GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

→ J. Verbanck



het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

VRIJDAG 14 APRIL 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 14 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK &
ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven
Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1978

De 40e jaargang van dit lijvig boekwerk bevat dit jaar meer dan 1.300 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en mailboten hebben dit werk aan boord.

De prijs is vastgesteld op 700 fr. waaraan dient bijgevoegd 42 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, Oostende.
De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen. (90 fr. voor buitenland).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

— ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
— Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
— O.V.A. Vismijn, Oostende ;
— MARTIN & Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
— Fa BOGERD, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen ;
— Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, 2000 Antwerpen.

B. IN NEDERLAND

— IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden ;
— Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
— Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VAN MANNEN
EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 14 april 1978 - Nr. 14

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Moeten de visgewoonten veranderen ?

Door het feit dat voor bepaalde landen, traditionele visserijen verloren gingen, onder meer in het bijzonder voor Groot-Brittannië en West-Duitsland, die allebei hun IJslandvisserij verloren, en door een strenge kwotering op andere soorten en zelfs een totaal vangstverbod zoals voor de haring, zullen de visgewoonten van heel wat verbruikers dienen aangepast of veranderd te worden. Niet alleen heeft de handel hierin een welomlijnde plicht opdat bepaalde verbruikers met het uitvallen van, of moeilijk te verkrijgen vissoorten, niet als visverbruiker zouden verloren gaan, maar ook de Overheid zou hierin moeten helpend tussenkomen. In bepaalde landen tracht men, in zijn vele bereidingen, de haring te vervangen door de makreel en in vele gevallen suksesvol. Anderzijds zou men brede lagen van de bevolking moeten kunnen winnen voor de zogenaamde volkskvis waarvan nog al te dikwijls hele verse partijen opgevangen worden. We denken hier in het bijzonder aan de wijting, de schol, de platvis, kleine schelvis, enz..... die goed bereid, even smakelijk kunnen verorberd worden. De handel heeft hierin haar rol te vervullen. Inderdaad kunnen heel wat visverbruikers aldus voor de handel behouden blijven, die nu door bepaalde tekorten en de hieruit voortvloeiende dure prijzen als visverbruikers zouden kunnen verloren gaan. Denken we in dit geval aan heel wat soorten die in bepaalde perioden nog moeilijk verkoopbaar worden wegens de geringe aanvoer en de hieruit voortvloeiende dure prijzen. Rode bonen die, bij geringe aanvoer topprijzen kunnen halen tot 3000 fr de ben, hetgeen voor de groothandel reeds neerkomt op 170 fr het kg. voor de filet, zonder de BTW en het werk aan te rekenen, rog die tot 3600 fr de ben kan halen, hetzij bijna 200 fr het kg. voor de vleugel, zonder BTW en onkosten, heilbot die regelmatig prijzen boven de 200 fr haalt en in versneden toestand aan de groothandel, zonder BTW en onkosten reeds 360 fr het kg. kost, filet van tongen die een paar weken terug nog 500 fr het kg. aan de groothandel kostten, zonder hun BTW, werk en winstmarge ! Het is dus duidelijk dat de verbruiker voor bepaalde soorten van de detailprijs terugschrikt en zich van de vis afwendt. Het is in dergelijke gevallen dat de handel de meer volkse vis moet trachten ingang te doen vinden. We weten bepaald bij ondervinding dat dit zeer moeilijk gaat, maar hier moet men doorbijten en zeggen dat „moeilijk" ook gaat. Het is inderdaad voor een leek moeilijk aanvaardbaar, maar het is verdomd juist hoe moeilijk men de verbruiker van bepaalde gewoonten afbrengt.

Zelfs wat bepaalde grootten betreft, zoals voor de tong, is het in veel gevallen onbegonnen werk de verbruiker te overtuigen dat 2 kleine tongen evenveel vis betekenen dan de bepaalde blok- of fruittong. Zelfs met het vooruitzicht hierbij dat dit hen minstens 50 fr het kg. zou doen profiteren. Neen, het moeten tongen zijn uit één stuk per man ! Precies of 2 tongen van 6 stuks uit één kg., niet evenwaardig zijn aan één tong van 3 stuks in één kg. ! Men moet het maar eens proberen die muur te doorbreken, hoeveel moeite dit kost ! Dat men bepaalde soorten boven een ander verkiest, is nog begrijpelijk, maar dat in éénzelfde soort, wat de grootte betreft, ook dergelijke vastgeroeste vooroordelen spelen, is toch wel kras en een bewijs dat, door het uitblijven van bepaalde vissoorten of het te schaars worden hiervan, 't gevaar inderdaad niet denkbeeldig is, dat heel wat visverbruikers zouden kunnen afvallen. De Overheid zou hierbij ook wel een rol van voorlichting dienen te spelen. Dit is trouwens in bepaalde landen wel gebeurd, onder meer in West-Duitsland en in Groot-Brittannië waar men poogt de verbruiker te ontdoen van een zeker kabeljauwkompleks. Dit in het bijzonder na het uitvallen van de eigen Britse IJslandvisserij.

Dit zou ook de rol moeten zijn van de Propagandacommissie voor Visverbruik, waarvoor de regering elk jaar meer dan één miljoen op de begroting uitschrijft, maar die in een zoete slaap is gewikkeld en alleen nog schijnt mee te doen aan folklore van visbakkers.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys sprak over de zeevisserij in het Parlement

Ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van verkeerswezen nam de heer Dries Claeys op 11 april '78 het van op de tribune in het parlement op voor de zeevisserij. We hebben gemeend dit beknopt en volgens het behandeld onderwerp te moeten weergeven.

DE SLOOPPREMIE

De heer Dries Claeys wijst er op dat de slooppremie een bijzonder gunstig effekt heeft gehad. Dit heeft geleid tot een sanering in de visserij door het verdwijnen van meestal oude niet rendabele schepen zodanig dat men op het ogenblik nog 201 vissersvaartuigen telt, zijnde het streefdoel door de Bedrijfsraad voor Visserij vooropgesteld, voor een goede leefbaarheid van de visserij in haar geheel. Nochtans hebben, volgens onze woordvoerder, allen recht op de voordelen van de wet op de sloopremie en moeten aan alle aanvragers voldoening gegeven worden. ook al zijn de voorzieningen niet voldoende.

HET OP PEIL HOUDEN VAN DE VISSERIJVLOOT

Het stelsel van de sloopremie mag ons echter niet doen vergeten, zei hij «dat wij toch onze vloot op een bepaald peil dienen te behouden, waarbij we eveneens niet mogen nalaten de nieuwe techieken te doen ingang vinden door nieuwe investeringen. Gezien men nog altijd voor 4 miljard visprodukten in België invoert, bestaat er dus voor onze eigen vloot nog een enorme markt. Er is dus nog een toekomst voor onze zeevisserij. Daarom moet de regering de nieuwbouw van schepen, uitgerust met de meest verfijnde technische middelen mogelijk maken. Inderdaad is de prijs van een nieuwbouw niet meer haalbaar voor de beurs van onze vissers die familiebedrijven zijn.

V.O.Z.O.R.

In verband met een eventuele financiering van de nieuwbouw, brak de h. Dries Claeys 'n lans om de gelden van de nutteloos geworden VOZOR-instelling hiervoor aan te wenden, een VOZOR-instelling die ergens in ons land bezig is met de zaken..... op gang te houden !

EEN FINANCIERINGSPLAN

Als voorzitter van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij, wijst Dries Claeys op het advies dat deze instelling aan de regering liet geworden in verband met de dringende noodzaak om onder meer de wet van augustus 1948, in verband met het speciaal fonds voor de zeevisserij, over meer middelen te laten beschikken en doelmatiger te kunnen aanwenden. Verwijzende naar de kommissie ad hoc die voor het ogenblik het probleem van de scheepsbouw behandelt, wenst onze Oostendse parlementair nog een ernstig gesprek te voeren met bepaalde instanties. Het gaat hier immers ook over de toekomst van onze plaatselijke kustwerven. waar geen enkel schip meer in bestelling is.

HET BEMANNINGS-PROBLEEM

Dries Claeys wijst er op dat, mede dank zij het scheepsfonds voor jongeren en het uitvallen van heel wat vaartuigen voor sloping er voor het ogenblik geen problemen bestaan in deze sektor. Hij waarschuwt echter voor bepaalde geruchten als gevolg van de stakingen in de Regie van het Maritiem Transport waar wijzigingen in het ploegsysteem voor de deur staan, hetgeen tot nieuwe rekrutering zou aanleiding geven met als waarschijnlijk gevolg, een nieuwe aderlating in de zeevisserij.

(vervolg blz. 2)

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS SPRAK OVER DE ZEEVISSERIJ IN HET PARLEMENT

(Vervolg van blz. 1)

HET PROBLEEM DER SCHEEPSJONGENS

Dries Claeys breekt een lans voor een ernstiger en strenger toezicht nopens de toepassing van de wet, vooral in verband met de verhoudingen van de scheepsjongens aan boord van de vaartuigen. Deze jongens zouden niet altijd gemakkelijk aanvaard worden en niettegenstaande de goede werking van het Fonds voor scheepsjongens, zou er toch aarzeling bestaan voor het aanmonsteren van scheepsjongens en zou het voor velen moeilijk zijn om aan een schip te geraken. Het volledig benutten van de beschikbare scheepsjongens moet immers de zeevisserij in haar toekomst beveiligen.

DE BEVUILING VAN DE ZEE

Aan de minister werd gevraagd of de bestaande verdragen in verband met de bescherming van het zeemilieu wel voldoen en of zij in hun doelstellingen niet te kort schieten. Er werd hierbij herinnerd aan de ramp «Amoco-Cadiz» en aan het feit dat op hetzelfde ogenblik een tanker bezig was vuile olie te lozen in zee, praktisch op dezelfde plaats! Volgens gegevens die onze parlementair op de kop heeft kunnen tikken, zouden er nog elke dag zowat 13.7 duizend liter olie in zee worden gestort ! Het gehele systeem van kontrole en bestraffing dient dus dringend herzien.

Totdaar deze nuttige tussenkomst.

Ontzilting zeewater - amoniakgehalte

Door volksvertegenwoordiger Valkeniers, werd aan de minister van volksgezondheid en leefmilieu met betrekking tot het ontzilten van zeewater voor onze kust en te Doel volgende vraag gesteld :

Luidens normen van de Wereldgezondheidsorganisatie dient het voor drinkwater bestemd water aan bepaalde normen te voldoen. Het maximum toegelaten ammoniakgehalte (NH_3) is 0,05 mg per liter.

1. Is het juist dat het Instituut voor Hygiene en Epidemiologie van uw departement bij proeven ondervonden heeft dat het ammoniakgehalte van het uit zeewater bekomen ontzilt produkt een ammoniakgehalte zal hebben van 0,55 tot 0,8 mg per liter ?

2. Is het juist dat het kabinet va nuw achtbare voorganger en ook het uwe de vermaningen desaangaande van het Instituut voor Hygiene en Epidemiologie eenvoudig genegeerd heeft ?

3. Welke waarborgen bestaan er en door wie worden ze verstrekt dat het ammoniakgehalte in het geleverd drinkwater aan de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie zal beantwoorden, hetzij na remineralisatie, hetzij na menging met hard water ?

