



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 11 NOVEMBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 43 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	250 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
LAARS gevoerd met wol	385 fr.	OLIEHEMD zonder kap	640 fr.
DIJLAARS	700 fr.	met kap	760 fr.
HEUPLAARS	895 fr.	OLIESCHORT	325 fr.
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	570 fr.	OLIEBROEK met bretels	420 fr.
maat 58	645 fr.	GUTTERS	70 fr.
BROEK blauw goed	305 fr.	AIRCOAT BROEKEN	465 fr.
VEST blauw goed maat 48 tot 56	320 fr.	broeken met bretel	700 fr.
maat 58	335 fr.	maat 42 56	785 fr.
BROEK met borststuk maat 48 tot 56	365 fr.	58 60	
maat 58	420 fr.	JUMPERS aircoat	455 fr.
JUMPERS blauw goed			
small en medium	310 fr.		
large	315 fr.		
extra-large	325 fr.		

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel (058) 23 54.08

(5050N—8049V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 48 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE

TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoesleau en Vettewinkel)

(7772V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

het visserijblad

Donderdag 10 november 1977 - Nr. 43

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Oostendse kusttreiler O.807 "Maurice" kapseist en zinkt in hevige storm

Drie vissers vermist !

Eerst leek het nauwelijks te geloven maar naarmate de tijd vorderde sijpelde de bevestiging ook binnen in de visserijmiddens. Woensdagmiddag, rond de klok van 13 u. is de houten kusttreiler O.807 «Maurice» vergaan op de Ravelingen Bank midden een hevige storm op ongeveer vijf mijl buiten de kust tussen Bredene en De Haan. Door dit voorval wordt een Oostendse vissersfamilie in zware rouw gedompeld want aan boord bevonden zich de gebroeders Pincket Roger en Pierre, alsmede scheepsjongen Groenvynck Didier en dat is de zoon van een zuster van beide broers. Een verschrikkelijke ramp dus die zware verslagenheid verwekte in de Oostendse vissersmiddens. De feiten deden zich voor op ongeveer twee mijl benoorden de Oostendse Bank Oost lichtboei midden een plots opstekende storm. De O.807 «Maurice» kapseisde en zonk in een minimum van tijd. Tot diep in de avond was het ganse reddingsapparaat bezig naar het zoeken van drenkelingen maar dat bleek vooralsnog vruchteloos. Woensdag omstreeks 18 u. werden de opzoekingen gestaakt. Men vermoedt dat de drie vissers zich binnen in het wrak bevinden want alleen het reddingsvlot en enkele wrakstukken konden vooralsnog geborgen worden.

VAN KRACHT VIJF

TOT KRACHT NEGEN

De O.807 «Maurice», die de gulvisserij bedrijft, had diezelfde morgen nog een vangst verkocht en was diezelfde dag terug de grote vlakke opgetrokken. De feiten deden zich voor toen het vaartuig, samen met nog enkele andere eenheden, ijlings naar de thuishaven koers zette wegens de verslechterende weersomstandigheden. Vlak in de buurt van de «Maurice» liepen de O.142 «Hermes», de O.552 «Marathon» en de O.23 «Geoffry - William». Het was aan boord van laatstvermeld vaartuig dat matroos Devey Wilfried plots zag dat de «Maurice» geweldig slagzij maakte. Hij verwittigde onmiddellijk zijn broer François, schipper aan boord, maar alles ging toen zo snel dat het vaartuig in een minimum van tijd volledig omsloeg en na verloop van enige minuten ook zonk.

Schipper François Devey zette aanstonds koers naar de plaats van



Pierre PINCKET

het gebeuren en liet onmiddellijk reddingsmateriaal in gereedheid brengen maar nabij het gekapseisde vaartuig geraakte hij niet wegens de hevige zeegang. Even kwam het vaartuig zelfs in moeilijkheden zodat men noodgedwongen van verdere tussenkomst moest afzien. Ook de O.142 en de O.552 probeerden iets te ondernemen maar buiten het reddingsvlot en enkele wrakstukken kon niets geborgen worden.

VERSCHRIKKELIJK

Het was een erg ontroerde schipper François Devey die ons het relaas van het gebeuren deed; overigens werd hij onmiddellijk na het binnenlopen van Oostende door de diensten van de Zeevaartpolitie onderhoord.

— Verschrikkelijk wat ik heb meegemaakt, vertelde François Devey ons; wij voeren op amper een mijl van elkaar toen mij broer mij verwittigde dat de «Maurice» erg scheef lag. Kort daarop is het gebeurd; dat zal ik nooit meer vergeten. Zo vlak bij de ramp vertoeven en machteloos moeten toezien hoe amper een mijl verder drie vrienden-collegas de dood tegemoet gaan, maar ik kon echt niets anders want

DE SLACHTOFFERS

Door deze scheepsramp lieten drie Oostendse vissers het leven, allen deel uitmakend van één en dezelfde familie. Het zijn matroos-eigenaar Roger Pincket, gehuwd en vader van een zoontje, wonende Plakkerstraat, 50 te Oostende en 29 jaar oud; schipper Pierre Pincket, gehuwd zonder kinderen, wonende aan de Ooststraat, 40 te Oostende en 41 jaar oud; scheepsjongen Groenvynck Didier, amper 15 jaar en wonende aan de Ooststraat, 73 te Oostende. Didier is de zoon van een zuster van de gebroeders Pincket. Roger Pincket was amper anderhalve maand eigenaar van de O.807 «Maurice», met name sedert 23 september 1977.

op een gegeven moment ging ook mijn vaartuig erg aan het kapseizen, aldus een ontroerde schipper.

SNELLE

HULPVERLENING

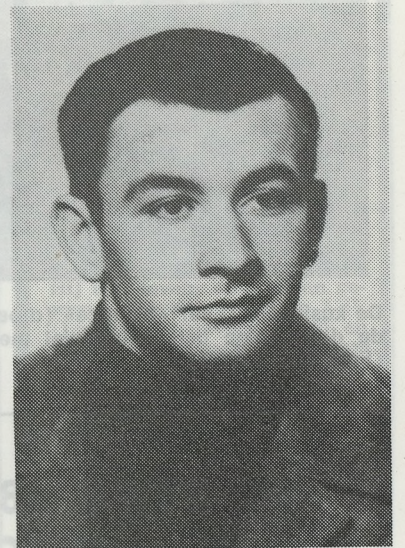
Onmiddellijk na het alarm zette het ganse reddingsapparaat van de kust zich in werking; eenheden van de reddingsdienst voeren ter plaatse maar van het schip of drenkelingen was geen spoor te bekennen. Met een reddingboot, een redboot, sleepboten en helicopters werd tot het donker werd de ganse omgeving afgezocht. Nadien kwamen ook de Zeemachtenheid «Verviers» en de «Paster Pype» ter plekke. Beide vaartuigen hebben speciale apparatuur aan boord voor het opsporen van onder water zittende voorwerpen maar ook die mensen konden woensdagavond wegens in de invallende duisternis bitter weinig doen. Wel kon de positie van het gebeuren bepaald worden, met name 51°18'55" noord en 2°55'35" oost.

X X X

De O.807 «Maurice» was een houten vissersvaartuig dat in 1943 gebouwd werd op de scheepswerf Pro-

voost te Nieuwpoort. Het had een brutotonnage van 26,75 ton en werd voortgestuwd door een Baudouinmotor van 120 P.K.

