

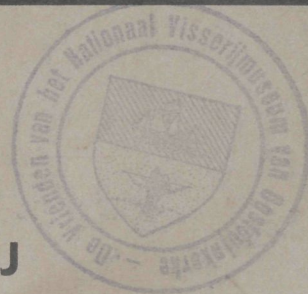
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

Dhr. J. Voelanch.

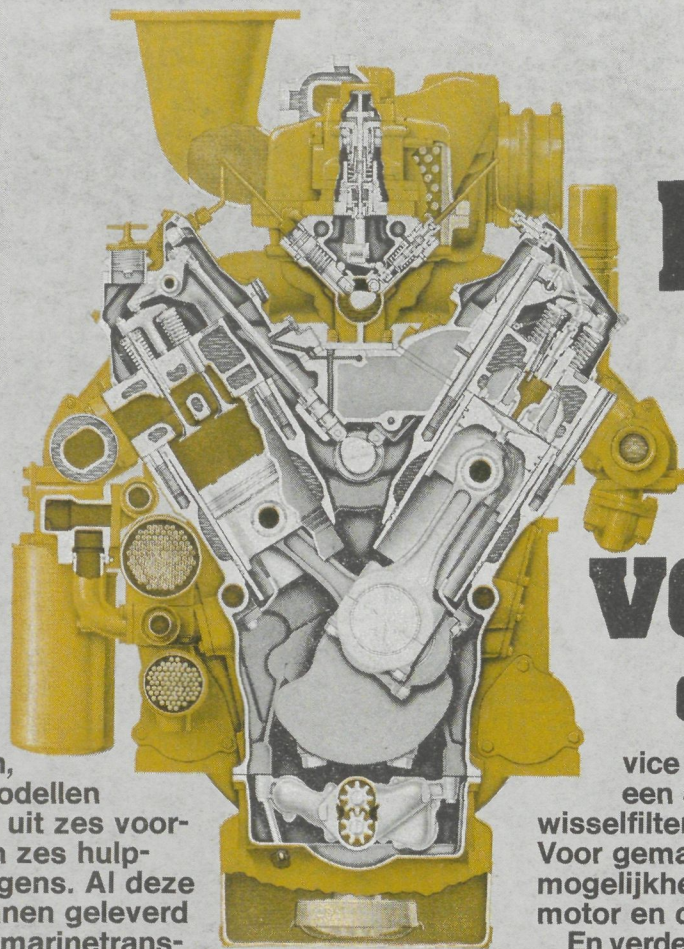
het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 28 APRIL 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 16 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



Kijk eens naar het Cat vermogen de 3400 serie

De 6 cil. in lijn, V8 en V12 modellen bieden keus uit zes voortstuwings- en zes hulpmotorvermogens. Al deze motoren kunnen geleverd worden met marinetransmissie of generator uit een en dezelfde bron: Caterpillar.

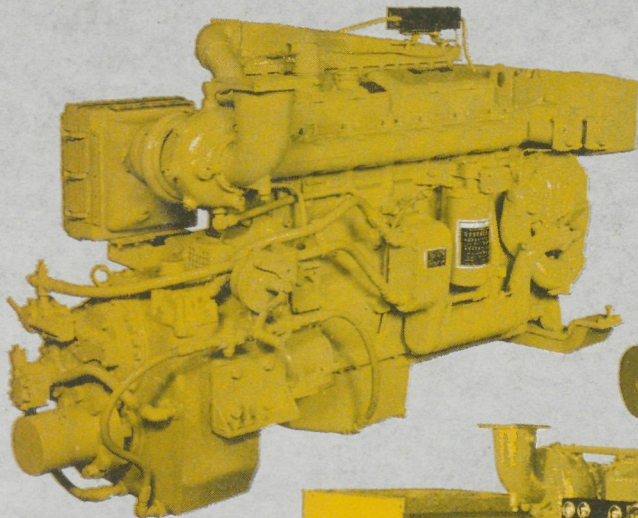
De 3400 series zijn ontwikkeld om in kleine machinekamers te worden ingebouwd. Zelfs de 3408 en 3412 met de smalle 65°-vorm kunnen geïnstalleerd worden in ruimten die eigenlijk voor in-lijn motoren bestemd zijn.

Dus meer ruimte voor extra lading of brandstof.

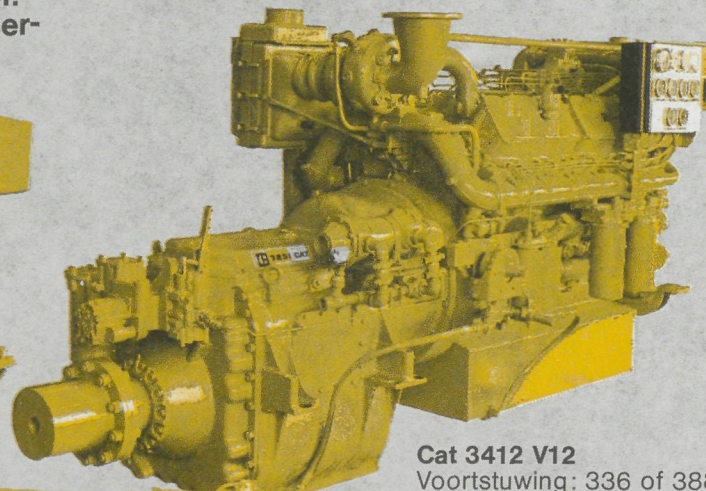
Het eenvoudige ontwerp betekent minder ser-

vice en onderhoudstijd. De 3400 serie heeft een afstelvrij brandstofsysteem en snelwisselfilters voor brandstof, smeerolie en lucht. Voor gemakkelijke bereikbaarheid, zijn er diverse mogelijkheden voor het plaatsen van de startmotor en de oliepeilstok.

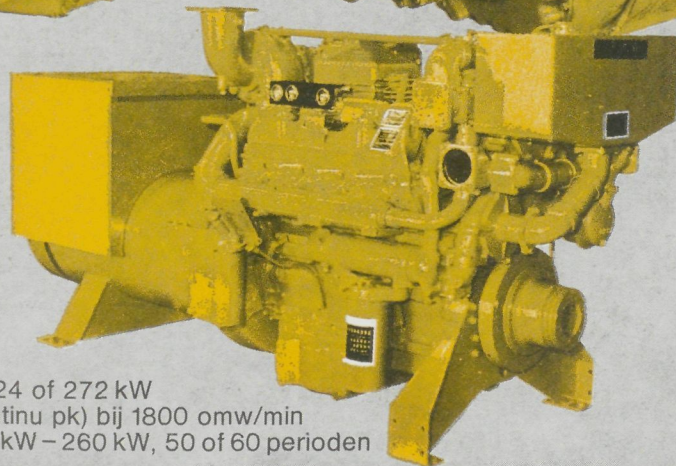
En verder nog... de 3400 serie wordt gesteund door Caterpillar dealer service. Vraag bij ons het Worldwide Marine Service adresboek aan.



Cat 3406 in lijn 6
Voortstuwing: 187 of 205 kW
(250 of 275 continu pk)
bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 155 kW - 210 kW,
50 of 60 perioden



Cat 3412 V12
Voortstuwing: 336 of 388 kW
(450 of 520 continu pk)
bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 290 kW - 395 kW,
50 of 60 perioden



Cat 3408 V8
Voortstuwing: 224 of 272 kW
(300 of 365 continu pk) bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 205 kW - 260 kW, 50 of 60 perioden

TRECO N.V.
340, Steenweg op Brussel
1900 Overijse
☎ 02/687.60.20

het visserijblad

Vrijdag 28 april 1978 - Nr. 16

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het volgend nummer van het vakblad «Het Visserijblad» zal naar aanleiding van de twee feestdagen van maandag 1 mei en donderdag 4 mei slechts op 11 MEI verschijnen.

Alle marktberichten zullen nochtans in «Het Nieuwsblad van de Kust» van 4 mei opgenomen worden.

Waren onze vissers in België ook geen soldaten?

„Door de diensten van de Kamer werd een wetsvoorstel van de heer Dries Claeys (CVP) rondgedeeld betreffende de erkenning als leden van de gewapende weerstand van zeelieden die tijdens de oorlog 1940-45 in dienst van de geallieerden gevangen hebben. In de toelichting van dit wetsvoorstel, dat mee ondertekend werd door mevr. Maria Tyberghien, Vandenbussche en de heren Daniel Coens en Jan Lenssens wordt betoogd dat alle Belgen, die aan de oorlog 40-45 hebben deelgenomen — militaire, politieke gevangenen, weerstanders, inlichtingsagenten, enz. — een statuut hebben van nationale erkentelijkheid, waardoor hun welbepaalde voordelen toegekend worden. Slechts aan één categorie Belgische burgers, strijders van het eerste uur, met name de zeelieden ter koopvaardij en ter visserij, worden deze voordelen systematisch ontzegd. Volgens Dries Claeys zou een gedeelte van de kredieten, voorzien in het protocol-akkoord tussen de regering en de vaderlandslievende verenigingen, kunnen aangewend worden voor de uitvoering van zijn wetsvoorstel. Dries Claeys vraagt prioriteit voor zijn voorstel, omdat niet kan gewacht worden dat de vertegenwoordigers van de vaderlandslievende verenigingen een grote belangstelling aan de dag zullen leggen voor deze eeuwig miskende groep onder onze landgenoten die met de inzet van hun leven, hun land gediend hebben. »

Dit is hetgeen Volksvertegenwoordiger Dries Claeys met zijn wetsvoorstel terecht beoogt. Wij gaan evenwel verder.

Het is een feit dat veel van onze vissers tijdens de oorlog 1940-45 in dienst stonden van de Navy en er heldendaden verrichtten zonder dat er veel gewag van gemaakt werd.

Wat men echter te Brussel vergeet, is dat tijdens de oorlog en na de wapenstilstand ook velen onder hen hier in België hun leven hebben gelaten, terwijl ze zorgden voor de bevoorrading van onze bevolking, waarvan honderdduizenden gered werden door de miljoenen kg aanvoer van haring en vis. De statistiek wijst uit, dat in één jaar met de kleine vloot waarover we

beschikten, zo maar 50 miljoen kg haring werd aangevoerd.

Diezelfde statistiek duidt aan dat tijdens diezelfde periode in Engeland in dienst van de Navy en ter visserij, want veel schepen gingen ook nog ter visvangst, aldaar 32 vissers door oorlogsfeiten het leven lieten.

Wat België betreft, zijn er hier veel meer vissers die hun moed om tussen vliegtuigschut, bommen en wat weten wij al, door oorlogsfeiten, het leven lieten.

Men doet ons terecht opmerken dat de vissers niet aangezien worden als zeelieden of als soldaten noch als weerstanders, maar velen die zich in de weerstand lieten inschrijven en een verboden bladje in hun zak staken, zijn als helden of als weerstanders betiteld, zonder ooit iets voor de verdediging van hun land gedaan te hebben. Het zijn gewoonlijk dergelijke helden die zich het meest doen gelden.

Wij menen dat er geen dertig jaar nodig hadden moeten zijn om een erkenning voor vissers te moeten afdwingen en dat dit na de oorlog spontaan had hoeven te geschieden. Wij brengen daarom graag hulde aan de hardnekkigheid waarmee sommige volksvertegenwoordigers deze zaak hebben behandeld.

Hierna geven we de juiste statistiek weer van de vissers die ten gevolge van oorlogsfeiten hun leven lieten.

In de periode van 1 september 1939 tot 9 mei 1940, ogenblik waarop België aangevallen werd, waren er 23 vissers die op zee door oorlogsfeiten het leven lieten. Tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945, waren er 116 levens te betreuren, waarvan 32 in Engeland en 83 in België. Tussen 9 mei 1945 en 13 juni 1949, datum waarop het leger op vredesvoet gesteld werd, waren er 61 doden door oorlogsfeiten te betreuren. En dan spreken we niet van dezen die achteraf nog door mijnontploffingen gekwetst werden of de dood vonden.

