



**het
visserij
blad**

VRIJDAG 2 DECEMBER 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 46 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(7948V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal

en polypropyleen

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7898V)

het visserijblad

Vrijdag 2 december 1977 - Nr. 46

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het onzinnige van het quotastelsel ONGEHOORDE WANTOESTANDEN IN NEDERLAND MET DE MEDEHULP VAN DE OVERHEID

Wij hebben reeds dikwijl in Het Visserijblad het onzinnige van het quotastelsel doen uitschijnen en gemeld dat dit geen oplossing tegen het uitputten van onze zeeën en vooral de Noordzee en het Kanaal

Tot op heden volgt men de voorstellen van de biologen, die misschien als wetenschapsmensen wel nuttige en wetenschappelijke beoordelingen kunnen geven omtrent de toestand van de visstocks, maar eens het er op aankomt maatregelen voor te stellen, die zowel economisch als biologisch gegrond zijn, ver van praktisch blijken. Door bijna alle landen ter wereld werden zo maar lukraak de ene na de andere de 200 mijlszones ingesteld.

In E.E.G. verband heeft men daarenboven gemeend om de visstocks te beschermen, de aanvoeren officieel te beperken volgens de soorten vis en de visgronden waar ze gevangen worden in de vorm van het verlenen van quotas.

Wij hebben steeds in dit blad het onzinnige en weinig nuttige van deze beslissing aangeklaagd en ook onze vertegenwoordigers herhaaldelijk hierop gewezen.

Maar het is alsof de biologen en de verantwoordelijken van elke lidstaat, liever gekompliceerde maatregelen nemen om niet alleen een leger ambtenaren op de been te brengen voor de zogezegde controle, maar om darenboven de visserij industrie, handel en producenten economisch onrendeerbaar te maken. Men stelt vast dat de visstocks vooral in de Europese wateren snel afnemen. Men wil de visstocks terug op peil brengen.

Was het dan zo moeilijk met de controlemiddelen waarover men in alle Europese wateren beschikt, zonder al die administratieve rompslomp, gezonde maatregelen te nemen?

Men stelt vast dat talrijke fabrieksschepen en landen buiten en in de E.E.G. er een industriële visserij op na houden.

Men stelt vast, dat vooral in Noorwegen, Denemarken en ook wel in Engeland, Duitsland en in IJsland, maar in deze laatste in mindere mate er op industriële wijze voor vismeel gevist wordt.

Was het dan zo moeilijk voor landen buiten de E.E.G. een verbod binnen de 200 mijlszone tot stand te brengen, gepaard met een verbod voor de eigen E.E.G. op bepaalde tijdstippen van het jaar, bepaalde visgronden, waar de voortplanting het rijkst is, radikaal te sluiten voor om het even wie en er een strenge controle op na te houden, zoals de Engelsen deden en doen in de Moray Firth voor de kabeljauw?

Was het dan zo moeilijk de netmazen voor bepaalde visserijgronden wat te verhogen en van 70 op 80 mm te brengen maar met een onverbidelijke controle en straffen op de overtreders.

Dat reders en vissers hiertegen gekant zijn en allerlei voorwendsels bij overtreding aanhalen, is bekend. Maar hun belang is het van gezonde praktische maatregelen niet af te wijken. En welke controle bestaat er op de duizenden kg. ondermaatse tongen die aangevoerd worden voor drinkgeld?

Weinig! Integendeel de overheden sluiten hun ogen voor de misbruiken uit concurrentiegeest omdat het schip of de schepen van reder X voor die reden hun haven niet meer zouden aandoen. Die taal klinkt misschien onaangenaam, maar ze is de werkelijkheid.

Is het dan ook zo moeilijk, vermits de vismeelindustrie in bepaalde landen levendig blijft tieren, aan een enorme beperking te onderwerpen, de helft en meer van die fabrieken te doen sluiten met er een slooppremie of sluitpremie voor te geven?

Men geeft wel miljarden uit voor het ondersteunen van de landbouw in bepaalde landen, zoals Engeland en Ierland.

(Vervolgt blz. 2)

Groeiend Brits en Frans protest tegen verhoging netmaaswijdte

Tegen de voorstellen van de E.E.G.-Kommissie te Brussel voor de verhoging van de netmaaswijdte voor de visserij, behalve de speciale visserij, tot 90 mm komt er langzamerhand een groeiend verzet los in de Britse visserij- en producentenkringen van de Franse Westkust. Deze voorstellen moeten nog aanvaard worden door de ministeraad, hetgeen men veronderstelt dat zal gebeuren op de zitting van 5 en 6 december. Nochtans neemt men algemeen voor waar, dat de ministerraad de commissie zal volgen. Een ogenblik leek het zelfs dat Groot-Britannië de beslissing van de Raad van Ministers niet zou afwachten om deze maatregel reeds op te leggen aan alle vissende vaartuigen in zijn 200 mijlszone. Iedere oeverstaat kan inderdaad niet-diskriminerende beschermingsmaatregelen treffen voor het behoud en het herstel van de visstapel. Volgens een mededeling van de regering, zal Groot-Britannië echter hierop niet vooruitlopen, alhoewel het betrokken ministerie ten eerste voor deze maatregel gewonnen blijkt. De protesten vanwege de Engelse en Schotse producentenorganisaties, zullen dan waarschijnlijk wel tevergeefs klinken. Volgens deze kringen zou misschien een ver-

hoging tot 80 mm nog aanvaardbaar zijn, maar zeker niet tot 90 mm. Volgens sommigen 80 mm enkel geknoopt en 85 mm dubbel geknoopt, zou niet zo zwaar aankomen voor het bedrijf en de overgangperiode mogelijk maken. Met een eenmalige verhoging van 20 mm zullen heel wat bedrijven de visserij moeten staken omdat ze de overbrugging niet zullen halen.

Volgens de E.E.G.-Kommissie zou de nieuwe norm van kracht zijn in alle gemeenschapswateren beneden de 62° Noord tot Noord-Biskaye in de Golf van Gascogne. De vaartuigen zouden een overgangstijd van één jaar toegemeten krijgen om tot deze netmaaswijdte over te gaan, dit in verband met het feit, dat men het bedrijf niet op een één-twee-drie kan verplichten alle uitrustingsnetten over boord te zetten, waarbij velen misschien nog met nieuw tuig kunnen zitten.

Het kan nu misschien wel zijn, dat een eenmalige verhoging met 20 mm zwaar aankomt en dat het misschien beter ware geweest, dit in tweemaal te laten gebeuren, maar het principe zelf kunnen wij zeker onderschrijven. De plotse haringstop is een nog veel radikaler middel, waarvoor wij echter niet zo erg te vinden zijn. We gaan wel akkoord dat de vissers hier later de voordelen van zullen plukken, maar er mogen geen maatregelen getroffen worden, om het met een zekere overdrijving te zeggen, die als gevolg zouden hebben dat er geen vissers genoeg meer zouden overblijven om van de nieuwe voordelen te profiteren. Bij radikale middelen zijn we dan ook voorstander dat de E.E.G., die anders miljarden over heeft voor tussenkomsten in de landbouw, dan enkele honderden miljoenen zou besteden om een moeilijke overbrugging in het visserijbedrijf mogelijk en dragelijk te maken. Aldus zouden voor een bepaalde tijd de vissersvaartuigen, met netten met een maaswijdte van 90 mm een subsidie moeten verleend worden, die zou afnemen in de tijd om na een bepaalde periode volledig weg te vallen. Wel is

HOOGWATER- BOEKJE 1978 VERSCHEENEN

Ons Hoogwaterboekje 1978 is verschenen en verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en winkels voor de prijs van 25 fr., BTW inbegrepen. Het kan eveneens opgestuurd worden: de verzendingskosten belopen 8 fr. Gelieve deze bedragen VOORAF te storten op per. 000-0418987-44.

Het Hoogwaterboekje 1978 bevat benevens de Hoogwater- en Laagwatergetijden in de verschillende Belgische havens, ook deze van Noord Frankrijk en Holland en tevens allerlei nuttige inlichtingen.

(Vervolgt blz. 3)

(Vervolg van blz. 1)

Deze steun geschiedt om deze landen toe te laten hun landbouw te moderniseren. In de EEG wordt bv. voor bepaalde landbouwproducten aan overproductie gedaan en deze overproductie moet men zelf wegwerken aan fantastisch lage prijzen aan landen, zoals dit met Rusland het geval is geweest zonder te spreken van de talrijke misbruiken welke de E.E.G. kas benadelde.

Maar bij de visserij gaat het niet om een overproductie van vis, maar om uitroeiing van de aanvoer van ondermaatse vis, vis voor vismeel en uitroeiing door vreemde fabriekschepen en voor ongewettigde industriële aanwending.

Er is niettegenstaande alle genomen maatregelen geen vooruitgang omdat voor wat de netmazen betreft, de controle (buiten de Engelsen) praktisch nul is.

Omdat voor wat de vastgestelde quota's betreft, deze schromelijk omzeild worden en onmogelijk volledig te controleren.

Men heeft er zich in Belgische visserskringen over beklaagd dat, niettegenstaande, de beknotting van de aanvoer van tong per schip, de prijzen in plaats van verhogen, lager liggen dan vroeger.

Maar als men vaststelt, dat duizenden kg. ondermaatse tong in Holland, België en Frankrijk worden aangevoerd en daarenboven honderd duizenden kg. vooral in Holland in de zwarte markt verdwijnen, dan is het niet te verwonderen, dat ook de rechtgeaarde vishandelaars en de officiële marktprijzen hieronder lijden, vermits de woekeraars in de handel, hun cliënteel ontnemen en daarenboven de BTW zo ontduiken, dat de ernstige vishandel er geweldig onder te lijden heeft.

Dit alles brengt een drukking op de prijzen van de aangevoerde vis teweeg.

En waar ligt grotelijks de oorzaak ?

Aan het bepalen van een quotastelsel zoals het thans in voege werd gebracht en aan het gebrek van effectieve controle van Overheidswege. De verplichting is immers niet verplicht. In België wordt deze weinig of niet ontrokken, daar andere maatregelen de vissersvaartuigen niet toelaten hun vangsten elders te lossen. Maar de stedelijke overheid sluit zijn ogen, belachelijk genoeg, uit concurrentiegeest en de waterschouten hebben geen personeel om die controle behoorlijk uit te oefenen.

En als men ziet wat thans als gevolg van het quotastelsel in Holland gebeurt, dan vraagt men zich niet alleen af waarom ambtenaars nog langer een schijnheilige methode van beperking verdedigen en durven beweren dat ze die streng toepassen, maar ook of dat stelsel geen aanleiding heeft gegeven tot een volledige ontwrichting van een gezonde economie.

Wordt het niet hoog tijd aan zo'n ongezonde toestand een einde te stellen ?

ONVOORSTELBARE ONTDUIKING TE URK MET MEDEWERKING VAN DE OVERHEID OF WAT MEN NOEMT : « HET GEHEIM VAN URK »

Om een klein licht te werpen op een ongehoorde toestand vooral te Urk, als gevolg van het quotastelsel en de ongecontroleerde wijze waarop naar willekeur de vlootbouw werd opgevoerd, met al de gevolgen van dien, is het nodig hiernavolgend artikel te lezen, welke 14 dagen geleden verscheen in het onafhankelijk weekblad. «Vrij Nederland» van de hand van twee knappe redacteuren Elma Verheyen en Gerard Van Westerloo, met als titel : «Het geheim van Urk».

We laten het hierna volgen omdat het op werkelijk typische wijze de gemoedstoestand weergeeft van de Urkse visserij, die een visserij heeft uitgebouwd, steeds meer en meer tot het bouwen van sterker, groter kotters is overgegaan, zich tot over de kop bij banken in de schulden stekend, daartoe aangemoedigd uit afgunst van de ene tegenover de andere of door banken of door het onverklaarbaar oogluikend toelaten van de Overheid, die sedert lang het gevaar had moeten zien aankomen en beteugelen.