(Vervolgt op blz. 2)



Roger PINCKET



Didier GROENVYNCK

DRIE VISSERS VERMIST

(Vervolg van blz. 1)

VERRAST

Het moest zijn dat de «Maurice» en ook de andere vaartuigen volledig verrast werden door de plots opstekende storm. De scheepjes waren in de vroege ochtend uitgeva-

ren bij een zuidwestelijke wind. Omstreeks 12.30 uur zwol de wind plots aan tot 5 à 6 uit WZW-lijke richting en rond 13 uur was dat opgelopen tot kracht 8 tot 9. Vandaar dat de vaartuigen inderhaast de grote vlakke verlieten. Helaas, voor de «Maurice» en de driekoppige bemanning was er geen weg terug.



De kustreiler 0.807 «Maurice» (droeg toen nog de naam Pascale) die met de driekoppige bemanning niet meer terug kwam van de grote vlakke. (Foto NVDK-WDB)

BTW-AMBTENAREN EN MIJNTOEZICHTERS AAN HETZELFDE ZEEL

In de vismijn hoort men tegenwoordig zeggen dat de BTW-ambtenaren en de vismijntoezichers twee zielen in éénzelfde zak zijn. Tot nog toe was het zowat een traditie in de Oostendse vismijn dat de vislossers de vrije beschikking hadden over hun deelvis. Dat geraakte dan hier en daar aan de man want die hadden hun vaste klandizie. Het is begonnen met de BTW-sergeanten die de lossers verplichtten hun deelvis in de afslag te zetten en nu dat men die redders van het vaderland wat minder ziet, wordt hun job overgenomen en voortgezet door de toezichters. Daar wordt natuurlijk nogal wat over geredetwist en gevloekt, maar wanneer de toezichters optreden is dit niet in opdracht van de BTW, daar hebben zij niets mee te maken, maar in het kader van hun eigen opdracht. Al wat we hier dan ook kunnen aan toevoegen is dat de toezichters hun inschikkelijkheid

hieromtrent hebben laten varen en dat hun heilig vuur wat de lossers betreft nog maar van recente datum is en onder meer samenvalt met deze van de BTW-sergeanten.

Klachten kregen we van deze laatsten vanwege de vissers en sommige reders aan wie men wens te verbieden hun visje mede naar huis te nemen. Dat het hier soms om een panger vis gaat, hetgeen rap een 20 kgr is, moeten de BTW-ers toch begrijpen omdat de vissers doorgaans slechts éénmaal om de drie weken verkopen en over dergelijke afstand bezien is 20 kg vis, mede voor de naaste familie, vader en moeder, broers en zusters, zeker niet overdreven. We staan hier zeker langs de kant van de visser en reder en menen dat we, in hun plaats, zeker voor het vrije beschikingsrecht van het eetvisje zouden schermen en vechten.

INVASIE VAN WIJTING

EN KLEINE GUL

LANGS DE BELGISCHE KUST

Hoewel ieder jaar rond deze tijd de wijting en kleine gul op onze kusten komt, is dit zelden eerder gebeurd dan dit jaar en zeker ook zelden in dergelijke grote mate. De kleine kustscheepjes brengen tientallen bennen kleine gul en wijting na één dag vissen binnen, die vlot verkocht wordt dank zij de fileer-machines die verscheidene grootkopers zich aangeschaft hebben.

Het is altijd iemands broodwinning, maar toch doet het velen heimelijk aan dat dergelijke massas minigulletjes uit het water gehaald worden. Daar zijn er veel van drie in één kgr. Als we narekenen dat ieder minigulletje wellicht een kleine kabeljauw van 5 kgr kan worden, dan zou men voor ieder ben van dergelijke stokpaardjes het équiva-

lent kunnen bereiken van 15 ben kabeljauw ! Toch wel eens het overwegen waard zodat het begrijpelijk is dat de gedachte veld wint om netmaaswijdten voor te schrijven van 10,5 cm. Dat zou enkele maanden slecht gaan, maar na deze tijd moet men toch dezelfde vis terugvangen als fatsoenlijke gullen, zodanig dat men naderhand voor dit tijdelijk verlies zeker zou beloond worden. We blijven het echter herhalen dat een visser altijd tegen wil en dank in de eerste plaats tegen zichzelf dient beschermd te worden. Laat men hem morgen miljoenen verdienen met het vangen van bv. ondermaatse tong en geen enkele zal het laten, ook al weten ze dat ze daarbij onvermijdelijk hun eigen ruiten zullen ingooien.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S. C. A. P.

**H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TEL. (059) 70.29.51
(5051N—8050V)**

Voorlopig nog geen uitkomst voor onze haringvissers

De tendens die zich onder de verschillende partners van de EEG-meenschap doorzet om voor bepaalde gebieden en voor een beperkte visserij, kleine contingenten haring vrij geven, heeft hier en daar wel aanleiding gegeven tot optimistische spekulaties. Zo komen van een bepaalde zijde in visserijkringen te Oostende vernemen dat de kans er toch wel in zit dat men zou kunnen op haring gaan vissen. In ieder geval hebben we het persoonlijk gezien dat sommige koppels zich reeds in gereedheid brachten, desnoods tegen alle verwachting in. Aan de hand van de gesprekken die nog deze week te Brussel gehouden werden, evolueert de zaak zeker niet in gunstige zin voor een haringvangst voor de middenslagvisserij. Wel tekent er zich een algemene concensus af om voor een bepaalde categorie kleine schepjes, die traditioneel en seizoengebonden aan de haring vastzitten, een uitzonderingsregeling op de haringstop uit te vaardigen.

HARINGVISSERIJ VOOR KLEINE SCHEEPJES

Alhoewel de zaak nog niet volledig in kannen en kruiken is, toch evolueren de besprekingen in de commissie in de richting van een beperkte haringvangst voor kleine schepjes voor bepaalde kustgebieden. Het is waarschijnlijk daarom ook dat men in Frankrijk reeds de overtuiging toegedaan is dat voor bepaalde streken, zoals voor de vissers van het stadje Etaples, alles reeds dik in orde is. Wel kan men met een grote probaliteit voorzien dat er een uitzonderingsregeling komt voor kustvissersvaartuigen beneden de 12 meter lengte, die de visserij uitoefenen met drijfnetten en die dan nog te bewijzen hebben dat ze in deze periode van het jaar, praktisch geen andere visserij kunnen beoefenen. Verder zou de visserij zich, behalve een bepaald contingent dat niet zou mogen overschreden worden, niet buiten de 3 mijl uit de kust mogen uitstreken.

De uitzonderingsregeling zou beperkt blijven tot de maanden november en december 1977.

Het is duidelijk dat noch de Belgische, noch de Nederlandse vissers met deze regeling gebiend zijn en dan ook niet in aanmerking komen voor een beperkte haringvisserij. Bepaalde kustgebieden in Frankrijk (waarvan we reeds Etaples vernoemden) en ook in Engeland, ondermeer de kustvisserij van Suffolk en Norfolk, zouden hiervoor in aanmerking komen. John Silkin, de Britse minister voor Landbouw en Visserij heeft dit trouwens reeds aan vertegenwoordigers van de kleine kustvisserij van Suffolk en Norfolk laten doorschermen, zodat we met grote zekerheid kunnen verklaren dat deze regeling er door

komt. Trouwens werd deze reeds aanvaard door de ministerraad gehouden te Luxemburg op het einde van vorige maand.

