

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

3-02-1978



**het
visserij
blad**



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

VRIJDAG 3 FEBRUARI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 4 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

68

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

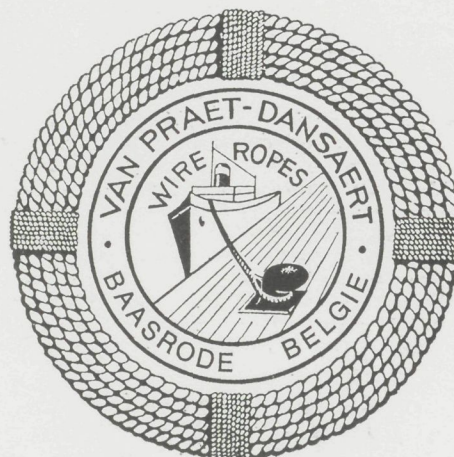
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

het visserijblad

Vrijdag 3 februari 1978 - Nr. 4

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het arrogante Groot-Brittannië keldert E.E.G.- visserijpolitiek

Zoals Groot-Brittannië thans optreedt in het beraad van de ministers van Landbouw en Visserij van de „Negen”, is het woord „arrogant” zelfs te zwak. We kennen een ander woord dat vroeger nog al eens te pas en te onpas gebruikt werd over „Albion”. We zullen het voorlopig nog in petto houden.

We vinden het anderzijds wel echt jammer, dat Groot-Brittannië in dit speciaal geval van de E.E.G.-Visserijpolitiek nog altijd leeft en handelt in haar mentaliteit van „BRITANNIE RULES THE WAVES”! Binst de zogenaamde „Grüne Woche” te West-Berlijn weigerde John Silkin, de Britse minister van Landbouw aanwezig te zijn om de problemen van de visserijpolitiek voor te bereiden die op 30 en 31 januari te Brussel tot een eindresultaat dienden te leiden. Inderdaad is er thans slechts een voorlopige visserijreglementering die eindigde op 31 januari.

GAAT HET NAAR DE CHAOS?

Normaal gezien als er niets in de plaats komt van het voorlopige visserijreglement of als dit niet verlengd wordt, kan dit in feite naar de chaos leiden, ten ware ieder land en de visserij uit ieder lidstaat, het begrip opbrengt om zich aan de reglementering te houden die geldig was tot 31 januari. Onbekend zou dan nog altijd de houding van Groot-Brittannië zijn dat wellicht eigendachtig zou kunnen overgaan tot het treffen van nationale maatregelen, maar dan zodanig, dat hiermede in de eerste plaats de politiek van zijn visserij gediend wordt. We denken hierbij aan het zo hard verdedigd egoïstisch standpunt van een exclusieve zone voor de Britten. Inderdaad als we nagaan dat het niet de eerste maal is dat de Britten „cavalier-seul” spelen, zoals onder meer in de drie kabeljauwvoorlogen met IJsland, dan kunnen we ons toch wel aan één en ander verwachten. Dat ze hiermede telkens het deksel op de neus kregen, heeft hen nog altijd niets bijgeleerd. Hopen we maar, zo Groot-Brittannië zou overgaan zijn Navy in te zetten om bepaalde eigenbelangen te gaan verdedigen, dat het landbouwdeksel zwaar op de Britse neus komt. Oog om oog en tand om tand. Groot-Brittannië moet kiezen of delen of..... uit de E.E.G. treden. En dan zal het uit zijn met de miljoenen dagelijkse steun aan zijn economie.

DE BRITSE CHANTAGE

De Labourregering werd in het Britse parlement eigenlijk wel een weinig verrast door het feit, dat het Groene Pond er met 7,5 % werd gedevalueerd, terwijl de minister, John Silkin, ten hoogste tot 5 % wou gaan. Hiermede gaan de Britse landbouwprijzen afzonderlijk van deze van de andere E.E.G.-partnerlanden, de hoogte in. Dit strookt natuurlijk niet met de eisen van de landbouwers van de andere lidstaten, die aldus van deze verhoging niet mede kunnen genieten. Daarom ook was het wel te verwachten, dat er bij de „Negen” geen meerderheid zou gevonden worden om deze eenzijdige devaluatie goed te keuren. Men dacht het bij de andere lidstaten op een zeker kompromis te laten komen, namelijk de visserijreglementering zoals deze door de E.E.G.-kommissie uitgedokterd werd tegen de erkenning van de devaluatie van het Groene Pond. Minister Silkin wilde hierop echter niet ingaan. Hij wenste niet alleen te krijgen, maar terzelfdertijd nog te goed houden!

Eerst de erkenning van het Groene Pond en daarna de besprekingen te Brussel over een..... BRITSE visserijreglementering. Het is begrijpelijk dat de Acht anderen zich bij dergelijke arrogantie niet konden neerleggen. Nochtans kreeg de Britse minister toch de erkenning van de devaluatie van het Groene Pond, maar dit in schijven. John Silkin vindt dit niet voldoende, en verkiest zijn chantagepolitiek, verder te zetten. En deze chantage gaat dan nog niet met als inzet de erkenning van de visserijpolitiek

(VERVOLG BLZ. 3)

Nog de scheepsramp met de B.604 "IBIS" ONDERZOEKSRAAD VOLGT RIJKSKOMMISSARIS NIET IN ZIJN ADVIES

In ons vorig nummer hebben we in de zaak van de B.604 gewezen op de kaakslag door de rijkskommissaris gegeven aan de zeevisserij en de zeevaartinspectie in zijn advies over het vergaan van de B.604.

We hebben toen gemeld dat we op dat advies zouden terugkomen daar het volledig indruist tegen de waarheid en de feiten die het vergaan voor gevolg hadden.

We wezen ten andere op het feit dat het zonderling advies ingegeven door wij weten niet wat, volledig indruiste tegen het merkwaardig vonnis van de rechtbank van Brugge.

Dinsdag heeft de Onderzoeksraad voor Zeevaart eindelijk na twee jaar en twee maanden vonnis geveld.

Dinsdag heeft de Onderzoeksraad voor Zeevaart eindelijk na twee jaar en twee maanden vonnis geveld.

We hebben gemeend dit in zijn grote trekken te moeten weergeven ons het recht voorbehoudend daarna op het te betreuren advies van de rijkskommissaris en dit vonnis te zullen terugkeren, omdat in deze, zoals in alle andere zaken alleen de waarheid en niet veronderstellingen tellen.

Op de dagorde slechts één zaak, met name de beslissing inzake de scheepsramp die zich voordeed met de treiler B.604 «Ibis» in november 1975 en waarbij vijf vissers het leven verloren. Een zeer delicaat geval dus wel; vooral nadat rijkskommissaris Bentein in zijn advies van vóór twee weken enkele conclusies had getrokken die de visserij kwaad bloed hebben gezet. Hij konkludeerde met name dat schipper Lebahn, kort vóór de rampzalige feiten, radiokontakt zou hebben gehad met zijn rede-rij en, zo mekkert de rijkskommissaris Bentein, gezien het vaartuig zich toen op drie mijl van de haventoeegang bevond en schipvast konkluderen dat de «Ibis» intwintig minuten later de haven zou binnenlopen, is slechts één besluit mogelijk: de B.604 «Ibis» liep in een potdikke mist een snelheid van 9 mijl. Konklusie die uiteraard wel druk gekommentarieerd werd in de vissersmiddens en die ook door de overige raadsleden met een scheef oog werd bekeken. Dat is nu ook gebleken in de beslissing en daarin heeft de Raad de rijkskommissaris helemaal niet gevolgd. Daar precies ligt de essentie van gans het onheil van de B.604 betreft, moet

men immers voortgaan op gissingen. Schipper Degroote van de Z.573 die eveneens van de Kreeftenput afkomstig was kwam omstreeks 22 uur op een afstand van vijf mijl van de havenpier en toen hoorde hij dat de B.604 zich nog op drie mijl bevond. Dat bericht werd achteraf bevestigd door Vantorre alhoewel hij niets van de afstand had gehoord en alleen maar kon opvangen dat Lebahn opnieuw kontakt zou oppakken als hij de haven zou binnenlopen. Deze gegevens zijn volgens de Raad echter onvoldoende om een preciese snelheidsberekening van de B.604 «Ibis» te maken. In dit verband trekt de Raad de aandacht op het feit dat de brandstofhandte op «langzaam» stond en de tachymeter van de voortstuwingsmotor op plus minus 300 toeren was ingesteld. Hieruit kan men niet per Lebahn liet verstan dat hij derdaad langzame vaart liep; de mogelijkheid bestaat immers dat de wachtdoende nog gepoogd heeft een laatste machinemanoeuvre uit te voeren vlak vóór de aanvaring. Er is niettemin toch een belangrijke aanwijzing dat de «Ibis» langzaam vaarde want een machinemanoeuvre van het laatste ogenblik is gewoonlijk «volle kracht achteruit of vooruit» maar zelden «langzaam». Zelfs indien de B.604 vroeger een hogere snelheid zou gelopen hebben, was die vlug verminderd met de motor op langzaam.

Vaste gegevens zijn er daarentegen wel wat de snelheid van de «Bowstream» betreft. Men neemt het uur van afvaart (21.30 uur) en het moment van de aanvaring (22 uur). Gezien de afstand tussen beide punten precies 3,75 mijl bedraagt moet de vaart van de Bowstream gemiddeld 7,5 mijl per uur bedragen hebben en dat in kwasi onmogelijke zichtbaarheid. Verder maakt de Raad ook alle voorbehoud voor wat betreft het uithouden van de goede «uitkijk» op de «Bowstream», het instellen van de automatic pilot, het gebrekkig gebruik van de radars en de snelheid in de gegeven omstandigheden. Wat daarentegen de B.604 betreft, bestaat er, wegens de motorstand, een vermoeden dat het vissersvaartuig zich kortelings vóór de aanvaring gehouden heeft aan het voorschrift omtrent de aan de heersende omstandigheden aangepaste snelheid.