Wij laten hierna de redacteuren van «Vrij Nederland» aan het woord om er de les uit te halen die nodig is voor de toekomst van het bedrijf.

— P. Vandenberghe

HET GEHEIM VAN DE URKSE VISSERIJ

«Ik vertrouw meer op de leiding Gods dan op die van de biologen»

Aan de Urker haven kijkt een geïnteresseerd Engelsman naar de gesaneerde boten. Hij vindt het prachtig : UK op iedere boeg. «Nee mijnheer», zegt een Urker, «Die letters staan niet voor United Kingdom. Ze staan voor Uncrowned Kings.»

Zo voelen de Urkers zich : de ongekroonde hoofden van de Nederlandse zeevisserij. Natuurlijk, ook vanuit Scheveningen wordt er zo nu

en dan een trawler uitgereed. Den Helder, Katwijk en Texel hebben hun kottervloot, zeker — maar ze zijn niet Urk.

Urk is visserij. En de hoofden hebben het rijk uitstekend georganiseerd. Iedere maandagochtend verlaten zeshonderd Urkers hun vrouw en hun kinderen. Ze komen pas vrijdagavond weer terug. De vis die zij intussen op hun te Urk gebouwde kotter vangen, vervoeren zij per Urker vrachtwagen naar de Urker afslag waar ze door Urker handelaren wordt gekocht om in Urker fileerbedrijven verwerkt dan wel door Urker exporteurs uitgevoerd te worden.

Het gaat dus goed met Urk — de visserij die de bevolking eeuwenlang net voldoende heeft gebracht om niet dood te gaan, geeft de laatste jaren een verstpeldende welvaart.

De «zeven vette jaren», zeggen ze op Urk. Ze hebben zich in die tijd sterk gemaakt. Ze bouwden de grootste kotters. Ze kochten de beste apparatuur. Ze organiseerden een perfecte afslag. En ze hielden genoeg over om zichzelf te wennen aan het idee van luxe.

De magere jaren hadden eigenlijk al begonnen moeten zijn. Want terwijl de Urkers zich sterker maakten, werden ze wakker. Ze zagen dat hun kotters met gemak twee of drie keer zoveel zouden kunnen vangen : als tenminste al hun boten samen de zeeën niet ongeveer hadden leeggevestigd. En dat ze nu, met hun reusachtige schuiten minder tong aan wal brengen dan vroeger met hun 350-pk'tjes.

Voor Nederland is het zo erg niet. Wat stelt die hele visserij voor ? Twee koma twee procent op de landbouwopbrengst.

Maar voor Urk ? Urk is de laatste gemeenschap die geheel op de visserij is aangewezen. Als daar de klad in komt — nou ja, zeggen de Urkers, dan kun je ons beter opheffen.

De vissersgemeenschap worstelt om nog even uit te stellen waarvan iedereen weet dat het komen moet : de achteruitgang.

Nu al mag geen visser meer onbeperkt aanvoeren. Ze doen het toch, en nog betrekkelijk officieel ook.

Hoe kan dat ?

«Dat», zegt een gemeenteraadslid, «vertel ik niet. Dat is het geheim van Urk».

DE AFSLAG

Er zijn Urker vissers die hun te Cork aan land gebrachte vangst per vrachtwagen door Ierland, met de boot over de Ierse Zee, per vrachtwagen door Engeland, met de boot over de Noordzee en per vrachtwagen naar Urk laten vervoeren, waar de vis geveild wordt om vervolgens per vrachtwagen naar Urk te laten vervoeren, waar de vis geveild wordt om vervolgens per vrachtwagen naar IJmuiden gebracht en over zee naar Engeland geëxporteerd te worden.

«Zo verknocht», zegt directeur T. Hoekstra, «is de Urker aan zijn afslag.»

Wij vragen of er op de afslag iets te merken valt van de vangstbeperking, waar iedere visser mee te maken heeft.

«Jawel», zegt de directeur, en hij laat ons de jaarverslagen zien. Werd er in 1975 nog bijna 4,5 miljoen kilo tong aangevoerd, in 1976 was dat nog maar 3 miljoen kilo en voor 1977 wordt een nog lager totaal verwacht.

De Urker visser, zeggen wij, houdt zich dus aan de beperkende bepalingen.

«Inderdaad» zegt de heer Hoekstra. «Voorzover wij het kunnen zien klopt dat».

Wij vragen : wat kunt u dan niet zien ? Alle vis wordt toch hier aangevoerd ?

Hoekstra : «Ik denk het wel. Maar ik weet het niet. **Er is in Nederland geen verplichting meer. Er kan dus ook buiten de klok om verkocht worden. Daar heeft de afslag niets mee te maken.»**

Vrijdag en maandag zijn de drukke dagen. Een grote groep sorteerdangers rangschikt de aangevoerde vis razendsnel naar soort en naar grootte. Als ze met de vangst van een bepaald schip klaar zijn komen de wegers. In elke kist tong moet 42 kilo zitten. De wegers vullen wegbriefjes in, die gaan naar boven, naar de mijnzaal. De vangst wordt op de klok gebracht, de handelaren drukken in, de computer registreert en drie minuten later kan de visser een volledige lijst ophalen waarop staat Wie, wat, voor hoeveel geld van zijn weekvangst heeft gekocht.

We volgen een paar ladingen. Het gaat allemaal razendsnel, in het begin merken we niets. Maar dan zien we een viskoper apart staan met een visser — een deel van de lading wordt niet van officiële wegbriefjes voorzien. We vragen ernaar — niets aan de hand, zegt de visser, dat zootje gaat niet over de klok.

We kijken scherper en we zien het vaker gebeuren. In de afslag en nadat de vis gesorteerd is. We vragen ernaar — niets aan de hand, herhaalt een ieder. En wij beseffen dat we oog in oog staan met het geheim van Urk.

(wordt vervolgd)

GROEIEND BRITS EN FRANS PROTEST TEGEN VERHOOGING NETMAASWIJDTE

(Vervolg van blz. 1)

er iets te zeggen op het feit dat een bepaalde visser bijzonder zou getroffen worden. We denken hierbij aan de kleine kustvisserij, die eerder ingesteld is op kleine vis die meer onder de kust te vinden is. Dit is praktisch het geval voor alle vissoorten zoals kleine wijting, kleine gul, kleine tong, enz..... die zich meer speciaal in de kuststreek ophoudt. Het zou dus vooral een probleem worden voor de kleine kustvisserij omdat, eens deze vis tot een bepaalde grootte uitgegroeid, zij het kustgebied verlaat, doorgaans buiten het bereik van de kleine vaartuigen ! Ten ware men binnen een bepaalde zone voor de kustvisserij speciale maatregelen treft.

Er zou dan misschien een onderscheid kunnen gemaakt worden tussen de vaartuigen in verband met hun brutotonnage en hun motorvermogen en de verhoging van de netmaaswijdte voor de kleine kustvisserij niet zo brutaal stellen. Deze kleine kustvisserij is trouwens ook niet zo gevaarlijk voor een mogelijke overbevissing omdat ze slechts beperkte hoeveelheden kunnen binneng brengen.

Een bepaalde Britse woordvoerder liet verstaan dat men beter een strengere controle zou uitoefenen op het aanvoeren van ondermaatse vis en vooral op de industriële visserij in plaats van een dergelijke drastische netmaasverhoging. Iets dat we ten volle kunnen bijtreden, alhoewel een verhoging van netmaaswijdte voor de grote vaartuigen deze later toch zou doen profiteren, want ze zouden dezelfde vis onder een groter volume terugvangen. Men heeft berekend, dat de kleine visserij tot 70 procent van haar visproductie zou kwijt geraken, terwijl dit slechts ongeveer 30 procent, en dan nog slechts voorlopig, voor de middenslag- en grote visserij zou zijn. Zelfs de Britse Vissersfederatie die voorheen voorstander was van een verhoging tot 90 mm is nu van oordeel dat deze te drastisch is. Indien zowel de Britse als de Franse vissers hun respectievelijke regeringen kunnen doen terugkomen op de verhoging tot 90 mm voor een meer aanvaardbare verhoging tot 80 mm bij enkele knoop en tot 85 bij dubbel geknoopte netten, dan is er grote kans, dat de andere ministers dit meer gematigd voorstel zouden volgen. In ieder geval zou dit ook reeds een gevoelige verbetering zijn.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

Direkteur - Generaal Lievens op rust



Op 1 december gaat directeur-generaal F. Lievens op rust, na 41 jaren dienst in het departement van landbouw en na ruim 20 jaar aan het hoofd te hebben gestaan van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, waaronder ook het zeevisserijonderzoek ressorteert.

De heer F. Lievens werd geboren te Bredene op 13 november 1912 en na zijn studies aan het O.L. Vrouwcollege te Oostende, trok hij naar de Universiteit van Leuven, waar hij in 1934 het diploma van landbouwkundig ingenieur behaalde.

Van 1932 tot 1936 was hij assistent bij prof. Frateur (Instituut voor Zootechnie) om dan in 1936 op het departement van landbouw te komen. Eerst als rijksveeteeltconsulent, dan als directeur van de veekweekdiensten, vervolgens als directeur van administratie van het Bestuur voor Veeteelt, Zuivel en Veeartsenijkunde en tenslotte in 1957 als directeur-generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek.

Tijdens zijn loopbaan vervulde de heer F. Lievens op nationaal vlak tal van officiële opdrachten.

Zo is hij lid, sinds de heroprichting in 1958, van de Beheerraad van het Centrum voor Kernenergie te Mol; medestichter in 1958 en lid van de Commissie voor Radiobiologie bij het Studiecentrum voor Kernenergie te Mol; voorzitter van de Hoge Raad voor Wetenschappelijk Onderzoek in de Landbouw; lid en regeringscommissaris van de Beheerraad van het I.W.O.N.L.; voorzitter van de werkgroepen Kwalificatie, Structuur en Programmaties van Wetenschappelijke Instellingen bij de Interministeriële Commissie voor Wetenschapsbeleid; lid van het Technisch Comité voor Veeteelt; voorzitter van de wetenschappelijke studiegroepen voor Rationalisatie van de Arbeid, Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevis-

serij en Veevoeding; voorzitter van de Commissie voor de Alternatieve Land- en Tuinbouwmethoden; voorzitter van de Commissie voor de coördinatie in de bestrijding van de vervuiling van het landelijk milieu en voorzitter van de werkgroep van de technici voor de reglementering van de handel en de strijd tegen de vervalsingen van veevoerders.

En op Internationaal Vlak ?

Ook op internationaal vlak ontplooidde hij tal van activiteiten. Hij was o.m. medestichter in 1949 en gedurende verschillende jaren lid van de Beheerraad van de Europese Federatie voor Zootechnie en is hij o.m. permanent afgevaardigde van België bij de Commissie voor het wetenschappelijk onderzoek bij de F.A.O.; voorzitter van de Belgische delegatie in het Comité voor coördinatie van het wetenschappelijk onderzoek in de landbouw in Benelux en voorzitter van het Permanent Comité voor wetenschappelijk onderzoek in de landbouw bij de E.E.G.

De heer F. Lievens heeft talrijke wetenschappelijke publicaties (o.m. betreffende de vraagstukken van erfelijkheid bij de dieren, landbouw economie en toepassing van de kernenergie in de landbouw), naast vele publikaties van vulgariserende aard op zijn naam en is drager van verschillende onderscheidingen.

Ons is de heer F. Lievens vooral bekend voor zijn uitzonderlijke inspanningen inzake het wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij.

Nog op de plechtige inhuldiging van het nieuwe gebouw van het Rijksstation voor Zeevisserij, op 22 september van vorig jaar, heeft hij hierover zelf één en ander toegelicht, dat in ons blad van toen in een speciaal nummer werd toegelicht.

We citeren hier vooral de oprichting van de Commissie voor Toegepast Wetenschappe-

lijk Onderzoek in de Zeevisserij — TWOZ — en zijn verschillende werkgroepen, waarvan hij de stuwende voorzitter was en is gebleven.