WERKGROEP «AD HOC»

Ondertussen werd door de Commissie te Brussel een werkgroep ad-hoc aangesteld die zich met het wetenschappelijk onderzoek zal belasten in alle zaken van de haringvisserij. De besluiten van deze werkgroep strekken zich in iedere geval slechts over het jaar 1978 alsmede hun aanbevelingen die zij zullen doorspelen aan de Commissie. Hierop kan men dus in ieder geval nog niet vooruitlopen wat betreft de haringvisserij. Eén zaak staat in ieder geval zo goed als vast en dit is dat onze enkele haringkoppels die nog overblijven van een eens impoante eigen haringvloot, er in ieder geval, en dit minstens voor 1977 een kruis kunnen over maken om eventueel van een uitzonderingsstatuut en regeling te kunnen genieten, zoals de besprekingen thans evolueren is het beter deze hoop te begraven. Wat het jaar 1978 zal geven lijkt nog het onbekende en zeker zal hierover eerst de resultaten van de werkgroep ad-hoc dienen afge wacht. Onze mensen die zich duur materiaal aangeschaft en zich voor de haringvisserij uitgerust hebben, zijn terug het slachtoffer.

BRITTEN HEBBEN NOORSE KWOTA UITGEPUT

Een vijfde vaartuig van de «Boston Deep-Sea Fisheries» is na een niet bijzonder fortuinlijke laatste reis verleden week in Grimsby binnengelopen en zal wegens het opgebruikt zijn van de toegekende Noorse kwota eveneens opgelegd worden. Het gaat om de bijna 700 Brt. diepzeetrawler de «William Wilberforce». Normaal zou dit vaartuig nu in de Witte Zee aan het vissen geweest zijn ter hoogte van de «Kannin-Kaap». Door een onlangs uitgesproken visverbod voor EEG-vaartuigen door Rusland, is echter niet mogelijk en zal het vaartuig in afwachting (?) opgelegd worden bij 4 andere diepzeetrawlers die reeds door dezelfde rederij uit de vaart genomen werden. Ook de «Boston Comanche» en de «Belgaum», al vaartuigen die we ten tijde van de kabeljauwoorlog in de incidenterijk annalen hoorden vernoemen, zullen, door uitputting van de Noorse kwota deze vijf eenheden vervoegen. Dit is natuurlijk een zwaar verlies voor Grimsby. Aldus zou de «Boston-rederij» nu slechts 4 diepzeetrawlers in bedrijf houden op middengrondwaters van de elf eenheden die ze bezitten en tot voor kort nog actief waren.

NU OOK KWOTA VOOR DE MAKREEL IN BRITSE WATEREN

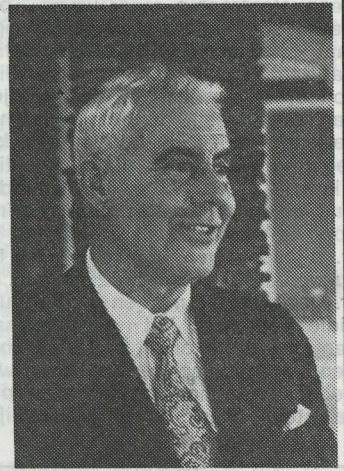
Nadat de Britse regering vroeger reeds beslist had dat de binnengebrachte makreel zodanig moest verzorgd en aangeboden worden zodat ze voor konsumptie kan dienen en de vis in baken diende verpakt te worden, waardoor men verhinderde dat ze nog in massa's kon gevangen worden en eenvoudig in het luik gestort, zijn er nu vanaf 8 november kwota voorgeschreven in de zin dat men nog slechts 3,5 ton per dag en per man mag binnebrengen.

Eén en ander is niet alleen ingegeven door de zorg om de makreelstapels te beschermen, maar ook op aandringen van de traditionele lokale makreelvisserij van de Cornwall en de Engelse Zuid-West kust, die vooral door de Schotse seinevaartuigen en ook wel door de Oostbloklanden in hun visserij getroffen werden.

Hebben deze vissers echter gedacht hiermede de Schotse grootten in de makreelvisserij te kunnen weghouden, dan zijn ze toch bedrogen uitgekomen. Inderdaad heeft de voorzitter van de Schotse producentenorganisatie, de heer Jim Lovie, reeds laten weten dat het cijfer van 3,5 ton per man en per dag toch nog ruimte biedt voor de Schotse seinevissers om uit de kosten te geraken. Het is inderdaad zo dat op sommige van deze seinenetvissersvaartuigen tot 15 man aan boord zijn! Zodanig dat men toch nog altijd 52 ton per dag zou mogen binnebrengen. Anderzijds zegde zelfde woordvoerder dat men niet verplicht is de vangst van één enkele dag binnen te brengen zodat men deze ook om de 2 dagen kan aanvoeren, alhoewel speciale verzorgings- en behandelingsmaatregelen worden opgelegd voor vaartuigen die makreel aanvoeren die niet 24 uur na het vangen aangeboden wordt. Ondertussen heeft de Producentenorganisatie van Cornwall nu reeds aangedrongen voor nieuwe beschermingsmaatregelen in de zin van een totaal verbod voor vaartuigen van 80 voet en meer (meer dan 24 meter) om nog binnen de 6 mijlen uit de kust op makreel te komen vissen.

Deze maatregel zou echter ook en vooral ingegeven zijn uit veiligheidsoverwegingen omdat de lokale kustvisserij regelmatig gehinderd wordt door de grote vissersvaartuigen die er maar op los vissen en aldus meer dan eens voor een ongeval zorgen, vooral dan aan het vistuig van de kleinere vaartuigen. Voor het bekomen van dit verbod gaan Cornwall en Devon hand in hand en worden door de producentenorganisaties van deze kustgebieden alle parlementairen van de streek opgeroepen om hun medewerking en tussenkomst te verzekeren. Anderzijds wordt ook het gebrek aan controlemaatregelen aangeklaagd en men noemt in bepaalde visserijkringen de kwota's van de lokale vissers niet op de aangeduide plaatsen en op het aangekondigde uur en de lossingen gebeuren zowel bij dag als bij nacht. Zo wordt makreel in Plymouth op 5 verscheidene plaatsen en kaden aangevoerd en het zijn de 2 lokale toezichters niet die dit alles kunnen controleren.

IN MEMORIAM : FRANS LAUWEREINS



Maandag overleed te Oostende op 68-jarige leeftijd de in maritieme en sportmiddelen zeer gekende Frans Lauwereins, rustende zeeloods sedert 1974. Frans Lauwereins, broer van Dolf Lauwereins die zes jaar geleden in een verkeersongeval om het leven kwam, werd geboren te Vlissegem op 13 september 1909 en startte zijn zeemansloopbaan op het schoolzeilschip «L'Avenir» om tot het loodsenkorps toe te treden in 1934. Tijdens de oorlogsjaren fungeerde hij als lesgever in de stedelijke visserijschool «John Bauwens». Hij was tevens stichter en gewezen voorzitter van de LSV (Loodsen Sportvereniging) en actief lid van de VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport). Bovendien was hij 'n zeer gewaardeerd bestuurslid van de R.O.S.C.