Wij menen dat op een totaal van 2000 vissers welke ons land toen kende, het cijfers van 200 doden meer zegt dan alle erkenningen aan minder helden gegeven. P.V.

De boycot en de sabotage van de Britse minister John Silkin

De landbouwministers die nu te Luxemburg vergaderen, zullen het, na de landbouwproblemen uitgepraat te hebben, over een gemeenschappelijk visserijreglement trachten waar te maken. Eerst komt de verdeling van de, aan de E.E.G. toegekende kwota in de Faroë, Noorse en Zweedse wateren, aan de beurt. Dit is vooral van belang voor Groot-Brittannië, West-Duitsland en Frankrijk. Na het opdelen als gevolg van een eventuele overeenkomst in de schoot van de E.E.G., moeten de landen dan nog voor een eigen verdeling onder de visserij instaan. Ondertussen vernamen wij, dat men in de E.E.G.-kringen weinig hoop heeft op een overeenkomst omdat Groot-Brittannië de zaken letterlijk saboteert zolang er geen interne visserijreglement voor de gemeenschapswateren tot stand komt. Nochtans oefent de eigen Britse treilerij een bepaalde druk uit op hun minister opdat ook zij zouden weten waar zij staan met de visserij in Noorse wateren. Voor de Britten is dit laatste nu van bijzonder belang nadat de grote treilers geen plaats meer krijgen rond IJsland, noch in de Russische Noordelijke wateren.

Dit alles neemt niet weg, dat de stijfhoofdige Britse minister van Landbouw en Visserij, John Silkin, die trouwens een tegenstander is van de gemeenschappelijke markt, halstarrig vast houdt aan zijn eisen voor een eigen eksklusieve zone van 12 mijl, een dominerende voorkeurregeling in een 50 mijlszone en een speciale verhoogde toekenning van de kwota, telkens als de resultaten van de beschermende maatregelen op bepaalde vissoorten dit toelaten. Verder moeten de andere landen de Britten volgen in de, door dit land voorgestelde beschermingsmaatregelen zoals verhoging van de netmaaswijdte, het verbieden van bepaalde vangstechnieken en dergelijke meer.

Het komt in feite neer op een openlijke sabotage door de Britse Minister en een boycot van de regeling onder de partnerleden van de door Noorwegen, Zweden en de Faroë toegekende kwota aan de E.E.G.

Verder verwerpt John Silkin eveneens het aanvaarden van de voorlopige regeling zoals die door de «Acht» (de «Negen» zonder Groot-Brittannië) uitgestippeld en gevolgd wordt, omdat ten slotte, het voorlopig definitief zou worden.

Denemarken zou nog graag vóór einde juni tot een regeling komen omdat op 1 juli de Deense voorzitter van de Europese Commissie op dit ogenblik vervangen wordt door een West-Duits voorzitterschap. Gezien de weinige vorderingen die in de laatste maanden gemaakt werden, beschouwen de ingewijden het praktisch als onmogelijk, dat nog vóór einde juni tot een overeenkomst zou gekomen worden, ten ware «Silkin» zijn onhandelbaarheid zou matigen. In de middens van de Britse minister verwacht men nu echter juist dat de koppige houding van Silkin, de anderen zal verleiden tot een gevoelige scheut water in hun wijn te doen en aan de Britse eisen, waarvan deze laatste zelf weten dat ze onmogelijk in hun geheel kunnen aanvaard worden, ten dele tegemoet te komen. Tot nog toe heeft de Britse minister het er echter niet op gewaagd om een eigen Britse regeling in de betwiste zones aan de vissers van de partnerlanden op te leggen. Misschien zou hij dit zelf wel wensen, maar zover laat het eigen Brits ministerieel Comité het ten slotte niet komen.

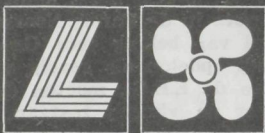
IERS PRODUCENTENSCHAP WENST OPNIEUW EKSKLUSIEVE ZONES

Nadat het concept van de zogenaamde visserijplannen door de Ierse vissersfederatie en producentenschap aanvaard was, dit in overeenkomst met het door Brussel voorgesteld gemeenschappelijk visserij-

(Vervolgt blz. 3)

Schip, schroef, Lips: ze hóren bij elkaar!

Schip, schroef, Lips. Korte woorden, waarachter een wereld van ervaring, technisch vernuft en research schuil gaat. Lips ontwerpt voor u een optimale schroef, berekend voor zijn taak. Om er snel mee te kunnen varen, kracht te ontwikkelen, om langzaam te kunnen trekken, eigenschappen die hoge eisen stellen aan uw schroef. Zo'n schroef maakt Lips. Exact. Maatvast. Behalve schroeven, straalbuizen en boegschroeven levert Lips ook koelinstallaties, stuur- en scherfijsmachines. Naast de zorg die wij aan uw opdracht besteden is dag en nacht een net van servicestations beschikbaar. Graag maken wij u deelgenoot van onze technische voorgrond!



LIPS BV

Drunen
Telefoon 04163 - 8115
Telex 50164 Lips NL



Reparatiewerkplaats voor België: Lips N.V. - Kerkstraat 46 - Burcht (Antwerpen) -
Telefoon (031) 527342

KS732

Met afsterven van Engel Puystiens verdween de laatste IJslandvaarder

Eind vorige week overleed in een rusthuis te Oostduinkerke de 95-jarige Engel Puystiens en daarmee verdween de laatste «oedrieslandvaarder». Een ras dat historiek schreef in onze visserij-annalen werd van de kaart geveegd. Engel Puystiens was daar trouwens een sprekend voorbeeld van en kon op een hem eigen sappige manier vertellen over de vele belevenissen die hij op de grote vlakke meemaakte. Een monument van een kerel die soms wel eens met een veelzeggende glimlach neerkeek op onze eigentijdse visserij. Gewoon omdat hij was blijven stilstaan bij de dingen die hij zelf beleefd had. Van evolutie wilde hij gewoon niet weten. Alleen zoals er destijds gewerkt werd, man dat was pas vis-sen!

xxx

Engel Puystiens werd geboren te



(Vervolg van blz. 1)

reglement en waaraan ook de Ierse minister van Landbouw en visserij zijn goedkeuring hechtte, zijn de Ierse vissersfederatie en het producentenschap op hun beslissing terug gekomen en wensen nu opnieuw eksklusieve zones voor de eigen visserij. De Ierse organisaties werden voorheen ook benaderd door de Britse zusterorganisatie en hier ligt zeker ook wel de aanleiding tot deze veranderde houding. Dit alles neemt niet weg dat de Ierse overheid niet op haar beslissing wenst terug te komen in verband met de aanvaarding van het regiem der visserijplannen die ten slotte voor Ierland een gunstregeling voorzien, Groot-Brittannië zal anderzijds zeker niet nalaten te wijzen op de veranderde houding van de Ierse organisaties en de koppige John Silkin, zal zich hierdoor waarschijnlijk nog gesterkt voelen in zijn anti-kontinentale halsstarige houding. Zijn arrogantie kent ten slotte geen grenzen meer. Nadat Groot-Brittannië kabeljauwoorlogen gevoerd heeft in IJslandse wateren, zou ze nu zonder schaamte een visoorlog wensen te voeren voor juist omgekeerde principes (!) met hierbij nog het feit, dat dit land dit wenst te voeren in een eigen gemeenschap waartoe ze behoort! Van dubbel moraal gesproken!

Men vergeet ten andere in Engeland dat het miljarden ten geschonken heeft gekregen van de gemeenschap voor zijn landbouw en dat Engeland zonder die gemeenschap een zeer armoedig industrieel en handelsbestaan zou hebben met al de gevolgen vandien.

Oostduinkerke op 2 september 1883 en stamde rechtstreeks af van een echte vissersfamilie, allemaal ook al IJslandvaarders. Vader Leopold trok destijds ooit 22 keer de noordelijke wateren op; meestal als «zouter» en hij wist met rechtmatige fierheid te vertellen dat hij nooit in zijn leven een slecht vat kabeljauw had gemaakt. Een referentie dus! Ook broers Henri (14 reizen) en Maurice (één reis) werden IJslandvaarders. Hoe kon het dus anders of ook Engel trok naar de IJslandse wateren. Hij liep tot z'n plechtige communie school maar dan was de klasbank een bekeken zaak. Engel bleef thuis bij moeder, hielp wat in het huishouden of op de akker, want in de winter werd er door de vissers ook wat «geboerd» en trok tussendoor ook al naar de strandvisserij. Daar immers legde

hij de basis voor zijn latere vissersstiel. Vanaf zijn veertiende jaar trok hij dan de grote vlakke op, hetzij met de «pannepotten», hetzij met de kustvisserij. Toentertijd landden de scheepjes op het strand, dat was de thuishaven en vaak tot aan de borst in het water ploeterend werd de vangst aan de wal gebracht. Met pure mankracht dan, want losapparaten, nou daar had men nog geen benul van.

SCHIPBREUK TIJDENS MAIDENTRIP

Precies op de eeuwwisseling, in het jaar 1900 dus, trok Engel Puystiens voor het eerst naar de IJslandvisserij. Onder zijn voeten de stoere karkas van de gollette «Berthe» en dat werd een memorabele reis, Engel maakte het inderdaad mee dat hij al tijdens zijn maiden-trip een scheepsramp beleefde. De «Berthe» werd inderdaad aangevaren door een Engelse treiler op weg naar de IJslandse wateren. De feiten gebeurden dicht bij de Engelse kust, zodat de volledige bemanning amper vijf dagen later weer te Oostduinkerke binnendook. Niemand van de opvarenden liet het leven... en dat was het voor-naamste. Trouwens, 10 dagen later zinderde al een nieuwe scheepsramp onder de voeten van Engel. Weer IJslandwaarts. Dit keer met een spiksplinternieuwe boot uit Oostduinkerke.

In totaal volbracht Engel acht IJslandreizen van ongeveer een half jaar. Dat maakt dat hij in 48 maanden geen zomer had beleefd in eigen streek. Vooral bij de Franse kapiteins was hij een graag gezien figuur. Engel had klauwen aan zijn lijf die arbeid produceerden en dat was in die tijd een fortuin waard. Na de eerste wereldoorlog trok Engel dan met een garnaalschuit voor eigen rekening de grote vlakke op. Met name was hij eigenaar geworden van de OD. 2 en daarmee ging hij vissen eerst met schoonbroer Ko Legein uit Oostduinkerke en later met een van z'n zoons. 1927 betekende een finaal punt achter zijn vissersloopbaan. Een erge beenbreuk noopte hem tot staken van alle bedrijvigheid maar niettemin bleef hij nog erg actief bij allerlei waterwerken en ging vervolgens als marktkramenzetter werken te Nieuwpoort. Dat deed hij meer dan 25 jaar. Tot hij op rust ging. Uit erkentelijkheid kreeg hij destijds het ereplakket van de stad Nieuwpoort voor zijn IJslandvaart. Deze onderscheiding zal door de familie thans overgemaakt worden aan het vissersmuseum te Oostduinkerke.

xxx

Engel Puystiens huwde in 1907 met Stephanie Pylser en uit dit gezin sproten 8 kinderen voort, waaronder een meisje. Zes daarvan zijn nog in leven en één trad als visser in de voetsporen van z'n vader. Twee kinderen werden ondergebracht in het K.W. Ibis waaronder Frans Puystiens die nu voorzitter is van de oudleerlingenbond van de Ibis. Verder kreeg Engel 16 kleinkinderen en 32 achterkleinkinderen en daaronder zaten... vijf viergeslachten.

WORSTELLEN OM DEN BRODE

Engel had in 1902 geen geluk. Hij werd er «in geloot» en moest soldaat gaan spelen. Afkopen bleek onmogelijk, dat was alleen voor de rijken. Hij werd ondergebracht bij de Genietroepen (De Pontonniers) en gekazerneerd in de buurt van Antwerpen. Dicht bij de Schelde dus, zodat hij vele dienststurtjes «in het water» klopte. Och ja, het gebeurde wel dat Engel naar huis kwam in verlof, maar dat vergde dan wel twee dagen, want de navette van Antwerpen naar Oostduinkerke deed hij... te voet. Geld om de reis te betalen was er immers niet. Hij moest dus maar zelf zien aan de kost te komen en daarom ging hij worstelen op de gekende Vogelmarkt. Winnen of verliezen maakte geen verschil uit; zolang hij een paar «kluten» verdiende scheen de zon in het leven van Engel.