(Vervolgt blz. 3)

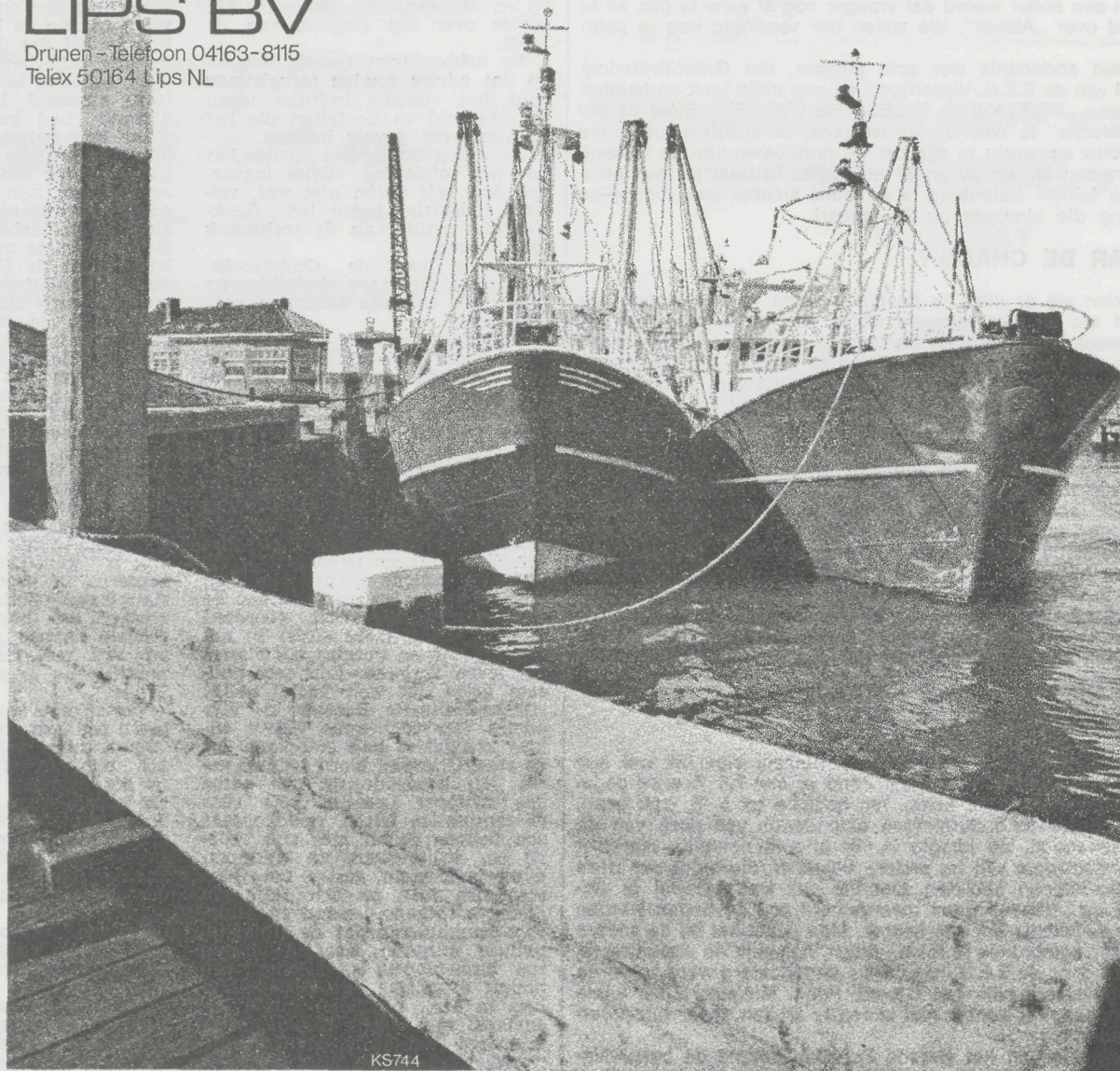
Laat u werkelijk uw geluk aan een zijdedraadje hangen?

In de thuishaven is de tegenslag van de afgelopen dagen meestal gauw vergeten. Soms heb je wat geluk nodig. Als het echter om uw schip gaat, dan wilt u toch beslist niet afhankelijk zijn van dat ene moment. Dat telt ook voor uw schroef. Een goed berekend schroefontwerp, de keuze van het juiste materiaal en vakmanschap geven uw schip net even dát beetje meer wat u zo kunt gebruiken. Lips geeft de schipper deze voorsprong met zijn speciaal voor de visserij ontworpen schroef. Zijn net van servicestations in binnen- en buitenland! Behalve schroeven, straalbuizen en boegschroeven levert Lips ook vriesinstallaties, stuur- en scherfijsmachines. Indien u werkelijk van plan bent een nieuwe schroef te kopen en u kiest voor kwaliteit en vakmanschap, neemt u dan contact op met ons bedrijf.



LIPS BV

Drunen - Telefoon 04163-8115
Telex 50164 Lips NL



KS744

(8097V)

HET ARROGANTE GROOT-BRITANNIE KELDERT E.E.G.-VISSERIJPOLITIEK

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

zoals die door de E.E.G.-kommissie naar voor is gebracht en waarvan we verleden week de grote lijnen weergaven, maar met als toegeving langs Britse zijde van de bereidheid om deze visserijpolitiek te bespreken! In feite dus geen enkele zekerheid voor de andere lidstaten! Men moet maar durven en we begrijpen uitlatingen van sommige hoge ambtenaren en politiekers als deze om Groot-Brittannië in eigen sop te laten gaar koken.

Onderzoeksraad

(Vervolg van blz. 1)

Al het voorgaande vormt in feite de essentie van de beslissing die door de Raad werd getroffen. Tegen de opvarenden van de «Ibis» kan helaas geen sanctie gevorderd worden omdat de opvarenden er niet meer zijn; helaas dat wél! Wat bevelvoerder Fleet van de «Bowstream» betreft alsmede zijn opvarenden, vallen deze buiten de jurisdictie van de Belgische Onderzoeksraad.

Niettemin betreurt de Raad dat in dit zeer delicaat en kompleks geval men niet de hand kon leggen op het oorspronkelijk logboek van bevelvoerder Fleet van de Bowstream, dat in het machinelogboek de machinemanoeuvres niet getrouw worden weergegeven, dat men over geen enkel boorddocument van de B.604 beschikt, dat geen preciese gegevens bestaan nopens de eerste vaststelling van de schade aan de B.604 bij de eerste poging tot lichting en dat tenslotte het verslag van de RTT (Oostenderadio) onvolledig is.

Een eerste vraag was of de aanvaring tussen de «Ibis» en de «Bowstream» werkelijk heeft plaats gegrepen. Daarvoor geeft men in de beslissing een hoop mogelijkheden weer aan de hand van positiebepalingen, koersen, enz. Toch komt men tot de vaststelling dat er geen twijfel bestaat dat de Bowstream het vissersvaartuig heeft geraakt. Alle verklaringen en berichtgevingen wijzen daarop. Ondermeer de bewoordingen «unknown obstacle probably fishing boat» (onbekend voorwerp vermoedelijk vissersvaartuig) zodat de opvarenden van de Bowstream het eens waren dat een vissersvaartuig overvaren werd. Ook moet aangehaald worden dat na de aanvaring geen «substitutie» van vissersvaartuig heeft plaats gevonden. Bovendien werden er in de buurt en rond het tijdstip van de aanvaring geen grote vaartuigen op de radar waargenomen... tenzij de Bowstream. Daarenboven werd in een kring van drie zeemijl geen melding gemaakt van een aanvaring tussen de B.604 en een ander vaartuig dan de Bowstream. En tenslotte nog dit: het is een uitgemaakte zaak dat, om een vaartuig van de categorie van de B.604 te doen kantelen dit het gevolg moet zijn van een aanvaring met een ruim grote snelheid. Wel kan, zo stelt de Raad, een vaartuig kapseizen en zelfs volledig omslaan door een lekkage maar dat zou schipper Lebahn dan wel vóór 22 uur gemeld hebben.

Rest uiteindelijk een derde vraag, met name of de dood van de vissers een rechtstreeks, onmiddellijk en onontbeerlijk gevolg is van de aanvaring? Ook dat element vormt een onderdeel van

het onderzoek van elk scheepvaartongeval in de zin van de organieke wet van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Drie man zaten gevangen in het logies van een omgekanteld vaartuig dat minstens twee uren is blijven drijven. Eén of twee man stonden bovendecks; hebben zij de kans gehad de aanvaring te vermijden door tijdig over boord te springen? Is Wille, om aan boord de verstikkingsdood te ontsnappen, de verdrinkingsdood tegemoet gegaan en heeft hij gepoogd om het logies te verlaten om al zwemmend het zeeoppervlak te bereiken? Of stond hij reeds op dek en is hij op het ultieme moment over boord gesprongen? Een kans op overleving? Misschien een geringe is niet uitgesloten, maar de vraag kan niet met absolute zekerheid bevestigd worden. In het licht hiervan wenst de Raad bepaalde elementen op te sommen, te situeren tussen de aanvaring en het zinken.

Tussen het uur van aanvaring en het moment waarop de Mayday werd ontvangen zijn 20 minuten verlopen. Nochtans hadden op zijn minst twee wachtdoenden onmiddellijk na de «bump» het omgekantelde vaartuig gezien. De opgave van de oorspronkelijk verkeerde positie (22.20 uur) werd tamelijk vlug verbeterd (22.27 uur) maar toch gingen enkele vaartuigen die ter hulp snelden af op de oorspronkelijke (verkeerde) positie. De Bowstream is zoals bekend na een twintigtal minuten terug bij het drijvend wrak geraakt en er bij gebleven. Omwille van de slechte zichtbaarheid werden geen reddingboten of vloten waarmee het vaartuig is uitgerust uitgezet en werden geen pogingen ondernomen om het vaartuig terug recht te trekken.

Onbetwist werden de reddingsoperaties door de dikke mist aanzienlijk bemoeilijkt of gehinderd en verwachtte men zich niet aan zo'n dramatische afloop, besluit de Raad. In welke mate sommige feiten als overmacht kunnen aangerekend worden, kan hier niet bepaald worden. Evenmin of de dood der opvarenden van de «Ibis» een rechtstreeks gevolg is van de aanvaring dan wel van een ongelukkige en toevallige samenloop van omstandigheden, al dan niet doorweven met bepaalde tekortkomingen van de bemanning van de «Bowstream».

Daarmee werd een finaal punt gezet achter een scheepsdrama. Een geval, zo besloot voorzitter Vandercruyssen die eigenlijk alleen in de visserijmiddens zelf precies kan gekwoteerd worden maar die bij de binnenlandse bevolking nauwelijks doordringt.

Hopen we maar dat de andere lidstaten zich krachtdadig zullen verzetten tegen eenzijdige maatregelen vanwege de Britten in de visserij. Zolang Groot-Brittannië nog in de E.E.G. is, gaat het in feite over Gemeenschapswateren en moet de Gemeenschap zich duidelijk laten horen en laten voelen. Groot-Brittannië in het algemeen en John Silkin in het bijzonder hebben zeker een lesje nodig.

Het is natuurlijk moeilijk voor de partners uit de E.E.G. te moeten onderhandelen met een linkse John Silkin die zich altijd tegenstander getoond heeft van de E.E.G. Misschien vraagt deze niet liever dan het tot een frontale botsing te laten komen met de E.E.G.? De andere landen uit de E.E.G. zullen dan ook de Britse houding in het visserijdebat als een test aanzien voor de gezondheid van het huidige Londen tegenover de Gemeenschap. Wij van onze kant menen, dat men niet terzelfdertijd „in” en „uit” de E.E.G. kan zijn naar gelang zijn eigen profijtjes. Anderzijds is men op visserijgebied toch veel te ver tegemoet gekomen tegenover Groot-Brittannië dat eerst maar 22 % van de totale viskwota toegemeten kreeg om nu bijna één derde te krijgen, vooral dan ten schade van Nederland, België, West-Duitsland en in mindere mate van de andere partners. Het komt er nu voor de Gemeenschap op aan, het been stijf te houden. Dat verwacht men minstens in de visserijkringen der andere lidstaten.

