 1978

TECHNISCHE MAATREGELEN

Ook nog in functie van de bescherming der visstocks wil de Commissie vanaf 1 januari 1979 een algemene minimum-maaswijdte van 90 mm invoeren (uitzondering voor garnaal, kreeftjes = 70 mm.....) en de toelaatbare bijvangsten vastleggen op 20% van de totale vangst (bv een kreeftenvanger mag maximaal 20% gewicht vis aan boord hebben t.o.v. het aantal kilo gevangen kreeft). Onder druk van het bedrijf zal meer dan één lidstaat hiertegen reageren, temeer omdat men eerst de keel toedrukt met nauwelijks leefbare kwota om vervolgens ook nog maatregelen uit te vaardigen waardoor men niet eens in staat zou zijn deze aalmoes-kwota uiteindelijk ook nog te kunnen vangen. Ons lijkt het aanbevelenswaardig minstens voor tong te bedingen dat een minder hoge minimum maaswijdte toegelaten wordt.

Terwijl we dit schrijven zijn de EEG-ministers van landbouw druk aan het palaberen over deze voorstellen en, gewoontegetroou, zou het ons niet verwonderen dat nog menig keer zal bijeen gekomen worden vooraleer tot een akkoord te komen.

Van onmiddellijk belang is uiteraard het kwotastelsel 1978, wat hopelijk toch voor tong in de Noordzee iets gunstiger kan uitvallen.

KWOTA 1976 — VOORSTEL 1978 in 1.000 kg.

		Noordzee	Engels Kan.	Bristol Kan.	Z.W. Ierl.	West Schotl.	Ierse Zee
Kabeljauw	76	14.500	—	—	—	—	—
	78	13.498	—	414	—	77	135
Wijting	76	3.700	—	—	—	—	—
	78	3.451	—	215	—	—	—
Schelvis	76	2.250	—	—	—	—	—
	78	1.145	—	77	—	25	—
Tong	76	1.200	150	400	—	—	720
	78	768	155	343	638	—	634
Schol	76	4.700	150	100	—	—	200
	78	4.469	140	63	248	—	173
Koolvis	76	—	—	—	—	—	—
	78	169	—	28	—	—	—
Haring	76	1.378	—	0,06	—	11	11
	78	0	0	0	0	0	0

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

Georges LEPEIRE

Echtgenoot van Mevrouw Rachel SALLIAU
Reder-visser van O.279 «RAMBLERS»

Geboren te Koksijde op 15 februari 1922 en overleden te Oostende op 20 oktober 1977.

De plechtige lijkdienst had plaats op dinsdag 25 oktober 1977.

De vrienden die bij vergetelheid geen rouwbrief ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

De familie dankt langs deze weg voor de blijken van deelneming.

8400 OOSTENDE, Jacob Besagestraat, 86

(5095N—8052V)

GEORGES LEPEIRE plotseling overleden



ders van Georges haar intrek te nemen.

DE O.154, O.537 en O.279 !

Toen we vrijdagmorgen 21 oktober 's morgens vroeg in de vismijn kwamen kregen we als een slag in het aangezicht toen ons daar gezegd werd dat Georges Lepeire van de O.279 dezelfde nacht overleden was. Ongelooflijk en toch waar. We hadden hem toch een paar dagen voordien nog gezien, vlijtig en fluitend zoals altijd, met zijn onafscheidelijke tweewieler. We konden het ons in feite niet voorstellen, dat we hem niet meer zouden zien langs de kaaie, rond zijn pakhuis, in de vismijn en elders. Georges, een man, zoals men dat zou noemen, nog in de fleur van zijn leven, altijd in de weer en in de zorg voor zijn schip en voor zijn tehuis.

Nog jong, amper 55 jaar en toch reeds een rijkgevoeld zee- en vissersleven. Het was inderdaad op 16-jarige leeftijd in 1938 dat Georges aan boord kwam van het vaartuig van vader Lepeire, de O.154. Amper een paar jaar later, in 1940, met het uitbreken van de oorlog vertrok Georges dan met zijn ouders en de O.154 naar Engeland. Hij heeft er zijn echtgenote, Rachèle Salliau, dochter van een eveneens typische Oostendse visserijfamilie, leren kennen en is met haar in het huwelijk getreden in 1943.

GEORGES IN DE NAVY :

Het is hetzelfde jaar, 1943 dat Georges in de marine gemobiliseerd werd in de Belgische sectie van de Navy op de mijnenveger H.M.S. 188, waarop hij de functie uitoefende van „signaleur“. Met dit vaartuig hielp hij aan het schoonvegen van de Schelde in 1945, hetgeen de toegang tot Antwerpen voor de geallieerde schepen mogelijk maakte. Hij werd gedemobiliseerd in 1946. Ondertussen was zijn echtgenote, samen met de toen 9 maand kleine Marie-Jeanne en met haar ouders, reeds in juli 1945 met de mailboot naar Oostende Opex overgekomen. Ze werd afgehaald door Georges en met de toen bijzonder gekende „open kalé“ met koetsier, nadat eerst de papieren in de school van de Leperstraat in orde werden gebracht, langs Beliard's om, naar de Opex gebracht om daar in het huis van de ou-

Na zijn demobilisatie ging Georges terug aan boord van de O.154 en heeft het wel en wee gedeeld met dit vaartuig tot einde 1964. In 1965 werd de O.537 gekocht waarmede hij terug zijn uitzonderlijke stielkennis bewees. Enkele jaren nadien besloot men de midenslagtreiler O.279 te laten bouwen die in februari 1969 van stapel liep en in juni van hetzelfde jaar in de vaart kwam, onder de naam „Rambblers“. We hebben ons toen dikwijls afgevraagd waar men in de familie Lepeire deze naam is gaan halen. Welnu, dit was de naam van het huis in Brixham waar de Salliau's binst de oorlog verbleven en dus ook de latere echtgenote van Georges.

Georges bleef de O.537 voeren tot bij het definitief stilleggen van dit vaartuig in '71, terwijl zijn zoon Willy, als jongste schipper van de ganse vloot, op amper 22-jarige ouderdom de prachtige nieuwe eenheid onder zijn bevel kreeg. Een andere zoon, de toen 20-jarige Jean-Pierre werd er motorist. Na het uit de vaart nemen van de O.537 is Georges met het varen gestopt, maar het werden zeker geen rustjaren voor hem want hij was voortdurend in de weer voor de uitrusting en verzorging van zijn treiler, de O.279 en zijn huisgezin. Hij had immers vijf zonen en een dochter.

Niettegenstaande zijn vroeg heengaan kunnen we dus gerust zeggen dat Georges een zeer rijk-gevoeld visserslooppaan achter de rug heeft. Zijn grootste genoegen en fierheid was de harmonische samenwerking van zijn drie jongens aan boord van zijn schip, een praktisch nergens te ziene samenhangendheid. Inderdaad ook Ronny kwam intussen met het schip medevaren. De uitslagen bewezen trouwens dat zijn jongens eveneens harde werkers zijn, uit het goede hout gesneden die de traditie van twee vissersfamilies, de Lepeire's en de Salliau's gunstig voortzetten. Het was deze geborgenheid van het vaartuig en van de toekomst van zijn familie die, we mogen het zeggen, Georges gelukkig hebben gemaakt. Zijn jongens mogen hier over fier zijn.

De kerkelijke plechtigheid was indrukwekkend, mede door de overtalrijke aanwezigen en door de ontroering van zovelen. Moge mevrouw Lepeire Georges, de kinderen en de talrijke familie hierin de troost vinden om het heengaan van hun echtgenoot, vader en familielid.

Het Nieuwsblad van de Kust en Het Visserijblad bieden intussen hun innig medevoelen aan in de zware rouw welke hen zo onverwacht kwam te treffen.

120 Dagen zee-avontuur met de "Zenobe Gramme"

Maandag 31 oktober om 20 uur in het Jeugdcentrum aan de Breenlonklaan te Bredene, dia-avond ingericht door Chiro Jochi-Sas. De dia-avond handelt over het enige zeilschip van onze zeemacht, de A958 «Zenobe Gramme» die op 2 mei 1976 vertrok uit Plymouth (G.B.) voor de tweejaarlijkse reis van de Sail Training Association een 9.300 mijl lange tocht die 120 dagen duurde over Tenerife, Bermuda, Newport (USA). Op 4 juli 1976 nam het schip deel aan de internationale vlootparade in de haven van New-York ter gelegenheid van het 200-jarig bestaan van de Verenigde Staten. De bemanning van de Zenobe Gramme werd beloond met de «Cutty Sark Trophy» trofee voor internationale samenwerkingsgeest. Deze avontuurlijke reis wordt ons verteld en voorgesteld door de Commandant en de navigator van de Zenobe Gramme, Luitenant ter Zee Saillé en 1ste meester-chef Caelen.

VERBODEN IN SCHIETZONE TE VAREN

Sommige Nieuwpoortse en Oostendse vissers werden vorige week door de rechtbank gestraft om tijdens militaire schietoefeningen door de schietzone gevaren te hebben, niettegenstaande de «Berichten aan Zeevarenden» en de waterschoutsdiensten hen tijdig verwittigen.

Goed zo zegt men, Wij nemen dit voor waar.

Maar waarom worden de yachten en pleziervaartuigen niet voor dezelfde feiten in overtreding genomen ?

Wij hebben deze kwestie van nabij onderzocht. En inderdaad, alleen vissers werden tot op heden gestraft om in die verboden zone tijdens de schietoefeningen te varen. Deze worden gesignaleerd met hun vaartuig van uit het kamp van Lombardsijde aan de waterschout,

die verplicht is proes-verbaal op te maken.

De gelegenheidsvissers, yachten enz worden het niet omdat over het algemeen hun naam niet leesbaar is, en zij geen nummer dragen en het dus nog altijd zo is, dat zij tot op heden nog dezelfde verplichtingen niet hebben als de vissers.

Het is ons bekend dat betracht wordt, bepaalde verplichtingen zoals deze, op te leggen.

Maar te Brussel is men er nog niet in gelukt, te doen geloven dat in 't belang van de Zeevaart en gezien de steeds grotere uitbreiding van de Sport- en zeilvisserij, het dringend en noodzakelijk is, aan zo'n toestanden een einde te stellen Maar wanneer zal men dat daar begrijpen ?