Tussen 1914 en 1911 verbleef hij te Nieuwpoort, waar hij bij de «Sapeurs» ondergebracht werd als duiker. Daar volbracht hij vele gevaarlijke opdrachten aan de sluisen, de sassen en andere waterwerken. Het water en de zee waren immers zijn element gebleven. Hij was trouwens erg goed bevriend met Hendrik Gheeraert; hij was er bij en werkte mee aan het onder water zetten van de IJzervlakte waardoor de Duitse opmars in 1914 geblokkeerd werd. Aldus verbleef hij zeven jaar onder de wapens en maakte zich daarbij erg verdienstelijk. Vond hij overigens een normale zaak. Zelfs een kwetsuur aan de wang doorstond hij zonder mopperen.

LAATSTE TIEN JAAR IN RUSTHUIS

De jongste tien jaar verbleef Engel Puystiens in een rusthuis aan de Westkust. Eigenaardig was wel dat hij iedere dag «col en cravat» droeg, iets wat vroeger aan zijn kloeke lijf niet kwam. Hij voelde zich alleen kiplekker in een pull met hoge boord. In het rusthuis werd hij aangesproken als «Petje» en bracht het zelfs eens tot Prins Karnaval. Kort gezegd, hij werd vertroeteld door de zusters, het personeel en de kostgangers van het rustoord.

Alleen kon hij wel in zijn wiek schieten als een dokter ter sprake kwam. Dat waren nooit z'n vrienden, omdat zij zich toch zo schrikkelijk duur lieten betalen. 200 en 300 F om even de deur open en dicht te maken, dat ging er bij Engel niet in. Daarvoor moest hij in zijn tijd maanden de grote vlakke optrekken. Hij bleef dus rekenen in franks van zijn tijd. Die evolutie was kennelijk te snel verlopen voor Engel.

xxx

Engel Puystiens overleed vorige week zaterdag, 22 april, in zijn 95e jaar en daarmee verdween de laatste IJslandvaarder. Wij zullen Engel nooit meer horen spreken van zijn «poten» (dat waren dan zijn handen) die nooit koud hadden, maar die wel krom stonden van het werken of hem anecdotes horen oprakelen uit die «goede oude tijd» toen het houten schepen waren en ijzeren mannen. Engel was de sprekende getuigenis van het vissersleven, een monument voor zijn soortgenoten.

Woensdag werd hij in alle intimiteit naar zijn laatste rustplaats gedragen. Ons blad biedt aan de familie zijn oprecht rouwbeklag aan. (R. Billiau).

De Motor

Op vrijdagavond 28 april om 20 uur worden er in de Stedelijke Visserijschool John Bauwens, Mercatorlaan 15 te Oostende een reeks kleurenfilms vertoond met als onderwerp De MOTOR. De werking van de viertakt- en van de tweetaktmotor wordt iedereen duidelijk dank zij een vernuftig systeem van licht- en kleurenspeel. We zien ook welke martelgang de smeerolie te verduren heeft in de verscheidene bedrijfsstadia van een motor.

De laatste film, speelduur ongeveer 20 minuten, beschrijft de verschillende typen dieselmotoren en hun technische aspecten die in gebruik zijn.

De toegang is gratis.

OPNIEUW TALRIJKE INBRAKEN OP VISSERSVAARTUIGEN

De schandelijke toestand van de politiebewaking

HOELANG NOG MR. DE BURGEMEESTER ?

In het „Nieuwsblad van de Kust” hadden we het over de jongste diefstal in het zwembad, waar vandalen in de nacht van zondag op maandag voor vele duizenden fr. vernieling hebben aangebracht.

We klaagden de schandelijke toestand van de gebrekkige politiebewaking aan, waarvan men alleen nog bureaucraten, steno-dactylos en tekonaars maakt, die zich praktisch met allerlei administratieve prullen bezig houden.

En wanneer ze dan met een „Peugeot” eens uitbreken om een toertje te doen, dan weet en ziet elkeen het, en is het om een automobilist te bekeuren die zijn riem in stad niet aan heeft of een chauffeur die vergeten heeft vijf fr in een parkeermeter te steken. Voor de rest is het een triestig gedoe.

En dan moeten we nog niet spreken over de bedenkelijke wijze waarop de mensen welke men doet stoppen aangesproken worden alsof de opvoeding hen niet meer aan gaat.

Dat niet allen over dezelfde kam dienen geschoren, is een feit.

Maar wat ook een feit is, is de wijze waarop de burgemeester, hoofd van de politie, dit alles bekiert en beoordeelt.

En dan houdt men politieparaden met allerlei cinemastreken om de bevolking haar ogen uit te steken.

Aan de vissershaven wordt er, zoals we reeds zo dikwijls schreven naar jewelste gestolen en ingebroken.

Politie ziet men er zelden of nooit tenzij 's morgens rond het uur dat elkeen zijn werk vervoegt om te zien of er dan geen overtredingje kan vastgesteld worden.

Maar het werkelijk dienstdoen en de stad 's nachts op een daadwerkelijk en wel georganiseerde wijze bewaken, daar is geen sprake meer van, tenzij sporadisch om aan show te doen.

In de nacht van dinsdag op woensdag heeft men op de hel ver-

lichte H. Baelskaai opnieuw op vijf vissersvaartuigen, die deze dag hun vangst verkocht hadden, ingebroken. Men moet daarvoor zeker veel tijd gehad hebben.

Vijf grote schepen hadden het te verduren en wel de Z209, de Z509, de N3, de O129 en de O318.

Van de ene nam men al de sigaretten en koffie mee, van de anderen kledij en van nog een ander een paar dure cassetten, zonder te spreken van het instampen van de deuren van stuurhut, enz.....

In dit havengebied waren er langs de kant van de vismijn destijds stedelijke bewakers om te zien hoe de vis er 's nachts verdween.

Men noemde dat nachtwakers, die er nooit te zien waren tenzij om een handje te helpen. Deze werden afgeschafte.

Destijds was er een strenge politiekontrolle en ook deze bestaat niet meer.

Van de meer dan 190 politieagenten in dienst, is het dan zo moeilijk om nachtbrigaden te vormen, welke alleen voor taak hebben op een snelle en goed uitgeruste wijze alle belangrijke aangelegenheden van de stad te bewaken.

De vissershaven en de nijverheidsdokken zijn centra die dag en nacht bestendige bewaking vereisen.

Maar niets van dit alles en ook geen planning om het te doen.

Mijnheer de Burgemeester, gij zijt hoofd van de politie. 't Is uw gewoonte alles met een kwinkslag van uw nek te schudden en als er dan nog in het korps mensen zijn die het goed menen, dan wordt dit ook onder allerlei voorwendsels afgewimpeld.

Hoelang nog dergelijk onverantwoord politie- en stadsbeleid ?

Bij U schijnt alles mogelijk en voor U is alles goed of denkt U eenvoudig ook aan de leuze : 't Zal wel nog mijn tijd gaan, zonder ernstige inspanning of maatregelen ?!"

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsriscico die zal gehouden worden op vrijdag 12 mei 1978 te 11 uur, in de vergaderzaal van de C.M.B.-N.V. te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA

- I. Verslag van de Raad van Beheer ;
- II. Verslag van de Heer Commissaris ;
- III. Goedkeuring van de balans en van de rekening van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1977 ;
- IV. Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris ;
- V. Verkiezing van de kandidaten voor te dragen ter vervanging van de uittredende leden van de Raad van Beheer.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de Vereniging te laten toekomen.

DE RAAD VAN BEHEER.

(8164V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

S.V. S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, OOSTENDE

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de zaal «EUROPA HOTEL», Kapellestraat, 181, Bredene, vrijdag 19 mei 1978 om 15 u.

DAGORDE :

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring Balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1977 ;
4. Ontlasting te geven aan Beheerders ;
5. Ontlasting te geven aan Kommissarissen ;
6. Vaststellen teruggaven voor 1977 en bestemming van het saldo ;
7. Vaststellen vergoeding Kommissarissen ;
8. Vaststellen lidgeld voor 1978 ;
9. Allerlei.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Beheerraad

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. VERLEENE

(8166V)

STOPZETTING HEFFING OP TONG EN SCHOL IN NEDERLAND — ENGELAND BESCHULDIGD VAN SABOTAGE

Aan de IJmuider Courant ontleen we dat de Nederlandse vissers dit jaar een heffing voor het uitkoopfonds voor de tong- en scholvijsserij meer te betalen. De bijdrage van de vissers van 7 promille van de besomming is met toestemming van minister Van der Stee van Landbouw en Visserij opgeschort (van 1 mei tot het einde van het jaar). Deze maatregel scheidt de vissers dit jaar ruim 9 ton, die ze nu in hun zak kunnen houden. Het bestuur van het Visserijbedrijf deelde dit vorige week mee op een vergadering van het produktschap. Formeel moet het bestuur van het ontwikkelings- en saneringsfonds nog toestemming geven.

Het tong- en scholfonds heeft voor de financiering van de uitkoop van vissers die als gevolg van de vangstbeperking aan de kant bleven 7 miljoen gulden geleend. Dat bedrag moet in vijf jaar door middel van de genoemde heffing door de vissers zelf worden opgebracht. Deze afspraken werden echter gemaakt op basis van de vorig jaar toegewezen quota voor tong en schol. Omdat op Europees niveau inmiddels weer van dat minimum is afgeweken en de Nederlanders nog minder vis is toegewezen voor 1978, vinden de vissers dat ze ook hun bijdrage voor de uitkoop dit jaar niet meer hoeven te betalen.

De minister is het daar mee eens. Hij deelde dit het bestuur van het visserijbedrijf vorige week per brief mee. De vissers wachten intussen nog steeds op een beslissing van de Europese Gemeenschap over steunmaatregelen waarmee de klap van de verder doorgevoerde beperking van de vangst opgevangen kan worden. Enige maanden geleden uitten ze al eens hun misnoegen over het uitblijven van deze financiële steun door sommige havens te blokkeren.

Ze hebben hun hoop nu weer gericht op de ministerraad van de EEG-landbouwministers die deze week wordt gehouden. Om minister Van der Stee te herinneren aan de wensen van de vissers, heeft het Visserijbedrijf de bewindsman een telegram gezonden, waarin met nadruk wordt gewezen op de noodzaak dat er beslissingen vallen. Gebeurt dat niet dan willen de vissers dat Van der Stee op nationaal niveau maatregelen neemt. Ministeriële vertegenwoordigers op de vergadering van het Visserijbedrijf lieten vorige week al doorschemeren, weinig van de komende Europese ministerraad te verwachten.

VOORZITTER HOEKSTRA BESCHULDIGD ENGELAND

Op dezelfde IJmuider Courant lezen we dat voorzitter Hoekstra van het Produktschap de houding van de Engelsen hekelde die hij van sabotage beschuldigde. «Het is duidelijk geworden dat de Engelsen exclusief de macht willen uitoefenen over hun deel van de EEG-zee, zonder daarbij rekening te houden met de andere EEG-lidstaten», aldus Hoekstra. Nederland moet in de door de acht EEG-landen (zonder Engeland) overeengekomen voorlopige vangstquota volgens Hoekstra verreweg het grootste offer brengen. Ten opzichte van de gemiddelde vangsten in de periode 1973-1976 moesten de Nederlanders 30 procent terug, tegenover een beperking van een half procent van de Britten. Hoekstra noemde de opschorting van de heffing voor het uitkoopfonds dan ook zeer redelijk.