GARNAALKEIZERS



Reders Charles (links) en Roland Verbiest hebben alle reden om fier als een gieter op hun stoere trailer, de O.110 „Jeanine-Margaret” te poseren. In het yorbije jaar trokken ze, zo veel als mogelijk, de grote vlakke op en dat resulteerde in een totale garniaalproductie van 18.877 kg, meteen goed voor een jaaropbrengst van 1 miljoen 872.818 fr. Daarmee schoten zij andermaal een piek en dat voor de derde opeenvolgende keer zodat zij voortaan te boek zullen staan als de garniaalkeizers onder de Oostendse kustvissers. De O.101 „Benny” van reder Gilbert Viaene werd, net zoals vorig jaar, tweede. Tijdens het traditioneel garniaalbal zullen de Verbiest-brothers de keizersornamenten overhandigd krijgen.

Op de werf Beliard-Murdoch

De "Schelde II" liep van stapel



Op bovenstaand beeld mevrouw Tindemans die zich in het bestek van deze stapelloop even onderhield met Ibisjongens.

Het was woensdagnamiddag om 16.30 uur dat, in een plassende regen en onder de tonen van het muziek van onze stadsharmonie, de prachtige sleepopperzuiger «Schelde II» voor rekening van de Antwerpse firma Rederij Dredging International, van stapel liep.

Het was Mevrouw Tindemans, echtgenote van onze Eerste Minister, aan wie de eer te beurt viel er meter van te zijn en ze deed dit op een eenvoudige maar rake wijze want de champagnefles raakte onmiddellijk zijn doel.

Door de heer Beliard werd in zijn rede gewezen op de precaire toestand van onze scheepswerven, niettegenstaande de zeer moderne uitrusting.

Hij deed, zoals zovelen, beroep op de regering om hulp, want straks zullen ook hier meer dan 300 werklieden werkloos worden en zullen er nu reeds een 40-tal naar de werklozensteun verwezen worden. Dat het voor die mensen woensdag geen feest was en ze met spanborden en pamfletten om hulp vragen, is begrijpelijk en menselijk. Daar komen we in onze volgende uitgave en op de toestand van de scheepswerven terug.

Ondertussen onderlijnen we ook de knappe speech gegeven door de heer van Haaren, afgevaardigde beheerder van Dredging International en kunnen we melden dat buiten talrijke overheden van het Ministerie van Openbare Werken en het Zeewezen, we alleen volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die steeds bezorgd en werkzaam voor onze werf was, als parlementair konden aantreffen.

De anderen hadden waarschijnlijk schrik van de zwarte vlaggen en spandoeken te dezer gelegenheid door het werkvolk daar aanbracht.

Na de gebruikelijke receptie kunnen we alleen betreuren dat ook hier de werkloosheid aankomt en hopen we dat zulks spoedig zal kunnen opgelost worden.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

De «Schelde II» is in aanbouw voor het Antwerps baggerbedrijf «Dredging International» dat in haar vloot, naast ander baggermaterieel, reeds 10 sleepopperzuigers telt. De nieuwe eenheid is bedoeld voor de baggerwerken op de Schelde.

Het schip wordt gebouwd onder toezicht van de klassificatiemaatschappij Bureau Veritas.

De hoofdafmetingen ervan zijn:
Lengte over alles 98,50 m.
Breedte 16,40 m.
Holte 3,20 m.
Gemiddelde baggerdiepgang 6,90 m.

De voortstuwing geschiedt door twee vaste spoed propellers die ieder aangedreven worden door een MWM dieselmotor van 2400 pk. Deze moeten het geladen schip een snelheid van 11 knopen kunnen geven. Een derde dieselmotor van 2400 pk drijft de zandpomp aan, die de hopper moet vullen.

De inhoud van deze hopper is door een overvloeiingssysteem regelbaar tussen 2500 m³ en 3200 m³. Het maximale ladingsgewicht bedraagt 5300 T. Het leegmaken van de hopper gebeurt door middel van 18 bodemschuiven, die een totale opening van 90 m² mogelijk maken. Eventueel kan het water uit de hopper ook door de zandpomp worden weggezogen.

Alle baggerhandelingen, zoals het openen van de deuren of het uitzetten van de sleepbuis, worden bediend vanaf een stuurstand die zich in het stuurhuis bevindt en

vanwaar men een goed overzicht heeft op het bedrijf.

Ook alle navigatiehandelingen worden gecentraliseerd in het stuurhuis. De manoeuvreerbaarheid van het schip wordt verhoogd door een boegstraalpijp, die door de zandpomp bediend wordt.

Om de behandeling van de vele, zware onderdelen op het schip te

bevorderen is een rijdende dek-kraan voorzien, hefcapaciteit 15 T, met een loopspoor dat de volledige lengte van de hopper bestrijkt en praktisch tot het achtereinde van het schip reikt.

In het voorschip zijn dan de verblijven ondergebracht, waarin 34 bemanningsleden kunnen gelogd worden, alsook de nodige sanitaire ruimten, de kombuis met proviandmagazijn, recreatiezaal, eetkamer en infirmerie.

Met de «Schelde II» liep meteen het grootste schip, dat ooit door de scheepswerf «Beliard Murdoch NV» te Oostende werd gebouwd, van stapel.

Het is tevens de eerste keer dat de bouw van een sleepopperzuiger door een Belgische baggermaatschappij aan een Belgische scheepswerf toevertrouwd wordt.



De kloke sleepopperzuiger „Schelde II” vlak voor de stapelloop. Helaas voorlopig de laatste voor de werf want de orderboeken zijn maagdelijk blank. (Foto NVDK - DWB)

GELUKKIGE OOSTENDSE IJSLANDVISSERS

Oostende in de eerste plaats en de Belgische visserij in het algemeen, mogen zich gelukkig achten dat de Belgen nog altijd, zij het dan ook in beperkt aantal, op de IJslandvisserij mogen. Ware het niet van onze IJslanders dan zou de aanvoer, vooral dan te Oostende, hopeloos aan de lage kant liggen en zou er nog meer ingevoerd worden.

België mag hierbij bijzonder dank zeggen aan IJsland, omdat we niet, zoals bv. de Faroë, iets terug kunnen aanbieden op visserijgebied. We hopen dan ook voor onze visserij, dat onze regering op een andere manier de IJslandse geste tegenover onze vissers, zal kunnen honoreren en naar waarde schatten. Niettegenstaande het een uitdovend recht betreft, wat het aantal schepen aangaat, gaat de dank van onze stad, onze visserij en ons blad, naar de IJslandse regering en IJslandse visserij.

Harde visserij-aanpak in Nederland voor de E.E.G.-maatregelen

Na het onderhoud dat de vertegenwoordigers van de Nederlandse visserij in Den Haag hadden op het Ministerie van Landbouw en Visserij, bleek het dat de regering volop gekozen heeft voor een harde aanpak in de visserij. Ook justitie zal geen pardon kennen en alle overtredingen zullen voor het gerecht gebracht worden. In feite is de visserij dus met ledige handen uit Den Haag teruggekeerd. Men heeft nu bepaalde parlementairen onder de hand genomen, onder meer de heer Roels die voorzitter is van de vaste kamerkommissie voor de visserij.

Eén en ander hebben de kotters vissers er toe gebracht ook hun houding te gaan verstrakken wat het opbrengen van akties betreft. Anderzijds is het gevolg van dit onderhoud toch ook, dat velen op het laatst van januari niet meer durfden uitvaren omdat hun maandelijks kontingent bereikt of reeds overschreden was en dat anderen zelfs terugkeerden uit zee. Volgens Den Haag is praten met de visserij nutteloos, zolang men niet weet wat er te Brussel uit de bus zal komen. Slechts wanneer men juist het Nederlands aandeel van de viskoek zal kennen, zou men bereid gevonden worden te Den Haag, over de verdeling hiervan te spreken. Intussen blijven het maandkontingenten, die echter gebaseerd zijn op de kwota van 1977 die, ten minste voor wat de tong betreft, grote kans lopen om nog kleiner uit te vallen in 1978. Aldus bezien, zou de toekenning van een twaalfde per maand voor wat de tong betreft, op basis van 9200 ton, zelfs te hoog liggen tegenover het vooropgestelde cijfer voor Nederland voor 1978, dat slechts 7.400 ton zou bedragen. Onbegrijpelijk is nochtans de houding van het ministerie om, op de dagen dat de vissers wel mogen in de zee gaan, niet zoveel als mogelijk zou mogen gevangen worden om dan meer ligdagen te houden, waardoor de uitbatingskosten heel wat zouden gedrukt worden. Men denkt hier waarschijnlijk aan een marktontregeling, die, indien dit vooruitzicht zich zou bevestigen, evenmin gunstig kan zijn voor de visser. Hij zou dan toch heel wat minder verdienen met zijn groter aanvoer. Dit bewijst toch ook wel, dat men het probleem onder al zijn facetten dient te benaderen.

TONG- EN SCHOLVISSERS VEROORDEELD

Ondertussen veroordeelde het economisch gerechtshof te Den Haag maandag negen vissers uit de vissershavens Goederee en Steldam wegens het overtreden van de door het ministerie opgelegde beperkingsgebod. De vissers werden veroordeeld tot boeten gaande van duizend tot 5 duizend gulden, hetzij van 15 duizend tot 75 duizend B.fr., waarvan de helft nochtans voorwaardelijk.

Volgens de aanklager werpen deze vissers hun eigen ruiten in en vissen het brood weg van hun nakomelingen. De verdediging van de vissers stelde dat deze laatste geen andere keus hadden, gezien de zware schuldenlast die op de vaarvlieden weegt. Hij vergat er aan toe te voegen dat het ingevoerde kwotastelsel rot is en de oorzaak van veel leed.

Minister Van der Stee die het visserijbeleid voert, stelde anderzijds dat het uitgemaakt is dat de Nederlandse vissers zich in 1977 niet aan de opgelegde beperkingen hielden en dat heel wat tong en schol in het zwart in de handel kwam. Het is dus, volgens de minister noodzakelijk voor de geloofbaarheid van Nederland, dat men de controle heel wat scherper stelt. Anderzijds heeft het geen zin, dat men beperkingsmaatregelen invoert voor de bescherming van bepaalde vissoorten als men zich hier niet aan houdt. Wij zelf hebben al meermalen in ons blad geschreven dat de visser altijd tegen zijn eigen dient beschermd te worden. Anderzijds menen we echter nog duidelijker dat de gemeenschap dient tussen te komen om de visserij in zijn moeilijke overbruggingsperiode te helpen en te steunen. Men doet dit wel in de landbouw en in de laatste jaren meer en meer in de landelijke bedrijven, zoals in de staal, tekstiel en zo meer. Het is dus maar juist dat men ook de visserij financieel helpt.

