

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 12 MEI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 17 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 70.15.42

Telex : 810.28

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle vissersgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal
en polypropylene

TAPIJTEN

(7898V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Telex 12539

Burelen :

Telegrammen Brevo-Amsterdam

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(8099V)

het visserijblad

Vrijdag 12 mei 1978 - Nr. 17

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

AFSCHEID VAN CAMIEL MENU



De heer Camiel MENU

Reeds enige tijd hield Camiel Menu voor dat hij op zijn verjaardag, eind april 1978, ontslag zou nemen uit zijn functies in de visserij. En nu is het zover.

Na 50 jaar actief te zijn geweest op alle gebied in de zeevisserij, is hij nu plots definitief verdwenen. Niet door ziekte of dood, niet wegens ongenoegen of mistevredenheid, maar uit eigen persoonlijke wil.

Hij is niet zoals een Merckx, die nalsstarrig wil voortdoen en kans loopt de ooit gevestigde faam te zien verbleken door verlies aan populariteit, of door verlies aan eigen kunnen. Iedereen is er van overtuigd dat Camiel Menu nog best enkele jaren kon meelopen en dat hij zeker nog enkele jaren kon dienstig zijn. Maar Camiel heeft niet 't gevaar willen lopen stilaan te vervreemden, stilaan zich voor geen 100 procent meer te kunnen inzetten. Hij heeft afscheid genomen in volle glorie, vooraleer de sleet er op kwam. Hij heeft wijs gehandeld.

Maar als men de levensgeschiedenis van die eenvoudige vissersvriend, die 50 jaar in vishandel en visserijmiddens heeft geleefd en gewerkt, bekijkt, dan mag men daar zijn hoed voor afdoen en zou men over zijn werk en belevenissen boekdelen kunnen vertellen.

Op 19 april is hij er 70 geworden. We hebben hem sedert februari 1929 in de oude vismijn leren kennen en vooraf bij het 23e linie te Oostende en als voetballer en als scheidsrechter, welk hij toen was.

Na zijn humaniora studies en legerdienst, was hij in de visserij al vlug in juli 1926 begonnen bij zijn oom Prosper Peelaert, die er een bekende visafslag op na hield. Camiel werd in de Pêcheries du Nord dus visafslager en bediende tot hij in januari 1927 bij sterfgeval van Prosper Peelaert, zelf de verantwoordelijkheid op zich moest nemen om daarna gedurende tien maanden het 23e linieregiment te gaan vervoegen. Maar pas dit achter de rug, richtte hij samen met de directeur van de rederij Golder, op eigen naam een visgroothandel op.

En dat deed hij niet zo lang, want toen Remi Ketels van de visafslag Jules Baels, de beste die wij toen kenden, plots overleed, kreeg hij de kans hem in deze grote firma te vervangen.

Nadat hij in 1931 met Jenny Bogaert huwde, huwelijk welke aanleiding gaf tot de geboorte van enige zoon René, die het ondertussen in de zakenwereld zeer ver geschoot heeft, bleef hij de firma Jules Baels trouw en was hij een waardige vervanger van de overleden Remi.

Einde 1940 werd hij directeur bij de Nationale Landbouw en Voedingscorporatie, welke een ver van gemakkelijke taak was, maar tot voorbeeld mag dienen van de thans bestaande organisaties van visserij en vishandel, waarvan nog weinig positiefs uitgaat.

Deze verantwoordelijkheid ging over de vier Belgische vissershavens, Gravelines en zelfs Duinkerke (1942-1943) van waaruit de meeste Belgische vissersvaartuigen de haringvisserij bedreven.

Niettegenstaande zijn drukke bezigheden, werd hij in mei 1943 bedrijfsleider van de rederij August Brunet, welke toen een vijftal schepen kende.

Dit alles was de rederij Motorvisserij met zijn dynamische en zeer ondernemende leider, Lucien Decrop, niet ontgaan, zodat hij op 15 juli 1945 in dienst trad van de rederij Motorvisserij, die er een eigen grote rederij en een visafslag op nahield, welke ongeveer voor 40 pct van de vissersvloot de vis in de Oostendse vismijn verkocht.

Als directeur van die rederij trad hij grotelijks bij tot de snelle uitgroei ervan en was hij voor deze rederij en de rest van de visserij een niet te missen schakel.

Tot beloning van de diensten door hem aan de NV Motorvisserij bewezen, wist de heer Decrop hem tot beheerder aan te stellen totdat in 1964 de rederij ontbonden werd.

ZIJN WERK IN DE REDERSCENTRALE

In 1958 werd de Rederscentrale, gevolg van de slechte toestand van de visserij, gesticht. Vanaf 1961 werd hij er beheerder en was hij onafgebroken niet alleen een knappe en zakelijke dagelijkse verdediger van de visserijbelangen op nationaal en internationaal vlak geworden, maar vond hij nog de tijd om in talrijke commissies en werkgroepen voor deze belangen op te treden. We vernoemen slechts enkele daarvan en wel nl.

- de Vissershavenscommissie sedert 1934;
- de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf sedert 1946 tot de ontbinding in 1968;
- het Nationaal Paritair Comité sedert zijn oprichting;
- de VOZOR sedert 1-1-55;
- de Westvlaamse Economische Raad sedert 1956;
- de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek sedert 15-1-59;
- de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, sedert juli 1950, nadien Fonds voor Arbeidsongevallen genoemd;
- de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij sedert 24-12-58;
- en sedert vorig jaar als onder voorzitter er van;
- de Commissie van Advies voor de Zeevisserij sedert 6-3-61;
- het Propagandacomité voor meer Visverbruik, sedert de oprichting;
- het Fonds voor Scheepsjongens sedert de oprichting er van;
- de Raad tot verbetering van het Visserijonderwijs sedert 20-7-72;
- het Technisch Comité voor het Scheepskrediet van 9-9-68 tot 5-12-74.

Op 9-2-62 werd hij medestichter van Europêche, werd aldus vertegenwoordiger in allerlei werkgroepen bij de EEG, waar hij zich bijzonder inliet met het structuur- en marktbeleid, waarin hij ten andere zeer beslagen is. Op het vlak van markten en prijzen worden hem belangrijke opdrachten toevertrouwd en is zijn persoonlijkheid als man van het vak met een zeer grote ervaring en een bezadigd optreden, in het buitenland ten zeerste gewaardeerd.

Deze talrijke werkzaamheden ten voordele van de visserij, ging de Overheid niet ongemerkt voorbij. Hij werd dan ook 1 de volgende eretekens bedacht:

- op 15-11-53 door de heer Minister van Arbeid, het Nijverheids-eretecken 1e klas;
- op 14-11-60 door de heer Minister van Sociale Voorzorg het Speciaal Eretecken IIe klas;

— op 13-11-70 het Speciaal Eretecken 1e klas en op 12-1-62 op voorstel van de Minister van Landbouw, door de Koning benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II.

Ook als sportman was hij een niet weg te denken kenner. Hij is immers in zijn prille jeugd gespeeld geweest bij ASO, werd scheidsrechter en van 1953 tot 1960 voorzitter van de Atletiekafdeling van Hermes. Hij was tenslotte stichtend voorzitter van Ostend Tafel Tennisclub maar vooral een grote voetballiefhebber. Dit klein overzicht geeft slechts in grote trekken de veelzijdige werkdadigheid weer van deze eenvoudige mens, een self-made man en een zeer bekwaam en werkzaam zakenman en visserijdeskundige. Door zijn harde en niet minder moedige beslissing, heeft hij misschien ook bewerkt dat hij minder vlug zal vergeten worden. Iemand die uit vrije wil zijn eigen loopbaan afbouwt, spreekt veel meer tot de verbeelding dan wie wordt gedesavouéerd of wordt weggestemd.

Want het is nie gemakkelijk vijftig jaar het getij van de visserij intens en betrokken mee te beleven en te helpen maken. We hebben Camiel die ganse vijftig jaar gekend, ook als opposanten van elkaar, maar steeds toch met de menselijke waardering voor zijn bekwaamheid en zijn inzet. Zijn vroegere strijdlust die met de jaren overging tot een soort diplomatieke wijsheid, zoekend de scherpe kanten af te ronden, kon ons ooit ergeren maar nooit doen negeren, dat een compromis soms beter is dan het breken van potten. En daarin was hij onze meester.

Vooraleer de eerste jaren van de Rederscentrale, toen we tegen alles en iedereen moesten oproeien, hebben we elkaar beter leren kennen en niettegenstaande alle verschillen van karakter en handelen, mochten we ons zelf prijzen riet de behaalde resultaten. Veel is intussen veranderd en we kunnen veronderstellen dat het Camiel Menu de laatste jaren, sedert wij ook in de Rederscentrale ons ontslag gaven, niet meer zo gelukkig maakte. We zouden het daarom onvergeeflijk vinden, moest men in de Rederscentrale nalaten hem een verdiende hulde te brengen.

We vernamen dat het Fonds voor Scheepsjongens, waar Menu altijd in geloofd heeft en waarvan hij medestichter en beheerder was, op zijn vergadering van een week

(vervolg blz. 2)

Afscheid van Camiel Menu

(Vervolg van blz. 1)

geleden hem een passende hulde heeft gebracht en dat hij zelfs de erkentelijkheid mag verwachten van de minister van landbouw.

Het is, voor wie het geven moet, een kleine moeite, maar een attentie voor wie zich een gans leven heeft ingezet, de betrokkene de geruststelling te geven, dat hij niet voor niets heeft geleefd.

We zijn het stilaan gewoon geworden de ondankbaarheid van de mensen te ervaren en het schokt ons niet langer te moeten vaststellen, hoe jongeren van ongeduld staan te trappelen om de plaats van de ouderen in te nemen. Men beweert gemakkelijk dat niemand onmisbaar is en dat een bedrijf niet verloren gaat omdat de manager is gestorven. Iedereen kan gemist worden en bij een sterfgeval is het dwaas vergelijkingen te willen maken met vroeger. Maar

als er iemand vrijwillig heengaat, wordt het voor de opvolgers heel wat moeilijker, want niemand zou kunnen beletten dat Camiel Menu door de een of de ander nog wordt geraadpleegd en dat zijn oordeel gezonder blijkt te zijn, dan dat van de nieuwkomers.

Als de Rederscentrale zichzelf respecteert, zou ze daar best rekening mee houden en Camiel Menu uit het bedrijf niet laten verdwijnen zonder hem de dank van de visserij te hebben gebracht en zonder de hoop zo nodig op zijn ervaring te kunnen beroep doen. Wij, die reeds een paar jaren geleden de Rederscentrale hebben verlaten, kunnen voor Camiel Menu weinig méér doen dan hem dit redactionele afscheid aan te bieden, waarin niet alleen onze persoonlijke waardering is besloten, maar ook deze van alle bedrijfsgegoten die wij vertegenwoordigen.

Pros Vandenberghe.

S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

De leden worden hierbij uitgenodigd tot de Buitengewone Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de zaal „EUROPA HOTEL”, Kapellestraat, 181, Bredene, VRIJDAG 19 MEI 1978 om 14u.30.

Dagorde : WIJZIGING AAN DE STATUTEN

OPNAME VAN LEDEN

ART. 8 — Om lid van de maatschappij te kunnen worden moet men :

- 1) Minstens tien maatschappelijke aandelen onderschreven hebben.
- 2) Aanvaard worden door de Raad van Beheer.
- 3) **Een lidgeld betaald hebben, waarvan het bedrag jaarlijks door de Algemene Vergadering wordt vastgesteld.**
- 4) Zijn handtekening plaatsen in het aandelenregister der maatschappij.

ART. 8 — 3) tekst wijzigen als volgt :

Jaarlijks een lidgeld betalen volgens brt.

t/m 29 brt.	500 fr.
boven 29 brt. t/m 99 brt.	1.000 fr.
boven 99 brt.	1.500 fr.

SAMENSTELLING VAN DE ALGEMENE VERGADERING

ART. 21 — De algemene vergadering, regelmatig samengesteld, vertegenwoordigt de geheelheid van de leden. Zij is regelmatig samengesteld, welk ook het aantal aanwezigen is. Haar beslissingen zijn verplichtend voor iedereen, zelfs voor de afwezigen en voor diegenen die zich terugtrekken. **Ieder aandeel geeft recht op één stem.**

ART. 21 — tekst wijzigen als volgt :

Ieder vaartuij heeft recht op één stem.

