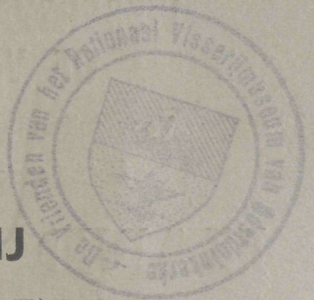


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 21 APRIL 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 15 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7772V)

De Belgisch- Nederlandse Zeemansalmanak 1978

De 40e jaargang van dit lijvig boekwerk bevat dit jaar meer dan 1.300 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en mailboten hebben dit werk aan boord.

De prijs is vastgesteld op 700 fr. waaraan dient bijgevoegd 42 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, Oostende.
De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen. (90 fr. voor buitenland).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A. Vismijn, Oostende ;
- MARTIN & Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
- Fa BOGERD, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen ;
- Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, 2000 Antwerpen.

B. IN NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

het visserijblad

Vrijdag 21 april 1978 - Nr. 15

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Lozen in zee MOET GANS ONZE KUSTVISSERIJ OOK TEN ONDER GEBRACHT ?

Regelmatig komen kustvissers ons melden dat zij 's nachts schepen hebben opgemerkt, die afvalstoffen aan het lozen waren; niet zonder fantasie, praat men dan gemakkelijk over spookschepen en verwacht men dat er onmiddellijk zou opgetreden worden.

Hieraan moeten wij echter twee bedenkingen vastknopen: Verscheidene firma's kregen reeds van de minister van Verkeerswezen de toelating om op bepaalde plaatsen in zee afvalstoffen te lozen, waarvan de samenstelling vooraf is moeten medegedeeld worden. Het kan dus best dat die zogenaamde spookschepen gerechtigd zijn te lozen en er zou aldus hoogstens twijfel kunnen bestaan over de lozingsplaats, maar niet over de aard van het produkt.

Anderzijds zouden onze kustvissers zelf hierin actief kunnen zijn. Het is immers nutteloos achteraf te komen melden wat men meent te hebben gezien. Bij het vaststellen van verdachte handelingen zou men vanuit zee onmiddellijk de waterschout moeten verwittigen en de juiste ligging melden, die dan kan nagaan of de gemelde lozing toegelaten was ofwel totaal onreglementair geschiedt. Het zou de waterschout ook toelaten eventueel de overtreders op heterdaad te verbaliseren.

We weten dat het waterschoutsambt meer dan de gewenste medewerking wil verlenen, maar we weten ook dat niet alleen schepen, vertrekkend uit Zeebrugge of Oostende, in onze kustwateren lozen, maar blijkbaar ook afvaren vanuit Breskens, enz.....

Nog altijd schijnt men te geloven of te hopen dat de afbraakmogelijkheden van de zee onuitputtelijk zijn en dat alles wat men er in loost door de werking van de zee zelf zal worden vernietigd. Erger nog is de gedachte, dat bepaalde produkten totaal ongevaarlijk zijn en dan ook onbepaald zouden mogen worden gedropt. Deze schijnbaar neutrale stoffen kunnen best, door de verbinding met zeewater, ongevaarlijk blijken maar deze onschadelijke stoffen kunnen plots uiterst gevaarlijk worden als ze in aanraking komen met andere stoffen, die reeds veel vroeger in zee werden gestort.

Dan blijft nog de vraag of de samenstelling der stoffen korrekt is opgegeven en of de beweerde onschadelijkheid berust op zuiver wetenschappelijke gronden, dan wel louter gebaseerd op gissingen. Over een onlangs bij het ministerie van Verkeerswezen ingediende aanvraag tot toelating om afval van hydroxy-ethylcellulose te mogen lozen, zegt de aanvrager dat het spul niet toxisch noch persistent is, maar over datzelfde goedge beweerde het toxicologisch instituut van de universiteit van Gent, dat het wel degelijk toxisch is, moeilijk afbreekbaar en niet vlug te dilueren.

Dit alles wil nog niet zeggen dat de wereld morgen zal vergaan en de apocalypsis nakend is. Onze vissers brengen nog altijd zeer gezond en zeer degelijk voedsel aan de wal, wat heel wat hoger te kwalificeren valt dan het vlees van met hormonen bewerkte kalveren en blijkbaar heel wat minder gevaarlijk, dan de melk die onze koeien geven, grazend op weiden, die sinds de atoombom overal ter wereld besmet zijn en voor honderden jaren zullen besmet blijven met strontium.

Maar anderzijds moeten wij geen struisvogels willen zijn die onbedacht toelaten dat iedereen om het even welke vuiligheid in zee kwijt raakt. Het ware dan ook heel normaal dat het ministerie publiek maakt wie toelating heeft bekomen om wat, waar, wanneer in zee te mogen lozen. Het zou de controle vergemakkelijken en de verdachtmakingen uit de wereld helpen.

En waar blijft de Rederscentrale om aan dit alles aandacht te verlenen en van de Hogere Overheid daadwerkelijke medewerking te krijgen in plaats van zich te beperken tot het briefjesschrijven.

P. Vandenberghe

10 Km. STAANDE NETTEN IN ZEE

Waar blijft de overheid ? En de B.T.W. ?

VOOR WANNEER MAATREGELLEN ?

In ons blad van vorige week gaven we melding van de fantastische uitbreiding welke de sportvisserij en vooral deze met staande netten aan de Westkust en vooral te Koksijde en De Panne, neemt.

Thans hebben we naar aanleiding van de talrijke telefoontjes en ook protesten welke ons bereikten, de zaak zelf onderzocht om tot erge vaststellingen te komen, welke niet alleen grote schade berokkenen aan onze beroepsvissers, maar biologisch ook niet te verantwoorden zijn, zonder te spreken van het gevaar welke dit meebrengt voor de vissersvaartuigen, die lang deze wegen varen en dergelijke netten in hun schroef krijgen, met al de kostelijke gevolgen er aan verbonden.

Uit een onderzoek door ons ingesteld, komen we tot belangrijke vaststellingen.

Op 4 april hebben we staande netten ter hoogte van De Panne waargenomen. Tengevolge van het slechte weder, had men de vis die in die netten terecht was gekomen, nog niet kunnen afdoen, met het gevolg dat, gezien ze daarin verstrengeld zat, dood was en als kadavers aan die netten hingen.

Een werkje voor het Proefstation om te bevestigen wat de gevolgen hiervan zijn op de vis die er leeft.

Uiterekend werd dat van aan de Frans - Belgische grens tot dwars van Koksijde over een breedte van 2,5 mijl het vol met netten staat, die een totale lengte vertegenwoordigen van TIEN KM.

Dat die netten allerlei lichtjes en boeitjes vertonen, neemt niet weg, dat zij voor de varende schepen een gevaar betekenen van zeer ernstige aard moest daardoor een stranding, breuk, enz., ontstaan. Op het huidig ogenblik, april - mei, is uitgerekend dat hier 400 kg tong op 400 m breedte netten daarin terecht komen, gezien de reeds grote omvang (10 km) van deze verspreiding. Niet alleen worden de traditionele visgronden

aan onze beroepsvissers ontnomen, maar allerlei werklozen, die tijdens de dag gaan doppen en sportvissers, maken daarvan een remunererend zaakje, welke de vis in de vismijnen in prijs doet dalen en de beroepsvissers ten zeerste benadeelt.

Waar men zo streng is op het meenemen van vis door vissers naar huis en de BTW ze onmeedogend vervolgt, zou men beter hier zijn licht opsteken om te zien hoeveel en welke restaurants deze vis opkopen, welke liefhebbers en doppers zich daarmee bezig houden en wat dient gedaan om aan deze frauduleuze en schadelijke toestand een einde te stellen.

EN DE PARLEMENTAIRES ?

Wanneer we onze archieven nagaan, dan stellen we vast dat op 7 mei 1976 senator Mommerency, die toch overal beweert de belangen van Nieuwpoort, zijn vissershaven en visserij, te verdedigen, een goede parlementaire vraag aan de minister van landbouw zond omtrent deze soort visserij en het gebruik van warrelnetten. Sedertdien horen we van hem niets meer, niettegenstaande het groot belang van die zaak, die van dag tot dag erger wordt en hij hierop meermaals gewezen wordt.

Is het omdat sportvissers uit Nieuwpoort en De Panne hem het zwijgen hebben opgelegd of zijn de talrijke uitstapjes naar Dudenhofen, Frans Vlaanderen, enz., en de zoezegde toeristische belangen van die vreemde steden van groter belang dan onze eigen visserij en vishandel ?

EN DE OVERHEID ?

De kustwateren moeten beschermd worden tegen bevissing (vervolg blz. 2)

10 KM. STAANDE NETTEN IN ZEE

(Vervolg van blz. 1)

door grote schepen. Ze zijn het broedgebied van grote scholen jonge en ondermaatse vis.

De beroepsvissers zijn in verband hiermede allerlei verbodsbe- palingen opgelegd inzake mini- mum netmazen, aanvoer van onder- maatse vis, opleggen van vang- quota, enz. En hier is het een on- bestraft vissen door gelegenheids- vissers, zonder dat er naar zaken om gekeken wordt of ze al of niet ondermaatse vis aanbrengen, waar ze die vis verkopen, of ze de BTW normen in acht nemen en hun be- lastingen op een MOOIE winst be- talen.

DE SPORTVISSERIJ IS ZO NIET OP TE VATTEN.

HET PROBLEEM VAN DE WARRELNETTEN OMVAT IM- MERS

1. Het leggen van dergelijke net- ten van 100 à 300 m. lengte op 3 à 4 km buiten de laagwaterlijn, waardoor voor een net van 100 m 50 à 100 kg tongen worden gevang- en (buiten de andere vissoorten) in 12 en 14 uur (juist in de kust- broedplaatsen).

2. Gevaar voor de kustvissers we- gens de aanwezigheid van de net- ten.

3. het ongereguleerd beba- kenen met boeien van deze netten. Door het op dergelijke wijze be- oefenen van de sportvisserij ont- staat :

a) onderhandse verkoop aan dumpingprijzen van deze vis aan restaurants en viswinkels, zonder BTW, afdragen van andere sociale lasten (fiskale fraude), waardoor de vraag op de vismarkt daalt en ook de prijzen, (economische ren- tabiliteit beroepvisserij).

b) ongecontroleerde uitroeiing van de visstand en de broedplaat- sen aan de kust.

c) gevaar voor de scheepvaart. Het beoefenen van de sluikvisserij onder het mom van sportvisserij berokkent veel schade aan de be- roepvisserij, zodat maatregelen zich opdringen.

IN DE FRANSE WETGEVING is dienaangaande voorzien dat al- leen geïmmatriculeerde vaartuigen de visserij met sleep of andere netten mogen beoefenen. Voor alle andere vaartuigen is alleen de hengelvisserij of haakvisserij toe- gestaan.

WAAR BLIJVEN DE OVERHEIDS- MAATREGELLEN EN WELKE ?

Als we ons niet vergissen be- loofde de minister van landbouw en zeker deze van verkeerswezen in 1976 maatregelen te zullen tref- fen om aan deze wantoestand een einde te stellen.

Een vergadering had plaats met ambtenaren en waterschouten.

Voorstellen werden uitgewerkt en tot een nuttig geheel vastge- legd, maar van dit alles kwam niets meer in huis.

In FEBRUARI 1977 werd de overheid daaraan herinnerd en werd geantwoord dat de heer mi- nister van verkeer contact had opgenomen met zijn collega van landbouw om overleg te plegen over dit probleem.

TOEN WERD ER AAN TOEGE- VOEGD, DAT DE AANGEDUIDE AMBTENAREN, WEGENS TIJD- GEBREK, NOG GEEN BESPRE- KING VAN HET PROBLEEM HADDEN KUNNEN HOUDEN (één jaar later dus !).

Er werd beloofd aan te dringen om zo spoedig mogelijk een oplos- sing te vinden voor deze aangele- genheid.

SEDEERTDIEN ZIJN OPNIEUW 14 MAANDEN VERLOPEN EN NOG WERDEN GEEN MAATRE- GELEN VERDER BESPROKEN NOCH VOORGESTELD

Dat is de toestand op vandaag. En dat is het lot van onze kust- vissers, die een Rederscentrale hebben, welke wel tijd vindt om een zeer duur reisje naar Dene- marken te ondernemen, maar geen tijd heeft om de kwestie van het vissen in de 12-mijlszone te zien zien regelen ten voordele van de kustvisserij en ook deze van de 10 km staande warrelnetten waar alle onwettelijkheden zijn toegelaten, terwijl onze kustvissers alle wette- lijke normen dienen in acht te ne- men.