Als... er zich eens een grote ramp voordoet.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Van de twee nieuwe zaken die op rol voor kwamen kon de Onderzoeksraad voor de Zeevaart dinsdag slechts één behandelen en ook dit geval kon slechts voor de helft worden afgewerkt. Het ging met name om de aanvaring die zich midden augustus van dit jaar voerde tussen de diepzeetreiler O.216 en de Griekse tanker «Federal Seaway» in het gebied van Stroma. Hierbij liep de Oostendse treiler erg veel schade op waardoor de betrokken rederij een belangrijk economisch verlies leed. Gelukkig kon het vaartuig op eigen kracht naar Oostende koers zetten en bovendien werd niemand van de opvarenden gekwetst.

Terzake werd noodgedwongen wegens het ontbreken van de andere

opgeroepen getuigen alleen schipper Francois Lauwereins onderhoord, en die kreeg al meteen een paar opmerkingen van de Raad voor de boeg gegooid. De Raad oordeelde het inderdaad erg onvoorzichtig dat betrokken schipper, bij een zichtbaarheid van amper 50 m., alleen op de scheepsbrug stond terwijl er geen verdere uitkijk was. Dat was erg onvoorzichtig oordeelde de Raad. Getuige Lauwereins beweert evenwel dat beide vaartuigen elkaar obstakelvrij hadden kunnen kruisen ware daar niet geweest het plots wijzigen van koers door de «Federal Seaway» waardoor een aanvaring onvermijdelijk was.

De Raad zal het onderzoek in een volgende zitting verder zetten.

Schadegevallen in de zeevisserij

● Korre in schroef

De O.18 van Mw D. Devos moest met korre in de schroef door de O.111 naar de haven van Oostende opgesleept worden. De korre werd in het Montgomerydok door een kikkorsman uit de schroef verwijderd.

● Bliksem ingeslagen

Bij hun laatste reis in span sloeg de bliksem op zee in bij de O.127 en de O.303. Plots gingen een paar rukken door de visboel en de korretouwen knapten door zodat de ganse boel verloren ging. Een nieuwe « Danish Pair trawl » werd uitgezet en de visserij hervat.

Drie dagen later lagen beide schepen aan de korre. De lucht was bewolkt en de temperatuur bedrukt. Het begon te donderen en te bliksemen. Plots sloeg bij de O.303 de bliksem in op de sweep-antenne, die op de voormast bevestigd zat. Toen schipper Coussaert de schade kon overzien, stelde hij vast dat de sweep antenne afgeslagen was, evenals de antenne tussen de twee masten en de antenne van de decca. Binnen in het stuurhuis waren de grote luisterpost, de V.H.F. en twee luisterposten van de V.H.F., de decca-ontvanger en het kompas vernield. Door het geweld was de bemanning gewekt en naar boven gekomen. De netten van beide vaartuigen werden gewonden en na op zij te zijn komen liggen, vernam men van de schipper van de O.127 dat ook hij bliksem schade had, maar dat het kompas onbeschadigd was.

De O.127 overhandigde een ontvangtoestel V.H.F. aan de O.303, zodat beide in contact konden blijven bij het verder voortzetten van de visserij.

● Korre in de schroef

De O.142 van reder Frans Serie was met de O.116 ter spanvisserij langs de kust. Bij het winden en een sterke bries, de korre zwaar belast zijnde met kwallen, kwam het net in de schroef, zodat de O.116 de O.142 naar Oostende moest opslepen, waar het net door een kikkorsman uit het schroef kon verwijderd worden.

● Ook de N.590 van Desaever Jean en Gilbert, moest door de N.470 van reder Lycke Zeger naar de haven van Nieuwpoort gesleept worden met net in het schroef, tijdens de spanvisserij opgelopen.

● Ook de Z.538 van Raymond De-groote moest door de Z.538 van Vantorre Jan, terwijl ze in span visten, naar de haven van Zeebrugge gesleept worden met een touw in de schroef.

● Tijdens het manœvreren in het slijk van de Zeebrugse vissershaven welke men niet diep genoeg durft uitbaggeren, uit vrees voor de ondermijning van de muren, kreeg de

Z.576 van de rederij Rubens, een vreemd voorwerp in de schroef, waardoor een blad verwrongen werd.

● Ook de Z.584 van reder André Utterwulge moest door de Z.189 van reder Vanden Broucke Medard naar de dichtstbijgelegen baai « Bridlington Bay » gesleept worden, waar een kikkorsman het schroef vrij maakte.

Amper een half uur later had deze kikkorsman Schiltz de schroef vrij gemaakt en kon de Z.584 opnieuw de visserij vervoegen.

● Ook de O.710 van Mw. Verfaille welke met de O.737 in span viste moest door deze laatste naar de haven van Oostende gesleept worden. De aandrijvingsriem van de vislier was gebroken. De motor moest stilgelegd worden voor herstelling. Daardoor geraakte de visboel onklaar. Bij het manœvreren om achteraf de visboel te winden, geraakte deze in de schroef, waardoor de O.737 de O.710 naar Oostende moest opslepen.

● De N.723 van Norbert Vercouter kreeg ook tijdens de visserij een tros in de schroef. Schipper Vercouter liet de korre winden en aan boord nemen.

Na twee uur inspanning, kon de tros uit de schroef verwijderd worden en de visserij zonder moeilijkheden hervat.

Bij het aandoen van de Oostendse haven kon bij nazicht op het droge vastgesteld worden dat de bouten van de achterste binnenbus van de schroefas beschadigd werden.

● Bij het manœvreren om de boel te klaren in deze in de schroef terecht gekomen van de O.737 waardoor deze diende opgesleept te worden door de O.710.

● Tijdens et inhalen van het visnet en door de plaatselijke stroming is de kor in de schroef terecht gekomen van de O.18 « Liliane » waardoor dit vaartuig diende op sleep te worden genomen door de O.111.

● De N.590 « Horizon » diende met spannet in de schroef opgesleept te worden naar de haven van Nieuwpoort, door de N.470.

● Bij het uitvoeren van de visserij kreeg de Z.538 « Juliana » een touw in de schroef waardoor dit vaartuig diende opgesleept te worden naar Zeebrugge door de Z.554.

● Toen de Z.584 « Sea Bird » de netten inhaalde, kregen ze deze in de schroef, zodat ze dienden opgesleept te worden door de Z.554.

● Bij het binnenhalen van de netten van de Z.584 « Sea Bird », kregen ze deze in de schroef en werden opgesleept door de Z.189. Beschutting werd gezocht in Bridlington Bay, waar schipper Schiltz van de Z.189, een ervaren kikkorsman, de schroef klaarde, wat in amper een half uur geschiedde, zodat beide vaartuigen hun visserij konden vervoegen.

**GULF
VERITAS
MOTOR-
OLIEN
EN
SMEER-
MIDDE-
LEN
VOOR DE
VISSERIJ**



Wij leveren, als één van 's werelds grootste oliemaatschappijen, al vele jaren brandstoffen en smeermiddelen aan de scheepvaart en de visserij over de gehele wereld. Voor België hebben wij langs de S.V. SCAP een plaatselijke vertegenwoordiging aan de kust.

Een belangrijk deel van het uitgebreide assortiment wordt gevormd door de Gulf Veritas motoroliën. De keuze van de juiste soort motorolie is mede bepalend voor de bedrijfsresultaten, die met de dieselmotoren aan boord worden gehaald. Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat alle Gulf Veritas motoroliën in hun soort kwalitatief aan de top staan en dat tevens een voldoende aantal soorten beschikbaar zijn, zodat aan de fabriekseisen van alle voorkomende merken en typen dieselmotoren ruimschoots kan worden voldaan.

Via de S.V. SCAP kan U steeds een afspraak maken voor het bezoek van een smeeroliespecialist die een volledig smeerschema opstelt dat U daarna keurig gedrukt van ons krijgt toegezonden. Dit is uw garantie voor een feilloze smering ! Behalve voor de motoren wordt natuurlijk ook voor alle andere apparatuur aan boord een aanbeveling gedaan. Van de veelvuldig toegepaste producten ziet U er hieronder een aantal :

Gulf Harmony AW (hydraulische oliën)
Gulf EP Lubricants (Transmissie-oliën)
Gulf Marine Engine Oil 77 (olie voor schroefassen)
Gulf Vetten

Ja, U kunt de smering van uw schip veilig aan Gulf toevertrouwen !

(8051V)

Geen overeenkomst te Luxemburg

Zoals men het trouwens voorspeld heeft, is men te Luxemburg het niet eens kunnen worden over een interne visserijreglementering voor de gemeenschapswateren. Het stond reeds zo goed als vast, dat Groot-Britannië en Ierland zouden moeten afzien van hun buitensporige eisen voor een exclusieve eigen 50 mijlszone. Wel was men in EEG-kringen bereid speciale voordelen toe te kennen aan deze beide landen in deze 50 mijlszone, zodat zij eerst vooraf bedeed zouden worden en dan nog eens hun contingent toebedeeld zouden krijgen uit het overschot van de totale toelaatbare vangst. Groot - Britannië en Ierland hebben echter zulkdanige eisen gesteld, dat dit praktisch op hetzelfde zou neerkomen als hen deze zone in exclusiviteit te geven. Het is dus nogmaals op de onverzettelijkheid van deze landen, dat strand is. Nochtans leek een oplossing een gezamenlijke overeenkomst gesing mogelijk omdat de Britse en Ierse ministers van landbouw en visserij, en meer speciaal de Britse John Silkin, reeds afstand genomen hadden van de exclusieve zones als zijnde eenvoudig niet haalbaar. We menen echter dat hun nieuwe

houding evenmin plaats laat voor een overeenkomst en opnieuw getuigt van een Brits imperialisme uit de beste koloniale tijd, waarbij dan de partnerlanden de gekoloniseerden zouden worden. In een ander artikel handelende over de toekenning van kwota's voor 1978 wordt eveneens het Britse egoïsme uit de doeken gedaan eveneens als de vrees voor een mogelijke eenzijdige controle door Britten en Ieren, zodanig dat de voornaamste slachtoffer zullen zijn. Nochtans mag Groot - Britannië zich zeer gelukkig achten met haar lidmaatschap in de EEG. Dit bewees nogmaals een besluit dinsdag in Luxemburg genomen, waar West-Duitsland ten slotte haar kandidatuur voor de inplanting van het kernfusie-experiment terug trok ten voordele van het onverbiddelijk Groot-Britannië dat dit in Engeland wenste te zien ingeplant te worden. Een project van 6 miljard voor energieopwekking voor vreedzame doeleinden, milieuzuiver en waaraan 320 Europese geleerden zullen meewerken. Dit wordt opnieuw een economisch buitenkansje voor de ondankbare Britten die in andere domeinen niets willen toegeven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Scheepswerven krijgen 5,5 miljard krediet

voor Koopvaardij WANNEER EEN PLAN VOOR DE ZEEVISSERIJ ?