Gezien de belangrijkheid der dagorde. rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. VERLEENE
(5925N—8169V)

S.V. S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, OOSTENDE

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de zaal «EUROPA HOTEL», Kapellestraat, 181, Bredene, **vrijdag 19 mei 1978 om 15 u.**

DAGORDE :

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring Balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1977 ;
4. Ontlasting te geven aan Beheerders ;
5. Ontlasting te geven aan Kommissarissen ;
6. Vaststellen teruggaven voor 1977 en bestemming van het saldo ;
7. Vaststellen vergoeding Kommissarissen ;
8. Vaststellen lidgeld voor 1978 ;
9. Allerlei

Gezien de belangrijkheid der dagorde. rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. VERLEENE

(5901N—8166V)

STAAT VAN VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” IN APRIL 1978

VERANDERING VAN EIGENDOM + VERANDERING VAN NAAM :

Z.575 „POLARIS” wordt Z.575 „ZEEMEEUW”.
Eigendom : VANHEE Edgard, Breeweg 25, 8370 BLANKENBERGE.
Tel. 150/41.19.10.
Zeebrief : 7.4.1978.

OPDRIJVEN VAN P.K. :

O.555 „VALENTINO”. Eigendom : VERCRUYSSÉ Gustavus - CUYPERS,
F. Vinckelaan 72, 8401 BREDENE.
150 P.K. i.p.v. 125.
Zeebrief : 14.4.1978.

GESCHRAPT :

BOU.9 „BONA FIDE” — Eigendom : RAMMELOO Dirk Stationsstraat 54,
9961 BOEKHOUTE.
Geschrapd : 1.1.1978.

VERANDERING VAN EIGENDOM + THUISHAVEN :

Z.88 „NOVA CURA” wordt N.88 „NOVA CURA”
Eigendom : 1) VERCOUTTER Michel, Duinkerkestraat 1, 8450 NIEUWPOORT; 2) VANTHUYNE Arnel, Normandlaan 20, 8430 MIDDELKERKE.
Zeebrief : 19.4.1978.

VERANDERING VAN EIGENDOM :

N.720 „ANDRE - JEANNE” — Eigendom : VERCOUTTER André - DUTRIEUX, Kokstraat 27, 8450 NIEUWPOORT.
Zeebrief : 21.4.1978.

INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN P.K. :

Z.525 „GOLFBREKER” — Eigendom : DE GOLFBREKER P.V.B.A., Oudstrijdersstraat 10, 8390 KNOCKE-HEIST.
Motor MAN — nr. 305424 — bouwjaar 1968 — 280 P.K.
Zeebrief : 11.4.1978.

Weer een maat voor niets te Brussel

Had men nog even gehoopt dat men op de samenkomst van verleden week maandag en volgende dagen, tot een vergelijk zou gekomen zijn te Brussel, onder de Negen landbouwministers met betrekking tot de visserijaangelegenheid, dan werden de verwachtingen voor de zoveelste maal terug beschaamd. Zoals we in een Nederlands dagblad lezen en elders ook reeds weergaven, was de kampioendwarsligger terug de Britse minister, die het onderste uit de kan wil voor de eigen visserij, ten nadele van de andere vissers van de gemeenschap. John Silkin rekent waarschijnlijk op de moeilijkheid tot onderhandelen van de overige «Acht» en een toegeven aan zijn eisen. Misschien spekuleren de «Acht» echter ook wat op de naderende verkiezingen in Engeland. De Britse minister die dit ook wel weet heeft in ieder geval reeds te verstaan gegeven dat dit in niets de onderhandelingsposities van de Britten zal verzwakken en dat, wie ook het departement van landbouw en visserij zal beheren, men verplicht zal aan de huidige onwrikbare positie vast houden.

BILATERALE BESPREKINGEN

Het uitblijven van een intern akkoord in de Gemeenschap heeft niet beslist dat er bilaterale besprekingen plaats grepen tussen Nederland en Ierland, dit in het raam van de voorlopige interne gemeenschapsreglementering. De bilaterale besprekingen tussen Nederland en Ierland hebben betrekking over een regeling van de haringvangst ten westen van Ierland waar de Nederlandse vloot vanaf 1 juli toegang heeft. Verder heeft de Raad van de landbouwministers eveneens besloten de voorlopige overeenkomsten tussen de E.E.G. enerzijds en Noorwegen, Zweden en de Faroer-eilanden met een maand te verlengen. Deze onderlinge overeenkomsten zijn voor zowel de EEG als voor de betrokken landen noodzakelijk voor de regeling van wederzijdse visserijrechten. Wel is geweten dat deze landen een bezwaar hebben laten worden tegen het verlengen van de voorlopige regeling omdat ze wensen tot een vaste regeling te komen. Niettegenstaande vooral Groot-Brittannië belang heeft in Noorse wateren en dat de Britse visserij hoogzevisserij aandringt bij de eigen regering op een definitief akkoord met Noorwegen, waarvoor dan echter een interne gemeenschapsovereenkomst noodzakelijk is, blijft de Britse minister toch koppig aan zijn onzinnige eisen vast houden. De Britten moeten zowat baas blijven in een 50 mijlszone uit de Britse kusten en daarbij over 25 t.h. kunnen beschikken van de aangroeiende stock dank zij de genomen bewaars- en beschermingsmiddelen die zich aan hun contingent zouden toevoegen.

De overige «Acht» zouden het dan met de 75 t.h. kunnen doen.

GUNDELACH OP VERKENNINGSGREIS

Landbouwkommissaris Gundelach die eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, zal in de maand

mei een rondreis doen naar de hoofdsteden van de verschillende EEG-landen om meer vaart in de landbouw- en visserijbesprekingen te krijgen. In de omgeving van de landbouwkommissaris veronderstelt men dan ook dat tegen einde mei, de heer Gundelach aan de minister-raad een nieuw kompromisvoorstel zal kunnen voorleggen. Dit veronderstelt echter toch nog altijd een zekere tegemoetkoming aan de Britten, zoniet zou het geen kompromis zijn, zodat men in bepaalde visserijkringen toch wel argwanend uitkijkt. Men heeft inderdaad Groot-Brittannië reeds het maximum haalbare aangeboden, zodat men niet meer happig is om nog verder over de brug te komen ten voordele van de Britten en ten nadele van de visserij van de overige landen van de Gemeenschap.

Internationale Zeekonferentie over zeevervuiling

Aan de Minister van Buitenlandse Zaken en Streekeconomie werd door volksvertegenwoordiger Suykerbuyck, een vraag gesteld over de Internationale Zeevaartconferentie en de zeevervuiling, luidende als volgt:

Einde maart is te Genève een internationale zeevaartconferentie begonnen. Naar verluid werd de eerste week in beslag genomen met de kiezing van een voorzitter. Dit maar om te zeggen dat deze conferentie, in de lijn van andere bijeenkomsten van dat genre, nogal wat tijd in beslag plegen te nemen.

Terzake het volgende:

- 1) Ik neem aan dat België vertegenwoordigd is. Welke departementen hebben ambtenaren afgevaardigd en hoe groot is de delegatie?
- 2) Voor welk bedrag dient België in te staan, als bijdrage in de onkosten van dit congres?
- 3) Een der belangrijke punten, die deze conferentie zal behandelen, is het verder afzwakken van de regel der beperkte aansprakelijkheid van de scheepseigenaar. Met welke opdracht is de Belgische delegatie naar die conferentie vertrokken?
- 4) Verdient het geen aanbeveling de delegatie op te dragen voor regelingen te pleiten (onder meer een meer dringende regeling met betrekking tot vaarroutes) die rampen, zoals voor de Bretoens-Franse kust kunnen voorkomen en de regeling van de verantwoordelijkheid en de schade duidelijk vastleggen.

Het antwoord van de Minister:

- 1) De Belgische delegatie die aan de internationale zeevaartconferentie deelneemt is samengesteld uit twee Belgische ambtenaren van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, drie ambtenaren van het Ministerie van Verkeerswezen en een vertegenwoordiger van de Generale Staf van de Zeemacht.
- 2) De onkosten veroorzaakt door deze conferentie worden door de

Deense vissers in het verweer

Deense vissers, vooral diegenen van de eilanden uit de Baltische Zee, zijn verleden week vrijdag in het verweer gekomen tegen de beperkende maatregelen getroffen door Zweden. Men vaarde in groot getal naar de Deense hoofdstad Kopenhagen, waar men van plan was de haven te blokkeren. Gezien de toezegging van de eigen regering om bij de Zweedse regering stappen ten voordele van de Deense vissers aan te wenden heeft men echter van een blokkade van Kopenhagen afgezien ook in 5 andere Deense havens kende men een begin van blokkade en werden de verbindingen met Zweden gekenmerkt. De eigen vertegenwoordigers van de Deense Baltische vissers, die door de Zweedse minister van Landbouw en visserij reeds ontvangen werden, hadden inderdaad geen voldoening gekregen. Verleden jaar werd het vangstkontingent voor de

Denen in Zweedse wateren vastgelegd op 50 ton, maar er werd toen toegelaten 70 duizend ton te vissen. Voor 1978 werd het vangstkontingent echter op 40.000 ton bepaald waarbij nog niet vast staat of hier iets extra bijkomt. Aldus zouden de Deense vissers nooit aan hun trekken kunnen komen. Of dit echter de rekening zal maken van Zweden is een andere zaak. Ook dit land werd in haar visserijbelangen getroffen door de uitbreiding door de E.E.G., Polen, Rusland en Oost-Duitsland van de visserijlimieten die er eveneens op 200 mijl werden gebracht. Het is duidelijk dat in dergelijk geval, alles ten slotte neerkomt op «geven en nemen». Denemarken zelf is echter onderworpen aan de E.E.G. en kan niet zelfstandig overeenkomen met Zweden. Anderzijds kan de E.E.G. zelf niet tot een verdrag komen met andere landen, zolang men in eigen midden net tot een gemeenschapsreglementering is gekomen. Daarom ook dringen de Deense Baltische vissers eveneens aan dat men te Brussel tot een overeenkomst zou komen en wordt het boycot door John Silkin de Britse minister van Landbouw en visserij, eveneens op de korrel genomen. In ieder geval is de Deense visserijkommissie in het parlement gevraagd bijeengekomen om deze zaak te bespreken. Inderdaad hebben de betrokken vissers gedreigd terug naar Kopenhagen te komen voor een effectieve blokkering van de haven zo men niets bereikt. Er waren ongeveer 400 vaartuigen die aan de manifestatie hebben deelgenomen.

NIEUWE BLOKKADE DOORGEVOERD

De antwoorden die de woordvoerders van de visserij van de ministerie diensten ontvingen waren zo weinig hoopgevend, dat de Deense vissers op dinsdag 10 mei besloten de Deense havens effectief te blokkeren, niettegenstaande de minister van landbouw en visserij vorige aktie reeds openlijk had afgekeurd. De Deense vissers eisen echter een nationale financiële steun, zo de eigen regering niet bij machte is, enerzijds te Brussel en anderzijds te Stockholm betere voorwaarden af te dwingen. Ze werden hierin gesteund door Duitse vissers die op hun beurt het verkeer in sommige Baltische havens lam legden of ernstig hinderden. Zo te zien schijnt de aktie aan kracht te winnen, zodat, zowel de Deense als Duitse regeringen, evenals Brussel zelf, zich over het probleem zullen moeten buigen. Aan de Deense aktie namen zowat 700 vissersvaartuigen deel. De veerverbindingen met Noorwegen en Zweden werden hierdoor onder meer lam gelegd. Deze blokkade-aktie zal eveneens gevoeld worden in onze afslagmijnen gezien er praktisch geen Deense vis zal ingevoerd worden, zodat men ten slotte mag zeggen, dat het altijd voor iets en voor iemand goed zal zijn.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

EINDELIJK EEN VISSERSWIJK

Sedert meer dan vijf jaar heeft de heer Vandenberghe bij de Volkswoningenmaatschappij Oostendse Haard aangedrongen op het bouwen van een visserswijk op de gronden over het Godtschalck Instituut te Oostende gelegen.

