

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

→ *Visnijn*

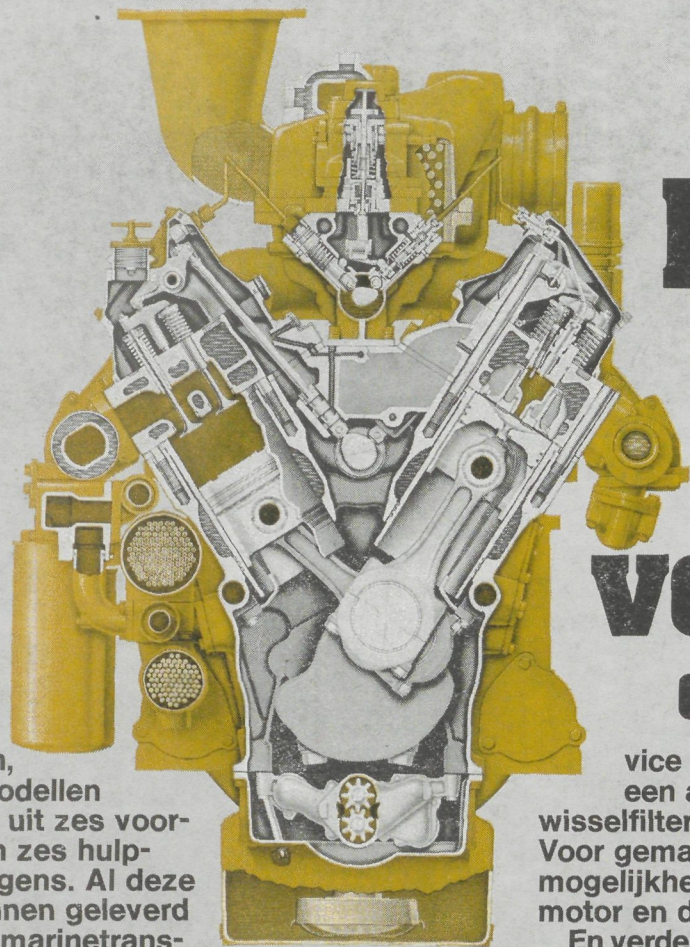


**het
visserij
blad**

**VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN**



VRIJDAG 26 MEI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 19 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



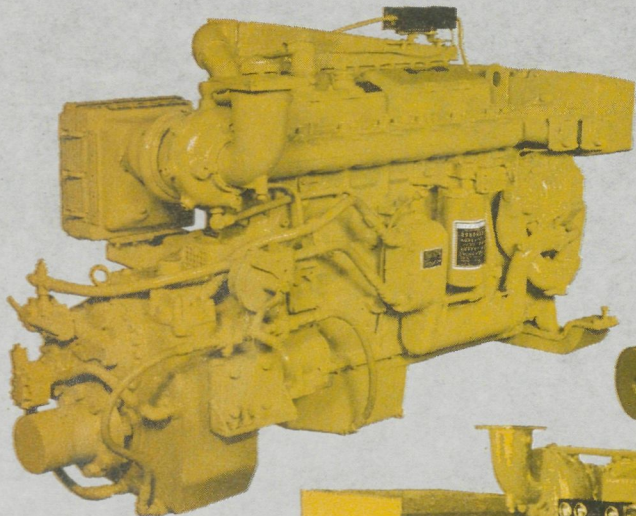
Kijk eens naar het Cat vermogen de 3400 serie

De 6 cil. in lijn, V8 en V12 modellen bieden keus uit zes voortstuwings- en zes hulpmotorvermogens. Al deze motoren kunnen geleverd worden met marinetransmissie of generator uit een en dezelfde bron: Caterpillar.

De 3400 series zijn ontwikkeld om in kleine machinekamers te worden ingebouwd. Zelfs de 3408 en 3412 met de smalle 65°-vorm kunnen geïnstalleerd worden in ruimten die eigenlijk voor in-lijn motoren bestemd zijn. Dus meer ruimte voor extra lading of brandstof. Het eenvoudige ontwerp betekent minder ser-

vice en onderhoudstijd. De 3400 serie heeft een afstelvrij brandstofsysteem en snelwisselfilters voor brandstof, smeerolie en lucht. Voor gemakkelijke bereikbaarheid, zijn er diverse mogelijkheden voor het plaatsen van de startmotor en de oliepeilstok.

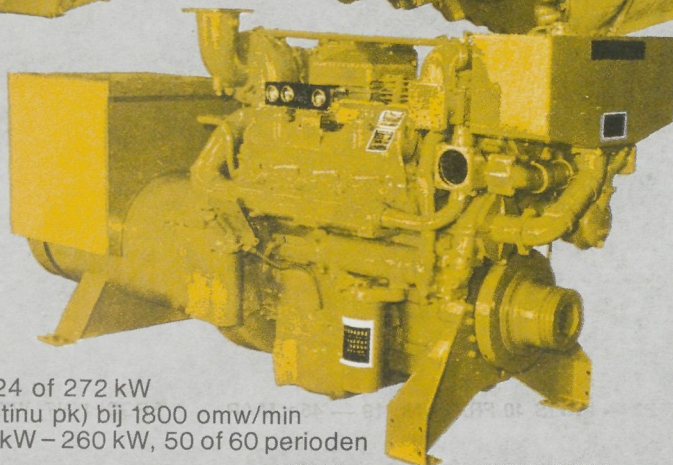
En verder nog... de 3400 serie wordt gesteund door Caterpillar dealer service. Vraag bij ons het Worldwide Marine Service adresboek aan.



Cat 3406 in lijn 6
Voortstuwng: 187 of 205 kW
(250 of 275 continu pk)
bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 155 kW - 210 kW,
50 of 60 perioden



Cat 3412 V12
Voortstuwng: 336 of 388 kW
(450 of 520 continu pk)
bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 290 kW - 395 kW,
50 of 60 perioden



Cat 3408 V8
Voortstuwng: 224 of 272 kW
(300 of 365 continu pk) bij 1800 omw/min
Hulpmotor: 205 kW - 260 kW, 50 of 60 perioden

TRECO N.V.
340, Steenweg op Brussel
1900 Overijse
☎ 02/687.60.20

het visserijblad

Vrijdag 26 mei 1978 - Nr. 19

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het gevaar van het storten van afvalstoffen in de Noordzee

Men schijnt in onze bevoegde middens niet genoeg aandacht te verlenen aan het groot gevaar welke het bestendig storten van giftige afvalstoffen in de Noordzee met zich brengt.

Eens te meer heeft de Union Carbide aan het Ministerie van Verkeerswezen daarvoor de PRINCIPALE toelating gevraagd.

Het gaat volgens hen meer bepaald om een afvalstroom (600 ton per maand) welke vrijkomt bij de produktie van hydroxy-ethylcellulose.

Een schip van de firma Ahlers te Antwerpen, zou aldus 300 Ton per keer lozen, natuurlijk zo we dit mogen geloven.

De dumping zou geschieden op een door de overheid aan te duiden plaats.

Bij vertrek uit de fabriek te Zwijndrecht zou bij een temperatuur van 30° Celsius, een verdunde oplossing giftige stoffen van drie à vijf duizend mgr. per liter in zee worden gestort, wat ongeveer zou overeenkomen met DRIE DUIZEND KGR. VERGIF per maandelijke storting.

De firma beweert NATUURLIJK, dat er geen toxiciteit in de storting zal aanwezig zijn.

Volgens hen zijn er natuurlijk geen kansen van bederf voor vis en schelpdieren. Wij vragen ons af waarom men dit alles dan niet te lande verbrandt.

De firma beweert dat de verbranding wegens het hoog natrium gehalte geweigerd werd door de MEESTE verbrandingsinstallaties, DUS NIET DOOR ALLE.

Welke hebben niet geweigerd en waarom werd bij deze niet aangedrongen ?

Het is aan ons Rijksstation zich ernstig met de zaak bezig te houden en zich daarin niet te laten beïnvloeden door om het even wie en welke instantie ook.

Het is ten andere een feit dat de opgegeven stoffen toxisch zijn, moeilijk afbreekbaar met het gevolg dat deze verbindingen zich ophopen o.m. in de vis.

Aan de bevoegde instanties thans

een beslissing te nemen, want over controlemiddelen beschikt ons Zee-wezen niet.

En aan boord van die schepen meegaan om plaats en hoeveelheid te controleren, we weten wat daar van terecht komt.

VRAAG VAN VOLKSVERTEGEN- WOORDIGER DESUTTER

Ondertussen stelde volksvertegenwoordiger Desutter van Heist aan de minister van Verkeer de volgende vragen. Opdat deze de vraag zou kunnen afwentelen op een ander minister, want we kennen dit liedje, werd dezelfde vraag gesteld aan de minister van Volksgezondheid.

„Graag vernam ik van de achtbare Heer Minister hoeveel aanvragen van vergunningen voor het storten van afvalstoffen in de Noordzee tot dusver werden ingediend en hoeveel vergunningen gebeurlijk reeds werden afgeleverd.

Voor zover er reeds vergunningen zijn afgeleverd vernam ik tevens graag :

- aan welke bedrijven deze werden verleend ;
- de duurtijd van deze vergunningen ;
- de aard van de afvalstoffen waarvoor de vergunning werd verleend.

Mag ik verder vragen of er dien-aangaande regelmatig controleverrichtingen worden uitgevoerd en welke middelen hierbij worden aangewend.

Kan de achtbare Heer Minister mij tenslotte mededelen indien een soortgelijk vergunningstelsel in Nederland en Frankrijk werd ingevoerd en, zo ja, indien er op dit stuk regelmatig contacten met de bevoegde diensten plaats hebben of indien althans naar uniforme normen en controlemaatregelen wordt gestreefd.”

Rederscoöperatieven SCAP en HULP IN NOOD hielden Jaarvergadering

- IN S.C.A.P. : Ristournes op mazout 59,50 ct. — In magazijn 10 % op alle aankopen
- IN HULP IN NOOD : 10 % ristournes op de premies — Uitbetaling van voorbehoudingsfonds van bijna 1.800.000 fr.

Het was vrijdag jl. 19 mei dat deze beide coöperatieve verenigingen in het Europa Hotel te Bredene hun jaarvergadering hielden.

We hielden er aan hierover een kort relaas te geven omdat het nog de enige visserscoöperatieven zijn die in werkelijkheid in de Belgische visserij bestaan en hun groot nut bewijzen.

S.C.A.P. WIJZIGDE HAAR STATUTEN

Het was onder voorzitterschap van reder Engel Verleene dat om 14u.30 een buitengewone Algemene Vergadering plaats had, waarop 82 leden zich aanboden om eerst geroepen te zijn een kleine wijziging aan de statuten te voltrekken. Inderdaad tot op heden konden volgens die statuten een paar reders, de maatschappelijke beslissingen inzake kapitaal en teruggaven, zo beïnvloeden, dat zij alleen de balans naar hun verlangen konden doen overhellen. Tot op heden was elk aandeel bepaald op 2.000 fr. per Bruto ton en per schip en daar elk aandeel recht gaf op één stem, zo was het voldoende dat een drietal grote reders de koppen bij mekaar staken om de stemming zoals zij wilden, te zien uitvallen, wat niet gezond is in een coöperatieve.

De heer Vandenberghe wees op het abnormale daarvan, daar de belangen van de kleinen, even goed dienen behartigd als deze van de groten.

Uit dien hoofde werden de statuten zo gewijzigd, dat er voortaan slechts één stem per schip kan uitgebracht worden. Dit werd na een paar voorbeelden aangehaald te hebben met algemene stemmen goedgekeurd. Hetzelfde gold voor het lidmaatschap. Tot op heden was dit eenvormig op 2.000 fr. bepaald voor allen van klein tot groot.

Voortaan zal dit zijn :

500 fr. voor vaartuigen tot 39 Br. T.

1.000 fr. voor vaartuigen tot 99 Br. T.

1.500 fr. voor vaartuigen van meer dan 99 Br. T.