ANTWOORD :

Ik heb de eer het geacht lid als volgt te antwoorden :

1. Het Instituut voor Hygiene en Epidemiologie heeft in de loop van 1976 en 1977 enkele steekproeven gedaan over de kwaliteit van het ontzilt water in de proefinstallaties te Nieuwpoort, te Oostende (Sas Slijkens) en te Doel. Ook werd de kwaliteit van het zeewater geanalyseerd dat voor de ontziltingsproeven werd gebruikt. Anderzijds werden ook metingen gedaan door de Nationale Maatschappij der Waterleidigen te Nieuwpoort en door de Antwerpse Waterwerken te Doel.

Uit al deze gegevens is het duidelijk dat het ammoniumgehalte in het ontzilt water verklaard wordt door het ammoniumgehalte in ruw water, dat op zijn beurt te wijten is aan de verontreiniging van respektievelijk de IJzer te Nieuwpoort, de haven en de Spuikom te Oostende en de Schelde te Doel.

Op te merken valt dat de zuiveringsinstallatie van Oostende, die in 1980 bedrijfsklaar zal zijn, de afvalwaters van de stad en de haven moet zuiveren zodat de polluenten die men er nu aantreft niet meer zullen voorkomen. Men mag zich dus niet op de huidige anlyseresultaten baseren om de kwaliteit te voorspellen van het water dat in de toekomst zal ontzilt worden.

Het vislossen te Oostende

Vrijdag had in de lokalen van het Rijksstation te Oostende een vergadering plaats door de Rederscentrale bijeengeroepen om de vislosserskwestie te bespreken.

Het is een feit dat het vislossersprobleem te Oostende sedert jaren aanleiding geeft tot allerlei moeilijkheden en misbruiken. 7 tot 8 bazen betwisten er het lossen, laten allerlei mistoestanden bestaan om een reder of wie ook niet te mishagen

Het lossen en scheppen geschiedde afzonderlijk, door vislossersbazen, terwijl het sorteren en wegen door personeel van de OVA moest geschieden.

Uit dien hoofde ontstonden meer en meer misbruiken.

Vandaar twee voorstellen van twee vooruitstrevende firmas om daaraan een einde te stellen, voorstellen welke schepen Dumarey gretig ter hand nam om te trachten alle kopzorgen op te lossen.

Daar er tussen de reders omtrent de wijze waarop alles diende te geschieden, meningsverschillen bestonden, oordeelde de Rederscentrale het nuttig het advies van de reders in te winnen.

Het is voor deze reden dat vrijdag de voorstellen van de h. Pintelon voor volledige reorganisatie afgewogen werden tegen een ander voorstel van de vislossersbond Van Waes.

Tenslotte zou in deze vergadering de grote meerderheid der leden gevonden zijn geweest om het lossen zoals nu te doen, zodat de reder zelf zou beslissen wie hij daarvoor zou aanstellen.

De tweede zaak bestond in het samenbrengen van vis- en tongensorteerders asook het wegen.

Een afzonderlijke ploeg voor het lossen zou gevormd worden, waarop de reder zo nodig, zich zou kunnen beroepen.

Naar het schijnt zou deze zaak in die geest thans aan het Stadsbestuur overgemaakt worden, die na raadpleging van de syndikaten, uiteindelijk een beslissing zou nemen en een einde stellen aan het vislossen door verschillende bazen.

In gans deze zaak hopen we alleen maar, dat de vislossers werklieden op meer ordelijke wijze zouden aangeworven en tewerkgesteld worden, zonder dat de reder en de bemanning er het slachtoffer van zouden worden.

Hopen we dat de pogingen van schepen Dumarey mogen gelukken in het belang van allen.

Het woord is immers thans aan de stad en de vakbonden.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
TEL. (059) 70.29.51

(5051N—8050V)

IS NIEUWBOUW NOG MOGELIJK ?

Meer en meer wil men geloven dat, na de periode van uitzonderlijke premies voor het slopen, onze vissersvloot het gevaar loopt verder af te takelen om uiteindelijk totaal te verdwijnen. Men begint welhaast te hopen dat zo vlug mogelijk met een nieuwbouwpolitiek wordt aangevangen, temeer omdat een afvloeiïng van het beschikbare visserijpersoneel, wat praktisch altijd definitief is, onze visserij binnen enkele jaren opnieuw kan konfronteren met een wurgend bemanningstekort.

Zeer terecht deed de heer Poppe, secretaris-generaal, recentelijk opmerken dat de voorbije sloopprémie heeft meegebracht dat jonge belovende maar niet kapitaalkrachtige schippers niet langer in staat worden gesteld, door de aankoop van oudere vaartuigen, reder te worden. Onze huidige knapste reders zijn immers meestal begonnen met het aanschaffen van een verouderd vaartuig dat ze geheel of gedeeltelijk konden „in-verdienen".

De bruuske en procentsgewijze toch wel grote afbraak van vaartuigen heeft een ganse generatie omzeggens in de onmogelijkheid gesteld ooit zelfstandig te worden, zodat we bijna zouden moeten denken aan een aanmoedigingspremie voor jongeren, die met een sloopbaar schip willen en durven beginnen.

Reders die mee-evolueren en regelmatig opnieuw investeren behouden de beste kansen; maar zijn dergelijk investeringen vandaag wel zinnig en zijn ze nog doenlijk ?

De gedachte aan nieuwbouw stuit echter in de eerste plaats op de dreiging van de kwota : de kandidaat-investeerder krijgt immers van geen enkele instantie de onherroepelijke zekerheid dat hij ongehinderd zijn schip op tong of schol zal mogen laten vissen; wél bezit hij de pijnlijke zekerheid dat zijn kollega-reders zijn initiatief met lede ogen zullen aankijken en zelfs in staat zijn zijn pogingen te zullen dwarsbomen.

KWOTA

In ons verder betoog, waar wij de rentabiliteit van een nieuw te bouwen schip trachten te benaderen, houden wij rekening met een brutoopbrengst van 25 miljoen frank. Dergelijke opbrengst zal echter in hoofdzaak moeten bereikt worden door een tongenaanvoer van 90 à 100.000 kg. per jaar en het blijft derhalve de hamvraag of het ons toegemeten kwotum tong deze belasting kan dragen.

Weliswaar wordt ons voorgespiegeld dat de huidige beperking binnen enkele jaren moet leiden tot een herstel van de visstand, maar dit zou dan in elk geval, voor het ogenblik, alle vernieuwing beletten. Tenware men zou bereid gevonden worden een nieuwe eenheid toe te laten tegen een in de vaart zijnd vaartuig dat wordt gesloopt.

Blijft ook de vraag of de Belgische delegatie de EEG-partners kan overtuigen ons een groter kwotum te verlenen; misschien tegen de belofte dat de ondermaatse vis-aanvoerders ernstig zullen bestraft worden. Want o.i. is het beschermen van de jonge rekruten heel wat afdoender dan de huidige maatregelen. Of wellicht is men gevoelig voor het vaststaande feit dat de Belgische visserij noch vroeger, noch nu, schuldig is aan de uitroeiing of de overbevissing, terwijl door het uitblijven van een herwaardering van onze visserijkapaciteit België alle interesse, bemanning en mogelijkheden zal verliezen.

Daarentegen lijkt ons de Engelse afdreiging totaal te verwaarlozen wanneer de Engelsen straks willen deelnemen aan de Europese verkiezingen !

RENTABILITEIT

Voor het beoogde nieuwbouwtype (1000 PK — 200 BT) dat zonder illusies een bruto opbrengst van 25 miljoen kan verwezenlijken, berekenden wij de uitbatingskosten en het aflossingsprogramma, vooropgesteld dat dergelijk schip in de vaart kan gebracht worden voor 35 miljoen frank en dat er krediet wordt verleend respectievelijk van 12 of 15 jaar aan 70% of 80% met een interest van 2%.

	70% 12 jaar		80% 15 jaar
Lonen	8.000.000		
Gasoil, oliën, vetten	3.108.000		
Mijnkosten	1,250.000		
Herstel, onderhoud, benodigdheden	1.168.127		
Verzekeringen	988.950		
RMZ, WP, FAO		790.540	
Netten, ketting	747.129		
Lossers	600.000		
Apparatuur	508.695		
Interesten	490.000		560.000
IJs	221.073		
Boekhouding e.a.	150.000		
Diversen	250.000		
Aflossingen	2.040.000		1.867.000
	20.312.514		20.209.514
Delgingen (1)	4.375.000		4.375.000

(1) voor kontrakten ,afgesloten vóór 30 juni 1978 kan er vrij gedelgd worden tot 110%.

Deze cijfers, getoetst aan de werkelijkheid, werden nochtans overtrokken om absoluut te vermijden dat de balans al te rooskleurig zou overkomen.

Er kan twijfel bestaan omtrent de investeringsprijs, al zijn wij overtuigd dat er voor 35 miljoen kan gekontrakteerd worden. Moest daarenboven de regering overwegen, in haar strijd tegen de werkloosheid en voor het behoud van onze scheepswerven, die totaal op de helling geraakt zijn, de werven te subsidiëren met bv. 3% zou de investeerder ruim 1 miljoen minder eigen middelen moeten hebben.

In ieder geval kan een meevarende reder zonder vrees dergelijke investering aan.

Aan de overheid om nu een standpunt op alle vlakken in te nemen. Misschien ware de instelling van een werkgroep ad hoc de beste aanvang.

Jef Deroose

Nota der Red.: Zeer juist gezien. We komen hierop terug.

Kilometers staande netten in zee

VOOR WANNEER MAATREGELEN ?

Men schrijft ons :

Dat de sportvisserij ontaardt in een handel en destructie van veel jonge vis, bijzonderlijk in de voorjaarsperiode, begint vooral opnieuw onze kustvisserij van de Westkust, dus Nieuwpoort, te ondervinden.

Inderdaad, men heeft nu een zogezegd nieuwe sportvisserij ondervonden met staande netten in zee te gaan zetten welke reeds kilometers lang geworden zijn en een groot gevaar worden voor de kustvissers en de visfauna grote schade berokkenen, daar vis daarin bij mooi weer terecht gekomen er blijft in zitten, zodat wanneer de weersgesteltenis slecht wordt, deze vis als verloren mag beschouwd worden.

En er is meer.

Niet alleen sportlieden, maar elkeen en vooral werklozen beginnen er zich met tientallen mee bezig te houden, halen die vis af met bootjes of om het even wat met honderden kg tegelijk, want deze netten beslaan vele kilometers lengte, en gaan ze verkopen in allerlei restaurants. Hierop worden geen mijn- noch afslagrechten betaald en ook geen BTW.

Waar de mannen van de BOB en de BTW zich sedert weken beijveren om de visverkoop in de vismijnen met recht en reden te kontroleren, zou een ernstig onderzoek hier tot allerlei vaststellingen leiden.

Onze beroepsvissers leiden hierdoor grote schade en riskeren bij het varen daarenboven dergelijke netten in hun schroef te krijgen, met al de gevolgen er aan verbonden.

En waar blijft de Rederscentrale om onze Nieuwpoortse vissers in hun broodwinning ter zijde te staan ?

NOTA DER REDACTIE : We komen hierop terug, daar het groot tijd wordt dat de Hogere Overheid ook hier, maar dan op een ernstige wijze de bestaande reglementering doet naleven.

REDER Z.126 GESTRAFT

De Z.126 «Marretje» van Daniel Dobbelaere, een schip voorzien van een Bolnesmotor van 600 PK werd in de Noordzee betrapt op het vissen met netten die niet aan de internationale normen voldeden.

Hij werd door de rechtbank van Dover veroordeeld tot een boete van duizend pond (60.000 F) en verbeurdverklaring van zijn vistuig.