Zijn op rust gaan betekende helemaal geen finaal punt achter een erg actief leven. Dageeliks was «Opa», zoals hij door zijn ruime vriendenkring op de schouders werd geklopt, te zien in de buurt van de Spuikom te Oostende waar hij de VVW-leden met raad en daad bij stond. Kortom, Frans Lauwereins bleef een zeer druk bezet persoon..... tot hij ziek werd en de laatste strijd verloor. Met hem verliest Oostende een zeer markant figuur.

Maandag a.s. wordt Frans Lauwereins ten grave gedragen. Een lijkdienst grijpt plaats om 10 u. in de kerk van Sint Jan.

Aan de zwaar getroffen familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

TOEKOMST VAN NEDERLANDS HOSPITAALKERKSCHIP « DE HOOP » BEDREIGD !

De toekomst van het tot in het buitenland zo goed en gunstig gekend hospitaal-kerkschip «De Hoop» staat op het spel. De Tweede Nederlandse Kamer zal zich dienen uit te spreken over de noodzaak van het behoud van dit vaartuig. De Hoop is geen staatsschip maar wordt beheerd door de Vereniging «Hospitaal - Kerkschip». Het is duidelijk dat dergelijke vereniging onmogelijk zonder staatssubsidie de eindjes aan elkaar kan knopen en in het verleden verleende de Nederlandse regering wat graag deze subsidie. Hierin is er nu echter een verandering gekomen en zo de regering voor 1976 nog zowat 27 miljoen B. fr. bijpaste, werd dit voor 1977 teruggebracht op zowat 22 miljoen B. fr. Deze bijna 5 miljoen minder subsidie bedreigen het voortbestaan van dit internationaal zo gunstig bekend hospitaalschip. Men heeft wel gedacht aan het ophalen van priaatsteun, maar zoveel is moeilijk,

zoniet onmogelijk te realiseren. Het volgend jaar bestaat de Vereniging 90 jaar gezien sinds 1888 men de eerste aanwezigheid van een hospitaalkerkschip op zee noteert.

We geven hieronder de argumenten van de voor- en tegenstanders van het bestaan van het kwestieuze vaartuig.

DE VOORSTANDERS VOOR HET BEHOUD VAN HET VAARTUIG

De voorzitter van de Vereniging, de heer A. Thurmer, vindt het onaanvaardbaar dat «De Hoop» zou moeten verdwijnen omdat ook de vissers recht hebben op medische, kerkelijke en technische hulp. Aan land heeft men trouwens ook een vervoerdienst ingericht en eenieder kan beroep doen op ziekenwagens en klinieken wanneer men, hetzij thuis, op straat of op het werk een ongeluk krijgt. Men moet dus de zeeman niet gaan diskrimineren, door wat met zoveel moeite werd opgebouwd nu te gaan afnemen of onmogelijk te gaan maken. We voegen zelf hier aan toe dat het hospitaal-kerkschip een zo lange traditie heeft dat ook dit een zekere waarde betekent.

Verder is de aanwezigheid van dit vaartuig moeilijk weg te denken uit het vissersleven en is het in zekere mate een geruststelling voor velen op zee, hetgeen toch ook zijn waarde heeft.

DE TEGENSTANDERS

De tegenstanders schermen met de argumenten dat de toestanden van vroeger niet meer vergelijkbaar zijn aan deze van thans. Daar is vooreerst het veel meer verspreid varen van de Nederlandse vissersvloot tegenover vroeger omdat de machtige motoren toelaten verdere visgronden te gaan opzoeken. Hierdoor wordt «De Hoop» ten zeerste beperkt in haar tussenkomsten en strekt haar aktie zich slechts uit op een zeer bepaald gebied. Anderzijds stomen de vissersvaartuigen nu heel wat sneller en kunnen praktisch rapper een haven bereiken dan de tijd noodzakelijk voor het hospitaal-kerkschip om ter plaatse te komen. Ook wordt in dringende gevallen heel wat bereikt door het inleggen van helikopters waarbij de patient of de gekwetste meer bij gediend is. Er worden ook cijfers van de tussenkomsten naar voor gebracht die de financiële offers niet meer verantwoordt.

BESLUIT

Wij in de eerste plaats en de vissers in het algemeen zouden het zeker onbehaaglijk vinden dat een vaartuig met een dergelijke menselijke traditie zou moeten verdwijnen. «De Hoop» zou misschien taken kunnen toebedeeld krijgen en ten dienste gesteld worden van de EEG-gemeenschap en de subsidie zou dan over alle landen kunnen verdeeld worden. We menen dat behalve de medische, technische en pastorale zorg, ook misschien wetenschappelijke opdrachten aan dit vaartuig zouden kunnen medegegeven worden, want het één sluit het

ander, volgens onze mening, niet uit. In iedere geval duimen Het Visserijblad en de Belgische vissers voor het voortbestaan van het Hospitaal-kerkschip en voor het vinden van een oplossing ter zake.

MAANDELIJKSE VERANDERINGEN IN « DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN » — maand OKTOBER 1977

GESCHRAPT

O.151 — «MORGENSTER» — eigendom : Maes France, Thérésia-laan, 6 - 8458 Oostduinkerke; Maes Louis, Zandvoordestraat, 70 - 8400 Oostende. — geschrapt : 5 sept. 1977.

O.217 — «ANDRE» — eigendom : Van Lul André, Klemskerkestraat 15, 8401 Bredene - geschrapt : 26.10.1977.

N.543 — «VOLUNTAS DEI» — eigendom : Mevr. Mylle Elsy, echtgenote DesaeverM., Dennenweg, 7, 8450 Nieuwpoort. — geschrapt : 28 september 1977.

O.446 — «DOLFIJN II» — eigendom : 't Jaeckx Désiré, Schipperstraat 7, 8400 Oostende — geschrapt : 1 november 1977.

Z.460 — «St: Christoffel» — eigendom : 1) Vantorre Magdalena Wwe. Devinck Joseph, Noordstraat 38 - 8390 Knokke-Heist; 2) Rappe Gerard - Dewaele, Pannestraat 317, 8390 Knokke-Heist. — geschrapt : 18 oktober 1977.

WAT WORDT

HET BRITS AANDEEL

IN DE EEG-VISPOOL ?

Ten allen kante wordt in Groot-Brittannië geschermd met het feit dat dit land praktisch de twee derden van alle vis inbrengt in de EEG en dat de Britten dan ook recht zouden hebben op een evenredig deel uit de EEG-vispool ! Met andere woorden zou er dan nog slechts één derde overblijven voor de andere partnerlanden.