Eindelijk is de vennootschap in haar opzet geslaagd en heeft de stichting Helena en Isabella Godtschalck er in toegestemd de verkoop van de grond over dit tehuis gelegen toe te staan.

Er wordt aangedrongen opdat in 1978 de noodzakelijke kredieten voor het oprichten van die wijk zouden toegekend worden en reeds werd een architect aangesteld om het voorontwerp te maken, dat een geheel van ongeveer 100 patiowoningen zal omvatten.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen „HULP IN NOOD”

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De leden van de maatschappij worden uitgenodigd op de Algemene Statutaire Vergadering die zal plaats grijpen op vrijdag 19 mei 1978 om 16 u. in het «HOTEL EUROPA», Kapellestraat 181, te Bredene

DAGORDE :

- 1) Goedkeuring van het verslag der Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1977 ;
- 2) Verslag van het College van Commissarissen
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12.1977 ;
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen voor 1977 ;
- 5) Vaststelling van de vergoeding voor commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten ;
- 6) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittreedende leden en rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1970 ;
- 7) herkiezing leden — zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittreedend en herkiesbaar :
 - als beheerder : Frans Van der Veen, Gerard Vantorre, Marcel Vercoutter, Arthur Coene, August Hertsens, Roger Degraeve ;
 - als commissaris : Roger Dutrieue ;
 - bekrachtiging van beheerraadsbeslissing tot aanstelling van Pieter Hennaert als beheerder ;
- 8) Verscheidene :

N.B. — alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken dienen ten laatste vijf dagen vóór de algemene statutaire vergadering per aangetekend schrijven op de zetel der maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD,

P. VANDENBERGHE
(Gevolmachtigde)

E. VERLEENE
(Voorzitter)

(5900N—8165V)

INBRAKEN OP VISSERSVAARTUIGEN OPGEHELD

Wij hebben vorige week gemeld dat in de laatste tijd regelmatig werd ingebroken aan boord van vissersvaartuigen, die gemeerd liggen in het vissersdok aan de Hendrik Baelskaal.

Het was de rijkswacht, die dagenlang opzoeken deed, opgevallen, dat deze inbraken enkel konden gepleegd worden door iemand, die met bepaalde bijzonderheden vertrouwd is, vooral wat zekere gebruiken aan boord van vissersvaartuigen betreft.

Zo werd vastgesteld dat door de inbreker steeds het hangslot van de toegangsdeur tot het ruim geforceerd werd. De kerel had het vooral gemunt op sigaretten, eetwaren en scheepsmateriaal zoals lantarens. Dergelijke waar kan men trouwens gemakkelijk aan de man brengen. Uiteindelijk heeft de rijkswacht toch de hand kunnen leggen op een persoon, uit Maldegem, die bekentenis gaf. Zijn naam werd nog niet prijsgegeven, omdat men vermoedt dat hij de hand heeft in nog andere diefstallen, terwijl hij ook in nauw contact stond met een reeks helers. De Brugse onderzoeksrechter vaardigde in elk geval een aanhoudingsmandaat uit.

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER

Alfons STERCK

Ingenieur - Reder

Oudstrijder en Weerstander 1940-45

Voorzitter van het Nationaal Verbond der Verboderingen van de Belgische Militaire Weerstandsbeweging
Gewestelijk Coördinator van het Rode Kruis van België
Vereerd met talrijke belgische en buitenlandse eretekens
Weduwnaar van Mevrouw Denise LAPLASSE

Geboren te Aalst op 24 april 1914 en overleden te Leuven op 9 mei 1978.

De rouwdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de begraafplaats aan de Nieuwpoortsteenweg, zal plaatshebben op zaterdag 13 mei te 11,30 u. in de parochiale St. Jozefskerk.

Samenkomst aan de kerk.

Dit bericht geldt als kennisgeving.

8400 OOSTENDE, Verenigde Natieslaan, 3.

Begrav. & crematies LUCAS, A. Pieterslaan 8.

(5943N—8170V)

NOG EEN JONGE REDER TE NIEUWPOORT

Het gaat de Nieuwpoortse vissersvloot kennelijk voor de wind. Er komt met name jong bloed binnengestroomd. Zo pas immers kocht André Vercoutter de N.720 «André-Jeanine» aan van... zijn vader Marcel Vercoutter. Het was al reeds enige tijd het inzicht van Marcel Vercoutter om een van zijn drie vaartuigen te verkopen. Dat is nu gebeurd maar in de plaatselijke visserijmiddens is men gelukkig dat het vaartuig te Nieuwpoort blijft. Vrijdag werd de eerste vangst verkocht op naam van de nieuwe eigenaar. Het was vishandelaar Verbeke die het klassieke «poosje tarbot» kocht. Hij betaalde voor een bestje van 4 kg 369 F per kg en werd daarmee de «peter» van de N.720. Dat ging andermaal gepaard met een zoenpartijtje terwijl de handelaars en de lossers naderhand 'n glaasje mochten drinken in het bureau van vismijndirekteur Verbanck.

In korte tijd is dat het tweede vaartuig dat van vader op zoon verkocht wordt te Nieuwpoort. Al eerder verkocht Albert Legein de N.346 aan zoon François. Momenteel omvat de Nieuwpoortse vloot 31 eenheden. Twee eenheden werden aan de vloot toegevoegd, met name de N.579 en de N.88 die in Zeebrugge werden aangekocht. Anderzijds verdwenen de N.762 en de N.498 onder de slopershamer en eerlang staat eenzelfde lot de N.345 en de N.715 te wachten.

TOEKENNING VAN BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART DATUM DER EXAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Zeevaartschool Oostende.

Op 1 juni 1978 :

- a) examen van eerste luitenant ter kustvaart;
- b) examen van kapitein ter kustvaart;
- c) examen van yachtnavigator;
- d) examen van yachtman.

Op 5 juni 1978 :

- a) examen van aspirant-schipper ter visserij;
- b) examen van schipper ter kustvisserij;
- c) examen van schipper ter visserij 2e klasse;
- d) examen van schipper ter visserij 1e klasse;
- e) examen van matroos-motorist.

Op 19 juni 1978 :
examen van motorist.

Te koop aangeboden :

8 cil. Deutz SCHEEPSDIESELMOTOR Type S.B.A. 8.M 528 vermogen 960 P.K. bij 900 Omw.

Kuipers hydraulische KEERKOPPELING red 3—1

STRAALBUIS met bronzenschroef Diam 1750 m.m.

Bovenstaand alles bouwjaar 1974.

Tevens v.d. Giesen elektrisch aangedreven 6 TROMMELVISLIER 120 P.K. Indar liermotor. Trommels luchtbediening vanuit de stuurhut.

Alles bouwjaar 1974.

Te bevragen : A. HOEKMAN B.V.,

Westhaven 25, Postbus 2, Urk - Holland

Telf. 05277 - 1341 - 1342 na 6 uur 05277 - 2281

(8168V)

KORTE BERICHTEN

MOEILIK AANVAARBARE EISEN VANWEGE KONTINENTALE LANDEN

Het hoofdstuk van de visserijrechten in het geheel van het nieuw zeerecht, bevat eisen van de kontinentale landen op een aandeel in de visserijrechten van de oeverstaten! Ook zij menen rechten te kunnen laten gelden op de biologische rijkdommen van de 200 mijlszone, dit niettegenstaande zij, noch over een visserijtraditie, noch ooit over visserijrechten beschikt hebben. Zonder deze rechten te zien opnemen in het nieuw zeerecht, dreigen zij het hoofdstuk hierop betrekking hebbende, te boycoteren! Als de 200 mijlszone geen internationale erkenning krijgt wat de uitbating van de biologische rijkdommen betreft, dan moeten deze landen zich, internat. gezien er niet aan houden. Momenteel is aanvaard dat de oeverstaat slechts verplicht is aan andere staten kontingenten af te staan, wanneer deze kuststaat zelf niet bij machte is, de toegelaten kwota te exploiteren. Deze door land ingeslagen staten beschikken echter over geen eigen visserijvloot, zodat zij, zo zij een kontingent zou toegekend worden, zij dit toch niet zouden kunnen komen wegvissen. Deze landen wensen dan ook op een onrechtstreekse manier van de biologische rijkdommen te profiteren, op dezelfde manier zoals zij wensen deelachtig te worden in de uitbating van de ondergrondse rijkdommen in de hoge zee, ook al kunnen zij geen middelen ter beschikking stellen voor de uitbating van deze rijkdommen. De zee behoort aan de internationale gemeenschap, zoals volgens hen, de uitbreiding tot 200 mijl van een biologische zone, eveneens een in de hand nemen door de oeverstaat van een gemeenschapsrijkdom is. Ze wensen deze uitbreiding dan ook niet te erkennen zonder op de ene of andere hiervoor vergoed te worden of deelachtig te worden in de uitbating van deze rijkdommen!

Frankrijk

EEN TERREIN VAN 2 HA. VOOR BERGEN OVERBLIJFSELS OLIEVERVUILING IN BRETAGNE

De harde bezinksels van de olie-
vervuiling als gevolg van de ramp
met de «Amo-Cadiz» op de Bre-
toense kusten en die niet verbrand-
baar zijn, zullen in decantatieput-
ten geleid worden op een, voor dit
doel uitgerust terrein van 2 ha.
Men zal dit terrein verdelen in 5

Kompartimenten, bij middel van
dijken van twee meter hoog, waar-
in de niet verbrandbare overblijfsels
zullen aangebracht worden.
De dijken zullen een dikte hebben
aan de basis van 5 meter en aan de
top van 3 meter. Ze zullen dan nog
uitgekleed worden met een laag
zand van 30 cm. dikte en met een
laag leem van eveneens 30 cm.
dikte. Deze laatste laag zal voor de
ondoordringbaarheid zorgen zodat
deze, vooral door de inwerking van
de hydrocarburen op de leem, prak-
tisch volledig zal zijn. In deze al-
dus gevormde kommen, zal er een
decatatie gebeuren van de aange-
voerde overblijfsels, door het feit
dat de zware stukken, zoals de ge-
vormde pekballen, zullen bezinken
en de vloeibare partij naderhand
zal kunnen weggepompt worden.
Niettegenstaande alle voorzorgen
zullen getroffen worden opdat de
omgeving niet zou te lijden hebben
onder de pollutie, zijn er toch reeds
milieugroepen uit de omgeving die
geprotesteerd hebben tegen moge-
lijke bezoedeling van de grondwa-
teren, vooral omdat men in deze
omgeving nog al over waterputten
beschikt waaruit grondwater geput
wordt voor etenbereiding en huis-
houddoeleinden en voor het vee.

FRANSE FINANTIELE STEUN VOOR DE TONIJNKAMPAGNE GEVOELIG VERMINDERD

De Franse steun aan de eerst-
volgende tonijnkampagne is ver-
minderd van 950 tot slechts 700
miljoen B. Fr. Dit is een vermin-
dering op het oorspronkelijk be-
drag met zowat 27 t.h. Anderzijds
heeft de Nationale Marine het in-
zicht haar hulpprogramma aan de-
ze campagne te verminderen van
60 tot 20 dagen. Door de rederijen
werd de minimumprijs voor de to-
nijn voor de verwerkingsbedrijven
vastgesteld op 75 fr. het kg. Deze
prijs werd echter nog niet aanvaard
door de inleggerijen en verwer-
kingsbedrijven die nog hun ant-
woord moeten geven.

LAGE PRIJZEN OP DE BRETOENSE AFSLAG

Door het aanhoudend redelijk
mooi weder der laatste weken
werd er in de Bretoense havens,
heel wat vis binnen gebracht, zoda-
nig dat de prijzen gevoelig aan het
zakken gingen voor de meest ge-
brachte soorten. De producenten
gingen zich dan ook hierover bij
de autoriteiten beklagen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Engeland

BRITSE MINISTER : KAMPIOEN- DWARSLIGGER

Typerend voor de intussen door
de andere acht leden van de Ge-
meenschap aanvaarde konsideratie
voor Groot-Brittannië, is de betite-
ling van de Britse visserijminister,
als kampioen-dwarslugger van de
Gemeenschap.

