

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE

# het visserij blad

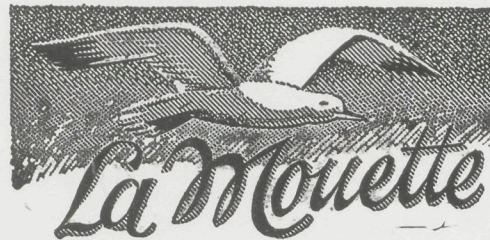


VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ



VRIJDAG 3 MAART 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 8 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijsgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal  
en polypropylene

### TAPIJTEN

(7898V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

## B. V. BREVO

## S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(8099V)

# het visserijblad

Vrijdag 3 maart 1978 - Nr. 8

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## DE NIEUWE E.E.G.-VOORSTELLEN Vanaf 50 BRT of + 300 PK visverbod op platvis binnen 12 mijl

De Kommissie te Brussel heeft een voorstel gedaan om alle vaartuigen vanaf 50 Brt of uitgerust met een motor van meer dan 300 pk, de visserij te verbieden in een 12 mijlszone uit de kust. Dit geldt zowel voor de eigen vaartuigen van de oeverstaat als voor de vaartuigen van de lidstaten van de E.E.G. Dit reglement is van toepassing op de kustzone van Ierland, Groot-Brittannië, België, Frankrijk, Nederland en een groot deel van Denemarken. Dit is van toepassing op alle treilers wat ook de manier van vissen betreft en is gericht op die vaartuigen die op platvis vissen (tong, schol en pladijs). Brussel zelf zou de hand aan de controle van deze reglementering houden.

### EEN REVOLUTIONAIRE MAATREGEL

Het is duidelijk dat dit een revolutionaire maatregel betekent, waarbij treilers en kustvaartuigen van enige betekenis buiten de twaalf mijl gehouden worden. Voor de visserij uit veel landen zal dit zeker hard aankomen. Het is echter een beschermingsmaatregel waarover enkele landen het zo bepaald hebben, een maatregel voor het herstel van de platvisstand. Voor deze schepen die een andere visserij uitoefenen op andere vissoorten, wordt een bijvangst van maximum 10 % aanvaard.

Boven dit ten honderd moet men de gevangen platen en tongen terug in zee zetten. Verder heeft Brussel een verhoging van netmaaswijdte voorgesteld gaande tot 9 cm. dubbel geknoopt en 80 cm. enkel geknoopt. Deze maatregel zou ingaan vanaf 1981 omdat men een tijd dient te voorzien om de visserij toe te laten hun huidig vistuig te verslijten. Een overgangsperiode wordt eveneens voorgesteld met minimum netmaaswijdte van 8 cm. dubbel geknoopt en 75 mm. enkel geknoopt en dit vanaf 1979.

### DE REAKTIES IN VERSCHIEDENE LANDEN

We waren reeds bij machte enkele reacties op te tekenen, in het bijzonder uit Groot-Brittannië waar het Brussels voorstel zeer slecht ontvangen werd door de lokale visserij. Nochtans heeft Brussel hierin de lijn gevolgd van de Britse minister voor Landbouw en Visserij, waar deze het telkens had over de bescherming van de visstapels der kustlanden. Groot-Brittannië is hier dus, zoals we het zouden mogen zeggen „op haar nest gepakt”. Wat de Britten in feite wensten was de toelating voor de oeverstaten om zelf de beschermingsmaatregelen uit te vaardigen, dan natuurlijk aangepast aan de noden en wensen van de Britse visserij. Met het nieuwe voorstel zou dit voor de Britten, bijzonder wat de vloot van de zuidwestkust betreft, betekenen dat de helft hiervan buiten spel gezet wordt. Het is dus duidelijk dat de lokale visserij en ook de middenslagvisserij nu reeds groot alarm geslagen hebben en nog maar wat meer afgeven op de E.E.G. John Silkin, de Britse minister zal in ieder geval hier gekonfronteerd worden met grote moeilijkheden om terzelfdertijd zijn eigen standpunt van bescherming van de biologische rijkdommen van de oeverstaten te kunnen blijven verdedigen wanneer hij het voorstel van Brussel, dat hieraan in feite tegemoet komt, zal moeten afwijzen. Nochtans bestaat er moeilijk een andere weg voor de Britse minister dan dit voorstel te bekampen wil hij nu zijn imago van fervente verdediger van de Britse visserijbelangen niet kwijt spelen. We herhalen dat deze man

(Vervolg blz. 2)

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

# Geen beroepsfouten aan boord van Z. 511 «Normandië»

Dinsdag kwam de Onderzoeksråd voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen met meerdere zaken op de rol. Ondermeer werden twee beslissingen getroffen. Een eerste zaak betrof het vergaan van de Z.511 «Normandië» op 23 maart van vorig jaar tijdens de visserij in de omgeving van de Noordhinder.

In zijn beslissing formuleert de Raad dat noch door schipper Devos noch door een van zijn opvarenden beroepsfouten werden begaan. De oorzaak van het zinken dient gezocht in het feit dat de «Normandië» op een onder water drijvend voorwerp heeft gestoten. Daardoor werd een let geslagen in het voorschip ter hoogte van het visruim. Het stoten op een wrak wordt inderdaad uitgesloten omdat er in dit gebied geen wrakken werden opgetekend. Het water liep betrekkelijk snel doorheen de schotten in de motorkamer en kon niet bemeesterd worden met behulp van de beschikbare middelen. De omstandigheden waarin de Z.511 in de golven verdween bevestigden de gegiste plaats van lekkage. Besluitend oordeelt de Raad dat er geen beroepsfouten werden begaan en stelt derhalve de volledige bemanning buiten zaak.

xxx

Een tweede beslissing gold de verkeerde navigatie aan boord van de Z.596. «De Zwerver» die op terugreis was naar de thuishaven. In de buurt van de Scheur-Zandboei kwam het daardoor bijna tot een aanvaring met het Noorse vrachtschip «Frostfjord» en het was dank zij een laatste manoeuvre door laatstvernoemd vaartuig, dat onder loodsaanwijzing van Jean Pottier voer, dat een aanvaring kon vermeden worden. De Z.596 liep evenwel onverstoord verder en de «Frostfjord» kwam — na zijn uitwijkingsmanoeuvre — terug op zijn oorspronkelijke koers naar de Scheldemonding. De Raad komt tot het besluit dat schipper Savels geen zorg heeft gedragen voor een goede uitkijk wat impliceert dat hij in de gegeven omstandigheden, een peiling van het naderend vaartuig had moeten maken om precies te weten

of dit een kruisend dan wel een oplopend vaartuig was; schipper Savels beschouwde bovendien ten onrechte de «Frostfjord» als een oplopend vaartuig en bovendien is hij het Noorse vaartuig voorovergelopen. Om dit alles krijgt betrokken schipper een vermaning aangesmeerd.

xxx

De Raad zette ook het onderzoek verder inzake de aanvaring die zich voerde tussen de Oostendse treiler O.216 «Henri - Jeanine» en de Griekse tanker «Federal Seaway». Deze feiten deden zich voor in de buurt van Stroma, een gebied dat door IJslandse treilers druk wordt gefrekwentend bij het lopen van en naar de visserijgronden. Hierbij liep de treiler tamelijk zware averij op.

Schipper Lauwereins, die terzake wordt onderhoord, weet te vertellen dat het vaartuig plots een bakboord manoeuvre uitvoerde waardoor de aanvaring ontstond. Volgens een schrijven van de Griekse bevelvoerder aan de Raad kon hij evenwel niets anders omdat zich op zijn stuurboordzijde nog een ander vaartuig bevond. Daar keek schipper Lauwereins toch wel even van op want, zo vertelt hij, op zijn radar was geen ander vaartuig te bespeuren. Bovendien liep de «Federal Seaway» een snelle koers maar, zo werd achterhaald, ook de «Henri - Jeanine» liep bij potdikke mist nog zo'n twaalf mijl en dat is natuurlijk onverantwoord. In een volgende zitting zal rijkscommissaris Bentein vorderen.

xxx

Ook de Z.324 «De Wielingen» werd in een aanvaring betrokken. Het vaartuig was op dat moment aan het vissen in de met sealanes afgebakende zone en, die mogen onder geen enkele voorwaarde gedwardst worden ingevolge een internationale overeenkomst. Niettemin liet schipper Bernaert André zich toch verleiden om een zwaaimanoeuvre te maken om op de omgekeer-

(Vervolg bladzijde 2)

## DE NIEUWE E.E.G.-VOORSTELLEN

(Vervolg van blz. 1)

nu in feite met de rug tegen de muur staat alhoewel we van hem verwachten dat hij met ingeklede drogredenen voor de dag zal komen om uit het zelf gesponnen net te geraken.

Niettegenstaande dat we ook van uit Ierland protest verwachten, zal deze waarschijnlijk toch maar beperkt zijn omdat de Ierse vloot nog niet zo gemoderniseerd werd, zodat de kustvisserij er nog met veel kleine vaartuigen en met kleinere motoren uitgerust is dan dit het geval is bij de andere lidstaten. In feite verwachten we reacties van overal, alhoewel het duidelijk is dat men algemene maatregelen moet nemen wil men de visstand beschermen. We hadden anders dergelijke harde maatregelen liefst zien nemen tegen de industriële visserij die zeker de voornaamste schuldige is aan de overbevissing.

### BETEKENIS VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

We hebben het hier niet over de betekenis van deze maatregel voor onze eigen kust, maar vooral voor onze middenslagtreilerij die nog regelmatig in de Britse kustzone tussen 6 en 12 mijl vissende is.

We ondervroegen in dit verband, maanden terug enkele reders over de weerslag van het eventueel weren van de Belgische vaartuigen uit de zone begrepen tussen 6 en 12 mijl. Hierop werd ons toen geantwoord, dat in bepaalde perioden van het jaar, dit voor de tongenvisser zeer hard en zwaar zou aankomen. We veronderstellen dat dit nog altijd het geval zal zijn en dat de Belgische visserij ook zeker niet door deze maatregel gediend zal zijn, vooral dan de tongen- en pladijvisserij. Anderzijds zal dit wel goed nieuws betekenen voor onze eigen kleine visserij die nu praktisch de kustzone tot 12 mijl voor eigen rekening zal kunnen uitbaten.