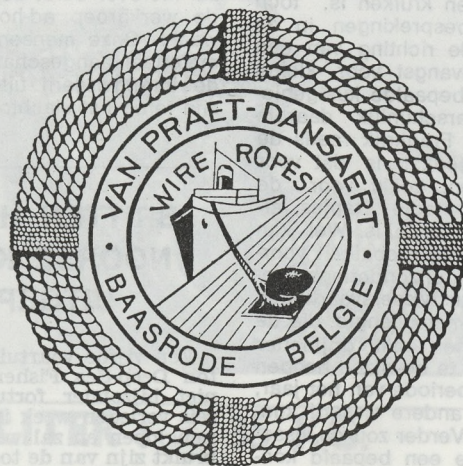
Als ieder land zijn rechten aldus laat gelden, dan vervalt het bestaansrecht van de gemeenschap. Als men in de Gemeenschap terug individuele rechten opeist, dan kan men de Gemeenschap zelf gaan opdoeken. Zelfs volgens een gematigd man als Dr. W. Lyon Dean, voorzitter van de «Herring Industry Board» en lid van de «White Fish Authority» zouden de Britse onderhandelaren, John Silkin en Bruce Millan, minstens moeten onderhandelen op een basis van 50 pct van de vis en de andere 50 pct zou dan dienen verdeeld onder Frankrijk, Nederland, Denemarken, België, West-Duitsland, Italië, Ierland. Als Ierland nu op haar beurt een dergelijke afrekening maakt voor wat de vis betreft in haar limieten, dan mogen de andere partnerlanden de boeken dicht gooien. Hierbij komt nog dat er dan nog minstens een twaalfmijl eksklusieve zone zou moeten voorzien worden in bepaalde Britse kustgebieden voor de lokale vissers.

Anderzijds zou, volgens dezelfde heer Dean, mits enkele jaren van bescherming voor de vis, de EEG-watervolgende vis opbrengen voor de ganse Gemeenschap en zelfs met nog mogelijkheden voor eksport of voor bilaterale overeenkomsten met Derde Landen, als Noorwegen, de Faroe en misschien IJsland. Deze toestand zou men zeker reeds in 1983 kunnen bereiken en het zou er dus voor het bedrijf op aankomen het zolang te houden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een erg mager gestoffeerde maandagmarkt waar slechts zes schepen aan de afslag verschenen. De slechte weersomstandigheden en het feit dat verleden week nog al wat schepen kwamen verkopen, waren hiervan de oorzaak. Een erg kleine aanvoer dus maar een zeer eenzijdige aanvoer. Die bestond uit hoofdzaak uit kleine gul door de Westschepen aangevoerd. Daarbij waren dan twee IJslandse vangsten die samen 2200 bennen bevatten en zorgden voor de nodige filetvij. Rode zeebaars en blauwe leng zijn immers bestemd om als filets verorberd te worden. Koolvis, waarvan de kleine sortering meestal naar de visbakkerijen gaat en de grote soort naar het buitenland, bleef duur en kreeg tussen 30 en 35 F het kg. Voor rode zeebaars ging de prijs bergaf ook al omdat de vraag deze week kleiner is dan gewoonlijk wegens de feestdag van 11 november die hoogstondig op een vrijdag komt. De markt werd afgelost en met een prijs van 120 F de ben tegenover 1400 F in het begin van de verkoop. Bij blauwe leng was de prijsdaling nog sterker, hier viel de prijs terug van 39 naar 30 F. Verleden week werd er nog 52 F 't kg. betaald. Het was dus wel nodig dat de beide schepen een behoorlijke vangst in de afslag brachten om tot een resultaat te geraken. Zij lukten daar ook in zodat besommingen genoteerd werden die varieerden van 1,3 naar 1,9 miljoen voor de O.33 en de O.81. De rederij Pintelon heeft wind in de zeilen, zo te zien. Na de tegenslagen van de voorgaande maanden is het eens wat anders.

Monkey Bankers waren erg weinig op de markt. Vrijdag en dinsdag telkens één vaartuig met vangsten die tussen 265 en 395 bennen schommelden. Genoeg om er een bevredigend resultaat mee te bereiken. Schelvis en totten, kabeljauw en gul, schol, vlaswijting en steenschol werden immers allemaal redelijk duur verkocht. Kabeljauw steeg zelfs tot 80 F het kg en steenschol tot 114 F. Kleine totten haalden nog 1000 F de ben terwijl de grote totten tot 1400 F kregen. Alleen wijting viel uit de toon en kreeg minimumprijzen, 13 F. Voor de Westschepen werden eveneens mooie resultaten geboekt. De vangsten waren redelijk ruim, dit niettegenstaande de weersomstandigheden niet altijd meezaaten. Het moet zijn dat er erg veel gul op de kust zit. Het haringseizoen kan dus vervangen worden door een gulseizoen. In elk geval bleven de resultaten erg gunstig met twee schepen zelfs boven de

700.000 F, na een korte reis. De spannen deden het eveneens behoorlijk.

Tongen zijn erg schaars geweest. De prijs ligt er niet om en steeg redelijk steil. Bloktong kreeg tot 207 F, terwijl driekwartsortering opliep tot 197 F. De slips, verleden week nog rond de 80 F liepen op naar 139 F terwijl kleine tong die eveneens onder de 100 F tot 149 F steeg. Voor de Z.499, de enige tongvisser op de markt deze week, werd het dus een meevaller.

Met de garnaalprijs is het ook niet alles. Zaterdag werd de hoogste prijs sedert het voorseizoen bereikt, 194 F. Nadien, de aanvoer bleef erg klein, werd tussen 101 en 140 F het kg betaald. Die prijs kan alleen nog stijgen, vooral dat het aantal garnaalschepen erg klein is nu de gullen zo gemakkelijk in de netten geraken.

OOSTENDE

VRIJDAG 4 NOVEMBER 1977
MONKEY BANK

O.141	14	265	—	385.810
WEST				
O.275	10	300	—	339.460
O.306	8	310	—	322.678
O.123	10	345	—	422.491
O.285	10	275	—	295.260
N.45	10	345	—	364.340
KUST				
N.408	3	25	—	27.020

MAANDAG 7 NOVEMBER 1977

IJSLAND

O.81	18	1330	—	1.935.503
O.334	18	885	—	1.330.406
WEST				
O.229	10	175	—	260.250
O.206	11	450	—	540.374
O.279	8	510	—	746.120
N.708	9	570	—	773.040
KUST				
Z.209-Z.509	3	195	—	257.290

DINSDAG 8 NOVEMBER 1977

WEST

N.719	9	340	—	417.157
O.66	10	168	—	252.664
Z.499	10	160	1700	509.376
MONKEY BANK				
N.706	14	395	—	621.980
KUST				
N.408	3	185	—	229.635
O.127-O.303	5	485	—	613.730

WOENSDAG 9 NOVEMBER 1977

WEST

O.123	4	295	—	343.950
N.752	6	245	—	352.195

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 NOVEMBER 1977

	kg	ben.	zee-		
	tong	vis	dag.	Besom.	
Z.196	400	160	9	393.978	
Z.196	400	160	9	393.978	
NOORD					
Z.105	3000	500	14	1.079.557	
Z.418	400	330	14	488.152	
N.465	1000	40	8	239.014	
WEST					
Z.575	300	130	14	223.534	
KANAAL					
Z.462	1200	120	14	425.232	2.849.487

VRIJDAG 4 NOVEMBER 1977
KANAAL

Z.405	1000	110	14	326.424
Z.27	3500	320	15	1.132.299
KREEFTENPUT				
Z.402	—	100	9	330.260
Z.573	—	95	9	362.440
				2.151.423

MAANDAG 7 NOVEMBER 1977
KUST

Z.570	100	10	2	48.760
Z.592	600	90	8	296.540
Z.429	1000	60	12	378.830
KUST EN NOORD				
Z.186	5500	500	19	1.947.290
NOORD				
Z.189	500	380	13	866.548
KREEFTENPUT				
Z.569	—	165	10	478.410
GUL				
Z.201-Z.560				228.080
				4.244.458