Eens te meer kunnen we er onze vissers slechts toe aansporen alleen netten te gebruiken die volledig op de wettelijk vastgestelde maten ingesteld zijn

Notaris
Johan LAHAYE
te Oostende, Karel Janssenslaan, 31
(tel. 059/80.37.01)

— o —

Zal op nagemelde zitdag overgaan tot de
OPENBARE VERKOPING
van
GEMEENTE BREDENE
WELGELEGEN PERCEEL

BOUWGROND

Ibislaan, Vicognewijk.

Voorgevelbreedte : 11 m.
Opp. 330 m2.
Op ongeveer 40 m. van hoek Morinenlaan.
Vrij van gebruik — geen bouwverplichting.
Alle inlichtingen ten kantore.
Recht van opbod.

ENIGE ZITDAG :
Dinsdag 18 april 1978 om 14 uur in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende (ingang onder het uurwerk Postkantoor).

(8159V)

DE OPBRENGSTEN IN DE ZEEUWSE VISMIJNEN

Niettegestaande een verminderde aanvoer, werden toch in de drie Zeeugse vismijnen groter aanvoerbesommingen bereikt, Breskens, Vlissingen en Colijnsplaat. Ten overstaan van 1976 bedroeg dit bijna 8 t.h.

Hier volgen dan de aanvoerbesommingen :
Vlissingen : 190 miljoen B. Fr.
Breskens 142 miljoen fr.
Colijnsplaat 53 miljoen fr.

NEDERLANDS SCHOLKONTINGENT IN SKAGERAK UITGEPUT

Door de Nederlandse minister van Landbouw en Visserij werd de scholvisserij in het Skagerrak en ook in de Golf van Biscaye voor Nederlandse vissers verboden. Het aan Nederland toegewezen kontingent van 2.000 ton voor het Skaverak en één ton voor de Golf van Biscaye, zijn inderdaad opgevist.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Tijdschriften

« NEPTUNUS »

Het maartnummer van het tweemaandelijks tijdschrift van onze marine, is verschenen.

Het bevat opnieuw zeer interessante rubrieken over «De walvis van Oostende», door dhr Wim de Smet over Grevelingen, waar velen onze vissers tijdens de oorlog ter haringsvisserij togen, de geschiedenis der scheepvaart op postzegels. woorden uit de Zeemanskist, Maritiem programma, enz.....

In een woord opnieuw interessante bijdragen voor wie van de zee en zijn omgeving houdt.

ZEEBRUGGE VISSERSDORP

Onder de auspiciën van het stadsbestuur van Brugge plant het Feestkomitee van Zeebrugge enkele manifestaties in het kader van de nationale aktie „Jaar van het dorp".

Voor Zeebrugge werd aldus beslist deze aktie te plaatsen onder het tema „ZEEBRUGGE VISSERSDORP".

In het kader van deze aktie is o.m. een tentoonstelling voorzien over de visserij te Zeebrugge in al zijn aspekten.

Deze tentoonstelling gaat door in de feestzaal „Albatros", Ploegstraat van 13 tot en met 15 met e.k. (Pinksteren).

Oostendse eeuweling « Pito » Deley overleden



«Pito» Deley toen hij in juni van vorig jaar gevierd werd voor zijn «hoenderd joar».

Vorige week zaterdag werd te Oostende de honderdjarige Pierre Deley — in de maritieme middens beter gekend als « Pito » Deley — ten grave gedragen. Velen waren aanwezig om deze stoere zeebonk een allerlaatste hulde te brengen, maar helaas verloor Oostende een van haar markante figuren. Vorig jaar in juni was Pierre Deley nog het voorwerp van een uitgebreide feestviering toen de beheerraad van het Zeemanstehuis Godtschalck waar hij verbleef, het Oostendse stadsbestuur en uiteraard zijn familie hem vierden voor zijn honderdste verjaardag. Negen maanden later verloor «Pito» de ultieme strijd.

Zijn jeugd begon op 27 juni 1877, als zoon van de vissersfamilie DELEY Jozef en MAES Elisabeth. Zijn leerschool was het strand en zijn schrijflei het nat zand. Vanaf zijn plechtige communie dook hij met z'n vader het zeegat in.

Op 28 december 1899 trad hij in het huwelijk met CHAPEL Emma en het kwam er op aan een betere kostwinning te vinden.

Op 26 juli 1904 kwam hij in dienst bij het Loodswezen te Vlissingen als matroos op proef en op 31.10.1904 volgde zijn vaste benoeming.

Hij vestigde zich met z'n gezin te Vlissingen in 1909, waar hij dan door zelfstudie een lonende carrière opbouwde.

In 1910 werd hij matroos-roeier, tot hij op 17.12.1911 als loodsleerling en in 1923 als zeeloods werd benoemd.

Tijdens de eerste wereldoorlog moest hij wegens spionage voor het Belgisch leger naar Engelang vluchten, waarbij hij z'n vrouw en gezin halsoverkop moest achterlaten. Pas eind 1918 zag hij hen te Vlissingen terug, waarna hij Oostende als standplaats kreeg toegewezen.

Tot op zijn pensioenstelling op 1.6.1936 heeft hij dan ook te Oostende z'n dienst als loods vervuld.

Tijdens z'n loopbaan bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart werd hij vereerd met de Burgerlijke Medaille 1e kl. voor 25 jaar goede en trouwe diensten, op 21.7.1930 en met de Eeuwfeestmedaille op 3.2.1931.

Zijn gezin werd gezegend met zes kinderen. Nadat z'n eerste vrouw op 2.4.1940 overleed, deed de eenzaamheid en de ontreddering hem in september 1940 opnieuw in het huwelijk treden met Lust Josephine, waarmee hij dan nog achttien jaar lang gelukkig was ; tot in 1958 ook z'n tweede echtgenote overleed.

Na drie jaar van het ene pension naar het andere gesukkeld te zijn, kwam hij in het Zeemanshuis Godtschalck terecht. Als oude zeeman was hij er echt op z'n plaats.

Op 27 juni van vorig jaar was er feest in het Zeemanshuis Godtschalck ter ere van deze kranige eeuweling, georganiseerd door de beheerraad van het tehuis, het stadsbestuur en de familie van de feesteling.

Het werd een onvergetelijke dag voor het tehuis en zijn bejaarde bewoners.

x x x

Pito vertelde met smaak over al hetgeen hij tijdens de voorbije eeuw heeft zien komen en gaan. Hij heeft de eerste « velo's » en de eerste « auto » gezien, de eerste treinen die te Oostende toekwamen in het verdwenen station op het Hazegras, het eerste « vliegmachien » dat landde op het strand tussen de golfbrekers, de maalboten die zich met paddels voortbewogen, de vissersboten met zeilen, de eerste visbakken... Hij heeft het allemaal meegemaakt.

x x x

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

DE BEROEPSVERENIGING HAND IN HAND KWAM BIJEEN

MAASWIJDTE DER NETTEN — BEZOEDELING DER ZEE — 12 MIJLSZONE — STAANDE NETTEN — NIEUWBOUW — GARNAALVISSERIJ — VERSCHEIDENE

Zondag kwam te Oostende onder voorzitterschap van reder Frans Serie de beroepsvereniging van kustvissersreders bijeen om talrijke punten te bespreken en in het bijzonder de kwestie van de netmazen.

Door de heer Vandenberghe werd deze kwestie breedvoerig behandeld en gewezen op het onverantwoord optreden van het waterschoutsambt bij het aanslaan van de netten van de O.23. Hij wees op de rechten maar ook op de plichten van elkeen.

Gezien hier ten onrechte proces verbaal werd opgesteld en de netten aangeslagen, werd geprotesteerd met het gevolg dat maandag een vergadering plaats had op het Waterschoutsambt.

Besloten werd zo de reder in kwestie vervolgd werd, zijn verdediging op te nemen omdat het hier een principepskwestie geldt voor elkeen.

BEZOEDELING DER ZEE :

De diensten van het Bestuur van het Zeewezen en van de binnenvaart hebben aan onze organisaties een schrijven gericht waarin de UNION CARBIDE Belgium N.V. een aanvraag doet tot principiële toelating voor het lozen van afvalstoffen in de Noordzee. Alhoewel in dit schrijven gewaarborgd wordt dat deze stoffen geen enkel gevaar opleveren voor onze visstand, staan de aanwezigen zeer sceptisch hiertegen. Met algemeen akkoord wordt beslist om eerst de gegevens welke in dit schrijven vermeld zijn te laten onderzoeken door Prof. POLK te Overijsse. Hierbij werd evenwel opgemerkt dat dit tot de taak behoort van de Rederscentrale, maar deze organisatie nog enkel de belangen verdedigt van enkele reders die de IJslandvisserij bedrijven en zich veel te weinig inlaat met de belangen van de kleinen. Ook werd gewezen op de noodzakelijkheid het advies te kennen van het Rijksstation.

12 MIJLS-ZONE :

Deze zone dient voorbehouden te worden aan onze kustvisserij en wel met dien verstande dat vaartuigen met een P.K. groter dan 300 en een tonnemaat boven de 50 Brutoton verboden worden om de visserij in dit gebied te bedrijven. Dit verbod is wel van kracht doch de bevoegde diensten kunnen dit praktisch niet doen naleven, daar ze enkel de beschikking hebben over een oud vaartuig van de zeemacht dat slechts 8 knopen loopt. enkel kan optreden binnen de 3 mijl en slechts één dag per week uitvaart. Beslist werd om er op aan te dringen bij het Min. van Landsverdediging het toezicht te laten geschieden met een helikopter. In afwachting gaf de heer Vandenberghe de leden de raad bij het vaststellen van overtredingen, zowel van vreemde vaartuigen of van Belgische vaartuigen onverwijld de Zeemacht, de waterschout of Hand in Hand te verwittigen. Ook zal bij de minister van Landbouw aangedrongen worden op meer effectieve tussenkomsten ter bescherming van deze kustzone.

STAANDE NETTEN :

Deze netten welke door gelegenheidsvissers en werkloze doppers uitgezet worden zijn een groot gevaar voor de kustvissers op het gebied dat onze vaartuigen hierdoor het gevaar lopen hun vistuig te verliezen zoals dit het geval was met de N.1. Deze gelegenheidsvissers zijn tevens oneerlijke concurrenten daar ze zowel BTW als mijnrechten ontduiken. Hoewel hiertegen voorlopig niets te doen valt, werd de leden de raad gegeven bij eventuele schade aangericht door deze staande netten onmiddellijk klacht in te dienen bij de bevoegde instanties en eventueel schadevergoeding te eisen. Ook wordt vastgesteld dat een geregelde handel bij restaurateurs van die vis geschiedt.

NIEUWBOUW :

Momenteel zijn er besprekingen aan de hand met de Hogere instanties dat er enkel toelating zou verleend worden voor nieuwbouw voor vaartuigen kleiner dan 30 meter. Deze maatstaf is gebaseerd op het felt dat gezien de huidige ekonomische toestand vooral de kustvisserij rendabel is. De N.M.K.N. zou hiervoor een lening moeten toestaan van 80% à 2 à 3% terug te betalen op 12 à 15 jaar. De leden zouden tevens een bijkomende lening van 10% kunnen bekomen van Hulp in Nood, zodat de nieuwbouw een nieuw leven kan ingeblazen worden. Ook wordt de liquidatie van de fondsen welke de V.O.Z.O.R. momenteel in haar bezit heeft gevraagd. Deze fondsen zouden kunnen gebruikt worden om de nieuwbouw te helpen aanwakkeren en dit op basis van het systeem van de F.E.O.G.A. m.a.w. ongeveer 5% welke niet zou dienen terugbetaald te worden.