# BOLNES

## VERANTWOORD INVESTEREN

**minimale kosten - maximale resultaten**

Loze (advertentie) kreten?  
Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk  
bij 600/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min  
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



**BOLNES MOTORENFABRIEK BV**  
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900  
stuwkracht in staal telex 22499

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ  
Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE  
TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32 na 18 uur : 70 38 79

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

(Vervolg van bladzijde 1)

de koers verder te slepen. Hij had wel een vaartuig zien aankomen, maar liet na de voorgeschreven aandachtseinen te geven omdat, zo meende hij, dat toch geen zin zou hebben gezien de grootte van het andere vaartuig. De «Wielingen» werd door het achterschip van het onbekend gebleven vaartuig gegrepen. Schipper Beernaert probeerde zich te verschonen door o.a. in te roepen dat het tegenwoordig nog nauwelijks te doen is voor de vissers die de dwingende opdracht meekrijgen hun visruimen zo vol mogelijk te vissen. Dat wordt evenwel beknot, aldus schipper Beernaert, door het voortdurend bekrimpen van de visgebieden. Kan best, knikkebolde een begrijpend voorzitter, maar... reglementen zijn er om nageleefd te worden.

xxx

Een andere zaak betrof het ongeval dat zich voordeed aan boord van de Z.108 «Adriatic» en die goed het leven had kunnen kosten aan motorist Wtterwulghe Gustaaf. Deze acht zich dan ook bijzonder gelukkig nog door de Raad te kunnen onderhoord worden want het had voor hem fataal kunnen worden. Sedert geruime tijd begaf de aan-

drijfriem naar de winch het immers en Wtterwulghe vond er toen niet beter op dan met een draaiende motor een nieuwe riem te leggen. Een levensgevaarlijk karwei en dat ervoer betrokkene medio oktober van vorig jaar toen hij gegrepen werd en onder het vlieg wiel terecht kwam. Mirakuleus kwam hij er van af met erge verwondingen. Voor de Raad verklaart Wtterwulghe dat het wel meer gebeurt dat hij zo'n karweitjes opknapte, zodat de Raad het nuttig oordeelt na te gaan of de schipper van de «Adriatic» op de hoogte was. Soms wel, soms niet, was de repliek van de motorist.

xxx

Tenslotte vorderde rijkscommissaris Bentein ook nog inzake de ontploffing die zich voordeed aan boord van de Z.571 «Zephyr». Volgens voornoemd ambtenaar kunnen twee mogelijkheden aangehaald worden als vermoedelijke oorzaak, nl. hetzij een onvoldoende ontluchting hetzij gasolie die op de oververhitte blok is terecht gekomen waardoor de gassen tot ontploffing kwamen. Niettemin, zo oordeelt de rijkscommissaris, werd noch door de schipper noch door een der opvarenden een beroepsfout begaan.

R.B.

De Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen «HULP IN NOOD» meldt het overlijden van haar ere-beheerder

DE HEER

**BOONE Jozef**

Echtgenoot van Mevrouw Jakobina VAN DER GHINSTE

Geboren te Tielst op 25 november 1905 en overleden te Knokke-Heist op 23 februari 1978.

De bijzetting in de familiekerk te Tielst heeft plaats gehad in enge familiekring.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Zeedijk, 163, 8390 KNOCKE-HEIST 2

(5631N-8150V)

## Een tongenfarm te Gravelines

Een Belgische agronoom, de hr Michotte zal te Gravelines in Frankrijk een tongenfarm uitbaten, waarvoor hij het verwarmde water van de kernenergiecentrale van Gravelines zal gebruiken. Zoals men weet hebben de kernenergiecentrales veel water nodig voor de afkoeling van hun condensers. Dit water wordt dan verwarmd terug, hetzij in de stromen of in zee geloosd. De hr Michotte meent nu met dit warm water een visfarm voor de tong te kunnen uitbaten die hem, voor anderhalve hectare oppervlakte zowat 50 ton per jaar van dit lekker visje zal leveren. Als voedsel gebruikt hij een bepaalde kleine soort garnaal die hij in een reeds opgericht laboratorium voortbrengt. De tongen zijn bijzonder verlevend op deze kleine garnaal.

Op de kusten van Gravelines is een visfarm mogelijk omdat men hier te doen heeft met platte stranden. In een rotsachtig kustgebied is dit niet mogelijk. De kernenergie producerende fabriek zal zijn geleverde calorische verkopen of te koop stellen. Men schat dat het water door de afkoeling van de condensers opgewarmd zal worden van zowat 10 graden. Het zou naar het schijnt de ideale temperatuur zijn voor de kweek van de tongen. Na de vele protesten gericht tegen de kerncentrales wegens het opwarmen van het water, die de biologische structuur van het zeewater zou aantasten, komt ons nu het nieuws verrassen, dat dit opgewarmde zeewater ten eerste nuttig zou zijn voor de visfarming. Men zou bijna geneigd zijn te zeggen, dat in de natuur niets verloren gaat.

# JAARVERSLAG OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN 1977

Zoals ieder jaar heeft het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, ressorterend onder het Ministerie van Verkeerswezen, een rapport uit gebracht over de evolutie die onze vissersvloot in het voorbije jaar kende. Een eerste konklusie kan alvast getrokken worden, met name dat de numerieke sterkte andermaal is terug gelopen. Waar de vloot eind 1976 nog 253 eenheden omvatte is dat een jaar later gedaald tot 219 vaartuigen. Er kwam inderdaad slechts één vaartuig de vloot aanvullen terwijl niet minder dan 35 treilers van de lijst werden afgevoerd. Hoe dat allemaal is verlopen staat te lezen in onderstaande tekst.

## TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31-12-1977

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Brutotonnenmaat		Drijfkracht in P.K.	
		minimum & maximum	totaal	minimum & maximum	totaal
I	30	5 à 35	831	75 à 240	4.555
II	60	35 à 70	3.009	135 à 400	12.869
III	106	70 à 180	11.666	200 à 900	45.677
IV	21	180 à 400	4.527	500 à 1.200	17.595
V	2	400 à 1.000	969	1.200 à 1.350	2.550
Totaal : 219			21.002		83.246

## Naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen :

Van de nog 219 in bedrijvigheid zijnde schepen werden er 176 of 80,37% op Belgische werven gebouwd en 43 of 19,63% in het buitenland.

160 of 73,06% waren vervaardigd uit staal en 59 of 26,94% uit hout.

## EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

### 1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1977 werd 1 eenheid aan de vloot toegevoegd terwijl er 35 aan onttrokken werden. Bijgevolg bedraagt zij thans 219 schepen tegen 253 in 1976, hetzij dus een vermindering van 34 eenheden.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1977 moet als volgt omschreven worden :

1) AANWINST, 1 eenheid, nl :  
1 eenheid aangekocht in het buitenland : Z.105.

2) VERLIES : 35 eenheden.

— 2 door schipbreuk : O.807 — Z.511

— 30 door schrapping : O. 94 — O.151 — O.217 — O.231 —  
O.239 — O.250 — O.282 — O.446 — O.486  
Z. 4 — Z.175 — Z.257 — Z.262 — Z.295 — Z.348 — Z.421 —  
Z.435 — Z.444 — Z.452 — Z.459 — Z.460 — Z.463 — Z.477 —  
Z.547 — Z.562 — Z.598  
N.422 — N.498 — N.543 — N.762

— 3 door verkoop aan 't buitenland :  
O.120 — O.254 — O.316.

### 2) Evolutie van de tonnenmaat

De verandering in de samenstelling van de vloot, heeft de volgende invloed gehad op de tonnenmaat :

1) AANWINST : 232 B.T.

— Door aankoop in 't buitenland van 1 eenheid : 232 B.T.

Totaal : 232 B.T.

### 2) VERLIES :

— Door schipbreuk van 2 vaartuigen : 92 B.T.  
— Door schrapping van 30 eenheden : 2.650 B.T.  
— Door verkoop aan 't buitenland van 3 eenheden : 532 B.T.

Totaal : 3.274 B.T.

Einde 1977 bedroeg de totale tonnenmaat van de zeevissersvloot 21.002 B.T. tegen 24.044 B.T. einde 1976, wat een vermindering van 3.042 B.T. vertegenwoordigt.

Wanneer men de tonnenmaat van de zeevissersvloot beschouwt, stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 10.584 B.T. of 50,40% van de algemene capaciteit; vervolgens komt Oostende met 7.815 B.T. of 37,21%; Nieuwpoort met 2.363 B.T. of 11,25% en Blankenberge met 240 B.T. of 1,14%.

### 3) Ontwikkeling van de drijfkracht

In 1977 evolueerde de drijfkracht als volgt :

1) AANWINST : 1.375 P.K.

— Door aankoop in het buitenland van 1 eenheid : 1.320 P.K.  
— Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren : 55 P.K.

Totaal : 1.375 P.K.

2) VERLIES : 11.830 P.K.

— Door schipbreuk van 2 eenheden : 320 P.K.  
— Door schrapping van 30 eenheden : 9.605 P.K.  
— Door verkoop aan 't buitenland van 3 eenheden : 1.905 P.K.

Totaal : 11.830 P.K.

Vergeleken met 1976 is de drijfkracht van de zeevissersvloot in 1977 met 10.455 P.K. verminderd.

De Zeebrugse vloot totaliseert 44.599 P.K. of 53,58% van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevissersvloot, gevolgd door deze van Oostende met 28.598 P.K. of 34,35%, deze van Nieuwpoort met 9.224 P.K. of 11,08% en tenslotte deze van Blankenberge met 825 P.K. of 0,99%.

Vergeleken met de toestand in 1976 vermindert de vloot van Oostende met 4.640 P.K., Zeebrugge met 4.965 P.K. en Nieuwpoort met 850 P.K. Deze van Blankenberge daarentegen blijft onveranderd.

Aangaande de drijfkracht kan tenslotte nog gezegd worden dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie zijn. Inderdaad, van de 219 motorschepen zijn er 146 of 66,66% uitgerust met één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 73 vaartuigen of 33,34% met een motor van Belgisch fabrikaat.

(Vervolg volgende week)

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD



# van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765  
na 16.30 uur 1569—1590

(8073V)

## DALING GASOLIEPRIJZEN

De maximum tariefprijzen voor gasolie verwarming, lichte stookolie en gasolie voor wegvervoer dalen vandaag.

De gasolie voor verwarming wordt 10 centimes per liter goedkoper in de zone 1, de lichte stookolie 11 centimes per liter en de gasolie voor wegvervoer eveneens 11 centimes per liter.