DINSDAG 8 NOVEMBER 1977
NOORD

Z.162	1200	250	9	761.150
WEST				
Z.582	—	120	9	268.991
Z.16	2000	190	9	876.305
KUST				
Z.542	500	40	9	181.348
GUL				
Z.468-Z.601				186.930
Z.554-Z.538				243.760
Z.558-Z.437				124.810
				2.643.294

WOENSDAG 9 NOVEMBER 1977

KUST

Z.492	800	90	10	294.910
B.5	800	200	10	567.870
NOORD				
O.315	500	200	20	523.130
Z.484	100	110	8	222.650
Z.596	600	210	10	527.820
WEST				
Z.183	1400	150	2	555.612
KUST EN NOORD				
Z.200	22500	140	14	582.824
KREEFTENPUT				
Z.307	—	110	10	285.950
				3.560.766

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrielek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-11	7	93.250	2.244.709
8-11	7	88.350	6.336.043
9-11	2	27.000	2.786.962
8-11	8	206.750	833.325
	24	415.350	12.201.039

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-11	6	397	50.549	120.—	137.—
3-11	2	47	7.310	139.—	160.—
5-11	5	290	53.604	176.—	194.—
7-11	8	449	55.132	101.—	131.—
8-11	6	274	37.985	118.—	180.—
	27	1.457	204.580	101.—	194.—

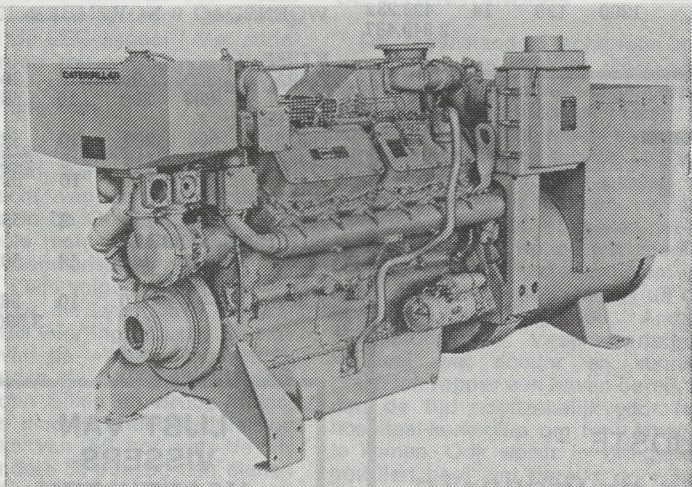
VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-11	1	746	20.658
4-11	2	979	20.650
7-11	6	23.164	612.337
9-11	6	12.538	323.076

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	3	232	33.197	131.—	169.—
7-11	4	247	21.277	80.—	96.—
9-11	1	40	3.760	94.—	94.—

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



DE GEVEKE MOTOREN EN GRONDVERZET BV-ENGINE DIVISION

zal van 15 tot 19 november as. deelnemen aan de

EUROPORT EXHIBITION IN DE RAI-HALLEN TE AMSTERDAM OP DE STANDS A.626 EN 627.

Daar zal deze scheepsmotorenfabriek een ruim gamma artikelen tentoon stellen.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 3 NOVEMBER 1977

N.470	10.329
N.590	10.329
N.700	3.860
N.345	16.790

MAANDAG 7 NOVEMBER 1977

N.700	31.560
N.723	251.672
N.470	80.920
N.590	80.920
N.349	4.490
N.346	9.350
N.172	76.713
N.788	76.712

Op de maandag werd er 23.200 kg vis gelost. De grootste pak waren gulsoorten en wijting. De N.723 had enkele kopen «rare» vis en verder de gewone «westvis» soorten. Er waren slechts 100 kg tongen die verkocht werden van 150 F de kg voor de kleinste soort en tot 201 F voor de 3de. Rogsoorten kwamen aan 55 à 64 F de kg. Weinig platvis die dan ook rond de 40 F de kg gekocht werd. Zeehonden 1500 F de benne. Speerhaaien 1700 F. Kabeljauw was terug in trek en liep op van 3600 à 4100 F de benne. Gullen van 3000 à 2000 F. De voorkele gullen 1320 F. De mini's 860 F de benne. Grote wijting van 1150 à 1210, en voor de kleine wijting van 770 F voor deze van de westvisser tot 980 voor de gullevisser. De prijzen zijn toch merkkelijk beter dan verleden week en het eindcijfer was 612.337 F.

WOENSDAG 9 NOVEMBER 1977

N.700	54.708
N.761	114.958
N.788	26.235
N.172	26.235
N.470	48.030
N.590	48.030
N.349	4.880

Deze vaartuigen losten 12.540 kg vis. Heel weinig variatie en de grootste pak gulsoorten en wijting. De kabeljauw was terug in trek en kreeg rond de 4000 F de benne. De gullen 3500 à 2000 F. De voorkele even boven de 1200 F. De mini's van 700 à 800 R de benne. Grote wijting van 1100 à 1250 F. Kleine van 700 à 750 de benne. Platvis was slechts in kleine hoeveelheden en was dan

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1978

Op 15 december verschijnt onze Belgische Nederlandse Zeemansalmanak voor 1978, waarin talrijke nieuwe rubrieken zijn opgenomen en ook de Nieuwe Bepalingen ter Voorzaking van Aanvaringen op Zee.

De prijs is gesteld op 700 fr. plus 42 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, mag dit bedrag van nu af reeds gestort worden op PCR 000-0418987-74.

ook spek voor de winkeliers en kreeg van 40 tot zelfs 50 F de kg. De zandschulden waren ook van de partij en werden gekocht aan 30 en 40 F de kg. Over de prijzen mag er niet geklaagd worden, vooral dat er moet in acht genomen dat we weer met een feestdag in de midweek liggen die als spelbreker tussenkomt vooral wat de export betreft. Alles samen 323.076 F.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14 NOVEMBER 1977

LJSLAND : O.317 (1.700 m., ttz. 150 gutvis, 100 gul, 350 kools, 25 wijting, 800 bonen, 250 leng, 25 schoel en miet, 10 staart + heilbot).

O.129 (600 m., ttz 80 gul, 130 kools, 150 bonen, 180 bl. leng. 60 leng).

O.216 (725 m., ttz 250 bonen, 170 leng, 150 kools, 125 kab. en gul, 20 varia, 10 schol en mieten, 10 heilbot).

KANAAL : O.198, Z.34.
MONKEY BANK : O.274, O.134, Z.597.

LIVERPOOL BAY : N.705.
NOORDZEE : O.26.
WEST : O.309, N.720, O.35, O.285, O.275.

DINSDAG 15 NOVEMBER 1977

WEST : Z.502, O.306, N.45.
MONKEY BANK : O.128.
KUST : O.141.

WOENSDAG 16 NOVEMBER 1977

MONKEY BANK : O.232.
KUST : Z.209/Z.509, O.127/O.303.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 19 november 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 8.15 20.15.

Op 13 november 1977 bijkomende afvaart te 23.15

Op 14, 15, 16, 17 en 18 november 1977 bijkomende afvaarten te 2.15 23.15.