Het zou ons te ver leiden de vele prestaties van de Commissie T.W.O.Z. op te sommen, maar zeggen we dat zij zich situeren in alle geledingen van het bedrijf van biologie, over techniek naar technologie. Een brede waaier van onderzoeken die onze bedrijfstak ten goede zijn gekomen en nog komen.

Hij gaf ook de definitieve stoot tot de oprichting van het Rijksstation voor Zeevisserij dat nu de nieuwe wetenschappelijke problemen die in de zeevisserij zijn opgerezen, ter studie heeft genomen.

We behouden uitstekende herinneringen aan de vele bijeenkomsten en vergaderingen die we onder zijn voorzitterschap mochten hebben. Stipt, concreet en steeds zowel de wetenschappelijke als de menselijke aspecten voor ogen.

De heer F. Lievens heeft tijdens zijn loopbaan steeds een groot dynamisme en bijzondere werkkraft aan de dag gelegd. De ontwikkeling en vooruitgang van het wetenschappelijk onderzoek in de landbouw — in de meest ruime betekenis — is grotendeels aan zijn nooit aflatende inzet te danken. En in de voortdurende en krachtige inspanningen, waardoor hij van de opeenvolgende ministers van landbouw de middelen tot die ontplooiing van het wetenschappelijke onderzoek in de landbouw met al zijn diversiteit van disciplines en bedrijfstakken heeft weten te bekomen, heeft het wetenschappelijk onderzoek voor de zeevisserij toch wel een bijzondere plaats gekregen.

Naar aanleiding van zijn op ruststelling verdient de heer F. Lievens de waardering en erkentelijkheid van het ganse visserijbedrijf. We willen hier van de tolk zijn.

P.V.

DIREKTEUR DEBRUYNE VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID OVERLEDEN

Wim De Bruyne is dood. Het is een koel, zakelijk bericht, waarbij men even opschrikt en weg-kijkt. Hoe oud was hij? word't er gevraagd en plots herinnert u zich zijn verschijning: enigszins autoritair, goed afgepantserd en nauwelijks toegankelijk voor gevoeligheid.

Zo korrekt was hij, dat de meesten slechts aarzelend hun aanvraag konden verdedigen en ongewild meehielpen aan het imago van loutere gestrengheid. Totdat men begreep dat hij zelf een kind van de zee was en gretig bijna de visserij wilde helpen.

Wie hem vaker ontmoette en hem beter leerde kennen, begreep dat hij behoorde tot de nieuwe generatie van Vlamingen die, zonder sentiment, wilde ijveren voor de volwaardigheid van het Vlaamse Volk, waarvan de visserij een niet te veronachtzamen onderdeel is.

Wie hem, na zijn maandenlang verblijf in het ziekenhuis, terug ontmoette, moest geen deernis verbergen want W. De Bruyne troonde boven zijn ziek-zijn uit alsof dit alles zonder belang was. En het bleek ook zonder belang, want met een onvermoede wilskracht overwon hij de kwaal en leek hij zelfs sterker en gaver dan voorheen.

Het laatst zagen we hem in juli en al onze bange vermoedens omtrent de ondermijnende krachten in zijn lichaam, verdreven een ogenblik, omdat hij er beter uitzag dan ooit en jovialer was en levendiger. Echter in die enkele seconden van samenhang, bij de laatste handdruk, wisten wij het. En heeft hij wellicht geweten dat wij het wisten.

Hij heeft zich, samen met zijn echtgenote, in de eenzaamheid van zijn groot gezin, voorbereid op zijn eigen dood. Na 42 jaar is hij gestorven toen de toekomst nog moest beginnen.

Voor ieder van zijn zes kinderen, zal hij de schoonste droom hebben gedroomd, waaraan hij niet zelf zal kunnen meewerken. Welke pijn moet hem dat hebben gedaan.

Ons hart is kouder dan de grond waarin hij rust, als we van hem afscheid nemen.

Het Visserijblad betuigt zijn dame, kinderen en familie zijn innig rouwbeklag in het zwaar verlies dat zij komen te ondergaan.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Na enkele weken reces kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen te Oostende. Voornaamste zaak op de dagorde was het dodelijk ongeval dat gebeurde aan boord van de Z.576 «Rubens» met als slachtoffer matroos Slosse Yves. Een wat dubieuze zaak eigenlijk! Toen de ongelukkige visser, aan boord van voornoemd vaartuig door een Engelse dokter werd onderzocht, stelde deze als diagnose dat hij over boord is gevallen ingevolge een hartinfarct maar dat wordt door de vier varensgezellen van het slachtoffer die allen dinsdag werden onderhoord sterk in twijfel getrokken. Schipper André Depaep en matroos D'hondt weten immers te vertellen dat het onderzoek door de Engelse dokter erg oppervlakkig is gebeurd zodat de doodsoorzaak erg twijfelachtig is. Schipper Depaep houdt het bij de bewering dat Yves Slosse door een losspringend korreijzer over boord werd geslingerd en dat wordt ook bevestigd door getuige D'hondt. Trouwens, zo beweren verder de getuigen, Slosse heeft, toen hij te water lag, duidelijk hoorbaar om hulp geroepen zodat er van een hartinfarct geen sprake kan zijn. Bovendien bekloeg de ongelukkige visser zich

bij weten van de varensgezellen, nooit over hartklachten. Feit is anderzijds wel dat Slosse reeds geen teken van leven meer gaf toen hij door matroos Ronny Bil, die hem achterna was gesprongen, aan boord werd gebracht. De Raad, bij monde van voorzitter Vandercruyssen, feliciteert wel schipper Depaep en zijn bemanning voor de koelbloedige en valkbekwame manier waarop zij gepoogd hebben het leven van hun metgezel te redden. Helaas mochten die inspanningen niet meer baten.

xxx

Vervolgens velde de Raad ook kennis inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Zeebrugse treiler Z.176 en de «Capacity», een klein vrachtschip dat onder Engelse vlag vaart. De feiten deden zich voor op 28 februari bij een slechte zichtbaarheid. Niettemin bleef de Z.176 een uitermate snelle vaart lopen, werd geen voldoende uitkijk verzekerd en werd de radar niet op een adekwate manier aangewend. Daarvoor krijgt schipper Amedé Vantorre een schorsing, van vijf dagen aangesmeerd terwijl wachtman Jean-Pierre Vantorre met drie dagen schorsing wordt bedacht.

Wrak van de O.807 « Maurice » gelokaliseerd

Dat er naar aanleiding van het vergaan van de O.807 in een plots hevige stormweer opnieuw allerlei roddelpraatjes rondgestrooid en geschreven worden, hadden we de gelegenheid vorige week reeds te melden. Omtrent dit vergaan, de stofelijke overschotten en het lokaliseren van het wrak kan gezegd worden dat, dinsdag en woensdagmiddag de directie van de loodsdiensdienst nog geen bepaalde gegevens kon geven, buiten het feit, dat het wrak die namiddag werkelijk gelokaliseerd kon worden voor wat de plaats betreft.

Waar noch de Zeemacht, noch de stad officieel toelating gaven aan leden van het personeel om te duiken, gezien het groot gevaar er aan veronden, het vaartuig netten aan boord hebbend, waarin ze zouden kunnen terecht komen, boden zich twee mensen vrijwillig aan.

Dit waren de heer Van Grembergen, oud-eigenaar van dit schip, welke het zeer goed kent en een stadswerkman van de havendienst, de heer Barre, die het er op zouden wagen.

Woensdagmiddag voer dan ook voor de tweede of de derde maal de «Van Haverbeke» van de Zeemacht uit, vergezeld van de «Pastor Pype» en de «Zeemeeuw» van de loodsdiensdienst, die gewoon is peilingen te verrichten.

Men kon te dezer gelegenheid alleen vaststellen waar het schip juist lag, want de stormen van de laatste weken, waren niet van aard geweest om te vermoeden dat het schip, dat 35 jaar oud is, nog gaaf zou teruggevonden worden.

Voor die gelegenheid was ook de O.552 mee die met de twee bovenvermelde duikers aan boord, dus ten privé titel, wilden nagaan of het wel de O.807 was welke men dins-

dag gelokaliseerd had, wat juist bleek.

Tengevolge van de stroming die aangezwollen was en het feit dat de duisternis inviel (15.10 uur) zou men de verdere pogingen om te zien of de stoffelijke overschotten nog te vinden waren op een andere datum voortzetten.

Daarover bestaan talrijke versies, waaromtrent we geen oordeel vellen, daar de «klaps van de kaai» het steeds beter weten.

BELACHELIJKE
GELDOMHALINGEN

Ondertussen vernemen we, dat men in bepaalde scholen overgegaan is tot geldinzamelingen, daar beweerd wordt dat deze weduwen nooit als zodanig erkend zullen worden, omdat het hier over een verdwijning gaat en dat het zes maanden zal duren vooraleer ze een klein pensioentje zullen trekken.

Belachelijke versie. Vooraleer dergelijke geldomhaling te laten geschieden, zou men zich beter officieel inlichten.

Inderdaad, de vrouwen en ouders van de vissers als vermist aanzien sedert 9 november 1977, zullen vóór kerstdag reeds van de ongevallenkas een pensioen betaald worden.

De toestanden van vijftig jaar geleden zijn voorbijgestreefd. Ook begrafeniskosten worden uitbetaald door de Ongevallenkas bij het geven van een mis.

Op dit alles komen we volgende week terug om aan te tonen wat er gebeurt inzake overlijdensakte en pensioen, wanneer zich dergelijke rampen voordoen. Het stadsbestuur zou dergelijke omhalingen in schoolen moeten vermijden en daarvoor geen toelating geven vooraleer zich van de werkelijke toestand vergewist te hebben. PV

Schadegevallen

Tijdens de visserij werd motorist HARVEY Edward, aan boord van de Z.34 «Twilight» door de aandrijfriem van de lier een lid van de middenvinger afgerukt. Dit gebeurde ingevolge een val door het rollen van het vaartuig, waardoor hij zijn evenwicht verloor en ten val kwam. Ingevolge een grijpende beweging om zich recht te trekken kwam hij met de linker middenvinger tussen de aandrijfriem en de lier. Hij kreeg aan boord de eerste zorgen en de visserij werd onmiddellijk gestaakt. De haven van Birkenhead werd aangedaan, waar hij in het plaatselijk ziekenhuis verder verzorging kreeg.

N.45 «Herakles» van Vercoutter M. en G., sloeg aan een zich onder water bevindend voorwerp vast. Terwijl getracht werd de visboel te winden, is het vaartuig door de krachtige wind NW 7, naar lij-zijde uitgeweken, waardoor de kor in de schroef terecht kwam. Gepoogd werd de schroef vrij te krijgen, wat

niet lukte. Hulp werd ingeroepen van de staatsleepboot «Zeetijger» die hen naar Oostende sleepte, waar het schip voor verder nazicht op de slijp werd geplaatst.

Tijdens het uitvoeren van de visserij raakten de netten van de Z.72 «Isabelle» vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de ruk plooiden de SB bok en brak het voetstuk en het scharnierend deel van de bok. Door de geplooide bok hadden ze last het net te winden en niettegenstaande alle voorzorgen, geraakte het kuiltouw in de schroef. De schroef werd gedeeltelijk vrij gekregen maar voor verdere herstelling werd de haven van Oostende aangedaan.

De Z.499 «Coudekercke» van gelijknamige rederij, sloeg met beide boelen vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. De BB boel werd gemakkelijk vrijgekregen. Na lang werken werd ook de stuurboordboel los gekregen, maar de SB buis was gebroken. Voor herstelling werd Oostende aangedaan.

We hadden het genoeg De Brauwer Jean-Pierre, die nu in Sénégal de schipper is aan boord van de ex O.120, thans binst zijn verlof te Oostende, te ontmoeten en natuurlijk dat we hiervan profiteerden om een babbeltje te slaan over zijn werk en verblijf in Sénégal.