De nieuwe prijzen b.t.w. inbegrepen zijn gasolie wegvervoer 9,08 fr. in zone 0, 9,1 fr. in zone 1 en 9,16 fr. in zone 2, gasolie verwarming 4,88 fr. in zone 0, 4,91 fr. in zone 1 en 4,95 fr. in zone 2, 4,91 fr. te stookolie 4,81 fr. in zone 0, 4,84 fr. in zone 1 en 4,89 fr. in zone 2 4,89 fr. in zone 2.

## MET KERSTMIS EN NIEUWJAAR SLECHTS 2 VREEMDE TREILERS IN IJSLANDSE WATEREN

Volgens een statistiek verschenen in de IJslandse bladen, waren er met Kerstmis en Nieuwjaar, slechts twee vreemde vaartuigen met vergunning vissende in IJslandse wateren. Het ging hier over twee Belgische vaartuigen. Eind 1976 waren dit nog twaalf vreemde vaartuigen, voornamelijk dan Westduitse, terwijl einde 1975 er nog meer dan vijftig geteld werden. In deze periode van de kabeljauwoorlog tussen IJsland en Groot-Brittannië, waren het vooral Britse treilers, die er nog visten onder bescherming van Britse frigatten, Groot-Brittannië

die gedacht had met zijn Navy, gemakkelijk de IJslandse patrouillevaartuigen te zullen kunnen uitschakelen, kwam hier bedrogen uit en werd later verplicht de overeenkomst van Oslo te ondertekenen waardoor het nog zes maand, tot in december 1976, met een bepaald aantal treilers in de IJslandse wateren mocht komen vissen. In november 1977 vielen dan de Westduitse treilers weg, gezien ook de overeenkomst tussen West-Duitsland en IJsland niet meer hernieuwd werd.

## KRUISVAART A 960 GODETIA

Van 26 februari tot 1 april zal het Commando. en Logistiek Steun-schip A 960 GODETIA t.b.v. de Zeevaartscholen van Antwerpen en Oostende een tweede trainingskruisvaart ondernemen, met als aanleg-havens : Dublin, Agadir en Cadix.

De briefwisseling voor de bemanning en de kadetten mag gestuurd worden naar volgend adres :

Aan .....  
(Naam en Graad of Kadet)  
aan boord A 960 GODETIA  
Marinekazerne „Bootsman Jonsen”  
8400 Oostende

en dit voor 6 maart om 12 uur; 15 maart om 8 uur en 21 maart om 12 uur

Frankering normaal binnenlands tarief.



Reeds 16 jaar brengt de Loodsen Sportvereniging, onder leiding van hun imposante voorzitter Alfons De Keyser, een bezoek aan de kostgangers van het zeemanstehuis Godtschalck. Gesticht in 1925 door H. en E. Godtschalck is dit tehuis uitgegroeid tot een instelling waar oudere zeelui en/of hun echtgenoten een rustige oude dag doorbrengen onder de grote zorgzaamheid van bestuurster Mevrouw Vandenberghe. Telkens worden de loodsen getroffen door de voldane gezichten van de ouderlingen. Deze ongeveer 40 kostgangers worden aangevoerd door de ouderdomsdeken, de straks 101-jarige Pitou Deley die zelf een gewezen loods is. De ouderlingen glunderden vanzelfsprekend bij het zoveelste LSV-bezoek waarbij de mannen bedacht werden met rookgerief en de vrouwen lekkere snoep kregen. Voor de uitzonderlijke gelegenheid mag er dan wel een borreltje van af. Het werd dus wel even nippen. Tot er niets meer onder de kurk was. Ook directrice mevrouw Vandenberghe werd door de loodsenlui bedacht; zij kreeg een prachtige bloemtuil. (Foto NVDK-WDB)

(Foto NVDK-Fotoreportage Gilbert - Bredene)

## BEKEND NIEUWPOORTS FIGUUR VERONGELUKT

Te Nieuwpoort kwam begin deze week de gekende vishandelaar Lievin Devroe om het leven op 72-jarige leeftijd. Lievin Devroe exploiteerde in het Nieuwpoortse reeds voor de jongste wereldoorlog een vishandel; eerst in de Langestraat en nadien in de Marktstraat. Toen hij de pensioengerechtigde leeftijd haalde stopte hij deze handel en had te Nieuwpoort een flat aangekocht waar hij van een rustige oude dag kon genieten. Rustig ? Nou ja ! Was in feite de lijfspreuk niet v. Lievin Devroe want sedert meerdere jaren was hij gebeten door de wielermicrobe en had zich dus maar lid laten maken van de plaatselijke wielertoeristenclub. Dagelijks trapte hij zijn 70, 80 km en daagde bovendien iedereen uit met hem een race aan te gaan. Die sportbeoefening is hem tenslotte fataal geworden want tijdens zijn dagelijkse tocht kwam hij tegen een tractor terecht en overleed aan de opgelopen verwondingen. Meteen verliest Nieuwpoort een van de meest markante figuren, zowel in vissers- als in sportmiddens.

Ons blad deelt oprecht in de zware rouw die zijn echtgenote en familie komt te treffen. (R.B.)

# KORTE BERICHTEN

## Frankrijk

### GROTE SARDIENEN TE BOULOGNE NU BIJZONDER GEVRAAGD

Het is nog niet zo lang geleden dat de grote sardienen onverkoopt waren, enerzijds omdat de sardienendoosjes niet geschikt waren voor dergelijke reuzen en anderzijds, omdat de middenslag en kleinere sardien zogezegd beter

### DE HEER JOSEPH BOONE IS NIET MEER

Bij het ter perse gaan vernemen we het overlijden van de heer Joseph Boone in de leeftijd van 72 jaar.

De heer Boone was tot vorig jaar reder van de Z.516 «Jacoba».

Hij was tevens hotelier geweest wonende te Heist en vele jaren een knappe beheerder bij de redersverzekering Hulp in Nood.

Zijn visie over visserijzaken, al was hij hotelier, was zeer gezond en zijn medewerking uitstekend.

Zij plots heengaan heeft elkeen verrast.

De begrafenis gevolgd door de bijzetting in de familiekerk te Tiel had in enge familiekring plaats.

### IJSLANDSE TREILER KOMT NIET NAAR OOSTENDE

Voor volgende week dinsdag werd een IJslandse treiler in de Oostendse vismijn verwacht. Met name zou de «Ran» alhier verkopen nadat zowel IJslandse als Deense treilers sedert geruime tijd waren weg gebleven. Begin deze week evenwel kreeg het Oostendse vismijnbestuur in een telex te lezen dat bedoeld vaartuig niet naar Oostende zou komen. De betrokken rederij had er inderdaad de voorkeur aan gegeven toch in eigen aanvoerhaven te verkopen. (R.B.)

van smaak zou zijn. Met het haringtekort worden de grote sardienen nu allen opgekocht door de inleggerijen en men maakt er een soort pilchard van. De ganse lading van een industriële visser werd zelfs opgekocht door een Nederlander. Ook daar tracht men de inleggerijen in stand te houden door de ontbrekende haring te vervangen door grote sardienen in het productieproces. Vroeger moesten de sardienen doorgaans opgevangen worden of verzeven worden naar de vismeelfabrieken. Tot op dit ogenblik heeft de opvang te Boulogne nog niet moeten tussenkomen voor deze vissoort.

Een aanwijzing voor onze kustvissers, rokerijen en inleggerijen. Waar zijn Globus en La Couronne om ook hier het riciso (?) te nemen.

Deze knappe ondernemingen zijn er voor aangewezen. Maar zullen de lonen en sociale lasten hen toelaten tegen vreemden te concurreren?

### STINKENDE SPROT-OPSLAGBOOT WEG OF GEEN STADBELASTINGEN MEER!

In Scarborough-haven maakt een vismeelfabriek gebruik van een 60 meter lange bark om de sprot te bergen die aangevoerd wordt door een vijftal kusttreilers die voor deze fabriek vist. De reuk die deze boot verspreidt, alsmede deze van op de kade en in het water terecht gekomen sprot, is voor vele inwoners onverdragelijk geworden, vooral dan voor een bepaalde residentiële wijk. Klachten bij de gemeente - overheden hadden wel een onderzoek voor gevolg, maar tevens werd de toelating verleend aan het fabriek, de opslagboot te mogen behouden tot op het einde van het sprotseizoen. Hiertegenover hebben de gefrustreerde inwoners gedreigd geen gemeentebelastingen meer te betalen zolang de gemeente zelf geen hand houdt aan de reinheid en de gezondheid van haar inwoners.

### UITBREIDING VAN DE E.E.G.-UITVOER- PREMIE OP GEZOUTEN MAKREEL

De Commissie te Brussel heeft de uitvoerpremie toegekend op gezouten makreel voor leden van de Gemeenschap, uitgebreid tot de landen Jamaica, Trinidad en de Eilanden onder de Wind. Er wordt geen uitvoerpremie op diepgevroren kabeljauwfilets verleend. Anderzijds werd de uitvoerpremie op

diepgevroren gehele makreel naar de landen Yougoslavië, Noorwegen, Zweden en de Faroë-eilanden van 1 mei 1978 af geschrapt. Uitvoerpremies op gezouten en gedroogde kabeljauw en koolvis werden uitgebreid tot de landen Cameroen en Angola.

### E.E.G.-ONDER- HANDELINGEN MET WEST- AFRIKAANSE STATEN

De E.E.G. onderhandelt met West-Afrikaanse Staten om in deze wateren visserijrechten te bekomen. Deze onderhandelingen worden praktisch uitsluitend gevoerd in het belang van de Italiaanse visserij die er vroeger regelmatig in deze wateren ging vissen.

### DE VISSERIJ IN DE JAREN TACHTIG

Volgens Amerikaanse toekomstdeskundigen, zal de nu reeds voorziene olie- of energiekrisis die zich zal voordoen in de jaren tachtig, zijn weerslag hebben op de visserij. Visserijtechnieken en vangstmethoden die zeer energie- of brandstofverbruikend zijn, zullen moeten wijken voor de meer passieve methoden van visserij. Aldus zal de pelagische visserij terug de bovenhand krijgen op de bodemvisserij, die heel wat krachtiger motoren en groter brandstofverbruik noodzaakt. Verder zullende meeste grote vaartuigen zich slechts verplaatsen naar bepaalde vangstgebieden, wan neer zij zeker zijn er de vis te kunnen vangen, dank zij informatie doorgeseind per satelliet. Voegen we er aan toe, dat dit alles gezien wordt in het raam van een grote energiekrisis die de brandstof meermaals in prijs zal doen verhogen, aldus de Amerikanen.