We hebben in ons vorig nummer gewezen op het feit dat de Kabinetsraad de kredieten voor Scheepsbouw te verstrekken aan koopvaardij en visserij te verhogen zodat het waarborgfonds van 12 tot 18 miljard wordt opgetrokken en 't maximum bedrag voor de dotaties voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen op te trekken van 14 tot 23 miljard.

Deze beslissing is het gevolg van het aandringen van de koopvaardij ij waardoor opnieuw werk verschaft wordt in de scheepsbouw.

EN DE VISSERIJ ?

In ons nummer van heden hebben wij een Noors plan weergegeven, dat heel wat minder kost dan dat van de twee treilers van 27 meter in Ierland gebouwd en welke elk 42 miljoen frank kosten.

Het is immers een feit dat de Belgische visserij tengevolge van de beperkende maatregelen wel 'n crisis doormaakt van belang, maar dat er bij ons geen visserij-politiek wordt gevoerd en dat, wanneer het zo voortgaat, wij ten dode opgeschreven staan.

In andere landen heeft de regering of liever zijn ambtenaars werklust voor het voortbestaan van de middenslag- en kustvisserij.

Bij ons wordt er door enkele ambtenaars en een onbekwame en triestige Rederscentrale alleen maar gekeuvel over wat nog allemaal zal verdwijnen, maar niets positiefs uitgebouwd omdat enerzijds zij die zitten, alleen denken aan hun schip en het zal wel onze tijd meegaan en anderzijds onze ambtenaars aan de wet van de likwidatie geloven, zonder te beseffen dat het ook hun likwidatie is en dat van de vele kleine ambachtelijke reders die hun geld met het visje moeten verdienen, en er ook hun zuur gewonnen centjes in hebben gestoken.

Waar men integendeel zou moeten geloven en werken voor het voortbestaan van de vissersvloot, doet men alsof het einde nabij is. Betreurenswaardiger kan het niet. En het is te hopen dat men binnenkort op hoger vlak de zaken op een andere manier aanpakt. En dat kan en moet, als er maar de wil bij is.

EN IN DE KOOPVAARDIJ ?

Om de werkgelegenheid op de scheepswerven nieuw leven in te blazen heeft de regering scheepskredieten uitgetrokken voor ruim 5,5 miljard fr. Het sociaal-economisch kernkabinet heeft een belangrijk dossier goedgekeurd voor de bouw van drie koelschepen voor fruittransport, drie tankers en verder voor aanpassingswerken aan twee in aanbouw zijnde bulkcarriers. Verder zullen zogeheten roll-on/roll-off schepen worden gebouwd. Deze laatste met staatsparticipatie. De andere schepen worden gebouwd voor rekening van een reeks rederijen.

Alleen reeds wat betreft de bouw van de fruit-transportschepen kan Boel te Temse tot juli 1979 de volledige tewerkstelling garanderen.

Dit wil zeggen voor 2700 personen.

Wat betreft de toelevering van materiaal zullen door Boel en door Cockerill in Vlaanderen bestellingen worden geplaatst die 1,4 miljoen arbeidsuren zullen opbrengen en nog eens 1,5 miljoen arbeidsuren bij Waalse bedrijven. In de koopvaardij worden 278 nieuwe arbeidsplaatsen gewaarborgd.

De Boelwerven te Temse zullen voor een bedrag van ruim 2 miljard fr. drie polythermische koelschepen bouwen. Er zou volgens een gemaakte studie een tekort bestaan aan dergelijke koelschepen. De vraag er naar zal toenemen zodat de regering het op voorstel van minister Chabert, nuttig oordeelt om Boelwerven te helpen bij het opstellen van de nodige kennis om later mogelijk dergelijke schepen in serie te gaan bouwen.

Opdrachtgevers is een reeks van rederijen waaronder de met Boelwerven verwante NV Ahlers en Ibel

De NV Boelwerf gaat ook voor eigen rekening, tankers bouwen voor 't transport van vloeibare gasen. De bouw van deze LPG-tankers gaat 3 miljard frank kosten. De nog te bouwen schepen zijn nu reeds voor een periode van 10 jaar gecharterd.

Op de scheepswerven Cockerill zullen schepen worden gebouwd waarop de lading kan op- en afgereden worden. Opdrachtgevers zijn Cobelfret, Cockerill Yards en de Nationale Investeringsmaatschappij NIM

Totdaar deze mededeling. Dat noemen wij praktisch werk.

En nu het voorbeeld van daar komt, stellen we de vraag, hoe in onze visserij moderniseren en initiatiefnemende vissers-reders stimuleren en helpen ?

Daarop komen we terug.

P. Vandenberghe

HARING ALS DIERENVOEDSEL

De problemen met de haringaanvoer hebben Artis ook een probleem erbij bezorgd : hoe nu de vrijwel uitsluitend haring etende pinguïns, zeehonden en zeeleeuwen te voeren ? Die dieren weten met elkaar in één jaar zo'n dertigduizend kilo naar binnen te werken en de prijs daarvan steeg schrikbarend. Gelukkig heeft men een goed alternatief gevonden : de makreel, evenwaardig aan de haring in voedingswaarde en vooral qua hoog vetgehalte. Vet is voor ons dan misschien niet zo goed, voor de conditie van deze dieren wel. Het makreelidee werd geslikt door de desbetreffende dieren, alleen op één punt bleek het letterlijk wat onverteerbaar : de graten waren wat harder dan bij de haring. Dat leverde geen nadelige gevaren op beste dierenvrienden, wél vindt men nu wat meer onverteerde graten her en der in de bassins. De makreel heeft trouwens nog een voordeel boven de haring : hij is steviger en daardoor gemakkelijker te voeren !

KORTE BERICHTEN

EKSKLUSIEVE ZONES

Ierland

IN IERSE

TERRITORIALE

WATEREN VOOR

KUSTVISSERS

IERSE AANVOER VERMINDERT MAAR VERMEERDERT IN WAARDE

Men beschikt nu over de Ierse aanvoer- en verkoopcijfers over de 5 eerste maanden van 1977. In vergelijking met 1976 werd er 3 duizend ton vis minder aangevoerd en is dit van 26 duizend tot 23 duizend ton teruggevalen, hetzij iets meer dan 11 t.h. terug. Daarentegen is de waarde van de aanvoer van bijna 50 t.h. gestegen, namelijk van 245 miljoen B Fr. tot 360 miljoen.

Het is vooral de kabeljauw, schelvis en koolvis die terugliep, terwijl in de pelagische visserij het vooral de haring is die heel wat minder aangebracht werd, namelijk 4,5 duizend ton in de eerste vijf maand van 1977 tegenover 7,5 duizend ton over dezelfde periode in 1976. In de vangst van schaal en schelpdieren werd er echter vooruitgang geboekt.

REKORDOPBRENGST VOOR IERS HARINGKOPPEL

Een Iers haringkoppel uit de haven van Killybegs heeft op amper tien uur varen uit deze haven een rekordopbrengst verwezenlijkt. Men bracht in één enkele reis samen 90 duizend kgr. binnen weggevoerd voor de Mayokust waarvoor men zowat 2 miljoen B. Fr. besomde. Volgens de Ieren heeft het verbieden van de visserij aan grote trellers (herinneren we ons onder meer de Ierse maatregel op de meer dan 33 meter-schepen of meer dan 1.100 PK) voor dit resultaat gezorgd en bewijst dit het nut van deze beschermingsmaatregelen.

IERSE LOGIKA OF GALGENHUMOR ?

In Ierse visserijkringen zou men bereid zijn in de eventuele eigen zones, een beperkt aantal visserijvergunningen uit te schrijven voor derden, zowel vissers uit de EEG-landen als daarbuiten. Deze vergunningen zouden dienen betaald te worden en de opbrengst hiervan zou aangewend worden om beschermingsvaartuigen te bouwen of uit te rusten. Met andere woorden zou het geld betaald door derde vissers dienen om deze zelfde vissers te controleren en zo nauw mogelijk het stropke rond de hals te leggen. We weten niet of we dit met Ierse logika of Ierse galgenhumor moeten betitelen ?

GROTE IERSE

HARINGVANGSTEN

In de laatste weken van september werden rekordvangsten op de haring verwezenlijkt door de Killybegs-vissers vooral op de Mayo-kosten. In ieder geval werd meer dan eens het havenrekord van de aanvoer gebroken. Het Iers contingent in dit gebied is 10 duizend ton. Het is niet de eerste maal dat we van grote rekordvangsten horen, onder andere op de Manx-haring. We zouden bijna geneigd zijn nu reeds te schrijven dat de beperkende maatregelen reeds hun vruchten opleveren daar waar een bepaald contingent mag gevestigd worden.

REUZEPLADIJS

GEVANGEN

VOOR DE IERSE KUST

Een schipper uit Clogherhead in Ierland, heeft een pladijs op de markt in Dublin aangeboden die bijna 7 kg. woog ! Volgens de statistieken bijgehouden in het « Guinness-Book » zou dit het gekend rekord met 1,8 kg. overtreffen. Aan onze vissers ons te laten kennen of zij weet hebben van pladijzen van nog groter gewicht.

Heist uit onze kinderjaren 8

Opgedragen aan mijn beste vrienden Kamiel van Foksens en Tuurtje Huisseune en ter ere van de laatste Burgemeester van Heist Jan B. de Gheldere. De enige in Heist geboren en door Heistenaars verkozen Burgemeester in onze jaren

Van de Kursaalstraat naar Ramskapelle toe enzovoort langs de Evendijk, liep d'Are, die alle vuil water naar de Elisabethevaart afvoer. Vele bewoners waren er niet: we hadden er voerman Savels als enige langs de rechtse kant tot op het hoekje van de Oude Kerkstr. waar de wed. Aarnoudt verbleef; verderop was d'Hofstee van Desmet; tot voorbij de Isabellevaart was alles weide en daarrond en langs het Isabellevaartje woonden enkele steenbakkers zoals de Rosseels, Marchand, Vanhove, Lierman, melkboer Kamiel Kerckaert alsook Joseph Desutter, grootvader van burgemeester Manu Desutter. Aan de linker zijde van de steenweg woonden de Daveloosen (De Kraaie), de Kwintens, verder was er het slachthuis met als directeur K. Gheyle, verderop stond de molen van wed. Baervoets; dan stonden nog een paar huisjes waarin Gustje Berton woonde; verder was alles landbouwland tot aan het huis van grafmaker Vandenberghen en het kerkhof met daarnaast de oude pastorie.