GARNAALVISSERIJ :

Beslist wordt dat onze garnaal welke volgens E.E.G. normen te klein, alhoewel van uitstekende kwaliteit, zou zijn buiten de P.O. te houden.

VERSCHEIDENE :

Eén van de aanwezigen laat opmerken, dat zijn vaartuig beboet werd omdat het zich bij het naar huis begeven binnen de zone van de schietoefeningen bevond. Hij kon onmogelijk weten, dat dit op die datum verboden was daar het logboek dient voorgelegd te worden bij de waterschout tussen de 1e en de 10e van de maand en de berichten aan zeevarenden slechts op dit kantoor toekwamen de 16e van de maand. Toen hij zich met deze klacht bij de Rederscentrale meldde werd hem hierop geantwoord dat hij met een boete van 1.000 fr. nog goedkoop gediend was. Hiermede wordt nogmaals bevestigd hoe gemakzuchtig de houding van deze organisatie is, hoewel zij er nochtans is om de belangen van de vissers in het algemeen te verdedigen.

Beslist werd een aanvraag in te dienen met het verzoek dat de kustvissers door deze zone zouden mogen varen, met dien verstande dat 's morgens en 's namiddags één uur de schietoefeningen zouden stopgezet worden en de kustvisserij van dat stopzetten zou gebruik maken.

Alle punten van de agenda hiermede afgehandeld, werd de vergadering gesloten om 12.30 uur.

De afhankelijkheid onder de vissoorten

Aan de Visserijwereld ontlenen we uit een artikel van Drs Postuma, directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, interessante gegevens over de onderlinge onrechtstreekse afhankelijkheid onder de verschillende vissoorten in de Noordzee.

Drs Postuma wijst eerst op de enorme haringvangsten vanaf het jaar 1960 door de invoering van de Noorse ringzegenvisserij. De totale haringaanvoer steeg in 1965 tot 1,4 miljoen ton, omdat men zich niet alleen meer toelegde op de vangst van haring voor menselijk verbruik, maar tevens op onvolwassen haring voor industrievisserij. De haringstand die onder te grote druk stond, stortte aldus ineen. Nadat, vlak na de tweede wereldoorlog, de totale biomassa in de volwassen haringstand circa twee miljoen ton bedroeg, was hiervan in het begin van 1976 nog slechts 150 duizend ton over. Naderhand richtte de Noorse ringzegenvisserij zich op de makreel, waarvan er nog grote stocks aanwezig waren. Ook deze visstand werd in enkele jaren tijd, met jaarvangsten van circa 900.000 ton van twee miljoen ton tot 400 duizend ton teruggebracht. Na het wegvissen van de haring en de makreel, ging de industrievisserij dan over op de sprot, kevers en zandspiering. die samen 50 t.h. van de totale aanvoer in 1976 uit de Noordzee vormden, namelijk 1,24 miljoen ton van de 2,55 miljoen ton. Het wegvallen van dergelijke massas vis, makreel en haring dat voornamelijk planton etend vis uitmaakt, moet natuurlijk grote veranderingen teweeg gebracht hebben in het oekosysteem in de Noordzee. Men heeft dit voorstel afgeleid uit het feit, dat bij een aantal vissoorten aanzienlijke veranderingen zijn opgetreden in de jaarklassterkten, onder andere bij de kabeljauw, schelvis en wijting. Een andere reden ligt moeilijk voor de hand. Het is inderdaad uitzonderlijk te noemen dat, niettegenstaande de toegenome visserijdruk op deze rondsoorten, de paairijpe vis grotere jaarklasen voortbrengen. Er zou dus meer ruimte ontstaan zijn voor de rondsoorten en de sprot door de grote afname van haring en makreel. Dit zou echter niet zozeer een gevolg zijn van meer vrijgekomen voedsel, maar zeer waarschijnlijk ook door het feit dat de eieren en vislarven van de voornoemde rondsoorten minder bejaagd werden door de haring en makreel. Er is dus heel wat meer levensruimte voor de rondvis gekomen door het wegvissen in grote massas van de haring en makreel. zodat er op zekere manier toch een kompensatie gekomen is. Dit bewijst dus de onderlinge afhankelijkheid rechtstreekse en onrechtstreekse afhankelijkheid onder vissoorten op die wijze, dat de besoort en hun voortzettingsgraad, afhangt van de bevolkingssterkte van de andere. Deze verschuivingen maken nu het voorwerp uit van een diep onderzoek. Dit alles leert ons echter, dat men niet, én de get én de kool kan sparen. Indien de haringstand nu terug op peil komt door een eventueel drie jaar lang vangverbod, zal dit dan terug ten nadele van de pelagische soorte als kabeljauw, schelvis, koolvis, wijting en zelfs van de bodemvis. uitvallen, vermits de grote scholen haring nogal vraatzuchtig optreden, zoals een bende sprinkhanen die erges passeren en een halve woestenij achterlaten ?

DE NETMAZEN

Het betreurenswaardig en onverantwoord optreden van waterschouts-agenten

We hebben in ons vorig nummer het onverantwoord optreden van een paar waterschoutsagenten aangeklaagd, waarbij de netten van een kustvissersvaartuig in de haven van Oostende liggend, afgekapt werden en verbeurd verklaard naar het waterschoutsambt werden overgebracht, aldus zeer veel schade berokkend aan de kleine reder visser, die zich niets te verwijten had.

Het erge van deze zaak is vooral het feit dat hier een proces verbaal is opgemaakt dat aan de hr prokureur des konings is overgemaakt.

Wat nog erger is, is het feit dat hier op een onverantwoorde wijze een klein mens voor tienduizenden franken schade werd berokkend en dat de ambtenaars in kwestie bij dit alles zelfs niet de wettelijke normen hebben gevolgd.

Het hoeft dan ook niemand te verwonderen, dat door de heer Vandenberghe in zijn hoedanigheid van technisch raadgever van de beroepsvereniging Hand in Hand en voorzitter van het Verbond der Kustvisserij optrad, waar het secretariaat van de Rederscentrale die eenvoudige kleine visser in plan had gelaten en bij een ander geval zelfs de lef had te zeggen dat ze er nog goedkoop van af kwamen.

Klacht werd neergelegd bij de bevoegde overheid met als gevolg dat maandagmorgen te 11 uur door de hoofdwaterschout te Oostende een bijeenkomst werd belegd, waaraan leden van het Rijksstation de fabriek Ostend Stores, de verkopende maatschappij SCAP en de betrokkenen van het waterschoutsambt deelnamen. Uit deze bijeenkomst is ten volle gebleken, dat de reder niets kan verweten worden en hij het slachtoffer is van een ten zeerste onverantwoordelijk en voortvarend optreden.

De heren Ger. Vandenbroucke en Fonteyne van het Rijksstation, twee bevoegdheden in deze aangelegenheid toonden aan dat men enkel de mazen gemeten heeft van de fuik en dat het normaal is dat hier een maasvernauwing kan optreden.

Er dient niet uit het oog verloren te worden dat de knopen van dubbel gebreid netwerk los van de structuur zijn

Door het slepen over de grond en in het bijzonder over slijkgrond zetten die knopen zich vol grondmateriaal.

In DROGE toestand wordt de inhoud van de knoop hard, waardoor men gemakkelijk een vernauwing kan krijgen welke van één tot drie mm en meer gaat.

Meet men dus op DROOG NETWERK, wat hier het geval was, gezien het schip in de haven lag en het net op dek, dan zal men de meetlat niet zover in de maas krijgen als dit bij vochtig netwerk het geval is.

Bij nat netwerk is immers het wrijvingscoefficient tussen meetlat en netwerk kleiner, waardoor men met een bepaalde kracht uiteraard groter maaswijdten meet.

Bij proeven op het aangeslagen net, bleek duidelijk dat bij een bepaalde maas de wijdte 75 mm had, waar beide verblisanten er maar 70 à 73 hadden gemeten.

Uitgemaakt werd ook dat de bij de heerschappen bij het meten geen gebruik hebben gemaakt van een gewicht van 5 kg., waarvan sprake in het K.B. van 20.7.1971.

Door de vertegenwoordiger van het fabriek werd gewezen op het feit dat het materiaal van een van beide fuiken kennelijk aangetast was door een of ander fluor en dat geen enkel net uit het fabriek gaat zonder de voorgeschreven wettelijke normen na te leven. Hetzelfde geldt voor de Coop. SCAP.

Na deze nuttige bijeenkomst waaruit duidelijk bleek dat de kleine reder hier niets kan verweten worden, blijkt nochtans dat een procesverbaal de zogezegde overtreding vaststellend, aan de heer Prokureur des Konings werd overgemaakt, waaruit vaststaat dat het hier een correctionele zaak wordt waarbij de reder ter verantwoording wordt geroepen en de beroepsvereniging Hand in Hand het niet alleen voor zijn lid zal opnemen, maar zich burgerlijke partij zal aanstellen tegen de Staat voor de schade de kleine reder willekeurig en op een niet te verantwoorden wijze berokkend.

Door de heer Vandenberghe werd een expertise bevolen van de waarde dezer netten en nagegaan hoeveel dagen het schip aan de kaai is moeten blijven om zich van nieuw vismateriaal te voorzien, waardoor ook een niet te onderschatten economisch verlies werd geleden.

Al deze herrie ware niet nodig geweest, moesten zij die geroepen zijn de wetten te doen eerbiedingen, in dergelijk delicate aangelegenheid hun bevoegdheid aanwenden om mensen te helpen in plaats van ze nutteloos en onverantwoord zware schade te berokkenen.

KORTE BERICHTEN

Ierland

IERSE VERDEELDHEID OVER DE 50 MIJLSZONE

Zoals we vroeger reeds mededeelden, heeft Ierland de eis voor een eigen 50 mijlszone opgegeven, omdat de Ierse visserijminister Lenihan inzag dat deze niet haalbaar was, mede eveneens om de bijzondere gunstregeling voor de Ierse visserij. Ook de voorzitter en de woordvoerder van de Ierse Visserijorganisatie was akkoord met het opgeven van de 50 mijlszone en verdedigde de nieuwe EEG-regelingsvoorstellen voor Ierland.

Dit heeft echter aanleiding gegeven in de eigen organisatie tot een tweespalt omdat het uitvoerend orgaan van de Ierse vissersorganisatie niet akkoord ging met haar voorzitter. Ondertussen hebben de media echter ook heel wat van hun enthousiasme voor de 50 mijlszone ingeboet en neemt men toch wel aan, dat de kaarten voor goed verdeeld werden. Anderzijds lieten de Ierse producentenorganisaties toch maar aan de minister weten, dat zij nog geen beslissing konden nemen om over de door de EEG vooropgestelde visserijlannen te spreken die in vervanging van de 50 mijlszone komen. Als reden werd opgegeven dat men nog de tijd niet kreeg om de zaak met de eigen leden door te spreken. Hieruit kan men toch opmaken, dat de stemming niet onverdeeld gunstig is voor de nieuwe regeling die nochtans reeds door de Ierse overheid zou aanvaard zijn, waardoor Groot-Brittannië dan op zijn eentje achterblijft voor de verdediging van een eksklusieve zone voor de eigen visserij.

SPROTVISSERIJ

Gestart voor de eerste maal in januari 1977, werd deze visserij hernomen begin 1978 met 8 koppels hetzij het dubbel in aantal van 1977. De totale aanvoer lag echter slechts een weinig hoger dan het voorgaande jaar, zodat het eerder een tegenvaller werd. Deze visserij gebeurde ter hoogte van Dunmore East. Van zodra haring beschikbaar werd in de uuidwest van Ierland, verlieten de sprotvissers dan ook hun visserij, zeer tot ongenoegen van de fabrieken en de uitvoerders.