## Portugal

### PORTUGESE PRODUKTEN TEGEN INVOER IJSLANDSE GEZOUTEN VIS?

Portugal die gezouten vis uit IJsland invoert, heeft wel moeilijkheden op zijn betalingsbalans omdat dit land geen geëigende producten bezit om naar IJsland uit te voeren om de vis in wederkerigheid te betalen. Portugal zou nu wensen nog meer gezouten vis in te voeren, maar IJsland heeft hiervoor een verlangenlijst aangelegd van, in wederkerigheid in te voeren producten, waarbij het hoofdakcent gelegd

wordt op olieproducten. Hiermede zal echter, volgens mededelingen uit Portugal, moeten gewacht worden tot in de zomer van 1978 omdat men hoopt dat met de bouw van een geplande olieraffinaderij klaar te komen. Tot nog toe zijn de behoeften van IJsland in petroleumproducten en vliegtuigfuel door Rusland gedekt.

### KRITIEK OP DE HOUDING VAN DE FAROE

Het is niet alleen de Schotse visser die kritiek uitoefent op de houding van Faroë in verband met de getroffen overeenkomst met de E.E.G. voor wederzijdse visserijrechten, maar ook uit Frankrijk bereiken ons uit bepaalde visserijkringen heel wat protesten. Volgens een schipper uit Boulogne die gewoon is het gebied rond de Faroë te bevissen, hebben de eilandautoriteiten eerst zo lang mogelijk de onderhandelingen gerokken, zolang dat de eerste zes weken van het jaar voorbij zijn gegaan, namelijk een periode waarin de beste vangsten verwezenlijkt worden. Verder beweren betrokken kringen dat een vergunning uitgeschreven voor slechts een door van een maand altijd kan gebruikt worden als een soort pressiemiddel en anderzijds geen bestaanszekerheid verzekert voor de vissers. Verder ligt nog de moeilijkheid voor handen dat men niet meer dan 2 ton kabeljauw en schelvis aan boord mag hebben hetgeen niet altijd mogelijk is, zelfs als men zich op het vangen van andere vissoorten toelgt zoals koolvis. Men zal dus de overvloedige kabeljauw en/of schelvis terug over boord moeten zetten. In ieder geval betekent het afgesloten akkoord tussen de E.E.G. en de Faroë toch een ernstige handikap en vermindering in vangsthoeveelheden tegenover vroeger. Positief is toch dat er een overeenkomst werd bereikt en dat de Faroë de aanwezigheid van vissers, al zij het ook beperkt, uit de EEG-landen toelaat. Mochten de eilandautoriteiten echter het gebied omheen de Faroë uitbreiden waarin niet zou mogen gevist worden dan zou de toestand er echter heel wat slechter uitzien, aldus een Franse woordvoerder. Ondertussen is dit gebeurd en verwachten we dus ook een Franse reactie op de uitbreiding door de Faroë van het gebied waarin een vangstverbod uitgevaardigd werd. Voor Frankrijk werden 30 vergunningen voor het vissen in de 200 mijlszone omheen Faroë uitgereikt, maar hiervan mogen slechts 15 vaartuigen op hetzelfde ogenblik de visserij bedrijven. Het gaat over 12 eenheden uit Lorient één uit Dieppe en 17 uit Boulogne. De grote eenheden van de EEG die over een vergunning beschikken moeten echter uit een bepaald gebied uit de kust blijven. Deze eenheden vissen vooral de koolvis. De kleinere eenheden mogen in een beperkt aantal binnen de ring op kabeljauw en schelvis vissen.

# Engeland

## GESTRANDE CONQUEROR VOOR SCHROOT VERKOCHT

Na de vergeefse pogingen door twee bergingsmaatschappijen om de, op de kusten van Cornwall de gestrande diepzee-reiler, de 72 m. metende «Conqueror» vlot te krijgen, werd het vaartuig dat voor 1 miljoen pond verzekerd was (63 miljoen B. Fr.) voor iets meer dan 200 duizend fr. aan de bergingsmaatschappij «Eurosolve» verkocht. Het was deze maatschappij die in laatste instantie tevergeefs had verzocht het vaartuig, dat met de boeg op de rotsen ligt en met de kiel in het water, terug vlot te krijgen.

## BRITSE DIEPZEETREILER VERGAAN

Een Britse diepzee-reiler de «Ben Heilem» met een zestienkoppige bemanning aan boord, is ter hoogte van het eiland Harris vergaan, toen het een onderwaterklip ramde bij de ingang van de Husinish-Baal. Het was op dit ogenblik stormweder en het vaartuig ging door zijn ankers.

Om zijn bemanning trachten te redden voerde de schipper het vaartuig naar het strand, terwijl de vlotten werden uitgezet. Van de zestienkoppige bemanning verloor men een zestienjarige jongen, die voor de eerste maal mede aan boord was om na te gaan of de vissersstiel hem zou bevallen. De schipper verloor op geen ogenblik de controle over het vaartuig dat snel veel water maakte. Naderhand is het vaartuig terug naar diep water afgedreven en onder water verdwenen. Men zal trachten uit te maken of het nog kan vlot gebracht worden.

## BRITSE MAKREELVISSERS OVERSCHRIJDEN HUN KWOTA

Het is nu duidelijk gebleken, dat de Britse makreelvisser de hun, door de eigen regering opgelegde kwota overschrijden. Ook wat de bijvangst aan kabeljauw wijting en schelvis betreft, die de 10 t.h. niet mogen overschrijden, is het een publiek geheim dat ook aan deze cijfers voorbijgegaan wordt. Een en ander heeft het nazichtcomité er toe gebracht voorstellen te doen om het dagkwotum per schip te vervangen door een wekelijks individueel kwotum. Men verwacht aldus dat de vaartuigen dan kunnen doorvissen, hetgeen ze nu ook doen, zelfs als het dagelijks kwotum bereikt is, om dan waarschijnlijk, wanneer het wekelijks kwotum zou bereikt zijn, van een stillegdag te gaan profiteren.

## GRIMSBY-REKORD DOOR DEENS « GILL-NETTER »

Door een eerder relatief klein vaartuig, van het type Deens vissersvaartuig zoals deze die hier soms hun kabeljauw in onze afslag verkopen, werd een Grimsby-rekord genoteerd. Het Deens vissersvaartuig, de «Torino» bracht in de afslag te Grimsby 680 bennen kabeljauw en grote gullen waarvoor een gemiddelde gemaakt werd van 37 B.F. het kg., zijnde bijna 1.900 B.F. de ben van 50 kg. Waar het rekord bijzonder lag, was in het feit dat het vaartuig, met een vijf-koppige bemanning aan boord, slechts 4 dagen in zee was en 1,36 miljoen B.F. totaliseerde. Het is duidelijk dat bij dergelijke korte zee-reis de kwaliteit van de vis uitzonderlijk goed was. De Deense «Torino» schiet gewoonlijk 60 netten daags, vooral rond scheepswrakken en het 20-meter vaartuig heeft op dit ogenblik reeds 2.000 bennen kabeljauw gevangen sinds het begin van dit jaar. Zijn rekord behaalde hij in het gebied rond het Texel-lichtschip.

## DENEMARKEN, GROTE SCHULDIGE VAN LAGE NOORDZEE-VISSTOCKS

Dr. Lyon Dean, voorzitter van de Britse Herring Industrie Board, geeft Denemarken de grote schuld aan de bijzonder lage visstand in de Noordzee. Hij verwijt de vissers van dit land met netten met maaswijdte van amper 1,4 cm. alles voor industriële doeleinden weggevisst te hebben, zowel grote vis als onvolwassen vis en broed.

Industriële visserij heeft wel een rol te spelen, zegt Dr. Lyon, maar dan slechts in bepaalde omstandigheden wanneer uitgemaakt is, dat dit geen nadelige gevolgen kan hebben op de gewone visserij. Er kunnen wel bepaalde vissoorten zijn die massaal aanwezig zijn en niet of moeilijk geschikt voor menselijk gebruik. Wanneer deze soorten in voldoende mate aanwezig zijn, om behalve te dienen als voedsel voor de andere vissoorten, ook nog gevisst te worden, dan kan er sprake zijn van een industriële visserij, aldus de voorzitter van de Herring Industry Board. Het licht voor dergelijke industriële visserij kan slechts door biologen en marine-experten op groen gezet worden.

## DEENS VAARTUIG WEGENS ILLEGAAL VISSEN OPGEBRACHT

Een Deens vaartuig, de «Karan Grondjerg» werd door het Brits Navyschip „HMS Jersey” wegens illegaal vissen in de Noordzee op Noorse pout opgebracht. Het vaartuig werd naar de haven van Lerwich op de Shetland opgebracht. Het vaartuig werd iets meer dan 1 km. vissend bevonden op de „pout” in een gebied dat voor deze vissoort verboden was. De Deense schipper werd beboet voor een bedrag van 315 duizend B. fr. wegens het illegaal vissen en voor 16 duizend B. fr. wegens het aan boord hebben van een net met te kleine maaswijdte.

Het is de eerste overtreding op de verboden poutvisserij in dit ge-

bied en de rechtbank nam verzachtende omstandigheden aan omdat de schippers slechts één Km. binnen het verboden gebied opereerde, hetgeen zou kunnen wijzen op een vergissing in het bepalen van de grenzen van het verboden gebied. De Britse rechtbank wees er ook op, dat het vissen op pout in dit gebied zowel voor Britten als vissers uit de partnerlanden verboden is.

## MORELE STEUN VANWEGE BRITSE PRODUCENTEN- ORGANISATIES VOOR JOHN SILKIN

De Britse en vooral de Schotse producentenorganisaties hebben zich gehaast de Britse minister van Landbouw en Visserij moreel te steunen door deze laatste openlijk te feliciteren voor zijn moed en voor de hardnekkigheid waarmee hij het Britse standpunt te Brussel verdedigde. In Britse visserskringen voelde men aan, dat John Silkin een morele opkikker nodig had om niet onder te gaan tegenover het gemeenschappelijk standpunt ingenomen door de acht andere partners. In deze middens tracht men hem natuurlijk zoveel mogelijk op te vijzelen opdat hij niet zou ondergaan. Uitspraken van de Britse Vissersfederatie zoals «geen ander minister zou het hem kunnen nadoen» zijn er natuurlijk alleen op gericht om de minister te stijven in een politiek van niet-toegeven.