Maar zijn onze reders en hun bond wel bij machte om een zakelijke strijd te voeren voor het behoud. En hoevelen onder hen wensen geen modernisering en alleen voor zich zelf nog te behouden wat ze hebben en groot geld er mee kunnen verdienen?

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

De wereldproduktie van vismeel in het komend jaar

Het Amerikaanse ministerie van landbouw verwacht dat de wereldproduktie van vismeel in het komende jaar 3,89 miljoen ton zal bedragen vergeleken met 3,98 miljoen ton dit jaar en met 4,4 miljoen ton in het afgelopen jaar. De werelduitvoer van vismeel kan volgend jaar 1,58 miljoen bedragen vergeleken met 1,57 miljoen ton in 1977 en met 1,8 miljoen ton in 1976.

Het ministerie is er bij zijn voorspelling van uitgegaan dat de vismeelproduktie in Peru ook volgend jaar kleiner zal zijn. Voor dit jaar verwacht het ministerie dat de algehele produktie van vismeel in Peru zal uitkomen op 440.000 ton vergeleken met 849.000 ton in 1976. Het lijkt onwaarschijnlijk dat er dit jaar in Peru meer dan een miljoen ton ansjovis zal worden gevangen. Dat stemt overeen met een produktie van ongeveer 220.000 ton vismeel.

Het ministerie gaf voor het komende jaar de volgende ramingen (in duizend ton) met de produktiecijfers van dit jaar tussen haakjes: Peru 440 (440); Noorwegen 475 (475); Zuid-Afrika 160 (180); Chili 200 (185); Denemarken 325 (325) en IJsland 160 (150). De cijfers voor de export zijn: Peru 400 (400); Noorwegen 440 (440); Zuid-Afrika niet (10); Chili 180 (165); Denemarken 265 (265) en IJsland 155 (145).

De vismeelproduktie van de Verenigde Staten wordt dit jaar geraamd op 340.000 ton vergeleken met 332.000 ton (voorlopig) in het afgelopen jaar. De Sowjet-Unie verwacht evenals vorig jaar dit jaar een produktie van 630.000 ton. De produktie in Japan zal verminderen van 736.000 ton tot 710.000 ton.

(Uit: Voedingsmiddelentechnologie, 18 januari 1978).

Krijgt De Gaulle gelijk in zijn oordeel over Engeland?

Groot-Brittannië is een laatkomer in de E.E.G., vooral dan ook omdat de Gaulle zich verzette tegen de toetreding van dit land tot de E.E.G. Een uitspraak van de Gaulle was onder meer dat men met Engeland geen kersen kon eten. Wij voegen er dan natuurlijk aan toe: „Laat staan vis vangen”.

Na de Gaulle's verdwijning uit de politiek en na zijn dood was in feite de weg vrij om Groot-Brittannië tot de E.E.G. te laten toetreden. Dit gebeurde onder het eerste-ministerschap van de conservatieve „Heath”. Kort hierop kwam dan de Labour eerste-minister Wilson aan de macht en deze links georiënteerde regering begon onmiddellijk nieuwe toetredingsvoorwaarden af te bedelen die heel wat gunstiger waren. Groot-Brittannië bewakende deze nieuwe voorwaarden en bij referendum werd dit door de bevolking aanvaard. Zeggen wij hier nog dat de andere partners hiertoe niet gehouden waren en dat een Verdrag ook door de toekomstige regeringen dient geëerbiedigd te worden. Na Wilson kwam dan Callaghan en weerom werden nieuwe voorwaarden binnengerijfd. Het is ook de schuld van Groot-Brittannië dat de Europese verkiezingen in 1978 niet kunnen doorgaan. Het was ook Groot-Brittannië dat in de boterzaak een belangrijke toelage wist los te krijgen ten laste van de andere partners. Nu gaan zij eigenmachtig het Groene Pond devalueren waaraan de Britse landbouwers wel iets hebben en de landbouwers van de LIDSTATEN NIETS. Terzelfdertijd verzetten zij zich tegen de verhoging van de landbouwprijzen in de andere landen, nu dat zij zelf de eigenmachtige verhoging binnen hebben! Men heeft eens berekend dat Groot-Brittannië aan het landbouwfonds van de „NEGEN” 61 MILJARD B. FR. PER DAG KOST. We menen dat het dan ook tijd wordt dat de partnerlanden op hun beurt de tanden aan deze onhandelbare Britten tonen en het arrogante en perfide Albion het nodige gentlemenship bijbrengen. Men zou anders bijna denken dat Groot-Brittannië nu de E.E.G. meent te mogen regeren, zoals ze destijds de wereld regeerden en koloniseerden.

KORTE BERICHTEN

Frankrijk

GROEIENDE OPPOSITIE IN FRANKRIJK TEGEN HET VISSEN IN PAIR

Vroeger waren het vooral de lijnvisseren en de kleine vaartuigen, die het gemunt hadden op de pairvisserij in het kustgebied gaande van St. Jean de Luz tot Douarnenez.

Thans komt ook de kustvisserij in het verweer en wenst aan deze visserij een eind te zien gesteld. Men verwijt deze methode van vissen de schuld te zijn van massieve vangsten van bepaalde soorten, die dan ook de prijs in de aanvoermijnen gevoelig doen verlagen, terwijl zij het bestaan van de soort zelf aantasten. Vooral het praktiseren van deze visserij door schepen gaande tot 800 pk., hebben oppositie veroorzaakt bij diegenen die de traditionele visserij uitoefenen. Deze noemen de pairvisseren de uitroefers van de vis en van de bodem, terwijl deze laatsten nu juist beweren dat hun manier van vissen, de bodem intact laat. Verder beweren de pairvisseren, dat zij slechts de produktiviteit van hun visserij opvoeren, noodzakelijk om uit de stijgende kosten te geraken, terwijl de traditionele visserij beweert, dat alle beschermingsmaatregelen dode letter blijven wanneer men de pairvisserij en dus de uitmoorderij blijft toelaten.

Zoals altijd zal men naar een compromis dienen te gaan, want de waarheid zal wel ergens in het midden liggen, namelijk bepaalde gebieden verbieden, zonder meer dicht onder de kust gedurende bepaalde periodes van het jaar. De pelagische pairvisser beslaat niet zelden met zijn net een breedte van 80 meter en een diepte van 25 meter. Door de snelheid bij het vissen, verliest de maaswijde van het net alle efficiëntie en, aldus de opposanten, werkt dit net als een echte schepper en wordt het water praktisch van alle biologische leven ontdaan.

Dat is een standpunt welke we aan de biologen overlaten te weerleggen.

DE FRANSE SCHELPIERKULTUUR VRAAGT STATUUT VAN DE LANDBOUW!

De Franse schelpdierkultuur ook genoemde conhylikultuur gaat niet akkoord met het verslag «Boulard» dat geen onderscheid maakt tussen

de verschillende stadia die men in de schelpdierenkultuur vindt. Er wordt ook geen onderscheid gemaakt tussen de teelt en de commercialisatie van het produkt. Het is volgens de mensen van het beroep een zuiver technokratisch verslag. In de landbouw worden er wel onderscheiden gemaakt, onder meer tussen de landerijen en de kultuurgewassen. Men maakt er 'n onderscheid tussen de veekweek, de graangewassen, suikerbieten, enz... Men heeft er heel wat meer waarborgen, wat betreft bestaanszekerheid en huurpachternkenning. Dit vindt men niet terug bij de schelpdierteelten waar de mensen heel wat minder rechten en bestaanszekerheid hebben en waar het om concessies gaat die heel wat minder onafhankelijkheid bezitten.

We kunnen inderdaad zeggen dat de schelpdierenkweek in feite aan zeeandbouw doen is en dat deze mensen dus wel recht hebben op het statuut van de landbouw.

FRANSE REGERING WIJST EKONOMISCHE VERGOEDINGSEIS VAN OPGEBRACHTE VAARTUIGEN AF

De twee Franse vaartuigen die in Britse en Ierse wateren werden opgebracht omdat ze visten met netmazen die een Britse en Ierse overtreding daarstellen, hebben een vordering voor economische schade ingediend bij de Franse regering. Basis van deze eis is het feit dat beide vaartuigen, de „Cap Caval” en de „Noz Dei” volgens de Franse reglementering op vistuig en netmaaswijde visten. Ze menen dan ook dat de Franse regering konsekwent dient te zijn en voor zijn landgenoten moet opkomen die de Franse wetten en reglementen volgen en hen minstens moet vergoeden voor de economische schade. Ondertussen heeft de regering reeds laten weten dat de Franse schatkist deze economische schade niet zal vergoeden. De Franse vissers hebben het hierbij echter niet gelaten en zullen hun aktie om voldoening te bekomen nog verhogen. In de landbouw komt men regelmatig tussen voor rampen en tegenslagen, zodat men dit ook in de visserij mag doen, aldus de vissers. Vooral dan als men het slachtoffer wordt van het volgen van de eigen nationale reglementering ter zake. In dit verband menen we echter dat er toch ook een gevaar in zit voor de Franse vissers zelf, want het is duidelijk dat de Franse regering de eigen reglementen zou aanpassen moest zij er toe geroepen worden om de opgebrachte vaartuigen te vergoeden. Men zou het anderzijds in de visserij weer al niet te nauw nemen om in Ierse en Britse wateren te gaan vissen met niet aangepaste netmaaswijde omdat men toch voor het opbrengen en visverlies zou vergoed worden.

EEN FRANS VOORSTEL OM UIT DE IMPASSE VAN DE VISSERIJ- BESPREKINGEN TE GERAKEN

In het Centraal Visserijkomité in Frankrijk meent men uit de impasse te kunnen geraken door de totale vangstkquota te verhogen en aldus aan Groot-Brittannië in verhouding iets meer te kunnen bieden dan aan de andere landen. We menen dat de stijfkoppigheid van Groot-Brittannië zeker geen rechten mag bezorgen op een groter vangstkquota, ook al zou dit niet ten laste van de kwota van de andere partners gebeuren. Daarbij komt dit voorstel noodzakelijk in konflikt met de vooropgezette beschermingsmaatregelen, waarmede onder Groot-Brittannië zo hoog oploopt.

Engeland

EEN BRITS GEESTIGHEIDJE

Dat het uitblijven van een resultaat in de visserijbesprekingen te Brussel ook al aanleiding heeft gegeven tot moppentapperij bewijst 'n geestigheidje in de Britse «Daily Express» die de visserijbespreking vergelijkt met 't monster van Lochness. Men spreekt er voortdurend over, maar het ziet nooit de dag!