WAT DIENT VERSTAAN DOOR PLEZIER- EN SPORTVISSERIJ ?

Alle bestaande wettelijke teksten verwijzen naar wat de bepaling van de term «pleziervaartuij» be- treft, het K.B. van 15 maart 1966, betreffende de vlaggebrieven en de uitrusting van de pleziervaartui- gen.

Alle bestaande teksten verwij- zen naar, wat de bepaling van de term «pleziervaartuij» betreft, het K.B. van 15.3.1966, betreffende de vlaggebrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen.

« Pleziervaartuij — het vaartuij onder zeil of met motor dat aan pleziervaart doet of er voor be- stemd is, met uitsluiting van het vaartuij dat gewoonlijk voor winstgevendende verrichtingen wordt gebruikt of er voor bestemd is».

Sport- of pleziervisserij is dus uitgesloten !

Kunnen enkel als sport, be- schouwd worden : die manieren van vissen waarbij de opvarenden de voornaamste handelingen uit- voeren en NIET het vaartuij (als vissen met hengelroede, werplijnen (haken dus).

Het vissen met netten is com- mercieel en concurrentieel tegen- over de beroepsvissers geworden !

HUIDIGE TOESTAND : vaar- tuigen (yachten, oude vissersvaar- tuigen en vaartuigen van allerlei grootte en afmetingen).

Vissen met :

A. 1) haaklijnen (lancé's)
2) Grondlijnen (verankerde lijnen met gaasde vishaken)
3) Sleeplijnen (lijnen met haken, die al varend gevierd wor- den : makreelvisserij).

B. vissen met sleepnetten.

1) Met de boomkor (een net aan een korrestok).
2) bordentreil (met planken)
3) bokkevisserij (2 boomkor- ren één langs elke zijde).

In feite zou deze vorm van vis- serij dienen verboden te worden (zie inleiding).

Indien er, gelijk welke toegeving zou gegeven worden, op de manier van vissen, zou en moet de bokke- visserij verboden worden, gezien de er aan verbonden gevaren (kap- seizoen van grote vissersvaartuigen) Maar dat is alleen binnen de 12 mijl zo op te vatten.

BORDENTREIL EN BOOM- KORREN DIENEN DAN AAN BE- PERKING ONDERWORPEN.

4) Vaartuigen die netten uit- zetten, deze verankeren, ze verla- ten en pas na 12 à 24 uur later, te- rug komen ophalen en ledigen Dit zijn de zogenaamde «trémil» of «warrelnetten».

Groot gevaar voor de scheep- vaart ! Afnames van de beste vis- gronden voor de beroepsvissers (kustvisserij — garnaalvisserij).

Voor het opmaken der voorstel- len werden geraadpleegd :

1. De wet van 9 juli 1970 (in voe- ge 26.9.76) houdende goedkeuring van het Verdrag inzake uitoeffe- ning van de visserij op de Noord- atlantische Oceaan en de bijlagen opgemaakt te Londen op 1 juni 1967.

2. De Franse wetgeving inzake «La Pêche en mer» — Bateaux de plaisance.

HET VISSSEN MET BEHULP VAN PLEZIER- VAARTUIGEN

Het is verboden aan kapiteins schippers, of eigenaars van alle vaartuigen, uitgezonderd de als vissersvaartuigen geregistreerde en gemerkte, de visvangst als bedrijf uit te oefenen. De vangst te verko- pen, te koop aan te bieden of we- tens en wilens visserijproducten afkomstig van pleziervaartuigen te kopen.

De visvangst te beoefenen en de vaarwaters die deel uitmaken van een toegangsweg tot een haven of op de rede van een haven (nota : zie K.B. 31.5.68 art 16 x).

Alle vistuig moet gemerkt zijn om :

a) hun ligging en uitgestrekt- heid te signaleren

b) de eigenaar ervan te kunnen identificeren.

Per vaartuij mogen zich slechts aan boord bevinden :

1. Hengelroeden voorzien van haken.

2. Twee grondlijnen voorzien van max. 50 haken.

3. Eén sleepnet : zijnde :

a) boomnet waarvan de stok een max. lengte heeft van 3 me- ter).

b) een bordentreil, waarvan de bovenpees een max. lengte heeft van 5 (vijf) meter.

4. Een kruisnet.

5. Een schepnet.

6. Eén «schakelnet» of «trimail» of «warrelnet» met een maximum lengte van 50 (vijftig) meter. Der- gelijk net, eenmaal gevist, of ver- ankerd, moet de boot bij het net blijven liggen, als markering voor de scheepvaart, tot het terug o- gehaald wordt !

(Deze toegeving moet angezien worden als uiterste grens !).

Het is tevens verboden de «war- relnetten» van twee of meer vaartuigen aan één te koppelen. Het toegelaten vistuig dient te voldoen aan alle in voege zijnde wetgeving inzake bescherming der visstand en de schaaldierenstand der zee (maaswijde, enz.).

Vissende pleziervaartuigen ge- dragen zich inzake scheepvaartbe- wegin' n, het voeren van lichten en dagmerken, naar de in dit re- glement aangehaalde artikelen ter- zake.

Dit is het wat van kracht zou dienen te worden.

Maar wanneer en wie zal het zich aantrekken om niet alleen de kustvisser, maar de visstand, het broed, dus de belangen van v'ans de visserij te redden.

Wij stellen de vraag.

Vandenberghé.

h netten probleem?

BEL IJMUIDEN STORES

Ijmuiden - 02550-19122*
Katwijk - Nettenfabr. De Noordzee
01718-73541*
Urk - Bos Netten 05277-1494



(8162V)

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschie- denis weergevend van onze vis- serijvloot en zijn wederwaardig- heden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-gene- raal bij het Ministerie van Ver- keerswezen, is verkrijgbaar te- gen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzen- dingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buyl- straat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapel- lestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vis- mijnstraat.

Nog de visserij in ons Parlement

SLOOPPROMIE — OPDOEKEN VAN DE VO.Z.O.R. — NIEUWBOUW EN MODERNISERING STIMULEREN — VISSERISCHOLEN VERSMELTEN

We hebben het vorige week gehad over de rede toen door volksvertegenwoordiger Dries Claeys in het Parlement uitgesproken.

Destijds werd de visserij in het Parlement behandeld als een nietig ding. Meer en meer is hierin verandering gekomen. Op het huidige ogenblik hebben we ook aan de Oostkust iemand die uit de vishandelsmiddelen komt, wiens vader één der grootste visgroothandelszaken heeft van ons land en die zijn nog jonge zoon in de politiek is zien overhevelen.

Gelukkig voor de Oostkust en voor de ganse visserij, dat er nu twee mensen zijn die er werkelijk veel van kennen en er in opgaan.

Dezelfde dag had ook de heer Manu Desutter, volksvertegenwoordiger en burgemeester van Knokke het hierover.

Wat ons daarin bijzonder getroffen heeft, is het feit dat volksvertegenwoordiger Desutter de problemen der visserij zeer goed bekijkt en de oplossing aan de hangende vraagstukken te geven zeer praktisch aanpakt.

Dit is het geval voor de slooppromie, de noodzakelijkheid van het likwidieren van de VOZOR en de reserves ten dienste te stellen van de modernisatie van onze vloot.

Ook had hij het over de dure slaapprochten waardoor vooral sedert 1 januari de kleine reder-visser getroffen wordt.

Tenslotte is hij de mening toegedaan, dat het voortbestaan van zes visserijscholen absurd is en niet verantwoord.

Te Oostende wil men de Vrije Visserijschool in het leven houden alleen voor de toelagen ermee gemoeid. Deze moet versmelten met de stedelijke en zeker zal hier alleen 20 miljoen frank kunnen bespaard worden en dit onderwijs beter aangepast aan de moderne technische vereisten.

In verband met dit alles laten we de heer Desutter zelf aan het woord. Hij zei ondermeer:

Verscheidene sprekers hebben reeds gehandeld over het havenbeleid, de coördinatie tussen de havens, de savenproblemen, de splitting van de groepsdirectie Gent voor wat de spoorwegen betreft, enz.....

Mijn tussenkomst zal zich beperken tot twee problemen in de visserij, namelijk de slooppromie en de slaapprochten, en de ontmoediging in de toeristische sektor.

VISSERIJ

Slooppromie : (Nieuwbouw) — VOZOR

Met het oog op de verjonging van de visserijvloot werd de slooppromie ingevoerd, een uitzonderlijke regeling en een bedrag van 50 miljoen werd voorzien in 1976. Dit bedrag bleek ontoereikend en een nieuw bedrag van 10 miljoen staat op de begroting 1978. Dit bedrag is opnieuw onvoldoende maar in de Senaat antwoordde U aan senator Van Canneyt dat „iedereen op gelijke voet moet behandeld worden”.

t.t.z. dat elke reder recht heeft op eenzelfde premie. De nodige budgettaire aanpassing zal er dus blijkbaar komen waarvoor dank.

De slooppromie heeft echter als gevolg gehad dat jonge schippers de kans niet meer krijgen om via de aankoop van een tweedehands schip, zelf eigenaar en reder te worden. Om onze vloot in stand te houden is het dan ook absoluut nodig dat een nieuwe stimulans gegeven wordt aan de nieuwbouw, bv. tachtig procent krediet i.p.v. 70 procent, gedurende 15 jaar i.p.v. 12 jaar en een hogere tussenkomst in de investering.

De financiële middelen kunnen komen van de FEOGA maar ware het niet beter de gelden van de VOZOR een nuttige bestemming te geven. De vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisiko, gesticht in 1939, heeft mijn inziens toch veel van zijn bestaansredenen verloren en kan zeker opgedoekt worden. Op zijn minst kan de visserij eruit trekken.

Het actief dient volgens de statuten, gebruikt te worden voor maritieme doeleinden. Er is ongeveer 700 miljoen beschikbaar. De visserij kwam in de bijdragen tussen voor ongeveer 14 procent. Aldus zou 84 miljoen kunnen besteed worden voor de visserij. Waarom na de uitzonderlijke slooppromie hier geen uitzonderlijke nieuwbouwpromie invoeren met de financiële middelen van een VOZOR in liquidatie.

Slaapprochten :

Er is nogal wat beroering in de visserijkringen wegens de verhoging van de slaapprochten, niet alleen omdat de basistarieven enorm verhoogd zijn maar ook omdat supplementen aangerekend worden voor prestaties na 17 uur en voor zondagwerk. Alhoewel deze slaapprochten doorgaans door de verzekeringen worden betaald is het vanzelfsprekend dat zij weldra ook hun prijzen zullen aanpassen. Dit betekent een nieuwe bijkomende last voor de visserij die reeds met te zware uitbatingslasten te kampen heeft.

Het is absoluut noodzakelijk vissers en kleinere schepen te ontslaan van deze verhoging. Kunnen bijvoorbeeld vaartuigen tot 250 ton niet blijven genieten van de vroegere tarieven? De verhoging der tarieven is in elk geval té hoog. Mag ik U vragen het KB terzake in deze zin te wijzigen.

Wat de modernisering van het visserijonderwijs betreft, reken ik op uw steun om tegen volgend schooljaar de fusie te bewerken van de Vrije en Rijksvisserijschool te Heist.

De bezoedeling van de Zee :

Hierover zei spreker o.m.: Er verschijnen allerlei artikelen, precies uitgerend tijdens het paasverlof met negatieve resultaten van een augustus van vorig jaar uitgevoerd onderzoek van het zeewater. Deze gegevens werden gelukkig spoedig tegengesproken door minis-

ter Dhoore maar niemand durft zeggen dat het zeewater elders meer bezoedeld is, dat de Middellandse Zee een groot gifvat is, dat toeristen in veel warme landen regelmatig met pest, cholera en andere epidemieën begiftigd worden, nu reeds stakingen aangekondigd zijn in Spaanse toeristische streken, dat ons Noordzeewater een wondergeneesmiddel is dat de zenuwen kalmeert, de bloedsomloop bevordert en de vermoeidheid verjaagt.