Ook hier werd dit met algemene stemmen goedgekeurd.

DE WERKING VAN S.C.A.P. IN 1977

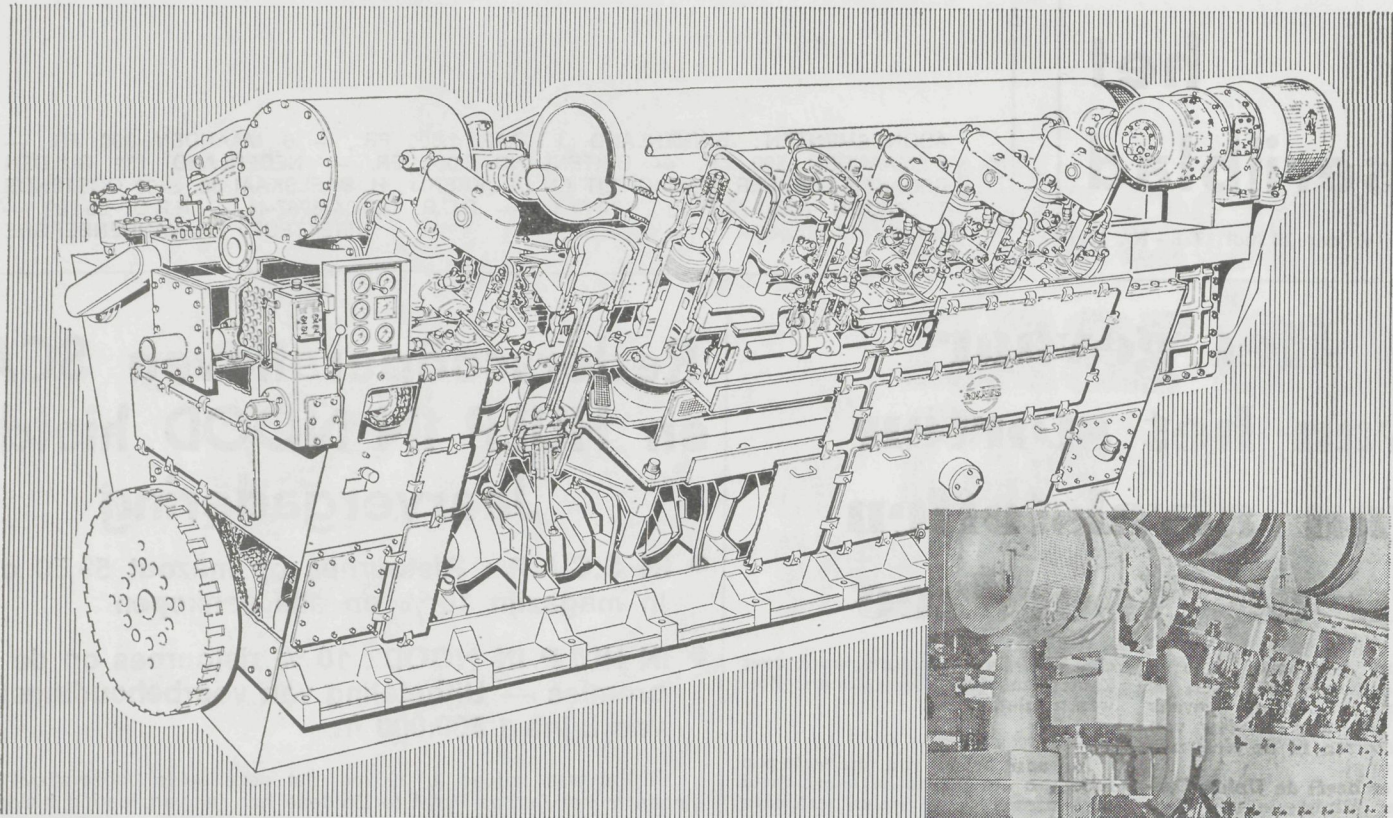
Na deze korte vergadering had de algemene statutaire vergadering plaats. Uit het jaarverslag aan de leden voorgelezen leren we het volgende :

Het is een feit, dat de vloot eens te meer in aantal verminderd is.

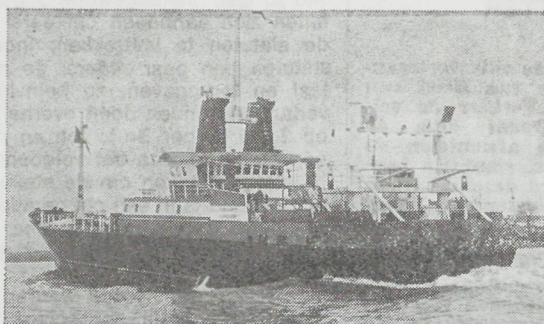
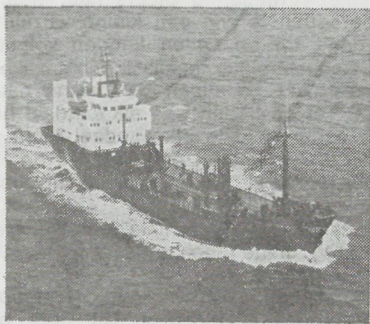
Waar wij in 1976 door sloop en verkoop naar andere havens de vloot van zeven eenheden zagen verminderen, hebben wij deze in 1977 nogmaals van 22 eenheden zien slinken, gevolg van de slooppremie, door de regering toegekend.

Dat zulks een invloed moet hebben op het zakencijfer, van alle firmas, valt buiten twijfel, temeer dat ook de koers van het pond sterling een nadelige rol blijft spelen tengevolge van de aankoop van visserijmateriaal in de vreemde.

(Vervolg blz. 3)



BOLNES



KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eerste klas econom. Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor.

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

Vraag uitgebreide documentatie.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV



stuwkracht in staal

Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900 telex 22439

Hoofdvertegenwoordiger voor de Belgische visserij: Fa. s.v. S.C.A.P.,
H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. (059) 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32, na 18.00 uur: 70.45.32

(Vervolg van blz. 1)

In dit kader bekeken, mogen wij nochtans zeggen dat, alhoewel de prijzen der materialen en brandstof, eerder goedkoper uitvielen dan één jaar geleden, wij toch het zakencijfer van de hoofdzetel van 97.729.217 fr. in 1976, hebben weten op te drijven tot 105.070.295 fr. in 1977, wat een vermeerdering beduidt van 7.341.078 fr. En dit zou nog veel meer kunnen verbeteren, moest elk lid, elke reder als middenstanders die ze zijn, meer bewust zijn van het nut en de noodzakelijkheid de coöperatieve te steunen, hoe verleidelijk men ook op alle terreinen tewerk ga.

Niettegenstaande de Belgische vissersvloot in 1977, dus 22 eenheden minder telt dan in 1976, wisten wij de verkoop van gasolie aan de vissersvaartuigen van 10.904.365 liter tot 11.403.886 liter op te drijven, wat een vermeerdering van 499.521 liter betekent.

Het bewijst dat, alhoewel de vloot van 22 eenheden verminderde, sommigen beginnen in te zien dat niet alleen de kwaliteit en het leveren van het juiste getal liters bij SCAP geschiedt, maar dat de ristournes ook stof geven tot nadenken.

Inderdaad van 1 jan. tot 7 okt. werd een onmiddellijke ristourne van 37 cent. gegeven, van 7 okt. tot 15 dec., 27 cent. en van 15 tot 31 dec. 17 cent. Op de totale verkoop maakt dit een gemiddelde uit van 34,50 cent., waaraan nu nog 25 cent. zullen gevoegd worden, zodat alle leden die zich in 1977 regelmatig bevoorraden bij SCAP een totale ristourne van 59,50 cent. per liter zullen ontvangen hebben.

Dit zou nog groter kunnen zijn, moest elkeen zijn aankopen bij de coöperatieve doen, omdat dezelfde algemene onkosten, dezelfde personeelslasten over een groter verkoopcijfer ons een groter teruggave zouden toelaten. Men kan aan hen die het bij een ander deden, de vraag stellen of ook zij dergelijke ristourne ontvingen.

In stad verkochten wij in 1977. aan particulieren voor 1.167.908 liter gasolie tegen 1.451.265 liter vorig jaar, wat een vermindering betekent van 284.000 liter. Ook hier moeten wij de leden er op wijzen dat, moest elkeen ook in dat opzicht zijn aankopen bij SCAP doen, en hun familie en vrienden aansporen het te doen, hier een vermeerdering in plaats van vermindering zou genoteerd kunnen worden.

Er dient er echter aan toegevoegd, dat veel moderne woningen reeds met gas of electriciteit stoken. Of dit een besparing betekent, valt echter te betwijfelen, integendeel !

Wij dringen daarom nogmaals bij alle leden er op aan, **waar ze ook wonen langs de kust**, op dat ze ons zouden steunen in onze verkoop van gasolie en lichte fuel. Wat dit laatste betreft, werd de verkoop van dit produkt van 280.122 liter in 1976 tot 464.156 liter in 1977 opgedreven, wat een verdubbeling betekent voor dezelfde algemene onkosten.

Ook aan voortverkopers konden wij een lichte verbetering in levering vaststellen, van 189.000 liter.

Wat de essence betreft, werd er geen verlaging vastgesteld en beliep de verkoop 303.678 l. Sedert één januari wordt aan de leden op faktuur een teruggave van 0,50 fr. per liter toegekend, wat hopelijk zal bijdragen tot een verhoging van de verkoop, al dient gezegd dat, gezien onze pompen op zon- en feestdagen gesloten zijn, alsook na 17 uur de verkoop van meer dan 300.000 liter toch een succes mag genoemd worden.

DE VERKOOP IN MAGAZIJN

Waar elkeen dacht dat tengevolge van de vermindering van de vloot, de verkoop in het magazijn zou dalen, is zulks niet het geval geweest en noteren wij integendeel een verbetering van meer dan één miljoen frank.

Inderdaad beliep de verkoop in het magazijn in 1976 de som van 16.769.632 fr. In 1977 steeg deze tot 17.952.098 fr. waarin vooral de verkoop van onze uitstekende kwaliteit van kabels wel een rol speelde.

Ondertussen hebben wij de vertegenwoordiging van een Engelse maatschappij op ons genomen.

Bij de aankoop van deze nieuwe vloten, zal Hulp in Nood ook zoals vroeger, 20% tussenkomen en zal het nazicht en de herstelling van die vloten verder bij ons kunnen geschieden in samenwerking met een andere firma hiervoor geïnstalleerd.

DE WERKING VAN DE WERKHUIZEN

Waar wij in de werkhuizen in 1975 voor 59 miljoen fr. zaken deden, was dit tengevolge van het stilvallen van de scheepsbouw in 1976, geslonken tot 36.719.816 fr., wat 23 miljoen frank minder betekende, en boekten wij een verlies van 1.443.523 fr. In het zakencijfer van 36,7 miljoen frank zat echter toch nog een bedrag van plus 3,2 miljoen, afkomstig van de laatste nieuwbouw O.33 „Marbi”.

In dat jaar beliepen de personeelskosten in onze werkhuizen een bedrag van 19,9 miljoen frank.

Het zakencijfer voor 1977 beliep in totaal 31,6 miljoen, 5 miljoen minder dus dan het jaar tevoren, terwijl de personeelskosten teruggebracht werden tot 16,4 miljoen, wat een vermindering betekende van 3,5 miljoen.

Waar wij echter in 1976 een verlies leden van dus ongeveer 1,5 miljoen met een groter zakencijfer van 5 miljoen, zijn wij er eindelijk in geslaagd in '77 'n lichte overschot te boeken van 338.326 fr., wat op een zakencijfer van 31.620.000 fr., praktisch slechts één ten honderd betekent, wat weliswaar veel te gering is, maar in deze moeilijke ogenblikken toch bewijst, dat oordeelkundig werd te werk gegaan. In de werkhuizen komt het er te andere niet zozeer op aan winsten te boeken bij de leden, maar aan service te doen en natuurlijk geen verliezen te boeken.