In de Evendijk woonde alleen de familie Mon Calus. In de Slachthuisstraat stonden enkele kleine huisjes waarin bekende families woonden zoals de rosten Kerkshaver, den oude Foks, Schuiffelets (Vandenbrielle), Blaas (Constant Malfait) Bogaert.

De Pannestraat was meer bebouwd en wel bijna volledig bebouwd aan de linkerkant en aan de rechterzijde vanaf wed. Bailly tot aan Monbalyu's; vandaar tot aan de Gemeenteschool was er slechts een huis, nl. de bakkerij van spekgebakker Emiel De Grauwe. Rechts zag het eruit als volgt: eerst Kamiel Bulcke met een houtmagazijn, daarnaast de werf van Cissen van Pietje Bassens, waar vele sloepen werden gemaakt; in de reke huiszette woonden wed. Dekoninck, Falle Put, de Loten Hond (Louis Savels), Koornare van Muschens (Vantorre), Bertha Kadee, Slabbinck's, Bakker van Muntens, Bolletje Vet, Cattoor-Debuck, den Bayen en Kalle Munte, Fieste (Vantorre), Louise De Grootte Bonte (de gardens), Kaastje (Julien Decorte), Desmidt en Maria Pinte, Meise Vlietinck, Vostje en Henriette Damsster, Dies van Koedekroeks, Haesebrouck (tjiepen), Theodor Neyts (Banane van tjiepers), Martony (Patje van 't duivenlokaal), Monbalyu - Coornaere, Miel De Grauwe, meester Devliegher. Verder was er de gemeenteschool met daarnaast een bergplaats van de gemeente.

Links was er 'n herenhuis slechts 's zomers bewoond, dat staande naast het gemeentehuis, de reeks huizen van de Pannestraat inzette. Daarnaast juist in 1918, woonde de groentebouwer Bommelee, kwam dan de smisse van Cissen Vlietinck; Piet Braam (Dewaele), café «De Zwaan» gehouden door den Doon-Kaviak (Vantorre) hield en dochters een van de herbergen waar het langste van al aan een lange tafel door oud en jong met de «doto» werd gespeeld, Deroose Constant Huyghe (Kruidenierswinkel) Liete Pinte en Beirens, op de hoek was de bakkerij Leber met daarnaast de Brugsche (Vandieren-donck); de vroedvrouw Marie Martony en op de hoek van de Bak-

kerstraat Den Dullen (Desmidt); op de andere hoek het winkeltje van Bertha Kaviak, dan Pier van tjakkels (Couwijzer), Pietje met zijn handje (De Grootte).

In de Garre van de Pannestraat woonden families als Knobbel (Stroobant), Kinne (Utterwulghe), Sieke. Naast de Garre op de hoek van de Noordstraat was het café van Ackx de stoeltjezetters van de kerk; op de andere hoek Blomme met vervolgens Poetje (De Grootte), later Waeghe de kolenhandelaar, velomaker Bogaert, Tjakkels (Couwijzer), Fons Pitte, groentenwinkler Dumez, Gusten Patriese (Laturwe), Vanbeveren, Pannekoek De Grootte, café «De Vrede», Mijte Ameye, Frans van Cissen Jaegers, Depaape (Woste), Peerdeman (Vantorre), de witten van Cissepatjes, Fonteyne, Jules Deroose, Constant Triem (Devooght), Leon Creyf (later burgemeester van de Oosthoek), Meysman, gezusters Luyckx, Louis de Boer (De Grootte), Gatje Dobbelaere, Pyckavets, wed. Haerinc; verder was alles gewoon land waar aardappelen en wat groenten gekweekt werden.

In de hele Pannestraat stonden rechts twee huisjes, 'n soort tweewoonst waarin de Overmeirens en de Dezaeghers woonden; links baatte Pier Dumez een groentenkwekerij uit.

— o —

Wetenswaardigheden :

Een Heistse figuur was in die tijd zeker wel «Pietje Ketsers», Pietje woonde met zijn vrouw en vier kinderen (de zoons René, later COO-lid en gemeenteraadslid Charles en François alsook zijn dochter Adrienne, door ons allen kinders van rond de markt, in de Engelse Dames herdoopt) in de Garre van de oude markt.

Pietje was een naastige man, die wel sjiekte en soms meer dan een pintje dronk, maar hij was toch een huisvader uit de duizend. Hij

werkte steeds op het strand en aan de hoofden; door de oorlogsomstandigheden kreeg hij een andere stiel nl. hofjes spitten en vooral beerputten uitvoeren zowel voor de Heistenaars als voor de bezetters. In die tijd immers waren nog niet veel huizen op de riolering aangesloten hetgeen en geluk was voor Pietje en ook voor de landvette waarna iedereen, die 'n stukje land bewerkte, navraag deed. Zo zag men Pietje Ketsers van 's morgens tot soms laat in de avond met zijn kortewagen en een grote kuip: hij was in dit bijzonder vak getraind als geen ander. Zo werd onze Pier 'n kampioen op zekere dag, het was al na de oorlog, had hij grote dorst en belandde in het café van Jan Cammaert, waar steeds de klanten Charles Dejonghe en de lange Timmerman, de grappenmaker, rond de rokken van de schone cafébazin zaten. Er werd verteld en gelachen en iemand vroeg aan Pier of hij van Brugge naar Heist met zijn kortewagen geladen met een vole kuip water zou kunnen gaan zonder morsen.

Vol overmoed zei Pier dit in minder dan 3 uren te kunnen. Er werd gewed, geklonken en gedronken. De volgende markttag was Heist in volle feeststemming want Pietje Ketsers was uit Brugge vertrokken om de weddenschap te winnen of erbij te vallen. Hij had het voetbal-kostuumtje van zoon Charles aangehouden. De weg liep over Dudzele en Ramskapelle en vele Heistenaars gingen Pietje tegemoet hetzij te voet, hetzij per fiets om de held van die dag aan te moedigen. Toen de jeugdige supporters met Pietje aan de Molenhoek arriveerden, werden zij er opgewacht door de lange Timmerman, met zijn akkordeon en «Emme Leute», een andere Heistse figuur, met zijn piston. Met allerhande liedjes en met de zingende supporters kwam ons Pietje in minder dan 1 1/2 uren de gewedde drie uur aan het geïmproviseerde lokaal bij Jan Cammaert (nu bij Vostje). Heist was samenglopen en er heerste een echte volkse kermis in de Kursaalstraat; alleman riep en spoorde Pietje aan in de laatste meters; er was gejubel en gezang en muziek tot laat in de nacht in het stamcafé van wijlen aannemer Charles Dejonghe, Pietje Ketsers werd die dag dubbel kampioen; eenmaal met zijn kortewagen geladen met de beerkuip en eenmaal in het bierdrinken. Het was voor velen nog «de schone tijd».

Marcel van Kokkers

STAPELING VISMATERIEEL OP DE H. BAELSKAAL

BERICHT AAN DE REDERS

De navendirectie deelt mede: De laatste tijd werd vastgesteld, dat allerhande afval en afgedankt vismateriaal op de Hendrik Baelskaal wordt achtergelaten.

Om het ordelijk uitzicht van deze kaai te vrijwaren, wordt uitdrukkelijk gesteld dat alleen vismateriaal dat nog in gebruik is, er mag worden gelegd. Dit moet dan gebeuren op de voorbehouden plaatsen en op een behoorlijke manier.

Alle afval (oude ankers (kettingen), kabels (afgedankt vismateriaal) moet onverwijld van de kaai worden verwijderd. Dit materiaal mag naar de Stedelijke Reinigingsdienst gebracht worden.

De reders worden verzocht hun vismateriaal van een duidelijk merkteken te voorzien. Het materiaal dat uiterlijk op 15 november niet zou gemerkt zijn, wordt ambtshalve van de kaai verwijderd.

HOOGWATER- BOEKJES

De firmas die wensen Hoogwaterboekjes voor 1978 te bestellen, worden verzocht dit nu reeds te doen, daar deze meer en meer gevraagd worden en de uitgave begin november reeds zal verschijnen

De prijs zoals vorig jaar is gesteld op 25 fr. BTW inbegrepen plus 6 fr. verzendingskosten, kan gestort worden op P.C.R. 000-0418987-44 met vermelding van het getal en de uitgave.

Zeebrugse vissersvaartuig in vissershaven Breskens aan de ketting

Voor de tweede keer in een paar maanden is een Zeebrugs vissersvaartuig geïmmobiliseerd op verdenking van bevoorrading van piratenzenders, die uitzendend vanaf een schip in de Noordzee. Dit is verboden op grond van het Verdrag van Rome.

Deze keer betreft het de Z.588 „Vita Nova” va nederrij „De Pax” uit Knokke-Heist.

De Knokkenaar, Germ. Ackx, zou eigenaar zijn en schipper van dit vaartuig, dat in juni jl. Zeebrugge verliet en sedertdien geen Belgische haven meer aanliep. Het blijkt dat de „Vita Nova” het grootste deel van de tijd in de vissershaven van het Zeeuws-Vlaams stadje Breskens verbleef, maar van tijd tot tijd vertrok het schip voor vrij korte reizen, waarvan de bestemming niet gekend is. Men weet alleen,

dat de treiler niet echt ging vissen, vermits alle vistuig van boord verwijderd is.

Het waterschoutambt van Zeebrugge had al enige tijd een kwaad oog op de activiteiten van de „Vita Nova” vooral sedert een paar maanden geleden de Z.592 „Hosannah”, waarop de h. Ackx schipper was, aan de ketting werd gelegd op grond van dezelfde vermoedens.

Via de konsul-generaal te Rotterdam en de Nederlandse rijkspolitie werden dinsdag de scheepspapieren van boord gehaald, waardoor de „Vita Nova” in feite geïmobiliseerd wordt. Zonder papieren kan de Z.588 niet uitvaren.

Uit onderzoek bleek, dat Ackx het schip zou verhuurd hebben aan een buitenlandse maatschappij. Zonder toelating vooraf van het ministerie van Verkeerswezen is

dat niet toegelaten. De aanvraag werd weliswaar naar bewust ministerie verstuurd, maar er is nog geen beslissing terzake genomen, zodat de „charterreises” vanuit Breskens eigenlijk niet mochten doorgaan. Officieel heet het nu, dat de scheepspapieren van boord werden gehaald in afwachting van een beslissing door Verkeerswezen over de aanvraag om de Z.588 te verhuren. In de praktijk echter blijkt men het schip te hebben vastgelegd wegens vermoedens, dat de „Vita Nova” piratenzenders bevoorraadt.