Volgens Jean-Pierre zijn onze vissers daar zeer tevreden, alhoewel we toch reeds iemand hebben die terug thuis is en er blijft, namelijk Marcel Pots. Dit is weliswaar niet omdat het er ginds slecht is, maar veeleer kwestie van liefst thuis te zijn bij vrouw, familie en kennissen. Jean-Pierre is voor het ogenblik in verlof en gaat naar zijn zegen, na veertien dagen terug. Met het vliegtuig doet men er een kleine zes uur op naar Dakar en hun verblijfplaats is daar slechts een tiental minuten van het vliegveld verwijderd. Alle Belgen zijn er samen ondergebracht in één enkel verblijf, met zes slaapkamers en twee badkamers. Het eten wordt er klaar gemaakt door Sénégalenzen, evenals het kuisen en het wassen.

VIERDAAGSE ZEEREIZEN

Doorgaans neemt een zeereis voor zowel de ex O.120, de ex O.254 als voor de ex O.316 vier dagen in beslag tot uitzonderlijk 5 dagen. Men is nog altijd voor de visserij niet in het hoogseizoen, maar toch brengt een vaartuig als de O.120, zowat 600 bennen vis in één enkele reis aan land. Er wordt hoofdzakelijk op Thioff (een soort kabeljauw), groene en rode doraden, St Pierre's (een soort zonnevis), barracudas (een soort mooie meid) en meru's en capitains (ronde vis in de aard van schelvis) gevestigd. Er worden ook af en toe schildpadden opgevestigd, maar deze moeten terug over boord gezet worden, daar deze soort beschermd wordt en niet mag binnengebracht worden. Volgens Jean-Pierre is de smaak van de vis die daar gevangen wordt, opmerkelijk beter dan deze die bij ons op de markt gebracht wordt. Men is met 9 man aan boord van de O.120. Dat wil zeggen: de schipper en 8 Sénégalenzen. Alhoewel 600 bennen in een goede vier dagen vissen, nogal wat werk vraagt, zijn de Sénégalenzen toch heel wat minder rap dan onze eigen vissers. Het gaat er allemaal heel wat trager en men moet er wel een beetje achter zitten.

De Sénégalenzen wordt een bepaald vast loon uitbetaald, aangevuld met een ten honderd op de verkoop, zodat zij er toch op zekere wijze belang bij hebben, dat een goede besomming gemaakt wordt. De zwarte meesterknechten (men noemt ze daar officieren) hebben daarbij recht op twee kabeljauws (Thioff's) daags als deelvis. De Belgen worden betaald met een vast loon, ze zijn dus zoals men zou zeggen, «Pietje-zeker».

Er zijn voor het ogenblik nog altijd 4 schippers, niettegenstaande Marcel teruggekomen is, daar Jean-Pierre nu schipper van de O.120 geworden is. Met Marcel waren er dus een tijdlang 5 schippers. Deze 4 lossen elkander dan af op de drie vaartuigen bij het in verlof komen. Bij zijn terugkeer gaat Jean-Pierre dan voor de eerste maal op de tongen vissen en wel met de bokken met korijzers. Deze manier van vissen kent men nog niet in Sénégal. Er wordt wel met bokken gevestigd, maar dan met de planken.

Wat de vangstresultaten betreffen zijn de vaartuigen van de ex-vloot Van Lul de meest renderende. Als buitenlanders in de visserij, ziet men er nog Koreanen en Japaners die op dezelfde manier als de

NIEUWS VAN ONZE VISSERS IN SENEGAL

ex-vloot A. Van Lul, naar Sénégal gekomen zijn. Als buitenlander zelf mag men er niet vissen. Russen en Polen ziet men slechts de Sénégalense havens aandoen voor herstellingen en onderhoud. Deze varen vooral voor de Mauretaanse kust.

De Sénégalenzen kleven de Mohammedaanse godsdienst aan en zo komt het, dat de inlandse vissers een drietal malen daags de moslimrithe uitvoeren en op hun knieën gaan liggen en het hoofd naar de grond buigen in de richting van het oosten (Mekka).

Van zodra men binnen is, is de blanke bemanning vrij. Veel tijd wordt er echter niet gelaten tussen 2 zeereizen want zodra het schip gelost is, ijs en proviand aan boord gebracht, gaat men terug in zee. Doorgaans is men dan hoogstens één dag aan land, soms zelfs slechts één halve dag, behalve bij herstellingen en onderhoudswerken.

Voor overbepassing hoeft men niet bang te zijn, meent Jean-Pierre, omdat de buitenlandse treilers niet in de Sénégalense wateren toegelaten zijn. Er zit dan ook bijzonder veel vis, niettegenstaande dat het nog het seizoen niet is.

Gevraagd waarom de O.120 niet op de garnaal vist (gamba's) zou er nog altijd hiervoor geen vergunning zijn uitgeschreven.

IETS OVER DE INLANDSE GEWOONTEN

In Sénégal kost een vrouw 26 duizend Belgische F (165 duizend Sénégalense frank). Men wendt zich tot de ouders met het geld en deze richten dan een hut in voor het paar. Zes en twintig duizend F is zeker niet te veel als men nagaat hoe kostelijk hier een vrouw is, allé, kwestie van onderhoud, kleren, coiffeur en koffie met taartjes. Wanneer het niet te goed botert, kan men in Sénégal eenvoudig een verklaring afleggen aan de overheid en dan neemt de familie de vrouw terug. En dan zegt men dat men in deze landen niet geëmancipeerd is. Daar komen wij mannen, hier nog een aardig stukje in te kort. B



De kuil wordt gelost en een massa vis verspreidt zich over het dek. (Foto NVDK - WDB)



De drie gewezen Oostendse treilers, nu in volle bedrijvigheid in het verre Senegal. (Foto NVDK-WDB).



Oostendse vissers te Dakar. Gebruik makend van de rustperiode trekken bij op toeristentoer.

(Foto NVDK - WDB)

KORTE BERICHTEN

Engeland

BRITSE

DIEPZEETREILER VOOR NOORWEGEN AAN DE GROND GELOPEN

De Britse diepzee-reiler „Ross Canaveral” met Hull als thuishaven, is na zijn vertrek voor de visserij op het Bereneiland voor Noorwegen aan de grond gelopen. Het vaartuig had een groot lek onder de waterlijn. De 15-koppige bemanning werd van het vaartuig afgehaald en van uit Noorwegen naar huis terug gevlogen. De aan de grond gelopen treiler zelf werd naderhand naar de Noorse haven Aalesund opgesleept.

BRITSE

VISSERIJMINISTER HERHAALT DREIGING VOOR EENZIJDIGE INGESTELDE EKSKLUSIEVE ZONE

Op het groot burgemeesterbanket te Londen, heeft de Eerste-minister Callaghan gezegd, dat Groot-Brittannië bij de uiteindelijke bespreking van een gemeenschappelijk visserijreglement te Brussel een harde houding zou aannemen. De positie die op dit zelfde banket door de Britse minister van Landbouw en Visserij echter ingenomen werd, was nog heel wat radikaler. Deze verklaarde effenaf dat Groot-Brittannië desnoods eigenmachtig tot het uitvaardigen van een eksklusieve 50 mijlszone zou overgaan en indien dit niet zou genomen worden, door de andere landen, desnoods tot een eksklusieve 200 mijlszone! Inderdaad onze visserijlimieten strekken zich ten slotte uit tot 200 mijl, aldus de minister. Pottierliker kan het inderdaad niet vanwege de minister van een land, dat het eerste en het laatste was om de visserijlimieten van andere landen aan de voetzolen te lappen en er zelfs een kabeljauwoorlog voor over had. We menen dat de andere partnerlanden hier duidelijk stelling dienen te nemen en dan ook maar buiten de Kommissie en buiten de Raad van ministers om, net zoals de Britten, dreigende taal moeten gaan spreken. Het is tijd dat de arrogante Britten op hun plaats gezet worden en dat hen duidelijk gemaakt wordt, dat de tijd van „Britain rules the Waves” en van hun kolonisatiepraktijken voorbij is. Zo zij werkelijk kniet horen willen, dat ze dan maar voelen. De tientallen miljarden die ze

langs het Landbouwfonds opstrijken zijn inderdaad een meervoud van wat zij zogezegd aan vispotentieel zouden moeten afstaan. De Britten zijn zo duidelijk arrogant, dat wij zelf weigeren hun aandeel in de Gemeenschap, dat in 1978 bij de 19 % zou moeten bedragen te aanvaarden en slechts iets meer dan 14 % bereid zijn te geven, ten nadele der partners. Hoe lang nog?

BRITSE VISSER GERED DANK ZIJ ZIJN LICHTGEVENDE LIJFBOEI

Een Britse visser die alleen ter visserij uitvaart met zijn 9-meter boot, is na het zinken van zijn vaartuigje, drijvende gevonden kunnen worden en opgepikt, dank zij zijn lichtgevende lijfboei. Het was tegen de morgen, maar nog donker toen de Falmouth pilotboot de lichtboei ontdekte en de door de tij gedreven visser aan boord kon nemen en te Falmouth afzetten.

OPNIEUW DIEPZEEVAARTUIGEN OPGELEGD TE GRIMSBY EN FLEETWOOD

Consolidated Fisheries Ltd. uit Grimsby heeft 4 van haar 11 diepzee-reilers opgelegd, waardoor weerom tientallen jobs zijn verloren gegaan. Het gaat over de 42-meter schepen „Real Madrid”, „Christel Palace”, de „Carlisle” en de „Huddersfield Town”. Twee van deze vaartuigen had men reeds voor de makreelvangst ingeschakeld en een ander vaartuig op blauwe wijting. De vangst op de blauwe wijting is echter nog maar in een eksperimenteel stadium, terwijl de nieuwe reglementen op de makreel, warbij alles in kisten dient opgeborgen en voor konsumptie aangeboden, deze schepen geen uitkomst meer boden. Anderzijds is er nog een probleem met 4 andere treilers die, wegens het uitputten van het kontingent in Noorwegen, vorlopig naar Spitzbergen gezonden werden, maar hun resultaat door-slaggevend moet zijn voor een eventueel verder blijven varen of een bijkomend opliggen.

Ook in Fleetwood werd de „Hewet-Compagnie” verplicht twee grote treilers op te leggen die eveneens uit Noorwegen geweerd werden wegens uitputting van het E.E.G.-kontingent. Een woordvoerder van deze kompanie beschuldigde zoals men weet de treilers van de partnerlanden ervan, een gedeelte van het Brits kontingent weggevoerd te hebben, waarvan Britse rederijen het slachtoffer zijn geworden.

DE SNELLE VERVUILING VAN DE ZEE EN HET GROTE GEVAAR VOOR DE ZEEVISSERIJ

Wegens plaatsgebrek moeten wij het vervolg van deze zeer belangrijke bijdrage uitstellen tot volgende week.

BIJNA DUIZEND BUITENLANDSE VAARTUIGEN GEKONTROLEERD DOOR DE BRITTEN

Volgens een mededeling van het Ministerie van Landsverdediging, waaronder de patrouillevaartuigen ressorteren, werden nagenoeg 1000 toezichten uitgeoefend op vreemde vissersvaartuigen met 24 vervolgingen voor Britse rechtbanken als gevolg en dit in de laatste 6 maanden. Van elk dezer vaartuigen werd aan boord een onderzoek uitgevoerd. Ook werden bijna 100 controles uitgevoerd op Britse vaartuigen.

V.H.F. AAN BOORD DER LUCHT- VERKENNINGS- VLIEGTUIGEN

Op de Nimrods visserij-verkenningsvliegtuigen zullen er, volgens een mededeling van het ministerie van Landsverdediging, V.H.F. ingebotwd worden om beter contact te kunnen opnemen met de vissersvaartuigen. Dit contact kon vroeger niet rechtstreeks gebeuren. Eén en ander is het gevolg van vele klachten van de Britse vissersvaartuigen, die er op wezen, dat de buitenlandse vaartuigen regelmatig de visserijreglementen overtreden en dat zij dit rechtstreeks zouden wensen te kunnen mede delen aan de verkenningsvliegtuigen. Het ministerie van Landsverdediging daarentegen, legt het aksent op het feit, dat de plaatsing van een V.H.F. aan boord van de Nimrods in de eerste plaats aangewezen is voor opzoekings- en reddingsakties.