Ook David Atchison de voorzitter van de Schotse vissersfederatie deelde openbaar mede dat de houding van minister John Silkin, hart. versterkend was voor en dat hij er op kon rekenen dat de ganse Schotse visserij als één man achter hem aan staat.

Vandaag bewierrookt, morgen vergruisd. We zien inderdaad niet in hoe John Silkin zal kunnen standhouden in zijn anti-E.E.G.-houding en hierdoor de visserij-overeenkomst in de E.E.G. verder zal kunnen blijven saboteren.

## DEENS FAKTORIJSCHIP HAALT GRIMSBY- SPROT OP

Een Deens faktorijschip de «Centaur» is in de haven van Grimsby aan het opladen van sprot door de plaatselijke kustvisserij gevangen. Deze sprot krijgt een eerste bewerking aan boord en wordt dan in Denemarken aan wal gebracht om verder in de vismeelfabrieken behandeld te worden. Niettegenstaande dat de prijs geboden door de Deenen iets lager ligt dan deze van de Britse meelfabrieken, verkiezen toch heel wat hufvisseren hun lading aan het Deens vaartuig over te maken omdat ze aldus sneller hun vracht kwijt zijn.

Anderzijds duidt dit er eveneens op dat de Deense vismeelfabrieken ergens verlegen zitten aan grondstof. Het is inderdaad zo dat de Deense industriële visserij, vooral dan in de vangst van jonge haring, beperkingen opgelegd werd die de vismeelfabrieken verplichten elders naar grondstoffen uit te zien.

## HOOPVOLLE VOORUITZICHTEN VOOR DE FARM-VISSERIJ

Volgens de „Britse White-Fish Authority” zal tegen eind 1985 de farm-visserij kunnen instaan voor zowat 12 miljoen ton vis ! Dit zou zelfs, mits adequate toepassing tot 30 miljoen ton kunnen uitgebreid worden tegen het einde van de eeuw ! Volgens de White-Fish Authority ligt er een werkelijke toekomst in de farm-visserij en deze organisatie verleent dan ook adviezen om een visfarm zo degelijk mogelijk en rentabel uit te baten. In regeringsopzoekingscentra is men niet zo erg overtuigd van deze optimistische visie. Volgens de W.F.A. kan visfarming echter zeer gunstig uitvallen voor de investeerder. De Britse kustwateren moeten volgens de huidige gekende technieken, in staat zijn jaarlijks een opbrengst door visfarming van 50 duizend ton te bereiken. Samen met de 10 duizend ton gekweekte forellen en zalm, zou dit een rijk potentieel betekenen en een belangrijke produktie van gewenste vissoorten. De W.F.A. zelf heeft een veertigtal krachten die ingezet zijn in visfarming en heeft experimentele visfarms op 5 plaatsen in Groot-Brittannië. Studies zouden onder meer uitgewezen hebben, dat bv. voor de Dover-tong en tarbot, visfarming dit produkt goedkoper kunnen opbrengen dan de huidige marktprijs voor deze soorten. Geïnteresseerden, niet alleen in Groot-Brittannië zelf, maar over de gehele wereld, mogen zich voor advies en inlichtingen wenden tot de White Fish Authority. Het Visserijblad is bereid hen daarin te helpen.

## HERSTEL VAN DE PERUVIAANSE ANSJOVISSTOCK ?

Er zijn tekenen, die er op wijzen, dat de ansjovis zich voor de kusten van Peru herstelt. Er worden meer banken van deze visjes vastgesteld en er komen ook veel meer volwassen specimen voor. Verleden jaar was het voor de ansjovissers in het bijzonder een enorme tegenvaller en voor de industriële visserij in het algemeen. Er werd in totaal slechts 1,5 miljoen ton aangevoerd waaronder amper voor 400 duizend ton ansjovis. Volgens het Peruviaanse marine-instituut blijkt het, dat de ansjovisstock zich inderdaad aan het herstellen is. Deze stock werd in 1977 geschat op 3 miljoen ton, terwijl in de late zestiger-jaren de stock op 20 miljoen ton geschat werd. In 1972 was dit reeds teruggevallen tot 4 miljoen ton wegens overbevissing. Beschermingsmaatregelen lieten toe in 1976 de stock tot 11 miljoen ton op te voeren, maar in hetzelfde jaar reeds viel deze stock in oktober terug tot 6 miljoen ton wegens een nieuwe wilde overbevissing. Het Peruviaanse ministerie heeft in ieder geval reeds laten weten, dat niet zou mogen gevisst worden in 1978.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## Ierland

### IERLAND ZIET DEFINITIEF AF VAN EEN EKSKLUSIEVE 50 MIJLSZONE

Zoals men weet, wenst de E.E.G.-kommissie in verband met de visserijregeling in de Gemeenschap, de instelling van visplannen in plaats van het, vooral door Groot-Brittannië, vooropgesteld plan voor eksklusieve zones. Voorheen was eveneens Ierland gewonnen voor eksklusieve zones waarin alleen de Ierse visserij tot haar recht zou komen. De ondertussen door Brussel uitgewerkte visplannen zijn echter zo voordelig voor de Ierse visserij, dat de Ierse regering, via de Ierse minister die de visserij in zijn bevoegdheid heeft, namelijk de h. Leihan, besloten heeft definitief af te zien van de eis voor een 50 mijlszone. Hierdoor staat Groot-Brittannië alleen met deze eis. De visplannen rond de Ierse kusten houden bepaalde beperkingen in voor de vissers uit de partnerlanden en anderszids werden de toegelaten vangstkwota voor de Ieren bijna verdubbeld. Dit laatste was wel mogelijk omdat de Ierse visaanvoer der voorbije jaren niet zo bijzonder hoog lag. Verder wordt ook steun voorzien door Brussel voor de uitbouw van de Ierse visserij waarvoor wel nog plaats open is, gezien de voor hen voordelige voorziene kwota. Groot-Brittannië zelf kan men echter moeilijk bevreemden met visplannen omdat dit land over een te grote vloot beschikt en ook voor zijn uit IJsland gezette vloot compensaties wenst in de Noordzee. Moest men de eisen van Groot-Brittannië inwilligen, dan zou er niet veel meer overblijven voor de andere lidstaten.

In elk geval werd door de voor Ierland te Brussel uitgewerkte visplannen, dit land van Groot-Brittannië losgewerkt, waardoor de Britten nu alleen komen te staan tegenover de acht andere partnerlanden. Hadden sommigen verwacht, dat Engeland tot het nemen van particuliere maatregelen zou zijn overgegaan na de mislukking van de onderhandelingen van eind januari, dan zijn deze maatregelen tot nog toe uitgebleven. De Britten spekuleren anderszids zeker wel op een compromis en rekenen er op dat hun onhandelbaarheid ten slotte de Commissie te Brussel er toe zal brengen, nog wat verder over de brug te komen. De Britten schermen vooral met het feit dat zij meer dan 60 % van het visbestand in de Gemeenschapswateren aanbrenghen en dat het hen toegekend kwota hier meer rekening dient mede te houden. Hopen we dat de anderen voet bij stek zullen houden.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## Spanje

### SPAANSE VANGSTEN IN GEMEENSCHAPS- WATEREN GEHALVEERD

Volgens een bericht uit Britse middens zouden de Spaanse vangsten in de EEG gemeenschapswateren tot de helft teruggebracht zijn. Vermits Spanje niet behoort tot de Gemeenschap, verbaast het ons dat zij nog zoveel vis kunnen betrekken uit de EEG-zone. Wel werden sinds verleden jaar aan een zeventigtal treilers uit Spanje vergunningen afgeleverd om in de Franse zone van de Golf van Gasconje te gaan vissen, maar we kunnen moeilijk aannemen, dat deze vaartuigen nog kunnen instaan voor de helft, van de vroeger door Spaanse vaartuigen gevangen vis in de gemeenschapswateren. Wel is geweten dat de Spaanse visser het niet nauw neemt met de visserijreglementen uitgevaardigd door de EEG en men neemt zelfs aan dat op sommige ogenblikken honderden Spaanse vaartuigen in het Franse gedeelte van de Golf van Gasconje opereerden, waarbij deze laatsten verwijzen naar de vroegere Frans-Spaanse visserij-overeenkomst die nu echter achterhaald werd door de EEG, hetgeen de Spanjaarden zo maar niet nemen. Anderzijds is het noodzakelijk Spaanse vissers met hun netten te controleren. In alle havens aan de Middellandse bezocht stellen we vast dat de mazen niet beantwoorden aan de vereiste normen en controle is er praktisch niet.

### NIEUWE REGLEMENTERING E.E.G.-SPANJE

De talrijke wrijvingen tussen Frankrijk en Spanje met betrekking tot het illegaal binnendringen van de gemeenschapswateren in de Golf van Gasconje hebben op aandringen van Frankrijk toch geleid te Brussel tot een voorlopige nieuwe regeling tussen de E.E.G. en Spanje. Aldus werd op 17 februari beslist dat 400 Spaanse vissersvaartuigen aan de kampanje op de ansjovisvisserij zullen mogen deelnemen, maar slechts 124 op het zelfde ogenblik. Vanaf 20 februari tot 31 maart worden 121 vergunningen uitgereikt voor de hoge visserij en 142 voor de kustvisserij. Verder werden 60 vergunningen uitgereikt voor de visserij in de geul van Cap Breton. Deze regeling wijst ook uit, dat Spanje zowat een status krijgt van half bevoordeligde. Anderzijds zou Spanje zijn taks van 20 pesetas per kgr. ingevoerde Franse vis hebben ingetrokken en ook terug vrije ingang hebben bezorgd aan de produkten van de Franse vissers van de Golf van Gasconje. Hiermede zullen waarschijnlijk ook wel de Frans-Spaanse rellen aan de grensovergang voorlopig van de baan zijn. De Spaanse vissers zijn echter zo ongedisciplineerd, dat er zeker heel wat meer vaartuigen in de gemeenschapswateren zullen te vinden zijn, dan diegenen die over een vergunning beschikken.