De h. Ackx zou zeggen, dat hij een kontrakt heeft voor bevoorrading van boortorens, maar in zeevaartmilieu wordt dat onwaarschijnlijk geacht, gezien de bouw van de Z.588 zich niet leent voor het bevoorraden van platforms.

JAPAN BOUWT EILAND VOOR DE OOGST VAN ZEE-ALGEN!

Door het instellen van de 200-mijlszone door Rusland zijn het wat gelegenheden voor Japan voor het oogsten van zeewier en algen, weggevallen. Dit land zal dan ook een eiland bouwen voor de oogst van zeewier. Dit zal gebeuren in het gebied van de zuidelijke Koerillen, uitstekend geschikt voor deze kulturen. Het eiland zelf, zal zowat een kleine 400 miljoen B. Fr. kosten.

Eén en ander leert ons toch dat Japan een verbazend ondernemend en werklustig land is waar men niet zo rap bij de pakken blijft zitten

IJsland

IJSLAND BEPERKT DE UITBREIDING VAN ZIJN VISSERIJVLOOT

Met het oog op de bescherming en bewaring van de visstocks heeft IJsland besloten de invoer van nieuwe of zelfs tweedehandse vissersvaartuigen te verbieden voorlopig tot het einde van 1977. IJsland telt voor het ogenblik een 60-tal grote hektreilers en 7 gewone grote treilers, natuurlijk zonder te spreken van de honderden en honderden middenslag- en kleinere treilers.

Frankrijk

FRANSE DRIJFNETVISSERS DREIGEN HARINGSTOP TE OVERTREDEN

Zo de haringstop in de Noordzee en het Nauw van Kales verlengd wordt over de 31 oktober e.k., dreigen de traditionele drijfnet-haringvissers uit Tréport, en omliggend gebied toch hun netten te vieren en een haringoorlog te riskeren. Inderdaad zou het hier om de broodwinning gaan van een 300-tal vissers met daarbij nog de lokale handel. De vissers beweren dat ze onmogelijk aan de financiële lasten van de door hen opgenomen leningen, kunnen voldoen, indien hen dergelijke viserijbepalingen opgelegd worden.

We begrijpen best de ernstige moeilijkheden, waarin de traditionele haringvissers zich bevinden, maar indien men, al naar believen en verlangen, de uitgevaardigde reglementen weigert te eerbiedigen, dan gaat men ten slotte regelrecht naar een anarchie waarbij niemand meer gediend is. Het is de eigen regering die bij bewezen moeilijkheden de visserij met overbruggingskredieten en subsidies zou moeten tegemoet komen ofwel de EEG zelf.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

ENKELE PRIJZEN TE DUINKERKE

Verleden week kreeg men volgende visprijzen in de afslag te Duinkerke: grote kabeljauw 72 fr. het gr., hetzij 3.600 fr. de ben. Grote wijting tot 45 fr het kg of 2.250 fr de ben, kleine wijting 18 fr. Grote tongen 180 fr. en de 3/4 en bloktong 170 fr. Grote tarbot kreeg 210 fr. het kg. en kleine tarbot 75 fr. Wat de garnalen betreft, zijn deze te Duinkerke zeer schaars in de afslag en worden slechts in mondjesmaat aangevoerd. De prijs is dan ook navenant, namelijk iets boven de 200 fr. het kgr.

FRANS VISSERSVAARTUIG GEZONKEN

Onverantwoordelijk optreden van schipper

Nadat de schipper van de kleine treiler «Marie-Ange-Loïc» uit Etaples, wegens een zware lek naar Calais moest opgesleept worden waar het water uit de ruimen dien-gepomp te worden, nam hij de beslissing om zich naar Boulogne te laten opslepen. Een sleepboot werd hiervoor aangesproken terwijl twee vissersvaartuigen bijstand verleenden. Binst de sleep kreeg de «Marie-Ange-Loïc» echter zoveel water in de ruimen dat dit vaartuig zware slagzij kreeg en ten slotte bijna voor Boulogne in de golven verdween. Het minste dat we van de beslissing van de schipper (we konden niet achterhalen of het de eigenaar-schipper is) kunnen zeggen is dat deze totaal onverantwoord is, evenals het aanvaarden van dergelijke sleep door de sleepboot.

VEROORDELING VAN FRANSE VISSER VOOR BRITSE RECHTBANK VOOR DE E.E.G. GEBRACHT

Verleden week schreven we over de veroordeling van een Franse visser in Groot-Brittannië voor de rechtbank van Pembroke bij Milfordhaven, wegens een overtreding van de Britse visserijreglementen, onder meer wat de netmaaswijdte betreft. Deze veroordeling heeft in Frankrijk tot heel wat beroering geleid daar de Franse schipper in orde wals volgens de Franse visserijregeling ter zake. De heer Cayaville, sekretaris-generaal bij het ministerie van verkeerswezen in Frankrijk, heeft nu deze zaak bij de bevoegde commissie van de EEG te Brussel overgemaakt. Volgens Frankrijk, zo lang er nog geen eenheid in de reglementatie op de visserij voor de gemeenschapswateren uitgekomen is, zouden de vissersvaartuigen niet mogen opgebracht, noch veroordeeld worden, zolang zij voldoen aan de wetten en reglementering van het eigen land. Er zou dus een gelijkenschikking dienen te komen van alle reglementen in de EEG. Ook wij zijn van oordeel, dat deze gelijkenschikking er zo spoedig mogelijk moet komen, maar dan niet noodzakelijk op de Franse leest. Het is inderdaad onlogisch dat men op steurgarnaal zou mogen vissen met maaswijdte van 46 mm, maar hoofdzakelijk vis in het net krijgen waarvoor een veel groter maaswijdte vereist wordt. Wij zijn zelfs van oordeel dat de maaswijdte nog moet opgevoerd worden, gezien de vele kleine vis die gevangen wordt. Men moet maar eens de mini-gulletjes aanzien die zo talrijk aangebracht worden en maar eens uitrekenen dat al deze visjes gullen en kabeljauw kunnen worden. Onze vissers zouden trouwens dezelfde minigulletjes later terug vangen maar dan minstens dubbel in gewicht hetgeen heel wat commerciëler zou zijn.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	
maat 58	335 fr.	maat 42 56	700 fr.
BROEK met borststuk maat 48 tot 56	365 fr.	58 60	785 fr.
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
JUMPERS blauw goed			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23 54 08

(5050N—8049V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer drukke vrijdagmarkt, een maandagmarkt waarin toch nog eens wat vis verkocht werd in de tweede verkoopronde. Een dinsdag waar ook nog vier vangsten (plus de kustaanvoer) verkocht werden en een woensdagmarkt die ook nog voldoende bevoorrad was. Vis genoeg dus, van sommige soorten veel te veel. Wijting geraakte bijlange niet allemaal verkocht. Ook platjes gingen de weg van dierenvoeding op terwijl ook steenholk, grauwe poot en rode knorhaan blijkbaar te veel gebracht werden. De tongprijzen zijn eveneens gedaald, vooral al de kleine sorteringen kregen er van langs. Voor-kleine tong zakte dinsdag naar 110 fr, kleine tong naar 95 F en heel-kleine tong naar 85 F.

Voor de IJslandse vissoorten bleven de prijzen op een behoorlijk peil. Zo noteerde rode zeebaars tussen 1220 en 1550 F het kg met de laagste prijzen natuurlijk bij de verkoop van het restje van de O.318 Niet op tijd los geraken betekent steeds geldverlies. Blauwe leng werd verkocht tussen 1900 en 2200 F de bak en voor koolvis lag de prijs rond de 32 F. Wat nog erg goed is. Schelvis was er omzeggens niet en van kabeljauw en gul liep het evenmin over. Die laatste soorten kregen prijzen tussen 33 en 36 F. Redelijke uitslagen voor beide schepen.

De Monkey Bankers kwamen

vooral dinsdag op de markt. Toen was er geen gebrek aan kleine schelvis en totten, wel aan grote sorteringen die dan ook erg duur waren. Nochtans kregen ook de totten stijgende prijzen waarbij tot 1200 F de ben betaald werd. Gul werd verkocht tussen 1200 en 2000 F de ben. Kabeljauw was redelijk goedkoop en kreeg rond de 40 F. Ook in de winkel zou kabeljauw nu goedkoper moeten zijn dan gewoonlijk.

De Kanaalschepen bereikten lagere resultaten dan verwacht en dit dan door de veel lagere tongprijzen. Ook schol, hondshaai, katrog en de meeste andere kleine vissoorten waren goedkoop.

De garnaalaanvoer blijft klein en wordt steeds kleiner. Veel schepen geraken aan geen 100 kg meer per nacht. De prijzen blijven dan ook redelijk en varieerden deze week tussen 75 en 103 F. Voor de komende weken moet zeker geen verhoging van de aanvoer verwacht worden, integendeel.

LIJST VAN VISSERS-VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

OOSTENDE DOVER/FOLKESTONE

voor de week van 30 okt. tot 5 nov.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagente 07u.35, te 10u.05 en te 14u.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 08u.15 en te 20u.15
— Op 30 en 31 okt., alsook op 1, 2, 3 en 4 nov. bijkomende afvaart te 23u.15.
— Op 31 okt. alsook op 1, 2, 3, 4 en 5 nov. bijkomende afvaart te 02u.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01u.30 en te 19u.30

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Alle dagen te 11u.40, te 15u.45 en te 19u.05.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 00u.20 en te 12u.20.
— Op 31 okt. alsook op 1, 2, 3, 4 en 5 nov. bijkomende afvaarten te 03u.20 en te 06u.20.

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 00u.05 en te 19u.00

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1977

KANAAL : Z.502 (115 vis. 3.500 tong);
MONKEY BANK : O.128 (280 m.)
WEST : Z.38 (350 m.); O.127/O.303 (250 m., t.t.z. 180 gul, 70 wijting).

MAANDAG 31 OKTOBER 1977

IJSLAND : O.236 (700 m.); O.202 (850 m., t.t.z. 20 kab.-gul, 320 kools, 100 schelvis-totten, 200 bonen, 180 leng, 30 varia).
KANAAL : O.83, O.181, O.114, O.118, O.180.
MONKEY BANK : O.135.
WEST : O.309, O.35, N.41, N.752, O.282.
NOORDZEE : N.709.