Ondanks de grote inspanningen door onze werkleiders de heren Dedrie en Praet geleverd om overal buiten de visserij ook werk te zoeken, ondervindt ons werkhuis zoals alle andere, de gevolgen van de zware economische crisis welke we doormaken. Wij hebben noodgedwongen dan ook moeten uitzien naar werk buiten de visserij. Dat dit niet eenvoudig is, valt licht te begrijpen. Praktisch alle bedrijven hebben gebrek aan werk en spannen zich in, om dikwijls tegen de meest concurrerende prijzen aan werk te komen. Zo hebben wij in 1977 de twee dieselinstallaties met een totaalvermogen van 2.400 PK van het pompstation in Knokke Heist opgebouwd. Wij verhuurden vakmensen aan de werf Beilard Murdoch, gingen verder met de spanningsomvorming van 130 naar 220 volt in opdracht van EBES, maakten de Mercator zeewaardig voor zijn bezoek aan Antwerpen in het kader van het Rübensjaar, bouwden twee nieuwe hulpmotoren in van 125 pk. in het opleidingsvaartuig «Cdt. Fourcault». Samen met nog andere revisiewerken, voerden we werken uit aan het Lichtschip «Westhinder», werden we belast met diverse opdrachten voor de Stad Oostende en zorgden we er tussen de bedrijven door nog voor, dat het orgel van de St. Jozefskerk na een revisie van de elektrische installatie, weer met volle luister kon spelen. Dit alles waren werken, waardoor wij niet alleen ons werkvolk aan het werk konden houden, maar waardoor wij, werklieden nodig om werken uit te voeren op schepen, niet hoefden af te danken doch ze, direct op deze konden inzetten, wat van groot belang is.

De visserij is immers een zeer wispelturige nijverheid, waar men vandaag overstelpt wordt met werk om enkele weken later er zonder te zitten, vooral nu niet aan nieuwbouw gedaan wordt.

Het in 1976 ingevoerd systeem van gedeeltelijke werkloosheid, werd ook in 1977 gehanteerd, met als resultaat, dat van de ruim 31.000 gepresteerde uren in 1977 91,5 % produktief waren. In 1976 presteerden wij ca. 40.000 uren, waarvan er maar 83 % produktief waren, wat het verlies daarstelt, toen geboekt. Bij het nauwkeurig vastleggen van een werkschema konden wij vaststellen, dat het gemiddeld rendement per man/uur opliep met ruim 5 %.

Het was noodzakelijk wilden we konkurierend blijven met andere firmas.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

Wat wij bij deze gelegenheid daarom willen vragen is, ook in de toekomst, meer nog dan in het verleden, ons de uitvoering van uw werken aan boord van uw schepen op te dragen. Vergeet niet, dat ook het werkhuis deel uitmaakt van uw coöperatieve, dus van uw gezamenlijk bezit. Wij willen niet nalaten de leden uit Zeebrugge, die ingeval van groter herstellingen met hun vaartuig naar Oostende kwamen en ons hun werk toevertrouwden, van harte te danken.

Wij hebben aan hen ondervonden, dat ze niet alleen tevreden zijn, maar dat ze het werk door SCAP geleverd ten zeerste op prijs stellen, en wie eenmaal geweest is, kwam terug.

Doen wij het ergens verkeerd, zeg het ons.

Doen wij het goed, zeg het anderen.

Daarom willen wij deze kleine uiteenzetting niet beëindigen zonder

U eens temeer op het hart te drukken dat, moest uw coöperatieve verdwijnen, ge pas dan zoudt vaststellen, van welk nut deze is geweest.

Velen onder U zijn klein geweest en zijn, dank zij hun werk, het visje en hun ondernemingsgeest, groot geworden.

Sommigen menen echter op dat ogenblik, geen coöperateur meer te moeten zijn, omdat bepaalde persoonlijke invloeden de coöperatieve geest trachten te ondermijnen.

IN EEN KOOPERATIEVE ZIJN KLEIN EN GROOT GELIJK

In een coöperatieve is men van klein tot groot op dezelfde basis behandeld en integendeel, moeten de kleinen of de ongelukkigen, eerder meer geholpen worden. Maar hoevelen onder U, denken aan samenwerking, mekaar helpen, mekaar steunen? Hoevelen onder U menen onder allerlei voorwendsels, hun brandstof voor thuis bij een ander in plaats van bij hun eigen coöperatieve SCAP te kopen - 't is nochtans uw belang

er grote liters te krijgen in plaats van kleine, waar men U misschien op dat ogenblik 10 ct. meer korting geeft. Het is de ziekte van de Middenstanders, mekaar te benijden, eigen instellingen te kritiseren, maar zelden een goede gedachte naar voren te brengen.

Uit wat voorafgaat, zult gij nochtans met ons moeten erkennen, dat al het mogelijke gedaan wordt om U niet alleen om ter best te dienen maar de zaak behoorlijk te leiden en welke fouten er ook kunnen begaan worden, zijn wij steeds daar om naar uw opmerkingen te luisteren, want missen is menselijk.

De herinrichting van werkhuis en magazijn inzake personeel, was noodzakelijk en heeft geleid tot een voordelig resultaat. Als wij U vandaag dan ook kunnen melden, dat voor alle aankopen door de leden in het magazijn gedaan, er U opnieuw een ristourne van **tien ten honderd** voor gans het jaar toekomt en voor de gasolie U een bijkomende ristourne van 25 ct. verleend wordt, wat de teruggave voor het jaar op gemiddeld 59,5 ct brengt, dan mag gezegd dat dit resultaat een succes is.

Aan dergelijk overschot mocht er zich niemand verwachten.

Het is te hopen, dat dezen onder U die zich hier niet bevoorraden, het zullen begrijpen, voor de toekomst.

Wat de Zeebruggenars en Nieuwpoortenaars betreft, die zich hier bevoorraden hebben, wanneer zij te Oostende verkochten, zullen ook zij, wanneer zij lid zijn, van dezelfde voordelen genieten voor de aankopen hier gedaan en die geen lid was, kan het daarmee worden.

Tot slot van deze nuttige uiteenzetting wees de heer Vandenberghe, de Belgische Visserijvloot in stand te houden en zei :

DE VISSERSVLOOT MOET GEMODERNISEERD DE V.O.Z.O.R. GELIKWIDEERD

Nadat de slooppremie toegelaten heeft een 40-tal vaartuigen te slopen, en vaststellend dat nog 46 % van de vloot ouder is dan 15 jaar,

is het ogenblik niet gekomen om te zeggen : «het zal nog wel mijn tijd meegaan», maar om aan de jongere schippers te denken, wil men de Belgische visserij en visgroothandel in hun geheel niet naar de volledige sloop leiden.

Als de quota regeling en voorlopige beperking van de visserij voort, een economische remming schijnen te zijn, voor sommigen, dan kan dit, zo de EEG de zaak harder en naar beter normen leidt, binnen hier en een jaar een volledige kentering ten goede brengen in de visserij en is het samen met de regering nu al te overwegen hoe de vloot moderniseren en dus ook de vervanging van de nog talrijke verouderde schepen door de bouw van eenvoudige vaartuigen te stimuleren, los van ingewikkelde en soms dure tuigen, door aanpassing van het vistuig en de structuur, waardoor én het bemanningsprobleem én de aanvoer van bepaalde soorten vis volgens bepaalde vismethoden tijdens bepaalde perioden van het jaar op de daartoe aangewezen visgronden hun grote rol zullen spelen.

We zijn in dat opzicht optimistisch en wensen niet de onaanvaardbare en triestige houding te volgen van dezen die in het bedrijf geroepen zijn om namens U adviezen te geven, waarvan het duidelijk is, dat ze alleen ingegeven zijn door het eigenbelang en de visie : «het zal mijn tijd wel mede gaan».

Ondertussen vergeten zij dat ze langzaam de economie van hun bedrijf kapot maken, de vis-groothandel in de onmogelijkheid stellen hun zaken rendeerbaar te houden, onze vissershavens als derde rang instellingen doen noteren en de Belgische visserij naar de vaantjes helpen.

Want het heeft geen zin de «Ibis», de «Bolle», een scheepsjongensfonds, zes verschillende visserijscholen, een groot en modern proefstation, een visserijdienst in het Ministerie van Landbouw en Verkeerswezen met talrijke ambtenaars enz. verder er op na te houden, die de Staat jaarlijks bij berekening een paar miljard kosten, als het bedrijf zelf teloor gaat door eigen kortzichtigheid, met als gevolg het afleiden van vele en beloftevolle jonge schippers, naar koopvaardij, baggerboten en staatsdiensten, van wie mag gezegd, dat het kruim van hun bemanning uit de visserijwereld gekomen is.

Straks wordt tegenover het Godtschalck tehuis, een honderd miljoen besteed aan de bouw van een visserswijk, uitsluitend bestemd voor varende vissers.

Daarbij komt een «Ibis» instelling waar 150 vissers-wezen en sociaal minder bedeelden die in principe voor het bedrijf worden opgeleid en waarvan de bouwkosten miljoenen zullen belopen, zonder te spreken van de jaarlijkse tientallen miljoenen welke het onderhoud en de opvoeding van die kinders en sociaal minbedeelden zullen meebrengen. Daaraan wordt toegevoegd het sociaal nuttig tehuis «De Bolle» waar 30 à 40 jongeren die geen tehuis hebben, er een zullen vinden, eens ze van uit zee te lande zijn en anders alleen in kroegen en wat weten wij al, hun vrije tijd doorbrengen.

Voeg daarbij de zes visserijscholen, wier verrichtingen op het huidige ogenblik voorbijgestreefd zijn, honderden miljoenen aan stad en Staat kosten en waar technische- en structuurhervormingen een dringende vereiste zijn. En als we dan de leuze zouden moeten volgen van hen in het bedrijf, die namens U een advies van het bedrijf geven, dan is het beter onmiddellijk er een einde aan te stellen en al de bovenvermelde miljoenen uitgaven als onherroepelijke verkwesting te aanzien. Dan kan hetzelfde gezegd van onze drie vismijnen en hun bijhorigheden die honderden miljoenen hebben gekost en nog rechtstreeks of onrechtstreeks dagelijks werk verschaffen aan duizenden mensen die van en door het visje leven.

Nu zijn van de 20 jaar geleden 12 bestaande scheepswerven er nog amper drie overgebleven, die veelal buiten ons bedrijf, werk moeten zoeken.

In dit opzicht alles bekeken en rekening houdend, met het feit dat ons landje de twee derden van zijn visverbruik nog moet invoeren,

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

mag het als een betreurenswaardige toestand aanzien worden, dat de **Hogere Overheid aan de heropleving van het bedrijf niet meer aandacht verleent**. Maar dan hoeven we ons ook de vraag te stellen waarom zulks het geval is. En dan mogen we de schuld ervan niet zozeer aan die Overheid wijten, als we in eigen rangen bekijken, wat we in de laatste jaren zo allemaal verkwanseld hebben en hoe triestig we zelf onze visserijvraagstukken bij die Overheid adviseren. Onze vijftig jaar onder- vinding in het bedrijf meegemaakt, laten ons toe de geschiedenis ervan te hebben gevolgd, zijn ups en downs, zijn krisissen en zijn bloei, zijn verouderde vloot en zijn modernisatie, de 40 IJslanders die de fierheid van onze visserij uitmaakten, te hebben gekend evenals onze kanaal- vissers die hun prachtige vis aanvoerden en onze kust en garnaalvisserij, die weleer de trots van ons bedrijf daarstelden en waarvan heinde en verre mocht en werd gezegd : de Belgische garnaal dagelijks met tien- duizenden kg. aangevoerd, behoort tot de meest gegeerde van Europa.

Dit alles hadden we te danken aan eigen kunnen, aan eigen initiatieven, aan eigen organisaties. Want niet alleen dat maakte de fier- heid van onze visserij-bestaan uit, maar ook de initiatieven door velen onder ons samen genomen.