Vooral vanwege de Nederlanders,
die toch wel één der voornaamste
slachtoffers zijn van de opgelegde
beperkingen, wordt er nog al van
leer gegeven tegen de Brit John
Silkin. Inderdaad, zolang er geen
interne overeenkomst gesloten is te
Brussel, weigert men in Nederland
vooruit te lopen op het treffen van
sommige maatregelen voor hulp aan
de eigen getroffen visserij. Men
moet inderdaad toch over de eigen
reglementering kunnen beschikken
om juist te kunnen weten wat mo-
gelijk zal zijn en wat niet.

Dit begint nu echter eveneens de
Nederlandse producentenorganisa-
ties op de maag te liggen zodanig
dat ze nu de eigen regering begin-
nen lastig te vallen om toch maar
nationale maatregelen te treffen
voor tussenkomst en hulp aan de
getroffen visserij. Wij zijn inder-
daad reeds terug meer dan 4 maand
vertrokken in het nieuwe jaar en
de houding van de Britse minister
Silkin is nog altijd van een even
zelachtige koppigheid. Hij wenst
het onderste uit de kan voor de
Britse visserij en gaat niet akkoord
met de door Brussel uitgestippelde
visserijplannen die nochtans reeds
in grote mate de Britse visserij be-
voordelen. Moest ieder land, in de
sektor die hem het meest gelegen
komt en waarin zij over de meeste
troeven beschikt, dergelijke houding
aannemen, dan is er van Europese
samenwerking, overeenkomst en
eenheid geen sprake meer.

THANS ENGELS- RUSSISCHE SAMENWERKING VOOR VERWERKING BLAUWE WIJTING

Nu de campagne op de makreel
afgelopen is, en hierdoor eveneens
de Britse-Russische samenwerking
op dit gebied, wordt nu ernstig
werk gemaakt van éenzelfde over-
eenkomst voor de blauwe wijting.
Zoals we vroeger schreven, lagen
verscheidene Russische faktorij-
schepen voor de Engelse zuidkust
om de, door Britten gevangen ma-
kreeel, over te laden en aan boord te
verwerken. Deze, zowel door de
Britten als door de Russen gewaar-
deerde samenwerking zal nu een
verlengstuk krijgen voor de blauwe
wijting. Dit zal tevens toelaten dat
enkele diepzeevaartuigen die niet
meer aan hun trekken komen in de

IJslandse en noordelijke Russische
wateren, nu in de vaart zullen kun-
nen gehouden worden. Dit is onder
meer het geval met de Boston-fir-
ma, de Marr en Boyd. Het gaat hier
over de schepen Artic River, Artic
Corsair, Fyldea, Irvana, Jacinta,
Boston-Blenheim, Boston-Beverley,
Boston-Stirling, Ben Wyvis en Ar-
tic-Challenger. Het Russische fak-
torij-schip dat aan deze kampagne
mede werkt is de «Severodvinsk»
van meer dan 10 duizend Brt. Het
gaat hier om een kampagne in
E.E.G.- wateren waar de Russen
zelf niet kunnen komen vissen. Het
Sovjetschip kam tot 600 ton dage-
lijks verwerken en heeft eveneens
nog stockageplaats. Er zijn twee
overlaadstations voor aanleggende
Britse vissersvaartuigen en de over-
ladingspompen hebben een kapaci-
teit van 150 ton in één uur.

Nederland

VOLGENS DE HEER TIENSTRA IS TOESTAND VISSERIJ NIET ZO DRAMATISCH

In een voordracht gehouden te
Bergen in Nederland, voor een bij-
eenkomst van visserij-afgevaardig-
den, heeft de heer Tienstra, direk-
teur van de Visserijen, uiteengezet
dat de toestand van de Nederlandse
visserij niet zo dramatisch is als
de rederij-organisaties het wensen
te laten voorkomen. Volgens zelfde
heer waren de uitslagen over 1977,
individueel gezien beter dan deze
van het voorgaande jaar, alhoewel
velen dit toeschrijven aan een over-
treeden van de toegezegde vangst-
kwota. Volgens hem zijn in de
Brusselse voorstellen vele van Ne-
derlandse opmaak te herkennen.
De heer Tienstra vroeg ook aan de
Nederlandse producentenorganisa-
ties, zich te onthouden van het in-
nemen van standpunten die in feite
niet haalbaar zijn en alleen maar
de positie van de minister Van der
Stee, aan de onderhandelingsstafel,
moeilijk maken. Als men de vangst-
resultaten van het afgelopen jaar
onder ogen neemt, aldus zelfde
spreker, dan is het niet juist te
beweren dat de vissers met de rug
tegen de muur staan. Verder kwam
de directeur van visserijen, op voor
een individueel kwantum per schip,
zodat iedere reder dan zelf kan be-
palen wat hij aan uitrusting nodig
heeft, hoeveel kapitaal hij kan in-
vesteren en hoeveel dagen hij aan
deze visserij wenst te besteden,
wanneer en hoe, en met welke in-
tensiteit. Hij beklagde zich ook
over de aanvallen die uit bepaalde
visserijkringen gekomen zijn tegen
zijn voorstel voor individuele vast-
stelling van de te vangen kwota.

Dit noemen we inderdaad een
mooie theorie, maar van weinig
praktisch nut.

Spaanse vissershaven met sluiting bedreigd

door E.E.G.-reglementering

Zoals we reeds vroeger mededeelden, mogen de Spaanse vissersvaartuigen, zonder speciale vergunning niet meer vissen in de 200 E.E.G.-mijnszone, vermits, Spanje niet tot de E.E.G. behoort. Het zijn vooral de vissers van de Golf van Gascogne die hierdoor gevoelig in hun visserijmogelijkheden beknod worden. Zo bv. voor wat de vissershaven Ondarroa betreft, een stadje van zo-wat 15 duizend inwoners die voor 80 procent van de visvangst leeft, werden er reeds meer dan vijftig vaartuigen door de Franse marine opgebracht en werd reeds meer dan 20 miljoen boetes uitgesproken. Dit stadje ligt praktisch op de grens van de gemeenschapswateren en het is dus duidelijk dat de vissers zwaar getroffen zijn geworden door de uitbreiding door Frankrijk (E.E.G.) van de visserijlimieten tot 200 mijl. En nochtans beschikt deze haven over één der, voor Spaanse normen, modernste visserijvloeden. Men telt er minstens een 70-tal eenheden voor de middenslagvisserij en talrijke kustvaartuigen. Zowel de middenslagvisserij als de kustvisserij vist nu praktisch langs de grens van de gemeenschapswateren. Wat nu st beginnende ansjovis' seizoen betreft kan men de scholen niet vervolgen over deze gemeenschapsgrens. Zo kwam het dat men op een bepaalde dag in Ondarroa, een 500 ton ansjovis binnenbracht, om dit de volgende dag tot nog geen 60 ton te zien herleiden omdat de ansjovis zich verplaatst had naar de Franse zone. Ondarroa telt ook eenheden van de hoogzeevloot die tot de Canarische eilanden gaan of langs de Afrikaanse kusten. Deze zijn niet zo rechtstreeks in hun mogelijkheden getroffen, maar anderzijds krijgen zij, in de overblijvende vrije zones meer en meer concurrentie van andere vissersvaartuigen die ook niet meer op hun traditionele visgronden toegelaten worden. Daarbij komt nog dat de Golf van Gascogne voor de Spanjaarden, verse vis betekent van betere kwaliteit. Volgens de vertegenwoordigers van de visserij, is Ondarroa binnen afzienbare tijd tot verdwijnen gedoemd, zo de plaatselijke vissers, niet meer zoals vroeger, tot de Golf van Gascogne toegelaten worden. Meer en meer rederijen en vissers geraken in moeilijkheden en riskeren het om de visserijlimieten te overschrijden, met in vele gevallen de opbrenging en de totale ondergang. Slechts 20 vaartuigen beschikken over een beperkte vergunning voor de gemeenschapswateren en de Spanjaarden noemen dit een echt diktaat, vooral omdat er een visserijovereenkomst met Frankrijk bestond daterende uit 1967 waardoor het de Spanjaarden wel toegelaten was in de Golf van Gascogne te gaan vissen, met wederkerige rechten voor de Franzen. De Spanjaarden die opgebracht worden door de Franse Marine, verwijzen nog regelmatig naar dit bilateraal verdrag en brengen naar voor dat Frankrijk geen recht heeft, bilaterale overeenkomsten

eenzijdig te wijzigen. Zij worden hierin echter niet gevolgd door de Franse rechtbank.

De visserij van Ondarroa heeft zelfs reeds gedreigd met een totale oorlog. We mogen gerust zeggen dat men, ten einde raad, wel eens geneigd zou zijn bepaalde daden te stellen. Nochtans zijn ook andere landen, bij de uitbreiding van hun visserijlimieten, hard en in sommige gevallen onmeedogenloos opgetreden tegen buitenlandse vissers die er een traditionele visserij hielden.

Rente voor zeevissers tijdens wereldoorlog II

ART. 1 — In artikel 4 van de wet van 5 juli 1971 tot toekenning van een rente aan de zeevissers die tijdens de oorlog 1914-1918 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-1945 worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1e in par 1, eerste volzin, worden de woorden «van 60 jaar» vervangen door de woorden «van 55 jaar»;

2e in par. 1, 2e, worden de woorden «van minstens 24 maanden» vervangen door de woorden «van minstens 12 maanden»;

3e par 2, 2e b. wordt vervangen door de volgende bepaling :

b) vóór 1 juli 1961, wanneer de weduwe zeevaartperiodes van de oorlog 1940-1945 in aanmerking wil doen nemen.

ART. 2 — Par. 1. Om de voordelen voortvloeiend uit deze wet te ge-

nieten moeten de belanghebbenden een aanvraag indienen bij een ter post aangetekende brief gericht aan de Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu.

Par. 2 Deze voordelen gaan in :

1e wanneer de rechtgevende zeevisser overleden is vóór 1 januari 1976 en de aanvraag wordt ingediend binnen drie maanden te rekenen van de bekendmaking van deze wet :

a) op 1 januari 1976 voor de weduwe die op deze datum de leeftijd van 55 jaar had bereikt;

b) de eerste dag van de maand volgend op die waarin de weduwe 55 jaar is geworden, voor de weduwe die deze leeftijd heeft bereikt tussen 31 december 1975 en de datum van de bekendmaking van deze wet;

2e wanneer de rechtgevende zeevisser overleden is tussen 31 december 1975 en de bekendmaking van deze wet en de aanvraag wordt ingediend binnen drie maanden te rekenen van die bekendmaking :

a) de eerste dag van de maand volgend op die van het overlijden van de echtgenoot, voor de weduwe die op dat ogenblik de leeftijd van 55 jaar had bereikt.

b) de eerste dag van de maand volgend op die van het overlijden van de echtgenoot, voor de weduwe die deze leeftijd heeft bereikt tussen 31 december 1975 en de datum van de bekendmaking van deze wet;

3e in alle andere gevallen : de eerste dag van de maand volgend op die van de indiening van de aanvraag.

2e wanneer de rechtgevende zeevisser overleden is tussen 31 december 1975 en de bekendmaking van deze wet en de aanvraag wordt ingediend binnen drie maanden te rekenen van die bekendmaking.

a) de eerste dag van de maand volgend op die van het overlijden van de echtgenoot, voor de weduwe die op dat ogenblik de leeftijd van 55 jaar had bereikt;

b) de eerste dag van de maand volgend op die waarin de weduwe 55 jaar is geworden, voor de weduwe die deze leeftijd heeft bereikt na het overlijden van haar echtgenoot;

3e in alle andere gevallen : de eerste dag van de maand volgend op die van de indiening van de aanvraag.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

9/87 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/43-1978.

Gedurende de periode van 8 tot en met 19 mei 1978, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

— week van 8 tot 12 mei 1978 : op dinsdag 9, woensdag 10, donderdag 11 en vrijdag 12 mei 1978 ;
— week van 15 tot 19 mei 1978 : op dinsdag 16, woensdag 17, donderdag 18 en vrijdag 19 mei 1978.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900 plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking (Niet later dan 2000).
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 21-4-78 — H. 63503)

9/88 (T) Belgische kust. — Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele blinde boeien, voorzien van liggend kruis en radarreflector, werden voor de duur van ± 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de yachting sport in de volgende posities :

a. 51°07'55"N — 2°36'09"E, gemerkt „N” ;
b. 51°07'47"N — 2°36'38"E, gemerkt „NE” ;
c. 51°07'30"N — 2°36'49"E, gemerkt „E” ;
d. 51°07'12"N — 2°36'38"E, gemerkt „SE” ;
e. 51°07'07"N — 2°36'09"E, gemerkt „S” ;
f. 51°07'12"N — 2°35'42"E, gemerkt „SW” ;
g. 51°07'30"N — 2°35'30"E, gemerkt „W” ;
h. 51°07'47"N — 2°35'42"E, gemerkt „NW”.