WOENSDAG 2 NOVEMBER 1977

MONKEY BANK : O.232, O.62, O.243.
WEST : O.229, O.123, N.720.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

MAANDAG 24 OKTOBER 1977

IJSLAND				
O.216	18	850	—	1.453.353
O.318	18	750	—	1.377.482
Kanaal			Tong	
Z.34	19	135	3660	647.373
MONKEY BANK				
N.706	14	325	—	448.914
WEST				
N.40	10	225	—	200.168
N.45	8	380	—	353.024
N.720	6	220	—	244.349
O.206	12	375	—	378.848
O.306	10	360	—	347.019
O.279	10	370	—	328.918
O.285	10	340	—	311.752
O.282	10	310	—	252.585
O.229	7	160	—	116.570
O.127/303	6	360	—	376.564
KANAAL				
O.66	10	110	—	185.048

DINSDAG 25 OKTOBER 1977

MONKEY BANK				
Z.597	12	260	—	335.914
O.26	14	320	—	362.380
O.274	14	340	—	465.748

KANAAL				
Z.499	17	16	4368	704.363

WOENSDAG 26 OKTOBER 1977

MONKEY BANK				
O.134	14	290	—	369.074

WEST				
N.719	6	270	—	240.380
N.408	6	40	450	98.024
N.708	9	480	—	422.768
N.736	7	90	—	130.751

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1978

Op 15 december verschijnt onze Belgische Nederlandse Zeemansalmanak voor 1978, waarin talrijke nieuwe rubrieken zijn opgenomen en ook de Nieuwe Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.

De prijs is gesteld op 700 fr. plus 42 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, mag dit bedrag van nu af reeds gestort worden op PCR 000-0418987-74.

FRANSE VISSERS ZIJN BOOS OP HARINGVANGSTVERBOD EN VERSPERREN HAVEN VAN BOULOGNE

De Franse vissers zijn in hun wiek geschoten tegen de verlenging van het haringvangstverbod tot het einde van het jaar. Dat werd dinsdag beslist door de Visserijraad van de E.E.G. te Luxemburg.

Als protest hebben de vissers met vijftien treilers de haven van Boulogne versperd waardoor o.a. de veerboten op Engeland noch in noch uit konden varen.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5728V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-10			3.784.188		
24-10	16		7.153.419		
25-10			2.059.733		
26-10			1.508.857		
			14.506.197		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-10	12	822	68.808	73,—	91,—
21-10	11	786	63.101	74,—	87,—
22-10	10	598	52.617	73,—	98,—
24-10	8	620	57.042	82,—	100,—
25-10	13	850	77.834	84,—	103,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	4	22.994	411.209		
24-10	7	26.732	622.789		
26-10	4	15.386	256.937		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	3	261	20.215	76,—	81,—
24-10	1	35	3.360	96,—	96,—
25-10	3	243	19.925	78,—	86,—
26-10	1	43	3.632	84,—	85,—

Spaanse visserij in moeilijkheden

NU OOK SPAANSE
VISSERIJMOEILIKHEDEN
VOOR DE KUST VAN
MAURETANIE

De tragedie voor de Spaanse visserij krijgt werkelijk geen einde. Op visserijgebied is Spanje wel één der grootste slachtoffers van de uitbreiding door praktisch alle staten van de visserijlimieten. Dit land heeft zo een uitgebreide visserijvloot dat het verplicht was deze schepen overal uit te zenden, vanaf Noord-Engeland, de Ierse Zee al over de Golf van Gascogne, de Marokkaanse en Afrikaanse kusten tot op de Canarische Eilanden. Zij worden nu verjaagd uit praktisch al deze, voor hen traditionele visserijgronden, ook al omdat ze tot geen enkel landengemeenschap behoren.

Normaal zouden de Spaanse vissersvaartuigen minstens voor de kusten van de Westelijke Sahara mogen vissen, namelijk van dit gebied dat Spanje overgedragen heeft aan Marokko en Mauretanië en waarbij bepaald werd dat er een overeenkomst zou tot stand komen ten voordele van de Spaanse visserij. De gebiedsnaafstand ging ondertussen reeds een paar jaar geleden door, maar men kwam nog niet tot een visserij-overeenkomst. Alhoewel dit ook niet eenzijdig zou mogen inhouden dat Mauretanië de Spaanse schepen het vissen zou kunnen verbieden, kwam het toch tot ergerlijke incidenten.

SPAANS VISSERSVAARTUIG
BESCHOTEN, ANDER
OPGELEID!

Een vedette van de Mauretaanse zeemacht heeft verleden week een Spaans vissersvaartuig gemittraileerd. Hierop hebben zowat 300 an-

dere Spaanse vissersvaartuigen deze zone verlaten en zijn naar havens in de Canarische eilanden opgestoomd waar zij de berichten van hun rederijen en van de Spaanse regering zullen afwachten vooraleer deze havens te verlaten. Anderzijds zijn ook reeds in het weekend van 8 op 9 oktober 4 Spaanse vissersvaartuigen opgeleid naar de Mauretanische haven Villa Cisneros, uit de vroegere Spaanse Sahara. De bijna 70 bemanningsleden van deze vaartuigen werden eenvoudig geïnterneerd. Vorig week-end werden opnieuw 3 Spaanse vaartuigen opgebracht naar een Mauretaanse haven en de bemanning eveneens vastgehouden. Het is dus best begrijpelijk dat Spanje een kleine oorlogsbodem naar deze wateren heeft uitgezonden om eventueel de Spaanse vissersvaartuigen te beschermen, die zich nog in dit gebied bevinden.

De regering zelf zal stappen aanwenden om dergelijke optredens van de zeemacht van Mauretanië te doen ophouden, door een verwijzing naar hun overeenkomst als gevolg van de gebiedsoverdracht, om in het voordeel van de Spaanse vissers een visserij-akkoord af te sluiten. Het uitblijven van dergelijk, nochtans voorzien akkoord, mag inderdaad geen aanleiding geven tot het eenzijdig opbrengen en vasthouden van Spaanse schepen en bemanningen. In ieder geval is het duidelijk dat de Spaanse visserijvloot aan een dringende sanering en beperking toe is.

Maar in al deze landen moet men zich omtrent niets verwonderd zijn.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 OKTOBER 1977

N.700	20.907
N.761	146.373
N.590	60.079
N.470	60.079
N.788	56.947
N.172	56.947

Eén vaartuig van de West en drie vangsten van de gullevisser. Er waren slechts 130 kg tongen van de Westvisser die 183 F kregen voor de lappen, 205 F voor de drie volgende soorten, de 5de 149 F en de kleine 1130 F. Moerroggen 2500 F en tilten 1900 F de benne. Zandschullen 500 F voor de kleine, de grote kregen ook slechts 700 F de benne. Zeehonden 770 F. De grootste pak waren de gulsoorten en de wijting. Kabeljauw ging weg van 2100 tot 2400 F. Gullen rond de 2000 F. De voorkleine van 900 à 980 F, de minis of kleinste aan 670 F de benne. De wijting kreeg voor de grote 1000 à 1050 F. De kleine gingen weg aan 680 F. Dus maar middelmatige prijzen voor deze vrijdag.

MAANDAG 24 OKTOBER 1977

N.345	63.043	+ RC	13.607
N.738	113.808	+ RC	1.658
N.579	175.978	+ RC	1.670
N.723	175.559	+ RC	14.860
N.700	8.498	+ RC	6.025
N.470	26.357	+ RC	9.182
N.590	26.357	+ RC	9.182
N.788	10.171	+ RC	642
N.172	10.171	+ RC	642

De maandag moest er 26.700 kg vis bewerkt worden met inbegrip van 100 kg tongen. Het grootste stuk van de taart was de gulletjes en wijting. De enkele kopen «tarbot» en andere varia, werden nog goed verkocht en dit kan ook gezegd worden van de rogsoorten. De tongen kregen voor de kleinste soort van 111 à 128 F. De 5e 147 F. Andere soorten van 186 à 197 F de kg. Slechts enkele bennen kabeljauw kregen rond de 2500 F. De andere gullen 2200 à 1900 F, de voorkleine rond de 900 F. De minis 650 en de opvangprijzen. Grote wijting van 920 tot maximum 1050 F voor enkele bennen. Kleine wijting moest opgevangen worden, buiten enkele bennen die ook maar 670 F kregen. Zeehonden 1200 F. Speerhaaien van 1000 à 1300 F. Tongsscharren kregen voor de drie gesorteerde soorten 56, 42 en 18 F. Weinig platvis die van 35 à 40 F de kg kreeg. Zandschullen: grote 1100 F en voor de kleine van 500 à 600 F de benne. Het eindcijfer was dan ook langs de lage kant, met 622.789 F

WOENSDAG 26 OKTOBER 1977

N.700	19.653	+ RC	8.849
N.172	63.242	+ RC	4.964
N.788	63.242	+ RC	4.964
N.590	47.233	+ RC	9.643
N.470	47.233	+ RC	9.643

De gullevisseren stonden alleen op de woensdagmarkt. Geen andere vaartuigen van de West. Er werd 15.400 kg vis gelost, gullesoorten en wijting. De kopen kabeljauw werden gekocht aan 2400 à 2500 F de benne. Gullen van 2300 F à 2100 F. De voorkleine 900 à 1000 F. De minigulletjes 720 F de benne. Grote wijting 950 en de kleine werden gedeeltelijk gekocht aan 650 of opgevangen. De kleine koopjes met platvis gingen weg aan 45 F de kg.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20 OKTOBER 1977

KUST				
Z.105	500	60	—	265.061
Z.88	—	18	—	21.262
Z.465	500	40	—	173.490
Z.471	—	10	—	14.300
				474.113

VRIJDAG 21 OKTOBER 1977

KREEFTENPUT				
Z.402	—	130	10	291.906
KUST				
Z.525	800	35	9	223.610
Z.471	—	10	1	13.129
Z.512	500	60	6	247.781
Z.196	1500	130	—	464.280
Z.88	—	15	1	11.800
Z.481	—	25	1	36.175
GUL - KABELJAUW - WIJTING				
Z.468-Z.601				216.190
Z.538-Z.554				192.764
Z.558-Z.437				167.200
Z.201-Z.560				203.450
Z.403-Z.520				60.974
Z.462				26.930
				2.156.189

WOENSDAG 26 OKTOBER 1977

GUL				
Z.554-Z.538				211.600
Z.201-Z.560				157.024
Z.403-Z.520				145.268
Z.468-Z.601				188.856

MAANDAG 24 OKTOBER 1977

KUST				
Z.578	250	40	6	122.420
Z.492	1500	200	13	545.820
Z.542	1400	70	12	420.998
KREEFTENPUT				
Z.569	—	160	10	440.990
Z.559	—	170	10	432.018
NOORD				
Z.506	250	430	10	675.950
GUL				
Z.468-Z.601				123.850
Z.538-Z.554				54.250
Z.437-Z.558				134.490