Zoals gewoonlijk zal de waarheid wel in het midden liggen, want het is niet de eerste maal, dat de Britse vissers een gebrek aan toezicht verwijten aan de eigen marine en luchtverkenning en op zogezegde stroperspraktijken wijzen van de buitenlandse vaartuigen. In elk geval wezen de vaartuigen thans verwittigd, dat nu binnenkort de Britse vaartuigen hun positie rechtstreeks zullen kunnen doorgeven aan de luchtverkenningsvliegtuigen en dat zij in ieder Brits vissersvaartuig een gevaar voor verlikking kunnen zien, alhoewel wij onze eigen vissers best kunnen de goede raad medegeven, zich aan alle reglementen te houden. Het kan hen immers zeer duur komen te staan.

EEN ENGELSE NATIONALE BOYCOT VAN IJSLANDVIS?

Zoals we vroeger reeds mededeelden, weigeren de Grimsby-lossers IJslandse vissersvaartuigen te lossen. Aan de handel, die met het uitvallen op IJsland van de eigen vloot heel wat bevoorradingsmoeilijkheden kent, bezorgt deze boycot heel wat moeilijkheden. Dat nu de Grimsby-lossers het verzoek van de Nationale Transportersbond om de zaak opnieuw door te praten, nevens zich neerlegden, had men toch eigenlijk niet verwacht. De lokale Grimsbybond telt 230 man en beschikt, zoals overal elders, over een sterk zelfbeschikkingsrecht, maar dat ze zelfs een uitnodiging om de zaak door te bespreken zouden van de hand wijzen, kwam wel verrassend aan. Meer zelfs, de Grimsbybond heeft nu opgeroepen om overal in alle Britse havens tot een boycot van de IJslandse vaartuigen over te gaan en de invoer van IJslandse diepgeroren vis, waaronder bijzonder veel filets, te boycotten! Dit heeft heel wat konsternatie veroorzaakt bij de groot- en kleinhandel die, door het uitvallen van de eigen IJslandse vloot en door het Russisch verbod nog in de Barentssee te komen vissen, zich bedreigd voelen met een vistekort. De oproep van de Grimsbylossers richt zich, voor wat de invoer van diepgevroren visfilets betreft, niet tot de vissersbonden, maar tot de dokwerkers, vermits deze vis in de handelsdokken gelost wordt. De lossers voelen zich in dit verband wel enigszins gesteund door de visserij omdat hun aktie toch wel kan uitgelegd worden als een represaillemaatregel tegen IJsland die de Britten verjaagd heeft en het anderzijds niet goed genomen wordt door de Britse vissers, dat hun belagers dan voor hun neus dezelfde vis in hun eigen afslag komen aanbieden en er altijd de kans lopen, door een overvloedig aanbod, de eigen prijzen te zien drukken.

Na onderhandelingen waarin de lossers niets toegaven, werd door de bond een mededeling vrij gegeven, waarbij zij de boycot van IJslandse vis zullen voortzetten tot onderhandelingen tussen IJsland en Groot-Brittannië van de grond komen voor een bilateraal visserij-akkoord. Tevens verzoekt de Grimsbybond om een nationale boycot van alle IJslandse vaartuigen en van IJslandse ingevoerde diepvriesfilets.

VLAGGEBRIEF EIGENAARS PLEZIERVAARTUIGEN

Bij ministerieel besluit van 25 oktober 1977 verschenen in het Staatsblad van 1 dec. 1977 worden de vorm en afmetingen beschreven van de vlaggebrief toegekend aan de eigenaars van pleziervaartuigen. Dit ministerieel Besluit beschrijft de vorm (drieliuk), de afmetingen, kleur en inhoud en geeft een model in extenso van de vlaggebrief. Het bevat eveneens het signalement of beschrijving van het pleziervaartuig.

LUIK 1 geeft de titels met wapen van het Koninkrijk.

LUIK 2 geeft de voornaamste gegevens van de vlaggebrief weer.

LUIK 3 geeft de geldigheidsduur, handtekening en de clausule van verbintenissen van de eigenaar.

Aan de achterkant, LUIK 4, staat de officiële verklaring vermeld waarbij machtiging verleend wordt om de Belgische vlag te voeren, alsmede de formule voor nationale bescherming.

LUIK 5: signalement of beschrijving van het vaartuig.

LUIK 6: eigendom van het pleziervaartuig.

Frankrijk

FRANSE VISSERS VAN NICE KRIJGEN SCHADEVERGOEDING

De Franse vissers van Nice en onmiddellijke omgeving Antibes en Cros-de-Cagnes, krijgen een vergoeding uitgekeerd wegens het feit dat zij door uitbreidingswerken voor een vliegplein te Nice en van de handelshaven, in hun belangen geschaad worden. Inderdaad wordt vooral door de uitbreiding van de handelshaven naar zee op, heel wat kustvisserij geschaad die enkele rijke visbanken kwijtspeelt. Ook door uitbaggeringen wordt veel slib elders in visserijgebied opgestapeld. Door de stad Nice, het Departement «Alpes-Maritimes» en de Handelskamer wordt tussengekomen in een subsidie voor de visserij die gezamenlijk zo wat 2,5 miljoen B.F. zal bedragen. De plaats die het meest getroffen wordt, zal naar verhouding uit dit bedrag het meest krijgen.

We geven dit hier weer ter overweging aan de Belgische instanties die in verband met havenwerken te Zeebrugge ook wel de visserij in haar belangen treft. Wij geloven echter niet, dat men er ooit al eens aan gedacht heeft de vissers uit Zeebrugge, en dan vooral de kustvisserij, schadeloos te stellen, of in de toekomst te zullen stellen voor de eventuele visbanken die men hen zal afnemen door een uitbreiding van de haven in zee. We menen dat ook onze producentenorganisatie dit probleem eens zou moeten doornemen en wat meer is, dat ook onze vissers, wanneer zij geschaad worden in hun belangen, hun stem laten horen. Wat in het buitenland kan, kan ook bij ons, en wat voor andere takken van het bedrijf kan, moet ook gelden voor de visserij.

Maar deze blijven nog altijd de grootste «parias» van ons land.

Spanje

SPANJAARDEN IN IERSE WATEREN OPGELEID

Spanje met zijn uitgebreide visserijvloot is één van de meest getroffen landen bij de uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl. We hebben niet alleen de talrijke overtredingen in de Golf van Gascogne en in de Britse wateren, maar we kregen nu terug bericht dat opnieuw Spaanse vissersvaartuigen opgebracht werden in Ierse wateren en dit op 17 mijl uit de kust. Als we weten dat Spanje niet tot de E.E.G. behoort en dus de 200 mijlsgrens dient te eerbiedigen, dan is het toch nog al gewaagd om op 17 mijl uit de kust te komen vissen. We veronderstellen evenwel dat vele Spaanse vissers ten slotte niet meer weten van welk hout pijlen te maken. Als er één land dringend aan een sanering toe is, dan is het zeker wel Spanje. Maar waar zal men in dergelijk economisch arm land het geld en ook wel de middelen halen om eventueel een sloppingspremie goed te gaan keuren.

Spanje leeft van fruit, toerisme, vis en zon. En dan ?

DENEMARKEN

DEENSE PRODUCENTEN- ORGANISATIE BEDREIGT GROOT-BRITANNIE MET INTERNATIONAAL GERECHTSHOF

Als antwoord op Britse dreigingen door producentenorganisaties geuit, waarbij Groot-Brittannië desnoods tot het eenzijdig uitroepen van exclusieve zones zou overgaan, heeft de machtige Deense Redersvereniging gedreigd in dit geval de Britse regering voor het Internationaal Gerechtshof van Den Haag te brengen.

Bij een bezoek van vertegenwoordigers van de Deense rederijfederatie aan Groot-Brittannië werd onder meer aan de sekretaris van de Aberdeen-treilersfederatie medegedeeld, dat de Denen wel bereid waren mede te werken aan beschermingsmaatregelen, maar anderzijds hun rechten zouden laten gelden op hun aandeel in de vispool van de gemeenschap. Het ergste hierbij is, aldus de Aberdeenwoordvoerder, dat dit standpunt zo wat gedeeld wordt door de vertegenwoordigers van de producentenorganisaties van alle andere landen van de E.E.G.-Gemeenschap. Het is inderdaad tijd dat een gezaghebbende stem zoals deze van de machtige Deense Federatie eens een categorieke stelling inneemt en de blaffende Britse honden terugsnauwt.

Ierland

IERSE EN BRITSE VISSERIJ BLAAST VERZAMELING

De Britse en Ierse vertegenwoordigers van reders en vissers verzamelen in Ierland om een eensgezinde strategie te bepalen voor de komende zittingen van de ministerraad te Brussel in verband met het vastleggen van een visserijreglementering voor de gemeenschapswateren.

Het is inderdaad zo, dat beide landen niet in alles aan hetzelfde zeel trokken. Men wenst nu als één man te spreken in het vooruitzicht van het afdwingen van een exclusieve zone voor Britten en Ieren. De Ierse minister van Visserij de h. Brian Lenihan, heeft de openingszitting bijgewoond en toegesproken. De Britse minister, de h. John Silkin, van zijn kant, zond een boodschap die aan de vergadering voorgelezen werd. Hierin zegde de Britse minister onder meer, dat deze konferentie een bijzondere gelegenheid biedt om de eenheid van opvatting te bewijzen die er tussen beide landen heerst met betrekking tot exclusieve zones en een voorkeursrecht voor de beide naties op het vispotentieel in de 200 mijlzone van beide landen.

Wat zou hij echter zeggen moesten de andere landen van de EEG, ook blok vormen en verder de miljarden steun weigeren voor de Ierse en Engelse landbouw ?

IERSE VISSERIJ WENST WAARNEMER AAN BOORD VAN PATROUILLE- VAARTUIGEN

Vanwege de Ierse visserij werd er een verzoek aan de betrokken overheid gericht om een waarnemer aan boord van de patrouillevaartuigen te mogen hebben. Volgens de Ierse visserijkringen vissen de buitenlanders nog altijd op haring in de Keltische Zee, niettegenstaande er een haringvangstverbod werd uitgevaardigd. Ze wensen dan ook van dichtbij te kunnen nagaan hoe dit verbod door de buitenlanders behandeld wordt en tevens of de patrouillevaartuigen wel doortastend genoeg handelen en zich niet laten, hetgeen men hier zou zeggen, „bij het zeventiende zetten” ! Of het ministerie van Landsverdediging, waartoe de beschermingsvaartuigen behoren, deze waarnemer aan boord zal nemen, valt sterk te betwijfelen, vermits het er dan zou op gelijken, dat ze onder toezicht van vissers zouden staan !

En als de nationale politie niet te vertrouwen is, stelt zich de vraag of zij zelf zo stipt alles toepassen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IERLAND KRIJGT 75 % HOGER VANGSTKWOTUM TOEGEWEZEN

Eén der beslissingen genomen door de E.E.G. is onder meer de toelating voor Ierland om zijn gezamenlijk vangstkwotum te mogen opvoeren met 75 % ten overstaan van het jaar 1975. De eerste reactie van de Ieren hierop was te wijzen op het uitblijven van een toekenning van een eigen 50 mijlzone ! Natuurlijk dat ze dan hun vangstkwotum naar believen zouden kunnen opvoeren en de vissersvaartuigen van de andere partnerlanden er buiten houden.

IERSE VISSERIJ NIET TEVREDEN OVER HUN REGERING

Met betrekking tot de bepaling van de kwota door de E.E.G. die de Ieren toegewezen kregen voor haring in de Ierse Zee en in verband met de vangsstop op haring tot einde december 1977, hebben de Ierse producentenorganisaties hun ongenoegen geuit omdat zij vooraf niet betrokken werden bij deze beslissing en de eigen minister deze aanvaard had zonder hen te raadplegen ! Het gaat nu al niet te best en te vlug onder de negen ministers van de E.E.G. om tot een eensgezinde beslissing te komen. Er zou dan natuurlijk niets meer mogelijk zijn als alle producentenorganisaties van alle negen landen eerst hun fiat zouden moeten geven over één of andere te nemen beslissing.