(Zie Belg. krtn. „D 11” en „D 102”).

(Med. Loodswezen Oostende 24-4-78 — H. 63509)

9/89 (T) Noordzee. — Zeilwedstrijd Oostende - Ramsgate - Blankenberge.

Op 12 mei 1978 zal een zeilwedstrijd gehouden worden voor een tachtigtal zeilschepen, tussen Oostende en Ramsgate.

De schepen zullen vanuit Oostende vertrekken tussen 2030 en 2100 uur, met bestemming Ramsgate, via de Galoper.

Op 14 mei 1978 komen dezelfde schepen terug van Ramsgate naar Blankenberge, met vertrek te Ramsgate rond 0800 uur.

(Med. R.Y.C.O. — 4-3-78)

RUSLAND WENST EEN BASIS OP DE FALKLANDS

De Sovjet-Unie heeft reeds verscheidene stappen bij de Britse regering aangewend om een basis te verkrijgen voor zijn visserijvloot op de Falklands-eilanden, vóór de Argentijnse kust. Het is inderdaad zo dat de Sovjet-Unie thans ook veel belangstelling opbrengt voor de visgronden van Zuid-Amerika. Ze zouden hierbij geholpen worden door een basis in deze omgeving. Men verneemt echter in Britse kringen dat men niet heel erg gebrand is op een Russische aanwezigheid op deze eilanden en zeker niet op een blijvende aanwezigheid of één van langere duur. Men neemt inderdaad aan dat de Russische vissersvaartuigen doorgaans ook bespiedingsvaartuigen zijn.

Men kan of mag nooit vergeten dat ons Heist vroeger twee windmolens bezat (of waren het er drie als men deze van de onderstaande postkaart meetelt). Van de twee windmolens werden vele foto's doch vooral schilderijen gemaakt. Er stond een molen langs de Ramskapellestraat als eigendom van de familie Baervoets over wiens geschiedenis een van de nakomelingen nl. de alomgekende Tuur Huisseune veel kan vertellen en ook nog waardevolle familiebezittingen kan tonen; de andere molen spande zijn wieke uit langs de Westkapellestraat en werd bediend door de familie's Desmidt en Thiel.

X X X

Heist bezat ook twee staande personen : de katholieke wip «De Duingalm» was opgesteld in de weide achter het vroeger Hotel «Ma Campagne» en de Liberale wip stond in de weide van boer Coornaert. Later verhuisde deze perse naar de weide van paardemeester Vandamme achter de hoveniersuitbating van «Goetje», maar de ingang was in de verlenging van de Noordstraat tussen het café van Vostjes en den hoek van Sanne Blink.

Benevens de staande personen waren er ook nog de liggende wip bij Kamiel van Jan de Schieters (De Grootte) in de Vlamingstraat en 'n bij Constant van Kraks (Savels) in de Noordstraat. Noteren wij ook dat ter gelegenheid van kermissen het gebruik was een liggende wip op te steleln; dat gebeurde bij Jan Vermeille met de Molenhoekkermiss, bij boer Dhondt in de oude Kerkstraat, bij jachtwachter Rombout te Dunbergen en met de grote kermis in de garre van de markt werd een gans bijzondere schieting ingericht door Constant Vlietinck (De Neuzen) eigenaar van café «Het Putje» en aannemer van schilderwerken.

Als ander volksspel bestond nog, de gaabolderssport, die vooral hoog tij vierde ten tijde van Pietje Koekestutte (Boels) die speciaal een grote zaal had doen bouwen met ingang langs de Kerkstraat. Die zaal is later herschapen in Cinema Splendid.

En in het Oosterkwartier werd het gaabord beoefend bij Ko Cattoer en bij Pier Teele (Devooght) in de Baderstraat.

Dat er in Heist, gelijk in zovele kustgemeenten, rare vogels bestaan of geleefd hebben is zo waar als het evangelie. We hadden er een Kluts, een Jef Rape, een Solle van Kattens, een Portee, een Kinne, een Sijke, een Pietje Ketser

Heist uit onze kinderjaren

Opgedragen aan mijn beste vrienden Kamiel van Foksens en Tuurtje Huisseune en ter ere van de laatste Burgemeester van Heist Jan B. de Gheldere. De enige in Heist geboren en door Heistenaars verkozen Burgemeester in onze jaren

Marcel van Kokkers

maar, er was slechts een «Lange Timmerman».

De «Lange Timmerman» was een raren, het was een type in zijn genre : zijn echte naam was Eugene Timmerman; hij was getrouwd geweest met een dochter van reder Deckers, met wie hij vooraleer zij stierf, een plezante dochter had verwekt.

De «Langen» was kaal van hoofd en roste van baard en knevel; hij woonde in de Vuurtorenstraat tussen het Hotel Maes (Mutualisten) en de papier- en meubelwinkel Verhaeghe. Hij had een soort van concierge namelijk de kolenhandelaar Charles Engelrest — de nonnenpoeper — wiens vrouw zijn dochter en zijn menagie in het algemeen met de devotie van een kap-over-d'hage gesmeten vroegere neunne, onderhield en verzorgde tot de beddens toe.

De «Langen» was goed begaafd en een van de beste schilders en letterzeters van het land. Hij schilderde ook bij alle soorten gelegenheden spotschilderijen met de daartoe bijhorende teksten. Vele Heistenaars deden vroeger jaren een speciale omweg bij het naar de mis gaan op de zondagen om de uitstalling voor het grote venster bij den «Langen» te bewonderen. Ter propaganda voor zijn partij met alle verkiezingen, hetzij voor de kamers of voor de gemeente, gaf de «Langen van leer tegen de tegenstrevers . voor hem was al dat niet blauw was slecht. Hij was een beetje te fanatiek; en toch was hij een graag - geziene persoon en grappenmaker.

Ik herinner mij een paar grappen van de «Langen» alsof het van gisteren ws. Bij het beruchte onderzoek en proces van hoofdonder-

wijzer Kamiel Devliegheer stond er op een zekere zondag en zelfs vele vele volgende dagen later een kartoenschilderij met een vlieger in de lucht en op de grond enkele schoolkinderen afgebeeld. Het onderschrift was passend voor het zedenproces:

«Opgepast, houd hunder broek toe, de Vlieger is daar !!!

Het was bij zwarte Sylvie, langs de Boulevard, na een begraafing dat de Langen op zwier was. Hij stond aan de toeg, keek flak in de spiegel daarachter en schilderde op zijn blinkende kletskep een bruin patertertje. Ei, vroeg hij aan de pottelbakkers dat kunt gij niet, hé . ! Nee, antwoordde, Fikken Dewilde maar Dies van Spietsens ook wel de vlieger genaamd, die niet dom was en ook niet op zijn tonge was gevallen riep tegen de Langen, schilderen kan ik niet maar gij rosten kunt ook niet wat ik kan. Dies haalde een kam uit zijn zak en stak hem in zijn zwarte krullebolle. En al lachend werd weer een tournee besteld : da's dorpsleute.

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30, Oostende.

Een Sovjet-Marokkaanse visserij-overeenkomst

De Sovjet-Unie heeft op 27 april te Moskou een visserij-akkoord met Marokko ondertekend. Het is duidelijk, vermits er hier geen mogelijkheid bestond voor wederkerigheid van visserijrechten, vermits Marokko niet over de vissersvaartuigen beschikt voor de verre-visserij, dat Rusland hier ergens financieel voor het verwezenlijken van bepaalde projecten zou moeten tussen komen. Deze zijn onder meer de volgende :

- 1) Rusland stelt 2 vaartuigen ter beschikking van Marokko voor wetenschappelijk onderzoek, met alle vereiste apparatuur. Het zijn Sovjetgeleerden die in samenwerking met hun Marokkaanse kollegas het onderzoek zullen leiden. Dit ganse projekt dat ongeveer 75 miljoen B. fr. zal kosten wordt ten laste van de Sovjet-Unie genomen.
- 2) De Sovjet-Unie zal de volgende jaren een kontingent Marokkaanse techniekers in haar wetenschappelijke onderzoekscentra opnemen, evenals aan boord van de Russische vaartuigen. Ook dit komt volledig ten laste van Rusland.
- 3) Een studie zal op Russische kosten en door Russische onderzoekers geleid worden in Marokko om de mogelijkheden voor het scheppen van een belevingsindustrie na te gaan. Deze verwerkingsbedrijven zouden beheerd worden door een gemengde Russisch-Marokkaanse maatschappij. De investeringen zouden op lange termijn met Russisch kapitaal gebeuren.

4) Beide landen zullen de vorming van gemengde Marokkaans-Russische maatschappijen voor de visserij in de hand werken. Ook dit kapitaal zal door Rusland bezorgd worden.

Indien er een verwerkingsindustrie komt, hetgeen bijna zeker is, vermits de afzet gewaarborgd is, zullen de produkten bestemd zijn voor de Russische markt. Het is duidelijk dat Rusland hier een zeer goed punt scoort, vermits hun schepen de toelating verkrijgen om vóór de Marokkaanse en de Marokkaanse-Saharakust te komen vissen. Het is natuurlijk gemakkelijker voor een land dat hiervoor staatskapitaal kan inzetten, om tot dergelijke overeenkomst te komen. Dit is moeilijker te verwezenlijken voor landen waarvan het initiatief bijna uitsluitend van uit een private hoek moet komen, en waar de eigen regering alleen bereid kan gevonden worden haar goede diensten te verlenen. Voor de Russische visserij is dit in ieder geval een zeer tastbaar resultaat, omdat ze hierdoor niet alleen terug deze rijke visserijgronden mogen gaan bevissen, maar daarbij verlost zijn van de vroegere zware Spaanse, Franse, Japanse en andere konkurrentie. Ook politiek gezien betekenen deze investeringen en het inhalen van Russische onderzoekers en techniekers in Marokko, een goede beurt voor de Sovjet-Unie. Men kan inderdaad ook een land in een bepaalde invloedssfeer halen langs economische weg en dat weten de Sovjets bepaald goed en daarom hebben zij altijd meer te bieden voor het afsluiten van dergelijke overeenkomsten dan andere landen.



De molen van Loojje Maeckers in Duinbergen door Bogaert van de Franco-Belge, gefotografeerd en verspreid. Een Brusselse droom-inspiratie !

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Van een grote aanvoer was er tijdens de voorbije week zeker geen sprake al was er dan maandag ook een vangst die in de haringhalve verkocht werd. Dinsdag, woensdag en vrijdag kregen we telkens maar twee schepen zodat in het geheel amper 21 schepen de Oostendse haven aandeden. De aanvoer bestond vooral uit gul, schelvis, wijting en tong. Rog was schaars terwijl haai alleen maandag in voldoende mate voorhanden was. De prijs ging voor die soort trouwens gaandeweg de hoogte in. De tongprijzen zijn de hele week nagenoeg op hetzelfde peil gebleven en schommelden tussen 105 F voor slips en 195 F voor grote tong. Die grote tongen worden overigens bijna allemaal opgekocht voor het buitenland.

Stijgende prijzen voor kabeljauw en voor praktisch alle gulsorteringen. Kabeljauw liep woensdag trouwens op tot 57 F het kg terwijl gul die dag tussen 26 en 52 F kreeg. Schelvis van IJsland was eveneens duurder dan de voorgaande weken. De grote sorte-

ring kreeg zelfs tot 42 F terwijl de middensorteringen rond de 30 F schommelden. Voc. rode zeebaars bleef de prijs rond de 37 F draaien. Leng bleef samen met koolvis erg goedkoop en kreeg geen 20 F. Voor de beide IJslanders toch wel bevredigende resultaten waarbij de O.216 het hoogste cijfer bereikte 1 milj. 663.000 F.