Bekijken we in dat opzicht maar het ontstaan van onze beroeps- verenigingen voor kustvissers te Zeebrugge en Oostende, het ontstaan van het Verbond der Belgische Zeevisserij later tot Rederscentrale om- vormd, de stichting van onze eigen coöperatieve visafslag enig in Europa, zoals enig in Europa is gebleken, onze Coöperatieve verzekering «Hulp in Nood», die op de wereldmarkt te Londen tot voorbeeld van coöpera- tieve organisatie en beleid is gekend, zonder te spreken van Uw coöpe- ratieve SCAP met al zijn gaven en gebreken, waartegen al dikwijls door particuliere belangen tevergeefs storm is gelopen, maar waar men niet versaagt.

En als we dit alles overschouwen en zo juist wezen op het feit dat, wanneer de Hogere Overheid aan ons bedrijf niet genoeg aandacht verleent, het is omdat er bij ons een gebrek aan daadkracht, aan leiding is gekomen en alleen drang naar eigen belang. Daarom alleen moet gezegd dat het een vergissing is, de Hogere Overheid gebrek aan be- langstelling voor het bedrijf toe te schrijven.

Want als men ziet, dat voor de bouw van schepen een krediet verleent wordt die straks misschien tot 85 % van de bouwwaarde zal opgevoerd worden aan een interest van 1 à 3 %. Als men vaststelt dat er een slooppremie van 20.000 fr. per Bruto ton werd verleend en mis- schien straks nog zal verleend worden, zo in de vervanging aan nieuw- bouw wordt gedaan;

als men vaststelt dat jaarlijks miljoenen worden besteed aan een scheepsjongensfonds, aan een proefstation dat meer en meer weten- schappelijk en technisch naar het bedrijf toegroeit.

als men vaststelt hoe dit alles gepaard gaat met de steun voor bouw van een «Ibis», «De Bolle», de vele miljoenen besteed aan visse- rijscholen enz., dan moet erkend dat alleen onze laksheid, ons gebrek aan initiatief de jongeren te helpen, fouten zijn die, zo we het roer niet snel omgooien, onherstelbare gevolgen zullen hebben voor het verder bestaan van ons visserijbedrijf.

Als we van onze algemene vergadering waarbij toch 65 % van de reders aangesloten zijn, bijgevolg gebruik gemaakt hebben, om U hierop te wijzen, dan willen we er ook gebruik van maken om U voor te stellen, een telegram te zenden aan onze Eerste Minister en onze Minister van Landbouw en Verkeer om van hen te bekomen dat, waar zoveel miljarden verspilld worden om ten dode opgeschreven bedrijven te redden, hier een paar honderd miljoen zouden volstaan, die zelfs in reserve op de banken van de VOZOR liggen, om een snelle moderniseringspolitiek in te luiden, aldus vermijdend dat onze verouderde vloot volledig te niet zou gaan waar jonge schippers niet beter vragen dan om reder te wor- den, 't zij in gemeenschap bij nieuwbouw, 't zij door aankoop in plaats van te slopen van oudere schepen, terwijl men verder langzaam aan nieuwbouw doet en aldus deze jongeren de gelegenheid zou geven hun talent verder aan te wenden tot wat wij noemen : een moderne vloot en een vooruitstrevend visserijbeleid, onze jeugd en de visserijgemeenschap ten bate.

EEN TELEGRAM AAN DE MINISTERS

Na deze belangrijke uiteenzetting werd met algemene stemmen besloten de betrokken ministers te vragen tot de onmiddellijke afschaf- fing van de wet op VOZOR over te gaan zoals in andere landen het geval is en de reserves er verzameld voor de modernisatie van de vloot aan te wenden.

Na een korte toespraak waarin hij overtuigd was de tolk te zijn van de ganse vergadering, te wijzen op het steeds kranig steven van de heer Vandenberghe, voor de belangen van de ganse visserij, werd deze jaarlijkse zitting gesloten verklaard om gevolgd te worden door deze van de verzekeringscoöperatieve Hulp in Nood.

DE VERGADERING VAN « HULP IN NOOD »

Na deze vergadering had ook deze plaats van de Coöperatieve verzekering voor vissersvaartuigen Hulp in Nood, waar niet minder dan 86 leden zich door hun aanwezigheid deden gelden.

Hier stellen we vast, dat in 1977 slechts een totaal verlies, nl dat van 2.511 genoteerd werd, waarvoor een verzekerd kapitaal van twee miljoen frank werd vergoed. Tengevolge van de slooppremie staakten 14 leden het bedrijf door sloop, terwijl er een vijftal verkocht werden.

Uit de voorgebrachte statistiek stellen we vast dat er slechts vijf vaartuigen beneden de vijf jaar waren, 18 van 6 tot 10 jaar, 40 van 11 tot 20 jaar en 33 boven de 20 jaar wat wel bewijst dat onze vloot zeker 'n modernisatie nodig heeft.

In 1977 werden 229 schadegevallen genoteerd en voor 8.900.000 fr. aan Eigen Schaden uitbetaald. Aan herverzekering voor totale verlie- zen werd rond de negen miljoen frank geteld en werd er voor 10.295.492 fr. als leningen aan leden uitgekeerd en meer dan 22 miljoen aan de Coöperatieve S.C.A.P. Het eigendom in gebouwen en gronden beliep nog 4.597.848 fr.

Aan ristournes worden voor het jaar 1970, aan alle leden nu in totaal 840.299 fr. vergoed, terwijl aan de leden die het bedrijf hebben stilgelegd, de som van 927.725 fr. wordt uitbetaald.

Daarbij komt voor het jaar '77, een bedrag van tien ten honderd op de in dit jaar gestorte premies wat op een hartelijk applaus werd ont- haald.

Ook hier werd door de heer Morbee namens de leden aan het adres van het personeel, en in het bijzonder aan zijn dynamische en werkkrachtige directeur, een warme hulde gebracht, zodat de talrijke leden daarna de knappe voordracht van bioloog Declerck konden bijwonen.

DE VISSTOCKS IN DE NOORDZEE

Na de twee algemene vergaderingen kwam de heer Rudi Declerck, bioloog van ons Rijksstation met dia's een zeer interessante uiteenzetting geven over de visstocks in de Noordzee.

Hij gaf achtereenvolgens de huidige toestand en die welke men voor 1979 voorziet in de visgronden van de Noordzee. Hij had het eerst over tong, dan over de schol, de kabeljauw, de schelvis en de wijting met te besluiten dat, buiten de schelvis, welke een gevoelige achteruit- gang kent, de toestand voor 1979, hoopvol is en er dus voorlopig geen vrees te koesteren valt in de verschillende visgronden van het Nauw van Kales, het Kanaal van Bristol, de Ierse Zee, enz.

Verskillende vragen werden hem gesteld in verband met de hui- dige quotaregeling waarvan het bewezen is, dat ze niet doeltreffend is en aanleiding geeft tot een volledige economische chaos, waaruit blijkt dat het beoogde doel ver van bereikt is en zal worden.

Het antwoord was ontwijkend maar toonde aan dat buiten de biologen er door bepaalde landen, in plaats van een bescherming van de visgronden volgens bepaalde normen en gedurende bepaalde perioden van het jaar, er naar gestreefd wordt politieke doeleinden te volgen en niet de bescherming van de visstocks.

Tenslotte werd de heer Declerck hartelijk door de heer Vanden- berghe namens beide organisaties bedankt en was deze uiteenzetting van zeer groot nut voor alle aanwezigen en de reders in het bijzonder.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE BRUTOBESOMMING VAN DE O.317 IN GRIMSBY

In de eerste week van mei maakte de O.317 te Grimsby zijn IJslandvangst van 1.660 kt of omgerekend, zowat 2100 van onze bennen, een brutobesomming van ongeveer 3,8 miljoen BF. Dit is een gemiddelde van 1.800 F de ben, hetgeen zeer goed is. We verwijzen echter in dit verband naar de vangst van de O.81 op dinsdag 2 mei, die nog een hoger gemiddelde kreeg voor zijn vis per ben. Men mag zich dus niet blind staren op een bepaalde brutobesomming, die heel waarschijnlijk, op dit ogenblik, ook te Oostende zou verwezenlijkt worden zijn. Wel was de aanvoer van de «Belgian Lady» heel welkom bij de kopers te Grimsby, die sinds het uitvallen van de eigen IJslandvisserij, de aanvoer van buitenlandse vaartuigen met genoegen begroeten.

We weten niet of het de, op dit ogenblik in Britse havens, goede

prijzen waren die de O.317 deden besluiten Grimsby aan te doen. Het kan ook om redenen van zo weinig mogelijk visverlet zijn, alhoewel men daarvoor over een gunstig reagerend bemanning dient te beschikken in elk geval, een prachtige uitslag voor reder Raymond Claeys, die met deze uitslag zeker wel de spits van onze IJslandvaarders heeft afgebeten. Dit bewijst terug, dat met een inzetgrage bemanning en een vaardige reder, er nog toekomst in onze visserij zit, en de overheid en de reders daarmee best eens zouden rekening houden om modernisering en nieuwbouw aan te moedigen.

Wat de verkoop in de vreemde betreft, is het echter een feit, dat de hoge onkosten aldaar niet opwegen tegen de verkoop in eigen haven.

Ambtelijke belangstelling voor de visserij

Vorige week, zoals toen weergegeven, meldden we dat de O.29 «Broodwinner», het vissersvaartuig dat onder leiding van schipper Van Craeynest visserijjongens opleidt, in zee zou gaan met ambtenaars. Dit is ook gebeurd.

En zo zagen we secretaris-generaal Poppe, kabinetschef Dewolf, directeur-generaal Van Craeynest, de heer Vanlooocke, nautisch raadgever; Gerkens, directeur-generaal van het vervoer en secretaris-generaal Haulot van Toerisme, donderdag 's morgens te 8 uur, aan boord stappen.

Ook de leerlingen van een visserijschool waren er bij.

Ze zijn 's namiddags zeer volstaan teruggekeerd.

Secretaris-generaal Poppe, een Oostendenaar, en directeur-generaal Van Craeynest, wisten ons hun grote voldoening te uiten over het prachtwerk van schipper Van Craeynest en zijn bemanning, die de jongeren een werkelijke opleiding geven. Dat er verbeteringen nodig zijn, is juist.

De aangeleerde visserij is te eenzijdig (planken); een beter en modern technisch materiaal en apparaten dienen aan boord gebracht, waarvan zich de vraag stelt: op wiens rekening, enz.

Deze reis heeft de ambtenaars een klare kijk gegeven op de leemten die kunnen aangevuld.

En nu zal dit alles vlug bekeken en aangevuld worden.

Dat was goed werk.



De ambtenaren aan boord van het visserijopleidingsvaartuig na aankomst in de Oostendse vissershaven (Foto Ronny).

BLANKE DINSDAG TE OOSTENDE

Ook deze week kregen we een blanke dinsdag, waarbij geen enkel vaartuig aan de afslag was, de enkele bennen vis door de kleine kustvaartuigen niet te na gesproken. Deze «blanke dinsdag» volgt dan nog op een maandag die ook nog geen volle mijn vis kende. Het is duidelijk dat dit aanleiding geeft tot een verhoogde invoer, alhoewel wij evenmin doof kunnen blijven voor de soms te lage prijzen die de reders en vissers aangeboden worden. Of dit in het buitenland echter veel beter is, is natuurlijk de zorg van de reders zelf. Ondertussen geeft dit echter ook aanleiding op een instelling van een immer groeiend aantal grote kopers op de invoer.

HET INKTVISSEIZOEN

IN AANTOCHT ?