De voorzitter is van mening dat de Europese Commissie de gevolgen van de vangstbeperkende maatregelen voor de werkgelegenheid sterk onderschat. Hij wees erop dat met uitzondering van de vismeelindustrie op geen enkele wijze rekening is gehouden met de gevolgen voor de toeleveringsindustrie (o.a. scheepswerven), handel en verwerking. De verkoop van overbodig geworden vissersschepen zit nog steeds in het slop. De voorzitter van het produktschap betreunde het dat de overheid niet de financiële risico's wil dragen voor de ombouw van een visserschip tot een demonstratievaartuig waarmee potentiële kopers kunnen worden aangetrokken. Een verdere afbouw van de kottersvloot met dertig schepen noemde Hoekstra onaanvaardbaar, wanneer uit bedrijfs-economische voorcalculatie zou blijken dat er met de huidige vlootomvang op middellange termijn weer gevist kan worden.

HARING

De haringvissers verwachten dat deze week op de Europese ministerraad de rapporten van de biologen over de haringstand bekend zullen worden. Op grond daarvan moet een beslissing worden genomen over de toegestane vangsten. Zoals het er nu voorstaat mag Nederland in de Noordzee geen haring vangen. Van der Stee heeft toegezegd zijn uiterste best te zullen doen om voor Nederland toch nog een haringquotum in de wacht te slepen. Maar ook hier zal veel afhangen van de houding van de Engelsen, op wiens gronden de Nederlanders hun haring moeten vissen. De Nederlandse reders gaan er voorlopig vanuit dat de vloot na vlaggetjesdag (27 mei) uit kan varen, ook naar de Noordzee.

NIEUWPOORT VERRIJKT MET EEN KUSTVAARTUIG !

Het vaartuig Z. 88 van Rammeloo P. de „Nova Cura” werd gekocht door Vanthuynen A. Dit vaartuig werd gebouwd in Holland in 1961, heeft een brutotonnage van 40 Ton, met een motor Storck van 140 PK en kwam naar zijn nieuwe thuishaven Nieuwpoort.

Maandag 11. werd zijn eerste vangst in de mijn verkocht. Gewoontegedrag werd er door de vismijnbestuurder Jef Verbanck een woordje gericht tot de nieuwe eigenaars en hun familie. Het «beste» werd de nieuwe rederschipper Arnel Vanthuynen toegewenst, maar ook de «vrouwe thuis» werd niet vergeten, die weliswaar niet meevaart, maar haar «handjes» moet kunnen gesloten houden om hetgeen binnenkomt na zware arbeid, niet langs de «achterdeur» te laten buiten vloeien ! Alleen met noeste samenwerking moet men erdoor spartelen.

De korte toespraak werd door de omstaanders op applaus onthaald. Er werd een «eerste» koopje grietjes en tarbotjes verkocht met als doel de peter van het schip aan te duiden. De 13 kgr grietjes werden gekocht door Michel Vanelverdinghe voor 2.190 F, die dan ook van de 2 meters mevrouwen Michel en Vanthuynen Arnel, een hele

scheepslading kussen mochten ontvangen. Vooral de nodige fotos geschoten waren duurde dit spektakel natuurlijk langer dan verwacht, tot groot jolijt van de toeschouwers en van... de snoeper Michel.

Langs deze weg wensen we de eigenaars het beste en «chapeau» voor deze die het met een kustvaartuig aandurven.

**'n
netten
probleem?**

**BEL
IJMUIDEN
STORES**

IJmuiden - 02550-19122*
Katwijk - Nettenfabr. De Noordzee
01718-73541*
Urk - Bos Netten 05277-1494

(8162V)

SLECHT GEKOORDINEERDE AANVOER VOOR WEEK VAN 1 MEI DEED DE REDERSCENTRALE HIER IETS AAN ?

Met verbazing en ook met spijt moeten we vaststellen, dat er voor volgende week een overvloedige aanvoer is en dit in een week met 2 feestdagen waarin praktisch geen enkel leurdere van start gaat en de meeste viswinkels in het binnenland er van profiteren om een weekje te sluiten.

Maandag 1 mei, het feest van de arbeid, maar het is vooral de midweekfeestdag van donderdag 4 mei die niet gelegen komt voor de aanvoer die dan nog zo overvloedig is. Inderdaad tellen we op vrijdag 28 april niet minder dan 8 schepen in de afslag, dat wil zeggen een aanvoer, die we zelfs op bepaalde maandagen niet kennen. Hierbij voegt zich dan een overvloedige aanvoer op dinsdag 2 mei met liefst 3 IJslanders, 3 Kanaalders, 3 vaartuigen van de Monkeybank en 2 van de West, zonder de Westschepen die zich nog moeten melden. Op woensdag, dag vóór de feestdag van N.O.L.H. Hemelvaart krijgen we dan nog eens 6 vaartuigen, zonder rekening te houden van wellicht nog een paar overwachtse aanvoeren. In dit verband spraken we met een paar leurdere en kleinhandelaars die het onverantwoord vinden, dat een dergelijke aanvoer gebeurt in deze week. Ze voegden hieraan toe dat men hen weer de te verwachten goedkope prijzen onder de neus zou duwen, maar zij antwoordden dat zij daar niets aan hebben vermits zij niet weggaan !

Hopen we maar dat we ons vergissen en dat de uitvoer zal zorgen voor een goede visprijs en dat het ten slotte nog zal meevallen. We vragen ons af waarom men in de Rederscentrale er nog niet toe gekomen is enkele weken vooraf op zo'n mogelijkheid te wijzen. Deze zijn veel belangrijker dan reisjes van 50.000 frank naar Denemarken om na 30 jaar nog niet te weten hoe men daar vis verkoopt.

En dan klaagt men over slechte visprijzen en lage besommingen. Is dat het werk van een producentenorganisatie waar veel wind, maar weinig ernstigs verkocht wordt.

KORTE BERICHTEN

DENEMARKEN

15.000 TON HARING VOOR DEENSE INDUSTRIËLE VISSERIJ DOET VRAGEN STELLEN

Het zijn vooral onze noorderburen, die vragen stellen in verband met het Brussels visserijbeleid. Dit onder meer over het feit dat het de Denen toegelaten is 15 duizend ton jonge haring als bijvangst in de industriële visserij aan te brengen. Als we de Nederlanders volgen is het inderdaad toch paradoxaal dat onze noorderburen nog niet eens enkele duizend tonnen haring voor verbruikersdoeleinden te Brussel kunnen lospeuteren, terwijl het toch duidelijk vaststaat, dat de Nederlandse kottervloot voor een bijzonder voornaam deel ingesteld is op deze visserij. We gaan in dit verband wel met de Nederlandse mening akkoord dat het Brussels beleid zich niet halstarrig in biologische cijfers mag uitdrukken maar dat ook rekening dient gehouden te worden met de economische belangen in functie van de speciale ingesteldheid van een visserijvloot. Een bepaald klein contingent zou zeker aan onze noorderburen mogen toegekend worden opdat de Nederlandse haringkotters, samen met een eventuele overheidshulp, toch de moeilijke jaren van herstel van de haringstock in de Noordzee zou kunnen overbruggen. We aanzien deze gematigde eis als verwezenlijkbaar, ook al komt hierdoor een reactie los in enkele landen waarbij in dezelfde omstandigheden ook enkele duizenden ton kan vrijgegeven worden voor verbruikersdoeleinden. Het zijn zeker niet deze tiental of zelfs een paar tiental duizende tonnen die plots het herstel van de haringstock in gevaar zullen brengen.

Nederland

MOEILIJKE AFZET VAN NEDERLANDSE TWEDEHANDSE VISSERSVAARTUIGEN

Gezien de Nederlandse visserijvloot beschouwd wordt als één der modernste en vooruitstrevendste in West-Europa, had men gedacht dat de uitgesaneerde vaartuigen tamenlijk vlot aan het buitenland verkocht zouden geraken, vooral dan aan de ontwikkelingslanden die er een grote behoefte aan hebben, nu ze plots met een eigen gebiedszone

van 200 mijlen staan. Nochtans hebben de meeste van deze landen zich beschermd tegen zagezegde ondoordachte aankopen door hun landgenoten, aankopen die natuurlijk met staatssubsidies gebeuren, en algemeen gedekreteerd dat de casco's van de tweedehandse vaartuigen niet ouder dan 5 jaar mochten zijn. Hierdoor vallen echter heel wat Nederlandse vaartuigen buiten de aankoopnormen, alhoewel deze vaartuigen nog heel geschikt zijn en een groot gedeelte jonger dan tien jaar. Dit is de reden waarom zoveel uitgesaneerde Nederlandse vaartuigen blijven hangen en opliggen, waardoor ze er zeker niet beter op worden. In Nederland verwijt men nu de overheid ook wel, dat men niets gedaan heeft, om in deze landen het imago van de Nederlandse tweedehandse vaartuigen van relatieve recente ouderdom, in een beter en juist daglicht te stellen. Men heeft zich in de ontwikkelingslanden wenselijk te beschermen tegen opgelapte vaartuigen die na een enkele tijd nog goed zouden bevonden worden om in de hoek te gaan liggen, maar de Overheid had wel met ernstige besprekingen, mitsgaders sommige waarborgen, wel iets kunnen bereiken, hetgeen én de reder én de Overheid zelf ten slotte ten nutte zou gekomen zijn.

HOLLANDSE REDERS ONTSLAGEN VAN TUSSENKOMST IN OPVANGFONDS

Het is onze lezers bekend dat in Holland de reders op hun opbrengsten 7 gulden per duizend moesten afdragen aan het tong- en scholvisserij opvangfonds.

In België betalen de reders aan de rederscentrale insgelijks een bijdrage die veel te hoog is en waarmee naar willekeur wordt omgesprongen. Daar worden er volgens de nog te leveren prestaties veel te veel bedienden er op nagehouden, waarvoor de uitgaven de vier miljoen frank alleen benaderen, waar dit gemakkelijk van 25 t.h. kan verminderd worden.

Anderzijds is het een feit dat de reders in alle vormen uitgezogen worden en minstens tien ten honderd op de opbrengst voor allerlei organismen betalen. Ook bij ons moeten de rederskosten naar beneden gedruwd. Maar wie denkt er aan dit te doen.

In een ander artikel geven we de zopas door de Nederlandse minister genomen beslissing weer.

VOOR WANNEER BRUSSELSE STEUN AAN UITGESANEERDE VAARTUIGEN

Het is niet de eerste maal dat de Kommissie te Brussel laat kennen dat men aan een plan werkt voor financiële tussenkomst voor uitgesaneerde schepen die getroffen werden door de opgelegde vangstbepalende normen en kwota. Men mag zich derhalve wel de vraag stellen voor wanneer deze besluiten en plannen officieel zullen kenbaar gemaakt worden. Omdertussen zitten de eigen regeringen, maar vooral de rederijen in de onwendigheid.

UITVOER- VERGOEDINGEN VOOR MAKREEL, KOOLVIS EN KABELJAUW

Vanaf 29 april worden uitvoervergoedingen vastgesteld voor makreel, geheel of versneden, of in filets, vers of bevroren voor uitvoer naar alle landen behalve Zweden, Noorwegen, de Faroë, Finland, Rusland en Yugo-Slavië. Kabeljauw geheel of in moten, gedroogd en gezouten voor uitvoer naar Brazilië, Porto-Rico, Volksrepubliek Kongo, Zaire, Kameroen, Angola en Venezuela, gedroogd en gezouten, geheel of in moten voor uitvoer naar de volksrepubliek Kongo, Zaire, Gabon, Kameroen, Angola, Jamaica, Trinidad, Barbados, Panama, Windward en Leeward-eilanden, Suriname en Dominicaanse republiek. Verder eveneens voor makreel gedroogd, gezouten of gepekeld, in gehele staat of in moten, voor uitvoer naar Jamaica, Trinidad en Windward en Leeward-eilanden. De vissoorten voor welke een uitvoervergunning gevraagd wordt moeten echter wel van oorsprong uit E.E.G.-landen zijn.