DINSDAG 25 OKTOBER 1977

Z.30				643.200
Z.592				247.630
Z.582				335.265
Z.574				368.461
Z.162				1.077.216
				2.671.772

WOENSDAG 26 OKTOBER 1977

WEST				
Z.16	3500	180	11	893.625
Z.324	2000	170	11	575.217
KUST				
Z.108	1000	170	10	486.560
NOORD				
Z.584	500	250	11	420.980
Z.596	800	250	7	423.467
KREEFTENPUT				
Z.307	—	120	9	323.980
				3.939.707

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-10-1977		
Schelvis grote	32, —, —		
Schelvis midden	22, —, 26, —		
Schelvis klein	33, 40-37, —		
Kabeljauw	30, 20-35, 80		
Gul	23, 60-32, —		
Wijting	42, —, 70, 40		
Schaat	24, 20-31, —		
Zeebaars	34, —, 44, 60		
Leng	31, —, 33, —		
Sehartong	103 —, 156		
Heilbot	27, —, 33, 20		
Koolvis	35, —, —		
Hondstong			
Zeevolf			
Staart	126 —, —		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
Lappen	182 -184	174 —, —	171 -175
Grote	162 -168	168 -170	169 —, —
3/4	182 -188	175 -179	182 —, —
Blok	173 -178	166 -170	184 —, —
Voor-kleine	140 -146	116 -136	157 —, —
Kleine	103 -115	95, —, 105	106 -107
Slips			

Zeebrugge

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
Grote	189 -197	183 -191	182 -183
Blok	181 -190	173 -182	172 -175
Fruit	188 -199	175 -185	174 -178
Schone kleine	168 -176	163 -166	157 -162
Kleine	132 -177	119 -121	116 -119
Tout petit	105 -114	06 -108	104 -107
Slips	100 -102	96, —, 98, —	97, —, 98, —

Nieuwpoort

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
Tong I	171 -187		
Tong II	189 —, —		
Tong III	197 —, —		gemengd
Tong IV	184 —, —		149 -182
Tong V	147 —, —		
Kleine	111 -127		

PLADIJS

Oostende

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
Grote	28, —, 37, —	27, —, 35, —	
Grote iek	24, —, 27, —	20, —, 26, —	
Kleine iek	22, —, 24, 20	18, 60-21, —	
Derde slag	20, 40-23, —	18, 60-20, —	
Platjes	16, —, 19, —	16, —, 17, —	

Zeebrugge

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
I	29, —, 34, —	24, —, 31, —	20, —, 22, —
II	24, —, 30, —	20, —, 22, —	19, —, 24, —
III	19, —, 22, —	18, 50-19, —	19, —, 21, —
IV	18, —, 21, —	16, —, 17, —	16, —, —
V			

Nieuwpoort

	24-10-1977	25-10-1977	26-10-1977
Moelen			
Grote pladijs	35, —, —		45, —, —
Drielingen	40, —, —		45, —, —
Platjes	36, —, —		41, —, —

TWEE MAAND OUD FRANS

VISSERSVAARTUIG GEZONKEN

Begin deze maand is in de nacht van 5 op 6 oktober de 30 Brt kust-treiler «Diana-Véronique» op 10 mijl ten Zuid-Westen van «Belle-Ile» gezonken. Het vaartuig een stalen treiler van het 17-meter type was nog maar in augustus van dit jaar voor het eerst in zee gestoken. Het telde een bemanning van 6 koppen, waarvan er slechts één gered werd. Volgens het relaas van de overlevende kreeg het vaartuig plots een ruk, waarschijnlijk door het vastslaan van het net, waardoor het zijdelings kwam te liggen en omsloeg. In enkele minuten tijd ging de kleine treiler naar de bodem. De overlevende kon zich samen met een metgezel aan een paar planken drijvende houden. Na 9 u. in dergelijke moeilijke toestand moest één van hen loslaten om onder de ogen van zijn maat te verdrinken. Na tien uur rondgedreven

te hebben, werd de laatste man opgemerkt door een in de nabijheid vissend vaartuig en aan boord gehesen.

De geredde verklaarde dat hij dit vaartuig reeds verscheidene uren in zijn nabijheid zag vissen, maar dat hij, noch over de kracht, noch over de middelen beschikte om aandachtseinen te geven.

Na het opvissen van de geredde man, werd het opzoekings- en reddingsapparaat van de kust in werking gesteld voor het opzoeken van nog eventuele drenkelingen, maar behalve een paar boeien en planken van het gezonken vaartuig die drijvende gevonden werden, was alle opsporingsmoeite tevergeefs. Het vergane vaartuig had als thuishaven Lorient. Vijf vissers bleven achter waarvan de oudste 42 jaar telde en de jongste 22. Deze laatste was nog maar drie maand gehuwd.

**sterke
plastieke
bennen**



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S. C. A. P.

**H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TEL. (059) 70.29.51**

(5051N—8050V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-10-1977	24-10-1977	24-10-1977	24-10-1977	25-10-1977	25-10-1977	25-10-1977	25-10-1977	26-10-1977	26-10-1977	26-10-1977	26-10-1977	24-10-1977	26-10-1977
Tarbot . groot (123)	170	-185	268	-239	173	-198					250	-253	260	—
middel (123)	135	-141	159	-171	120	-148	156	-189			167	-172	150	—
klein (123)	87	-91	98	-115	94	—	110	-126			95	-100	110	—
Griet : groot (123)	86	-91	112	-120	85	—	102	—			90	-100	115	—
middel (123)	71	—	95	-102			86	—			72	-75		
klein (123)	46	-62	60	-76	45	—	75	—			30	-54		
Schelvis : groot	53	-61			54	-64,40			43	-53,60				
middel	34	-45			32	-44,20			25	-27,60				
klein	18	-20			13,60-24	—			13,60-24	—				
Heek : groot	86	-100			95	-101			101,4	—				
middel	75	-81			80	-86,40			78	—				
klein	65	—			65	-71			61	-70,40				
Lom														
Leng					34	-36,60			31	—				
Rog (1)	24,80-61	—	59	-62	26	-63,40	57	-60	32,70-51,40	—	35	-62	62	—
Keilrog (123)	68	-74			65	-68			53	-56				
Rog (23)														
Tilten (23)			54	-58			54	-57			35	-46	44	—
Scherpstaart (23)			58	-61			57	-60			49	-61	50	—
Halve mans (23)			42	-46			34	-39			32	-36	40	—
Teelt (2)			41	-44			34	-41			32	-35		
Katrog (2)														
Kabeljauw	34	-43,60	48	-50	34	-41,20	42	—	36	-41	46	—	45	-50
Gul (groot)	18	-40	45	-48	22	-37,80	36	-40	18	-38	42	-44	40	—
Gul (middel)			40	-42			39	—			38	-41		
Gul (klein)			26	-38			25	-30			24	-32		
Hozemondhamme	114	—			135	—			145	-154				
Wijting : groot	13	-19	16	-22	13	-16,80	13	-16	13	-21	13	-18	18	-20
klein			14	-16			13	—			13	-15	13	-15
Schar	11,60-14,40	—	12	-14	8,60-13	—	14	—	6	-14	20	—	12	-20
Steenhol	26	-92	86	—	24	-96,60	65	-73	21	-86	59	-65		
Zeehaal	21	-29,80	18	-21	13	-26,80	21	—					20	-25
Hondshaal	11	-21,40			9	-13			16,60	—				
Doornhaal														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal														
Schartong														
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaal	62	-68												
Steenhol	8	-10,60			6,80-8	—			6,60	—				
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zeeewolf	39	-46			43	-47,20			35	-47,80				
Pollak	42	-48,60			38	-46,20			34	-40				
Zonnevis									173	—				
Koningsvis									66	-75,20				
Vlaswijting														
Zeeduivel			105	-155			77	-148			92	-148		
Schotse schol														
Zeehond													26	—
Bot														
Rode Poon (roobaard)	21	-48,50			12	-16	25	—			17	-26	25	—
Grauwe Poon (knorh.)	6	-9	8	-10			8	—			6	—	10	—
Rode Knorhaan	35,80-66	—			24	-36			16,60-48	—				
Posten			10	-14			10	—			6	-10		
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

DE AANVOER VAN VIS IN IJMUIDEN

Door het meest mooie herfstweer begunstigd, hebben de schepen voor de kust naar hartelust kunnen vissen. Dit in tegenstelling tot de schepen die de kost in de noordelijke Noordzee moeten verdienen. Vorige week kwamen een drietal schepen vanuit de noordelijke Noordzee met hun buit naar binnen. Dit waren de KW 123 en VL 90 aan de dinsdagmarkt en de VL 105 aan de vrijdagmarkt. De KW 123 kwam uit de bus met ruim 700 bakken voor maar net f40.000 en de VL 90 met 500 bakken voor ruim f25.000. De VL 105 die vorige week zaterdag maar net 300 bakken aan boord had, zag geen kans om met deze minieme lading naar binnen te komen en pakte er nog twee etmalen bij, die toch nog een goede 200 bakken opleverde. Al deze schepen hebben wederom veel vistijd verloren door de slechte weersomstandigheden, zware storm met sneeuwbuien. Een hekrrawler is dan altijd in het voordeel bij een zijtrawler, vandaar ook de grotere vangst van de KW 123. Met slecht weer is een hekrrawler altijd in het voordeel omdat men over de achtersteven de netten uit kan zetten en ook weer binnenhalen, waardoor de bemanning steeds in de luwte staat.

Moesten de grote trawlers dus met een minimum genoeg nemen, de kleine vaart heeft het best gedaan, iedere dag was men present met de éne keer een nog grotere vangst dan de andere. Omdat er in span meer te bereiken was dan wanneer men als solo-visser optrad, hebben verscheidene kotters zich wederom, zoals ook in voorgaande jaren gebeurde, verenigd om in span te gaan vissen. Zo komt het voor dat een schip met „SCH” op de boeg samenspan met een vaartuig met „UK”. Een Volendammer spant samen met een Wieringer. Dit heeft hen tot nu toe geen windeieren opgeleverd. Het is voorgekomen

dat er in één nacht meerdere malen tot wel f15.000 besomd kon worden. Aan de andere kant mag niet onvermeld blijven dat het echt niet allemaal goud is wat er blinkt, want het komt ook voor dat er weinig of niets gevangen wordt, wanneer men bv in een dijk kwallen terecht komt, want dan kan men de pooklijn wel lostrekken en de hele trek, wat er dan ook in zit, in zee laten lopen. Aangezien men maar ten hoogste drie trekken kan maken is er al een derde deel naar de knoppen en moet er genoeg genomen worden met een besomming die maar net genoeg is om de gemaakte onkosten boven water te varen. De KW 29 die steeds van maandag tot zaterdag in de weer is geweest, heeft deze week die gewoonte losgelaten en was ook iedere dag present. Deze aanvoer welke in hoofdzaak uit wijting en kleine gul bestaat heeft tot gevolg gehad dat er van de dichte wijting wel een en ander onverkocht in de hallen achterbleef en moest verdwijnen naar de visverwerkende industrie.