DE IERSE VISSERIJVLOOT BREIDT ZICH VOORTDUREND UIT

Terwijl in alle andere landen van de E.E.G. veel vissersvaartuigen gesloopt uit de vaart genomen of opgelegd worden, breidt Ierland nog regelmatig haar vissersvloot uit. Op de scheepswerven van Downings in Donegal liep onlangs een houten middenslagtreiler van 25 meter van stapel, terwijl nog twee 20 meter vaartuigen, insgelijks uit hout, op kiel staan. Op een werf in Killybegs staan er eveneens 2 vissersvaartuigen van 26 meter op het getouw en in kleinere werven verscheidene kustvaartuigjes.

DRIE DEENSE JOYVISSERS VEROORDEELD

De drie Denen die er te Grimsby met een Brits vissersvaartuig, na een drinkpartij, vandoor gingen en een viertal dagen wegzaten vooraleer bij het vallen van de avond voorzichtig terug binnen te komen, werden door de rechtbank veroordeeld tot een boete van 500 Pond, hetzij elk iets boven de tienduizend frank. Ze hadden ook de netten uitgeworpen en vis aan boord. We menen dat ze er nog tamelijk goedkoop vanaf komen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Vrijdag ging de storm gelukkig liggen zodat alle schepen zaterdag in zee staken. Gelukkig want zodoende zullen we toch nog aan voldoende vis geraken. Maandag toch nog een elftal vangsten op de markt, dinsdag slechts 5 en woensdag 12.

Vrijdag verkochten ook een vijftal schepen een vangst of vangstje. De aanvoer bestond zoals gewoonlijk weer hoofdzakelijk uit gul, meest kleine sortering. Toch onverwacht ook een behoorlijke tongen-aanvoer door schepen die korte reizen maakten. De kortste reis maakte zeker de N.15 die met 165 bennen en 3150 kg tong na vijf dagen 974.000 F besomde. Dat die vis bijeengevist werd in omstandigheden die bar slecht waren moet amper gezegd worden. De N.15 stak voorgaande woensdag immers in zee en toen was het zeker niet om te lachen.

Voor de IJslanders was het weer een erg gunstige week. De totale vangst van twee schepen bedroeg rond de 2000 bennen, niet erg veel als we bedenken dat hier toch een O.81 aan de markt was. De zowat 1200 bennen die dit schip in de markt zette volstonden toch om een renderend resultaat te boeken, vermits 2 miljoen 376.000 F bereikt werd. Rode zeebaars, blauwe leng en koolvis waren de meest gebrachte soorten. Ze kregen ook behoorlijke prijzen met koolvis weer oplopend tot 40 F en blauwe leng tot 53 F.

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 4 tot 10 december 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 8.15 20.15

Op 4 december 1977 bijkomende afvaart te 23.15.

Op 5, 6, 7, 8 en 9 december 1977 bijkomende afvaarten te 2.15 23.15.

Op 10 december 1977 bijkomende afvaart te 2.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.30 19.30.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 11.40 15.45 19.05.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 12.20.

Op 5, 6, 7, 8, 9 en 10 december 1977 bijkomende uitvaarten te 3.20 6.20.

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 0.05 19.00.

Rode zeebaars schommelde tussen 32 en 35 F terwijl schelvis van 42 naar 67 F kreeg. Kabeljauw en gul deden het iets minder goed en kregen van 32 naar 37 F. Voor Schotse schol kon weer tot 40 F bekomen worden terwijl de enkele manden hondstong tot 67 F noteerden.

Een paar Kanaalvangsten na erg lange reizen. De tongen deden het hier niet te best en kregen tussen 112 en 230 F het kgr. De grote en middensoorten gaven elkaar weinig toe. Alleen de kleine en heel kleine sortering waren veel goedkoper en kregen tussen 112 en 130 F.

De ene vangst van de Monkey Bank werd erg vlot verkocht. Vooral schelvis en totten deden het erg goed. Kabeljauw en gul waren hier niet bijzonder duur, evenmin trouwens als van de West. Wel duur was ook wijting, steenschol, schol en vlaswijting. Voor rariteiten als keilrog (87 F), griet (133 F), en koningsvis werden vanzelfsprekend eveneens topprijzen genoteerd. De tarbot kreeg tot 285 en grote staart haalde een nieuwe top prijs : 193 F.

Na korte reisjes werden door de Westschepen erg goede cijfers bereikt. De kleine gul was wel iets goedkoper dan verleden week en varieerde tussen 1270 en 1500 F. Grote gul kreeg van 35 tot 53 F en kabeljauw kreeg van 52 naar 60 F.

De garnaalaanvoer is aanzienlijk toegenomen deze week. Hierbij moeten we dan wel zeggen dat verleden week amper 151 kg gebracht werd. Nu kregen we dinsdag alleen reeds 1073 F. De prijs is aanzienlijk gedaald en schommelde tussen 83 en 130 F. Vangsten van meer dan 100 kg zijn geen uitzondering meer. Wie had dat nog gedacht.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

ZEEBRUGGE

kg ben. zee-
tong vis dag. Besom.
DONDERDAG 24 NOVEMBER 1977
Z.161 1.289.520

VRIJDAG 25 NOVEMBER 1977
Z.307 171.360
Z.576 429.080
1.100.440

MAANDAG 28 NOVEMBER 1977

KUST
Z.518 800 40 8 317.430
KANAAL
Z.105 5000 300 19 2.017.291
NOORD
Z.596 500 240 11 718.860
GUL
Z.447-184 100 179.540
Z.472-471 120 201.996
Z.403-520 110 225.002
Z.548-400 55 91.942
Z.554-538 170 313.880
Z.201-560 120 255.460
Z.430-551 z 9 179.300
Z.558-437 100 234.890
Z.468-601 170 313.260
5.102.851

DINSDAG 29 NOVEMBER 1977

WEST
Z.12 200 20 3 119.850
Z.16 2000 150 6 897.010
KREEFTENPUT
Z.559 750 95 11 473.290
NOORD
Z.189 500 250 11 654.640
Z.574 400 230 12 521.860
KUST
Z.542 800 45 10 344.490
Z.516 40 3 105.780
Z.570 50 10 2 72.050
3.188.970

WOENSDAG 30 NOVEMBER 1977

KUST
Z.429 300 15 3 144.410
WEST
Z.462 400 80 3 345.380
Z.580 200 40 3 160.160
Z.578 300 40 3 154.140
Z.578 300 40 3 154.140
NOORD - WEST
Z.27 2000 250 7 812.730
GUL
Z.471-472 210.990
Z.184-447 150.590
Z.403-520 241.120
3.039.050

OOSTENDE

VRIDAG 25 NOVEMBER 1977
KANAAL
O.114 18 80 2330 416.803
WEST
O.141 6 235 — 375.400
O.206 2 100 — 171.762
O.134 4 105 — 177.557
O.128 3 40 — 58.030

MAANDAG 28 NOVEMBER 1977

ISLAND
O.334 17 790 — 1.522.120
O.81 17 1210 — 2.376.323
KANAAL
O.181 19 125 2676 585.636
O.180 19 85 1847 380.202
WEST
N.40 4 100 — 145.219
Z.502 8 70 1470 422.113
N.705 8 75 1551 465.776
N.3 4 30 743 211.142
O.274 7 205 — 318.486
KUST
O.369 3 220 — 306.869
MONKEY BANK
O.232 12 300 — 579.145

DINSDAG 29 NOVEMBER 1977

WEST
N.736 4 75 106 131.560
N.408 4 170 — 176.310
N.709 4 275 — 378.334
O.309 4 260 — 359.640
N.15 5 165 3251 974.798

WOENSDAG 30 NOVEMBER 1977

WEST
N.715 4 120 — 132.504
O.306 5 195 — 251.750
Z.62 6 150 — 193.320
O.127-303 5 260 — 330.370
KUST
O.100 1 35 — 39.850
O.22 1 13 — 12.910
O.192 1 18 — 16.710
O.148-491 1 82 — 113.330
O.710-737 1 31 — 44.250
O.111-18 1 12 — 15.640
O.552 1 16 — 15.850
O.20 1 8 — 7.980

TE KOOP
Goed onderhouden

HOUTEN
VISSERSVAARTUIG

Geb. 1942

Motor Caterpillar 1973 - 160 pk
Brutoton : 20,21 - Netto 7,77

(8057V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-11	5	30.330	1.220.582			
28-11	11	168.787	7.554.061			
29-11	5	50.607	2.187.862			
30-11	4	47.000	1.221.794			
	25	296.724	12.184.299			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-11	8	748	88.876	111,—	130,—	
29-11	13	1.073	100.217	82,—	106,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-11	6	28.295	753.540			
30-11	6	20.671	510.479			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	1	29	4.234	146	146,—	
28-11	4	347	33.411	86,—	110,—	
30-11	5	675	53.014	75,—	85,—	

NIEUWPOORT

MAANDAG 28 NOVEMBER 1977

N.738	84.890
N.761	50.910
N.172	150.240
N.788	150.240
N.470	127.465
N.590	127.465
N.700	41.610

De vaartuigen die de gullevisserij bedrijven, waren natuurlijk op de woensdagmarkt, met springverse vis. Er werd 28.300 kg gelost. Dus kabeljauw, gullen, wijting en zandscharren. De kabeljauw werd gekocht aan 2500 tot 2700 F de benne. De gulsoorten van 2300 à 1300 F. De voorkele van 1120 à 1200 F de benne en voor de mini gulletjes werd rond 1000 F gegeven. De wijting was in trek en de grootste soort kreeg van 1700 tot 2000 F de benne, de kleine van 900 à 1080 F. Zandschullen 1500 F, de kleinste 1050 F. Weinig pladijs die door de winkeliers werd gekocht aan 40-45 F de kg. Een paar bennen speerhaalen gingen weg aan 1700 en dit was de prijs van de zeehonden. Het eindcijfer was 753.540 F.

WOENSDAG 30 NOVEMBER 1977

N.579	125.925
N.700	30.830
N.346	146.890
N.172	49.720
N.788	49.720
N.590	47.847
N.470	47.847

Deze vaartuigen losten 20.700 kg vis. Weinig tongen die 171 F kregen voor de kleinste soort tot 228 F voor de 3de en 4de. Grieten, tarbot en andere varia werden duur verkocht, maar van deze soorten waren er weinig te koop, vandaar dat winkeliers er spek voor gaven. Kabeljauw 2500 à 2600 F de benne. Gulsoorten van 2350 à 1400 F. De voorkele tegen de 1200 F en voor de mini's werd 800 F gegeven. Grote wijting 1400 F, de kleine van 700 à 900 F volgens sortering. De zandschullen van 20 à 35 F de kg. Platvis was er in kleine hoeveelheden en deze kregen voor de drie soorten rond de 35 F de kg. Het eindcijfer bedroeg 510.479 F.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 DECEMBER 1977

WEST : N.706 (200 m.).

MAANDAG 5 DECEMBER 1977

IJSLAND : O.216 (650 m. t.t.z. 120 kab.-gul, 200 kools, 230 bonen, 20 gutvis, 80 leng).

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND : O.129.

In de loop van de week van de Kust en van de West :

Z.499, Z.279, O.66, O.123, O.229, O.141, O.285, Z.597, O.206, O.26, O.243, O.134, O.275, Z.38, Z.209, Z.509, N.40, O.35, Z.34, O.127/O.303, O.309, N.736, N.715, N.752, N.408.