Voor de bevroren makreel op zijn geheel of in moten is de uitvoervergoeding ongeveer 300 B. fr. per 100 kg. Voor de bevroren makreelfilets 150 fr. per 100 kg. Voor de gedroogde en gezouten koolvis ongeveer 750 fr. Voor de gedroogde en gezouten kabeljauw 150 fr. Voor de gedroogde, gezouten of gepekeld makreel 200 fr.

Duitsland

DUITSE KLEIN- HANDELSPRIJZEN VOOR VIS

We ontlenen aan de A.F.Z.-Hamburg dat de prijzen per kg in de kleinhandel in Rijnland in maart de volgende waren :

Kabeljauw	175 fr
Wijting	75
Schol	85
groene haring	980
schelvis	175
filet rode poon	250
filet blauwe leng	200
filet kabeljauw	200
filet koolvis	114

Wat de rode poon betreft, gaat het hier om filets van 150 tot 250 gram. Kleinere sorteringen worden tot 70 fr het kg goedkoper aangeboden. Door het uitvallen van de Westduitse visserij in de IJsselandse wateren heeft zich vooral het probleem van de aanschaffing van filets van rode poon zeer acuut gesteld.

Amerika

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS IN ZUID-AMERIKA GEEN SUKSES

De internationale visserijbeurs die voor de eerste maal in Puerto Rico in Zuid-Amerika doorging, werd zeker voor de tentoonstellende firmas geen succes. Vele firmas stelden er hun moderne apparatuur en moderne motoren ten toon om nadien te moeten vaststellen, dat er hiervoor ter plaatse geen markt bestaat, omdat men er nog volledig primitief vist op grootvaders manier.

De plaatselijke visserij is hier niet voor uitgerust en een firma van moderne apparatuur noemde hun vaartuigen zelfs kleerkasten. Men begint nu nog maar het in dienst nemen van de, voor plaatselijke normen zeer grote, vaartuigen van de 18-meter klasse, waarvoor de eigenaars dan nog eens de noodwendigheid aanvoelen om deze vaartuigen uit te rusten op een manier zoals wij dit hier bij ons kennen.

Met deze tentoonstelling heeft men duidelijk het paard voor de wagen gespannen, waarbij de tentoonstellende firmas toch wel de grootste schuld treft door zich, op zekere manier, door de inrichters te hebben laten beet nemen.

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30, Oostende.

Frankrijk

EEN VERVUILER DIE VAN GELUK MAG SPREKEN!

Een kleine sovjetanker, de „Aktau” werd er van verdacht ter hoogte van Calais zij olietanks in zee te hebben gereinigd en werd daarom naar Dieppe opgeleid en aan de ketting gelegd. Na 't storten van 'n borgsom van iets meer dan 200.000 B.fr. mocht de tanker ten slotte, in afwachting van een onderzoek en uitspraak, de haven verlaten. Zoals te verwachten hield de kapitein zijn onschuld staande. Men had dan ook in zee en naderhand op de tanker zelf, monsters van de olie genomen. Deze monsters werden per flesjes naar het laboratorium te Nantes opgestuurd, maar bij de verzending werden deze flesjes gebroken en ging de inhoud verloren. Dit kan waarschijnlijk ten voordele van de verdachte sovjetkapitein uitvallen omdat men deze in feite niet heterdaad op zee heeft kunnen pakken, maar wel voldoende gegevens verkreeg om hem te verdenken. Bij afwezigheid van duidelijke bewijzen zal deze waarschijnlijk niet in beschuldiging kunnen gesteld worden of minstens niet veroordeeld kunnen worden. Men moet maar geluk hebben.

4.500 FR. VOOR EEN BREVET VAN OFFICIER- MEKANIEKER!

Door het geval van de „Amoco-Cadiz” die toch ook onder de nationaliteit van een land van goedkope vlag vaarde, is men zowat overal de misbruiken die onder „goedkope vlag” heersen gaan opsporen. Toen de vrachter „Eglantine” te Duinkerke aanlegde, heeft een lid van de bemanning er een brevet van officier-mekaniker voorgelegd dat hij op 't konsulaat van Panama te Casablanca voor ongeveer 4,5 duizend B.fr. kocht. Het is duidelijk dat men op dit konsulaat officieel hiervan niets zal afweten. Nog enkele van die getuigenissen zullen echter wel ontstaan om het feit als vaststaand te doen aanvaarden. Dat er aldus ongelukken en ongevallen gebeuren in de aard als deze met de „Amoco-Cadiz” baart dan ook geen verwondering meer.

EEN IN SPAN VAREND FRANS VISSERSVAARTUIG MET 4 MAN AAN BOORD VERGAAN

In enkele minuten is het in span varende vissersvaartuig uit Etaples, de „Regina-Coeli” vergaan met 4 man aan boord die niet meer zijn kunnen gered worden. Op 15 april, iets over middernacht kreeg het in span varende vaartuig „Veni-Creator” een bericht van het ander vaartuig waarbij de schipper zijn ongerustheid uitsprak over het feit dat zijn vaartuig zo moeilijk aan de manoeuvres beantwoordde en dat hij eerst een onderzoek zou instellen. Het was pikdonker maar kalme zee. Weinig hierop

ontving de schipper van de „Veni-Creator” van de andere schipper die zijn broeder was, een nieuw bericht meldende dat het ruim vol water stond. Het was het laatste bericht dat men van de „Regina-Coeli” hoorde. Onmiddellijk maakte men zich aan boord van het tweede vaartuig klaar om ter hulp te varen, maar toen was het reeds te laat, men vond de „Regina-Coeli” niet meer. Op een gegeven ogenblik zag men in het duister drie man die zich krampachtig aan een vlot vasthielden. De stroming en het speurende vaartuig hadden echter een tegengestelde richting en toen het vaartuig zich gewend had, vond men, noch hoorde men niets meer in de felle duisternis. Onmiddellijk werden de reddingsdiensten verwittigd en een Franse vedette, een reddingsboot en een sleper werden ingezet om het vlot te zoeken. Zelfs de vrachtaarders werden gevraagd uit te zien naar een drijvend vlot. Zodra het klaar werd kwamen nog een Engels vliegtuig en een helikopter in de lucht om naar het vlot te spuren. Alle moeite was echter vergeefs. Wel heeft men later een leeggelopen rubbervlot aangetroffen. Dit verklaart dan waarschijnlijk ook, waarom de „Veni-Creator” op een bepaald ogenblik de schipbreukelingen gezien hadden die zich krampachtig aan het vlot vasthielden. De vermisten zijn respectievelijk 23, 39, 42 en 43 jaar oud.

FRANSEN VERKOPEN TE FLEETWOOD

Niettegenstaande de Franse handel met tegenmaatregelen bedreigd heeft tegen de Franse treilers die in het buitenland verkopen en, volgens de groothandel, de eigen markt in moeilijkheden brengen, verkochten toch terug twee Franse hektreilers voor de eerste maal hun vis in Groot-Britannië te Fleetwood. Het waren de „Aubisque” en de „Montcalm” met respectievelijk 1660 en 1120 van onze bennen vis. Voornaamste soorten waren: kabeljauw, schelvis, leng, wijting en koolvis. Het werd iets over de 2 miljoen B.fr. voor de „Aubisque” en 1.750.000 B.fr. voor de „Montcalm”. Gezien voor ronde vis de prijs in de laatste paar weken teruggevallen is, zijn deze resultaten eerder goed.

GOEDE RESULTATEN IN FRANSE VERRE-VISSERIJ, MAAR KWOTA BIJNA OPGEBRIJKT!

De resultaten van de eerste campagne voor de Franse vaartuigen van de verre-visserij zijn zeer geslaagd te noemen, zowel voor diegenen die van de „Barendssee” komen of van „Torre-Neuve”. Hieraan is echter een schaduwzijde verbonden, namelijk dat men aldus zo snel door de kwota komt, dat er voor de tweede campagne niet genoeg vis meer overblijft, laat staan voor de traditionele derde campagne. Hierbij komt dan nog dat de „Pierre-Pleven” en de „Colonel-Pleven” die het in Afrikaanse wateren probeerden teleursteld terugkomen, zodat men wellicht in de tweede campagne nog plaats zal moeten verlenen aan deze vaartuigen in de Noordelijke Zeeën, hetgeen ook weeral van dezelfde kwota dient te komen. Eén en ander wekt dan ook ongerustheid onder de rederijen en bemanningen van de Franse verre vis-

serij. Noteren we nog dat de eerste campagne meer dan 20 duizend ton vis opricht of 400 duizend van onze bennen die aan vaste prijzen verkocht werden.

DE KAMPAGNE OP DE „INKTSPUWERS” GESTART

In Frankrijk is men voor de eerste maal uitgevaren voor het visen op de zogenaamde inktspuwers. Ook hier kennen we een korte visserij op deze zwartspuwers, maar dan meer naar de zomenkant. Deze maken toch ook meer dan eens 1.000 fr. de ben, en dat is voldoende om voor onze kustvisserij een stuivertje te verdienen.

900 TON DOOR OLIE AANGETASTE ZEE-ALGEN GEWEIGERD

In de Franse haven van La Pallice ligt een klein vrachtschip met een lading van 900 ton zeealgen komende van de kusten van Bretagne. Deze lading is aangetast door zand en olie afkomstig van de „Amoco-Cadiz”, zodanig dat de bestemming de lading weigert. Anderzijds worden de dokkers onpasselijk door de uitwasemingen. Het lijkt er naar dat het vrachtschip zijn lading niet zal kwijt geraken. Ook de openbare besturen, de havenautoriteiten, noch de verwerkende nijverheid wil iets met de lading te doen hebben. Het ziet er naar uit dat het vrachtschip terug zee zal mogen kiezen met zijn lading om die ergens bij nacht over boord in zee kwijt te geraken. Nog een erfenis van de „Amoco-Cadiz” en wie zal dat betalen?

Engeland

GEKENDE REDERIJ TE MILFORD OP DE FLES

In Milford is een belangrijke treilersrederij de „Hubert Jones Trawlers”, in verplichte likwidatie gegaan met een grote schuldenlast. Hierdoor telt men te Milford nog slechts één grote rederij, namelijk de Norrad Trawlers met 5 treilers. Door het uitvallen van de drie treilers van de „Hubert Jones” is de treilersvloot van Milford te-

ruggevalen tot nog slechts 8 eenheden. De 3 betrokken treilers zijn de „Brenda Wilson”, de „Georgina Wilson” en de „Jadestar Gypsy”, treilers die gebouwd werden in 1954 en 1955. Tot vóór enkele tijd waren de schepen gezamenlijk te koop voor slechts 15 duizend Pond, zeggen nog niet eens 1 miljoen B.F.! Slechts één enkele rederij betoonde op een bepaald ogenblik belangstelling, maar ten slotte is de koop niet doorgegaan. We stellen vast, dat er ook bij de Britten, voor treilers van een bepaalde ouderdom, geen belangstelling meer is. Ondertussen klaagt men te Milford over het terug verloren gaan in de visserij van heel wat jobs en nevenjobs. Het is inderdaad zo, dat men mag stellen, dat voor ieder visser, nog aan 3 tot 4 mensen werk verschafte wordt aan land, hetzij in de handel, hetzij in de be- en verwerkende nijverheid.

WEERSLAG VAN DE OLIEWINNING OP DE SHETLAND- VISSERIJ

De White Fish Authority en de Shetland Islands Council hebben 10 duizend pond, hetzij zowat 630 duizend B.fr. uitgetrokken voor een studie van het effect van de zich uitbreidende olie-ontginningen in de Noordzee en in het bijzonder rond Shetland, op de visserij. Meer en meer vissers beklagen zich over de beperkingen die hen door de olie-ontginningen opgelegd worden, alsmede over afval die in zee terecht komt en vandaar in hun netten er over vervuiling door vrijwillige of onvrijwillige lozing van olie-afval in de zee.