De kustvaartuigen beginnen reeds inktspuwers of «schietters» in hun netten te krijgen. Sinds een paar weken krijgen we aldus «klikjes» van deze inktspuwers in de markt zodanig, dat een vaartuig zich reeds op deze visserij ingezet heeft en dit niet zonder bepaald resultaat. 800 tot 900 F voor een ben «schietters» dat is een goede prijs, vooral als men er een 25 bennen kan in de markt zetten. Voor het stadspersoneel belast met het reinigen van de hal en voor de bennenbezorger,

is deze visserij echter minder aangenaam, want deze inktspuwers laten nogal wat zwarte gal achter dat, eens aangedroogd, zich niet zo gemakkelijk laat verwijderen. Zullen we na de gullenperiode voor de kustvissers, de hierop gevolgde tongenperiode en de nu voor de deur staande jacht op de inktspuwers, toch ook eens mogen rekenen op een garnalenperiode? Velen menen dat de gullenzwormen onder de kust de garnalen opgevreten hebben, maar men heeft dit nog gezegd en toch waren de garnalen er op een bepaald ogenblik terug. Ondertussen vernemen we dat op woensdag een kustvaartuig 46.000 F besomde met een kleine 50 ben inktspuwers, aan prijzen tussen 900 en 1000 F de ben.

HUWELIJK

Op donderdag 25 mei 1978 werd het huwelijk ingezegend van jongeheer Willy Vantorre met mevrouw Christel Neyts, dochter van de heer en mevrouw Leopold Neyts Vlietinck. De plechtigheid greep plaats in de parochiekerk van Sint Antonius Abt, te Heist, om 15.30 uur.

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze oprechte gelukwensen.

INTERNATIONALE VISSERIJTENTONSTELLING TE ABERDEEN

Op de Queen-Links te Aberdeen, loopt van 14 tot en met 18 juni een internationale visserijtentoonstelling, waarvan nu reeds blijkt dat deze, kwestie van bezoekers, een groot succes tegemoet gaat. Geleide groepen komen uit Denemarken, Ierland, de Faroë, Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Spanje en Zweden. Ook verscheidene vissershavens zullen geleide groepen naar de tentoonstelling zenden. Verder worden individuele bezoekers uit alle kustlanden verwacht, waaronder ook uit België. Op de tentoonstelling worden een aantal brancnieuwe produkten vertoond, die de voortbrengers voor de eerste maal aan het publiek zullen vertonen en op de markt brengen. Er zal alles wat de casco en de uitrusting betreft, te zien zijn evenals de verschillende soorten vistuig en netten. Wat de vaartuigen aangaat, zijn er 11 firma's die de laatste nieuwbouw voorstellen op standen buiten de tentoonstellingszaal. In de Noorse stand alleen reeds, treffen we 53 firma's aan, die de Noorse scheepsbouwverven vertegenwoordigen.

Verder nog 35 firma's met een motorenstand, winch- en ander vistuig en netten. Hierbij voegen zich nog 10 firma's met dekmachines en apparatuur. Een vijftiental firma's brengen een ganse gamma van touwwerk, boeien, netten, garens, enz.. Een elftal firma's voor schroeven en voortstuwingsapparatuur zullen hun produkten en diensten aanbieden met daar-

bij nog gespecialiseerde firma's in stuurinrichtingen, kompassen, binacles, barometers, ijsvoortbrengende machines, brandopsporings- en blusapparaten, reddingsmateriaal, vloten, zwemvesten en een ganse gamma van antikorrosie-verb.

Ook voor de be- en verwerkingsnijverheid worden de laatste snuffjes voorgesteld, gaande van verwerkingsmachines tot inpakmachines. Verscheidene firma's bieden de laatste nieuwigheden aan wat de viskisten en vismanden betreft. Ook de reinigingsprodukten worden tentoongesteld. Laatste vindingen met betrekking tot het roken, het inleggen, het zouten en het conserveren van vis, worden de bezoekers vertoond. We kunnen wel zeggen dat, niet alleen de visserij zelf, maar ook de be- en verwerkingsnijverheid alsmede de bevoorradingsmaatschappijen aan de visserij er zeker een nieuw licht kunnen opsteken. Het is vooral Japan dat in de elektronische stand de voornaamste tentoonsteller is. Verder te vernoemen Noorwegen en Denemarken met nationale stands en de andere landen met individuele stand.

We menen dan ook dat gelijk welke firma die rechtstreeks of onrechtstreeks met de visserij betrokken is, een leerzaam bezoek zal kunnen brengen aan deze tentoonstelling en wellic enkele technische snuffjes of nieuwigheden zal kunnen medebrengen of in de mogelijkheid zal zijn dez ten eigen profijt aan te wenden.

KORTE BERICHTEN

De president van Boeroendi te Bredene en Oostende

Op 25 mei, rond elf uur bracht de president van de republiek Boeroendi uit Midden-Afrika, vergezeld van zijn echtgenote, een bezoek aan de viskonservenfabriek „United Foods” te Bredene, alhier beter gekend als de vroegere „Ostendia”.

Ter dier gelegenheid vormden de scholen, waaronder de Ibis-jongetjes, geleid door directeur de heer Caestecker, de haag. De president kreeg de eer waarop een staatshoofd het recht heeft. Hij werd begeleid door een escorte van niet minder dan 32 bereden rijkswachters, onze zogenaamde zwaantjes. Met zijn gevolg en met de auto's van het koninklijk hof, waaronder attachés, een generaal-major en twee majors als vleugeladjutanten, vormde het geheel toch een indrukwekkende stoet. Te Bredene was het eerste-schepen Debruyne, die wegens ziekte van de burgemeester, de hoge bezoekers ontving. We noteerden eveneens de aanwezigheid van burgemeester Piers uit Oostende. In de ontvangstaal gaven de heren A. Suys en J. Lacour, respectievelijk afgevaardigde-beheerder en beheerder-directeur, een uiteenzetting over de activiteiten ontplooid door de United Foods en de zustermaatschappijen uit Lier en Denderleeuw. Na een rondgang van de president met zijn gevolg in het bedrijf van de „United Foods” vertrok de stoet voor een bezoek aan het bedrijf „Morubel” langs de H. Baelskaai, waar de president en echtgenote ontvangen werden door de heer Snykers J., afgevaardigde-beheerder. Er werd een rondgang in het bedrijf gemaakt en de nodige uitleg verschaft aan de hoge gasten die veel belangstelling voor de werking van het bedrijf toonden.

HERDENKINGS-KOMITEE « PASTER PYPE »

Ten einde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend en weldoener in ere te houden zal op donderdag 1 juni a.s. te 11 uur het jaarlijks huldebetoon plaats grijpen op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben.

Zij die het streven van wijlen Paster Pype gekend hebben worden vriendelijk tot dit huldebetoon uitgenodigd.

Bloemen mogen ter plaatse worden neergelegd.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

Duitsland

OOK NIEUWBOW IN WEST-DUITSLAND

In West-Duitsland is de eerste van een serie nieuwe treilers op verse vis in dienst gesteld. Het gaat hier om de «Sonne» een treiler van 54 meter met ongeveer 1.000 Brt en een motor van MAK van 2.400 PK. Het vaartuig kan 14 knopen lopen. Het is natuurlijk uitgerust met de laatste technische snuffjes, vooral voor het opsporen van de visscholen. Het is een vaartuig voor de bodem en half-pelagische visserij. Het is dus niet alleen in Ierland, Schotland en op de Faroë, dat aan nieuwbouw gedaan wordt, maar ook in West-Duitsland, waar men nog in de toekomst van de visserij gelooft. Binnenkort staan wij echter in ons land met een hopeloze verouderde vloot, die niet meer mede zal kunnen wedijveren met de zeer

recent uitgeruste vaartuigen van de buurlanden. We kenden inderdaad in de laatste jaren geen nieuwbouw meer en we menen dat de toekomst van onze visserij en de ons toegewezen kwota, nog altijd ruimte biedt voor nieuwbouw. Het is inderdaad verkeerd te menen, dat het beter en wenselijk ware voor de thans nog in bedrijf zijnde Belgische vaartuigen, dat er aan geen nieuwbouw meer mag gedaan worden, kwestie van concurrentie en dergelijke meer. De nieuwbouw in het buitenland betekent ook een concurrentie via de invoer. Wijzen wij er bv. op, dat men sinds enkele weken, blauwe leng van goede kwaliteit aanbiedt aan 1.600 fr. de 50 kg ! Waarom kan deze vis niet door eigen vaartuigen aangebracht worden ? Het is verkeerd vanwege de reders in het bijzonder en vanwege een producentenorganisatie in het algemeen, zich op te sluiten in een ivoeren toren, om dan op een bepaald ogenblik te moeten vaststellen, dat men met het buitenland niet meer mede kan. Wel is het evident dat een enkeling thans de hoge kosten voor nieuwbouw niet meer aankan en dat de Overheid naar middelen dient te zoeken voor een aanvaardbare regeling ter zake. Onze visserijvloot mogen we, in elk geval, niet laten verkommen. Het ontwaken zou pijnlijk kunnen zijn en onze niet-aangepaste vaartuigen zouden ter plaatse door invoer uit het buitenland, met de rug tegen de muur gezet worden, zoals dit nu reeds het geval is met de blauwe leng, zonder te spreken van het afvloeien van de bemanning.

VISSERIJ-ONDERZOEK VOOR DE KUSTEN VAN MOZAMBIQUE

Vaartuigen van de FAO. Oost-Duitsland, Noorwegen en Rusland onderzoeken de mogelijkheden tot efficiënter uitbating van de wateren van Mozambique. Dit land wenst zich zelf te bedruipen aan vis en zelfs nog aan uitvoer te doen. Daarom werden er in 1977 reeds twee Staats-visserijondernemingen gesticht, één onderneming om de vis aan te voeren en een verwerkende onderneming. Hiervoor worden nu reeds 60 vaartuigen ingezet, hoofdzakelijk van uit de havens Maputo, Beira, Angoche en Quelimane.

ARGENTIENSE SUBSIDIE VOOR NIEUWBOW

De Argentijnse regering zal bij de nieuwbouw van vissersvaartuigen tussenkomen met een subsidie van 15 % die niet moet teruggekeerd worden. De Argentijnse overheid heeft hiervoor een speciaal krediet uitgetrokken om de nieuwbouw te stimuleren en een moderne kustvloot op touw te laten zetten.

Schotland

SCHOTS REDERS-VOORSTEL VOOR FINANCIERING VAN NIEUWBOW

Een Schotse rederij heeft aan de Overheden een voorstel gedaan om nieuwbouw minder moeilijk toegankelijk te maken voor reders en vissers. Tot voor het ogenblik moet men over 25 t.h. eigen middelen beschikken en voor een kleine 30 meter vaartuig komt dit nu op zo ongeveer 50 miljoen B. Fr. Dat wil zeggen dat de bouwer over eigen middelen ten belope van 12 miljoen zou moeten beschikken, hetgeen in praktisch alle gevallen niet haalbaar is. De Schotse rederij heeft dan ook een voorstel gedaan, dat de Overheid zelf een participatie zou nemen in de uitbating en haar aandelen dan, stuk per stuk zou kunnen laten overkopen door de bemanningsleden of door de reder zelf. Men zou er aldus moeten toekomen, dat men de eigen middelen voor de bouwer zou kunnen terugbrengen op maximum 10 t.h. Zelfde rederij die nog maar onlangs een nieuwe 27-meter hekreiler in de vaart bracht, heeft de schipper en de bemanning toegelaten aandelen in het vaartuig te nemen. De Britse rederij ziet hierin eveneens een stimulans voor de nieuwbouw op eigen werven die nu de zware concurrentie van de werven op het vasteland ondergaan die bereid gevonden worden genoeg te nemen met slechts 10 t.h. eigen middelen vanwege de bouwer. Wij zelf hebben er ook reeds bij verschillende gelegenheden op gewezen, dat nieuwbouw niet maar haalbaar is voor de gewone reder, noch voor een paar reders samen. Op één of andere manier moet er dus een oplossing gevonden worden die de nieuwbouw kan stimuleren en hiervoor moet men kunnen beroep doen op de Overheid en/of streekeconomie. Nochtans moet aan het privaat initiatief voldoende armslag gelaten worden opdat deze zich nog genoeg zou inzetten. Het persoonlijk belang dient hier bevestigd te worden om te beletten, dat de aanvoeren, de bemanning en de rederij slechts maar matig meer zouden interesseren.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Chili

UITVOEREKSPORT VAN ZEEVIS- PRODUKTEN VERDUBBELD IN CHILI

Voor de visserijrijverheid is het jaar 1977 een bijzonder goed jaar geweest voor Chili. De uitvoercijfers voor zeevisproducten verdubbelden van 3 miljard tot 6 miljard B.fr. Hierin is de uitvoer van vismeel echter voor het leeuwenaandeel in betrokken, namelijk voor 3,7 miljard B.fr., terwijl dit het vorige jaar eveneens heel wat minder was toen men slechts twee miljard bereikte. De vismeel en de bewerkte en ingelegde produkten gingen vooral naar Japan en de Verenigde Staten, maar ook uit andere landen komt er belangstelling.