GEVECHT VOOR REDDING BRITSE « CONQUEROR » VERLOREN

De 1100 ton diepzee-reiler die onlangs, na enkele veranderingswerken, op de makreelvangst overschakelde en op de rotsen te Moushole bij Penzance terecht kwam, werd als verloren opgegeven. Nochtans had de nieuwe bergingsmaatschappij «Eurosolve» goede hoop om het vaartuig vlot te krijgen, dank zij de nieuwe procédés om de ruimen van het vaartuig waterdicht te maken en dan met geperste lucht op te blazen waardoor het water uitgeperst wordt. Het werd in feite een wedloop tegen het slechte weder dat op komst was. Men voorspelde storm uit het zuiden en dat mocht niet.

Men kwam niet klaar voor de storm en na het slechte weder was het achterschip 1,8 m dieper gezakt en had het schip ook meer helling gekregen die nu rond de 40 pct bedroeg. De duikers werden naar beneden gezonden en kwamen met het onstellend nieuws af dat het vaartuig volledig gebroken was onderaan en dat men dus het water met de hoge drukspuiten niet meer zou kunnen wegsputten. Er waren zelfs stukken uit de kiel. Het vaartuig had dus zeer zwaar geleden door de storm. De bergingsmaatschappij is er natuurlijk aan voor haar moeite die men wel op een paar miljoen BF zal mogen becijferen. Het vaartuig zelf had 65 miljoen gekost jaren terug en was voor dit bedrag verzekerd. Naar het schijnt is het op enkele uren aangekomen. Om de machinekamer te dichten, nadat de andere ruimen reeds klaar waren, had men nog slechts een paar uur nodig en dan kon het ledig pompen beginnen. Men moest het echter vanwege het zware weder opgeven. Het schip slingerde zodanig dat de top van de mast een deelsirkel beschreef van ongeveer 8 meter van links naar rechts! De verzekeringmaatschappij heeft nu een bod gevraagd aan de slopers. Er was een vangst van 250 duizend kg makreel aan boord.

NOORS - RUSSISCH VISSERIJ-AKKOORD

Na dagenlange besprekingen zijn de Noren en de Russen tot een deelakkoord gekomen wat de vangsten in de wederzijdse wateren betreft. Dit akkoord is slechts voor ongeveer zes maanden geldig en heeft geen verband met de onderhandelingen die voor het ogenblik tussen beide landen gaande zijn met betrekking tot het aflijnen van de visserijzone in de meest Noordelijke wateren. De Noorse vaartuigen zullen, volgens het tot stand gekomen akkoord, 30 duizend ton kabeljauw en schelvis in de Russische wateren mogen komen vissen, terwijl de Russen 80 duizend ton kabeljauw en gullerij in het Noors Noordpoolgebied zullen mogen wegvangen evenals 10 duizend ton schelvis. Zo gezien, zou men zeggen dat de Russen een gunstig akkoord sloten.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Nederlandse Inspectiedienst grijpt in tegen zwarte tongmarkt

Het Visserijblad werd enkele weken terug in een artikel in de «Visserijwereld» aangevallen omdat het de onofficiële verkoop van tong in de Nederlandse afslagen niet kon goedpraten. We vernemen nu dat de Algemene Inspectiedienst in IJmuiden maandag een partij tong van 360 kg in beslag genomen heeft en in de afslag te IJmuiden heeft getracht te verkopen. We zeggen wel heeft getracht te verkopen, want de handelaren hebben geweigerd deze partij aan te kopen uit zogenoemde solidariteit met de vissers, maar vooral omdat het optreden van de algemene inspectiedienst ook hun belangen doorkruist. Deze partij tong werd tenslotte elders van de hand gedaan.

Deze tong werd op een vrachtwagen in beslag genomen omdat de Algemene Inspectiedienst (de AID) praktisch de bewijzen in handen had, dat het hier om tong ging die niet in de officiële markt verkocht werd en deze partij afkomstig was van een vaartuig dat reeds zijn maandkontingent overschreden had. Men heeft zelfs de naam van het vaartuig genoemd.

De tong zou tenslotte bij een handelaar uit het buitenland ver-

zet zijn tegen 10 gulden het kg, terwijl de prijs in de afslag rond de 15 gulden schommelde. Nu maken de uitvoerders grote herrie omdat de AID hun zogenoemde oneerlijke concurrentie aandoet. De groothandelaars staan voor het ogenblik aan de kant van de vissers, omdat het hun belang is dat zoveel mogelijk vis aangevoerd wordt buiten de officiële markt. Het doet enerzijds de prijs zakken en anderzijds verhoogt het hun zakencijfer zowel in hoeveelheid als in winstmarge. Men vergeet echter in Nederland en in België, zowel onder de visserij als onder de groothandel, dat heel wat meer op het spel staat dan de kontingentering. De ganse gemeenschap staat tegenwoordig gekonfronteerd met de arrogante onwil van Groot-Brittannië die de vissers uit de partnerlanden in een groot gebied van de Noordzee wenst te weren. Door hun verkopen van grote partijen in het zwart en door hun weigering om zich aan de reglementering te houden, spelen zij bepaalde troeven in de hand van de Britten om hun vordering te staven met te verwijzen naar de gebrekkige toepassing van het kwotumsysteem en de onbetrouwbaarheid van de partnerlanden. Het is

daarom strikt noodzakelijk dat er overal aan de erge misbruiken waar de verplichting nog niet ingevoerd is, paal en perk moet gesteld worden. De Britten beweren dat het kwotumsysteem niet dicht is en dat het niet voldoende waarborgen biedt voor de bescherming van bepaalde vissoorten. Daarom ook wensen de Britten (dit is minstens één van hun argumenten) zelf de controle uit te oefenen op beschermingsmaatregelen in een exclusieve zone van 12 mijl en in een preferentiële Britse zone van 50 mijl. Wij hebben reeds gezegd dat het stelsel rot is. Waarom het dan voort in stand houden?

In onze afslagen wordt ook niet allen door de inspecteurs jacht gemaakt op eventuele vis die niet in de afslag zou kunnen verkocht zijn, maar ook door de BTW-ambtenaren. Het is nu al zo ver, dat zelfs de deelvis van lossers en rappers in de afslag dient verkocht en dat eenieder een bewijs van deze verkoop moet voorbrengen! Zelfs de reders die met een korf vis naar hun auto gaan, worden gecontroleerd of ze niet te veel kg medenemen. We vinden dit allemaal niet bijzonder plezierig maar de huidige toestand in de EEG-markt is er de grote schuld van.

DE NEDERLANDSE KOTTERVLOOT GING OVER TOT AKTIE

Zoals we reeds in onze vorige uitgaven mededeelden, heeft de Nederlandse kottervloot heel wat redenen om zich verongelijkt te voelen met de huidige nationale en gemeenschapsvisserijpolitiek. Niet alleen gezien lopen de Nederlanders niet hoog op met het systeem van de maandkontingenten, waarbij ieder vaartuig per maand één twaalde krijgt van zijn individueel jaar-kontingent. Het is inderdaad zo, dat dit stelsel wel een ongerijmdheid inhoudt. In de goede maanden, wanneer men een frank zou kunnen verdienen, worden de kotters gestopt in hun activiteit omdat ze te vroeg hun maandkontingent op tong en schol hebben opgebruikt. In slechte maanden zou het dan kunnen gebeuren, dat men niet aan het maandkontingent geraakt. Opdat de kotters uit hun kosten zouden kunnen komen, is het, economisch gezien, onbetwistbaar dat ze er belang bij hebben in bepaalde perioden, maximum te vissen en in andere perioden te gaan stilliggen. Dat vermindert, voor éénzelfde opbrengst, heel wat de uitbatingskosten.

Ook gemeenschappelijk gezien, is Nederland een groot slachtoffer, alhoewel dit eveneens wel het gevolg is van zijn ongeordende grote uitbreiding van de late zestiger en eerste zeventiger jaren. Ook met de nieuwe regeling werd nog eens in de tongkwota gesneden, zodat de Nederlandse vissers, om al deze redenen tot de aktie overgingen. Niettegenstaande men reeds bedreigd had met een blokkade van de Nederlandse havens, kwam de aktie van zondag laatst toch enigszins verrassend aan. Van Breskens tot over IJmuiden werden de vissershavens door opstomende kotters geblokkeerd. De blokkade duur-

de slechts één uur, maar moet toch als een verwittiging opgevat worden waarbij het een volgende maal niet bij één enkel uur zal blijven. De vissers verwijten het ministerie van Landbouw, dat ook de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, een gebrek aan inspraak en het niet vinden van voldoende gehoor voor bepaalde problemen. Er zijn inderdaad wel nationale problemen, maar de meeste zijn toch gemeenschappelijk waar ook de Nederlandse minister meer de toestand dient te onderzoeken. De aktie van de Nederlandse vissers verheugt ons in die mate, omdat nationale eensgezindheid vooral in de visserijsector, overal dringend nodig is en opdat onze eigen visserij zich eens zou kunnen spiegelen aan de aktie van hun Noorderburen. Anderzijds zou het aangewezen zijn, dat men in de gemeenschapslanden, buiten Groot-Brittannië om, zich onder visserijkringen eens gaat beraden om akties die eventueel zouden dienen gericht te worden tegen dit laatste land, zo dit tot nationale maatregelen zou overgaan die de eigen visserij zou bevoordelen ten nadele van de visserij van de partnerlanden. We menen dat een konfederatie van de visserijvloeden van de andere lidstaten, ook wel eens voor parte zou kunnen zorgen aan het arrogante Londen, zonder dat men zich daarvoor tot in de havens zelf van dit land dient te wagen. Een beetje er voor zou, met een machtige visserijvloot, ook al voldoende effect opbrengen. Na de drie kabeljauwoorlogen, vragen we ons gemeend af, of Groot-Brittannië tot een vierde algemene visserij-oorlog zal overgaan!

Zullen onze vlaamse vissers lamme goedzakken blijven en mee ten onder gaan.

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1978 verschenen

De 40e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.300 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en mailboten hebben dit werk aan boord.

Het is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 700 fr. waaraan dient bijgevoegd 42 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaal 30, Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen. (90 fr. voor buitenland).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaal 30, Oostende;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co. Bruwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Bruwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawierkade 44, IJmuiden;
- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Met een fel verminderde aanvoer kon deze week de opbrengst van de voorgaande weken niet bereikt worden. Toch bleven we niet zo erg ver onder het cijfer van verleden week. Dit dank zij de hogere prijzen die vooral maandag voor alle soorten betaald werden. De sterkste prijsstijging noteerden we voor de tongen die met 50 tot 60 F het kg stegen. Het uitblijven van invoer uit Nederland is hiervan de oorzaak. Daar zijn ze aan hun kwantum voor januari toe. Volgende week echter waarschijnlijk weer dalende prijzen, aangezien de tweede maand dan al ingezet is.