Rog is schaars gebleven, er werden dan ook opnieuw hoge prijzen voor betaald, zo noteerde grote rog maandag tot 7 F het kg en bleven ook tilten en grote gladrog boven de 60 F. Startvis vertoonde zeer grote prijsverschillen naargelang de grootte. De grootste soort, bv. kreeg tot 193 F, de kleinste tot 75 F.

Voor de bokkenvissers was het een vrij gunstige week aangezien de prijzen voor tong nog op hetzelfde peil bleven als de voorgaande weken. Lappen stegen zelfs in prijs en liepen op tot 174 F. De grote tong (twee in 1 kg) bleef het duurst en kreeg tot 198 F op de woensdagmarkt. Driekwartsortering werd verkocht 179 en 197 F terwijl bloktong dan onmiddellijk een eind lager ligt met prijzen gaande van 146 naar 160 F. Voor kleine tong deed het niet te best en viel terug naar 125 F nadat maandag op het einde van de markt voor Westtong tot 150 F noteerde rond de 115 F en slips kregen tussen 100 en 110 F. De beste uitslag was voor de O.82 die 1 miljoen 173.000 F besomde.

Voor de Westschepen schijnt het weer iets te verbeteren. De gulvangsten zijn opnieuw groter geworden terwijl ook de prijs meezaat. Er werden dus weer betere resultaten bereikt met als beste cijfer dat van de N.708 op woensdag 654.000 F voor zowat 470 bennen.

Garnaal is nog steeds niet te zien op de Oostendse markt. Alle kustvaartuigen verkiezen de tongvissers die trouwens goeie resultaten geeft. Ook schar en platjes worden stilaan meer gebracht. Ze worden trouwens vrij duur verkocht. Voorlopig dus nog geen garnaal te verwachten.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 12 MEI 1978

NOORDZEE : Z.209/Z.509 (570 m., 20 shelfcod, 10 kabeljauw, 520 gul, 20 schelvis-totten).
WEST : Z.583 (110 vis, 4.000 tong).
Z.72 (25 vis, 1.300 tong).
N.41 (300 vis).

DINSDAG 16 MEI 1978

IJSLAND . O.318 (850 m., ttz. 250 kab-gul, 230 kools, 300 schelvis en totten, 30 bonen, 40 varia).
KANAAL : O.114, O.141, O.303, Z.502.
WEST : N.45, N.40, N.719, N.709.
MONKEY BANK : O.128, O.309.

WOENSDAG 17 MEI 1978

(Allemaal vermoedelijk)
NOORDZEE : O.285/O.26.
WEST : N.736.
KANAAL : Z.499, O.83.

DE VERONTREINIGING DER ZEE

Een wet van 8 februari 1978 is in het Staatsblad van 4 mei 1978 verschenen, houdende goedkeuring van het verdrag ter voorkoming van de verontreiniging van de zee tengevolge van het storten van schepen en luchtvaartuigen en van al wat er mee verband houdt en opgemaakt te Oslo op 15 februari 1972.

Men heeft dus meer dan zes jaar nodig gehad om die wet in ons land van kracht te zien worden.

Een reeks Koninklijke Besluiten moet nu het verbod tot storten van stoffen nader bepalen, de voorwaarden bepalen waarin een bijzondere vergunning kan worden verleend, enz., de boeten en straffen bij overtreding bepalen, enz.

De wet houdt een reeks van vijf bladzijden lange bepalingen in, welke werk kunnen verschaffen aan de overheid met de controle op de misbruiken belast.

Of, gezien de talrijke machtige invloeden die een rol spelen, men behoorlijk en streng zal optreden, moet de toekomst uitwijzen.

OOSTENDE

VRIJDAG 28 APRIL 1978

KANAAL
O.33 1.580.825

WEST
O.83 208.634
O.26 220.160
O.128 230.800
N.709 357.585
N.41 215.360

MONKEY BANK
O.275 218.865
O.135 242.039

DINSDAG 2 MEI 1978

IJSLAND
O.81 2.031.923
O.236 835.738
O.216 1.320.310
KANAAL
O.127 714.438
O.180 798.413
O.274 591.816

MONK BANK
O.118 206.640

WEST
Z.16 755.019
N.40 239.748
N.45 292.970
O.66 236.936
Z.72 572.569

VRIJDAG 5 MEI 1978

NOORDZEE
N.706 10 350 — 435.420
MONKEY BANK
O.306 14 320 — 378.465

MAANDAG 8 MEI 1978

O.134 14 — — 295.302
KANAAL
O.369 16 150 830 307.223
N.705 17 30 3630 569.437
Z.483 17 80 5770 1.093.847
Z.183 16 50 3150 752.224
O.198 17 40 6260 978.146
Z.542 16 30 3210 499.819
WEST
Z.38 11 300 — 388.490
O.35 10 140 — 211.345
N.736 7 140 — 216.001
O.279 10 420 — 566.260
O.123 10 400 — 620.459
N.3 8 20 2340 400.340
IJSLAND
O.334 17 980 — 1.172.071
O.202 17 1220 — 1.663.461

DINSDAG 9 MEI 1978

O.206 12 440 — 593.100
O.229 9 230 270 418.365

WOENSDAG 10 MEI 1978

N.708 9 480 — 654.780
KANAAL
O.8 2 17 50 7120 1.137.541

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 20 mei 1978.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 8.35 11.05 15.40

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 5.15 20.15

Op 14 mei bijkomende afvaarten te 17.15 23.15

Op 15 en 16 mei bijkomende afvaarten te 8.15 11.15 14.15 17.15 en 23.15

Op 17, 18 en 19 mei bijkomende afvaarten te 1.15 17.15 23.15

Op 20 mei bijkomende afvaart te 11.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 2.30 7.35.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 12.40 16.45 19.45

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 9.20

Op 14 mei bijkomende afvaart te 21.20

Op 15 en 16 mei bijkomende afvaarten te 3.20 12.20 15.20 18.20 en 21.20

Op 17, 18 en 19 mei bijkomende afvaarten te 3.20 15.20 21.20

Op 20 mei bijkomende afvaarten te 3.20 15.20

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 1.07 8.00

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBO MMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

Vissershulde te Nieuwpoort

Naar jaarlijkse traditie zal te Nieuwpoort een Vissershulde gehouden worden. Dat gebeurt op maandag 15 mei a.s. en daarmee wil men aan de Westkust de nagedachtenis eren van de op zee omgekomen vissers en zeelieden.

Om 10 uur wordt een vissersmis opgedragen. Nadien trekt men stoetsgewijs naar de kaai waar aan het monument van de vissers een bloemenhulde zal plaatsgrijpen. Te dezer gelegenheid zal schepen Vermote een toespraak houden. (R.B.)

Vissershaven Oostende

GROTE WERKEN AAN DE SLIPWAY

De aandacht der belanghebbenden wordt erop gevestigd dat wegens vernieuwingswerken aan de slipways, vanaf maandag 8 mei a.s. rond 7 uur het waterpeil in het Vlotdok der vissershaven zal gebracht worden op ongeveer 2 m.

Deze toestand zal zo blijven tot en met zaterdag 13 mei inbegrepen. Het waterpeil zal vermoedelijk terug verhoogd worden in de namiddag van 13 mei.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen. Vaartuigen met een diepgang van meer dan 14 voet worden verzocht het dok te verlaten. Zij zullen, indien gewenst, kunnen gemeerd worden in het Vlotdok van de Handelshaven. Indien zij de vissershaven niet verlaten gebeurt dit volledig op hun eigen verantwoordelijkheid en risico.

MEER DAN EEN MIJN MET VIS OP DINSDAG 2 MEI

Men schrijft ons :

In een slechte week, met de 1 mei als feestdag, maar vooral met de feestdag van het donderdag 5 mei, O.L. Hemelvaart, kregen we op de dinsdag meer dan één mijn, vis, hetgeen we niet te dikwijls in een gans jaar noteren. Behalve de rare vis, de tarbot en de tongen, de rog en de staart, was de ronde vis natuurlijk het slachtoffer van deze gebroken week, maar het grootste slachtoffer zijn zeker de reders en de vissers.

We vinden het echt jammer dat er zo weinig coördinatie bestaat onder de reders, niettegenstaande zij over een redersorganisatie beschikken. Er zijn toch landen waar de hemelvaart van O.L.H. geen aanleiding geeft tot een feestdag en waar men dus beter aan de afslag zou komen. En moesten we nu persé drie IJslanders aan de afslag hebben, waar we veel weken slechts één te zien krijgen? Men zegt dat sommige bemanningsleden plechtige kommunikan-ten te vieren hadden, maar heeft men al eens gedacht aan de miljoenen kapitalen die hierdoor niet tot rendement komen?

Rode poon van de IJslandse schepen kreeg een redelijk goede prijs met 1.800 F de ben. De schoten kregen eveneens fatsoenlijke prijzen evenals de heilbot. De kools daarentegen werden het slachtoffer met prijzen gaande van 640 tot 720 F de ben, evenals de witte leng die nog geen 1000 F haalde. Blauwe leng kreeg toch nog 2000 F, maar op andere weken ligt dat dicht bij de 3000 F de ben. De gullen en de schelvis kreeg van 1000 tot 1200 F, hetgeen toch wel een 4 tot 500 F de ben minder is

dan op de gewone verkoopdagen. De O.81 die nu iets meer dan 2 miljoen besomde, zou op een normale verkoopweek, zeker bij de 3 miljoen gemaakt hebben met de zelfde vangst. Wat de IJslandse vaartuigen betreft, moeten we toch ook wel zeggen, dat zij ook wel in zekere zin slachtoffer waren van het feit, dat enkele weken terug niet op kabeljauw in IJsland mocht gevaren worden, waardoor o.m. de O.81 hier een week bleef liggen en men aldus gegroeperd aan de afslag kwam. Zonder niet blijven liggen voor een week door de O.81 was deze een week eerder aan de markt geweest.

NOTA DER REDACTIE : Zij die menen dat heden in het buitenland verkopen, meer zou opgebracht hebben, doen verkeerd. Het volstaat eens zijn rekening te maken.

DE VISSTOCKS IN DE NOORDZEE

Ter gelegenheid van de Algemene Vergadering van de rederscoöperatieve SCAP en Hulp in Nood op vrijdag 19 mei in het Europahotel te Bredene, zal de heer Declerck, visserijbioloog aan het Belgisch proefstation te Oostende, te 16.30 uur een interessante uiteenzetting geven omtrent de huidige toestand van de visstocks in de Noordzee.

Deze uiteenzetting zal geïllustreerd worden met projecties. Dat deze belangrijke uiteenzetting zeker de vele reders, die lid zijn, hier leerzaam zal zijn, hoeft geen betoog.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27 APRIL 1978

Z.516	462.208
Z.431	678.910
Z.105	1.685.031
Z.152	334.290
Z.563	120.580
	3.281.019

VRIJDAG 28 APRIL 1978

Z.533	241.770
Z.581	287.877
Z.519	657.810
Z.184	289.560
Z.405	558.077
Z.315	345.155
Z.492	425.900
Z.42	366.709
Z.505	246.434
Z.12	216.140
Z.424	415.380
Z.506	292.459
Z.126	403.240
Z.481	10.690
Z.554	
Z.538	14.408
Z.588	
Z.437	42.150
Z.468	
B.601	66.910
Z.403	
Z.520	52.800
	4.936.501

DINSDAG 2 MEI 1978

Z.14	377.130
Z.550	46.774
Z.568	256.400
Z.176	635.760
Z.55	96.470
Z.196	1.145.70
Z.537	93.190
Z.596	581.383
Z.574	633.120
Z.27	650.387
Z.559	385.335
Z.481	24.760
	4.926.549

WOENSDAG 3 MEI 1978

Z.418	751.766
Z.465	450.564
Z.324	1.249.815
Z.307	386.160
Z.6560	145.500
Z.437	
Z.558	26.290
	3.010.095

VRIJDAG 5 MEI 1978

	kgr	ben.	zee-		Besom.
	tong	vis	dag.		
Z.519 K	500	40	4		221.770
Z.313 N	3500	320	13		1.045.530
Z.507 Ku	1600	90	10		483.330
Z.571 Ka	6000	220	18		1.496.551
Z.429 Ku	3000	110	15		451.316
Z.575 Kr	100	70	9		350.440
Z.402 Kr	—	50	10		329.610
Z.481 Ku	100	20	—		50.890
GUL					
Z.550					34.855
Z.468-Z.601					88.890
					4.553.182