### RATIFICATIE VAN HET VISSERIJ-AKKOORD TUSSEN SPANJE EN MAROKKO

De Spaanse kamer van volksvertegenwoordigers heeft het Spaans-Marokkaans visserijverslag van 15 februari goedgekeurd, alhoewel dit ver van eenparig gebeurde. Er werden 174 stemmen voor en 142 stemmen tegen geteld. Dit laatste vooral omdat socialistische en kommunisten het niet eens waren met een bepaalde klausule uit dit verdrag met betrekking tot de sardienvisserij en de weekdierenvisserij. Inderdaad zegt dit akkoord dat in een tijdspanne van 5 jaar, de helft van deze vloot onder Marokkaans paviljoen zal komen te varen door de oprichting van gemengde maatschappijen voorzien van Spaans en Marokkaans kapitaal. In Spanje vrezden socialistische en kommunisten dat de Spaanse vissers onder deze gemengde maatschappijen, langzamerhand zullen verdrongen worden door Marokkaanse vissers die lagere lonen uitbetaald worden.

Ook hier wordt de democratie al aangewend om alles met de syndikaten naar de vaantjes te helpen.

### 430 MILJOEN B.F. STAATSSTEUN VOOR BRANDSTOF AAN SPAANSE VISSERIJ

De Spaanse ministerraad zal bij de Cortès, het Spaans parlement, een wetsvoorstel indienen voor brandstofsubsidie aan de visserij. Hiermede is 1,073 miljard peseta gemoeid, of in onze munt uitgedrukt, zowat 430 miljoen B. fr. Dit bedrag dient als tussenkomst in het brandstofverbruik van het vierde kwartaal 1977.

Waar is onze hulp aan de visserij, waarvan de brandstof de duurste onkosten is geworden?

## IJsland

### DE JAARVANGSTEN VAN IJSLANDSE TREILERS

De grootste jaarvangst verwezenlijkt door een IJslandse treiler is rond de 5.000 ton. Het gaat hier om de Ogri RE die over 1977 bijna 5000 ton vis op zijn eentje aanvoerde. Dit is 100 duizend van onze bennen. Dit vaartuig voerde dus bijna zoveel aan als onze volledige IJslandse vloot samen. Verder waren nog een paar vaartuigen die een aanvoer van over de 90 duizend bennen verwezenlijkten. Het gaat in al deze gevallen om konsumptievis en niet om een welkdanige industriële visserij. Deze vaartuigen visten vooral op kabeljauw, schelvis, koolvis en rode poot. Eén van de vaartuigen die rond de 93 duizend bennen aanvoerde, behoorde dan nog tot de klasse van de middenklasse der grote treilers.

### DE IJSLANDSE ANSJOVIS : CAPELIN !

In 1977 bereikte de totale jaarlijkse IJslandse aanvoer 1.343 miljoen ton tegenover slechts 981 duizend ton in 1976. Dit is het gevolg van de reuzenvangst van, als we het zo mogen heten, de IJslandse ansjovis of capelin. Het zijn kleine visjes niet groter dan sprontjes die in grote banken leven waardoor reuzenvangsten mogelijk worden.

In 1976 kende men een aanvoer van 459 duizend ton van deze visjes, uitsluitend voor de vismeelfabrieken bestemd. In 1977 werd dit echter iets meer dan 800 duizend ton ! Aldus gezien is het de «capelin» die gezorgd heeft voor een rekorderaanvoer van vis in IJsland in 1977. De 341 duizend ton meer capelin dan het voorgaande jaar, komt bijna overeen met de 364 duizend ton meer-aanvoer op alle vissoorten samen.

Dat de capelin in grote banken en in grote massas in het water zwent, maakt een rekorderaanvoer van een treiler duidelijk die in één enkele seinetrek, liefst 800 ton «capelin-visjes» binnenhaalde ! Zegge en telle : 16 duizend van onze bennen ! Zelfs voor IJsland is deze vangst in een enkele trek uitzonderlijk. Hopen we nu maar voor de IJslandse industriële visserij en voor de IJslandse vismeelfabrieken, dat men de kip met de gouden capelin-eieren niet doodt door een ongecontroleerde visserij. Volgens biologen is er op dit gebied nog geen gevaar, maar we herinneren ons ook de story van de onuitroeibare haringstocks ! Het moet zijn, dat de biologische omstandigheden voor de capelin uiterst goed waren de jongste jaren, ofwel dat de vijanden van deze visjes, die zeker wel het voedsel vormen van heel wat andere pelagische soorten, het hebben laten afweten, of in mindere mate aanwezig zijn. In de biologische keten kan het één niet buiten het ander. In elk geval, daar waar de IJslandse overheid de vangst van andere vissoorten tracht te reglementeren in de vorm van een beperking, is dit zeker een gelukkige uitkomst voor vele treilers, namelijk de capelin of IJslandse ansjovis. Ook de blauwe wijting komt in stijgende belangstelling te staan en daar waar IJsland in 1976 nog maar 600 ton van deze vissoort binnenhaalde, ook al voor industriële doeleinden, kwam men in 1977 reeds tot 16 duizend ton. De blauwe wijting is echter niet in banken van dergelijke massa's aanwezig.

Behalve het feit dat de capelin in grote banken aanwezig was, werd in 1977 ook met een nazomer en herfstkampagne van wal gestoken, daar waar men in 1976 slechts in januari met de vangst startte. Wat in feite maar als een experiment bedoeld was, in het bijzonder om een bepaald aantal treilers die op andere vissoorten belemmeringen opgelegd werden, aan het vissen te houden, bleek een dergelijk succes te zijn, dat men onverminderd doorviste. In de eerste week van december was het resultaat van de nieuw opgezette nazomerkampagne reeds 230 duizend ton gevangen visjes !

Het is duidelijk dat dit onverwacht vangstcijfer verantwoordelijk is, in goede zin, voor de hoog opgelopen vangsttonnage in 1977.



# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een erg schaars bevoorrade markt deze week. Zelfs van IJsland was het minder dan gewoonlijk, want daar kregen we maar een goeie 1100 bennen van in de afslag Rode zeebaars bleef toch nog de meest gebrachte van deze IJslandse soorten; toch werd er nog een beste en zelfs sterk stijgende prijs voor betaald. Waar de bonen van de O.236 vrijdag rond de 43 F haalden liep de prijs voor de maandag gebrachte bonenvangst van de O.216 op tot 57,60 F het kg. Ook de andere soorten kregen toen een duidelijk hogere prijs zodat het resultaat veel gunstiger uitviel voor dit laatste vaartuig dat 1.419.239 F besomde. Blauwe leng kreeg immers ook tot 63 F en koolvis liep weer op tot 38 F. Voor Schotse schol lag de prijs tussen 31 en 43 F volgens de grootte en kabeljauw kreeg tot 38 F, de flauwste prijs van de vangst trouwens. Schelvis noteerde tot 51 F voor grote sortering en witte leng kreeg tot 40 F.

Voor de gulvissers was het iets beter dan verleden week. Alle sorteringen op de kleinste na kregen

inderdaad veel betere prijzen. Voor de kleinste sortering was dinsdag een lichte prijsstijging te noteren toen er tot 21 F voor betaald werd nadat maandag 17,60 F als laagste prijs betaald werd. De grotere soorten kregen tussen 28 en 42 F met sortering «4» schommelden tussen 28 en 34 F. Grote wijting was maandag aanvankelijk redelijk duur toen er tot 30 F voor betaald werd, dinsdag zakte die prijs weg onder de 20 F. Kleine sortering kreeg doorgaans de minimumprijs. Voor steenschol was er weer een enorm verschil in prijs volgens kwaliteit en sortering, de laagste prijs voor steenschol bedroeg 8 F, de hoogste 100 F. Zeehaai is tijdens de afgelopen week erg duur geweest en werd tussen 35 en 40 fr. betaald. Vrijdag echter haalde de soort maar 25 F en dat was dan pech voor de O.306. Roggen werden in nagenoeg gelijke hoeveelheid gebracht als verleden week, de prijzen waren iets beter met toch dalende noteringen dinsdag, vooral voor tilten en kleine sorteringen.

De tongprijzen zijn ook weer teruggevallen. Dinsdag werd zelfs nog minder betaald voor kleine sorteringen dan maandag. De grote tongen zijn tegenwoordig erg in, want er werd tussen 185 en 190 F voor betaald terwijl ook de lappen een gunstig prijspeil behouden en rond de 175 F halen. Bloktong echter viel terug en voor-kleine sortering tot 151. De kleine tong zakte van 145 naar 125 F en de slips van 125 naar 107 F. Griet, tarbot en staart zijn duur gebleven. Ook voor zonnevis werd nog een aardig prijsje genoteerd: 176 F.

De garnalvissers blijven succeslen. De meeste schepen blijven dan ook hun heil zoeken in de gulvangst die alleszins renderender is. Voor garnaal waarvan amper 50 kg in een hele week gebracht werd, blijft de prijs ver boven de 200 F.

## OOSTENDE

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1978

IJSLAND				
O.236	18	530	—	63.590
WEST				
O.66	4	140	—	148.250
O.306	8	450	—	503.035

MAANDAG 27 FEBRUARI 1978

IJSLAND				
O.216	17	630	—	1.419.239
KANAAL				
O.229	17	220	—	447.569
O.135	15	270	—	558.446
N.705	17	130	4440	960.383
WEST				
N.752	7	430	—	502.665
N.736	7	170	—	276.337
O.243	8	395	—	398.120
N.709	8	515	—	549.515

DINSDAG 28 FEBRUARI 1978

KANAAL				
O.180	18	80	2540	518.136
WEST				
N.45	8	415	—	378.060
O.309	10	380	—	435.495
O.127	6	270	—	300.830

WOENSDAG 1 MAART 1978

NOORDZEE				
Z.209-509	14	250	—	346.476
KANAAL				
O.82	17	180	3360	778.379
WEST				
O.123	9	220	—	247.940

## PRIJSKAARTING MANILLEN

Zaterdag 4 maart wordt in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Mercatorlaan 15 te Oostende opnieuw uitgepakt met een prijskaarting manillen. Inschrijvingen zijn mogelijk vanaf 19.30 uur. Er zijn 5.000 F prijzen voorzien, terwijl het inleggeld 30 F bedraagt.

In een tweede zaal kunnen niet-kaarters hun gading vinden op de teerlingbak, trou-madame of vogelpik. Een disc-jockey zorgt er voor de nodige ambiance.