ZEER GOEDE RESULTATEN VOOR IERSE KUSTVISSERS

Vooral dank zij de goede prijzen voor de vis, zijn de resultaten in het bijzonder voor de Ierse kustvisserij. in de laatste twee jaar zeer goed geweest. Dit verhoogt vooral het belang dat verscheidene jonge schippers stelelp in het zich aanschaffen van een eigen vaartuig, des te meer daar de Ierse minister van viserij, de heer Lenihan, onlangs heeft laten weten, dat er goede kans bestaat dat alle Ierse vissersvaartuigen, welke ook hun grootte weze, van een tussenkomst van de FEOGA zouden genieten. Volgens sommigen zou dit vroeger reeds beslist zijn geweest, maar door de vordering van Ierland voor een eigen 50-mijlszone, achteruit gehouden zijn.

GAAN DE OPGEHOUDEN NEDERLANDERS IN RECHTE TEGEN DE IERSE OVERHEID ?

Als gevolg van de uitvaardiging door de Ierse regering van een verbodsmaatregel voor het vissen in de Ierse wateren door schepen van meer dan 33 meter of uitgerust met een moter van meer dan 1100 PK, werden verscheidene Nederlanders naar de haven van Cork opgebracht. Tegen twee schippers werd zelfs een vonnis geveld. Gezien het Europees Gerechtshof het verbod van de Ierse regering als onwettelijk beschouwt, had de rechtbank van Cork afgezien van verdere vervolgingen tegen 10 andere Nederlandse schippers en de schepen vrijgegeven. Nu heeft dezelfde rechtbank van Cork beslist, dat de Nederlanders een aktie mogen instellen voor dezelfde rechtbank wegens ekonomisch verlies, maar dat ze dit uitvoerig zullen hoeven te bewijzen.

Duitsland

DE WEST-DUITSE AANVOER IN 1977

De West-Duitse aanvoer door de diepzee- en kustvisserij, respektievelijk in 1976 en 1977, cijfers in duizende tonnen, was :

	1977	1976
Haring	81,1	22,6
Kabeljauw	88,5	106,4
Schaal- en week-	8,3	20,2
Koolvis	67,7	102,1
Roodbaars	82,3	54,7
Krabben en kreeft	18,3	27,1
Verscheidene	121,3	92,7
	394,4	425,8

Het is aannemelijk dat in 1977 minder aangevoerd werd dan in 1976 en dit zal zeker voor 1978 nog duidelijker het geval zijn, vermits de West-Duitse vaartuigen nu ook de IJslandse wateren hebben dienen te verlaten nadat de visserijovereenkomst met IJsland niet hernieuwd werd. Opvallend is toch wel de gevoelige terugloop in de aanvoer van koolvis die in 1977 nog slechts 66 % bedroeg van de aanvoer in het vorig jaar.

Anderzijds is de meeraanvoer van roodbaars (klipvis of rode bonen) toch wel opmerkelijk, gezien deze 50 % meer bedroeg dan in 1976. Jammer genoeg werd geen specificatie gegeven over de aanvoer van verscheidene, waaronder we veronderstellen dat sommige soorten, zoals schol, pladijs, wijting, schelvis, enz., wel het afzonderlijk vernoemen waard zijn.

Engeland

BRITSE TOELATING VOOR INVOER VAN 15.000 TON VERSE IJSLANDSE VIS

Nadat de Britse lossers, onder druk van het nationaal syndikaat, de boycot op het lossen van IJslandse schepen dienden op te geven, werd een overeenkomst bereikt waarbij IJsland 15 duizend ton verse vis in de Britse havens mag invoeren. Dit vooral onder druk van de handel en ook wegens het argument vanwege IJsland dat zij heel wat meer in Groot-Brittannië kopen dan de tegenwaarde van deze 15 duizend ton vis. Vijftien duizend ton verse vis is het equivalent van 300 duizend van onze bennen en is in elk geval reeds een aardig cijfer. De Britse lossers hadden de IJslandse schepen geboycot om drukking op de IJslandse regering uit te oefenen voor het opnieuw toelaten van de Britse treilers in de IJslandse wateren. Men was nu echter ook in deze middens reeds overtuigd dat deze drukking nooit tot enig resultaat zou leiden, hetgeen de nieuwe overeenkomst ook enigszins vergemakkelijkte.

DE MOEILIJKHEDEN VOOR DE BRITSE DIEPZEEREDERIJEN

B.U.T. «Britisch United Trawlers» één van de grootste diepzeerederijen, die vooral in moeilijkheden werd gebracht door het verlies van de IJslandse visserij, heeft in de eerste drie maanden van 1978 reeds een verlies van 63 miljoen B. Fr. ! Vier nieuwe eenheden werden van Fleetwood, thuishaven van BUT, naar Aberdeen overgebracht, terwijl eerder reeds 2 treilers omgebouwd werden voor de makreelvisserij op de kusten van Cornwall.

NA DE MAKREEL WELDRA DE HORSMAKREEL ?

Door het verbod op de haringvangst hebben, vooral de Britten, een bijzondere belangstelling betoond voor de makreel van de Britse zuidkust van Cornwall. De Oostbloklanden komen er zelfs de door Britten gevangen makreel overslaan op hun diepvriezers en faktorijschepen. Eén en ander heeft waarschuwende stemmen doen opgaan voor 'n eventuele overbevissing op de makreel. Hierop inhakende tracht men nu in Ierland belangstelling op te wekken voor de scholen horsmakreel op de zuid- en zuidwestkusten van Ierland. Men wijst er op, dat de horsmakreel in ieder geval beter zou renderen dan de zich nog altijd in een eksperimentele visserij op blauwe wijting. Volgens sommige Ierse marktonderzoekers zou er zeker een afzet voor de horsmakreel bestaan op de Afrikaanse markten en wel op deze waar men nu makreel naar toe zendt. Deze marktonderzoekers menen zelfs dat de horsmakreel zelfs beter zou ontvangen worden vanwege het minder olie-achtig karakter van deze vis. Diepbevroren horsmakreel zou zich in ieder geval op de dezelfde manier kunnen waarmaken op deze markten als de makreel.

REUZEZALMEN OP SCHOTSE ZALMFARM

Door een Schotse zalmfarm werden twee eksemplaren van meer dan 13 kg elk op de markt gebracht. Naar het schijnt heeft men zelden met dergelijke kolossen te maken. Dit was dan ook de reden waarom een kiekje hierover in de krant kwam.

NEDERLANDSE KOMMISSARIS VAN POLITIE TEVENS WATERSCHOUT

Voor de belangrijke haven van IJmuiden, werd de politiekommissaris van Velsen tevens de functie van waterschout toegekend. Velsen is de gemeente die aan de IJmuidense haven paalt. Voor ons klinkt het enigszins eigenaardig dat een politiekommissaris tevens waterschout is, of de functie hiervan uitoefent.

NIEUWE FILEERMACHINE VOOR KLEINE VISJES

Door «Arenci» werd een nieuwe machine op de markt gebracht voor het fileren van sprot en kleine vis tot 20 cm lengte. Het visje wordt ontdaan van de kop en de graten en van het veld aan een tempo van 6000 stuks per uur door een machine die door één enkel persoon kan bediend worden.

Onderzoek van de zeezoogdieren van de Belgische kust

Het onderzoek over de toevallige of regelmatige aanwezigheid van de zeezoogdieren (zeehonden, bruinvissen, dolfijnen, walvissen e.a.) aan de Belgische kust kan slechts doeltreffend gebeuren indien de betrokken wetenschappelijke instanties tijdig op de hoogte worden gebracht van elk geval en de stuks niet verloren gaan.

Het is in deze optiek dat een net van kontaktpersonen, in principe één per kustgemeente, wordt ingesteld, die tijdig de informaties zouden moeten doorspelen en intussentijd de nodige schikkingen treffen opdat het specimen integraal zou kunnen bewaard blijven voor wetenschappelijk onderzoek (soortbepaling, ouderdomsbepaling, onderzoek naar doodsoorzaken en pollutieverschijnselen ,anatomisch onderzoek, bewaren voor wetenschappelijke verzamelingen, e.a.).

De dierkundige die zich in België het meest toelegt op de studie der zeezoogdieren is de heer Wim M.A. DE SMET, doctor in de dierkunde; werkleider aan het Rijksuniversitair Centrum Antwerpen (RUCA), afdeling Diergeneeskunde, Slachthuislaan 68, 2000 Antwerpen — tel. (031) 35 61 11 en 35 61 12. Daarenboven is hij medewerker voor de zeezoogdieren aan het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, Vautierstraat 31, 1040 Brussel — tel. (02) 648 04 75 en 648 15 13 en handelt hij in opdracht van dit Instituut voor het registreren en bewaren van de zeezoogdieren van België.

Zijn persoonlijk adres is : Hertendreef 12, 2180 Kalmthout — tel. (031) 66 99 49.

Om praktische redenen is het voor de kustbewoners echter meer aangewezen hun informatie eerst door te spelen aan de heer Rudi DE CLERCK van het Rijksinstituut voor Zeevisserij te Oostende, Ankerlaan 1 — tel. (059) 70 78 05 en 70 83 88, die de informatie dan doorgeeft en intussentijd reeds een aantal schikkingen treft.

Buiten de dagtaakuren is de heer DE CLERCK te bereiken op tel. (059) 80 22 36. In geval van afwezigheid van de heer De Clerck wordt die rol in dit Instituut overgenomen door de heer Norbert CLOET, en deze is buiten de dagtaakuren te bereiken op tel. (059) 80 24 99.

WETENSWAARDIGHEDEN

„DE STRANDREDDER" het nuttig tijdschrift van de reddingsdienst te Wenduine zocht enkele wetenswaardigheden op in verband met deze zoogdieren.

Van de zoogdieren komen in zee slechts twee groepen voor, nl. de zeeroofdieren en de walvissen..

De eerste soort wordt hier alleen vertegenwoordigd door de zeehond.

WALVISSEN

Van de walvissen zijn in de loop der jaren verschillende soorten langs of op de kust waargenomen. De bruinvis bv. kan men vrij regelmatig voor de kust zien rondzwemmen.

Wanneer een walvis op de kust of op een zandbank geworpen wordt, gaat het dier spoedig dood. Dit komt, omdat het zware lichaam steeds gesteund wordt door het omringende water. Valt deze steun weg, dan worden door het eigen lichaamsgewicht alle inwendige organen, vooral de longen, zodanig samengeperst, dat ernstige beschadigingen optreden, die een snelle dood ten gevolge hebben.

Indien U zulke zeezoogdieren vindt op het strand, gelieve dan uw ontdekking kenbaar te maken. Men zal er U zeer dankbaar om zijn.

DOLFIJN

Kop met duidelijke snuit. In onder- en bovenkaak 40 tot 50 paar tanden. Huid zeer glad en glanzend. Bovenzijde groenachtig bruin of groenachtig zwart, onderzijde wit. Op de zijkant grijsachtige vlekken. — 2 m.

BRUINVIS

(Noordzee)

Tanden uitwendig goed zichtbaar. De rugvin staat midden op het lichaam. Aan de voorkant van de rugvin goed zichtbare hoornwratten. Bovenzijde donkerbruin tot zwart; onderzijde wit. — 2 m.

TUIMELAAR

(Atl. Oceaan)

Kop met korte, brede snuit, die scherp van het voorhoofd gescheiden is. In onder- en bovenkaak 20 tot 26 paar tanden. Bovenzijde licht blauwzwart, onderzijde wit. ± 3 m.