Voor de gulvissers was het maandag ook een heel wat gunstiger verkoopdag dan verleden week. De kleine sortering steeg immers tot 1480 F terwijl ook grote wijting tot 40 F het kg noteerde. Kabeljauw, wel erg schaars, kreeg geen te beste prijzen en steeg maar even boven de 50 F.

De Kanaalschepen hebben het eveneens «getroffen». Keilrog kreeg tot bij de 65 F terwijl heek tot 128 F het kg haalde. Ook voor steenschol werd opnieuw heel wat meer gegeven. De tongen stegen zoals gezegd met 50 en 60 F het kg, sommige sorteringen zelfs nog meer. Onder meer bloktong waarvoor maandag tot 238 F gegeven werd. Ook voor deze schepen

hebben het zoals gewoonlijk eveneens flink gedaan. Rode zeebaars bleef inderdaad duur en steeg tot 46 F het kg, blauwe leng liep op tot 63 F en schelvis kreeg tussen want ook Schotse schol kreeg op 40 en 60 F. Renderende resultaten nieuw heel wat meer dan verleden week en steeg tot 34 F het kg, witches stegen tot bij de 42 F. De hoogste opbrengst was voor de O.81 die het tot 2,2 miljoen bracht, dit met een vangst van nog geen 1000 bennen.

Alleen de kustvisser geraakte er nog niet uit deze week. De weersomstandigheden blijven tegenwerken en uitvaren is slechts af en toe mogelijk. Garnaal blijft meer dan schaars en meteen ook meer dan duur.

OOSTENDÉ

VRIJDAG 27 JANUARI 1978

WEST				
Z.38	8	440	—	564.130
O.135	7	305	—	340.355
O.309	7	280	—	310.610
O.275	9	335	—	381.951

MAANDAG 30 JANUARI 1978

KUST				
O.142-116	1	39	—	63.080
LJSLAND				
O.236	18	390	—	863.046
O.334	18	555	—	1.237.056
O.81	18	1000	—	2.245.355
KANAAL				
N.719	16	250	524	735.745
O.141	17	300	210	750.103
Z.499	18	190	2765	850.715
WEST				
Z.502	12	115	2881	665.940
O.118	10	225	—	324.299
O.369	14	480	—	847.440
N.752	8	170	—	239.100

DINSDAG 31 JANUARI 1978

KUST				
O.710	2	22	—	28.590
WEST				
O.123	6	210	—	344.840
O.306	5	165	—	238.675
Z.188	6	105	1594	430.985

WOENSDAG 1 FEBRUARI 1978

KUST				
O.225-455	1	159	—	215.400
O.20-211	1	47	—	65.130
O.116-142	1	96	—	121.640
O.100	1	22	—	27.030
O.192	1	7	—	8.620
O.148-491	1	15	—	17.490
WEST				
O.127	6	290	—	333.979
N.709	8	335	—	383.370

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5720V)

VERHOOGDE PREMIE VOOR BINNENBRENGEN VAN GEMERKTE VISSSEN

Het Rijksstation voor Zeevisserij laat weten dat vanaf heden de premie voor het binnenbrengen van en gemerkt vis of drifter verhoogd is tot 60 F per stuk. De personen of instellingen waar de merken en drifters kunnen worden afgegeven zijn :

OOSTENDE
Rijksstation voor Zeevisserij
Ankerstraat 1

ZEEBRUGGE
De heer Ketels, hallmeester
Bestuursgebouw Vismijn

NIEUWPOORT
De heer Verbanck,
Vismijndirecteur
Bestuursgebouw
Vismijn

Langs deze weg wil het Rijksstation voor Zeevisserij ook nogmaals allen danken, vissers, reders, directies, die zich inzetten tot het welslagen van de nationale en internationale merkproeven.

HOOGWATER-BOEKJE 1978 VERSCHENEN

Ons Hoogwaterboekje 1978 is verschenen en verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en -winkels voor de prijs van 25 fr., BTW inbegrepen. Het kan eveneens opgestuurd worden : de verzendingskosten belopen 8 fr. Gelieve deze bedragen VOORAF te storten op per. 000-0418987-44.

Het Hoogwaterboekje 1978 bevat benevens de Hoogwater- en Laagwatergetijden in de verschillende Belgische havens, ook deze van Noord Frankrijk en Holland en tevens allerlei nuttige inlichtingen

LIJST VAN VISSERS-VAARTUIGEN 1977

Deze lijsten zijn nog steeds te bekomen in onze drukkerij, mits voorafgaande storting van een bedrag van 125 fr. BTW inbegrepen.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 27 JANUARI 1978

Z.581	KRP	150	160	12	452.320
Z.55	K	100	37	6	149.360
Z.430-494					12.140
Z.468-601					15.330
Z.400-548					14.420
Z.403-520	gul				18.860
Z.471-472					18.650
Z.184-447					17.960
Z.809					15.610
					714.650

MAANDAG 30 JANUARI 1978

Z.497					243.490
Z.405					291.180
Z.331					974.950
Z.506					768.670
Z.507					401.610
Z.30					712.860
					3.392.760

DINSDAG 31 JANUARI 1978

Z.431	W	700	140	7	451.320
Z.574	W	600	130	7	372.000
Z.99	W	3.000	230	10	1.004.000
Z.105	KN	4.000	440	18	1.734.636
Z.189	N	700	225	12	577.970
Z.538-554	gul				142.050
					4.281.776

WOENSDAG 1 FEBRUARI 1978

Z.418	N	100	60	—	216.479
Z.584	N	300	45	—	192.315
Z.484	N	500	200	—	500.384
Z.596	N	1.500	250	—	723.805
Z.176	N	1.400	230	—	810.410
Z.571	N	800	160	—	425.840
Z.516	W	—	80	—	175.350
Z.201-560					35.520
Z.471-472					26.010
Z.437-558					40.750
Z.184-447					29.070
Z.468-601	gul				46.030
Z.501					11.850
Z.536					21.470
Z.551					10.640
Z.809					9.570
					3.275.493



van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

(8073V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Mln.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-1	4	68.000	1.663.866			
30-1	10	190.130	8.939.749			
31-1	3	26.694	1.058.190			
1-2	3	48.550	1.205.559			
	20	333.374	12.867.364			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-1	4	6.416	172.740			
30-1	6	17.287	653.573			
1-2	2	8.237	209.730			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-1	1	20	4.100	205,—	205,—
1-2	2	37	8.140	220,—	220,—

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder:
Te Oostende:
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Opex;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge:
Hand in Hand:
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(773V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 JANUARI 1978

N.788	16.550
N.172	16.550
N.590	20.115
N.470	20.115
N.738	52.660
N.346	46.750

Vier vangsten, van vaartuigen, die slechts een paar sleepjes hebben kunnen vissen door de zoveelste plots opkomende storm, er moest terug binnen gevluht worden. Het betrof dus vier vangsten van elk een 30 bentjes vis of 6.500 kg vis. Dat deze springlevende gulden en wijting gretig gekocht werden, staat buiten kijf. Zo kregen de gulle soorten van 1750 voor de 5e soort tot 1500 F voor de voorkeine. Wijting van 1300 à 1450 F voor de grootste en op de kleine werd geroepen aan 750 tot 970 F de benne. En hopen maar op beter weer.

MAANDAG 30 JANUARI 1978

N.3	119.391
N.470	74.455
N.15	171.251
N.723	99.991
N.590	74.455
N.788	18.105
N.172	18.105
N.700	77.820

Voor de zoveelste maal onderbroken reizen door het stormweer en de N.15 die binnen moest varen, met een vreemd stuk nylon net in de schroef, die gelukkig na lang snijden en knippen van een duiker, kon uitgehaald worden. Er werd 17.300 kg vis gelost, met inbegrip van 1000 kg tongen. De tongprijzen hebben een gevoelige stoot de hoogte in gekregen en vergelijking bij verleden week. Zo kregen de lappen tot 171 F, de 2e 189 F, de 3e 230 F, de 4e 230 F, de 5e 180 F en voor de kleine werd geroepen aan 145 tot 153 F. Grote tarbot 290 F, middenslag van 150 tot 180 F de kg Grieten waren in dezelfde stoet en liepen ook mee aan 120 en 130 F de kg. Kabeljauw was er slechts in beperkte mate en kwam aan 70 F de kg. De gulsoorten van 2500 à 1700 F. De voorkeine 1500 F en de minis 1000 F de benne. Platvis is nog altijd langs de lage kanten dit is nu een vaststaand feit in de wintermaanden, daar deze soort in «barensweën» verkeert. De drie gesorteerde soorten kregen 950, de drielingen tot 1700 F, en de kleinste (platjes) gingen de baan op aan 1000 F. Grote wijting 1780 F, kleine van 1000 en tot 1200 F volgens sortering. Rogsoorten in heel kleine mate en dit rond de 50 en 60 F. Zandschullen: grote 1700, kleine 1100 F. Slechts een paar ben-

nen speerhaaien die dan ook gekocht werden aan 2100 F. St Jacobsschelpen kregen 1780 F voor 100 stuks in een benne.

Het eindcijfer voor deze slechte weder maandag was 653.573 F.

WOENSDAG 1 FEBRUARI 1978

N.1	6.890
N.349	8.970
N.590	52.430
N.470	52.430
N.172	52.460
N.788	52.460

Twee koppels spanvissers en twee kleine vangstjes van garnaalesschepen brachten 8.250 kg vis op de markt. Dat het alleenlijk gulsoorten, wijting en zandschullen betrof, moet niet gezegd. De gulden kregen, volgens de drie gesorteerde soorten van 1700, 1500 en de voorkeine 1250 F. Slechts enkele kleine kopen kabeljauw konden verkocht worden en dit kwam rond de 70 F de kg. De wijting werd gekocht aan 1550 F tot enkele bennen aan kleine kopers aan 1700 F, dit voor de grootste en voor de kleine wijting werd 1050 F gegeven. Zandschullen van 28 à 33 F de kg. Voor de garnaalvissers zal «zoeter» weer en zonneschijn moeten afgewacht worden, want na een volle dag vissen kon er slechts een 20 kg garnaalbeestjes gevangen worden. Het baat niet dat deze 220 F de kg kregen. Dit voor de eerste woensdag van februari.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 FEBRUARI 1978

MONKEY BANK: O.232 (280 m., t.t.z. 30 shelfcod, 150 gul, 70 schelvis-totten, 10 vlaswijting + wulven, 20 varia):

O.134: (200 m., t.t.z. 120 schelvis-totten, 80 varia).

MAANDAG 6 FEBRUARI 1978

IJSLAND: O.216 (950 m., t.t.z. 275 kab-gul, 40 kools, 400 bonen, 40 gutvis, 175 leng, 20 varia).

MONKEY BANK: O.123, O.274, O.37.

NOORD: O.82, O.83.

KANAAL: O.180, O.181.

NOORDZEE: Z.209, Z.509.

WEST: O.303, N.40, N.41, N.720, N.579, N.705, N.708, O.66, O.306, O.243, O.26, O.279, O.26, O.285, Z.34, O.135, O.275, O.309.