Een gemeentebestuur liet mij zopas weten dat Uw ministerie om advies vroeg i.v.m. een nieuwe lozing van afvalstoffen in de Noordzee. Ik protesteer met klem tegen elke verdere lozing van afvalstoffen in onze Noordzee, niet alleen dienen de vroegere vergunningen zo vlug mogelijk ingetrokken en de firma's aangemaand om zuiverings- of andere installaties te bouwen maar

kan zeker niet aanvaard worden dat nu nog in 1978 nieuwe vergunningen worden toegestaan. De firma waarvan sprake en welke gevestigd is te Zwijndrecht vraagt om een afvalstroom van 600 ton per maand in zee te dumpen. Het betreft een verdunde oplossing giftige stoffen, drieduizend kilo vergif per maandelijks storting.

Indien dit toegestaan wordt dan weet ik echt niet meer in welk land wij leven. Maar weet ik zeker dat dit niet in een land is waar men het toerisme genegen is.

Wij menen dat deze tussenkomst gezond en raak is en hopen nu maar dat de knappe maar jonge volksvertegenwoordiger het niet bij die tussenkomst zal laten, maar zal blijven ijveren opdat er iets van wat voorgesteld in huis komt, voor de visserij.

TER OOSTENDSE VISMIJN

VOORSTEL TOT VERKOOP PER 5 BEN

In de laatste havencommissie, in de loop van de maand maart, kwam het voorstel ter tafel ingediend door de kleinhandel en bond van visventers voor een verkoop in de afslag per vijf in plaats van per 10 bennen. Het is vooral de Nationale Bond der Visventers, onder leiding van voorzitter Blondé Arsène, die hier op aandringt. Deze stelling werd in de Havencommissie verwoord en verdedigd door de vertegenwoordiger voor de Nat. Bond van Visventers de heer Nieuwenhuys Albert.

De redenen die door de Bond aangehaald worden zijn velerlei :

1. Wat de visventers en de kleinhandel betreffen, is een minimumaankoop van 10 ben te veel voor hun afzet zodat verscheidene kleine kopers zich moeten verenigen om te kunnen in de afslag komen hetgeen niet altijd gemakkelijk is.

2. Ook aan de kleinhandel verkoopt men de koperskaart, zodat men dan ook deze mensen in de gelegenheid moet stellen om aan hun trekken te komen.

3. Een verkoop per 5 ben neemt niet weg, dat de samenvoeging tot 100 ben blijft bestaan.

4. De reder en visser hebben er eveneens belang bij omdat kleine kopers altijd geneigd zijn iets meer te geven wanneer zij hiervoor zelf kunnen kopen. Trouwens wanneer kleine partijtjes vis, als overschot van een grote verkoop, afzonderlijk moeten verkocht worden (partijen beneden de 6 ben die overblijven) krijgt de visser hiervoor gewoonweg een hoger prijs.

Ook de afslag is hiervan op de hoogte, want in dergelijk geval, gaan ze altijd hoger op. Men weet dat voor kleine partijtjes meer liefhebbers zijn.

5. Te Nieuwpoort en te Zeebrugge is men evenmin verplicht per tien bennen te kopen. In Zeebrugge die nu toch wel de vergelijking met Oostende, wat de hoeveelheid af te slagen vis betreft, kan doorstaan, verkoopt men per 2 ben met mogelijkheid bij te nemen.

6. Met hoe minder men koopt, hoe gemakkelijker overeenkomsten en afspraken op de rug van reder en visser kunnen gemaakt worden.

7. Als de groothandel, die natuurlijk tegen dit voorstel is, bang

is voor het psychologisch effect van te veel roepers die elkaar concurreren, dan moeten zij maar wachten tot de kleine kopers uitgeraasd zijn.

Bij heel grote partijen komt hun beurt dan wel.

Wat de kleinhandel wel enigszins verbaasde, was het feit dat de vertegenwoordigers van de reders in de Havencommissie geen stelling namen, niettegenstaande in private gesprekken, de reders ten eerste voor een verkoop per 5 ben gewonnen zijn. Het is duidelijk dat men de reactie van de groothandel vreest die, naar de voorzitter van de Nationale Bond der Visventers laat veronderstellen, zou bedreigd hebben met de uitvoerprijzen te laten zakken.

In elk geval moeten wij er toch op wijzen dat voor bepaalde vissoorten men de aankoopnorm toch aanpast, zoals bijv. voor tong, staartvis, mooie meid, grote steenschol, St Jacobsschelpen, enz... Dit is natuurlijk een vissoort waar de overgrote meerderheid der grote kopers ook niet met 10 ben weg kunnen. Slechts een paar kopers kunnen hier met grote partijen weg. Daar kan de meerderheid van de groothandel wel voor lagere aankoopnormen zorgen en ligt de vrees voor een afspraak tussen enkele grote kopers wel voor de hand. Nochtans wat waar is voor de dure soorten, is het eveneens voor de gemene soorten, als we dit zo mogen uitdrukken.

De Nat. Bond der Visventers en de Kleinhandel zien nu uit naar de stelling die de schepen van de haven, de heer Dumarey, zal innemen, wat een verkoop per 5 ben betreft. Dit punt van de dagorde zal opnieuw voorkomen in een volgende zitting. De kleine kopers zelf zeggen, dat er in feite geen enkel argument kan aangehaald worden ten voordeel van het behoud van het huidige systeem van aankoop per 10 bennen, behalve het eigenbelang van de groothandel en misschien een ietske langere verkoopduur. Dit laatste kan echter toch niet doorslaggevend zijn, vermits heel wat dagen weinig vaartuigen aan de afslag zijn, terwijl verder toch de mogelijkheid voor handen ligt om bij te nemen tot 600 bennen.

Visserij, slachtoffer van de strandzandopspuitingen

Zoals men weet gaan, onder meer te De Haan - Klemskerke, zandopspuitingen door om het strand weerom op peil te brengen. Dit gebeurt door een nieuw procédé door zand in een soort gevlochten buizen te persen. Het gebeurt nu wel meer dat dergelijke gevlochten buizen onde te grote druk, begeven. De stukken afval die aldus van deze gesprongen gevlochten buizen voorkomen, worden dan heel eenvoudig door de verantwoordelijke aannemer aan getijdenstroming prijs gegeven. Dat wil zeggen dat men dit afval in zee laat terecht komen en kwijt geraakt. Waarom wordt die aannemer daar niet op gewezen ?

KUSTVISSERIJ VOORNAAMSTE SLACHTOFFER

Onafgezien van het feit dat dit afval door getijden en stroming ook ver in zee kan meegenomen worden en aldus ook aan de midden-slagvisserij schade kan berokkenen is de kustvisserij hier toch weerom het eerste en voornaamste slachtoffer. Dit afval drijft namelijk tussen water en wind zoals men dit in visserijtermen uitdrukt en komt gemakkelijk in het schroef van de vissersvaartuigen terecht. Als eerste slachtoffers vernoemen we aldus, de O.18, de O.22, de O.104 en O.101 die de visserij hebben moeten staken en, hetzij op de kuiskbank of op de slip dienden geplaatst te worden om het weerbarstig afval uit schroef en schroefas los te krijgen. Het is duidelijk dat de kustvisserij in het bijzonder zich wenst te verweren tegen deze ongevallen die in feite niet zouden mogen voorkomen en het gevolg zijn van een nalatigheid of zelfs van een overtreding vanwege de verantwoordelijke aannemer voor de zandopspuitingen. We zijn inderdaad overtuigd dat geen afval in zee mag geworpen worden, of door nalatigheid in de zee mag terecht komen. Verscheidene van de getroffen kustvissers overwegen dan ook een burgerlijk geding in te spannen tegen de verantwoordelijke aannemer en zij zullen in het vervolg de overtreding laten vaststellen, zowel door een officiële instantie, volgens de aard van het afval dat in het schroef terecht kwam, als aan de hand van getuigenissen op het strand zelf. Stappen zullen ook door deze mensen en door de verzekeringsmaatschappij die de materiele schade van de averij moet dragen, aangewend worden bij de overheid opdat een toezicht zou uitgeoefend worden, terwijl de verzekeringsmaatschappij overweegt verhaal in te stellen tegenover de verantwoordelijke aannemer. Behalve de materiele schaden, ondergaat de kustvisserij in het bijzonder door visverlet, ook heel wat economische schade.

Het is natuurlijk gemakkelijker

voor de betrokken aannemer de afval ter plaatse te laten liggen en aan de zee toe te vertrouwen. We kunnen misschien nog aannemen dat men daarbij niet aan de zware gevolgen gedacht heeft. Daarom ook stellen wij deze zware gevolgen in het licht en in de openbaarheid. We verwachten dan ook ten spoedigste dat de aannemer in het algemeen en de werklieden in het bijzonder, in de toekomst bijzondere zorg zullen dragen om het afvalsmateriaal te verzamelen en naar een passend stort te voeren. P. Vandenbergh.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Laatste faze van het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende

Op 15 maart 11. startte de tweede faze van het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende, namelijk de bouw van technische laboratoria voor o.a. het beproeven van netten, vismethodes en visbewerkingen.

Het nieuwe gebouw wordt een vijftiental meter verder in de richting Oostende opgetrokken, in dezelfde stijl en met dezelfde materialen als het bestaande complex.

Bovendien wordt binnenkort volledig gestart met de tuinaanleg van het volledige terrein.

Het geheel van de werken wordt uitgevoerd onder leiding van de Regie der Gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken en het kost respectievelijk 23 miljoen F en 566.000 F. Het moet voltooid zijn tegen de lente van 1979.

De eerste faze werd plechtig ingehuldigd op 22 september 1976. Door de bouw van deze laboratoria wordt het Rijksstation voor Zeevisserij meteen volledig operationeel.

Het onderzoek dat er gebeurt is gericht op de oplossing van vraagstukken die zich stellen in de visserij, in de breedste betekenis van

het woord. Het instituut heeft niet alleen de bedoeling te helpen bij onmiddellijke noden, maar het moet ook vooruitzien en toekomstige ontwikkelings-tendenzen onderzoeken. Met andere woorden, het is van primordiaal belang voor het bestaan en de welvaart van onze visserij, een belangrijke bron van inkomsten en werkgelegenheid langsheen onze Belgische kust.

De aannemers voor dit werk zijn : G. Pieters, Merelbeke en PVBA Kyndt-Neyts, Oostende.

De ontwerpers : PVBA Studebureau Vanden Bulcke, Melle en architect Preys, Gent.

In het verleden heeft de Rederscentrale welke zeer veel met dit organisme zou moeten samenwerken, zijn leden er steeds afzijdig van gehouden en nooit genoeg aandacht verleend aan de mogelijkheden welke die samenwerking inhouden kan. We stellen vast dat veel jonge reders en stuurlieden eigenhandig zich meer en meer met die mensen in contact stellen, met de nuttige gevolgen van dien. We hopen dat dit meer en meer in de toekomst zal gebeuren, daar de wetenschap de praktijk zeer nuttig kan zijn.

"ARGONAUT" BEZOCHT IBISSCHOOL



«Argonaut», de Vereniging van de studenten van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, bracht ook dit jaar een bezoek aan de vrienden van de Ibischool. Tijdens een gezellige bijeenkomst, werd aan de directie een check overhandigd ten voordele van het «Nieuwbouwfonds» (Foto WDB).

KORTE BERICHTEN

Frankrijk

DE FRANSE VISVERGUNNINGEN IN DE FAROE- WATEREN

Van de 30 visserijvergunningen waarover Frankrijk beschikt in de wateren van de Faroë, werden er, door het producentenschap van Bretagne, 19 uitgereikt aan vissersvaartuigen uit Boulogne en elf aan Lorient. Gezien echter niet meer dan 15 vaartuigen op hetzelfde ogenblik mogen vissen, is er een regeling dienen getroffen te worden. Voor het genblik zijn er echter geen moeilijkheden omdat de Boulonezen deze wateren slechts vanaf oktober tot maart gaan bevissen en de vaartuigen uit Lorient zelfs nog later. Nochtans zullen de rederijen het producentenschap tijdig dienen te verwittigen wanneer zij zich naar de Faroë begeven. Trouwens voor het ogenblik zijn de vangsten daar eerder aan de smalle kant, vooral door de opgelegde netmaaswijdte van 12 cm. die de vangst van leng moeilijk naambaar maakt, gezien hun lange ronde vorm hen gemakkelijker toelaat door de mazen te slippen.

DE OPVANG VAN GRIJZE DORADEN IN BRETAGNE

Door een grote aanvoer van grijze doraden, heeft men in Bretagne 50 duizend kg. van deze vis moeten opvangen hetgeen aan de opvangregeling meer dan een half miljoen B. fr. heeft gekost. Men onderzoekt nu dit probleem om, ofwel een verminderde aanvoer op te leggen, maksimum per vaartuig, ofwel een beperkte aansprakelijkheid voor het opvangorganisme.