DE ENE ZIJN DOOD, DE ANDERE ZIJN BROOD

In verband met de voorhanden zijnde reglementering voor een verhoging van netmaaswijdte tot 90 mm, heerst er nu reeds een drukte bij de nettenmakers. Niettegenstaande men een overgangsmaatregel van een jaar voorziet, verwacht men toch dat heel wat bestellingen niet tijdig zouden kunnen uitgevoerd worden. Nochtans zijn ook de nettenmakers nog voorzichtig omdat enkele landen het inzicht hebben in de voor de deur staande zitting van de Raad van Ministers, een correctie voor te stellen in de zin van 80 mm netmaaswijdte enkel geknoopt en 85 mm dubbel geknoopt. Zo de Raad van Ministers in één of andere zin beslist, is het duidelijk, dat men naar een topbedrijvigheid zal gaan in de nettenmakerijen, terwijl anderzijds men uiterst voorzichtig zal zijn om nog netten te maken op de oude maaswijdten.

Zeggen veel vissers dat de nieuwe reglementering hun dood betekent, dan zien we dat het omgekeerd brood betekent voor de nettenmakerijen.

KORTE BERICHTEN

E.E.G.-kommissaris

zegt neen aan eksklusieve zones

Bij een bespreking die de Fin Gundelach, E.E.G.-Kommissaris voor Landbouw en Visserij had te Ierland met de Ierse regering, werd hij opgewacht door vertegenwoordigers van de I.F.O. (de Ierse Visserij-organisatie) die hem zijn mening vroegen met betrekking tot een 50 mijls eksklusieve zone voor de Ieren. De heer Gundelach was kategoriek toen hij de Ieren liet verstaan, dat er geen kans bestaat voor eksklusieve zones en dat men het zou houden bij het kwota-systeem. Eerst de totaal toegelaten vangstkquota te bepalen voor de verschillende vissoorten en dan de landelijke kwota. Hierin zou dan rekening gehouden worden met Ierse verwachtingen door hen een gepast kwotum te bezorgen, zodat zij toch aan hun trekken zouden komen. Hij wenst op dit ogenblik niet verder op discussies in te gaan en beloofde een speciaal gesprek met de vertegenwoordigers van alle Ierse producentenorganisaties en niet van de I.F.O. alleen.

Om te beletten dat de Ierse visserij zich bij deze categorieke uitspraak zou neerleggen, werd van een bepaalde Ierse zijde dan verspreid dat de E.E.G.-Kommissaris aan bluf deed en dat de zaak voor een eksklusieve 50 mijlszone nog niet verloren was en dat alle Ierse krachten naar de verwezenlijking hiervan dienen gebundeld. Wij van onze kant menen echter, dat deze beslissing wel onherroepelijk is, vermits de andere landen (behalve dan natuurlijk Groot-Brittannië en Ierland) absoluut niet van eksklusieve zones wensen te weten.

Verder wees de heer Gundelach zijn gehoor ook op het feit, dat de visserij slechts een heel klein aandeel uitmaakt van de totale E.E.G.-economie en dat Ierland en in het bijzonder de Ierse vissers er goed zouden aan doen, dit in overweging te nemen. Met andere woorden is dit ten minste voor ons zo duidelijk, dat de heer Gundelach hiermede heeft willen bedoelen, dat Ierland economisch voor een veelvoud de E.E.G. nodig heeft in andere domeinen en dat een E.E.G.-visserijreglementering in dit verband in een geheel dient gezien te worden. We weten niet of het zo duidelijk geklonken heeft voor de woordvoerder van de Ierse Visserij-organisatie, maar dat zal wel duidelijk genoeg geweest zijn voor de Ierse regeringsleiders.

Ierland mag anderzijds zich niet beklagen over de E.E.G. want het geniet van een voorkeursregeling.

In dit verband wijzen we onder meer op het feit, dat de Kommissie te Brussel aan Ierland reeds een kwota voor 1978 toekende dat zowat 75 % hoger ligt dan hun aanvoer in 1975! Het is trouwens het enige land waar de vissersvloot nog regelmatige uitbreiding krijgt en nieuwe vaartuigen van stapel lopen, zoals we dit onder meer in onze vorige uitgave aantoonde.

Men zegt echter dat de honger al etende komt en dat moet zowel ook het geval zijn bij de Ieren die om een eksklusieve 50 mijlszone vragen uit reden van bescherming van de visstapels, die volgens hun zeggen, door de buitenlandse vissersvaartuigen uitgeroofd worden. De bijzondere reden zal wel zijn zoveel mogelijk van de visjes voor hen zelf te houden waarbij beschermingsmaatregelen wel op de tweede plaats zouden komen.

DE KABELJAUWSTOCK UIT DE BARENTS ZEE OPGEDEELD VOOR 1978

Noorwegen en Rusland zijn ten slotte overeengekomen voor een opdeling van de kabeljauwstock in de Barents zee. Beide landen hebben bepaald dat voor 1978 een hoeveelheid van 810 duizend ton mag weggevisst worden, hetgeen dezelfde hoeveelheid is als voor 1977. In 1977 werd er echter bepaald dat beiden 330 duizend ton voor eigen gebruik zouden nemen en de rest, zijnde 150 duizend ton zou gelaten worden aan Derde landen. Dit jaar hebben beiden hun eigen contingent met 10 duizend ton verhoogd tot elk 340 duizend ton en slechts 130 duizend ton ter beschikking van Derde landen gesteld. Hiervan zal 20 duizend ton toegekend worden in de Spitzbergen area (Svalbard), 66 duizend ton in de Noorse zone en 44 duizend ton in de Russische zone van de Barents zee.

Als we ons voor dergelijke cijfers geplaatst zien van 800 duizend ton kabeljauw en Groot-Brittannië een kabeljauwoorlog waagde voor 160 duizend ton, later herleid tot 110 duizend ton, dan doet de enorme hoeveelheid die men uit de Barents zee haalt, ons toch wel de ogen opentrekken!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-11-1977
Schelvis grote	60,—67,20
Schelvis midden	46,—48,—
Schelvis klein	34,—35,—
Kabeljauw	42,80-46,20
Gul	30,—38,20
Wijting	36,80-37,60
Schaat	68,—69,40
Zeebaars	31,—35,—
Leng	45,—55,20
Schartong	28,—40,—
Hellbot	131 -183
Koolvis	33,80-38,—
Hondstong	64,40-65,—
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
Lappen	225 -231	212 -220	
Grote	220 -227	212 -220	
3/4	220 -240	222 -231	
Blok	218 -233	223 -225	
Voor-kleine	178 -221	190 -203	
Kleine	121 -161	136 -141	
Slips			

Zeebrugge

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
Grote	240 -245	217 -224	184 -202
Blok	234 -246	234 -240	220 -242
Fruut	227 -242	230 -241	226 -249
Schone kleine	199 -217	206 -213	200 -210
Kleine	180 -189	170 -179	166 -174
Tout petit	162 -166	146 -156	131 -141
Slips	120 -140	101 -108	101 -113

Nieuwpoort

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
Tong I			202 —,—
Tong II			202 —,—
Tong III			228 —,—
Tong IV			228 —,—
Tong V			224 —,—
Kleine			171 —,—

PLADIJS

Oostende

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
Grote	40,—49,80	42,—,—	39,—,—
Grote iek	42,—50,20		
Kleine iek	38,40-39,40		
Derde slag		43,—,—	45,—,—
Platjes	17,—22,—	20,20-30,—	23,40-26,—

Zeebrugge

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
I	38,—45,—	29,—41,—	28,—31,—
II	35,—44,—	27,—31,—	24,—28,—
III	38,—34,—	26,—29,—	26,—27,—
IV	24,—26,—	20,—24,—	20,—23,—

Nieuwpoort

	28-11-1977	29-11-1977	30-11-1977
Moelen			
Grote pladijs	40,—,—		35,—,—
Drielingen	40,—,—		35,—,—
Platjes			32,—,—

VISVENTERS HULDIGEN
UITTREDEND VOORZITTER
OP HUN VOLKSBAL

Op het jaarlijks visventersvolksbal van zaterdag 26 november viel het op dat meer visventers dan vorige jaren er met hun familie aanwezig waren. Dat was begrijpelijk voor wie wist dat bij deze gelegenheid uittredend nationaal voorzitter, Albert Nieuwenhuysse, gehuldigd werd.

Deze korte maar ontroerende plechtigheid, werd ingezet door nationaal secretaris Dries Vermeesch. Hij schetste kort de loopbaan en de verdiensten van de uittredende voorzitter. Sedert 1963, jaar waarin hij tot voorzitter werd verkozen, kan inderdaad een palmares voorgelegd worden van resultaten van actie en studie. Door zijn onbegrensde werkkraft en zijn volgehouden idealisme, heeft hij het Verbond van Visventers tot een volwaardige beroepsvereniging laten uitgroeien. Hij bezorgde deze een vertegenwoordiging in officiële organismen, een vakblad, een co-operatieve, enz.

Met applaus, geschenk en het erevoorzitterschap werd hij dan ook bedankt en gehuldigd. Nationaal NCBV-voorzitter Pol Akkermans was er speciaal aanwezig om Albert Nieuwenhuysse tot voorbeeld te stellen voor vele voorzitters en bestuursleden van beroepsverenigingen. Namens de georganiseerde middenstand dankte hij de gevierde voor zijn onbaatzuchtige inzet ten bate van de samenwerking onder beroepsgenoten. Ook mevrouw Nieuwenhuysse werd met bloemen

en dankwoorden in deze hulde betrokken. Nieuwe nationale voorzitter Arsène Blondé werd door alle sprekers goede moed gewenst bij zijn nieuwe zware taak.

In deze feeststemming ging het bal verder. Een grote tombola verhoogde nog de feestvreugde.

UITSLAG TOMBOLA
VISVENTERSVOLKSBAL
1977

19994	13691	19609	13593	13509	12085
17539	13122	13262	12088	10201	18356
18742	19350	16135	13911	10178	16159
15500	13636	12326	17658	11990	19442
13284	11090	17770	17655	19848	16559
13141	18912	18048	12705	16272	11023
11572	10821	16312	19254	19258	11172
13723	15490	13743	12365	19415	16998
10426	18941	19158	15581	17762	15313
10697	12750	13228	13212	19440	19518
13350	14945	17781	19386	15438	17522
18551	12264	19815	10432	15606	19820
10267	13755	12867	12130	11439	13113
12959	18049	16554	11721	19835	15871
16169	15879	13878	10062	11769	15670
11801	15880	19393	12472	16729	13945
10910	19504	19306	19984	10024	15618
12471	15833	16868	16524	13809	12224
15700	15523	17587	15301	12732	17898
19670	11181	17969	13410	15539	19788
11158	16689	13112	12442	16412	19668
12187	16643	13881	13285	16350	

Omsslagen :
9982 9351 9326

Prijzen kunnen afgehaald worden elke maandag in pakhuis 46, Vismijn, Oostende, tussen 10.30 en 11.30 uur.