ZEEHOND

Lichaam bekleed met stijve, gladde haren. Geelachtig grijs, met donkere vlekken op de rug. Langs de gehele kust voorkomend, maar het meest te zien op zandbanken in Zeeland en in de Waddenzee.

BUTSKOP

(SPITSNUITDOLFIJN)
(Noorden van Atl. Oceaan)

Voorhoofd sterk gewelfd. Aan de keel twee groeven, die een omgekeerde V figuur vormen. De tanden zijn niet uitwendig zichtbaar. De rugvin bevindt zich achter het midden van het lichaam. De huid is glad, gelijkmatig donker gekleurd, onderzijde iets lichter. — 10 m.

ZWAARDVIS of ORCA

Kegelvormige tanden. De rugvin staat midden op het lichaam. Deze is bij het vrouwtje kleiner dan bij het mannetje. De borstvin is breed. Bovenzijde zwart, onderzijde wit. Achter het oog een witte vlek en vaak een blauwe of paarse vlek achter de rugvin. — 9 m.

GRIEND

(gezocht door bewoners van Far Oer eilanden — spek, vlees — Atl. Oceaan).

Voorhoofd kogelvormig. In de voorste helft van onder- en bovenkaak resp. ongeveer 11 en 12 paar tanden. De rugvin staat voor het midden van het lichaam. De borstvin is smal, 1/5 deel van lichaamslengte. Langs de staart zijlijsten. Bovenzijde zwart, onderzijde lichter. Aan de keel een witte vlek.

POTVIS

Grote kop, aan de voorkant recht. Onderkaak zeer smal, met 40 - 60 zeer grote tanden. In de bovenkaak openingen, waarin deze tanden passen. — 20 m.

Het is voor de wetenschap van groot belang; indien U iedere gestrande walvis opgeeft en tevens de volgende waarnemingen en opmetingen doet.

1 de kleur — deze gaat snel verloren.
2 het geslacht
3 aanwezige keelgroeven en melkgroeven
4 aantal zichtbare tanden.
5 de volgende maten :
- a) punt snuit — voorhoofd
- b) punt snuit — mondhoek
- c) punt snuit — oog
- d) punt snuit — spuitgat
- e) punt snuit — midden staart
- f) basisbreedte rugvin
- g) hoogte rugvin
- h) breedte staartvin
- i) punt snuit — voorrand borstvin
- j) lengte borstvin
- k) breedte borstvin bij de oksel
- l) grootste hoogte gehele dier
- m) midden staart — anus
- n) midden staart — geslachtsopening
- o) lengte geslachtsopening

Dienst voor Zeevisserij Oostende

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE MAAND FEBRUARI 1978

PERIODE 1976 - 1978 (1)

SOORTEN	1976 Gewicht	1976 Waarde	1976 G.P.	1977 Gewicht	1977 Waarde	1977 G.P.	1978 (2) Gewicht	1978 (2) Waarde	1978 (2) G.P.
1. Demersale vis									
a) Schelvis v. vis.	61.343	1.476.142	24,06	47.123	1.368.330	29,06	29.882	1.039.191	34,77
andere schelvis	10.490	253.830	24,19	103.243	2.923.435	28,32	46.947	1.277.200	27,20
Kabeljauw v. vis.	25.817	620.570	24,03	74.864	2.185.370	29,19	55.961	1.701.679	30,40
andere kabeljauw	365.487	8.794.721	24,06	288.685	9.964.719	34,52	1.286.569	28.468.034	22,12
Koolvis	50.781	836.256	16,46	62.322	1.288.520	20,68	25.687	671.370	26,13
Wijting	297.458	5.194.093	20,61	416.182	9.842.073	23,65	395.026	6.414.380	16,23
Schol	297.410	6.130.118	20,61	669.818	12.949.739	19,33	485.169	9.355.314	19,28
Roggen	161.664	4.098.470	25,35	123.362	4.201.460	34,06	141.976	4.417.388	31,11
Noorseschelvis	157.642	3.522.470	22,34	228.860	6.953.810	30,38	162.440	5.881.910	36,20
Andere	597.604	17.758.158	29,72	503.025	18.178.227	36,14	547.464	24.953.016	45,57
TOTAAL :	2.025.696	48.684.728	29,71	2.517.484	69.855.683	27,75	3.177.121	84.179.482	26,49
b) Tong	311.532	50.397.112	161,77	178.444	29.800.503	167,01	190.888	32.283.750	169,12
TOTAAL DEMERS. VIS :	2.337.228	99.081.940	42,39	2.695.928	99.656.186	36,97	3.368.009	116.463.232	34,57
2. Pelagische vis									
Haring	6.902	846.805	13,25	17.166	145.250	8,54	252	9.020	35,79
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	4.999	555.065	11,01	17.453	146.700	8,41	50	1.100	22,00
TOTAAL PELAG. VIS	68.901	901.869	13,08	34.619	291.950	8,43	302	10.120	33,50
3. Schaal- en weekdieren									
Garnaal	49.403	3.515.753	71,16	93.250	8.046.422	86,29	1.544	389.672	252,37
Noorse kreeft	5.178	582.670	112,53	10.071	1.116.310	110,85	9.788	1.385.410	141,54
Overige	240.057	3.555.560	14,81	83.471	2.013.955	24,13	137.385	3.482.590	25,34
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD.	294.638	7.653.983	25,97	186.792	11.176.687	59,84	148.717	5.257.672	35,35
ALGEMEEN TOTAAL :	**2.700.767**	**107.637.792**	**39,85**	**2.917.339**	**111.124.823**	**38,09**	**3.517.028**	**121.731.024**	**36,77**

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers

Dienst voor Zeevisserij Oostende

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE MAAND JANUARI TOT EN MET FEBRUARI 1978

PERIODE 1976 - 1978 (1)

SOORTEN	1976 Gewicht	1976 Waarde	1976 G.P.	1977 Gewicht	1977 Waarde	1977 G.P.	1978 (2) Gewicht	1978 (2) Waarde	1978 (2) G.P.
1. Demersale vis									
a) Schelvis v. vis.	92.830	2.534.372	27,30	60.916	1.954.530	32,09	54.512	2.149.061	39,42
andere schelvis	17.664	490.870	27,78	152.757	4.554.990	29,82	78.482	2.238.952	28,52
Kabeljauw v. vis.	36.041	1.089.770	30,23	100.802	3.245.270	32,20	84.182	3.065.499	36,41
andere kabeljauw	780.688	26.016.063	33,32	538.490	19.650.828	36,49	2.584.679	64.931.858	25,12
Koolvis	91.413	2.119.036	23,18	140.242	3.800.500	27,10	111.968	3.986.360	35,60
Wijting	678.817	14.257.916	21,00	889.515	20.410.926	22,95	720.453	13.423.029	18,63
Schol	605.670	13.484.821	22,26	1.283.438	24.696.939	19,24	1.047.521	21.380.131	20,41
Roggen	301.015	8.318.630	27,63	302.458	9.089.425	30,06	253.519	8.847.295	34,89
Noorseschelvis	275.641	8.129.070	29,49	360.258	11.694.430	32,46	308.424	12.064.350	39,11
Andere	1.238.554	41.023.633	33,12	1.032.884	37.998.271	36,97	1.094.603	48.381.907	44,20
TOTAAL :	4.118.333	117.464.181	28,52	4.861.760	137.096.109	28,20	6.339.343	180.468.442	28,47
b) Tong	522.719	87.059.737	166,55	417.537	64.972.474	155,62	451.992	75.093.638	166,13
TOTAAL DEMERS. VIS :	4.641.046	204.523.918	44,06	5.279.297	202.068.583	28,28	6.790.335	255.562.080	37,63
2. Pelagische vis									
Haring	65.369	877.410	13,42	52.658	668.256	12,76	704	25.120	35,68
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	6.872	103.504	15,06	31.590	280.290	8,87	272	7.055	25,93
TOTAAL PELAG. VIS	72.241	980.914	13,57	84.248	948.546	11,26	976	32.175	32,96
3. Schaal- en weekdieren									
Garnaal	97.909	6.821.066	69,66	199.624	14.622.163	73,25	8.481	1.623.245	191,39
Noorse kreeft	5.178	582.670	112,52	18.314	1.955.300	106,77	12.712	1.862.800	146,53
Overige	406.837	6.164.320	15,15	176.496	3.733.215	21,15	230.736	6.265.528	27,15
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD.	509.924	13.568.056	26,60	394.434	20.310.678	51,49	251.929	9.751.573	38,70
ALGEMEEN TOTAAL :	**5.223.211**	**219.072.888**	**41,94**	**5.757.979**	**223.327.807**	**38,79**	**7.043.240**	**265.345.828**	**37,67**

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Minder schepen maar meer vis dan voorgaande week. Er kwamen immers maandag drie IJslanders aan de afslag en die zorgden voor zowat 3.800 bennen. Een groot gedeelte hiervan bestond uit schelvis waarvoor erg matte prijzen betaald werden. De duurste sortering kwam immers maar op een goeie 30 fr. terwijl de meeste andere sorteringen verkocht werden aan prijzen dei schommelden tussen 20 en 24 fr. Kabeljauw was evenmin duur en bleef een stuk onder de 40 fr. Leng en koolvis bleven eveneens onder het gewone peil, koolvis haalde zelfs geen 20 fr. en zakte terug tot 16 fr. Alleen rode zeebaars is enigszins op peil gebleven en noteerde tussen 32 en 40,40 fr. Heilbot bleef zeer duur en kreeg van 175 naar 218 fr. het kg. Schotse schol is eveneens zeer weinig op de markt geweest en noteerde rond de 48 fr.

Ondanks de weinig interessante prijzen voor de meeste soorten bleven de resultaten toch vrij behoorlijk. Zo besomde de O.81 zelfs 2 mil. 629.314 fr. De 800 bennen van de O.236 brachten nog 997.000 fr. op. Een gemiddelde prijs die dus toch wel een heel stuk lager lag dan gewoonlijk.

De tongen zijn minder duur geweest dan de voorgaande weken. Vooral de kleine tongen lieten het afweten en zakten naar een peil onder de 100 fr. De grote soorten kregen tussen 150 en 180 fr., de middensorteringen tussen 175 en 210 fr. met maandag de hoogste prijzen. Voor de visvangers die van het kanaal terugkeerden werd het geen kale reis wat de prijzen betreft. Tarbot, heek, griet, staart en rog waren meer dan duur. Schol is opnieuw opgewaardeerd en vlaswijting kreeg een behoorlijke middelprijs. Ook de kleine soorten als haai, hondshaai, steenholk en wijting deden het niet slecht. Zodoende geraakten ook voor die schepen nog redelijke cijfers op het bord.

De Monkey Bankers kwamen minder talrijk opdagen dan verwacht. Enkele schepen verkochten in het buitenland, al zal het daar ook niet veel beter geweest zijn, wat de prijs betreft. Schelvis en totten, het grootste gedeelte van de vangst, kreeg tussen 20 en 28 fr. met totten zelfs behoorlijk duur en oplopend tot 1.360 fr. de ben. Zeewolf kreeg tot 46 fr. en grote steenschol liep op tot 121 fr. het kg. Middensortering kreeg op de dinsdagmarkt ook tot iets boven de 100 fr. Alleen kabeljauw en gul waren aan de goedkope kant en noteerden tussen 22 en 38 fr.