Met de haringvisserij is het vorige week iets beter gegaan. Van enkele schepen werd vernomen dat er de afgelopen week dagvangsten konden worden gemaakt van ruim 150 kantjes. De visserij naar kleine makreel is door de meeste schepen nu dan ook losgelaten en is men met bekwaame spoed naar de Galwaybaai vertrokken om te zien wat er daar te halen was. Men kan altijd veel beter weinig haring vangen dan veel makreel. De spanvissers die in het Skagerak aan het vissen zijn hebben niet onverdienstelijk kunnen vissen. Hoewel er geen getallen of hoeveelheden genoemd zijn, mag verondersteld worden dat er wel wat aan boord is omdat men om meer ledige vaten vraagt die per as naar Denemarken gestuurd moeten worden.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 19 oktober werd aangevoerd : 1.534 kisten kabeljauw; 684 kisten wijting; 13 kisten schol; 127 kisten schar; 76 kisten makreel en 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg. : kabeljauw één 126; kabeljauw twee 174-156; kabeljauw drie 164-126; kabeljauw vier 152-138; kabeljauw vijf 102-40; schol drie 120-114; schol vier 100-78; wijting drie 47-10; makreel één 48-38; makreel twee 27-21,60; schar 76-41; bot 25-5; horsmakreel 45-13.

De besommingen waren : SCH.36 + UK.23 f 13.200; UK.17 + UK.18 f 16.300; UK.47 + UK.132 f 11.400; UK.135 + UK.145 f 9.750; VD.20 + YE.25 f 1.980; VD.77 + WR.70 f 9.800; KW.29 f 3.200; UK.200 f 3.780; UK.234 f 4.800; WR.123 f 1.780; WR.137 f 1.080; IJM.23 f 2.620; IJM.25 f 1.750; IJM.27 f 4.400. Verder waren er 5 Texelaars met f 22.000 aan besomming.

Aan de donderdagmarkt van 20 oktober werd aangevoerd : 5.050 kg. tong, 22 kisten tarbot en griet; 918 kisten kabeljauw; 335 kisten wijting; 336 kisten schol; 171 kisten schar; 26 kisten makreel en 64 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 16,31-14,98; grote tong 14,33-13,95; grootmiddel tong 13,33-12,91; kleinniddel tong 11,81-11,26; tong één 8,31-8,12; tong twee 7,68-7,41.

Per 40 kg. : tarbot 497-147; griet 203-84; kabeljauw twee 190-170; kabeljauw drie 176-152; kabeljauw vier 138; kabeljauw vijf 118-49; schol één 120-110; schol twee 106-90; schol drie 83-61; schol vier 90-43; wijting drie 60-32,60; makreel één 61; makreel twee 34-30; schar 65-20; steenbol 26-20; krab 35; rode poot 106-48; bot 20; tongschar 90.

De besommingen waren : SCH.36 + UK.23 f 6.370; UK.17 + UK.18 f 10.400; UK.48 + UK.78 f 11.800; UK.135 + UK.145 f 5.040; VD.20 + YE.25 f 4.730; VD.77 + WR.70 f 3.430; HD.57 f 1.140; UK.200 f 1.170; WR.123 f 2.260; WR.137 f 2.900; IJM.18 f 1.450; IJM.27 f 1.900; IJM.209 f 9.400; KW.29 f 7.300. Verder waren er 4 kotters uit Goedereede met een totaal van f 82.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 21 oktober werd aangevoerd : 5.340 kg. tong; 126 kisten tarbot en griet; 2.415 kisten kabeljauw; 158 kisten koolvis; 107 kisten schelvis; 821 kisten wijting; 1.807 kisten schol; 273 kisten schar; 160 kisten makreel en 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : tarbot 16,04-14,11; grote tong 14,07-13,84; grootmiddel tong 13,02-12,22; kleinniddel tong 10,90-10,67; tong één 8,25-7,86; tong twee 7,62-7,11.

Per 40 kg. : tongschar 157-85; rode poot 108-62; haai 90-60; steenschol 20; bot 20-3; krab 29-26; horsmakreel 45; hammen met kop 144-114; tarbot 460-133; griet 186-100; kabeljauw één 162-100; kabeljauw twee 154-100; kabeljauw drie 160-118; kabeljauw vier 142-106; kabeljauw vijf 108-36; blanke koolvis drie 83; koolvis één en twee 80; koolvis drie 70-67; koolvis vier 62; schelvis twee 62; schelvis drie 61-46; schelvis vier 84-66; wijting drie 46-32,40; schol één 88-72; schol twee 80-67; schol drie 66-50; schol vier 71-38; makreel twee 35-24;

makreel drie 35-27; schar 60-20.

De besommingen waren : HD.16 f 17.900; KW.15 f 84.700; KW.152 f 15.500; KW.185 f 28.100; KW.138 f 19.600; UK.200 f 2.200; UK.234 f 5.100; VL.105 f 30.500; WF.33 f 3.300; WR.137 f 1.600; IJM.18 f 1.400; IJM.29 f 49.300; IJM.207 f 8.000; SCH.36 + UK.23 f 8.200; UK.17 + UK.18 f 7.600; UK.48 + UK.28 f 6.400; UK.135 + UK.145 f 5.700; VD.77 + WR.70 f 4.900. Verder waren er 7 kotters van Texel en Goedereede met een totaal besomming van f 80.500.

Aan de dinsdagmarkt van 25 oktober werd aangevoerd : 1.115 kisten kabeljauw; 273 kisten koolvis; 129 kisten schelvis; 419 kisten wijting; 7 kisten schol; 67 kisten schar; 148 kisten makreel en 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg. : hammen met kop 118-82; leng 80-76; Lommen 65; kabeljauw één 96; kabeljauw twee 160-98; kabeljauw drie 150-90; kabeljauw vier 112-80; kabeljauw vijf 110-27; koolvis één 85; koolvis twee 80-74; koolvis drie 71-68; koolvis vier 64-58; schol drie 120-118; schol vier 112-90; schartong 46; schelvis één 132; schelvis twee 70-65; schelvis drie 57-41; schelvis vier 47-26; wijting drie 53-35; poontjes 30-22; makreel één 70; makreel twee 49-30; bot 30-20; schar 80-44.

De besommingen waren : KW.41 f 36.700; UK.200 f 1.200; IJM.18 f 2.700; IJM.25 f 1.600; IJM.27 f 2.200. Spanvissers : UK.135 + UK.145 f 11.100; UK.17 + UK.18 f 10.100; UK.48 + UK.78 f 10.100; VD.20 + YE.25 f 7.930; VD.77 + WR.70 f 5.960. Verder besomden twee Texelse spannen f 24.000.

NEDERLANDSE GESCHRAPTE

VISSERSVAARTUIGEN TERUG IN DE VAART ?

Volgens een Nederlands dagblad zouden verscheidene Nederlandse vissersvaartuigen die uitgesaneerd werden en hiervoor bepaalde subsidies verkregen, langs een achterpoortje opnieuw de visserij bedrijven.

Zoals men weet mogen deze geschrapte vaartuigen in het raam van de sanering, naar het buitenland verkocht worden. Er zouden al dus verscheidene van deze vaartuigen naar Denemarken en West-Duitsland verkocht zijn, dit wil zeggen veranderd van nationaliteit, maar met dezelfde Nederlandse bemanning dezelfde visserij blijven bedrijven op dezelfde visgronden. Gezien dit nu gebeurt onder een ander paviljoen, kan dit echter geen invloed meer uitoefenen op de aan Nederland eventueel toegekende kwota wanneer het om een beschermde vissoort gaat. Wanneer het om geen beschermde vissoort gaat, heeft de sanering onder de Nederlandse vaartuigen, wat deze schepen betreft, dan voor de EEG in de gemeenschapswateren geen bate bijgebracht. We menen dan ook, dat uitgesaneerde schepen niet in de Gemeenschap zouden mogen verkocht worden, ook niet via een ommetje langs Derde Landen en dat de Nederlandse regering een betere regeling van de saneringspremie zou moeten op punt stellen.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 17-10 tot en met 21-10-1977

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
63.400 kg.	Tong	f 637.938,63	van f 14,84 tot f 7,51
15.596 kg.	Tarbot	f 94.527,03	van f 16,69 tot f 2,89
111.060 kg.	Schol	f 180.542,30	van f 2,91 tot f 0,94
73.995 kg.	Kabeljauw	f 90.208,68	van f 4,37 tot f 0,86
3.824 kg.	Griet	f 10.108,00	van f 4,40 tot f 1,55
14.735 kg.	Schar	f 11.348,69	van f 1,23 tot f 0,50
21.200 kg.	Wijting	f 18.005,06	van f 1,11 tot f 0,68
2.840 kg.	Makreel	f 1.539,43	van f 0,73 tot f 0,48
397 kg.	Tongschar	f 1.256,26	van f 4,00 tot f 2,25
385 kg.	Steenbol	f 231,13	van f 1,02 tot f 0,45
615 kg.	Poot	f 811,50	van f 1,80 tot f 0,51
354 kg.	Paling	f 4.136,75	van f 12,00 tot f 11,50
240 kg.	Schelvis	f 297,50	van f 1,69 tot f 1,15
112 kg.	Heek	f 453,28	van f 4,33 tot f 2,77
93 kg.	Ham	f 639,75	van f 6,98 tot f 6,51
4.287 kg.	Diversen	f 3.618,91	
313.133 kg.		f 1.055.662,90	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde vissერიj mappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze vissერიj mappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varocleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

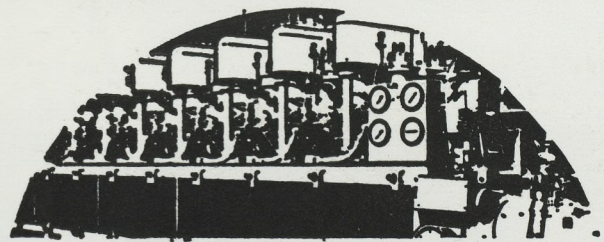
HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



BOLNES

VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk
bij 800/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22499

stuwkracht in staal

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ
Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32 na 18 uur : 70 38 79



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