VAN DE MAKREEL NAAR DE BLAUWE WIJTING

Met in het vooruitzicht het einde van het makreelseizoen op de Zuid-Engelse kust, zijn er reeds verscheidene makreelseinners die zich klaar gemaakt hebben voor de vangst op blauwe wijting. Het is wel het eerste jaar dat men zich begint toe te leggen op de vangst van blauwe wijting, omdat deze visserij voorheen in een experimenteel stadium verkeerde. Deze vis, die eerder klein is en moeilijk voor verbruikersdoeleinden aan te wenden, wordt voor de vismeelfabrieken gevangen. Noorwegen bracht verleden jaar toch reeds 35 duizend ton van deze vis aan. Gezien deze vis in grote scholen zwemt, is een industriële visserij op de blauwe wijting rendeerbaar.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F. BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaal 30 Oostende.

En verder:
Te Oostende:
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Opex;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge:
Hand in Hand:
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

NEDERLANDS PRODUKTSCHAP VOOR VIS WEIGERT VOORLOPIG MEDEWERKING AAN MINISTERIE

In het Produktschap voor vis en visproducten kreeg men vanwege de Directeur van Visserijen volgend schrijven :

„Op 6 maart werd in het Paleis van Justitie te 's Gravenhage vergaderd met vertegenwoordigers van verschillende diensten die betrokken zijn of kunnen worden bij de opsporing van overtredingen van vangstbepalende maatregelen. Met betrekking tot de registratie werd geformuleerd dat de taak van de Directie van Visserijen is om met behulp van het Produktschap de aanvoergegevens van de vissers te registreren en de Algemene Inspectiedienst daarvan op de hoogte te houden. Om hieraan optimaal te kunnen voldoen verzoek ik U, met betrekking tot de registratie van de aanvoeren van tong en schol, elke vrijdag een overzicht per vaartuig van de totaal aangevoerde vangsten sinds 1 januari 1978 uit de verschillende gebieden. Dit dient te zijn bijgewerkt tot de aanlandingen gedaan in de voorgaande week.

Ik heb mijn inspectie opgedragen om op genoemde dagen, samen met uw medewerker, die direct verantwoordelijk is voor de registratie, de opgaven door te nemen om daardoor eventuele ongeregelheden op snelle wijze te kunnen opsporen. Het bovenstaande loopt voortuit en kan een onderdeel zijn van een totaal pakket van maatregelen en voorwaarden, waaraan de vangstregistratie in het kader van de EEG-verordeningen moet voldoen en waarover ik ter zijner tijd nader overleg met U zal plegen.”

Volgens de Nederlandse Visserijwereld, gaf deze brief aanleiding tot een langdurige en vaak verhitte discussie, er toe leidende dat het bestuur van het Produktschap unaniem besloot, de behandeling van een viertal normen betrekking hebbende op de registratie van de vangsten, uit te stellen, totdat uit een gesprek met de minister zal blijken of de overheid bereid is compenserende maatregelen te treffen.

Enkele pertinente uitspraken van bestuursleden :

Uit dezelfde „Visserijwereld” kwoteren we de opmerking van de heer Parlevliet, dat de strop om het bedrijf steeds meer wordt aangehaald. Hij wees er verder op dat er voor de handel niets gedaan wordt en dat men zich kan afvragen of we verkocht worden dan wel of we ons zelf verkopen. Volgens de heer Knoester kan er geen sprake zijn van medewerking zolang men van het ministerie niet verneemt welke compensatiemaatregelen men voor de handel denkt te nemen. Uit het betoog van de heer Bakker verneemt men dat, zo de controlemaatregelen in 1978 streng zullen worden doorgevoerd, zodat er geen mogelijkheid meer is om vis buiten het vastgesteld kwotum aan te voeren, de Nederlandse kottervloot niet meer in stand zal kunnen gehouden worden. Spreker vroeg zich eveneens af waarom Nederland die ongeveer 80 procent van de in de Noordzee gevangen tong aanvoert, het slachtoffer van de politieke belangen van andere lidstaten, met name Engeland, moet zijn ? en ver-

der hoe de kwotering in de andere lidstaten geregeld en uitgevoerd wordt. De heer Ossendarp was van oordeel dat men door het aannemen van de 4 verordeningen die betrekking hebben op de vangstregistratie, zelf het bedrijf de doodsteek geeft. Hij wenste dus niet mede te werken aan deze verordeningen. Volgens de heer Gouda dienen de verordeningen slechts om het bedrijf kapot te maken. Volgens hem bestaat er geen gelijkheid van controle in de lidstaten en zou Nederland dus het slachtoffer worden. Als voorbeeld gaf hij aan dat men wel maatjesharing kan kopen in Ierland, Schotland en Denemarken, maar niet meer in Nederland. Volgens de heer Wijnbelt, kan het Produktschap geen werk ten behoeve van Justitie doen, want dan stelt het Produktschap zich tegen het bedrijf zelf op ! En volgens zelfde spreker zou de voorzitter van het Produktschap dan de verklikker van het bedrijf worden ! Het is niet de taak van het Produktschap om via het ministerie juiste gegevens te verschaffen om bedrijfs-genoten te vervolgen.

De voorzitter B.A. De Jonge wees er vervolgens op dat men in het verleden zich niet strak heeft vastgehouden aan het kwotum, terwijl men nu de controle op de naleving wil gaan verscherpen. Ondertussen kreeg het Produktschap een brief van de Federatie van Visserijorganisaties, waarin deze verzocht dat de vissers ontheven zouden worden van de vangst-opgave-verplichting, omdat in andere lidstaten, met name Denemarken geen dergelijke verplichting bestaat. Volgens de voorzitter is ieder land onderworpen aan kwotering en lost deze op eigen wijze op. Hij wees er echter tevens op dat, zo het Produktschap haar medewerking weigert, men dan waarschijnlijk het recht op inspraak zal verspelen in alle materie. Met betrekking tot de zagezegde ongelijkheid van controle, zegde de heer De Jonge, dat de Nederlanders in het buitenland worden uitgekreten als de grote ontduikers van de kwotering, terwijl wij dit aan de andere leden verwijten.

Volgens de heer De Boer, zou bij het aanvaarden van de verordeningen, de helft van de bedrijven ten gronde gaan. De heer Gouda zegt dat het Produktschap nauwkeurige registratie kan doen en dat men in andere landen zo een orgaan niet kent, waaruit dan volgt, dat er noch in België (?) noch in Frankrijk wordt gecontroleerd. Wanneer er dan toch een touw rond mijn nek moet, aldus deze spreker, laat het dan maar een ander doen.

Besluit :

Uit dit alles volgt dat er in feite in Nederland geen registratie en controle gebeurt, vermits dit duidelijk in de verklaringen ligt van de heren Parlevliet, Bakker, Ossendarp, Wijnbelt, De Boer en Gouda. Uitspraken dat hierdoor de strop rond het bedrijf wordt toegehaald (Parlevliet), dat, zo de controlemaatregelen in 1987 streng zullen worden doorgevoerd, de Nederlandse kottervloot niet meer in stand zal kunnen gehouden worden (Bakker), dat door het aannemen van de verordeningen op de registratie, het bedrijf de doodsteek krijgt (Os-

sendarp), dat het bedrijf kapot zou gemaakt worden (Gouda), dat de voorzitter van het Produktschap aldus de verklikker van het redersbedrijf zou worden (Wijnbelt), dat bij het aanvaarden van de verordeningen de helft van het bedrijf ten onder zou gaan (De Boer), wijzen er in ieder geval duidelijk op, dat men de registratie van de aanvoervoeligheden vreest en dat er dus omgekeerd voor het ogenblik nog altijd een loopje genomen wordt met het zuiver houden van het kwotum. Het is een eigen bekentenis van het bedrijf, dat heel wat meer aangevoerd wordt dan het officieel cijfer verdragen kan. Men heeft voor deze maal het vuil linnen niet in familie gewassen, maar in de openbaarheid. In België gebeurt de registratie bij de organisatie. De afslag regelt alles vermits er

bij ons een verplichting heerst en dat alle vis verplicht in de markt moet gezet worden. Dat er al eens een overtreding gebeurt, is eigen aan alle wetten, maar dan is dit ten overstaan van hetgeen officieel verkocht wordt, zodanig miniem dat het gerust kan verwaarloosd worden. We schreven het ten andere nog enkele weken terug, dat bij ons eenieder de ben ziet die stiekem weggemoffeld wordt, maar dat men dan over de duizenden bennen heen kijkt die geveild worden. Anderzijds maken in België, zowel de BTW als de stedelijke toezichters, als het gerecht zelf, werk van overtredingen, hetgeen nog altijd in het buitenland moet bewezen worden. Dit ter intentie van de heer Gouda die zegt dat in België niet gecontroleerd wordt. Hij moet het maar eens komen bekijken.

ETEN WE STRAKS ALLEMAAL KRILL ?

Voedingsmogelijkheden van zuidpoolgarnaaltje zijn onuitputtelijk

Met de vermindering van de conventionele visvangstmogelijkheden in de wereld richt deze steeds meer het oog op een nieuwe bron van eiwit uit zee die tot dusverre eigenlijk alleen tot het natuurlijk voedsel van de walvissen diende, maar juist door de enorme achteruitgang van het aantal van deze zoogdieren sterk schijnt te kunnen hebben aangeroepen.

Uiteraard worden tegen de achtergrond van het tekort aan eiwit in de wereld ook andere mogelijkheden voor verbetering van de voeding uit andere niet zo conventionele bronnen als aardolie, sojabonen e.d. onderzocht, zo ook door gewassen te ontwikkelen die hoge opbrengsten geven en door het telen van vis.

VOEDSEL VAN BAARDWALVISSEN

Bij de potentiële nieuwe bron uit zee gaat het echter in het bijzonder om krill, voedsel van baardwalvissen dat massaal in de bovenste laag van de poolwateren voorkomt. Krill is een kleine op een garnaal lijkende kreeftachtige die onder de Latijnse naam Euphasia superba wordt aangetroffen in de zuidelijke oceanen bij het zuidpoolgebied en vooral rijkelijk voorkomt in de uiterst zuidelijke delen van de Atlantische Oceaan. Het volwassen diertje meet 40 à 45 millimeter en wordt nooit langer dan 70 mm. Het weegt tussen de 0,7 en 1,2 gram en bevat veel eiwit in zijn chemische samenstelling van tussen de 12 en 16 procent bij natgewicht. De meeste aminozuren die de mens nodig heeft zitten erin, maar ook tal van belangrijke vetten, vitamines en sporenelementen en dan nog in een voor menselijke consumptie zeer geschikte vorm.

GEBRUIKSMOGELIJKHEDEN

«Unilever Magazine», in Londen

verschijnende, gaat in zijn jongste aflevering verder wat nader in op de schattingen die men voor de gebruiksmogelijkheden van krill als welkome aanvulling op de vangstmogelijkheden van vis heeft. Algemeen gaat men voor het absolute maximum van de totale visvangst in de wereld per jaar uit van 100 miljoen ton. Ter vergelijking in '76 werd naar schatting in totaal 73 miljoen ton gevangen. Als de mens rond 50 miljoen ton krill zou kunnen vangen zou men deze laatste hoeveelheid (vis) met niet minder dan 68 procent vergroten.

Volgens de meest voorzichtige raming zou de mens deze hoeveelheid van 50 miljoen ton krill gezien de decimatie van de walvissenpopulatie inderdaad voor zijn rekening kunnen nemen.

NOG VOGELVRIJ

Krill blijkt dus een goede bron van eiwit en andere voedingsstoffen en massaal beschikbaar maar is bovendien vogelvrij in zoverre dat met name landen als de Sovjet-Unie en Japan geen nationaal toezicht uitoefenen op de omvang van de vangsten ervan. Vooral deze twee landen zijn al een aantal jaren bezig met het vangen van krill en met proeven om na te gaan hoe het gebruikt kan worden. Maar in de afgelopen tijd zijn ook West-Duitsland, Chili en Polen grote belangstelling gaan tonen.

Bij de Sovjet-Unie en Japan speelt vooral een rol het feit dat zij een meer dan evenredig nadeel hebben ondervonden van de instelling van 200-mijlszones.