## NIEUWPOORT

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1978

N.172	38.985
N.788	38.985
N.590	16.330
N.470	16.330

Twee kleine vangsten van spanvissers die samen 4.570 kg vis losten. Slechts één koopje kabeljauw die rond de 60 F de kg kreeg. De andere gulsoorten van 1500 à 1280 F de benne. De voorkele kregen 930 F. Geen wijting en zandschullen zijn ook niet meer van de partij. Het loopt op het laatste van het gulleseizoen en er is sprake van deze visserij stop te zetten en de gewone visboel aan boord te nemen.

MAANDAG 27 FEBRUARI 1978

N.349	9.640
N.788	12.840
N.172	12.840
N.738	116.182
N.723	222.205 + RC 87.764
N.346	101.404 + RC 3.371

De maandag werd er 30.150 kg vis gelost, waarvan de grote pak gulsoorten en wijting waren. De stuks rare vis, zoals tarbot, werden verkocht aan 270 F de kg voor de grootste soort, wijl grieten ook 150 F de kg kregen. Slechts 75 kg tongen voor alle vaartuigen samen, werden gekocht aan 168 F voor de kleinste soort, de andere tot 270 F. Platvis was ook aan de lage kant: grote soorten van 20 à 22 F, de drielingen van 1500 à 1700 F en op de visjes was men ook kieskeurig en dit van prijzen van 1100 à 800 F de benne. Een paar bennen kabeljauw, de enige op de markt, kregen 3000 F wijl de gulsoorten van 1550 à 1270 F kregen. De «voorkele» gingen weg aan 850 en 900 F. Met de wijting, was de belangstelling heel wat flauwer! De grote werden nog verkocht aan 1670 à 1170 F de benne. De kleine kregen afzet voor enkele bennen aan 730 en de grote pak moest opgevangen worden aan 690 F. Zandschullen van 500 en 800 F voor de kleinste, de grote 1100 F. Zo was de maandagmarkt met slechts een eindcijfer van 474.931 F voor 30.000 kg vis!

VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN

## OOSTENDE

### DOVER/FOLKESTONE

Er heft zich deze week op Ma-Uurtabel der overvaarter voor de week van 5 tot 11 maart 1978.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

Dagelijks te 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 5.15 20.15

Op 5, 6, 7, 8, 9 en 10 maart 1978

bijkomende afvaarten te 17.15 23.15

Op 11 maart bijkomende afvaart te 11.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

Dagelijks te 1.30 6.35

Op 6, 7, 8, 9, 10 en 11 maart 1978 bijkomende afvaart te 5.00.

Afvaarten uit Dover Western Docks:

Dagelijks te 11.40 15.45 19.05

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 0.20 9.20

Op 5 maart 1978 bijkomende afvaart te 21.20.

Op 6, 7, 8, 9 en 10 maart 1978 bijkomende afvaarten te 3.20 21.20

Op 11 maart 1978 bijkomende afvaarten te 3.20 15.20

Dagelijks te 0.05 7.00

Op 5, 6, 7, 8, 9 en 10 maart 1978 bijkomende afvaart te 22.30.

### TE KOOP

### 2 Motors CAT.

type D4 in goede staat.

Zich wenden:

Walter ZWANPEOEL  
Zandstraat 103bis, Bredene  
Tel. (059) 70.46.79  
(5627N—8149V)

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-2-1978	
Schelvis grote	45,—	51,40
Schelvis midden	37,—	41,20
Schelvis klein	39,40	—
Kabeljauw	35,60	—38,—
Gul	35,60	—37,—
Wijting	31,80	—
Schaat	—	—
Zeebaars	—	—
Leng	50,20	—57,40
Schartong	40,60	—65,40
Heilbot	31,20	—43,60
Koolvis	213	—
Hondstong	35,40	—39,40
Zeeewolf	—	—
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	27-2-1978	28-2-1978	1-3-1978
Lappen	169 -175	176 -179	153 -156
Grote	185 -191	189 -191	170 -175
3/4	190 -196	182 -190	185 -186
Blok	186 -194	169 -173	159 -163
Voor-kleine	166 -176	151 -154	148 -154
Kleine	147 -149	121 -126	120 -126
Slips	—	—	—

Zeebrugge

Grote	173 -181	175 -181	154 -173
Blok	192 -199	186 -207	176 -198
Fruit	184 -186	181 -191	171 -196
Schone kleine	149 -158	146 -169	148 -180
Kleine	118 -126	134 -148	136 -169
Tout petit	108 -111	115 -131	136 -141
Slips	98,—104	106 -111	103 -107

Nieuwpoort

Tong I	183	—	—
Tong II	183	—	—
Tong III	183	—	—
Tong IV	207	—	—
Tong V	207	—	—
Kleine	168	—	—

PLADIJS

Oostende

	27-2-1978	28-2-1978	1-3-1978
Grote	24,—31,40	34,60,—	26,40,—
Grote iek	25,40-31,60	30,—33,40	26,40,—
Kleine iek	32,—33,40	—	28,—
Derde slag	35,20-39,—	35,20,—	24,60,—
Platjes	22,—,—	18,—,—	16,40,—

Zeebrugge

I	19,—,—	28,—30,—	19,—20,—
II	19,—21,—	21,—,—	19,—32,—
III	23,—27,—	20,—26,—	20,—40,—
IV	16,—21,—	16,—21,—	17,—22,—
V	—	—	—

Nieuwpoort

Moeien	—	—	—
Grote pladijs	22,—,—	—	26,—,—
Platjes	33,—,—	—	—
Drielingen	16,—23,—	—	21,—,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-2	3	56.000	1.343.960			
27-2	8	142.440	5.142.914			
28-2	4	59.790	1.750.886			
1-3	3	35.860	1.531.187			
	18	294.090	9.768.947			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-2	2	4.571	110.610			
27-2	5	30.153	474.931			
1-3	1	398	8.930			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-2	1	17	3.621	213,—	213,—	
28-2	2	35	7.750	221,—	222,—	
1-3	1	14	3.192	228,—	228,—	

ZEEBRUGGE

kgr ben. zee-  
tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 23 FEBRUARI

KUST						
Z.483	1500	185	10	568.453		
Z.516	250	240	10	282.060		
WEST						
Z.321	1000	40	10	418.793		
Z.564	800	70	10	273.383		
KREEFTENPUT						
Z.600	100	95	10	238.729		
NOORD						
Z.315	1600	280	11	596.193		
GUL						
Z.501				53.650		
Z.809				26.866		
Z.551				53.410		
Z.558-437				166.720		
Z.472-471				179.250		

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1978

Z.563				269.862		
Z.462				748.551		
Z.402				288.430		
Z.427				224.795		
Z.510				343.814		
Z.400-548				63.850		
Z.403-520				83.480		
Z.468-601				56.630		
Z.554-538				220.680		
Z.430-494				32.890		
Z.184-447				30.810		
Z.201-560				195.300		
Z.500				29.710		
Z.536				50.310		
				2.639.112		

MAANDAG 27 FEBRUARI 1978

WEST						
Z.519	2000	280	11	708.555		
Z.429	700	80	11	271.395		
Z.200	1500	170	9	650.660		
Z.506	3000	320	13	950.981		
Z.324	2000	320	13	858.361		
Z.14	3000	120	8	859.670		
Z.542	800	50	—	246.349		
KUST						
Z.580	500	110	5	227.116		
KANAAL						
Z.418	2000	170	16	970.245		
Z.512	500	40	4	167.740		
Z.42	1000	190	15	714.165		
KREEFTENPUT						
Z.573	650	155	12	530.245		
GUL						
Z.471-472				33.470		
Z.501				43.290		
Z.471-472				228.860		
Z.468-601				156.350		
Z.403-520				146.040		
Z.551				51.730		
				7.815.222		

DINSDAG 28 FEBRUARI 1978

WEST						
Z.492	1100	130	—	530.991		

Z.405	1800	200	—	693.755		
Z.19	1000	150	—	460.490		
KANAAL						
Z.161	3500	350	—	1.383.400		
Z.162	4500	450	—	1.723.906		
				4.792.542		

WOENSDAG 1 MAART 1978

KUST						
Z.507	1400	130	8	452.651		
Z.574	400	80	—	267.690		
Z.424	400	80	—	188.500		
KANAAL						
Z.186	400	450	20	1.594.070		
Z.571	4000	450	19	1.317.984		
KREEFTENPUT						
Z.569	500	120	12	449.253		
WEST						
Z.313	3000	460	12	1.070.487		
GUL						
Z.201-560				146.170		
Z.468-601				160.260		
Z.536				23.840		
				5.670.905		

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 MAART 1978

WEST : N.706 (420 m., ttz. 200 gul, 200 wijting, 20 grondvis).  
N.720 (100 m., ttz. 50 gul, 25 wijting, 10 platvis, 5 varia, 10 rog).

MAANDAG 6 MAART 1978

IJSLAND : O.202 (850 m., ttz. 100 kab.-gul, 200 schelvis-totten, 300 bonen, 150 schol, 50 leng (50 varia).  
O.334 (1.030 m., ttz. 40 shelfcod, 250 kab.-gul, 40 kools, 120 schelvis-totten, 60 leng, 320 bonen, 100 schol, 100 grote schelvisen).  
O.129 (655 m., ttz. 280 kab.-gul, 70 kools, 40 schelvis-totten, 120 bonen, 60 schol en miet, 25 rare vis, 40 leng, 20 varia).  
O.317 (950 m., ttz. 275 kab.-gul, 75 kools, 225 schelvis-totten, 225 bonen, 25 schol en miet, 125 leng).  
KANAAL : O.181, O.118, O.303, O.114, Z.34.  
WEST : Z.62, O.279, O.35, N.708, O.26, N.41.  
MONKEY BANK : O.232.

DINSDAG 7 MAART 1978

WEST : O.206, O.275, N.40.