Verheugend voor de Chileense visserij is verder het feit, dat ook 1978 zich goed aanmeldt.

EEN CHILEENS ZALMPROJEKT VOOR DE ZUID-PACIFIEK

Als resultaat van een Japanees-Chileens projekt, werd anderhalf miljoen zalmbroed uitgezet in een Chileense rivier. Dit is de eerste stap van een drieluik om zalm in de Zuid-Pacifiek tot ontwikkeling te laten komen. Het broed werd gekweekt uit ingevoerde zalm uit de Noord-Pacifiek levende onder ongeveer dezelfde breedtegraad. Het uitzetten van het broed gebeurde in aanwezigheid van de Japanse ambassadeur en de Chileense ondersecretaris voor de visserij. Het projekt voorziet dat men reeds in 1983 op een zalmvangst van 250 miljoen B. fr. zal kunnen rekenen en na 1990 op een vangst van 700 miljoen B. fr. De eieren voor het broed werden overgevoerd uit Japan waar de zalm in dit gedeelte van de Stille Oceaan goed tot zijn recht komt. Japan en Chili hebben elk voor de helft, gezamenlijk 20 miljoen B. fr. in dit projekt gestoken. Het zijn vooral Japanse en Russische onderzoekers die op het gebied van kunstmatige viskweek het verst gevorderd zijn en hiervoor over talrijke laboratoria en proefvijvers beschikken.

Nederland

NIEUWBOW IN NEDERLAND VOOR BINNEN- EN BUITENLAND

Bij W. Visser en Zoon uit Den Helder worden voor het ogenblik twee 24-meter vaartuigen gebouwd voor een Indische Kompagnie. Deze vaartuigen worden voorzien van een Caterpillar-motor. De scheeps-

werf Hakvoort van Monnikendam heeft eveneens 3 orders voor het buitenland, waarvan twee vaartuigen die zullen voorzien worden van een Werkspoormotor van 850 pk en een derde met eveneens een motor van 850 pk maar hier dan een Caterpillar.

De werf Vooruit-Nieuwbouw uit Zaandam bouwt een 26-meter vaartuig met een Lister Blackstone van 1.000 pk, en twee 30 meter mosselenkotters uitgerust met Cummins-motoren.

Deze beide laatste vaartuigen zijn bestemd voor Nederland. We vragen ons af hoe het komt dat wij geen orders voor nieuwbouw voor het buitenland kunnen lospeuteren. Ofwel zijn onze werven niet voldoende kompetitief, ofwel niet voldoende vertegenwoordigd waar orders kunnen bekomen worden. Tenslotte doet men ons opmerken dat eens te meer onze hoge lonen en sociale lasten alle orders doen verliezen. Ook in Engeland wordt er nog altijd aan nieuwbouw gedaan, niet-tegenstaande heel wat vaartuigen opliggen. De Merseyside-werf van de Mc Tay Marine Ltd kreeg een order van een rederij uit Aberdeen en North Shield, voor de bouw van telkens een 30-meter hekreiler, die moeten geleverd worden in de eerste helft van 1979. Beide vaartuigen worden uitgerust voor bodem- en pelagische visserij en zullen voortbewogen worden door een motor van 1.350 pk, namelijk een Noorse Wichmann met 375 toeren per minuut.

NEDERLANDS KONTINGENT SCHOTSE KABELJAUW UITGEPUT

Gezien volgens de berekeningen van de diensten van de Nederlandse minister van landbouw en visserij, het aan Nederland toegekend kontingent van 12 ton kabeljauw te vangen ten westen van Schotland, opgebruikt is, werd aan de Nederlandse vissers vanaf 24 mei, verbod opgelegd nog verder in dit gebied op kabeljauw te vissen.

Canada

BILATERAAL VISSERIJVERDRAG CANADA - JAPAN

Eind april werd te Ottawa een visserij-overeenkomst ondertekend tussen Canada en Japan voor het vissen van Japanse vissers in de 200 mijlszone van Canada. Japan heeft hierdoor een gedeelte van haar traditionele visserijrechten kunnen doen erkennen, maar de rijkwijdte en de bewegingsvrijheid van de Japanse schepen is toch aanzienlijk verkleind. Japan is het 5de land waarmee Canada 'n visserij-overeenkomst heeft afgesloten, sinds de uitbreiding in 1977 tot 200 mijl uit de kust van de visserijlimieten. De overeenkomst moet nu nog door beide parlementen erkend worden.

Japan

DOOR 200 MIJLSZONE VERLOOR JAPAN 1 MILJOEN TON AANVOER

Het zijn vooral de grote visaanvoerende landen die het slachtoffer geworden zijn van de praktisch algemene uitbreiding door de oeverstaten van hun visserijlimieten. Inderdaad deze landen kom men in alle zeeën terugvinden, terwijl hiervan nu grote gebieden verloren zijn gegaan. Aldus betrof de Japanse visserij alleen reeds uit de Russische wateren in de Noord-Pacifiek jaarlijks 1,4 miljoen ton vis. In het bilateraal verdrag met Rusland werd dit herleid tot 850 duizend ton zijnde een verlies voor Japan van meer dan een half miljoen ton. Voornaamste verliezen worden hier geleden door de pollackvisserij, verder 54 duizend ton minder voor de haringvisserij en 32 duizend ton voor de platvisserij.

Het verdrag met Rusland voor de zalmvisserij geeft aan Japan het recht op 42 duizend ton tegenover 62 duizend ton. Het bilateraal verdrag met de Verenigde Staten kent aan Japan 1,157 miljoen ton toe terwijl de Japanners bij vrije visserij 1,4 miljoen ton uit deze wateren haalden. Met Noord-Korea werd eveneens een overeenkomst bereikt die echter tot gevolg had dat Japan 20 duizend ton verliest tegenover vroegere jaren. De 160 duizend ton die Japan uit de Nieuw-Zeelandse wateren haalde, schijnen volledig verloren te zijn, vermits men met dit land niet tot een overeenkomst kon komen. Is het dan te verwonderen dat Japan met de Britten tracht overeen te komen voor levering van blauwe wijting. Japan met zijn visverbruik van 36 kg. per hoofd is inderdaad één van de toplanden in visverbruik.

Australië

AUSTRALIE GAAT BINNENKORT TOT DE 200 MIJL OVER

Het wetsvoorstel dat vorige maand in het Australische parlement ingediend werd voor uitbreiding van de visserijlimieten, zal waarschijnlijk in juli goedgekeurd worden. Dit zal terug heel wat problemen scheppen voor bepaalde landen, vooral voor Japan, maar ook voor Australië zelf, dat moeilijk zo een uitgestrekt gebied omheen dit kontinent zal kunnen controleren. Dit is trouwens de hoofdreden waar om in Sidney van 21 tot 24 juni een internationale bijeenkomst gehouden wordt waaraan sprekers uit Indië, Indonesië, de Philipijnen, en zelfs uit Denemarken en Canada zullen deelnemen.

Rusland

TONIJNSEINER VOOR DE SOVJET-UNIE

Op de werven te Gdansk in Polen, wordt een speciaal uitgeruste tonijnseiner gebouwd, de eerste van een serie, bestemd voor de Sovjet-Unie. Op het achterdek is zelfs een landingsplaats voor een helikopter voorzien.

Deze moderne seiner van 83 meter lengte is voorzien met een motor van 5.200 PK ! Aan boord worden alle bewerkingen gedaan en het afval wordt bewerkt en vervroren voor hondevoer in hondenspel-farms ! Men zegt er niet bij wat dergelijk vaartuig kost waarvan de bouw maar mogelijk is in landen waar men voor de Staat vaart.

12 MILJOEN JONGE FARMVISJES JAARLIJKS DOOR RUSLAND IN DE ZEEEN UITGEZET

Verleden jaar zouden de Russen zowat 12 miljoen vingerlingen, dat wil zeggen jonge visjes die nog niet zolang uit broed zijn gekomen, in de zee gezet hebben. Dit werd natuurlijk op de onmetelijke Russische kusten uitgezet, maar toch berekent men in Rusland dat andere landen hier minstens 50 procent van profiteren. Ook in de Baltische Zee worden veel vingerlingen uitgezet, niettegenstaande daar ook Finland, Polen, Duitsland, Denemarken, Noorwegen en Zweden van profiteren. Een doorn in het Russische oog is echter de toenemende vervuiling van de Baltische Zee die min of meer als een binnenzee te beschouwen is en zich aldus moeilijk zelf kan reinigen. Het is trouwens hierom dat de Baltische Staten in 1973 de Conventie van Gdansk ondertekenden waardoor deze landen dus over hun eigen uitvoerende commissie beschikken.

DOOR GEKONTROLEERD BROED, HARING VOOR ALLEN

Volgens een mededeling door Russische biologen van het Moermansk-Instituut voor Zeevisserij, bestaat een mogelijkheid om de haring te vermenigvuldigen, zonder dat men hiervoor een vangstverbod dient in te schakelen. Men heeft in dit instituut onderzoekingen gedaan op haringbroed en vastgesteld dat in aangelegde en gekontroleerde watervijvers, de sterfte onder het uitgekomen broed, duizendmaal minder is, dan in de vrije zee. De proeven werden uitgevoerd met de Atlantisch-Skandinaafse haring. De kosten hiervoor zouden reeds terug gewonnen zijn wanneer 1 procent van de volwassen gevangen haring hiervoor zou gependend worden. Het is inderdaad zo, dat de kleine haring die zou vrijgegeven worden, overal naar toe kan en bijgevolg eenieder hiervan zou kunnen profiteren waardoor dan ook de kosten van het kunstmatig en gekontroleerd uitbroeden ten laste van de internationale visserijgemeenschap zouden dienen gedragen te worden. In elk geval, volgens de Russische geleerden, een heel wat beter systeem dan dit van een vangstverbod.

Engeland

DWARSLIGGER JOHN SILKIN

Niettegenstaande de Britten het leeuwenandeel krijgen van de aan de EEG toegekende kwota in de Noorse wateren benoorden de 62° en in de Faroë, zijn de experts van de Britse minister nog niet tevreden. De Britten krijgen van het Noorse kontingent voor de EEG zowat 70 procent of anders gezegd, 41,3 duizend ton kabeljauw en schelvis toegekend. Van het Faroë-aandeel krijgen ze liefst 97,5 procent of bijna 7 duizend ton kabeljauw en schelvis. Toch lamenteren de Silkin-experten dat al deze hoeveelheden geen voldoende compensatie zijn voor hun verliezen in de IJslandse wateren en de Russische sektor van de Barantszee. Indien men de Britten werkelijk moet geven wat zij op een bepaald ogenblik uit de IJslandse wateren haalden, nl. 165 duizend ton, dan moeten zij niet alleen het ganse Noorse en Faroëse EEG-kontingent toegekend worden, maar daarenboven op nog de ganse Noordzee met inbegrip van de Nederlandse, Deense en Ierse 200-mijlszone. Ondertussen is de Nederlandse taal een nieuw woord rijker voor dwarsliggen, namelijk „Silkijnen”.