MEER GARNAALVISSERS

Doordat meer garnaalvissers achter de garnaal aanzitten is de aanvoer van dit erg schaars geworden diertje iets gestegen. Toch is er van een normale aanvoer nog helemaal geen spraak, ook niet van een normale prijs. Toch is die dinsdag een heel eind teruggezakt, want nadat er zaterdag nog tot 316 fr. betaald werd voor een kilo viel die topprijs dinsdag terug tot 183 fr.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN
voor de week van 16.4.1978 tot 22.4.1978

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 08u.35, te 11u.05 en te 15u.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 05u.15 en te 20u.15.
Op 16, 17, 18, 19, 20 en 21.4.1978 bijkomende afvaarten te 17u.15 en te 23u.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 02u.30 en te 07u.35.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 12u.40, te 16u.45 en te 19u.45.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 00u.20 en te 09u.20.
Op 16.4.1978 bijkomende afvaart te 21u.20.
Op 17, 18, 19, 20 en 21.4.1978 bijkomende afvaarten te 03u.20 en te 21u.20.
Op 22.4.1978 bijkomende afvaart te 03u.20.

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 01u.05 en te 08u.00.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

MAANDAG 10 APRIL 1978

IJSLAND				
O.236	17	800	—	997.780
O.216	17	1000	—	1.247.530
O.81	17	2000	—	2.629.314
KANAAL				
O.229	17	180	—	295.477
O.180	18	95	3510	517.485
O.135	17	260	—	549.098
O.274	17	50	4750	970.495
O.127	20	60	4800	755.002
Z.483	16	95	4000	780.953
WEST				
O.279	9	400	—	500.400
N.752	8	450	—	491.866

DINSDAG 11 APRIL 1978

MONKI BANK				
O.275	12	270	—	395.578

WOENSDAG 12 APRIL 1978

MONKEY BANK				
O.128	12	275	—	366.750
KANAAL				
Z.272	16	105	4330	1.019.202
N.705	16	75	6800	1.188.940

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 APRIL 1978
MONKEY BANK : O.26 (250 m.).
WEST : N.709 (350 m., ttz. 250 gul, 35 gul, 35 posten)

MAANDAG 17 APRIL 1978
IJSLAND : O.202 (1.050 m., ttz. 650 kab.-gul, 250 schelvis-totten, 100 bonen, 50 varia)
O.334 (960 m., ttz 450 kab-gul, 370 schelvis en totten, 160 kools, 30 varia).
O.317 (1.200 m., ttz 600 kab.-gul, 450 schelvis en totten, 100 kools, 30 bonen, 20 schotse schol en mieten, 8 stuks grote heilbot)
KANAAL : O.82, O.83, O.118, O.198.
MONKEY BANK : O.37, Z.38, O.306, O.369.
WEST : N.40, N.41, O.66, Z.183, O.309, N.708.

DINSDAG 18 APRIL 1978
MONKEY BANK : N.706, O.232, O.285.
KANAAL : O.303.
WEST : Z.72, N.736, O.206.

WOENSDAG 19 APRIL 1978
KANAAL : O.114, Z.502.
MONKEY BANK : Z.62, O.134.
WEST : O.123.

ZEEBRUGGE

		kgr tong	ben. vis	zee-dag.	Besom.
Z.311	W	1000	70	9	510.250
Z.568	W	400	50	7	265.950
Z.537	W	300	65	7	291.640
					1.276.220
Z.518					424.790
Z.402					477.180

VRIJDAG 7 APRIL 1978

					901.970

MAANDAG 10 APRIL 1978

Z.599	W	600	100	14	345.510
Z.582	W	100	100	10	314.690
Z.589	W	400	170	10	406.290
Z.600	Kr	150	70	12	336.370
Z.324	K	5400	270	18	1.523.910
Z.506	N	600	260	12	644.650
Z.315	W	1000	120	10	466.390
Z.501	GUL				17.130
					4.054.940

DINSDAG 11 APRIL 1978

Z.481	K	50	—	—	20.990
Z.321	W	900	—	—	537.650
Z.533	W	200	—	—	383.520
Z.550	K	100	5	1	40.625
Z.418	K	5400	180	17	1.507.509
Z.431	W	1800	—	—	902.000
Z.30	N	800	—	—	658.480
Z.14	W	2200	—	—	823.280
Z.88	F	50	—	—	21.600

DINSDAG 11 APRIL 1978

GUL	
Z.536	21.300
Z.403-Z.520	57.170
Z.400-Z.548	47.820
Z.468-Z.601	121.980
Z.538-Z.554	223.256
Z.437-Z.558	167.210
Z.201-Z.560	101.480
Z.184-Z.447	94.450
Z.471-Z.472	88.930
Z.430	15.120
Z.551	8.620
	5.842.990

WOENSDAG 12 APRIL 1978

Z.313	W	1400	110	6	410.180
Z.427	Kr	200	70	12	370.320
Z.492	W	2300	130	13	795.931
Z.578	K	300	25	4	153.880
Z.570	K	100	25	3	92.020
Z.196	K	3000	120	11	988.118
Z.596	K	4000	130	17	1.106.530
Z.497	W	1800	150	13	897.810
Z.510	W	1000	50	9	536.020
Z.571	K	5500	270	15	1.909.668
Z.176	K	3700	135	17	1.048.676
Z.564	W	1000	60	9	616.910
GUL					
Z.500					96.100
Z.553					16.890
Z.494					10.600
					9.049.653

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....	22,—-24,—	.....	.....
Schelvis midden	.....	20,40-23,—	.....	.....
Schelvis klein	.....	18,—-20,60	.....	.....
Kabeljauw	.....	22,—-24,—	.....	.....
Gul	.....	25,40-29,40	.....	.....
Wijting	.....	24,40-28,60	.....	.....
Schaat	.....	63,20-71,60	.....	.....
Zeebaars	.....	29,80-40,40	.....	.....
Leng	.....	24,—-33,60	.....	.....
Schartong	.....	42,—-46,—	.....	.....
Heilbot	.....	174 -218	.....	.....
Koolvis	.....	16,—-24,—	.....	.....
Hondstong	.....	45,——,—	.....	.....
Zeewolf	.....			
Staart	.....			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

		10-4-1978	11-4-1978	12-4-1978
Lappen	.....	157 -161	.....	147 -154
Grote	.....	174 -186	.....	174 -181
3/4	.....	183 -207	.....	175 -179
Blok	.....	179 -204	.....	162 -165
Voor-kleine	.....	106 -193	.....	136 -139
Kleine	.....	117 -158	.....	107 -121
Slips	.....	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	.....	157 -163	159 -161	.....
Blok	.....	192 -197	183 -187	.....
Fruit	.....	202 -210	186 -192	.....
Schone kleine	.....	189 -194	160 -168	.....
Kleine	.....	157 -166	136 -140	.....
Tout petit	.....	136 -139	120 -126	.....
Slips	.....	120 -122	110 -116	.....

Nieuwpoort

Tong I	.....			
Tong II	.....	152 —,—	.....	143 —,—
Tong III	.....	184 —,—	.....	170 —,—
Tong IV	.....	206 —,—	.....	200 —,—
Tong V	.....	190 —,—	.....	195 —,—
Kleine	.....	156 —,—	.....	160 —,—
		128 —,—	.....	111 -130

PLADIJS

Oostende

		10-4-1978	11-4-1978	12-4-1978
Grote	.....	29,60-31,80	.....	.....
Grote iek	.....	26,—-32,—	.....	.....
Kleine iek	.....	28,40—-,—	.....	.....
Derde slag	.....	26,20—-,—	.....	.....
Platjes	.....	17,—-25,20	.....	.....

Zeebrugge

I	.....	38,—-40,—	36,—-39,—	.....
II	.....	34,—-37,—	37,—-39,—	.....
III	.....	20,—-27,—	31,—-34,—	.....
IV	.....	18,—-20,—	20,—-24,—	.....
V	.....	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	.....	25,——,—	.....	40,——,—
Platjes	.....	28,——,—	.....	42,——,—
Drielingen	.....	20,——,—	.....	20,—-37,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7- 4	1.451.478
10- 4	9.943.863
11- 4	478.752
12- 4	2.613.284
	14.487.382

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 4	3	11.996	316.955		
8- 4	2	179	24.357		
10- 4	4	11.883	775.792		
12- 4	4	1.062	105.191		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 4	1	30	8.418	279,—	282,—
10- 4	2	177	30.301	165,—	192,—
12- 4	1	47	7.549	155,—	167,—

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NIEUWPOORT

VRIJDAG 7 APRIL 1978

N.597 263.606
KUST
N.700
N.349

De N.597 loste ongeveer 200 bennen vis, waarvan de grootste pak gullen en wijting waren. De tongen van een paar kustvissers kregen 166 F voor de kleine, tot 240 F voor de 3e soort en dit waren de duurste. Tarbot noch griet waren er eenmaal niet, maar kleine varia liep toch op tot 180 F de kg. Kabeljauw 2900 F de benne. De gullen van 1300 à 120 F de benne. De voorkleine 1140 F de benne.

Grote wijting 150 F, de kleine 710 F. De andere soorten, platvis, roggen, speerhaaien, zeehonden, knorhaan, allemaal kleine hoeveelheden werden heel goed verkocht.

Eens te meer : de vrijdagmarkt moet niet onderschat worden.

ZATERDAG 8 APRIL 1978

KUSTVISSERIJ
N.1 14.177
N.349 10.180

MAANDAG 10 APRIL 1978

N.15 690.821
N.1 15.764
N.788 12.951
N.700 56.256

Op de maandag kregen we slechts één groot vaartuig, de N.15 en drie kustvissers. De andere visvangers zijn slechts de zaterdag- en de zondagmorgen kunnen uitvaren, na de flinke bries van het noord-oosten die hen verschillende dagen aan de kaai vasthield. Alles samen geteld werd er ongeveer 11.800 kg vis gelost, waarbij 2.000 kg tongen, platvis, gulsoorten, robaardjes en schelpen.

De grote tarbot kreeg 304 F de kg, de grieten 130 F en op de tongen werd geroepen aan 152 F voor de grootste soort, de 2e 184 F, de 3e 206 F, de 4e 190 F, de 5e 157 F en voor de kleine werd 128 F gegeven Tongschar kreeg voor de drie gesorteerde soorten : 90 grote, 56 middenslag en 33 F voor de kleine. Platvis 1250 F, drielingen 1300 F en visjes 900 F de benne. Robaard 50 F, kleine robaardjes gingen weg aan 1400 F de benne. Voor de St Jacobsschelpe werd 1600 F gegeven voor 100 stuks en de wulloks 1040 F de benne.