WOENSDAG 8 MAART 1978

WEST : O.128, O.37.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	27-2-1978	27-2-1978	28-2-1978	28-2-1978	1-3-1978	1-3-1978	27-2-1978
Tarbot : groot (123)	222 -250	216 -258	203 —,—	195 -229	—,—	219 -264	270 —,—
middel (123)	148 -176	153 -189	—,—	129 -154	174 —,—	153 -176	150 —,—
klein (123)	116 -125	94,—117	108 —,—	97,—100	84,—145	96,—115	120 —,—
Griet : groot (123)	126 -131	102 -108	119 —,—	92,—97,—	125 —,—	90,—95,—	150 —,—
middel (123)	102 -111	80,—85,—	—,—	76,—92,—	105 —,—	80,—86,—	—,—
klein (123)	79,—,—	64,—69,—	—,—	64,—74,—	68,—,—	66,—70,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	32,—,—	—,—	34,—,—	—,—	30,—,—	—,—
middel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	79,—85,60	40,—,—	—,—	—,—	—,—	6,—20,—	—,—
middel	65,—72,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	43,—55,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	41,40-46,—	—,—	—,—	6,—,—	—,—	24,—,—	—,—
Rog (I)	29,—50,—	77,—81,—	24,40-48,20	56,—64,—	19,—28,—	40,—66,—	—,—
Keilrog (123)	40,—65,—	—,—	—,—	76,—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Tilten (23)	—,—	64,—70,—	—,—	44,—52,—	—,—	50,—54,—	—,—
Scherpstaaart (23)	—,—	54,—72,—	—,—	46,—67,—	—,—	52,—58,—	—,—
Halve mans (23)	—,—	28,—31,—	—,—	23,—30,—	—,—	17,—30,—	—,—
Teelt (2)	—,—	26,—30,—	—,—	22,—30,—	—,—	22,—32,—	—,—
Katrog (2)	—,—	14,—16,—	—,—	8,—10,—	—,—	13,—15,—	—,—
Kabeljauw	45,60-46,—	35,—37,—	42,—46,60	34,—38,—	29,40-46,—	42,—46,—	60,—,—
Gul (groot)	17,40-41,80	31,—34,—	16,—43,20	30,—36,—	15,—47,—	40,—42,—	25,—35,—
Gul (middel)	—,—	25,—30,—	—,—	30,—32,—	—,—	30,—34,—	—,—
Gul (klein)	—,—	22,—24,—	—,—	23,—25,—	—,—	21,—25,—	—,—
Hozemondhamme	93,—153	—,—	103 -148	—,—	76,—153	—,—	—,—
Wijting : groot	13,80-33,—	20,—22,—	13,80-23,60	18,—21,—	14,—22,—	23,—25,—	20,—23,—
klein	—,—	14,—15,—	—,—	14,—16,—	—,—	14,—16,—	14,—,—
Schar	6,—23,—	13,—15,—	12,—21,—	10,—,—	—,—	9,—10,—	10,—24,—
Steenhol	8,40-102	96,—101	28,40-98,—	66,—68,—	7,—86,—	51,—52,—	—,—
Zeehaai	33,60-36,—	30,—,—	37,—40,20	30,—,—	—,—	30,—,—	42,—,—
Hondshaai	15,60-25,80	—,—	17,—19,20	—,—	9,—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	20,—33,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—	27,—,—	—,—
Schartong	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ijle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhol	9,—12,40	—,—	9,20-11,60	—,—	8,—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	37,60—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	34,—56,—	—,—	—,—	—,—	40,—41,—	—,—	—,—
Zonnevis	148 -173	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	102 -128	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	40,—,—	—,—	40,—42,—	—,—	35,—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	76,—142	—,—	63,—129	—,—	50,—121	—,—
Schotse schol	—,—	45,—,—	—,—	45,—,—	—,—	22,—,—	—,—
Zeehond	—,—	12,—,—	—,—	9,—10,—	—,—	9,—,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	6,—,—
Rode Poon (robaard)	32,—44,—	—,—	42,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	27,60-29,60	24,—,—	21,—23,60	6,—,—	—,—	—,—	34,—,—
Rode Knorhaan	44,—66,—	—,—	37,—41,60	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	6,—8,—	—,—	7,—9,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :  
Te Oostende :  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Opex ;  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.  
Te Zeebrugge :  
Hand in Hand :  
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

### sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

# S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 70.29.51  
(5051N—8050V)

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 23 februari werd aangevoerd : 1.163 kisten kabeljauw; 105 kisten wijting; 15 kisten schol; 25 kisten schar en 6 kisten varia.

Prijzen in guldens :  
Per 40 kg. : kabeljauw één 120; kabeljauw twee 144-134; kabeljauw drie 150-126; kabeljauw vier 124-82; kabeljauw vijf 84-52; wijting drie 78-70; schar 104-65; schol één en twee 82; schol drie 104-86; schol vier 134-90.

De besommingen waren :  
KW 124 f13.000; UK 135 en 145 f3.900; 218 en 236 f26.200; VD 19 en 73 f6.850; 20 en YE 25 f2.250; IJM 14 en 27 f3.360 en één Texelaar f29.000.

Aan de vrijdagmarkt van 24 februari werd aangevoerd : 4.035 kg tong; 38 kisten tarbot en griet; 4.147 kisten kabeljauw; 79 kisten wijting; 479 kisten schol; 46 kisten schar; 94 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg. : tarbot 17,04-15,91; grote tong 14,49-13,99; grootmiddel tong 16,43-15,50; kleinmiddel tong 12,23-11,20; tong één 9,86-9,54; tong twee 8,85-8,51.

Per 40 kg. : tarbot 529-258; griet 297-200; kabeljauw één 114-96; kabeljauw twee 140-100; kabeljauw drie 108-88; kabeljauw vier 98-76; kabeljauw vijf 80-43; schol één 67-40; schol twee 70-46; schol drie 100-46; schol vier 75-57; wijting drie 87-65; schar 84-60; bot 24.

De besommingen waren :  
KW 29 f19.500; 167 f25.400; 206 f22.900; 23 f2.100; UK 48 en 78 f6.150; 135 en 145 f3.950; 208 f6.900; VD 19 en 73 f4.150; UK 68 f19.100; IJM 18 f5.100; 209 f22.900; verder acht Texelaars die tezamen f140.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 27 februari werd aangevoerd : 10.735 kg tong; 197 kisten tarbot en griet; 4622 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 243 kisten wijting; 2061 kisten schol; 155 kisten schar en 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 16,72-14,71; grote tong 13,39-12,98; grootmiddel tong 16,71-15,00; kleinmiddel tong 11,99-11,14; tong één 10,42-9,60; tong twee 10,29-8,92.

Per 40 kg. : tarbot 483-228; griet 264-155; kabeljauw één 128-58; kabeljauw twee 12059; kabeljauw drie 108-80; kabeljauw vier 92-60; kabeljauw vijf 71-27; schol één 55-40; schol twee 58-41; schol drie 64-38; schol vier 63-38; schelvis vier 120-84; wijting drie 108-71; schar 67-30; steenbolk 55-46; bot 24; kuit 86-72; krab 50-46; tongschar 213-49; hammen met kop 180.

De besommingen waren : KW 4 3.200; KW 11 17.100; KW 22 24.400; KW 25 15.300; KW 34 16.200; KW 45 10.200; KW 51 30.800; KW 55 16.000; KW 88 13.100; KW 113 8.000; KW 137 19.700; KW 145 23.700; KW 149 18.200; KW 152 16.600; KW 175 27.600; KW 185 23.100; KW 194 10.800; KW 189 15.200; KW 214 20.400; KW 221 34.600; KW 226 16.800; SCH 256 22.800; WR 32 14.800; WR 57 15.900; IJM 19 5.100; IJM 20 9.400; IJM 44 22.100; IJM 115 16.000; IJM 154 14.300; IJM 207 f14.500; IJM 121 f14.600; één Deen, de RI 288 14.300.

Aan de dinsdagmarkt van 28 februari werd aangevoerd : 775 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 480 kisten kabeljauw; 2.296 kisten koolvis; 80 kisten schelvis; 253 kisten wijting; 273 kisten schol; 21 kisten schar en 121 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg. : tarbot 16,87-16,60; grote tong 13,37-13,29; grootmiddel tong 15,99-15,89; kleinmiddel tong 11,88-11,52; tong één 10,58-10,53; tong twee 10,38-9,59.

Per 40 kg. : poontjes 56-30; steenbolk 76; hammen met kop 190-132; leng 84-81; schar tong 80-65; tongschar 200-180; bot 16; tarbot 496-281; griet 254-210; kabeljauw één 110-68; kabeljauw twee 164-54,80; kabeljauw drie 152-61; kabeljauw vier 104-52; kabeljauw vijf 88-36,40; koolvis één 51-38; koolvis twee 47-38; koolvis drie 61-50; koolvis vier 60-48; schelvis één 122-82; schelvis twee 134-82; schelvis drie 104-64; schelvis vier 78-41; schol één 56-52; schol twee 62-55; schol drie 60-51; schol vier 62-46; wijting drie 80-43; schar 104-70.

De besommingen waren :  
KW 141 f83.100; 24 f17.000; 117 f12.300; UK 135 en 145 f3.120; 218 en 236 f11.000; VD 19 en 73 f9.000; 20 en YE 25 f4.320; IJM 14 en 27 f3.870.

## Visaanvoer te Den Helder

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
9.224 kg.	Tong	f 106.323,47	van f 16,36 tot f 8,18
13.228 kg.	Tarbot	f 109.386,77	van f 16,84 tot f 5,12
134.350 kg.	Schol	f 175.197,81	van f 2,00 tot f 0,94
68.330 kg.	Kabeljauw	f 116.813,08	van f 3,98 tot f 0,91
3.380 kg.	Griet	f 18.279,43	van f 6,70 tot f 4,02
4.635 kg.	Schar	f 4.552,89	van f 2,05 tot f 0,60
7.315 kg.	Wijting	f 6.835,34	van f 1,93 tot f 0,72
848 kg.	Tongschar	f 2.507,23	van f 3,95 tot f 2,66
725 kg.	Schelvis	f 1.698,50	van f 2,61 tot f 1,91
466 kg.	Rog	f 818,75	van f 1,98 tot f 1,37
151 kg.	Zeewolf	f 551,83	van f 3,71 tot f 3,53
35 kg.	Leng	f 49,50	van f 2,10 tot f 1,30
30 kg.	Kuit	f 45,50	van f 1,52 tot f —
779 kg.	Diversen	f 200,76	
<b>243.496 kg.</b>		<b>f 543.260,86</b>	

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



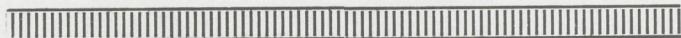
Agent en depothouder voor de Visserij:

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplaatste visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen:

**A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAAL- EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 350 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 40 F. portkosten.

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 - 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 192.29**



■ Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