65 MILJOEN VOOR EEN 44 METER-VAARTUIG

Een reder uit Fraserburgh liet een seine-vaartuig in Noorwegen bouwen volgens de laatste bevindingen ter zake. Het vaartuig is uitgerust met een motor van 1.200 pk. en heeft 470 brt. Er zijn 6 zeevatertanks aan boord voor de houdbaarheid van de vis. Deze watertanks worden gekoeld door een refrigeratie-systeem. Het vaartuig dat onder meer uitgerust is voor de makreelvangst op Zuid-Engeland, heeft meer dan één miljoen pond gekost, hetzij zowat 65 miljoen B.fr. Dit is niet het eerste nieuw Schots vaartuig, want vooral de Schotse vissers zien nog brood en toekomst in de visserij.

Noorwegen

GEVOELIGE VERMINDERING IN DE NOORSE CAPELIN-VANGST

De Noorse industriële visserij teert in de eerste maanden van het jaar, meer bepaald van januari tot eind april, vooral op de capelinvangst. In 1976 konden de Noorse vaartuigen nog bijna 1,3 miljoen ton van deze visjes aanvoeren. In 1977 werd het over dezelfde periode zelfs 1,5 miljoen ton om nu in 1978 terug te vallen op 800 duizend ton ! Dit doet natuurlijk wel vragen stellen of het met de capelin niet dezelfde weg zal opgaan als met de onuitputtelijk gewaande haringscholen. Inlich-

tingen wijzen er op, dat de capelin-scholen inderdaad niet zo overvloedig voorkwamen als de vorige jaren, maar dat de voornaamste reden van de mindere aanvoer toch elders dient gezocht. De Noorse vaartuigen hebben inderdaad met uitzonderlijk slecht weder te kampen gehad, waarbij vooral langdurig aanhoudende vriesweder de hoofdschuld draagt. Aldus bevroren de opgehaalde netten van zodra deze een paar minuten boven waren en kon in deze omstandigheden niet meer gedacht worden de netten terug uit te zetten. Men was dikwijls verplicht eerst te gaan binnen lopen om de netten te doen ontdooien. Ook meerdere kleinere vaartuigen hebben zich dikwijls verplicht gezien, wegens het slechte weder, binnen te blijven. Het is waarschijnlijk gedeeltelijk wel aan het slechte weder te wijten, dat er minder aangevoerd werd, maar toch is de vaststelling dat de scholen minder omvangrijk waren, toch ook een teken aan de wand, dat men best eens de stocks aan capelin laat vaststellen om na gaan of vangsten van 1,5 miljoen ton (!) wel dragelijk zijn. Men hoeft hier maar het voorbeeld van de haring te volgen, waarvan men de onuitputtelijk gewaande stocks ook klein heeft gekregen.

Amerika

DE FALKLAND- EILANDEN BIJZONDER GEZOCHT ALS VISSERIJBASIS

Rond de Falklandeilanden voorbij de Zuidpunt van zuidelijk Amerika, bestaat er een rijk vispotentieel. Onder meer zou daar jaarlijks rond de 2 miljoen ton blauwe wijting kunnen gevangen worden zonder dat dit de bestaande stocks zou kunnen in gevaar brengen. Ook kleine garnaal is er in massa aanwezig. Dit heeft tot gevolg dat heel wat landen met belangstelling naar dit gebied uitkijken, onder meer Japan, Polen, Rusland, West-Duitsland en Groot-Britannië. West-Duitsland heeft onder meer 370 miljoen B.fr. uitgetrokken voor wetenschappelijk onderzoek in dit gebied. Om echter met gemak deze rijkdommen in de Zuid-pacifiek te kunnen uitbaten zou men bij voorkeur over een basis op de Falklandeilanden dienen te beschikken. Dit zal zeker de betrachting zijn, zowel van Groot-Britannië, van West-Duitsland, Japan en sommige Oost-bloklanden.

ENKELE CIJFERS OVER THAILAND

In Thailand telt men het hoogste visverbruik per hoofd en per jaar. Thailand komt op de 7e wereldplaats wat het AANTAL vissersvaartuigen betreft. Thailand voerde in 1977 voor meer dan 1,6 miljoen ton vis aan. De visaanvoer uit de binnenwateren verhoogde in dit zelfde jaar van 120 duizend tot 180 duizend ton ! Thailand telt 64 duizend vissers ! Het zijn Westduitse experts die de Thailandse visserij reorganiseerden.

BETWISTING TUSSEN CANADA EN DE V.S. OVER DE GEORGES-BANK

De woordvoerders voor de beide landen Canada en de Verenigde Staten komen niet tot een vergelijk wat de scheiding van de 200 mijlszone betreft ter hoogte van de Georges-Bank voor Nova-Scottia. Canada wenst een lijn getrokken te zien die gelijke afstand houdt tussen de kust van de Verenigde Staten en van Canada. De Vere-

nigde Staten wensen echter de scheidingslijn te zien lopen door het Fundian-kanaal, hetgeen de Georges-Bank aan dit laatste land zou laten. Canadese vissers uit Nova-Scottia betrokken echter in '77 zo wat 1 miljard B. Fr. aan scheldieren op deze bank, hetgeen natuurlijk zwaar doorweegt en waardoor Canada niet geneigd is af te zien van haar standpunt. Verdere discussiepunten tussen de twee landen zijn nog de Straat van Juan de Fuca tussen Brits Colombia en de Staat Washington, de Dixon-ingang tussen Brits Colombia (Canada) en de Alaska Panhandle en de Beaufort-zee tussen Alaska en Yukonstroom. Zolang er nog niet tot een oplossing is gekomen voor deze problemen, gaat de huidige lopende regeling door.

Te voeren lichten bij opslepen van vaartuigen

Naar aanleiding van een aanvaring en geschillen ontstaan bij opsleping van vaartuigen, ontvingen we van de directie der Zeevaartin-spectie een mededeling welke luidt als volgt :

«Overwegende dat meer en meer vissersvaartuigen optreden als sleepvaartuig acht ik het nuttig hierbij enkele voorschriften van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op Zee (1972) in herinnering te brengen»

Lichten en dagmerken voor vissersvaartuigen die optreden als sleepvaartuig of worden gesleept:

a) Wanneer een werktuigelijk voortbewogen vissersvaartuig één of meerdere andere vaartuigen sleept, dient het vissersvaartuig dat sleept de volgende lichten en dagmerken te voeren :

- i) Twee toplichten op het voorschip, het ene loodrecht onder het andere. Wanneer de lengte van de sleep, gerekend van het hek van het slepende vissersvaartuig tot het uiteinde van de sleep, meer is dan 200 meter, dient het drie toplichten loodrecht ten opzichte van elkaar te voeren.
- ii) Zijlichten
- iii) een heklicht

- iv) een sleeplicht loodrecht boven het heklicht
- v) Wanneer de lengte van de sleep meer is dan 200 meter, een zwart ruitvormig dagmerk daar waar dit het best kan worden gezien.

b) Het vaartuig of voorwerp dat wordt gesleept dient te tonen :

- i) Zijlichten
- ii) een heklicht
- iii) Wanneer de lengte van de sleep meer is dan 200 meter, een zwart ruitvormig dagmerk, daar waar dit het best kan worden gezien.

c) Wanneer het door een duidelijke oorzaak onuitvoerbaar is om op een gesleept vaartuig of voorwerp de onder b) voorgeschreven lichten te tonen, dienen alle mogelijke maatregelen te worden genomen om het gesleepte voorwerp of vaartuig te verlichten of althans de aanwezigheid van het onverlichte vaartuig of voorwerp aan te duiden.

NB : Schippers die deze voorschriften niet volgen, stellen zich aan een zware verantwoordelijkheid bloot.

**De Hoofdingenieur-Direkteur,
Distrikthoofd
Ir. H. De Paep.**

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Zeezoogdieren op de Belgische Kust

Een nieuwe basis voor onderzoek

Nagenoeg elk jaar worden op de Belgische kust zeehonden aangevonden. Ook strandt er wel eens een dode of stervende bruinvis of dolfijn. Een uitzonderlijke keer komt zelfs een walvis op onze kust terecht.

Vermits het aantal zeehonden en bruinvissen in de Noordzee zo sterk is teruggelopen, komt het er op aan een zo duidelijk mogelijk beeld te bekomen van hun voorkomen nabij de Belgische kust, in het kader van een internationaal onderzoek in de volledige Noordzee.

Onlangs zijn wetenschapsmensen van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen te Brussel, het Rijksuniversitair Centrum te Antwerpen en het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende er toe overgaan een plan uit te werken om alle waarnemingen omtrent de zeezoogdieren te verzamelen en te centraliseren. Naast deze drie instellingen kan gerekend worden op de medewerking van een aantal contactpersonen — meestal één per gemeente of stad-vormen een netwerk voor de informatie. De lijst van alle betrokken instellingen en personen is in bijlage vervat.

Opvangcentra zijn voorzien voor het geval van uitgeputte of zieke dieren: het Meli Dierenpark te De Panne, het Natuurreservaat Het Zwin te Knokke, de Dierentuin van Antwerpen en het Rijks-

station voor Zeevisserij te Oostende.

Van alle levende strandingen dient zoveel mogelijk informatie te worden genomen, zoals soortbepaling, afmetingen, tijd en plaats. Vermits in vele gevallen de dieren enkel de stranding als een korte rustperiode beschouwen, is het opjagen van de dieren door omstaanders ten zeerste af te raden. De dode dieren zijn eveneens belangrijk voor het onderzoek, vermits zij anatomisch onderzoek toelaten.

Het initiatief wil voorkomen dat waardevolle specimens of inlichtingen verloren gaan voor de wetenschap. Zo was er het geval van een griend, een sinds 1864 niet meer in België vastgestelde soort die in juli 1975 te Den Haan aanspoelde: dit specimen werd afgevoerd naar een vilbeluik en vernietigd. Zo waren er ook de twee spitssnuitdolfijnen die in oktober 1972 te Bredene aanspoelden en naar Nederland werden weggevoerd.

Tot slot moet ook op het volgende worden gewezen. Sinds 1972 behoren de zeehonden in België tot het jachtwild. De jacht wordt echter elk jaar verboden, zodat het dus voortaan niet meer toegelaten is een zeehond te vangen of in bezit te hebben. De bruinvis en de utimelaar behoren thans definitief tot de beschermde dieren.

KONTAKTADRESSEN

VOOR INFORMATIE

OVER ZEEZOOGDIJEREN

A. — Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, Afdeling Recente Vertebraten, Vautierstraat 31, 1040 Brussel, tel. 02 - 648.15.13, 648.63.26 en 648.15.53 (deze drie nummers ook buiten de werkuren) 648.04.75, 648.21.23. Medewerker voor zeezoogdieren is de heer W.M.A. de Smet (zie B).

B. — Onderzoek over zeezoogdieren: de heer Wim M.A. de Smet, doctor in de dierkunde, Rijksuniversitair Centrum Antwerpen, Afdeling Dierengeneeskunde, Slachthuislaan 68, 2000 Antwerpen, tel. 031 - 35 61 11, 35 61 12. Privaat adres: Hertendreef 12, 2180 Kalmthout, tel. 031 - 66 99 49.

C. — Rijksstation voor Zeevisserij, Ankerstraat 1, 8400 Oostende, tel. 059 - 70 78 05, 70 83 88. Speciaal te verwittigen is de heer Rudi De Clerck (buiten de werkuren tel. 80 22 36) of in geval van zijn afwezigheid, de heer Norbert Cloet (buiten de werkuren: tel. 80 24 99).

D. — Plaatselijke contactadressen: De Panne: de heer Witdouck Daniel, Gemeentesekretaris, tel. 058 - 41 13 04. Privaat: L. Maskenslaan 5, 8970 De Panne.

Koksijde: de heer Siffer M., «Sandhille», Meeuwenlaan 3. Oostduinkerke-Koksijde, tel. 058 - 51 34 31.

Nieuwpoort: de heer Verbanck Jos, directeur van de Vismijn, tel. 058 - 23.33.64 (permanente wachtdienst).