Twee beelden van het bijzonder geslaagde volksbal van het «Verbond van Visventers». Foto boven het bestuur; onderaan de prachtige schilderij die uittredend voorzitter Albert Nieuwenhuysse ten geschenke kreeg. (Fotos NVDK-Ronny)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	28-11-1977	28-11-1977	28-11-1977	29-11-1977	29-11-1977	30-11-1977	30-11-1977	28-11-1977	30-11-1977	28-11-1977	30-11-1977	28-11-1977	30-11-1977		
Tarbot . groot (123)	199	-235	300	-344	210	-228	308	-340	.....	216	-348	.....	300	—, —
middel (123)	165	—, —	200	-270	141	-173	208	-244	.....	164	-183	.....	175	—, —
klein (123)	130	—, —	120	-140	124	—, —	126	-180	114	-119	130	—, —	130	—, —
Griet : groot (123)	120	—, —	125	-150	135	—, —	134	-148	.....	120	-126	.....	130	-100
middel (123)	90	-103	100	-112	107	-116	110	-114	.....	69	-112	.....	.....	.....
klein (123)	73	—, —	89	-98	80	—, —	90	-100	.....	58	-62	.....	.....	.....
Schelvis : groot	47	-59,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	40,40	-43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	30,20	—, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	45,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	40,60	-64,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	87,60	—, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	.....	70	-72	.....	.....	70	-74	.....	69	-71	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	.....	64	-66	.....	.....	64	-66	.....	66	-68	.....	.....	.....
Scherpstaart (23)	.....	.....	68	-70	.....	.....	68	-72	.....	66	-69	.....	.....	.....
Halve mans (23)	.....	.....	46	-49	.....	.....	48	-49	.....	54	-57	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	46	-50	.....	.....	48	-51	.....	51	-53	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	20	-26	.....	.....	20	-23	.....	17	-21	.....	.....	.....
Kabeljauw	38	-60	45	-54	53	-58	47	-56	48	-57,60	50	-52	46	-30	46
Gul (groot)	20	-51,40	45	-50	20,20	-48	40	-43	16	-28,20	47	-50	.....	.....
Gul (middel)	.....	.....	38	-42	.....	.....	38	-40	.....	37	-44	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	.....	34	-37	.....	.....	32	-34	.....	26	-28	.....	.....	.....
Hozemondhamme	84	-173	.....	.....	119	-193	.....	.....	.....	.....	.....	40	—, —	.....
Wijting : groot	27,40	-36,20	30	-38	22	-40,60	34	-40	.....	26	-34	20	—, —	28
klei n	.....	.....	18	-23	.....	.....	18	-21	.....	15	-18	30	—, —	16
Schar	19	—, —	14	-18	22,80	-29,60	17	-21	10	-21,80	20	-23	.....	.....
Steenschol	32,20	-99,40	102	—, —	45	-112	78	-91	44	-37	102	-105	34	—, —	
Zeehaal	32	-38,20	24	-30	34,60	—, —	24	-27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaal	14	—, —	.....	.....	22,40	-24,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	22	-26,20	.....	.....	12,20	—, —	.....	.....	12,20	-13,60	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	55,80	—, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	100	—, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	76	-161	.....	.....	97	-174	.....	141	-205	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	—, —	.....
Zeehond	.....	.....	12	-17	.....	.....	14	—, —	.....	.....	.....	10	—, —	16
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45
Rode Poon (roobaard)	42	—, —	.....	.....	19	-46	40	-23	.....	.....	.....	.....	.....	40
Grauwe Poon (knorh.)	12	—, —	.....	.....	.....	.....	17	—, —	6,60	—, —	16	-18	.....	.....
Rode Knorhaan	22	-40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	10	-14	.....	.....	9	—, —	.....	7	-11	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

24/156 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/52-1977.

Gedurende de periode van 5 tot en met 16 december 1977, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 5 tot 9 december 1977 : op dinsdag 6, woensdag 7, donderdag 8 en vrijdag 9 december 1977;

— week van 12 tot 16 december 1977 : op maandag 12, dinsdag 13, woensdag 14, donderdag 15 en vrijdag 16 december 1977.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/53-1977 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 10-11-77 — H. 62674)

NEDERLAND

24/157 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Everingen. Zuidergat. Wrakken.

1. Op 51°20'44".5N — 3°50'50"E aanbrengen een ondiepte van 136 dm „Wk”.

2. Wijzigen op ± :

- 51°20'.8N — 3°51'.4E, de wrakdiepte (137 dm) in 154 dm;
- 51°20'.9N — 3°51'.1E, het wrak (113 dm) in een ongevaarlijk wrak;
- 51°24'.2N — 3°45'.5E, het gevaarlijk wrak Pyrus in een ongevaarlijk wrak en tevens de naam schrappen;
- 51°22'.3N — 4°05'.2E, het wrak (115 dm) in een ongevaarlijk wrak.

(Zie Belg. krtn. „104/08” en „104/10”).

(Ned. B.a.Z. 3526 — H. 62675)

24/158 Westerschelde. — Hansweert. Nauw van Bath. Zuid Saeftinge. Lichtsectoren aangepast.

Zie B.a.Z. 23/155-1977.

De sectoren van de volgende lichten wijzigen als daarbij aangegeven.

- Hansweert (± 51°26'.4N — 4°00'.5E) : „W” van 223° tot in 235°; „Dr” tot in 300°; „R” tot in 310° ongewijzigd; „W” tot in 328°; „G” tot in 350° en „W” tot in 049° ongewijzigd; „R” tot in 064°; „W” tot in 073°; „G” tot in 087° en „R” tot in 097° ongewijzigd; „G” tot in 109°; „W” tot in 115° en „R” tot in 126° ongewijzigd; „Dr” tot in 223°.
- Westketel (± 51°23'.7N — 4°10'.4E) : „W” van 246° tot in 252°; „G” tot in 295°; „W” tot in 039°; verder ongewijzigd.
- Zuid Saeftinge (± 51°21'.9N — 4°13'.2E). De N-grens van de groene sector wijzigen van 245° in 239°.

(Zie Belg. krtn. „104/07”, „104/09” en Lichtenlijst 1977 — Nos 628, 726 en 758).

(Ned. B.a.Z. 3556 — H. 62675)

BELGISCHE KAART „MONDING DER WESTERSCHELDE” NIEUWE UITGAVE

De kaart „MONDING DER WESTERSCHELDE” — No „D 101”, 1/50.000e is verschenen (Prijs 160 F).

De kaart is voorzien van het rood-groen Decca-patroon (Chain 5). De uitgave 1972 vervalt.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 23 november werd aangevoerd : 24 kisten kabeljauw; 1 kist wijting; 1 kist diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw vier 120; kabeljauw vijf 86-82; wijting dire 100; bot 23.

De besomming was :

SCH 256 f2.225.

— — —

Aan de donderdagmarkt van 24 november werd aangevoerd : 2.390 kg tong; 18 kisten tarbot en griet; 983 kisten kabeljauw; 18 kisten koolvis; 58 kisten schelvis; 182 kisten wijting; 130 kisten schol; 92 kisten char; 4 kisten makreel en 22 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 22,72-22,22; gr. tong 17,95-17,68; klein-middel tong 15,03-14,62; tong één 13,35-12,78; tong twee 10,54-10,12.

Per 40 kg.: tarbot 506-257; griet 316-197; kabeljauw één 198-116; kabeljauw twee 182-117; kabeljauw drie 172-114; kabeljauw vier 128-104; kabeljauw vijf 114-75; koolvis één en twee 138; koolvis drie 130; koolvis vier 114; schelvis één en twee 132-122; schol twee 140-114; schol drie 132-96; schol vier 114-76; wijting drie 112-87; makreel twee 63-62; bot 33; haai 94-70; steenbolk 68-45.

— — —

Aan de vrijdagmarkt van 25 november werd aangevoerd : 728 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 143 kisten kabeljauw; 26 kisten wijting; 67 kisten schol; 33 kisten schar; 2 kisten makreel en 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 25,63-25,44; gr. tong 18,48-18,30; grootmiddel tong 18,99-18,52; kleinmiddel tong 16,15-15,75; tong één 14,61-13,85; tong twee 11,61-10,82.

Per 40 kg.: tarbot 622-280; griet 364-228; kabeljauw één 162; kabeljauw twee 172-154; kabeljauw drie 152-138; kabeljauw vier 140-120; kabeljauw vijf 114-84; schol één 132-130; schol twee 130-120; schol drie 126-112; schol vier 114-84; wijting drie 142-120; makreel twee 96-82; schar 96-80; hommen met okp 124; steenbolk 90-72; bot 30; tongschar 206.

De besommingen waren :

KW 63 f10,00; 124 f3,100; 125 f6,900; 173 f7,400; 185 f5,100; 221 f12,900; IJM 44 f8,800.

— — —

Aan de maandagmarkt van 28 november werd aangevoerd : 1.180 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 568 kisten kabeljauw; 60 kisten koolvis; 56 kisten schelvis; 113 kisten wijting; 128 kisten schol; 29 kisten schar en 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 26,87-25,21; gr. tong 17,79-17,34; grootmiddel tong 19,43-18,19; kleinmiddel tong 17,09-16,55; tong één 15,61-15,02; tong twee 13,13-12,04.

Per 40 kg.: bot 52-32; steenbolk 78-63; krab 58-52; haai 66; tarbot 724-297; griet 393-221; kabeljauw

één 172-112; kabeljauw drie 144-110; kabeljauw vier 132-110; kabeljauw vijf 102-76; koolvis één 130; koolvis twee 131; koolvis drie 134-130; koolvis vier 114; schol één 142-128; schol twee 144-120; schol drie 132-114; schol vier 132-104; schelvis vier 92-77; schelvis twee en drie 138; wijting drie 150-92; schar 96-77.

De besomminge nwaren :

KW 22 f13,400; 29 f3,300; 88 f7,800; 145 f5,700; 149 f8,000; 152 f3,100; 189 f6,100; 214 f9,300; VL 105 f23,400; IJM 115 f8,900; 154 f6,900; IJM 226 f5,200; WR 43 en 88 f19,000.

— — —

Aan de dinsdagmarkt van 29 november werd aangevoerd : 1.365 kg tong; 12 kisten tarbot en griet; 2.202 kisten kabeljauw; 255 kisten wijting; 472 kisten schol; 233 kisten schar; 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 24,65; grote tong 16,50-16,49; grootmiddel tong 13,00-17,99; kleinmiddel tong 15,26-15,11; tong één 12,79-12,56; tong twee 10,55-10,15.

Per 40 kg.: tarbot 543-286; griet 390-206; kabeljauw één 162-138; kabeljauw twee 204-120; kabeljauw drie 166-122; kabeljauw vier 228-100; kabeljauw vijf 94-68; schol één 120-110; schol twee 120-110; schol drie 100-84; schol vier 94-70; wijting drie 92-48; schar 76-58; steenbolk 58-48; kuit 256; bot 35-30; fint 15, lever 38; haai 78.

De besommingen waren :

KW 45 f47,900; 124 f3,900; 167 f7,000; 173 f5,100; 206 f7,000; 214 f7,000; 226 f6,500; SCH 256 f4,900; UK 208 f9,400; WR 244 f3,800; IJM 18 f3,100; 25 f9,700; 27 f4,300. Spanvissers : UK 208 en 236 f12,000; 200 en 234 f12,050; 135 en 145 f8,900; 48 en 78 f16,000; IJM 207 en 209 f13,600; VD 19 en 73 f35,000; 20 en YE 25 f11,800.

Verder was er één kotter van Goederede en een vijftal kotters van Texel, deze zes schepen konden een besomming van f63.000 maken.

TWEE IJMUIDENSE KOTTERS VERKOCHT

De IJmuidense kottervloot is met twee moderne schepen verminderd door de verkoop van de IJM.26 „Rean” en de IJM.30 „Robert”. Beide schepen waren eigendom van de combinatie F.A. van Raamsdonk-C. van der Schee & J. van Edmond. De „Rean” is overgegaan naar de firma P. Kraak en Zn in Den Helder en zal in de vaart komen als HD 66. Voor deze reder varen al de kotters HD 64 „Broedertrouw” en de HD 55 „Harmtje Pieter”. De „Robert” is aangekocht door J. Brouwer in Urk en is inmiddels omgedoopt tot UK 210. De „Rean” en de „Robert” zijn in 1973 nieuw in de vaart gekomen.

Ze meten elk 235 bruto ton en hebben een hoofdmotor van 1.110 pk.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



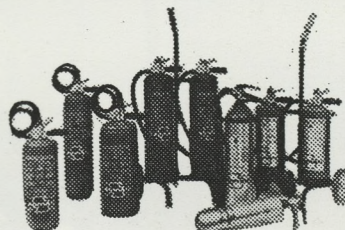
Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

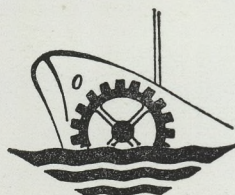


snelblussers — brandweer-
posten — detektie & melding
— veiligheidsmateriaal —
brandwerende deuren — al-
lerhande kasten — materieel
voor openbare en private
brandweerkorpsen.

IIIe Industriezone
9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32
Telex 12376



(8040V)



van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

(8008V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 812.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