MAANDAG 8 MEI 1978

Z.536 Ku	300	15	2		74.470
Z.600 Kr	—	55	9		361.540
Z.484 Ku	1500	50	10		442.970
Z.474 Ku	600	30	5		169.240
Z.497 Ku	1200	95	—		469.780
Z.510 Ku	2000	70	12		528.780
Z.570 Ku	600	75	5		244.340
Z.578 Ku	1200	75	8		415.110
Z.12 Ku	400	25	5		129.015
Z.19 Ka	7500	250	14		1.586.288
Z.424 Ku	500	30	4		242.290
Z.582 W	400	80	8		286.230
Z.580 Ku	1200	70	8		389.250
Z.584 Ku	2500	80	10		547.666
Z.512 Ku	500	70	—		266.470

GUL					66.080
Z.468-Z.601					6.169.519

DINSDAG 9 MEI 1978

Z.462 W	2200	120	10		567.890
B.5 Ka	2500	270	16		1.259.134
Z.505 Ku	700	40	8		246.220
Z.186 IZ	10000	270	17		2.258.385
Z.563 Ku	500	50	8		227.130
					4.558.759

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 APRIL 1978

Z.589	422.389
N.788	22.568
N.1	32.903

VRIJDAG 28 APRIL 1978

N.723	196.136
N.720	134.656
N.738	40.641
N.700	24.650
N.788	24.875
N.88	41.168
N.1	26.087

ZATERDAG 29 APRIL 1978

N.88	12.902
N.1	13.917
N.700	21.089

DINSDAG 2 MEI 1978

N.1	16.902
N.15	580.498
N.88	19.193
N.346	53.945
N.349	12.080
N.579	85.603
N.597	145.156
N.700	18.659
N.788	17.507

WOENSDAG 3 MEI 1978

N.349	14.236
N.1	21.244
N.88	17.622
N.788	26.147
N.700	15.817

VRIJDAG 5 MEI 1978

N.590	183.731
Z.589	62.813
N.172	214.918
N.1	45.473
N.349	30.556
N.788	53.532
N.88	30.896
N.700	46.946

MAANDAG 8 MEI 1978

N.723	129.820
N.470	153.769
N.761	202.711
N.349	29.540
N.88	14.196

DINSDAG 9 MEI 1978

Z.14	500.187
N.349	20.848
N.788	26.472
N.1	18.121

WOENSDAG 10 MEI 1978

N.720	187.192
N.88	24.062
N.700	27.163
N.349	11.882
N.738	235.765

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-5-1978		
Schelvis grote	37,—40,20		
Schelvis midden	27,—31,80		
Schelvis klein	22,—26,—		
Kabeljauw	31,—40,—		
Gul	26,20-35,40		
Wijting			
Schaat			
Zeebaars	66,60,—		
Leng	36,—38,—		
Schartong	18,60,—		
Heilbot	12,40-17,80		
Koolvis	85,—181		
Hondstong	12,40-17,—		
Zeewolf	45,—,—		
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	8-5-1978	9-5-1978	10-5-1978
Lappen	169 -176		172 -174
Grote	182 -194		191 -198
3/4	179 -196		179 -186
Blok	152 -161		146 -149
Voor-kleine	125 -150		125 -132
Kleine	110 -118		115 -117
Slips			

Zeebrugge

Grote	173 -178	174 -178	
Blok	187 -196	194 -198	
Fruit	183 -186	188 -194	
Schone kleine	149 -157	140 -148	
Kleine	128 -134	126 -132	
Tout petit	121 -124	118 -124	
Slips	106 -112	112 -114	

Nieuwpoort

Tong I			
Tong II			
Tong III			
Tong IV			
Tong V			
Kleine			

NIET TIJDIG MEDEGEDEELD

PLADIJS

Oostende

	8-5-1978	9-5-1978	10-5-1978
Grote	27,60-33,40		36,—41,40
Grote iek	31,60-31,—		44,—,—
Kleine iek			42,—,—
Derde slag	23,40-32,20		25,20,—,—
Platjes	17,—27,20		

Zeebrugge

I	36,—45,—	34,—40,—	
II	36,—47,—	30,—38,—	
III	30,—38,—	19,—21,—	
IV	17,—21,—	17,—19,—	
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs			
Platjes			
Drielingen			

NIET TIJDIG MEDEGEDEELD

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart nog eens bijeen te Oostende. Overigens wel voor een mini-zitting want er werden alleen drie beslissingen getroffen.

Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich voerde tussen de Z.405 «Kamina» en de Z.525 «Golfbreker» op 23 december 1976 in de haven van Zeebrugge. Terzake werden zowel schipper Ronny Bil van de Z.405 als de havenbinnenvoer als Prosper Vandieren-donck van de Z.525 die de haven verliet, betrokken. De oorzaak van de aanvaring dient gezocht in een gebrek aan voldoende uitkijk van beide schippers. Beiden kregen een schorsing van één dag.

Een volgende zaak betrof het ongeoorloofd bevaren van de Oostende havengeul door de O.190 «Renilde» onder het bevel van schipper Lucien Desmit. Deze laatste krijgt daarvoor een vermaning.

xxx

Een laatste zaak tenslotte betrof de aanvaring die zich voerde, eveneens in de havengeul van Zeebrugge, tussen de Z.455 «Zeesymphonie» met schipper Desmidt aan boord en de Z.492 «Espada» onder het bevel van schipper Dob-belaere. Volgens de Raad dient de oorzaak voor de aanvaring gezocht in het niet geven van aandacht-senen.

DE COOPERATIEVE VISAFSLAG (O.V.A.)

Vorige week vrijdag kwam deze coöperatieve te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Raymond Bauwens.

Het is onze lezers bekend, dat destijds er in de Oostendse vismijn een tiental private visafslagers bestonden welke naargelang de soort reders, deze als klant hadden om voor hen hun vis in de mijn te verkopen.

Langzaam werden deze overtroefd door het ontstaan van een coöperatieve visafslag der reders zelf, die hun eigen zaak inrichten met als gevolg dat tenslotte één coöperatieve organisatie tot stand kwam om alle vis en garnaal ter vismijn van Oostende in openbare verkoop af te slaan. In Nieuwpoort is dit het stadsbestuur en te Zeebrugge zijn het visgroothandelaars die in een p.v.b.a. maatschap-pij de afslag verzekeren.

Te Oostende telt de OVA coöperatieve tien bedienden en 28 werklieden, deze laatsten belast met het sorteren en wegen van vis.

Het is opmerkelijk dat in zo'n vergadering er steeds weinig leden reders komen luisteren naar wat het jaar meebracht.

Maar wie niet weet welke enorme verdiensten de coöperatieve afslag te Oostende heeft, kan niet geloven dat dit alles zo is.

Niet alleen wordt de vis afgeslagen, voor de reder wiens schip ter markt is, aan de goedkoopste prijs in Europa vastgesteld, maar ook de lonen van de vissers worden dezelfde morgen van de verkoop uitbetaald, de sociale lasten berekend en voor zowel werknemer als werkgever afgehouden om achteraf gestort te worden aan de RMZ.

Fakturen van ijs, bennen en al wat men maar wil laten betalen, worden aan de leveranciers door de afslag betaald. Van verschillenden wordt zelfs de boekhouding in

een andere afdeling gehouden. In één woord deze maatschappij is een modelinrichting welke in gans Europa zijn gelijke niet heeft, en waar toch wekelijks tussen 10 à 20 miljoen frank verhandeld wordt.

Uit het jaarverslag onthouden we ook dat de lossersploegen, de loonsberekeningen, de viskeur- en mijnrechten worden afgehouden, alsook de rekeningen voor de huur van bennen, kisten aan handelaars en reders en dit alles met een beperkt kapitaal van ongeveer vier miljoen frank voor een visverkoop in 1977 van 637.579.186 F

Overwegende dat die afslag en al die verrichtingen praktisch voor 1.50 pct verricht worden en er tenslotte nog een netto overschot overblijft van 200.000 F, rekening houdend met het feit dat de personeelslast 92.50 pct van de totale onkosten vertegenwoordigen, mag dit in de huidige moeilijke omstandigheden als een knappe verrichting aangezien worden.

Vergeleken met 1976 werd er voor 7.481.108 F meer vis afgeslagen, maar zijn de algemene onkosten tengevolge van de lonen en de sociale lasten ook van 4.70 pct verhoogd.

Men is er tenslotte in geslaagd alle handelaars hun verplichtingen tegenover de OVA te doen naleven, zodat er geen verliezen waren, wat in die tijd van faillissementen als een knap beleid mag aangezien worden.

Het is dan ook niet zonder reden dat voorzitter Bauwens namens de leden hulde bracht aan het knap beleid van directeur Cat-toor, de rekenplichtige Dutrieue en het personeel waar werklust er ten dienste zijn van de volledige visserijgemeenschap die er komt, geen ijdele woorden zijn en een werkelijke dank verdient. P.V.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort
	8-5-1978	8-5-1978	9-5-1978	9-5-1978	10-5-1978	10-5-1978	10-5-1978	10-5-1978	10-5-1978	10-5-1978	10-5-1978		
Tarbot : groot (123)	178	—	240	-254	—	250	-270	—	—	—	—	—	—
middel (123)	120	-136	174	-178	—	174	-182	—	—	—	—	—	—
klein (123)	100	—	120	-135	—	140	-148	—	—	—	—	—	—
Griet : groot (123)	113	-120	134	-150	131	—	140	-150	—	—	—	—	—
middel (123)	78	-95	100	-125	119	—	120	-135	—	—	—	—	—
klein (123)	62,40	—	80	-94	—	85	-100	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	30	-35,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	24	-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	21,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	96	-109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	25,60-27,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	47	-65,40	70	-75	38	-57,40	69	-73	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	58	-62	—	—	54	-58	—	—	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	71	-76	—	—	67	-70	—	—	—	—	—	—
Halve mans (23)	—	42	-46	—	—	47	-50	—	—	—	—	—	—
Teelt (2)	—	40	-44	—	—	45	-48	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	30	-32	—	—	20	-30	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	31,60-58,20	46	-50	36	-57,40	38	-43	44	-54	—	—	—	—
Gul (groot)	15	-35,60	34	-42	16	-35,60	34	-36	16,60-48,60	—	—	—	—
Gul (middel)	—	26	-34	—	—	24	-30	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	26	-30	—	—	20	-24	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	74	-181	—	—	—	—	77	-193	—	—	—	—	—
Wijting : groot	13,80-40	33	-42	17	-41	31	-38	13,80-39,80	—	—	—	—	—
klein	—	16	-18	—	—	16	-19	—	—	—	—	—	—
Schar	12	-19,40	12	-14	12	-24	10	-13	25,60-28	—	—	—	—
Steenschol	25	-84	98	-102	24	-76	78	-84	29	-84	—	—	—
Zeehaai	74	-181	34	-38	—	30	-32	—	—	—	—	—	—
Hondshaai	12	-17,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	44	-47,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	10,60-18	—	9	-10,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	35	-38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	41	-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	84	-174	—	—	82	-170	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	24	-26	—	—	20	-26	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (robaard)	15	-38,80	28	-34	45,60	—	29	-33	53	-54,60	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	15,60	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
Rode Knorhaan	30	-69,40	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 25 april werd aangevoerd : 148 kisten kabeljauw; 630 kisten koolvis; 327 kisten schelvis; 655 kisten wijting; 58 kisten schol; 23 kisten schar; 21 kisten makreel en 36 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 40 kg. : kabeljauw één 126; kabeljauw twee 142-88; kabeljauw drie 114-92; kabeljauw vier 100-86; kabeljauw vijf 92-60; koolvis één 48-47; koolvis twee 60-48; koolvis drie 60-51; koolvis vier 55-47; schol drie 104-94; schol vier 72-61; schelvis één 96-94; schelvis twee 66; schelvis drie 83-76; schelvis vier 68-47; wijting drie 56-42; schar 75-59; makreel twee 102-84; haai 94; poontjes 94-84; leng 79-71; hake 168-90 hammen met kop 174-170.

De besommingen waren : KW.123 f 89.420; UK.135 + UK.145 f 4.400; VD.19 + VD.73 f 4.790; IJM.18 f 3.440; IJM.25 f 3.230.