GROTE UITDAGING

Al is er een overvloed aan krill, daarmee is het nog niet op de markt. De kleine diertjes moeten uit de vijandige en gevaarlijke zeeën van het zuidpoolgebied worden gehaald. Na de vangst bederft krill snel. Behandeling en verwerking zijn duur.

Volksgez. 28-3-1978

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer is tijdens de afgelopen week heel wat kleiner geweest dan de voorgaande week. Een IJslaanse vangst in plaats van drie en veel minder vis van de Monkey Bank. Tong was er eveneens minder, die werd trouwens in hoofdzaak op de vrijdagmarkt gebracht. Toen lagen de prijzen van de verschillende sortering ook het laagst. Dinsdag werd voor tong het meest betaald en kreeg driekwartsortering tot 212 fr. De kanaalschepen die niet op tong visten zorgden in hoofdzaak voor vlaswijting, leng, gul en rog. Toch in mindere mate voor deze laatste soort die dan ook erg duur bleef en tot 68 fr noteerde. Keilrog haalde tussen 75 en 80 fr en voor rode knorhaan werd tussen 50 en 63 fr betaald. Vlaswijting

een erg veel gebrachte vissoort werd tegen eerder lage prijzen verkocht. Waar aanvankelijk nog rond de 30 fr gegeven werd daalde de prijs nadien tot 24 fr en 21 fr voor kleine sortering. Soorten als haai, hondshaai, kongeraal en wijting deden het niet te best. Voor grote wijting lag het enigszins anders, hier werd voor goede kwaliteit wel veel betaald.

Eén IJslander maar en die zorgde voor nagenoeg 1100 benmen vis. Meest koolvis, schelvis en gul. Schelvis die vrij goedkoop was en s chommelde tussen 17 en 28 fr. Kabeljauw en gul die het al niet veel beter deden en slechts 24 en 30 fr haalde. Koolvis tenslotte die ook erg goedkoop uitviel en zakte naar 13 fr het kg. Voor leng werd evenmin een top-prijs genoteerd, hier lag die prijs rond de 24 fr. Rode Zeebaars, die erg schaars was kreeg tussen 40 en 44 fr terwijl schaat weer tot 65 fr noteerde. Een opbrengst voor de O.318 die uiteindelijk 1.269.094 fr bedroeg.

ZEEVAARTLIJNEN

OOSTENDE -

DOVER/FOLKESTONE

Urtabel der overvaarten

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 8.35 11.05 15.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 5.15 20.15.

Op 30 april 1978 bijkomende afvaarten te 17.15 23.15

Op 1 mei bijkomende afvaarten te 11.15 17.15 23.15

Op 2 mei bijkomende afvaarten te 17.15 23.15

Op 3 mei bijkomende afvaarten te 11.15 14.15 17.15 23.15

Op 4 mei bijkomende afvaarten te 2.15 8.15 11.15 14.15 17.15 23.15

Op 5 mei bijkomende afvaarten te 8.15 11.15 17.15 23.15

Op 6 mei bijkomende afvaarten te 8.15 11.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 2.30 7.35

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 12.40 16.45 19.45

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 9.20

Op 30 april bijkomende afvaart te 21.20.

Op 1 mei bijkomende fvaarten te 3.20 15.20 21.20

Op 2 mei bijkomende afvaarten te 3.20 21.20.

Op 3 mei bijkomende fvaarten te 3.20 15.20 18.20 21.20

Op 4 mei bijkomende afvaarten te 3.20 6.20 12.20 15.20 18.20 21.20

Op 5 mei bijkomende afvaarten te 3.20 12.20 15.20 21.20

Op 6 mei bijkomende afvaarten te 3.20 12.20 15.20

Afvarten uit Folkestone

Dagelijks te 1.05 8.00

DE UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ VAN 1976

Deze week ontvingen we dit jaarverslag gaande over het jaar 1976.

Wij weten niet voor wie dergelijk verslag nog bestemd is. Wat we zeker weten is dat het vijgen na Pasen zijn en als men er daarvoor bedienden moet op na houden, dat men beter dergelijke verslagen niet zou uitgeven, daar het niet 17 maanden later is dat we moeten gemeld worden wat onze visserij in 1976 is geweest.

Het ware tijd, geld en papier gespaard daar er nuttiger zaken voor onze visserij te doen zijn, die een dringende oplossing en werk vergen.

Eens te meer stellen we vast dat het etatisme voor velen is : gemakzucht.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBO MMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

OOSTENDE

VRIJDAG 21 APRIL 1978

KANAAL

Z.502	20	50	4895	793.864
O.303	17	80	4586	691.566
O.114	19	125	3844	634.659

MONKEY BANK

Z.62	12	235	—	268.440
O.243	13	420	—	448.864

WEST

N.579	9	325	—	390.580
Z.583	14	155	3760	795.159

MAANDAG 24 MAART 1978

IJSLAND

O.318	18	1090	—	1.269.094
-------	----	------	---	-----------

NOORDZEE

Z.209-509	14	415	—	638.050
-----------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.35	14	145	—	315.249
O.141	16	355	—	646.413
N.719	16	340	—	475.737

WEST

O.279	10	315	—	343.860
N.752	10	410	—	539.644

DINSDAG 25 MAART 1978

WEST

O.309	6	180	—	226.240
N.3	10	100	2200	506.120

KANAAL

O.229	13	170	—	338.927
-------	----	-----	---	---------

WOENSDAG 26 APRIL 1978

KANAAL

Z.499	18	100	4365	742.796
Z.526	18	85	4800	839.576

WEST

N.736	5	190	—	228.870
O.206	10	300	—	362.870

DONDERDAG 20 APRIL 1978

	kg	ben.	zee-	dag.	Besom.
	tong	vis	dag.		
Z.537 W	1200	70	8	397.587	
Z.507 W	1400	120	10	467.128	
Z.189 Ku	2000	70	8	548.730	
GUL					
Z.201-Z.560		20	—	51.440	
Z.468-Z.601		40	—	115.490	
				1.580.375	

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 21 APRIL 1978

Z.584 Ka	4500	150	18	969.790
Z.402 Kr	100	80	9	372.763
Z.481 Ku	100	2	1	14.380
Z.550 Ku	60	5	1	26.230

GUL

Z.447-Z.184	10	—	—	27.630
Z.468-Z.601	10	—	—	22.730
Z.403-Z.520	5	—	—	2.886
Z.554-Z.538	50	—	—	86.642
Z.558-Z.437	50	—	—	113.892
				1.636.943

MAANDAG 24 APRIL 1978

Z.510 W	1000	50	8	428.140
Z.518 W	1700	125	7	551.720
Z.331 W	3000	180	13	880.430
Z.600 Kr	—	50	10	280.920
Z.578 W	700	100	7	371.650
Z.599 W	1000	125	11	323.600
Z.27 W	3000	180	10	1.012.920

GUL

Z.481				32.250
Z.201-Z.560				30.230
Z.468-Z.601				105.290
Z.450-Z.520				64.550
				4.081.700

DINSDAG 25 APRIL 1978

Z.497 Ku	1200	110	10	552.240
Z.525 W	1000	70	8	349.900
Z.582 W	100	150	10	395.040
Z.550 Ku	50	5	1	24.840
Z.427 Kr	—	70	10	334.730
Z.580 W	400	50	6	212.120

GUL

Z.554-Z.538	90	—	—	150.572
Z.447-Z.184	5	—	—	11.910
Z.468-Z.601	20	—	—	40.090
Z.471-Z.472	10	—	—	19.830
				2.091.272

WOENSDAG 26 APRIL 1978

Z.570 Ku	500	60	6	237.800
Z.30 N	1000	290	12	873.385
Z.99 Ka	6000	220	18	1.588.864
Z.321 W	1700	80	10	624.430
Z.573 Kr	100	70	10	393.390
Z.462 W	1800	80	7	483.980
Z.564 W	1500	110	10	683.920
Z.474 Ku	—	—	1	7.590

GUL

Z.558-Z.437	90	—	—	160.160
				5.053.519

TER OVERNAME AANGEBODEN :

- ★ **OPEN KOELWANDVITRINE**
Breedte 1,75 m., hoogte 1,50 m., compleet met koelgroep in zeer goede staat.
- ★ **5 PLATTE TRANSPORTWAGENTJES**
met 4 zwenkbare wielen en mandjes
- ★ **1 KASREGISTER**

Zich wenden . S.C.A.P.
H. Baelskaai 28, Oostende — tel. (059) 70.29.51

(5891N—8167V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

21- 4	8		4.474.302			
24- 4	7		4.392.934			
25- 4	3		1.173.437			
26- 4	4		2.278.969			
			12.319.642			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20- 4	2	418	31.269			
21- 4	4	955	72.953			
22- 4	1	240	21.986			
24- 4	8	21.132	626.027			
25- 4	2	226	21.201			
26- 4	6	24.550	1.278.838			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20- 4	1	44	7.128	162,—	162,—
22- 4	2	90	14.374	156,—	163,—

**GULF
VERITAS
MOTOR-
OLIEN
EN
SMEER-
MIDDE-
LEN
VOOR DE
VISSERIJ**



Wij leveren, als één van 's werelds grootste oliemaatschappijen, al vele jaren brandstoffen en smeermiddelen aan de scheepvaart en de visserij over de gehele wereld. Voor België hebben wij langs de S.V. SCAP een plaatselijke vertegenwoordiging aan de kust.

Een belangrijk deel van het uitgebreide assortiment wordt gevormd door de Gulf Veritas motoroliën. De keuze van de juiste soort motorolie is mede bepalend voor de bedrijfsresultaten, die met de dieselmotoren aan boord worden gehaald. Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat alle Gulf Veritas motoroliën in hun soort kwalitatief aan de top staan en dat tevens een voldoende aantal soorten beschikbaar zijn, zodat aan de fabriekseisen van alle voorkomende merken en typen dieselmotoren ruimschoots kan worden voldaan.

Via de S.V. SCAP kan U steeds een afspraak maken voor het bezoek van een smeeroliespecialist die een volledig smeerschema opstelt dat U daarna keurig gedrukt van ons krijgt toegezonden. Dit is uw garantie voor een feilloze smering ! Behalve voor de motoren wordt natuurlijk ook voor alle andere apparatuur aan boord een aanbeveling gedaan. Van de veelvuldig toegepaste producten ziet U er hieronder een aantal :

Gulf Harmony AW (hydraulische oliën)
Gulf EP Lubricants (Transmissie-oliën)
Gulf Marine Engine Oil 77 (olie voor schroefassen)
Gulf Vetten

Ja, U kunt de smering van uw schip veilig aan Gulf toevertrouwen !

(8051V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 20 APRIL 1978

N.1 14.084
N.788 17.235

VRIJDAG 21 APRIL 1978

N.349 10.952
N.788 13.550
N.1 14.862
N.700 33.589

MAANDAG 24 APRIL 1978

N.590 110.910
N.738 88.084
N.346 135.205
N.172 173.551
N.788 29.539
N.1 24.118
N.700 26.092
N.88 38.523

Op de maandmarkt stonden de vangsten van vier Westvissers en vier vangsten van kustvissers, die twee nachten doorhadden. Alles samen 21.000 kg vissoorten. Varia was er slechts in beperkte mate. Grote tarbot werd gekocht aan 275 F de kg. Grieten 120 F voor de grootste tot 90 F voor kleiner slag. Kabeljauw kwam even boven de 50 F de kg. Gulsoorten 1700 à 1550 en 1300 F. De voorkleine gullen van 1050 tot 1200 F. Platvis tussen 30 en 40 F en zelfs kleine platjes van de kustvisserij kregen nu eventjes 2500 F of 50 F de kg, waar vrijdag 11, dezelfde moesten opgevangen worden. Grote wijting van 1500 en enkele bennen aan 1670 F de benne. Kleine wijting 850. Rogsoorten werden heel goed verkocht en dit voor de moers 3100 F, de andere soorten, zowel grote als klein scherpstaarten, werden ook gekocht tussen de 50 en 60 F. Speerhaaien van 1300 à 1480 F de benne. De tongen van 140 F voor de lappen, de 2de 184 F, de 3de 220; de 4de 207; de 5de 168 en de kleine van 120 à 130 F de kg.