DE NAWEEEN VAN DE « AMOCO-CADIZ »- RAMP

De moeilijkheden en ongemakken van de ramp met de grote olietanker zijn voor de Bretoenen nog altijd niet voorbij. Nog altijd wordt er vettige oliebrei op de Frans Noordkusten afgezet naar gelang de stromingen, getijden en de windrichtingen en dit zelfs nadat het getroffen gebied reeds een reinigingsbeurt gekregen had. De verbittering onder deze kustbewoners en onder de visserij is dan ook begrijpelijk. Als men er niet rechtstreeks mede gekonfronteerd wordt, wordt dit maar al te gemakkelijk vergeten en over het hoofd gezien. Verleden week was het de beurt aan de streek van Morlaix, waar de oestertelers de verkoop van hun produkten hebben moeten stil leggen, gezien deze

een vage mazoutsmaak hadden. Ook de eilanden Ouessant en Molène krijgen nu met de bezoedeling te maken, terwijl de geul van Brest nu ook bedreigd wordt. Ondertussen heeft de Franse Senaat

GRIEKSE CARGO DOOR FRANSE MARINE OPGELEID DE LES VAN DE « AMOCO-CADIZ »

In verband met de ramp met de olietanker Amoco-Cadiz is er in Frankrijk heel wat te doen geweest met betrekking tot het eerbiedigen van de gereguleerde vaartroutes voor de handelsmarine. Zoals men weet, is er nu een opgaande en een terugkerende vaartroute in het Nauw van Kales voor de handelsmarine. Omdat overtredingen hierop aanleiding zouden kunnen geven tot aanvaringen en eventueel tot milieurampen, heeft men nu in Frankrijk beslist, telkens de vaartuigen die, in Franse territoriale wateren, zich aan dit reglement niet houden, op te brengen naar een Franse haven.

Alhoewel men liefst het voorbeeld gesteld had met een grote tanker, was het een Griekse cargo van eerder kleine tonmaat, de 11.000 brt. „Felicity“ die het eerste slachtoffer werd. Dat vaartuig bevond zich in de vaartroute voor opgaande schepen terwijl het zich naar het Zuiden begaf. Draadloos opgeroepen door het Franse kuststation, kreeg men er geen antwoord. Bevel werd dan ook gegeven m dit vaartuig op te brengen naar Brest en het was de aviso „Détroyat“ die de opdracht kreeg. Zeer tegen de zin van de Griekse

de samenstelling van een onderzoekskommissie geëist en hebben de getroffen met de directeur voor de visserij kontakt opgenomen voor de eventuele uitkering van schadevergoeding.

kapitein moest de „Felicity“ de haven van Brest aandoen. Het vaartuig behoort toe aan de „United Shipping Enterprise S.A. gebaseerd in Pirée“. Het vaartuig zelf kan slechts een boete oplopen van 12.500 B. fr. vermeerderd met de kosten van de loods. Dit zowel voor een klein schip als voor een reuzetanker. Wat echter wel zwaar zal doorwegen voor de rederij is het tijdverlies en dit zal wel de meest afschrikwekkende straf zijn. Men rekent hier dan ook op deze laatste sanktie om de rederijen en de kapitein tot rede te brengen die de kortste weg willen nemen en hiervoor niet aarzelen om de opgaande vaartroute te doorbreken. Terzelfdertijd werd een Brits vaartuig dat de haven van Brest aandeed aan de ketting gelegd, eveneens voor overtreding van dezelfde vaartroute. Het gaat hier over de „Havlet“ die niet alleen de verkeerde vaartroute gebruikt had, maar daarbij deze doorsnedde had op één der gevaarlijkste punten. De Franse overheid is overtuigd, dat de cargoschepen nu verwittigd zullen zijn van het Franse ingrijpen en, zich aan de reglementen zullen houden waardoor ongevallen met milieurampen kunnen voorkomen worden. We juichen dit ingrijpen ten zeerste toe.

NEDERLANDS PRODUKTSCHAP : EERST TOEKENNING SCHADE VANGSTBEPERKING, DAN MEDEWERKING

Toen de Nederlandse minister van Landbouw, de h. Van der Stee de medewerking vroeg van het Produktschap voor de uitvoering van de overeenkomsten die te Brussel tussen de Acht (de Negen zonder Engeland) genomen werden, is het Produktschap daar niet op ingegaan, omdat zij eerst wensde te vernemen wat de vergoedingen behelzen voor de visserij vanwege de schaden opgelopen door de vangstbeperking. Zelfs de handel en de verwerkingsindustrieën menen recht te hebben op compensaties. Men herinnert zich dat de Kommissie te Brussel een ontwerp van voorstel tot compensatie had uitgewerkt. Dit ontwerp werd echter nog niet door de betrokken ministers goedgekeurd. De handel zelf is echter zeer pessimistisch gestemd met betrekking tot een mogelijke compensatie wegens een niet te vermijden verminderde activiteit en duidelijk minder omzet. In verband met de te Brussel overeengekomen afspraken tussen

de „Acht“ meent het produktschap dat het zeker voor Nederland geen gunstige regeling inhoudt en de vangstbeperking onoverkomelijke problemen zal stellen aan de rederijen. Ook de groothandel, bij monde van de h. Gouda verklaarde aan de ministeriële vertegenwoordigers dat de vangstbeperking er eigenlijk op gericht is om het bedrijf er onder te krijgen. Vooral in verband met de afwezigheid van een haringkontingent voor de Nederlandse haringkotters werden de Brusselse afspraken negatief ontvangen. Volgens het produktschap kan dit wel eens de dood van de haringkottersvloot betekenen, en wordt de E.E.G.-politiek boven het belang van de vissers gesteld. Vermits het produktschap veronderstelt dat de compensatievergoedingen voor de visserij door Brussel verder miniem zullen gehouden worden, verwacht men van het eigen ministerie dat daar nog iets zal bijgedaan worden.

Nederland

NEDERLANDSE TE VANGEN HOEVEELHEDEN VIS VOOR 1978 BEKEND GEMAAKT

Zoals we er vroeger op wezen, worden de te vangen hoeveelheden vis door de 8 EEG-landen, met uitzondering van Groot-Brittannië, nationaal vastgesteld, echter in het raam van de overeenkomst te Brussel genomen, overeenkomst niet aanvaard door de Britten. Aldus heeft minister Van der Stee nu de hoeveelheden vis vastgesteld, die de Nederlanders in 1978 mogen wegvissen, dit overeenkomstig de voorstellen van de Europese kommissie.

In de Noordzee worden volgende kontingenten toegekend :

kabeljauw	22.138 ton
koolvis	7.000 ton
makreel	2.534 ton
schelvis	3.218 ton
wijting	12.732 ton

Verder 30 duizend ton makreel in de wateren rondom Ierland en de Golf van Biskaye, 130.000 ton horsmakreel voor de 8 samen in de wateren ten Westen van Ierland en in de Golf van Biscaye en 500 duizend ton blauwe wijting in de EEG-wateren gezamenlijk. Wat de haring betreft, werd tot op dit ogenblik nog geen Nederlands kontingent in de Noordzee vastgesteld. Er is eveneens vangverbod in het Skagerak, het Kattegat, de Sont en Belt, het Bristol en het Engels kanaal en de wateren ten zuiden van Ierland. Wel mag er ten Westen van Schotland, ter hoogte van de Hebriden, drie duizend ton gevangen worden, ten westen van Ierland vier duizend ton en 715 ton in de Ierse Zee. Voor wijting en schol werden de kontingenten reeds vroeger vastgelegd.

NEDERLANDSE VISSERIJ- ORGANISATIES VRAGEN OPHEFFING VEILPLICHT

De Federatie van Visserijorganisaties heeft aan het Produktschap gevraagd een ontheffing te geven aan de Nederlandse vissers van de plicht de grootte en hoeveelheid van hun vangsten op te geven alsmede de plaats waar zij deze zullen aanvoeren.

Volgens dezelfde federatie bestaat onder meer in Denemarken dergelijke plicht niet. De voorzitter van het Produktschap verwees de Federatie naar het ministerie van Landbouw en Visserij omdat deze opgelegde verplichting en dus eventuele ontheffing niet tot de bevoegdheid van het Produktschap behoort.

KANS OP SLUITING VOOR DE NEDERLANDSE RONDVISAANVOER ?

Zoals men weet, heeft de Nederlandse minister van Landbouw en visserij op 31 maart een verordening ondertekend met betrekking tot de door de Nederlandse visserij te vangen hoeveelheden vis voor 1978. De Nederlanders hebben echter hierop niet gewacht om de rondvisserij te beoefenen en nu blijkt het, dat zij tegelijk veel van deze soorten binnengebracht hebben zodanig, dat hij in 1978 voor hetzelfde tijdperk reeds heel wat meer aangevoerd hebben dan in 1977. Dit komt ook omdat de vloot van de typische rondvisserij op sommige perioden aangevuld werd door diegenen voor wie de rondvisserij in aanvulling was op de platvis- of haringvisserij, waarvoor het contingent, ofwel opgebruikt ofwel niet toegekend werd. Dit maakt dat de typische rondvisserij hierdoor bedreigd wordt om het voor hen voorzien contingent voortijdig te zien ledig vissen.

Het gevolg hiervan zou dan ook een voortijdige sluiting zijn op de rondvisserij, waardoor de traditionele rondvissers zich dan ook gefrusteerd zouden voelen. Sommigen wensen dan ook eerder een individuele kwotering, zodat eenieder zijn eigen contingent zou kunnen gaan vissen, zonder hierin gestoord of gekonkurreerd te worden door seizoenvissers of tijdelijke vissers.

HARINGVERBOD IN DE KELTSISCHE ZEE TOT 1980 ?

Het is praktisch zeker dat de Keltische Zee niet voor de vangst op haring zal geopend worden vooraleer 1980. Dit zou het gevolg zijn van het advies van de marinebiologen aan de regering. Volgens de wetenschappelijke onderzoekers werd de vermindering van de haringstock door de in 1977-1978 toegelaten visserij niet gecompenseerd door de natuurlijke aangroei. Uit het verslag van de biologen bleek onder meer dat tot in 1969 de jaarlijkse visserij op de haring 40 duizend ton bedroeg terwijl dit voor de buitenlandse vaartuigen in 1976-77 slechts 7000 ton bedroeg en voor de Ierse vissers ongeveer 3000 ton. Een eerste streefdoel voor de haring in de Keltische Zee is de opbouw van een stock van 40 duizend ton, terwijl dit voor het ogenblik zelfs beneden de 10 duizend ton ligt. Om dit te bereiken zou er minstens een vangstverbod dienen uitgevaardigd tot minstens 1980. Het ligt voor de hand dat de biologen zeker het laatste woord zullen hebben.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NIEUWE POGING VOOR EEN GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Op 24 april komen de landbouwministers van de Negen, die tevens de visserij onder hun bevoegdheid hebben, opnieuw bijeen.

De Europese commissaris de Fin Gundelach, dringt er inderdaad op aan om tot een gemeenschappelijk visserijbeleid te komen. Bij gebrek hieraan, is men onder meer niet tot een vaste overeenkomst met Noorwegen, Zweden en de Faeröe kunnen komen en is de voorlopige visserijregeling met deze landen die op 15 april afloopt, tot einde april verlengd. Verder ontstaat door de afwezigheid van een intern visserijbeleid in de E.E.G. eveneens een bepaalde onzekerheid in de visserijsector en weten bepaalde rederijen niet waaraan zich te houden. Daarbij kan moeilijk overeengekomen worden met Derde landen, zolang men zelf niet weet

hoeveel ieder E.E.G. land ten slotte van de viskoek krijgt en wat overblijft om zonder gevaar voor de visstand, het voorwerp te kunnen uitmaken van onderhandelingen met Derden. Men kijkt nu natuurlijk uit naar de Britse minister John Silkin, en verwacht dat hij uiteindelijk eens over de brug zal komen. Deze laatste eist speciale voordelen voor de Britten in een 50 mijlszone uit de Britse kust. Anderzijds schijnt John Silkin toch nog te verwachten, dat hij door zijn halsstarige houding winst zal maken, vermits hij nog vorige week in een zitting van het Lagerhuis verklaard heeft dat het lijkt dat de overige 8 lidstaten van de E.E.G. een meer verzoenende en tegemoetkomende houding aannemen!