DINSDAG 7 FEBRUARI 1978

IJSLAND: O.317 (950 m., t.t.z. 275 kab-gul, 40 kools, 400 bonen, 40 gulvis, 175 leng, 20 varia).

WEST: O.35, N.706, Z.38, O.118.

MONKEY BANK: Z.597.

KANAAL: O.114.

WOENSDAG 8 FEBRUARI 1978

WEST: N.736, N.752, O.123, O.229.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-1-1978		
Schelvis grote	-----		
Schelvis midden	-----	56,—60,40	-----
Schelvis klein	-----	45,—53,60	-----
Kabeljauw	-----	40,20-43,—	-----
Gul	-----	46,—51,20	-----
Wijting	-----	39,—46,60	-----
Schaat	-----	37,—42,20	-----
Zeebaars	-----	60,20-68,40	-----
Leng	-----	44,—46,60	-----
Schartong	-----	40,60-64,60	-----
Heilbot	-----	12,—30,40	-----
Koolvis	-----	145 -214	-----
Hondstong	-----	37,60-38,—	-----
Zeevolf	-----	25,—45,—	-----
Staart	-----	101 -145	-----

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	30-1-1978	31-1-1978	1-2-1978
Lappen	-----	156 -169	163 -173
Grote	-----	179 -184	182 -188
3/4	-----	217 -234	233 —,—
Blok	-----	216 -241	222 -229
Voor-kleine	-----	185 -218	197 -207
Kleine	-----	150 -165	155 -162
Slips	-----		

Zeebrugge

Grote	-----	160 -189	165 -175	170 -175
Blok	-----	179 -214	188 -193	193 -201
Fruut	-----	204 -230	211 -218	212 -221
Schone kleine	-----	194 -234	209 -210	202 -205
Kleine	-----	157 -191	162 -168	154 -158
Tout petit	-----	142 -170	162 -164	146 -155
Slips	-----	131 -146	131 -136	131 -135

Nieuwpoort

Tong I	-----			
Tong II	-----	170 —,—		
Tong III	-----	193 —,—		
Tong IV	-----	231 —,—		
Tong V	-----	230 —,—		
Kleine	-----	180 —,—		
	-----	150 —,—		

PLADIJS

Oostende

	30-1-1978	31-1-1978	1-2-1978
Grote	-----	24,—26,60	24,80-26,—
Grote iek	-----	25,—27,—	22,80,—
Kleine iek	-----	27,—32,—	25,40-32,—
Derde slag	-----	30,40-33,—	24,—32,—
Platjes	-----	17,—20,40	18,—,—

Zeebrugge

I	-----	19,60-34,—	18,40-20,—	19,—,—
II	-----	24,—39,—	18,40-25,—	19,—21,—
III	-----	26,—47,—	19,—27,—	20,—23,—
IV	-----	21,—30,—	22,—24,—	20,—21,—
V	-----			

Nieuwpoort

Moeien	-----			
Grote pladijs	-----	19,—,—		45,—,—
Platjes	-----	34,—,—		45,—,—
Drielingen	-----	20,—,—		32,—,—

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 25 der statuten hebben wij de eer U uit te nodigen tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG, 3 FEBRUARI 1978 te 16 uur. in het SPORTCENTRUM, Spuikomlaan te Bredene.

Dagorde

- 1) Verlenging van de duur der maatschappij voor een termijn van 30 jaar.
- 2) A. Aanstelling van een nieuwe beheerraad : ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuwe beheerraad te benoemen. De leden van de beheerraad worden gekozen door de Algemene Vergadering. Hun kandidatuur moet tenminste acht dagen vóór de Algemene Vergadering, aangetekend ter zetel van de maatschappij toekomen, of op bureel van de maatschappij kenbaar gemaakt.
B. Benoeming commissarissen : ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuw kollege van commissarissen te benoemen. De commissarissen worden door de Algemene Vergadering aangesteld. De kandidaturen moeten aangetekend op het bureel van de maatschappij toekomen, ten laatste acht dagen vóór de Algemene Vergadering of op het bureel van de maatschappij kenbaar gemaakt.
- 3) Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek « Verscheidene » wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Buitengewone Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

NAMENS S.V. S.C.A.P.

De Zaakvoerder,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. VERLEENE

(5479N—8141V)

ONEERLIJKE KONKURRENTIE DOOR NEDERLANDSE VISVENTERS IN BELGIE ?

Het is niet de eerste maal dat onze Belgische visventers zich beklagen over oneerlijke concurrentie vanwege Nederlanders die de grens overkomen met hun waren en op de markten en via leurhandel, aan prijzen verkopen die niet haalbaar zijn voor onze mensen. Men is er zich dan ook bewust van dat ergens iets wringt en dat deze Nederlanders minstens ontsnappen aan taksen, kosten en belastingen die het hun mogelijk maken aan oneerlijke konkurrentie te doen. De vraag van volksvertegenwoordiger Desutter gesteld aan de heer Minister van Financiën, evenals het antwoord laten wij hieronder verschijnen :

Vis. — Nederlandse visventers

Meer en meer wordt onze Belgische markt verstoord door het feit dat venters uit Nederland vis naar ons land importeren en alhier verkopen zonder dat hierbij met het oog op een juiste taxatie van de B.T.W., aan de grens wordt nagegaan welke hoeveelheid vis wordt ingevoerd en welke hoeveelheid achteraf gebeurlijk opnieuw naar Nederland wordt teruggebracht. Deze handelaars zouden anderzijds geen B.T.W.-nummer in ons land hebben.

Terecht wordt deze toestand dan ook door onze lokale vishandelaars

aangeklaagd als een flagrante vorm van oneerlijke concurrentie.

Mag ik van de achtbare heer Minister vernemen of hij ten deze niet overweegt bepaalde maatregelen te treffen.

Antwoord : De Administratie der Douane en Accijnzen en de Administratie van de B.T.W., Registratie en Domeinen hebben een onderzoek ingesteld naar meer doeltreffende maatregelen om in de toekomst een betere voldoening van de belasting te verzekeren ten aanzien van de goederen die in België worden ingevoerd en verkocht door in het buitenland gevestigde venters en marktcrammers

De definitieve uitslag van dat onderzoek wordt afgewacht en zal rechtstreeks medegedeeld worden aan het geacht Lid

Dit antwoord houdt wel in, dat men op het ministerie evenmin overtuigd is van de doeltreffendheid van de huidige reglementering en wel zodanig dat men een onderzoek zal instellen naar MEER DOELTREFFENDE MAATREGELEN om in de toekomst een BETERE VOLDOENING VAN DE BELASTING te verzekeren. Met andere woorden kunnen de Belgische visventers hieruit aflezen dat er voor het ogenblik geen doeltreffende maatregelen bestaan en geen voldoening gevende belasting.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	30-1-1978	30-1-1978	31-1-1978	31-1-1978	31-1-1978	1-2-1978	1-2-1978	30-1-1978	1-2-1978	30-1-1978	1-2-1978	30-1-1978	1-2-1978	
Tarbot . groot (123)	234 -256	278 -317	289 -324	289 -324	289 -324	270 -281	270 -281	290 —,—						
middel (123)	170 -192	230 -246	157 -182	157 -182	201 -224		198 -221	170 —,—						
klein (123)	120 -137	124 -142	106 -125	106 -125	124 -138		100 -130	130 —,—						
Griet : groot (123)	102 -107	120 -130	125 —,—	114 -121			108 -121	125 —,—						
middel (123)	89, —,—	100 -108	85, —,—	98, -101			92, -100							
klein (123)		80, -94,—		70, -80,—			74, -84,—							
Schelvis : groot														
middel														
klein														
Heek : groot	102 -128													
middel	103 -104													
klein	84, —,—													
Lom														
Leng	37, -42,—													
Rog (I)								60, —,—						
Kellrog (123)	45, -68,60													
Rog (23)	25,40-55,60	71, -78,—	44, -57,20	74, -78,—			50, -55,—							
Tilten (23)		64, -68,—		55, -62,—			46, -50,—							
Scherpstaart (23)		68, -72,—		68, -72,—			50, -52,—							
Halve mans (23)		40, -45,—		40, -43,—			31, -33,—	45, —,—						
Teelt (2)		38, -41,—		41, -44,—			30, -32,—							
Katrog (2)		27, -30,—		17, -21,—			16, -20,—							
Kabeljauw	44, -53,—	50, -61,—	52, -56,—	50, -56,—			50, -54,—	70, —,—	70, —,—					
Gul (groot)	18,20-46,—	42, -49,—	20, -43,—	40, -43,—			47, -50,—	30, -50,—	32, —,—					
Gul (middel)		36, -39,—		34, -35,—			32, -33,—							
Gul (klein)		35, -39,—		29, -36,—			21, -25,—							
Hozemondhamme	89, -151													
Wijting : groot	19,40-42,—	24, -32,—		26, -34,—			27, -34,—	36, —,—	31, —,—					
klein n		16, -19,—		19, -21,—			17, -20,—	22, —,—	22, —,—					
Schar	16, -19,—	18, -24,—	18, -25,—	20, -25,—			20, -25,—	22, -35,—	25, -32,—					
Steenfisch	33, -91,60	92, -120	38, -108	92, -100			75, -82,—							
Zeehaal	38, -43,—	35, -37,—	35, -36,—					42, —,—						
Hondshaal	12, -15,80													
Doornhaal														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klippis)														
Kongeraal	13, -30,60													
Schartong	12, -43,20													
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaal														
Steenholk	16, -18,20		14, -15,60											
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zeewolf														
Pollak	43, -52,60													
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeedulvel		142 -158		131 -90,—			140 -78,—							
Schotse schol														
Zeehond		28, —,—		10, -14,—				35, —,—						
Bot								7, —,—						
Rode Poon (roobaard)	40, —,—	34, -39,—												
Grauwe Poon (knorh.)	31, -36,—													
Rode Knorhaan														
Posten		17, -20,—		10, -13,—			10, -14,—							
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

KORTE BERICHTEN

BRITSE HALSTARRIGHEID

VERHINDERT OVEREENKOMSTEN MET DERDE LANDEN

Zoals men weet verlangt Noorwegen een dringende visserij-overeenkomst met de EEG waartoe natuurlijk een eerste vereiste is, dat het onder de «Negen» tot een overeenkomst komt. Ondertussen is door Noorwegen voorlopig iets aan de EEG vloot toegemeten, maar natuurlijk volstrekt onvoldoende. Anderzijds heeft Noorwegen zelfs bedreigd alle EEG vaartuigen te verjagen uit de Noorse 200 mijlszone indien men te Brussel niet spoedig tot een oplossing komt. Ondertussen liggen in Hull 15 diepzeetruilers op van de Britse Verenigde Treilersvereniging (BUT). Te Grimby zijn er slechts 8 diepzeetruilers in bedrijf op een totaal van 38. Daaronder zijn er zelfs verscheidene die, sinds het beëindigen van de Oslo-Overeenkomst op het laatst van 1976 niet meer naar zee gingen en waarvan men nog moeilijk verwacht dat ze eens terug op vissen zullen gaan. Volgens een woordvoerder van BUT is het dringend noodzakelijk dat men te Brussel aan een overeenkomst geraakt. Men geeft ech-

ter niet zozeer de eigen minister schuld aan het uitblijven van een reglementering dan de EEG zelf die geen begrip wenst op te brengen voor de Britse noden!