WOENSDAG 12 APRIL 1978

N.1 10.424
N.788 18.913
N.700 41.323
N.349 34.731

Grote vaartuigen waren er niet om te markten. Deze zijn te verwachten maandag toekomende. Slechts 4 kleine vangstjes voor kustvissers die na 2 nachten vissen samen 1000 kg vis konden op de markt zetten. De platvis kreeg rond de 40 F de kg. De tongen van 142 voor de lappen tot 200 F voor de 3e en 4e. Kleine tongen kregen een gevoelige prijsdaling, dit van 129 à 111 F de kg.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	10-4-1978	10-4-1978	11-4-1978	11-4-1978	12-4-1978	12-4-1978	10-4-1978	12-4-1978	
Tarbot : groot (123)	322 -358	298 -353		300 -318	224 -354		304 —,—		
middel (123)	186 -265	225 -274	169 —,—	210 -218	162 -240		200 —,—		
klein (123)		119 -123		154 -178			170 —,—	120 —,—	
Griet : groot (123)	134 -139	133 -138		130 -145	113 -136		130 —,—		
middel (123)	104 -112	116 -120		112 -124	104 —,—				
klein (123)		91,—100		100 -112	79,———,—				
Schelvis : groot		26,———,—	27,60—,—		24,—26,—				
middel			29,60-26,—		23,60-24,—				
klein			20,—27,20		14,80-26,—				
Heek : groot	93,—99,—								
middel	72,—81,—								
klein	39,80-58,—								
Lom									
Leng	26,—28,—		33,20—,—		31,———,—				
Rog (I)	47,—74,—						50,———,—		
Keilrog (123)	63,20-79,40	81,—89,—		78,—94,—					
Rog (23)		67,—70,—		74,—78,—					
Tilten (23)		50,—56,—		54,—58,—			45,———,—		
Scherpstaart (23)		50,—71,—		72,—76,—			45,———,—		
Halve mans (23)		42,—48,—		42,—46,—			30,———,—		
Teelt (2)		37,—45,—		40,—44,—					
Katrog (2)		18,—21,—		27,—32,—					
Kabeljauw	27,80-41,—	45,—51,—	38,———,—	44,—48,—	35,—40,60		47,———,—		
Gul (groot)	15,—38,60	35,—47,—	15,—36,—	40,—43,—	13,—34,—		30,—40,—		
Gul (middel)		28,—31,—		32,—36,—					
Gul (klein)		26,—29,—		22,—26,—					
Hozemondhamme	99,—193				89,—189				
Wijting : groot	26,—40,—	22,—31,—	28,—43,—	30,—40,—	24,—32,20				
klein		14,—16,—		18,—20,—					
Schar	6,—17,60	17,———,—		10,—14,—	16,—18,—		15,—25,—		
Steenschol	20,—115	93,—94,—	55,—121,4	92,—98,—	21,—90,—				
Zeehaai	31,80-48,80	40,———,—		42,—46,—			45,———,—		
Hondshaai	23,20-30,—				25,40—,—				
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	21,—23,—				10,—25,80				
Schartong									
Volle haring									
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	9,—13,—				10,60—,—				
Heilbot					139 —,—				
Koolvis									
Steur									
Zeewolf			46,80—,—		34,—40,60				
Pollak	31,20-34,60		37,20—,—						
Zonnevis	154 —,—								
Koningsvis	106 —,—								
Vlaswijting									
Zeeduivel									
Schotse schol		54,———,—							
Zeehond		28,—29,—		25,—30,—			32,———,—		
Bot									
Rode Poon (robaard)							30,—45,—		
Grauwe Poon (knorh.)	29,—32,—	25,———,—					15,———,—		
Rode Knorhaan	44,—66,20								
Posten		7,—11,—							
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 5 april werd aangevoerd : 475 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 2002 kisten kabeljauw; 1175 kisten koolvis; 33 kisten schelvis; 219 kisten wijting; 153 kisten schol; 32 kisten schar en 66 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tar bot 24; grote tong 12,63; grootmiddel tong 14.77; kleinmiddel tong 15.04; tong één 13.27; tong twee 11.31; per 40 kg steenbolk 46-45; poontjes 81; schartong 80-61; leng 72-68; witte koolvis een en twee 79; witte koolvis drie en vier 73; hammen met kop 22-160; tarbot 760-404; griet 404-300; kabeljauw één 108-79; kabeljauw twee 122-78; kabeljauw drie 114-78; kabeljauw vier 81-74; kabeljauw vijf 74-56; koolvis één 57-44; koolvis twee 64-57; koolvis drie 69-58; koolvis vier 55-47; schelvis één 114-; schelvis twee 52; schelvis drie en vier 112-55; schol één 86; schol twee 82-75; schol drie 81-80; schol vier 92-75; wijting drie 86-34; wijting vier 39-29; schar 112-41; tongschar 204.

De besommingen waren IJM 57 82.600; UK 208 3.700; UK 272 13.200; HA 106 en HA 160 13.600; UK 17 en UK 18 8.600; UK 135 en UK 145 4.000; UK 138 18.500; UK 218 en UK 236 8.800; VD 19 en VD 73 26.600; WR 42 en WR 88 4.400; IJM 19 20.300; verder waren er 4 Texelaars met een totale besomming van 28.000.

Aan de vrijdagmarkt van 7 april werd aangevoerd : 3.580 kg tong; 85 kisten tarbot en griet; 1047 kisten kabeljauw; 210 kisten wijting; 1093 kisten schol; 78 kisten schar; 101 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 20.19-18.58; grote tong 12,72-12.40; grootmiddel tong 15.18-14; kleinmiddel tong 13-12.17; tong één 11.48-11.05; tong twee 10.37-9.91

Per 40 kg : bot 24; krab 44; poontjes 61; kuit 104; steenbolk 57-31; hammen met kop 244-220; lommen 71; leng 72-68; tarbot 682-330; griet 364-273; kabeljauw één 102-75; kabeljauw twee 152-75; kabeljauw drie 112-80; kabeljauw vier 87-80; kabeljauw vijf 92-52; koolvis één 52; koolvis twee 55; koolvis drie 71-64; koolvis vier 60-54; schelvis één 112-100; schelvis twee 70-54; schelvis drie 70-60; schelvis vier 51-41; schol één 86-68; schol twee 90-76; schol drie 112-74; schol vier 104-73; wijting drie 80-57; schar 100-56; tongschar 233-129; schartong 82.

De besommingen waren : KW 145 21.800; KW 167 16.000; KW 175 74.500; IJM 14 2.500; IJM 18 600; UK 208 7.800; UK 17 en UK 20 2.650; UK 48 en UK 12 5.200; UK 135 en UK 145 1500. Verder waren er 5 kotters vanuit Texel en één kotter uit Goederede met een totale besomming van 64.000.

Aan de donderdagmarkt van 6 april werd aangevoerd : 580 kg tong; 16 kisten tarbot en griet; 863 kisten kabeljauw; 404 kisten koolvis; 223 kisten schelvis; 225 kisten wijting; 376 kisten schol; 26 kisten schar en 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 26,25-25,48; grote tong 12.51-12.38; grootmiddel tong 15.43-14.99; kleinmiddel tong 15.57-15.30; tong één 13.01-11.77; tong twee 11.35-19.45.

Per 40 kg : steenbolk 46-25; wolf 276; bot 26-24; haai 98; kuit 63; poontjes 80; leng 71-67; lommen 66 hammen met kop 208-136; tarbot 729-369; griet 392-304; kabeljauw één 86-82; kabeljauw twee 114-84; kabeljauw drie 110-90; kabeljauw vier 86-78; kabeljauw vijf 71-48; koolvis één 46-43; koolvis twee 57-53; koolvis drie 69-61; scholvis één 126-114; schelvis twee 94-62; schelvis drie 86-58; schelvis vier 112-47; schol één 78-75; schol twee 81-80; schol drie 92-79; schol vier 92-46; schar 90-74; tongschar 268-233; schartong 82.

De besommingen waren : KW 170 9.600; UK 141 en UK 271 14.000 VL 115 37.600; KW 9 440; UK 17 en UK 20 3.900; UK 135 en UK 145 3600; UK 218 en UK 236 5.700; WR 42 en WR 88 3.500; WR 48 en WR 123 3600; IJM 18 3300; één Deens vaartuig de VE 244 35.100 en verder één schip uit Goederede en 4 schepen uit Texel die tezamen 33.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 10 april werd aangevoerd : 11.905 kg tong van de Noordzee en 4.540 kg tong van de Ierse Zee; 96 kisten tarbot en griet; 2247 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 767 kisten wijting; 937 kisten schol; 160 kisten schar en 125 kisten diversen.

Prijzen i guldens per 1 kg : uit de Noordzee grote tog 12.28-11.71; grootmiddel tong 14.39-13.51; kleinmiddel tong 12.10-11.36; tong één 10.51-10.16; tong twee 9.34-8.79; tarbot 21.51-17.10; vanuit de Ierse zee grote tong 11.81; grootmiddel tong 13-71; kleinmiddel tong 10.90-10.84 tong één 9.71; tong twee 8.43.

Per 40 kg tarbot 700-307; griet 340-194; kabeljauw één 114-75; kabeljauw twee 118-78; kabeljauw drie 108-88; kabeljauw vier 85-76; kabeljauw vijf 80-65; schelvis vier 82; schol één 102-80; schol twee 104-90; schol drie 100-86; schol vier 87-77; wijting drie 62-47; schar 60-35; tongschar 260-147; poontjes 67-44; steenbolk 41-24; kuit 77-70; krab 64-57; haai 142;

De besommingen waren : KW 4 14.000; KW 11 22.000; KW 22 35.500; KW 24 34.200; KW 25 19.600; KW 29 19.200; KW 51 11.500 KW 88 13.600; KW 113 12.300 KW 113 12.300; KW 117 14.500; KW 137 20.500; KW 149 16.500; KW 152 12.000; KW 167 11.800; KW 173 18.800; KW 185 19.600; KW 189 15.500; KW 194 54.300; KW 206 16.000; KW 214 19.600; KW 221 21.000; KW 226 14.600; WR 32 14:.800; WR 57 15.900; SCH 256 21.000; IJM 20 5.300; IJM 154 15.800; IJM 211 12.000.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

FRANS VOORSTEL AAN EEG :

De onveilige olietankers

LUXEMBURG. — Onveilige olietankers moeten geweerd worden uit alle Europese havens. De EG-landen moeten dit afspreken als eerste stap ter voorkoming van milieurampen zoals met de olietanker Amoco Cadiz aan de Bretoense kust.

Dit zei de Frnse minister van Buitenlandse Zaken, De Guiringaud, gisteren in een bijeenkomst met zijn collega's uit de overige EEG-landen.

Voorzitter Roy Jenkins van de Europese Commissie zegde op aandringen van de Franse bewindsman toe snel te zullen komen met voorstellen om de veiligheid van de tankervaart te verhogen. De Guiringaud bepleitte ook een Europese studie inzake verbetering van de technologie. De bestrijding van milieurampen en internationale sancties tegen schepen die ruimen en tanks spoelen in bepaalde kustzones.

De ramp met de Amoco Cadiz, waarbij meer dan 200.000 ton ruwe olie voor de Bretoense kust vrij kwam, is de vierde aan de Franse kant van Het Kanaal. Daar passeren jaarlijks honderden miljoenen tonnen olie in tankers. De Gemeenschap als geheel voert jaarlijks 500 miljoen ton in. En met de maatschappijen die onder goedkope vlag varen (zoals met de Amoco Cadiz het geval was) gebeuren viermaal zoveel ongevallen als met schepen die onder de vlag van OESO-landen varen, aldus De Guiringaud.

Frankrijk zal op de internationale zeerechtkonferenties van de VN streven naar uitbreiding van de territoriale wateren van de huidige 3 naar 12 mijl. Het recht van doortocht voor schepen die onveilig moeten worden geacht, moet worden beperkt. Tenslotte moeten binnen de 200-mijls-zones op zee volgens Parijs „gevaarlijke gebieden" worden vastgesteld waar extra toezicht mogelijk moet zijn.

De Deense voorzitter van de Europese ministerraad sprak in een aparte verklaring over de „grote vrees die de ramp met de Liberiaanse tanker bij Bretagne heeft veroorzaakt. Er is sprake van een toenemend gevaar voor dergelijke rampen en het overleg om dat in te perken, moet worden geïntensiveerd", aldus de Deense bewindsman in zijn samenvatting van het debat.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58
BROEK blauw goed
VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58
BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58
JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIEHEMD zonder kap
met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 56
58 60
JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop". Kaai 13, Nieuwpoort. tel (058) 23 54 08

(5050N—8049V)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■