We hopen van neen, in het belang van alle Staten en niet van ene.

VERGOEDINGEN VOOR EKONOMISCHE SCHADEN « AMOCO-CADIZ »

De Franse regering heeft twee burelen aangesteld waar de schadelijders van de oliemilieuramp hun eisen konden indienen, namelijk te Brest en te St. Brieuc. Te Brest werden in de eerste veertien dagen 671 aanvragen voor vergoeding ontvangen vanwege vissers, kustbewoners en kustuitbatingen. Hiervan werden er 628 aanvaard voor een bedrag van nagenoeg 4,5 miljoen B.F., hetgeen in onze ogen tamelijk klein is. De overige 43 dossiers werden geweigerd voor uitkering schadevergoeding. Men verwacht voor de tweede veertien-daagse aangifte eenzelfde aantal verzoeken voor schadevergoeding. Te St. Brieuc werden in de eerste veertien dagen 198 verzoeken voor schade-uitkeringen ingediend. Vanwege de oesterteelt, waar men op vele plaatsen de oesters heeft moeten ophalen en in andere niet aangepaste gebieden verwateren, werd nog geen enkele aanvraag ingediend, zodat men de zwaarste dossiers nog verwacht. Voor vervanging van vistuig werden in de eerste veertien dagen 40 aanvragen genoteerd.

BIJZONDERHEDEN OVER FECAMP

De visserij te Fécamp telt nog vier klassen, namelijk de verre visserij, de middenslagvisserij, de kustvisserij en de kleine visserij.

DE VERRE VISSERIJ :

Wat eertijds de voornaamste aanvoerbron was voor Fécamp, is door de instelling van economische zones gevoelig achteruit gegaan, zodat men nog slechts enkele eenheden telt. Een eerste campagne was dit jaar zeer hoopgevend, maar men is in volle onzekerheid aangaande de kwota die door Rusland en Noorwegen dienen toegekend. Een zeer onzekere toekomst dus.

DE MIDDENSLAGVISSERIJ :

Deze visserij wordt beoefend door vaartuigen gaande tot 50 meter lengte. Er werd in 1977 door de middenslagvisserij, die de EEG-quoten bevestigd voor 11 duizend

ton vis aangebracht, hetgeen wel minder is dan in 1976 maar dit is een gevolg van de afwezigheid van aanvoer van haring. De activiteit van deze vloot is hoopgevend.

DE KUSTVISSERIJ :

Wordt beoefend door vaartuigen gaande van 13 tot 24 meter die slechts voor enkele dagen in zee en niet buiten de Franse kust gaan. Hoofdzakelijk wordt door deze vloot St. Jacobsschelpen, de grijze dorade en de makreel aangevoerd. In 1977 voerde de kustvisserij 1800 ton aan tegenover slechts 1350 in 1976. In 1975 nog telde deze vloot slechts 7 eenheden, intussen opgeklimmen tot 15 in 1977. Fécamps is intussen een voorname aanvoerhaven voor de St. Jacobsschelp geworden. Van iets meer dan 300 ton in 1975 is dit intussen bijna 650 ton geworden in 1977. Met de stijgende aanvoer van de St. Jacobsschelp verwacht men de installatie van verwerkende bedrijven.

DE KLEINE VISSERIJ :

Deze visserij is inderdaad heel klein geworden en bedraagt voor Fécamp zelf nog slechts twee eenheden. De kleine visserij wordt vooral door de omringende haventjes beoefend die hun aanvoer in Fécamp op de markt zetten. Aldus telt men rond Fécamp nog altijd 43 kleine vaartuigen die in 1977 instonden voor een aanvoer van meer dan 500 ton, bestaande vooral uit haring, waarvoor een speciaal contingent werd toegekend en verder uit kleine vis als wijting, schol, pladijs en ook uit schaaldieren.

ALGEMEENHEDEN :

Niettegenstaande de vlootvermindering, behalve dan in de middenslagvisserij, is de actieve visserijbemannings gestegen tot 800 voor de visserij. Nochtans vaart hiervan slechts de kleine helft op de eigen schepen en meer dan 400 vissers zijn aangemonsterd in de visserij te St. Malo, Boulogne en Dieppe. Men vreest te Fécamp vooral voor deze vissers, die de eerste slachtoffers zullen worden van het stillleggen van verscheidene vaartuigen op de industriële en verre visserij, wegens de kwotaregeling.

DE FRANSEN KRIJGEN HUN MINISTERIE VAN DE ZEE NIET

Bijna alle partijen waren in de weken vóór de Franse verkiezingen, akkoord dat er een speciaal ministerie van de zee diende opgericht te worden. Dit niet alleen in verband met de verzoeken uitgaande van de visserij, maar eveneens vanwege de milieubeschermers en nog eens van de visserij en het toerisme met betrekking tot de gevaarlijke lozingen in zee en rampen die zich voordien, zoals deze met de Amoco-Cadiz.

Na de samenstelling van de nieuwe regering Barré is het nu zeker dat er geen Ministerie van de Zee komt, maar een dienst voor actie op en in zee. Hiermede kunnen allen die hun bezorgdheid over de zee uitgesproken hebben, waartoe het behoud en de bescherming van de fauna en flora behoort, als het verhinderen van rampen en lozingen van afvalstoffen, alsmede de uitbouw en het stimuleren van de visserij, het verder stellen. Al deze activiteiten blijven verdeeld over verscheidene ministeries, zoals dit van Verkeerswezen, Marine, Leefmilieu en Financiën, waaronder hulp aan de visserij.

GOEDE RESULTATEN IN 1977 VOOR DE FRANSE VERRE-VISSERIJ

In 1977 heeft de Franse Verrevisserij voor een aanvoer van meer dan 20 duizend ton gezorgd en dit met 2 vaartuigen minder. Het zakcijfer is met 21 t.h. gestegen tegenover 1976 en gaat van 1,1 miljard B. Fr. naar 1,323 miljard B. fr. De vangstresultaten zijn dus bemoedigend, maar toch heerst er een zeker onderscheid in verband met het jaar 1978 vanwege de geringe toegevoerde vangstkwota in de Russische en Noorse poolwateren. Verder zijn er ook aanwijzingen van sociale moeilijkheden die in het verschiet liggen. Het is inderdaad voldoende, dat er tijdelijke betere resultaten gemaakt worden opdat de syndikaten er hun deel van wensen voor hun verkerden. Wanneer het echter slecht gaat, dan is dit uitsluitend zaak voor de werkgever die zijn plan moet trekken.

DE EERSTE SARDIENEN DE ST.-GUENOLE

In de Franse haven van St. Guénolé werden de eerste sardiënen aangevoerd door één enkel vaartuig. De vangst was niet bijzonder hoopgevend, niettegenstaande de late seizoenaanhef. Verleden jaar gebeurde dit met 3 weken vertraging en toch was de eerste aanvoer bijzonder klein. Het vaartuig de «Try Men» kon slechts een 100 kg. aan wal zetten van een eerder kleine slag, 60 tot 70 in een kg. Dit heeft de andere vaartuigen weerhouden om eveneens op de sardiënen uit te varen.

DE FRANSE AANLANDINGEN IN GROOT-BRITANNIE

Meer en meer maken Franse diepzeetrelers gebruik van de Britse markten om hun vis in Britse havens af te zetten. De prijzen zijn er heel wat aantrekkelijker dan op de eigen markt. Eerste pioniers ter zake waren een paar vaartuigen uit Lorient. Ze werden echter weldra gevolgd door vaartuigen uit Douarnenez en Concarneau, zodat men reeds 8 Franse treilers telt die hun vis in de twee eerste weken van april in Britse havens hebben afgezet. In Bretagne vrees men nu dat ook nog anderen zullen volgen en dat dit de Franse markt zal ontredderen. De schuld ligt echter wel grotendeels bij de Franse kopers die een paar weken terug nog 12 fr. het kg. gaven voor de kleine schelvissoorten, terwijl men hiervoor op de Britse markt op hetzelfde ogenblik tot 30 B.Fr. het kg. kreeg. Het is dus begrijpelijk dat meer en meer Franse vissersvaartuigen dezelfde Britse weg opgaan. Om de ontregeling van de Franse markt tegen te gaan, heeft de Bretoense «F.R.O.M.» nu de producenten verenigd om te trachten een verzekerde marktregeling tot stand te brengen. We menen echter dat een marktbevoorrading altijd zou verzekerd worden, uitzonderingen niet te na gesproken, indien de producenten zouden genoegzaam verzekerd zijn van een fatsoenlijke prijs.

De kopers bezwaren zich echter over het feit dat men op geen enkel ogenblik de aanvoerverwachtingen kent en dat het de producenten zijn die de aanvoer niet kunnen regulariseren in de Bretoense havens. Volgens de kopers zou het producentenschap «From Bretagne» liefst eerst beginnen met voor eigen deur te vegen.

Maar dit alles is gemakkelijk gezegd. Een reder en visser hebben op zee met allerlei onverwachte factoren af te rekenen, wat men van de handel niet kan zeggen.

Duitsland

ARGENTIJNSE INVOER DOET DE WESTDUITSE VISPRIJS DALEN

De grote Argentijnse invoer heeft in West-Duitsland een gevoelige prijsdaling op de leng veroorzaakt, waar deze tot 12 B.Fr. het kg. daalde waar deze bestemd voor de zouten en de soorten geschikt voor diepvries slechts 15 B.Fr. haalden. Dit had ook wel een uitwerking op de prijzen van de Oostendse afslag, gezien hier ook aan ingevoerde leng aan 32 fr. te krijgen was in de pakhuizen.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

Noorwegen

DE INDUSTRIELE NOORSE VISSERIJ LONKT NAAR DE BLAUWE WIJTING

In 1977 kwamen er voor Noorwegen voor de eerste maal redelijke vangstcijfers op de blauwe wijting op het bord, namelijk bijna 40 duizend ton. Deze tonnage is natuurlijk nog niet vergelijkbaar met de één miljoen ton capelin, maar het moet zijn dat de Noorse visser toch toekomst in de industrievisserij op blauwe wijting ziet, want er werden nu voor de eerste maal twee schepen speciaal ingericht voor deze visserij. Het zijn de vijf meter lange «Torbas» en de 71 meter «Libas» dit laatste, het langste en snelste schip uit de Noorse visserijvloot.

Op Blauwe wijting werd tot voor een paar jaar praktisch niet gevestigd, alhoewel er wel aan experimentele overheidsvisserij werd gedaan, vooral door Groot-Brittannië, dat een commerciële afzet voor de blauwe wijting zocht. Het is echter een visje van slechts een 20 cm. lang en dus moeilijk geschikt voor fileren.

Blauwe wijting is vooral voorradig in de Oost-Atlantiek en de Noordzee, noordelijk van Schotland. Voor de Noorse industrievisserij zou de visserij op de blauwe wijting gepaard kunnen gaan met deze op de capelin. Inderdaad vindt men geen concentraties van de blauwe wijting op het ogenblik dat dit wel het geval is voor de capelin, terwijl het omgekeerde dan terug waar is. Voor de capelin gebruikt men de zakseine netterij en voor de blauwe wijting de trawl-netterij. De blauwe wijting is in ieder geval een vissoort nog niet onder enige kwotering valt en is één van de weinige soorten die in feite onderbevestigd is. De Noren hopen nu een grote sprong vooruit te zullen maken in 1978 in de vangst van de blauwe wijting, des te meer daar de resultaten van begin 1978 op de capelin eerder tegengevallen zijn en in elk geval heel wat minder dan in 1977.

DENEMARKEN

DEENSE OVERHEIDSSTEUN VOOR HET PLAATSEN VAN STRAALBUIZEN

Om de visserij te helpen, zal de Deense regering goedkope leningen aan de visserij toestaan voor het plaatsen van straalbuizen omheen de schroeven. Het is inderdaad gebleken dat dit leidt tot een besparing van brandstof. Terzeldertijd zou dit eveneens de scheepswerven aan vervangingswerk helpen, want als gevolg van de vermindering in de vangst kwota, krijgen de Deense scheepswerven praktisch geen orders meer voor nieuwbouw.

DE SLEEPRECHTEN EN DE VISSERIJ

In onze editie van 17 maart jl. hadden wij het over de grote vergissing welke door het ministerie van Verkeerswezen begaan werd met de sleeprechten voor de visserij tot zelfs zes maal te verhogen, en dat zelfs voor overuren en zondagdienst bijkomende lasten aangerekend werden.