OVERTREDEN DE BRITTEN DE MAKREELKWOTA ?

Volgens het Lagerhuislid van de omschrijving Truro, de heer Davis Penhaligon, zouden de Schotse seinevissers dagelijks 600 ton makreel aan boord doen van de rode vloot die deze vangsten verwerkt en invriest. Aldus zou de toegestane vangstkwota voor makreel ver overschreden zijn en de Cornwallvissers naar het bankroet leiden. Deze cijfers worden toch wel erg in twijfel getrokken, alhoewel wij hier zelf eerder reeds gewezen hebben op de onmogelijkheid voor de Britten om de juiste cijfers van overgeladen makreel op de Russische en Poolse vaartuigen te controleren.

VOORZITTER VAN « WHITE FISH AUTHORITY » WAARSCHUWT VOOR SPAANSE EN PORTUGEGE MAMOUTVLOOT

Het is niet de eerste maal dat wij hier in ons weekblad voorbehoud maakten voor wat de visserij betreft, voor aan eventuele toetreding van Spanje tot de EEG. Het is inderdaad zo, dat Spanje tot één der groten behoort en met zijn meer dan één miljoen ton gevangen vis jaarlijks rang neemt onder de tien eerste vismogendheden. Nu hoorden we uit de mond van de voorzitter van de «White Fish Authority» de heer Charles Meek, een dringende waarschuwing wat de eventuele toetreding van Spanje en Portugal betreft tot de EEG. Het is inderdaad zo, volgens zelfde heer Meek, dat de gezamenlijke vloot van Spanje en Portugal bijna de gezamenlijke vlootsterkte van alle EEG-landen samen evenaart! Namelijk 710 duizend ton tegen 840 duizend voor de EEG. Het is duidelijk dat het toelaten van een dergelijke vloot in de gemeenschapswateren katastrofale gevolgen zou hebben voor de visserijgemeenschappen van de partnerlanden. Inderdaad hebben deze landen praktisch niets aan onze visserijgemeenschap te bieden, maar zouden des te meer profiteren van

de EEG. Wel zegt men dat een eventuele toetreding van beide landen zeker nog wel een drietal jaren zou duren, maar dit biedt geen oplossing voor het feit dat niemand nog zou aan zijn trekken komen, eens de Iberische vloot zou toegelaten worden tot de gemeenschapswateren. Een herverdeling van de te vangen vis zou geen enkel partnerland nog kunnen voldoen. Anderzijds zie we moeilijk in, hoe deze landen tot de EEG zouden kunnen toetreden als tweederangsland, dat wil zeggen, mits uitsluiting van bepaalde voordelen, onder meer ter visserij. Het Verdrag van Rome verbiedt dit ten stelligste zo, als het diskriminatie verbiedt onder de huidige partnerlanden. We zitten dan verder ook nog met de vraag om toetreding van Griekenland, die op zee ook al niet van de kleinsten is en die ook meer zou weghalen dan aanbrenge. Dit toont nog eens aan, dat er hoge waakzaamheid geboden is en dat het hoog tijd wordt dat de partnerlanden in dit verband een meer gesloten en eensgezinde politiek voeren.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 24 januari werden aangevoerd : 742 kg tong; 55 kisten tarbot en griet; 715 kisten kabeljauw; 463 kisten koolvis; 295 kisten schol; 28 kisten schelvis; 320 kisten wijting; 54 kisten schar en 42 kisten diversen.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg.: tarbot 17,47-15,87; grote tong 12,19; grootmiddel tong 13,27; kleinmiddel tong 10,20-10,13; tong één 9,02-8,99; tong twee 7,73-7,14.

Per 1 kg.: tarbot 514-191; griet 212-122; tongschar 130-112; kabeljauw één 132-78; kabeljauw twee 166-81; kabeljauw drie 166-81; kabeljauw vier 108-90; kabeljauw vijf 90-60; koolvis één 100-83; koolvis twee 93-92; koolvis drie 92-82; koolvis vier 73-70; schelvis twee 136; schelvis drie 132; schelvis vier 77; schol één 62-56; schol twee 73-67; schol drie 72-66; schol vier 69-68; wijting drie 68-34; schar 110-37; bot 29-24; poon 61-59; kuit 86-70; schar-tong 55; grote leng 74; kleine leng 92; ham 170-96; rog 160-42.

De besommingen waren :
KW 11 f18.480; 41 f60.450; 88 f17.230
113 f11.850; UK 208 f8.510; IJM 207 f4.310; UK 17 en 18 f1.990; 48 en 78 f2.840; 135 en 145 f7.250; 218 en 238 f6.310; VD 19 en 73 f2.970; IJM 18 f2.970. Eén Texelaar met f8.510.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 25 januari werden aangevoerd : 244 kg tong; 19 kisten tarbot en griet; 264 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 54 kisten wijting; 199 kisten schol; 16 kisten schar.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg.: grote tong 12,27; groot middel tong 13,47; kleinmiddel tong 10,50; tong één 7,61; tarbot 16,31-15,99.

Per 40 kg.: tarbot 417-236; griet 204-144; kabeljauw één 108; kabeljauw twee 110; kabeljauw drie 142-140; kabeljauw vier 116-106; kabeljauw vijf 100-62; schelvis drie 100-96; schol één 65-58; schol twee 67; schol drie 72-67; schol vier 75-68; wijting drie 71-50; schar 94-52.

De besommingen waren :
KW 25 f22.470; IJM 19 f700; verder twee Texelaars met een totaal besomming van f26.030.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 26 jan. werd aangevoerd : 209 kg tong kisten tarbot en griet; 1055 kisten kisten kabeljauw; 181 kisten wijting 46 kisten schol; 71 kisten schar; 45 kisten diversen.

Prijzen in gulden : Per 1 kg : tarbot 17,58 kg; grote tong 13,11; grootmiddel tong 14,84-14,50; kleinmiddel tong 12,00-11,46; tong één en twee 10,40.

Per 40 kg : tarbot 520-270; griet 246-184; kabeljauw één 162-144; kabeljauw twee 182-160; kabeljauw 3 146-120; kabeljauw vier 92-58; schol één 65; schol twee 78-76; schol drie 84-80; schol vier 114-94; schar 61-55, bot 25, steenbolk 52-45.

De besommingen waren : KW 137 12.000, KW 206 3.900; UK 208 8800, IJM 207 2.300, IJM 209 4.050. Verder waren er nog zes Texelaars met 'n totaalbesomming van 76.000.

X X X

Aan de vrijdagmarkt werd aangevoerd : 185 kg tong, 2778 kisten kabeljauw; 2 kisten tarbot en griet; 5 kisten schol; 406 kisten wijting; 131 kisten schar; 144 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg, grote tarbot 23,85; grote tong 15,00; grootmiddel tong 15,99; kleinmiddel tong 14,73; tong één 14,70; tong 2 12,60.

Per 40 kg : tarbot 599-352, griet 326-248; kabeljauw één 228-144; kabeljauw twee 280-130; kabeljauw 3 180-126; kabeljauw vier 116-90; kabeljauw vijf 92-62; wijting drie 75-62; schar 120-55; schol vier 140-114; bot 29-24; steenbolk 45-32; kuit 360.

De besommingen waren : HD 16 f 95.000; KW 29 f 8500; KW 44 f 20.300; KW 167 f 15800; KW 214 f 21.500; KW 221 f 31.200; UK 208 f 5700; UK 17 en UK 18 f 9200; UK 20 en UK 234 f 4150; UK 23 f 3600 UK 48 en UK 78 f 9500; UK 135 en UK 145 f 8950; UK 218 en UK 236 f 9500; VD 19 en VD 73 f 8700; IJM 18 f 2100; IJM 19 f 6500; verder waren er één koter uit Goederede en 7 koters uit Texel deze kotters besomden tezamen f 99.900.

X X X

Aan de maandagmarkt van 30 januari werd aangevoerd : 6380 kg tong; 240 kisten tarbot en griet; 3076 kisten kabeljauw; 892 kisten koolvis; 51 kisten schelvis; 1168 kisten wijting; 1201 kisten schol; 212 kisten schar; 5 kisten makreel en 292 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 17,57-14,85; grote tong 14,64-13,52; grootmiddel tong 16,32-14,53; kleinmiddel tong 14,04-12,78; tong één 12,42-11,50; tong twee 10,97-10,05

Per 40 kg : krab 59-54; hake 280-200; steenbolk 38-24; kleine kuit 364 grote kuit 112-80; bot 28-24; haal 94-80; roodbaars 124; poontjes 67-53; schar-tong 72; hammen met kop 176-90; leng 82-62; lommen 80-67; tarbot 498-197; griet 280-140; kabeljauw één 132-87; kabeljauw twee 130-92; kabeljauw drie 130-90; kabeljauw vier 92-87; kabeljauw vijf 80-63; koolvis één 76-53; koolvis twee 77-53; koolvis drie 70-56; koolvis vier 6246; schelvis één en twee 164-154; schelvis drie 160-140; schelvis vier 112-56; schol één 70-60; schol twee 90-64; schol drie 104-67; schol vier 90-62; wijting drie 57-37,60; wijting vier 29; makreel twee 35; makreel drie 44,80-28,80; schar 75-24; tong-schar 196-120.

De besommingen waren : KW 185 f 16.100, KW 4 f 10.100, KW 22 f 6.400, KW 25 f 7.800, KW 34 f 31.300 KW 42 f 23.500, KW 44 f 3.400, KW 45 f 8.800, KW 51 f 14.700, KW 55 f 14.400, KW 74 f 83.200, KW 85 f 20.400, KW 88 f 7.500, KW 113 f 11.000, KW 135 f 18.400, KW 149 f 25.200, KW 152 f 28.100, KW 173 f 12.500, KW 175 f 17.500, KW 189 f 9.900, KW 194 f 20.200, KW 206 f 11.300, KW 226 f 12.800, WR 32 f 8.000, WR 57 f 31.600, SCH 256 f 10.700, IJM 44 f 27.200, IJM 115 f 32.400, IJM 154 f 12.900, IJM 207 f 8.900, IJM 209 f 8.100, IJM 211 f 27.800.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Gedeponeerd merk :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal
en polypropylene

TAPIJTEN

(7898V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S. V. S C A P

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(8099V)

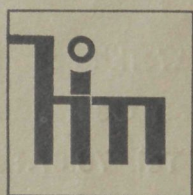


HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 192.29



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■