Op 19 november 1977 bijkomende afvaart te 2.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.30 19.30

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.40 15.45 19.05

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 12.20

Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 november 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 6.20

Afvaarten uit Folkestone :
Alle dagen te 0.05 19.00

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	7-11-1977	7-11-1977	8-11-1977	8-11-1977	9-11-1977	9-11-1977	9-11-1977	7-11-1977	9-11-1977	7-11-1977	9-11-1977	7-11-1977	9-11-1977	
Tarbot. groot (120)	212	-258	212	-258	208	—	222	-261	220	—	220	—	—	—
middel (123)	174	—	124	-139	133	-141	150	-178	150	—	150	—	—	—
klein (123)	—	—	82	-106	97	-101	98	-112	110	—	110	—	130	—
Griet: groot (123)	—	—	104	-110	118	-123	114	-116	—	—	—	—	—	—
middel (123)	—	—	77	-86	92	-99	64	-74	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	46	-62	71	—	73	-75	—	—	—	—	—	—
Schelvis: groot	—	—	—	—	60	-61	27	-49	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek: groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	38	-55	53	-55	54	-57	51	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	45	-48	41	-52	40	—	—	—	—	64	—	—
Halve mans (23)	—	—	35	-57	58	—	44	—	—	—	—	50	—	—
Teelt (2)	—	—	29	-39	39	-40	29	—	—	—	—	52	—	—
Katrog (2)	—	—	15	-32	39	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	—	—	14	-19	13	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Gul (groot)	56,80-70	—	62	—	58	-87,40	68	—	—	—	—	72	-82	80
Gul (middel)	22	-61	59	—	21	-42	74	—	—	—	—	40	-60	60
Gul (klein)	—	—	36	-46	56	-67	64	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	—	—	37	-39	33	-40	43	—	—	—	—	—	—	—
Wijting: groot	70,40-24,80	—	25	—	13	-21,40	16	—	—	—	—	23	-24	22
klein	—	—	14	—	14	-16	13	—	—	—	—	16	-20	14
Schar	12,40-15,60	—	13	—	—	—	14	—	—	—	—	16	-40	25
Steenschol	33	-76	63	-76	21	-114	75	-78	—	—	—	72	-73	—
Zeehaal	28	-31,40	24	-26	45,20	—	22	-26	—	—	—	21	-23	12
Hondshaal	—	—	—	—	28	-31	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	12	-14,60	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	25	-42,40	20	—	9	—	20	—	—	—	—	11	—	32
Grauwe Poon (knorh.)	18,40	—	12	—	20	—	6	—	—	—	—	35	—	34
Rode Knorhaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

	7-11-1977
Schelvis grote	34.— 38.40
Schelvis midden	25.— 27.—
Schelvis klein	35.60- 51.—
Kabeljauw	33.20- 46.20
Gul	25.80- 29.40
Wijting	60.— 66.—
Schaat	22.40- 28.—
Zeebaars	24.— 39.60
Leng	18.— 36.—
Schartong	115.— 177.—
Heibot	32.— 34.60
Koolvis	42.— 44.20
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
Lappen		180 -187	
Grote		187 -189	
3/4		194 -199	
Blok		200 -207	
Voor-kleine		178 -194	
Kleine		148 -149	
Slips			

Zeebrugge

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
Grote	196 -202	182 -185	193 -197
Blok	203 -206	183 -195	196 -201
Fruut	201 -208	181 -186	199 -207
Schone kleine	202 -205	165 -172	166 -177
Kleine	168 -176	149 -151	150 -155
Tout petit	142 -144	135 -137	135 -140
Slips			

Nieuwpoort

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
Tong I	155 —,—		156 —,—
Tong II	201 —,—		156 —,—
Tong III	196 —,—		174 —,—
Tong IV	167 —,—		174 —,—
Tong V	150 —,—		174 —,—
Kleine			156 —,—

PLADIJS

Oostende

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
Grote		43,80-47,—	
Grote lek		42,— 48,—	
Kleine lek		37,80 —,—	
Derde slag		33,60-35,60	
Platjes		18,— 19,20	27,40 —,—

Zeebrugge

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
I	25,— 26,—	27,— 30,—	26,— 29,—
II	29,— 32,—	28,— 29,—	29,— —,—
III	27,— 29,—	28,— 29,—	27,— 29,—
IV	19,— 23,—	22,— 24,—	24,— 25,—
V			

Nieuwpoort

	7-11-1977	8-11-1977	9-11-1977
Moeien			
Grote pladijs	35,— —,—		50,— —,—
Drielingen	38,— —,—		50,— —,—
Platjes	43,— —,—		

VAN DAG TOT DAG

—IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 31 oktober werd aangevoerd : 25.075 kg. tong; 277 kisten tarbot en griet; 3047 kisten kabeljauw; 225 kisten koolvis; 276 kisten schelvis; 622 kisten wijting; 2707 kisten schol; 189 kisten schar; 230 kisten makreel en 231 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. : tarbot 12,17-10,86; grote tong 12,91-12,48; grootmiddel tong 12,00-11,52; kleinniddel tong 10,89-10,48; tong één 8,59-7,94; tong twee 7,57-7,01.

Per 40 kg. : tongschar 172-84; hammen met kop 152-90; poontjes 36-33; leng 82-77; kleine kreeft 114-84; haai 88-27; krab 26-16; steenbolk 40-20; rode poon 72-62; tarbot 347-128; griet 144-64; kabeljauw één 168-108; kabeljauw twee 164-97; kabeljauw drie 170-100; kabeljauw vier 134-100; kabeljauw vijf 96-44; koolvis twee 93; koolvis drie 100; koolvis vier 77-68; schelvis één 110; schelvis twee 70-45; schelvis drie 40; schelvis vier 80-33; schol één 82-70; schol twee 82-65; schol drie 73-65; schol vier 68-48; wijting drie 80-54; makreel één 52,60-43; makreel twee 36-21,60; schar 57-20.

De besommingen waren : KW.4 f 17.400; KW.11 f 17.420; KW. 22 f 30.200; KW.25 f 37.400; KW.29 f 26.400; KW.34 f 27.000; KW.45 f 36.500; KW.51 f 30.800; KW.55 f 43.800; KW.88 f 34.300; KW.113 f 28.200; KW.117 f 24.000; KW.145 f 37.300; KW.149 f 34.600; KW.162 f 21.100; KW.170 f 22.900; KW.173 f 20.900; KW.175 f 33.200; KW.189 f 35.200; KW.194 f 25.600; KW.206 f 12.200; KW.214 f 28.200; KW.221 f 28.200; KW.226. 30.600; SCH.256 f 29.200; WR.57 f 27.120; IJM.20 f 14.900; IJM.44 f 26.500; IJM.115 f 16.100. 2de gedeelte.

Aan de dinsdagmarkt van 1 november werd aangevoerd : 378 kisten kabeljauw; 120 kisten wijting; 2 kisten schol; 22 kisten schar; 5 kisten makreel en 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 40 kg. : kabeljauw twee 164-152; kabeljauw drie 160-148; kabeljauw vier 130; kabeljauw vijf 102-66; schol drie 110; wijting drie 72-34; makreel twee 55-45; schar 62-51; fint 34.

De besommingen waren : UK.208 f 7.600; KW.185 f 2.310; KW.221 f 6.030; IJM.18 f 340; verder 2 Texelaars met f 20.000 aan besomming.