Het gevolg hiervan was dat door de verzekeringsmaatschappijen gemeld werd zoveel mogelijk geen beroep meer te doen op de Staats-sleepboot.

Door de heer Vandenberghe werd namens de kustvisserij aan de betrokken minister en zijn diensten een uitvoerig schrijven met nota gezonden.

Als gevolg van dit schrijven, had hij besprekingen met de directie van onze loodsdiens, met het kabinet van de minister van Verkeerswezen en met de heer R. Van Craeynest, Directeur Generaal bij het beheer van het Zeevezen.

Hieruit spruit voort dat inderdaad bij het vaststellen van de nieuwe tarieven met bepaalde aspecten geen rekening gehouden werd en vooral de kustvisserij en schepen tot aan 120 Bruto Ton fel benadeeld worden.

Naar we vernemen zullen de minister door zijn functionarissen nieuwe voorstellen gedaan worden, zodat we ons binnenkort aan een wijziging van dat besluit dienaangaande kunnen verwachten.

We kunnen het bevoegd ministerie slechts bedanken voor het begrip aldus aan de dag gelegd, daar

het niet de verzekeringsmaatschappijen zijn die deze zware lasten zouden dragen maar de kleine man en..... de Staatskas, gezien automatisch zou afgezien worden nog beroep te doen op de Staats-sleepboot, welke nochtans een dienst zou moeten zijn van Openbaar Nut en niet van betaling van overuren en zondagcadeau.

Afwachten is dus de boodschap.

Schotland

EERLANG EIGEN VISMEELEPRODUKTIE OP DE TREILERS ?

Door een Schotse machinefabriek werd een installatie op de markt gebracht die aan boord van een treiler kan gemonteerd worden en die 6 ton rauw vismateriaal per dag kan verwerken tot vismeel. De installatie doet automatisch de bewerkingen van koken, drogen, malen en verpakken. Dit kan wel van belang zijn voor treilers die heel wat kleine vissoorten, commercieel niet-gewilde vis en visafslag over boord zetten. De installatie moet niet vooraf bij de bouw van het vaartuig ingebouwd worden, maar wordt eveneens aan boord van de bestaande treilers opgesteld. Men heeft geen cijfers medegedeeld, noch over de afmetingen van de installatie, noch over het nuttende-ment.

Drie Nieuwpoortse treilers lopen schade op door warrelnetten

Bij het ter perse gaan worden wij geïnformeerd dat gisteren, woensdag in de namiddag drie Nieuwpoortse treilers in een gebied met warrelnetten zijn terecht gekomen. Het gaat om de N.349, de N.1 en de N.788. Twee vaartuigen liepen geen schade op maar de N.349 kreeg een stuk net in de schroef waaraan een boei hing die bevestigd was op een geleidsanker. Dit anker is met het eind touw in de schroefas terecht gekomen waardoor de N.349 naar de thuishaven diende opgesleept waar tamelijk ernstige averij werd vast gesteld. Dat bevestigt nog maar eens dat de situatie hoe langer hoe ernstiger wordt en dat zich onverwijd maatregelen opdringen om dergelijke toestanden tegen te gaan. Het mag inderdaad niet dat de reders in de geldbeugel moeten duiken of verzekeringsmaatschappijen zware vergoedingen moeten betalen voor economische en materiele schade, veroorzaakt door warrelnetten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer van schelvis is tijdens de voorbije week op de Oostendse markt bijzonder ruim geweest. Vooral van IJsland werden ruime partijen van die vissoort in de afslag gezet. Gelukkig bestond er wel een ruime belangstelling vanwege de uitvoer voor die soort die aldus nog een prijs kreeg die rond de 24 F schommelde. Dit dan voor de meest gebrachte middensorteringen. Grote schelvis was trouwens niet zoveel duurder en noteerde tussen 25 en 30 F het kg. Voor kabeljauw en leng lagen de prijzen eveneens aan de flauwe kant, er werd tussen 21 en 30 F betaald. Wat die soorten betreft, geen topprijzen dus. Iets wat trouwens nooit het geval is in dit jaargetijde voor deze soorten. Voor rode zeebaars, die de laatste weken erg schaars gebracht wordt, bleef de prijs schommelen tussen 38 en

42 F. Blauwe leng is bijna niet te zien, de witte leng kreeg tussen 22 en 25 F. Ook al niet duur te noemen. Heilbot bleef wel duur en noteerde tussen 128 en 217 F, voor schaat werd van 60 naar 66 F betaald en Schotse schol kreeg rond de 45 F. Die soorten werden echter erg weinig gebracht. De resultaten lagen uiteindelijk tussen 1.325.712 F voor de O.334 en 1 milj. 668.367 F voor de O.202. In totaal werden zowat 3.550 bennen IJslandvis gelost.

WEER MEER GULLEN

Er kwamen tijdens de afgelopen week weer meer schepen van de West aan de afslag. Hierdoor is de aanvoer van gul weer gestegen. De prijs evenwel is gedaald. Voor de meest gebracht kleine sortering werd tussen 21 en 23 F betaald door de uitvoer, middensorten kregen van 25 tot 35 F. Kabeljauw was evenmin duur en haalde amper 50 F het kg. Voor grote wijting lag de vraag redelijk goed, de prijs schommelde dan ook tussen 28 en 35 F. Kleine sortering deed het veel minder goed en moest al eens opgevangen worden. Voor platvis werd flink betaald, ook de rogen waren zeer duur maar erg schaars. Steenschol kende nogal wisselvallige prijzen naargelang de kwaliteit. De duurste sortering kreeg tot 85 F. Behoorlijke resultaten voor deze Westschepen.

Te noteren dat we tijdens de afgelopen week meer haai op de markt kregen dan de vorige maand samen. Meteen is ook de prijs teruggevallen tot 23 F het kg voor grote en 26 F voor middensortering. Dat is dan zowat 20 F goedkoper dan verleden week.

GOEDKOPE KLEINE TONGEN

De aanvoer van tong door de bokkenschepers bedroeg tijdens de afgelopen week ongeveer 25.000 kg. Zowel grote als kleine sortering naargelang de visgrond. Grote tong nog altijd duurder dan kleine met lappen rond de 145 F, grote tot 180 F en driekwartsortering tot 190 F. Bloktong kreeg doorgaans rond de 160 F en voor kleine sortering rond de 1.145 F. Kleine tong schommelde tussen 110 en 120 F en slips kregen van 95 naar 105 F. Tarbot is wel iets minder duur geworden en kreeg van 145 tot 305 F. De rog was weer erg duur en kreeg tussen 45 en 73 F.

Schol kreeg tot 40 F, de andere platvissorteringen kregen tussen 20 en 26 F. Flinke resultaten voor de meeste schepen, vooral voor de bokkenschepers van het Kanaal. Hier werd een mooi resultaat bereikt door de Z.576 : 1 milj. 318.101 F voor 150 bennen vis en .6400 kg tong.

OOSTENDE

VRIJDAG 14 APRIL 1978

WEST			
N.41	8	285	326.180
N.709	9	375	439.540
O.206	9	270	335.580
MONKEY BANK			
O.26	12	240	307.110

MAANDAG 17 APRIL 1978

IJSLAND			
O.317	18	1285	1.628.765
O.202	18	1275	1.668.364
O.334	18	1025	1.325.712
KANAAL			
O.83	18	75	3156 559.920
O.82	18	195	5024 1.030.448
O.118	18	270	518.707
O.198	18	85	4725 717.453
WEST			
Z.72	9	100	1600 490.030
Z.592	9	60	1000 235.086
N.720	6	170	255.060
N.45	8	550	597.650
N.40	10	300	318.612
N.708	8	360	451.495
O.66	11	150	339.184
O.309	9	450	443.430
MONKEY BANK			
O.306	9	360	330.750
N.706	8	300	336.170
O.369	14	300	448.250

DINSDAG 18 APRIL 1978

KANAAL			
Z.576	18	160	6460 1.318.101
WEST			
N.597	9	265	310.240
N.736	6	240	263.780
MONKEY BANK			
O.285	12	355	383.800
O.37	6	70	78.100

WOENSDAG 19 APRIL 1978

KANAAL			
Z.183	16	135	4316 937.390
MONKEY BANK			
Z.38	8	325	348.522
O.134	12	255	280.720

ONGEVALLEN OP ZEE

Toen de O.18 «Liliane» aan de kor lag, verminderde het toerental van de motor en begon het achterschip hevig te trillen. Vastgesteld werd dat er zich een vreemd voorwerp in de schroef bevond. Er werd onmiddellijk gewonden en koers gezet naar Oostende, waar het schip op de kuisbank werd geplaatst voor vrijmaking van schroef wat slechts gedeeltelijk gelukte, zodat het vaartuig diende op de slipway geplaatst te worden. Hetgeen uit de schroef werd gehaald is afkomstig van zakken die in de omgeving van De Haan gevuld worden met zand.

Van de Z.27 «Mercurius» die aan de kor lag verminderd plots het toerental van de motor en begon het achterschip hevig te trillen. De visserij werd gestopt en de netten gewonden. Vastgesteld werd dat er een vreemd voorwerp in de schroef zat. Geprobeerd werd door voor- en achteruit te slaan de schroef vrij te krijgen, wat gelukte, zodat de visserij verder werd bedreven.

Bij het op de slipway zetten van de Z.27 werd vastgesteld dat van één schroefblad de top afgebroken was.

Tijdens het uitvoeren van de visserij sloeg de O.229 «Roger-Janine» vast aan een onder water zittend voorwerp. Getracht werd het net in te halen wat slechts gedeeltelijk gelukte. Tijdens het manoeuvreren om de achterste visplank in te halen geraakte het net in de schroef. Daar de schroef noch vooruit noch achteruit kon, werd sleephulp ingeroepen van de O.35 die in de omgeving aan het vissen was. De haven van Brixham werd aangedaan, waar door een duiker het net verwijderd werd.

Toen de O.100 «Emelie» de visserij wilde beginnen, sloegen ze met beide netten vast, waardoor beide blokken werden geplooid, zodat koers gezet werd naar Oostende.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBO MMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-4	4	58.500	1.498.534
17-4	18	385.005	11.924.592
18-4	5	60.960	2.463.142
19-4	3	40.066	1.795.670
-	30	544.531	17.681.938

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	3	763	49.310
14-4	7	15.644	479.526
17-4	8	45.051	1.746.364
19-4	5	9.222	485.240

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-4	1	19	4.104	216,-	216,-
17-4	2	191	32.208	166,-	172,-
18-4	2	100	14.663	142,-	147,-
19-4	2	96	14.257	144,-	154,-

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30, Oostende.

WAT ZAL 1978 VOOR DE GARNAALSEKTOR GEVEN ?

Over het algemeen is men niet erg optimistisch wat de verwachtingen voor het jaar 1978 betreft. Volgens bepaalde biologen heeft de garnaalstand in het najaar 1977 en begin 1978 veel schade opgelopen door de onverwachte grote gulstand, zodat er in 1978, eerder weinig garnaal zal te vangen zijn, althans volgens de voorspellingen. Aldus zien we dat het biologisch leven en de biomassa in de zee een

keten vormt. Weinig haring en makreel, veel rondvis, weinig garnaal enz..... Het is zo een beetje als het spreekwoord : « de ene zijn dood, de andere zijn brood ». Ondertussen loopt vooral de gespecialiseerde visserij een kans hiervan slachtoffer te worden, zoals de specifieke garnalvisserij. De polyvalente vaartuigen die ook kunnen overschakelen op bodemvis of op pelagische rondvissoorten, kunnen echter uit verscheidene ruiven eten.

Wie weet beter ? Een kabeljauw van 32 Kg.