Aan de woensdagmarkt van 26 april werd aangevoerd : 295 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 357 kisten kabeljauw; 50 kisten wijting; 46 kisten schol; 21 kisten schar; 2 kisten makreel; 5 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : grote tong 11,89; groot middel tong 12,60; klein middel tong 11,54; tong nen 10,76; tong twee 9,50; tarbot 13,56.

Per 40 kg. : tarbot 444-285; griet 213-140; kabeljauw één 174; kabeljauw twee 206-196; kabeljauw drie 146-126; kabeljauw vier 110-80; kabeljauw vijf 90-60; schol drie 112-62; schol vier 71-63; wijting drie 73-41; schar 78-63; makreel twee 76; poontjes 68.

De besommingen waren : KW.226 f 7.725; UK.135 + 145 f 4.090; VD.19 + 73 f 6.440; VD.20 + YE.25 f 3.340; WR.123 f 2.960; IJM.18 f 3.100.

Aan de vrijdagmarkt van 28 april werd aangevoerd : 3.690 kg. tong; 89 kisten tarbot en griet; 2.053 kisten kabeljauw; 298 kisten wijting; 732 kisten schol; 65 kisten schar; 19 kisten makreel en 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. : grote tong 12,25-11,46; grootmiddel tong 14,09-13,42; kleinniddel tong 11,02-10,84; tong één 9,92-8,63; tong twee 8,91-7,90; tarbot 15,15-13,30; zalm 15,96.

Per 40 kg. : tarbot 460-194; griet 225-126; kabeljauw één 132-102; kabeljauw twee 144-126; kabeljauw drie 112-84; kabeljauw vier 86-65; kabeljauw vijf 67-52; schol één 146-56; schol twee 150-60; schol drie 120-60; schol vier 92-56; makreel twee 81-45; makreel drie 45; schar 71-38; tongschar 176-129; poontjes 38-26; rode poon 124; steenbolk 52-40; krab 66; bot 24.

De besommingen waren : KW.28 f 11.300; KW.106 f 13.700; KW.135 f 18.600; UK.23 f 2.900; UK.73 f 13.700; UK.133 f 2.200; UK.272 f 12.900; VD.19 + VD.73 f 1.100; WR.57 f 42.000; IJM.18 f 2.200; IJM.19 f 11.800; IJM.154 f 16.900; Verder waren er 6 Texelaars en 1 Goedereder met een totale besomming van f 115.000.

Aan de maandagmarkt van 1 mei werd aangevoerd : Vanuit de Noordzee : 12.865 kg. tong; vanuit de Ierse zee 10.000 kg. tong; 141

kisten tarbot; 2.040 kisten kabeljauw; 1.223 kisten koolvis; 233 kisten schelvis; 702 kisten wijting; 1.220 kisten schol; 150 kisten schar; 84 kisten makreel; 3 kisten haring; 174 kisten diversen.

Prijzen in guldens, Per 1 kg. : Ierse zee : tong, grote 11,98-11,79; grootmiddel 13,58-13,68; kleinniddel 10,20-10,14; tong één 9,43-9,29; tong twee 8,40-8,16. Noordzee : tong grote 12,39-11,71; grootmiddel 14,09-13,51; kleinniddel : 11,01-10,00 tong één 9,71-9,44; tong twee 8,62-8,20; tarbot 13,30-12,69; zalm 15,00.

Per 40 kg. : wolf 136; steenbolk 32-24; poontjes 48-28; bot 24; haai 114-68; krab 21-19; leng 80-70; tongschar 208-300; tarbot 442-180; griet 220-107; kabeljauw één 114-87; kabeljauw twee 130-87; kabeljauw drie 106-92; kabeljauw vier 82-87; kabeljauw vijf 65-50; koolvis één en twee 53-41; koolvis drie 67-45; koolvis vier 45-35; schelvis één 102; schelvis twee 84; schelvis drie 64-48; schelvis vier 67-33; schol één 81-71; schol twee 86-72; schol drie 94-67; schol vier 72-51; wijting drie 73-51; haring twee 42-39; makreel twee 65-42; schar 68-24.

De besommingen waren : KW.113 f 14.400; KW.117 f 33.200; KW.145 f 19.800; KW.55 f 29.100; KW. f 21.500; KW.43 f 30.700; KW.29 f 4.200; KW.25 f 10.100; KW.24 f 21.700; KW.11 f 89.200; KW.4 f 17.400; KW.149 f 13.600; KW.152 f 13.300; KW.167 f 7.800; KW.173 f 16.400; KW.175 f 22.400; KW.189 f 23.600; KW.185 f 5.300; KW.194 f 20.600; KW.206 f 6.900; KW.214 f 17.100; KW.221 f 14.000; KW.226 f 17.900; WR.10 2.900; WR.32 f 18.90; WR.123 f 2.800; IJM.18 f 4.000; IJM.20 f 4.600; IM.44 f 28.300 IJM.154 f 4.400.

Aan de woensdagmarkt van 3 mei werd aangevoerd : 919 kg. tong; 12 kisten tarbot en griet; 392 kisten kabeljauw; 117 kisten wijting; 191 kisten schol; 4 kisten makreel en 58 kisten diversen.

Prijzen in guldens, Per 1 kg. : tarbot 14,01-13,15; grote tong 12,17-11,87; grootmiddel tong 14,01-13,75; kleinniddel tong 11,59-11,00; tong één 10,16-9,83; tong twee 8,80-8,57.

Per 40 kg. : tarbot 481-244; griet 228-141; kabeljauw één 192; kabeljauw twee 198; kabeljauw drie 134-100; kabeljauw vier 102-86; kabeljauw vijf 80-57; schol één 134-120; schol twee 122-106; schol drie 120-86; schol vier 70-65; makreel twee 61; wijting drie 71-45; wijting vier 21; schar 73-5; steenbolk 46-43.

De besommingen waren : HD.16 f 17.200; UK.135 + UK.145 f 2.720; SCH.48 f 11.500; WR.123 f 2.200; IJM.18 f 3.200; verder waren present 2 schepen van Goederede en één Texelaar met een totaal besomming van f 30.000.

Aan de vrijdagmarkt van 5 mei werd aangevoerd : 1.730 kg. tong; 34 kisten tarbot en griet; 1.402 kisten kabeljauw; 364 kisten koolvis; 196 kisten schelvis; 373 kisten wijting; 272 kisten schol; 38 kisten schar; 19 kisten makreel en 60 kisten diversen.

Prijzen in guldens, Per 1 kg. : grote tong 12,47-12,15; grootmiddel tong 14,09-13,82; kleinniddel tong 11,30-11,09; tong één 11,13-10,22; tong twee 10,57-9,14; tarbot 15,00-12,40.

Per 40 kg. : haai 56; poontjes 60-57; rode poon 124-84; leng 71; hammen met kop 222; hal 202-120; tar-

bot 505-255; griet 255-143; kabeljauw één 216-183; kabeljauw twee 222-184; kabeljauw drie 160-92; kabeljauw vier 92-72; kabeljauw vijf 82-56; blanke koolvis 80; koolvis één 55; koolvis twee 67-65; koolvis drie 70-64; koolvis vier 61-56; schelvis één 96-84; schelvis twee 73-61; schelvis drie en vier 62-48; schol één 160-130; schol twee 136-132; schol drie 130-94; schol vier 82-62; wijting drie 90-57; wijting vier 34; makreel twee 76-54; steenbolk 62-50; schartong 88; schar 72-48.

De besommingen waren : KW.141 f 57.400; SCH.48 f 16.400; UK.7 f 11.600; IJM.18 f 7.600; IJM.19 f 8.900; verder waren er 6 Texelaars met een totaal besomming van f 120.000.

Aan de maandagmarkt van 8 mei werd aangevoerd : 4.230 kg. tong uit de Ierse zee; 14.870 kg. tong uit de Noordzee; verder 44 kisten tarbot en griet; 2.839 kisten kabeljauw; 2.844 kisten koolvis; 157 kisten schelvis; 1.123 kisten wijting; 862 kisten schol; 144 kisten schar en 169 kisten diversen.

Prijzen in guldens, Per 1 kg. : Ierse zee : tong : grote 12,83-12,15; grootmiddel 14,06-13,81; kleinniddel 12,06-11,02; tong één 11,57-9,32; tong twee 10,56-9,12. Vanuit de Noordzee : grote tong 12,97-12,06; grootmiddel tong 14,26-13,65; kleinniddel tong 12,36-11,36; tong één 11,82-

10,74; tong twee 11,28-9,20; tarbot 17,15-15,20.

Per 40 kg. : makreel 60,40-42; haring één 41-24; krab 65-57; leng 67-49; hake 260-122; witte koolvis 98-71; tarbot 580-288; griet 307-156; kabeljauw één 156-132; kabeljauw twee 198-98; kabeljauw drie 128-92; kabeljauw vier 86-71; kabeljauw vijf 72-61; koolvis één 63-52; koolvis twee 60-56; koolvis drie 63-55; kolvis vier 59-48; schelvis één 102-92; schelvis twee 96-88; schelvis drie 144-80; schelvis 4 114-78; schol één 170-108; schol twee 182-110; schol drie 148-104; schol vier 96-66; wijting drie 90-38; schar 65-57; tongschar 253-179; schartong 82-68; steenbolk 36-24; bot 28; haai 124; rode poon 126-73; poontjes 82-24.

De besommingen waren : KW.4 f 11.400; KW.11 f 3.300; KW.24 f 16.300; KW.25 f 32.600; KW.29 f 17.300; KW.45 f 21.100; KW.51 f 19.800; KW.55 f 17.800; KW.88 f 19.100; KW.113 f 13.100; KW.117 f 21.200; KW.145 f 21.600; KW.149 f 15.700; KW.152 f 13.700; KW.167 f 19.400; KW.170 f 108.400; KW.173 f 17.300; KW.175 f 18.400; KW.185 f 27.600; KW.189 f 18.200; KW.194 f 47.500; KW.206 f 14.100; KW.124 f 17.200; KW.221 f 22.700; KW.226 f 13.300; SCH.256 f 17.200; VL. 142 f 2.900; WR.32 f 25.300; WR.57 f 29.800; IJM.44 f 23.000; IJM.57 f 79.800; IM.115 f 24.800; IJM.154 f 19.200; IJM.221 f 27.000; IJM.207 + IJM.209 f 26.900.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 2-5 t/m 5-5-1978.

Door 52 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
21.001 kg.	Tong	f 253.531,83	van f 14,45 tot f 8,53
5.969 kg.	Tarbot	f 58.044,53	van f 15,81 tot f 5,20
33.350 kg.	Schol	f 63.455,59	van f 2,80 tot f 1,43
35.830 kg.	Kabeljauw	f 57.960,42	van f 3,30 tot f 1,01
4.108 kg.	Griet	f 19.617,38	van f 5,81 tot f 3,72
9.040 kg.	Schar	f 8.419,90	van f 1,49 tot f 0,60
3.300 kg.	Wijting	f 4.166,58	van f 2,25 tot f 0,94
2.216 kg.	Harder	f 8.021,38	van f 4,20 tot f 2,83
1.235 kg.	Steenbolk	f 928,00	van f 0,95 tot f 0,60
60 kg.	Poon	f 103,50	van f 2,00 tot f 1,80
47 kg.	Tongschar	f 227,56	van f 5,06 tot f 3,94
47 kg.	Krab	f 211,50	van f 4,50 tot f —
15 kg.	Rog	f 27,50	van f 1,83 tot f —
7.055 kg.	Diversen	f 3.888,58	
123.273 kg.		f 478.604,25	

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

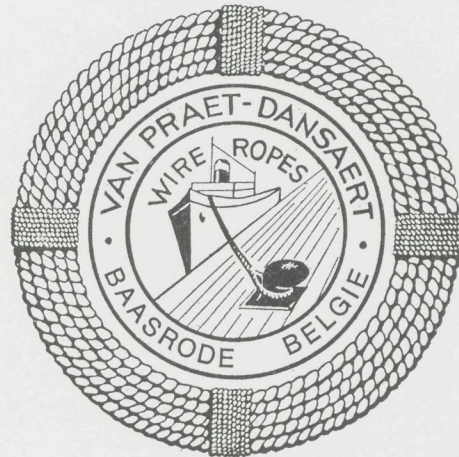
— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■