Aan de woensdagmarkt van 2 no-

vember werd aangevoerd : 1348 kisten kabeljauw; 397 kisten wijting; 10 kisten schol; 126 kisten schar; 31 kisten makreel en 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per stuk : kreeft : 34.

Per 40 kg. : kabeljauw twee 204-162; kabeljauw drie 162-134; kabeljauw vier 130-96; kabeljauw vijf 96-62; wijting drie 70-83,40; schol vier 124-96; wijting drie 70-33,40; makreel één 67-49; makreel twee 58-40; schar 67-47; bot 24; steenbolk 40.

De besommingen waren : KW.51 f 16.900; KW.137 f 11.700; KW.173 f 16.700; KW.185 f 840; KW.211 f 7.700; SCH.36 + UK.23 f 3.000; UK.17 + UK.18 f 5.450; UK.48 + UK.78 f 3.060; UK.200 f 2.600; VD.77 + WR.70 f 14.300; IJM.18 f 420; IJM.20 f 2.600; verder vier Texelaars met totaal f 40.000 aan besomming.

Aan de maandagmarkt van 7 november werd aangevoerd : 14.270 kg. tong; 181 kisten tarbot en griet; 997 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 468 kisten wijting; 1303 kisten schol; 111 kisten schar; 55 kisten makreel en 89 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 14,57-13,72; grote tong 16,00-14,36; grootmiddel tong 14,59-13,61; kleinniddel tong 12,88-12,33; tong één 12,29-10,72; tong twee 10,11-8,52.

Per 40 kg. : hammen met kop 190-120; steenbolk 62-54; horsmakreel 30; haai 104-96; krab 42-20; tarbot 492-248; griet 225-133; kabeljauw één 254; kabeljauw twee 282-196; kabeljauw drie 182-130; kabeljauw vier 182-132; kabeljauw vijf 140-69; schelvis twee 208; schelvis vier 144-132; schol één 112-96; schol twee 110-92; schol drie 96-82; schol vier 86-66; wijting drie 102-73; makreel één 72; makreel twee 76,60; makreel drie 33; schar 90-67; tongschar 225-141.

De besommingen waren : KW.4 f 11.800; KW.11 f 22.200; KW.24 f 23.200; KW.25 f 16.100; KW.34 f 29.000; KW.45 f 25.800; KW.51 f 6.500; KW.55 f 21.400; KW.88 f 28.300; KW.113 f 23.100; KW.117 f 15.400; KW.137 f 10.800; KW.145 f 41.000; KW.149 f 43.900; KW.152 f 5.300; KW.173 f 7.500; KW.175 f 36.700; KW.185 f 4.700; KW.189 f 16.700; KW.194 f 20.400; KW.206 f 5.000; KW.214 f 7.700; KW.221 f 6.700; KW.226 f 21.100; IJM.20 f 12.600; IJM.30 f 27.000; IJM.207 f 1.560.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerberichten van 31 okt. tot en met 4 nov. '77

Door 46 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg
33.444	kg TONG	360.434,15	15,48—7,15
12.383	kg TARBOT	82.511,98	15,88—3,54
100.355	kg SCHOL	185.417,84	3,65—1,36
20.290	kg KABELJAUW	34.937,29	4,80—1,14
3.305	kg GRIET	8.863,77	3,80—1,55
3.675	kg SCHAR	4.882,64	1,86—0,81
6.180	kg WIJTING	6.894,11	1,73—0,81
372	kg HOZEMOND	852,80	2,30—1,73
505	kg HAAI	789,88	1,99—0,63
355	kg POON	647,50	2,38—1,10
280	kg ROG	662,00	2,64—1,90
510	kg SCHELVIS	641,00	2,60—1,09
200	kg KRAB	127,50	0,64
109	kg TONGSCHAR	295,21	3,60—2,00
386	kg DIVERSEN	1.030,77	
182.514	kg	F. 689.096,44	

NIEUWE AUTOMATISCHE OPBLAASBARE REDDINGSVLOTTEN BIJ S. C. A. P.

Vanaf heden kan men bij de rederskoöperatieve SCAP opnieuw automatisch opblaasbare reddingsvloten verkrijgen en zal ook het nazicht van dit nieuwe merk daar door bevoegde vakmensen kunnen geschieden.



Deze vloten zijn te verkrijgen bij S.C.A.P.
H. Baelskaai 27, Oostende — Telefoon : 70.29.51

De jaarlijkse inspecties hebben uitgewezen dat de opstelling van de pneumatische vloten aan boord van vissersschepen veel te wensen overlaat en in sommige gevallen fatale gevolgen zou kunnen hebben in geval van schipbreuk.

Er dient zeer nauwkeurig toegezien dat de hieronder opgesomde richtlijnen streng worden toegepast :

1. het pneumatisch vlot mag nooit met touwen, kabels of dergelijke middelen vastgebonden zijn.

2. pneumatische vloten, verpakt in container, mogen met geen zeildoek of een ander bekledingsstuk overtrokken worden.
3. pneumatische vloten, verpakt in valies en opgesteld in een houten bak, mogen niet vastgebonden liggen met touwen of kabels en de houten bak mag met geen enkel slot gesloten zijn.

De vastmaking van een pneumatisch vlot dient **uitsluitend** uitgevoerd met de originele vasthechtingsbanden en sliphaak zoals door de fabrikant van de vloten wordt voorgeschreven en zoals die door de erkende Service-Stations worden geleverd.

RAADGEVINGEN VOOR VERZORGING EN GEBRUIK VAN AUTOMATISCHE OPBLAASBARE VLOTTEN

1. Plaats het vlot, verpakt in valies of container, buiten het bereik van uitlaatgassen, mors geen olie of mazout op het vlot, bekladder het ook niet met verf. Sommige samenstellingen van verf beschadigen zowel de glasfiber als de valies verpakking. Bij vervoer en aan boord plaatsen de verpakking niet beschadigen, opdat geen water in de verpakking dringt en het vlot en uitrusting niet beschadigd worden. (Een **opgeblazen vlot** kan maanden aan de woeligste zee weerstaan, maar gedenk dat het vlot eerst na een jaar uit de verpakking wordt genomen). Indien de verpakking beschadigd is, breng het dan direkt naar het Service-Station voor herstelling. **DRAAG ZORG VOOR UW PNEUMATISCH REDDINGVLOT, HET ZAL IN GEVAL VAN NOOD ZEKER VOOR U ZORGEN.**
2. De vanglijn van een vlot moet steeds aan het schip bevestigd zijn. **DOE DIT DIREKT VAN ZODRA HET VLOT AAN BOORD WORDT GEPLAATST.** Mocht U ingeval van nood het vlot overboord zetten en de vanglijn zit niet vast aan het schip dan zal het vlot wegdrijven zonder zich op te blazen en is van geen enkel nut meer.
3. **VERWIJDER NOOIT** de bouten of **SNIJ NOOIT** de dichtingsband door van de container waarin het vlot verpakt is. Indien het vlot in een valies verpakt is **NOOIT HET SLUITTOUW DOORSNIJDEN.** Zet het vlot met verpakking en al over boord.
4. Tracht nooit het vlot aan boord op te blazen door de vanglijn geheel uit te trekken, het vlot zou kunnen gekneld geraken en zeer moeilijk of niet meer in het water kunnen gezet worden.

(5049N—8048V)



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