In de vrijdagverkoopbeurt van 14 april werd te Oostende een koopje kabeljauw verkocht van 56 kg, bestaande uit, hetgeen men in afslagtermen met „zwijs“ aanduidt. Er waren, juist geteld 3 exemplaren in deze 56 kg, waaronder een mijnheer van 32 kg en twee stuks van zo ongeveer 11 tot 13 kg ! Deze vis werd aangebracht door de O.26 en aangekocht door Billiau Leo. De kop werd nog eens speciaal op de weegschaal gelegd en de wijzer ging tot op het cijfertje 8 ! Acht kg voor één kabeljauwkop ! Getuigen hiervan waren ondermeer Billiau Erik en Georges Van Leirberghe evenals reder Hennaert Pedro, die de kop medenam ? Wat olijkaard Pedro met deze kop uitgemaakt heeft, daar hebben we het raden naar. In elk geval verklaart de Pedro dat hij, in zijn gans vissersleven nog nooit dergelijk specimen gezien heeft en dit wil ook wel wat zeggen. Spijtig genoeg heeft men er niet aan gedacht om dit beestje door een foto te vereeuwigen. In ieder geval is dit de grootste kabeljauw door ons ooit gezien of waarvan we gehoord hebben. We vragen hier dan ook : „Wie weet beter ? Graag stellen wij hiervoor onze kolommen open.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13 APRIL 1978

Kustvisserij	
N.349	18.117
N.1	15.927
N.788	15.266

VRIJDAG 14 APRIL 1978

N.346	104.200
N.590	185.804
N.172	131.053
N.1	87.04
N.788	9.313
N.349	13.040
N.700	27.412

Op de vrijdagmarkt stonden 3 vangsten van Westvissers en 4 kleine vangstjes van de kustvisserij. Alles samen 15.600 kg vissoorten. Van de Westvissers waren er gullen, wijting en een 70 bennen met speerhaaien Varia was er voor een vaartuig N.172, die enkele koppen tarbot, griet, staart, kon aanbieden. Wat de tongen betreft, alles samen slechts 450 kg. Voor wat een vrijdagmarkt betreft, mogen we zeggen dat alles goed verkocht werd. De varia was spek voor de winkeliers, de tongen van 137 à 184 F de kg. De kleine 125 F, Kabeljauw 3150 F. De gulsoorten van 2400 à 1400 F de benne. Voorkleine 1150 F. Wijting grote 1550 F, kleine 740 F de benne. Roggen : moers 3080, tilten 2780 F. Platvis : grote en drielingen rond de 40 F, kleine platjes 20 F. De speerhaaien gingen weg aan 1700 F de benne en gesorteerde knorhaan 1100 F. Het eindcijfer gaf 479.526 F.

MAANDAG 17 APRIL 1978

N.470	184.860
N.761	137.544
N.723	208.088
Z.16	933.095
N.738	231.210
N.788	21.850
N.1	14.753
N.349	14.961

De maandagmarkt was goed bevoorrad en dit met veel variatie en soorten. Alles samen was er 45.050 kg vis en ongeveer 200 bennen St Jacobsschelpen. Voor wat de tongen betreft stonden er rond de 3000 kg. Rare vis was er nu naar keus voor de groothandel en de winkeliers Grote tarbot kreeg tussen de 250 en 280 F de kg. Grieten tot 120 F. Staartvis ook gemiddeld 120 F. Kabeljauw van de West 2700 F. Gullen van 2400 à 1300 F. De voorkleine 1100 en 1170 F de benne. Weinig platvis, die voor de drielingen 1900 F verkocht werd. Zeehonden 1300 F. Speerhaaien van 1250 en dalend naar 900 F de benne. Grote wijting 1400 F, kleine 700 F. Rogsoorten: moers 3100 F, tilten 2900 F. Rode soldaten 3000 F en voor de tweede soort 2000 F de benne. Robaard 1760 en 1350 F de benne. De tongen kregen 138 voor de lappen, de 2e 172, de 3e 183, de 4e 161, de 5e 135 F en voor de kleine werd 114 tot 121 F gegeven.

De St Jacobsschelpen werden gekocht aan 1200 F voor 100 stuks. Het eindcijfer van de visverkoop gaf 1.746.364 F en met de garnaalverkoop erbij, bleek het recordcijfer van één dag verkoop overschreden en bleek het totaal 1.778.572 F tegenover enkele weken geleden : 1.753.771 F of 24.801 F meer. Maar

meer is meer, want bij sportuitslagen komen zelfs tienden van één seconde in aanmerking.

WOENSDAG 19 APRIL 1978

N.15	384.357
N.788	28.356
N.1	20.390
N.700	38.259
N.349	13.878

De woensdag kreeg slechts één middelmatige vangst op de markt van N.15 en 4 vangsten van kustvissers, die 2 nachten doorhadden. Alles samen 9.200 kg vis met inbegrip van ongeveer 1500 kg tongen.

Tarbot en grieten waren er slechts in beperkte mate en de tongen werden verkocht aan 140 à 180 F, de kleinste soort kreeg 112 à 120 F. Kabeljauw rond de 50 F. Gullen van 40 à 22 F de kg. Platvis 1400 F voor de grootste, 1300 F voor de drielingen. Kleine platvis gegut 900 F en enkele bennen ongegutte visjes van de kustvisserij moesten opgevangen worden. De raad wordt dan ook aan de kustvissers gegeven, hun platjes te gutten. Grote wijting 1270, kleine van 700 à 790 F de benne.

Het eindcijfer gaf 485.240 F.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 21 APRIL 1978

KANAAL : O.303 (50 vis - 4.000 tong) ; O.114 (90 vis - 2.600 tong) ; Z.502 (5 rare vis, 30 vis, 10 schelpen, 4.000 tong).

WEST : Z.583 (20 rare vis, 120 vis, 15 schelpen, 2.500 tong) ; O.123 (200 vis).

MONKEY BANK : Z.62 (200 vis, ttz. 50 gul, 100 schelvis, totten, 20 wulven, 30 varia).

O.243 (320 vis, ttz. 80 gul, 230 schelvis-totten, 10 grondvis).

MAANDAG 24 APRIL 1978

LJSLAND : O.318 (950 m., ttz. 220 kab-gul, 250 kools, 400 schelvis-totten, 50 bonen, 30 varia).

KANAAL : N.719, O.141, O.32.

MONKEY BANK : O.232.

WEST : O.35, N.752, O.279.

NOORDZEE : Z.209/Z.509.

DINSDAG 25 APRIL 1978

KANAAL : Z.499.

WEST : N.3.

WOENSDAG 26 APRIL 1978

WEST : O.206, N.709, N.41 (allemaal vermoedelijk).

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	24,-28,-		
Schelvis midden	22,40-25,-		
Schelvis klein	19,80-21,-		
Kabeljauw	27,-30,-		
Gul	25,-27,40		
Wijting	34,-36,-		
Schaat	62,-65,20		
Zeebaars	39,-42,40		
Leng	21,60-28,60		
Schartong	10,-40,80		
Heilbot	120 -217		
Koolvis	14,-19,40		
Hondstong	42,-,-		
Zeeewolf			
Staart	120 -145		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	17-4-1978	18-4-1978	19-4-1978
Lappen	140 -157	142 -147	145 -150
Grote	170 -187	177 -186	180 -183
3/4	179 -193	183 -190	182 -187
Blok	153 -172	166 -170	169 -176
Voor-kleine	132 -149	144 -145	149 -155
Kleine	110 -123	117 -122	120 -,-
Slips			

Zeebrugge

Grote	148 -155	150 -154	151 -154
Blok	171 -188	177 -182	181 -185
Fruit	170 -186	178 -184	180 -184
Schone kleine	141 -176	164 -174	157 -164
Kleine	108 -133	142 -148	146 -153
Tout petit	101 -125	130 -137	135 -138
Slips	93,-108	108 -112	116 -124

Nieuwpoort

Tong I	137 -140		139 -,-
Tong II	170 -,-		175 -,-
Tong III	183 -,-		185 -,-
Tong IV	161 -170		165 -,-
Tong V	235 -158		140 -,-
Kleine	120 -,-		115 -,-

PLADIJS

Oostende

	17-4-1978	18-4-1978	19-4-1978
Grote	30,-34,20	34,-36,80	
Grote iek	25,60-34,-	39,60-,-	
Kleine iek	30,-,-		
Derde slag	22,-31,-	20,-38,-	
Platjes	17,-20,-		

Zeebrugge

I	32,-38,-	33,-36,-	38,-43,-
II	26,-42,-	32,-34,-	32,-38,-
III	30,-35,-	30,-32,-	30,-36,-
IV	17,-22,-	17,-20,-	20,-24,-
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	20,-,-		29,-,-
Platjes	40,-,-		26,-,-
Drielingen	35,-,-		18,-,-

ZEEBRUGGE

	kgr tong	ben. vis	zee- dag.	Besom.
DONDERDAG 13 APRIL 1978				
Z.516 Kr	200	110	10	322.970
Z19 Ka	4000	210	20	1.175.081
Z581 Kr	200	25	8	125.774
Z42 Ka	4000	150	16	787.046
Z405 W	3000	160	14	943.618
Z519 W	1500	70	7	529.499
				3.883.988

VRIJDAG 14 APRIL 1978				
Z429 W	300	15	6	131.610
Z462 W	3000	170	9	1.019.270
Z424 Ka	3200	150	15	943.951
Z574 Ka	3000	120	15	859.891
Z573 Kr	450	90	10	437.590
GUL				
Z.553				4.050
Z536				8.650
Z481				6.710
Z.447-Z.184				35.110
Z.554-Z.538				39.340
Z.471-Z.472				4.250
Z.468-Z.601				47.040
				3.575.722

MAANDAG 17 APRIL 1978				
Z.525 Ku	100	15	2	62.670
Z.484 W	2500	80	16	759.645
Z.186 Ka	8000	300	20	1.940.297
Z.512 Ku	600	1200	80	380.546
Z.570 Ku	100	45	3	102.940
Z.162 Ka	6000	490	20	1.933.742
Z.126 W	1600	120	11	649.370
GUL				
Z.437-Z.558				255.290
Z.403-Z.520				61.440
Z.400-Z.548				39.640
				6.185.580

DINSdag 18 APRIL 1978				
B.5 Ka	5500	300	17	1.570.465
Z.505 Ku	1000	500	8	291.600
Z.474 Ku	1000	55	8	301.110
Z.563 W	3000	105	10	278.790
Z.12 Ku	1000	55	8	302.090
Z.167 Ka	7000	290	20	1.527.235
Z.465 W	1500	160	12	517.8355
Z.559 Kr	400	90	11	497.334
Z.580 Ku	200	75	5	208.770
GUL				
Z.468-Z.601				65.310
Z.554-Z.538				212.898
Z.184-Z.447				50.200
Z.550				42.350
Z.551				1.875
				5.863.122

WOENSDAG 19 APRIL 1978				
Z.575 W	300	130	10	385.590
Z.55 Ku	1200	55	9	390.880
Z.568 Ku	1200	75	9	398.700
Z.200 Ku	2000	1900	11	815.070
Z.315 Ku	1000	120	6	450.180
Z.569 Kr	350	105	12	554.208
Z.307 Kr	350	75	10	452.919
Z.506 W	500	120	5	384.080
GUL				
Z.536				8.360
Z.400-Z.548				28.970
Z.403-Z.520				30.980
				3.899.937

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VLOOTBEZOEK
TE ZEEBRUGGE

Bij gelegenheid van de St-George's Day-herdenking zullen de Belgische fregatten «Wielingen» en «Westdiep» alsmede het Engels fregat «Jupiter» afmeren in de marinebasis ter voorhaven. Deze eenheden zullen voor het publiek opengesteld worden op zondag 23 april e.k. van 14 tot 16u.30.

DUURDER
HUISBRANDOLIE

Huisbrandolie en gasolie voor het wegvervoer worden vanaf vandaag 20 april 11 centiemen per liter duurder. Deze prijsstijging gebeurt in toepassing van het prijzenakkoord voor de olieprodukten, gesloten tussen de Petrouleumfederatie en Economische Zaken.

De nieuwe prijs van gasolie bedraagt 5,10 F in de zone 0 (het Antwerpse), 5,13 F (het Brusselse) en 5,17 F (de rest van het land).

Volgens deze zones kost lichte stookolie voortaan 5,04 F, 5,07 F en 5,11 F.

Gasolie-wegvervoer kost volgens de zone 9,33 F, 9,36 F of 9,41 F per liter.

Voor de visserij is de prijs van gasol van af heden officieel 4,43 F.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

AANVOER
ONDERMAATSE VIS
IN BESLAG
GENOMEN

De vismijndirectie van Oostende meldde woensdag de aanvoer door een vissersvaartuig van 120 kg ondermaatse tongen.

Het waterschoutambt werd verzocht ze in beslag te nemen wat dan ook geschiedde met een daarbij horend proces verbaal.

De tongen werden verdeeld tussen het Kon. Werk Ibis en het Godschalcktehuis.

Voor de jongens van de Ibis zal het ter gelegenheid van de Koninklijke komst een koninklijk diner zijn geweest.

Wij kunnen er onze reders en vissers niet genoeg op wijzen dat deze aanvoer verboden is en moeten de officiële diensten beamen, daar ze tegen dergelijke praktijken niet streng genoeg kunnen optreden.