Het eindcijfer van deze maand gaf 626.027 F.

WOENSDAG 26 APRIL 1978

N.470 127.069
N.761 143.870
Z.14 712.203
ARM.44 220.743
N.88 39.437
N.700 32.516

Op de woensdagmarkt kregen we vis, met inbegrip van ongeveer 4.500 kg tongen. Waar we vier vangsten hadden van Nieuwpoortse schepen, kregen we één vangst van Z.14 en de Arnhemuiden 44.

Rare vis, tarbot en griet, werden heel goed verkocht. Tarbot tot 290 F, grieten tot 123 F de kg. De tongen 157 F voor de grootste soort, de 2de 187 F, de 3de 187 F, de 4de 168 F, de 5de 145 F en de kleine van 112 à 120 F. Platvis van 20 à 28 F. Kleine platjes 18 à 22 F. Ongegette platjes moesten opgevangen worden ! Kabeljauw 3000 F de benne. Gulsoorten van 1600 à 1150 F. Voorkleine rond 1050 F. Moerroggen werden goed verkocht : 3500 F, de tilten echter kregen maar 2400 F. Grote scherpstaarten 2900 F. Grote wijting 1750 F de benne, kleine wijting was minder in trek en kreeg slechts 700 F. Speerhaaien en zeehonden waren in kleine mate op de markt en de leurhandel ging daarmee weg. Het eindcijfer voor deze woensdag gaf 1.275.838 F.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 APRIL 1978

KANAAL : O.33 (200 vis + 7.000 tong).

WEST : O.26 (240 vis), O.83, N.41 (270 vis), O.128 (270 m., t.t.z. 150 gul, 120 wijting), N.709 (320 m., t.t.z. 200 gul, 60 wijting, 10 rog, 20 zeehond en haai, 30 varia).

MONKEY BANK : O.315 (250 vis, t.t.z. 20 shelfcod, 35 platvis, 170 schelvis-totten, 25 ronde vis en zee-wolf).

MONKEY BANK + WEST : O.275 (220 m., t.t.z. 20 st. tarbot, 10 grondvis, 80 gul, 80 schelvis en totten, 30 wijting).

DINSDAG 2 MEI 1978

IJSLAND : O.236 (900 m., t.t.z. 100 kab-gul, 10 bonen, 480 kools, 280 schelvis-totten, 30 varia).

O.81 (1.400 m., t.t.z. 700 kab-gul, 50 kools, 500 schelvis-totten, 75 bonen, 35 schol en miet, 25 leng, 10 st. heilbot).

O.216 (1.000 m., t.t.z. 450 gul, 475 schelvis-totten, 25 bonen, 40 schol en miet, 10 varia).

KANAAL : O.180, O.274, O.127.
MONKEY BANK : O.118, O.306, N.706.

WEST : N.40, O.66.

WOENSDAG 3 MEI 1978

WEST : N.720, O.123, N.579.

KANAAL : N.705.

MONKEY BANK : O.134.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

AVERIJ AAN ZEEBRUGSE TREILER NA BOM- ONTPLOFFING !

Bomexplosies hebben de jongste weken vrij veel schade berokkend aan vissersvaartuigen. Een nieuw slachtoffer werd de Z.506 «Noordhinder» van de gelijknamige rederij uit Knokke - Heist. De feiten deden zich voor op visvak 208 tijdens de visserij. Op een bepaald moment hoorde schipper Eric Rappé, die zich in het logiest bevond, een zware dreun en toen hij zich aan dek begaf zag hij hevig opwoelend water. Oorzaak was een bomexplosie onder water waardoor gelukkig niemand gekwetst werd, maar waardoor de «Noordhinder» wel zware averij opliep. Alle boordlichten werden verbrijzeld, de verlichting in kombuis, logiest en motorkamer was defect terwijl de blusapparaten uit hun hechttingen werden geslagen. Verder liep het vaartuig een lek op tussen het beton en de scheepswand in de schroefastunnel. Tot overmaat van ramp ging de volledige stuurboordvisboel verloren. (R.B.).

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-4-1978		
Schelvis grote	26,—28,20		
Schelvis midden	19,—23,60		
Schelvis klein	18,60-19,—		
Kabeljauw	26,40-28,80		
Gul	21,20-28,—		
Wijting	18,60,—		
Schaat	63,—66,40		
Zeebaars	40,40-43,60		
Leng	23,40-26,—		
Schartong	48,40,—		
Heilbot	102 -213		
Koolvis	13,—19,20		
Hondstong			
Zeewolf			
Staart	132 —,—		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	24-4-1978	25-4-1978	26-4-1978
Lappen		158 -164	147 -159
Grote		187 -196	175 -188
3/4		199 -212	180 -190
Blok		186 -207	160 -174
Voor-kleine		169 -179	149 -166
Kleine		138 -144	115 -122
Slips			

Zeebrugge

Grote	156 -158	160 -166	161 -170
Blok	186 -199	194 -202	187 -190
Fruut	192 -200	199 -207	189 -200
Schone kleine	174 -191	182 -189	174 -178
Kleine	142 -147	145 -157	138 -145
Tout petit	122 -132	126 -140	121 -127
Slips	110 -117	112 -118	109 -114

Nieuwpoort

Tong I	143 —,—	131 —,—	148 -158
Tong II	184 —,—	131 —,—	179 -185
Tong III	222 —,—	179 -189	210 —,—
Tong IV	207 —,—	179 -189	189 —,—
Tong V	165 —,—	135 —,—	149 -145
Kleine	120 -130	106 —,—	118 -123

PLADIJS

Oostende

	24-4-1978	25-4-1978	26-4-1978
Grote			33,—36,—
Grote iek			28,—,—
Kleine iek			28,60,—
Derde slag			17,—21,—
Platjes			

Zeebrugge

I	38,—42,—	40,—43,—	36,—38,—
II	30,—40,—	40,—42,—	32,—34,—
III	32,—34,—	36,—40,—	26,—32,—
IV	19,—22,—	20,—24,—	20,—24,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	38,—,—	32,—,—	22,—20,—
Platjes	37,—,—	32,—,—	19,—32,—
Drielingen	30,—50,—	20,—,—	17,—19,—

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen „HULP IN NOOD”

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De leden van de maatschappij worden uitgenodigd op de Algemene Statutaire Vergadering die zal plaats grijpen op vrijdag 19 mei 1978 om 16 u. in het «HOTEL EUROPA», Kapellestraat 181, te Bredene.

DAGORDE :

- 1) Goedkeuring van het verslag der Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1977 ;
- 2) Verslag van het College van Commissarissen ;
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12.1977 ;
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen voor 1977 ;
- 5) Vaststelling van de vergoeding voor commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten ;
- 6) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittreedende leden en rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1970 ;
- 7) herkiezing leden — zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittreidend en herkiesbaar :
 - als beheerder : Frans Van der Veen, Gerard Vantorre, Marcel Vercoutter, Arthur Coene, August Hertsens, Roger Degraeve ;
 - als commissaris : Roger Dutrieux ;
 - bekrachtiging van beheerraadsbeslissing tot aanstelling van Pieter Hennaert als beheerder ;
- 8) Verscheidene ;
 - N.B. — alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken dienen ten laatste vijf dagen vóór de algemene statutaire vergadering per aangetekend schrijven op de zetel der maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD,

P. VANDENBERGHE
(Gevolmachtigde)

E. VERLEENE
(Voorzitter)

(8165V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 19 april werd aangevoerd : 318 kisten kabeljauw; 12 kisten wijting; 7 kisten schol; 5 kisten schar; 1 kist haring; 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 40 kg.: kabeljauw twee 156-126; kabeljauw drie 126-100; kabeljauw vier 95-80; kabeljauw vijf 87-58; schar 86-62; wijting drie 86-58; steenbolk 50; haring twee 60.

De besommingen waren :
KW 185 f17.300; UK 135 en 145 f4.100; VD 20 en YE 25 f2.200.

Aan de donderdagmarkt van 20 april werd aangevoerd : 5 kisten tarbot en griet; 1989 kisten kabel-

jauw; 149 kisten wijting; 108 kisten schol; 32 kisten schar; 5 kisten makreel en 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg.: zalm 22,60; tarbot 16-15,20.

Per 40 kg.: tarbot 640-304; griet 240-176; kabeljauw één 116-86; kabeljauw twee 152-110; kabeljauw drie 110-86; kabeljauw vier 88-75; kabeljauw vijf 78-56; schol drie 140-130; schol vier 86-59; wijting drie 78-50; poontjes 73; makreel twee 68; schar 83-46; finten 12; steenbolk 41-25; bot 24.

De besommingen waren :
KW 29 f14.200; 167 f14.400; 206 f13.100; 137 f12.200; UK 135 en 145 f2.600; 137 f12.200; VD 20 en YE 25 f1600; IJM f 5.000; 154 f11.500; verder waren er drie kotters uit Texel met een totaalbesomming van f 65.000.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-4-1978	24-4-1978	25-4-1978	25-4-1978	26-4-1978	26-4-1978	24-4-1978	26-4-1978	24-4-1978	26-4-1978	24-4-1978	26-4-1978	24-4-1978	26-4-1978
Tarbot : groot (123)	215	210	228	220	235	225	275	289						
middel (123)	165	171		157		180	150	232						
klein (123)	131	119		127	138	120	120	100						
Griet : groot (123)	102	99		112	103	118	115	75						
middel (123)	75	83	118	85	84	89								
klein (123)		74		75	75	80								
Schelvis : groot	32													
middel	24	26												
klein	21	27												
Heek : groot	92	98,60												
middel	62	73												
klein	39	46												
Lom														
Leng	26	28,90		20										
Rog (I)	50	69,40	35	57	28									
Keilrog (123)	70	81	70	62										
Rog (23)		79		62		67	60	70						
Tilten (23)		67		50		54	55	53						
Scherpstaart (23)		82		50		60	54	56						
Halve mans (23)		53		47		40	54	50						
Teelt (2)		55		50		43	48							
Katrog (2)		25		20		24	30							
Kabeljauw	32	42,60	36	39	38	45	55	55						
Gul (groot)	15	36,40	15	33	20	40	26	26						
Gul (middel)				37		40	42							
Gul (klein)				22		24	30							
Hozemondhamme	112	149	93	76	76									
Wijting : groot	13,80	34,20	14	36	13,80	30	31	35						
klein				14		14	17	14						
Schar	14	18		10		10	25	10						
Steeschol	24	75,60		101	24	98	110							
Zeehaai	26	28,80		40	33	41	30							
Hondshaai	25,40		8	28	28									
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	12	18	20,40		21									
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zeewolf														
Pollak	21,40	29,80	31		34,60									
Zonnevis	165	176	115											
Koningsvis			79											
Vlaswijting														
Zeeduivel		83	155		86	140								
Schotse schol														
Zeehond		22		22	30	28	25	31						
Bot								6						
Rode Poon (robaard)		38												
Grauwe Poon (knorh.)	18	21					20	8						
Rode Knorhaan	52	66	41,40	62										
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten:

Beroepsvereniging

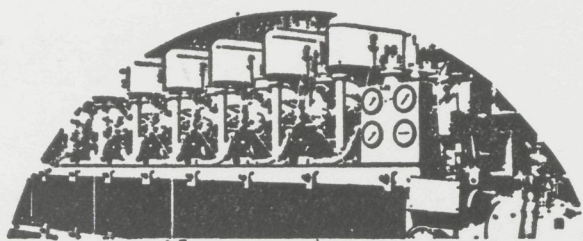
HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(A5111)



BOLNES

VERANTWOORD
INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kisten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk
bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439
stuwkracht in staal

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ
Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE
TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32 na 18 uur : 70 38 79

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



snelblussers — brandweerposten —
detectie & melding — veiligheids-
materiaal — brandwerende deuren —
allerhande kasten — materieel voor
openbare en private brandweerkorps-
sen.

IIIe Industriezone
9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32
Telex 12376



(A1118)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■