Maar dit moe, ook zo zijn tegenover de sportvissers.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	17-4-1978	17-4-1978	17-4-1978	17-4-1978	18-4-1978	18-4-1978	18-4-1978	18-4-1978	19-4-1978	19-4-1978	19-4-1978	19-4-1978	17-4-1978	19-4-1978
Tarbot : groot (123)	268 -305	238 -245	243 —,—	198 -265	239 —,—	245 -254	280 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (123)	173 -245	143 -171	148 -167	176 -185	151 —,—	185 -207	170 —,—	220 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (123)	.....	100 -123	136 —,—	115 -138	.....	110 -130	130 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet : groot (123)	100 -129	88, -98,—	100 —,—	90, -94,—	93, —,—	90, -98,—	110 —,—	125 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (123)	85, -95,—	62, -67,—	80, —,—	83, -85,—	83,60 —,—	80, -84,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (123)	.....	50, -60,—	63,40 —,—	64, -70,—	73, —,—	78, -80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis : groot	28, -33,60	.....	39,40 —,—	.....	26, -31,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	22, -26,40	.....	23,40-23,80	.....	19, -21,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	14,60-23,60	.....	13, -16,—	.....	18, -20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	78, -81,40	70, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	65, -71,20	.....	.....	.....	59, -71,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	38,40-43,—	.....	.....	.....	28, -48,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	24, -27,80	29, —,—	27,40 —,—	20, —,—	24, -26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	38,20-72,—	.....	.....	.....	34, -48,—	.....	60, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	64, -82,—	84, -86,—	.....	84, -88,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	64, -66,—	.....	70, -74,—	.....	74, -78,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (23)	.....	60, -64,—	.....	65, -68,—	.....	56, -60,—	58, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (23)	.....	58, -62,—	.....	68, -70,—	.....	.....	53, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (23)	.....	38, -40,—	.....	45, -60,—	.....	40, -43,—	40, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	39, -42,—	.....	48, -61,—	.....	38, -40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	19, -22,—	.....	22, -23,—	.....	20, -24,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	31,80-48,20	28, -34,—	34, -51,60	45, -56,—	26, -32,—	40, -45,—	54, —,—	50, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	15, -38,—	24, -30,—	15, -34,—	35, -40,—	16, -30,—	44, -48,—	26, -48,—	20, -40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	.....	21, -26,—	.....	26, -33,—	.....	30, -36,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	17, -23,—	.....	24, -26,—	.....	24, -29,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	75,40-150	.....	92, -136	.....	61,80-150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	15, -30,80	14, -32,—	14, -29,60	24, -32,—	.....	30, -36,—	28, —,—	26, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	14, -17,—	.....	16, -18,—	.....	16, -19,—	14, —,—	14, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	10, -16,—	9,20-14,—	10, —,—	.....	10, -13,—	30, —,—	15, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	32, -91,80	42, -45,—	9,90-77,80	74, —,—	8,20-67,80	70, -75,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	21,80-28,80	40, —,—	25, -31,—	35, —,—	20, -26,—	32, -36,—	18, -25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	17,60-20,—	.....	.....	.....	21,20 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	19,60-44,—	.....	23, -44,60	.....	18, -38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	8, -13,—	.....	8,40 —,—	.....	8,60 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	21,20-37,—	.....	20, -35,60	.....	24,20-27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	26, -35,60	.....	35,60-36,—	.....	28,40-30,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	120 -165	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	65, -108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	26, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	57, -126	.....	92, -145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	45, -48,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	14, -18,—	.....	34, —,—	.....	.....	26, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (robaard)	40, —,—	24, -32,—	10, —,—	29, —,—	.....	50, —,—	35, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	16, -21,—	20, —,—	.....	16, —,—	.....	24, —,—	15, —,—	14, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Knorhaan	36, -61,60	.....	.....	.....	48, —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

8/79 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/43-1978.

Gedurende de periode van 24 april tot en met 5 mei 1978, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt:

— week van 24 tot 28 april 1978: op dinsdag 25, woensdag 26, donderdag 27 en vrijdag 28 april 1978;

— week van 1 tot 5 mei 1978: geen schietoefeningen.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking. (Niet later dan 2000).

De schikkingen van B.a.Z. 1/43-1978 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 6-4-'78 — H. 63421)

8/80 (T) Belgische kust. — Oostende, Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele blinde boeien, voorzien van topteken en radarreflector, werden voor de duur van ± 6 maanden uitgelegd ten behoeve van jachtvaart:

1. Vóór Oostende

- spitse boei gemerkt „E”, in pos. 51°14'19"N — 2°54'43"E;
- spitse boei gemerkt „S”, in pos. 51°14'08"N — 2°54'18"E;
- spitse boei gemerkt „2”, in pos. 51°14'23"N — 2°53'20"E;
- spitse boei gemerkt „4”, in pos. 51°13'28"N — 2°52'50"E.

2. Vóór Blankenberge

- sparboei gemerkt „A”, in pos. 51°19'09"N — 3°06'30"E;
- spitse boei gemerkt „B”, in pos. 51°18'48"N — 3°05'51"E;
- spitse boei gemerkt „C”, in pos. 51°19'09"N — 3°05'41"E;
- spitse boei gemerkt „D”, in pos. 51°19'25"N — 3°05'16"E;
- spitse boei gemerkt „E”, in pos. 51°19'40"N — 3°07'07"E;
- spitse boei gemerkt „F”, in pos. 51°19'08"N — 3°07'47"E.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „D 101” en „D 102”).

(Med. Loodswezen Oostende)

8/81 (T) Belgische kust. — Ter hoogte van Vosseslag (De Haan). Aanzuigpijpen.

Positie: ± 51°16'11"N — 2°59'5"E

Ter hoogte van Vosseslag (De Haan) werden, voor de duur van ongeveer 6 maanden, twee aanzuigpijpen gelegd met een lengte van 400 m, van de voet van de duinen tot in zee.

Het zeewaarts uiteinde is afgebakend door een rode rubberen blaas. (Zie Belg. krtn. „D 11” en „D 101”).

(Hydrografie Oostende)

NEDERLAND

8/82 (T) Mond Westerschelde. — Walvischstaart. Sparboei gelegd.

Ten behoeve van zeilwedstrijden is op 51°28'00"N — 3°25'30"E tijdelijk gelegd een gele sparboei met radarreflector „Zeil W”.

(Zie Belg. krtn. „D 11”, „D 101” en „104/11”).

(Ned. B.a.Z. 1143 — H. 63469)

8/83 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Ton en sparboei verlegd.

Verplaatsen naar:

- 51°25'21"N — 3°38'29"E (± 325 m W), rode ton SS4;
- 51°25'00"N — 3°38'47"E (± 175 m WSW), rode sparboei SS6.

(Zie Belg. krt. „104/11”).

(Ned. B.a.Z. 1127 — H. 63420)

8/84 Westerschelde. — Hoek van Borssele. Totalsteiger. Licht ontstoken.

Op 51°24'51"N — 3°43'38"E, op het NW einde van de Totalsteiger, aanbrengen een licht: Oc W R 10 s.

Bij het licht aanbrengen een sector: Rood van 135° tot in 160° (dekt de Noordnol); overigens wit.

De opstand is een RWHS stalen mast.

(Zie Belg. krt. „104/10” en Lichtenlijst 1977 — No 513).

(Ned. B.a.Z. 1136 — H. 63420)

8/85 Westerschelde. — Biezelingsche Ham. Schore. Lichtsectoren gewijzigd.

1. Van het hoge licht Biezelingsche Ham (± 51°26'.2N — 3°55'.6E) de sectorgrens wit/groen 230° wijzigen in 226°.

2. Van het lage licht Schore (± 51°27'.2N — 3°59'.5E) de sectorgrens wit/groen 351° wijzigen in 357°.

(Zie Belg. krt. „104/10” en Lichtenlijst 1977 — Nos 610 en 622).

(Ned. B.a.Z. 1128 — H. 63420)

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 12 april werd aangevoerd: 5.100 kg tong vanuit de Ierse Zee; 10 kisten tarbot en griet; 198 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 20 kisten wijting; 9 kisten schar; 14 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg: grote tong 11,69; grootmiddel tong 13,25-13,22; kleinmiddel tong 11,76-10,16; tong één 9,46; tong twee 8,17; tarbot 18,11.

Per 40 kg: tarbot 454-313; griet 340-201; kabeljauw één 102-72; kabeljauw twee 138-72; kabeljauw drie 154-66; kabeljauw vier 108-66; kabeljauw vijf 90-66; schol één 81; schol twee 86; schol drie 83; schol vier 81; wijting drie 74-54; witte koolvis drie 86-74; schar 92-45; fint 7; bot 24; haai 118; steenbolk 41-36

De besommingen waren: UK 208 2.400; KW 34 60.600; UK 135 en UK 145 1.520; UK 208 en UK 236 1.000; VD 19 en VD 73 3.500.

Aan de donderdagmarkt van 13 april werd aangevoerd: 615 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 49 kisten wijting; 454 kisten kabeljauw; 42 kisten schol; 13 kisten schar en 7 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg: tarbot 20,92-20,28; grote tong 11,88-11,87; grootmiddel tong 14,64-13,80; kleinmiddel tong 10,62-10,53; tong één 9,67-9,29; tong twee 8,44-8,27.

Per 40 kg: tarbot 759-436; griet 349-263; kabeljauw één 118; kabeljauw twee 148-142; kabeljauw drie 130-110; kabeljauw vier 94-81; kabeljauw vijf 80-61; schol één 128; schol twee 118; schol drie 120-100; schol vier 102-96; wijting drie 87-66; schar 108-92; steenbolk 55; poontjes 37; tongschar 187.

De besommingen waren: UK 272 14.800; IJM 13 8.300; verder 2 kotters uit Goederede welke tezamen 31.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 14 april werd aangevoerd: 2.500 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 2.154 kisten kabeljauw; 481 kisten kisten koolvis; 627 kisten schelvis; 512 kisten wijting; 418 kisten schol

91 kisten schar; 9 kisten makreel en 115 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg: tarbot 21,68-20,80; grote tong 11,98-11,80; grootmiddel tong 13,99-13,32; kleinmiddel tong 11,07-10,92; tong één 9,49-9,00; tong twee 8,44-8,02,

Per 40 kg: leng 76-60; makreel drie 78-76; haai 104; schar tong 88; kuit 180-128; steenbolk 57-47; tarbot 704-320; griet 313-218; kabeljauw één 120-95; kabeljauw twee 162-87; kabeljauw drie 112-77; kabeljauw vier 87-71; kabeljauw vijf 77-54; koolvis één 55-52; koolvis twee 63-59; koolvis drie 70-64; koolvis vier 69-60; schelvis één 82-80; schelvis twee 76; schelvis vier 52-35; schol één 92-81; schol twee 110-80; schol drie 114-75; schol vier 100-63; wijting drie 79-48; schar 80 30; tongschar 262-178.

De besommingen waren: KW 145 26.600; KW 149 2.700; KW 167 16.600; KW 214 14.400; UK 20 4.400 UK 48 en UK 78 11.800; UK 135 en UK 145 2.560; UK 73 8.500; UK 141 en UK 271 15.600; UK 208 2.200; WR 68 14.200. Verder waren er 8 kotters vanuit Texel die totaal 115.000 besomden.

BESLAG GELEGD OP BESOMMINGEN HOLLANDSE VISSERSSCHEPEN

Vrijdag is beslag gelegd op de besomming van de HD 4 en de HD 24 die voor respectievelijk 36.500 en 17.500 gulden aanvoerden. De Algemene Inspectiedienst had geconstateerd dat de formulieren de besomming moet worden ingevuld, niet op tijd waren ingeleverd. Dit dient binnen een half uur na aankomst van het schip te geschieden. Onder de vissers heerst ongerustheid over de vraag of dit een eenmalige actie is of dat de controle weer extra wordt opgevoerd. Vrijdag werd in Den Helder weer de meeste vis normaal via de klok verkocht.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

130 - 136 en 146 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING **142 en 210 F. per Kg.**

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD **169 F. per Kg.**

HEMPALIN UNDERCOATING **145 F. per Kg.**

HEMPALIN GLOSS ENAMEL
alle kleuren **167 F. per Kg.**

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF **89 F. per Kg.**

B.T.W. niet inbegrepen



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■ Gedekte risico's :
 eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.

■