Middelkerke: de heer Desseyen Julien, Gemeentesekretaris, tel. 059 - 30 06 61.

Oostende: Rijksstation voor Zeevisserij (zie C).

Bredene: zelfde adres als Oostende.

De Haan: de heer Lepeer Eric, adjunct-gemeentesekretaris, tel. 050 41 50 01. Privaat: Duinrozenpad 4 8410 Wenduine - De Haan.

Blankenberge: de heer Van Gompel John, dierenarts, J. de Troozlaan 53, 8370 Blankenberge, tel. 050 41 55 41.

Zeebrugge-Brugge: de heer Ketels Michel, Vismijn, tel. 050 54 41 20 (permanente wachtdienst).

Knokke-Heist: de heer Burggraeve Guido, konservator van «Het Zwin», tel. 050 60 70 86. Privaat: Hoekestraat 84, 8390 Knokke-Heist, tel. 050 - 60 37 59.

Antwerpen: de heer Van Puijbroeck Bruno, Dierentuin, tel. 031 31 16 40 (permanente wachtdienst) Beveren: de heer Van de Vijver Georges, Gemeentehuis, tel. 031 - 75 87 20, 75 41 44. Privaat: Kloosterstraat 11, 2791, Doel-Beveren, tel. 031 - 73 42 61.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIEHEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 56

58 60

JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort. tel (058) 23 54 08

(NSN)

Nieuwe toekomst voor de visserij op de blauwe wijting ?

Nadat sinds een paar jaar een voorzichtige probatievisserij gebeurde op de blauwe wijting, deels experimenteel om te kunnen nagaan of dit visje voor menselijk verbruik zou kunnen aangewend worden ofwel slechts voor industriële visserij, schijnt er zich plots een nieuwe horizon voor deze visserij te openen. Door de uitbreiding van van de visserijlimieten door praktisch alle oeverstaten tot 200 mijl uit de kust, zijn enkele grote visserijstaties verplicht geworden, vervangingsvisserijen op te zoeken. Dit is onder meer het geval voor Japan, dat in de laatste jaren vangplaatsten voor honderden duizenden tonnen vis verloren heeft. Het is begrijpelijk dat dergelijke landen gelijk welke mogelijkheden onder ogen nemen, zoals dit nu voor Japan het geval is met de blauwe wijting. In Schotland gaan er voor het ogenblik proeven op blauwe wijting door, geleid door de reuzemaatschappij „Nippon Suisan” en dit in samenwerking met de „White Fish Authority”. Het zal van deze proeven afhangen, of Groot-Brittannië een mogelijke basis wordt voor een nieuwe visserij met een goede toekomst. Japan zoekt inderdaad een vis dat het materiaal zou leveren voor visworstjes, een veel en graag gevuld voedsel voor de Japanners. Vroeger gebeurde dit uit de Alaskapollack, die bij honderduizenden tonnen voor de kusten van Alaska gevangen werd, maar met de uitbreiding van de visserijlimieten door de Verenigde Staten, is dit nu niet meer mogelijk. Op het eerste gezicht lijkt de blauwe wijting te voldoen aan de Japanse eisen voor visworstjes. Japanse technologen en biologen zijn voor dit doel nu in een fabriek in Stornoway op het eiland Lewis. Indien de proeven een positief resultaat geven, dan krijgt de Britse visserij nieuwe kansen en mogelijks een vervangingsvisserij voor de grote treilers. Inderdaad was de Japanse productie van de zogenaamde nationale „surimi” ter hoogte van 450 duizend ton, waarvoor 1,6 miljoen ton rauw materiaal nodig was. Van deze 450 duizend ton, werden er 150 duizend ton aan boord van fabrieksschepen vervaardigd en 300 duizend ton in verwerkingsbedrijven aan land. In elk geval een indrukwekkende verwerkingsnijverheid waarvan het nationaal belang zeker wel al de thans aan gang zijnde experimentele proeven en visserij waard is. Vandaar het groot belang dat de Japanners stellen in de, voor het ogenblik grote en onderbeviste stocks van de blauwe wijting in de Britse 200 mijlszone.

KONCENTRATIE DER BLAUWE WIJTING

De blauwe wijting, die zelfs tot voor kort nog niet eens voor industriële doeleinden bevestigd werd, vindt men in Noordelijke en in Zuidelijke wateren. In Noordelijke wateren concentreert zich dit visje in bijzonder grote omvangrijke scholen ten westen van de Britse eilanden. Dit gebeurt vooral vanaf april tot juni vooraleer de blauwe wijting dan emigreert naar meer Noord-oostelijke richting. Deze concentraties in Britse wateren zouden grote renderende vangsten mogelijk maken van meer dan 1 miljoen ton per jaar zonder dat, zagezegt, de stocks zouden overbevist geraken.

Voor het ogenblik zijn het vooral de Noren die op de blauwe wijting jagen, met voor dit doel aangepaste vaartuigen. In 1977 slaagden zij er reeds in een 40 duizend ton aan te voeren en men verwacht dat het dit jaar wellicht naar de 100 duizend ton zal gaan ! Ook vaartuigen van andere landen, zoals de Faroë, Denemarken, West-Duitsland, Groot-Brittannië en zelfs IJsland gaan op de blauwe wijting. Dit echter allemaal voor vismeelfabrieken omdat de blauwe wijting eerder klein is om er mooie visfilets voor menselijk verbruik te kunnen uithalen. Indien echter de Japanse proeven met succes bekroond worden, dan zouden er honderd duizenden tonnen voor menselijk verbruik kunnen aangewend worden, waarvoor de Britten wel de trekpaarden, hun treilers dus, zouden kunnen inzetten in een samenwerking zoals we dit gezien hebben voor de makreel met de fabrieksschepen van de Oostbloklanden.

Een toekomst dus voor veel Britse treilers die, sinds zij geweerd werden uit de IJslandse wateren en op het laatst van 1977 uit Russische Noorderlijke wateren, ofwel opgelegd werden, ofwel ingezet werden in niet-renderende visserijen. Men heeft berekend dat de stock aan blauwe wijting meer dan 10 miljoen ton zou bedragen en sommigen gaan zover van 15 miljoen ton te spreken ! Dit zou een jaarlijkse vangst mogelijk maken, zonder dat het bestaan van de blauwe wijting in gevaar zou komen, van 1,5 miljoen ton ! Dit zou meer zijn dan de ganse jaarlijkse vangst in tonnen uitgedrukt van Groot-Brittannië dat rond één miljoen ton schommelt.

DE „NIPPON SUISAN” :

Enkele gegevens over de Japanse reus, zullen onze lezers doen inzien wat machtsconcentratie vermag, ook op gebied van de visserij, waardoor deze maatschappijen werkelijk leiding kunnen geven en door hun kapitaalsterkte, nieuwe horizonten kunnen openen voor de visserij.

De „Nippon Suisan” is zelfs in Japan reeds een begrip. Deze maatschappij heeft 7 duizend werknemers en beschikt over een visserijvloot van samen 430 duizend Brt of anders uitgedrukt gelijkwaardig aan een vloot van 400 vaartuigen van duizend ton elk. Verder bezit de „Nippon” nog een twintigtal zeer grote verwerkingsbedrijven, tientallen filialen en heeft een jaarlijks zakencijfer van bijna 60 miljard B.fr. Het vorige jaar alleen reeds werden meer dan 125 miljoen kg visproducten op de markt gebracht, waarvoor de maatschappij nu in moeilijkheden geraakt kwestie van de voorziening van rauw materiaal.

Voor het ogenblik worden enkele Britse vaartuigen door de „Nippon” gecharterd voor de visvangst op de blauwe wijting. Japanners zijn aan boord van deze vaartuigen omdat bijzondere zorg dient gegeven aan de gevangen vis. Men verzorgt deze op verscheidene manieren, namelijk, het levend houden in tanks met zeewater, in tanks met vers water, in bakken en afgeëisd en gediepvriest. Vers en zuiver gehouden vismateriaal is inderdaad van het grootste belang voor een verbruikersgoed van hoge kwaliteit.

De keuringsrechten op vis

Door volksvertegenwoordiger Desutter van Knokke werd in verband hiermede aan de minister van Volksgezondheid hiernavolgende vragen gesteld :

„De invoering bij koninklijke besluiten van 30 april 1976 en 3 december 1976 van keuringsrechten voor de sanitaire controle van de vis zowel bij de aanvoer in de vismijnen als bij de invoer uit het buitenland heeft heel wat beroering in de betrokken beroepsmiddelen verwekt. Dit geldt eveneens voor de „erelonen” welke de erkende visbewerkings- en visverwerkingsbedrijven aan de toezichhoudende dierenartsen moeten betalen.

De betrokken vishandelaars, visinvoerders en verantwoordelijken van de voormelde bedrijven laten hierbij gelden dat de bedragen van de gevraagde rechten en erelonen overdreven zijn en buiten verhouding staan met de geleverde diensten en prestaties; ook wordt gewezen op het in grote mate illusoir, weinig praktisch en veelal ondoeltreffend karakter van sommige maatregelen die in het kader van deze sanitaire controle zijn voorzien.

Nu er reeds meerdere maanden zijn verlopen sinds de inwerkingtreding van de desbetreffende besluiten, zou het mij aangenaam zijn mocht ik van de achtbare heer Minister volgende inlichtingen bekomen :

— het juiste bedrag van de tot dusver geïnde keuringsrechten door de gemeentebesturen op wiens grondgebied de vis aangevoerd wordt;

— het juiste bedrag van de tot dusver geïnde keuringsrechten door de douanediensdiensten langs waar de vis wordt ingevoerd;

— het juiste bedrag van de tot dusver door bemiddeling van het Fonds voor veterinaire keuringen ontvangen erelonen voor de uitvoering van de controle in de bedrijven;

— het aantal dierenartsen dat wordt ingezet voor het sanitair toezicht ingevoerd bij koninklijk besluit van 30 april 1976.

Verder vernam ik graag van de heer Minister welke houding door de Regering werd aangenomen tegenover het standpunt welke door de Commissie van de Europese Gemeenschappen aan de permanente vertegenwoordiger van België werd medegedeeld nopens de toepasselijkheid van artikel 30 van het Verdrag, gezien dan in het licht van het arrest dat op 15 december 1976 door het Hof van de Europese Gemeenschappen werd uitgesproken.

ANTWOORD :

Ik heb de eer aan het geacht Lid betreffende bovenvermelde vraag het volgende mede te delen :

a) Geïnde keuringsrechten door de gemeentebesturen :

- Nieuwpoort : 277.000 fr. tot 31 maart 1978.
- Oostende : 403.507 fr. tot 29 maart 1978.
- Zeebrugge : 1.933.328 fr. tot 31 maart 1978.

b) Geïnde keuringsrechten door de douanediensdiensten :

- 8.351.422 fr. tot 30 november 1977.

c) Het juiste bedrag van de tot dusver door bemiddeling aan het Fonds voor veterinaire keuringen ontvangen erelonen voor de uitvoering van de controle in de bedrijven, kan ik U niet mededelen. Dit fonds met zuiver privé karakter valt niet onder de controle van mijn departement.

d) Het aantal dierenartsen dat wordt ingezet voor het sanitair toezicht, bij de invoer is het volgende :

- 59 titularissen en
- 74 plaatsvervangers.

e) Betreffende de houding van de Regering tegenover het standpunt welke door de Commissie van de Europese Gemeenschappen aan de permanente vertegenwoordigers van België werd medegedeeld, deel ik U mede dat het arrest op 15 december 1976 door het Hof van de Europese Gemeenschappen geveld een zaak betreft tussen een Italiaanse firma en de Italiaanse Staat; de Belgische Regering heeft hierin geen standpunt in te nemen.

Tevens kan ik U mededelen dat dit arrest een materie betrof waarvoor er een kommunautaire richtlijn bestaat, terwijl voor vis tot op heden nog geen enkele richtlijn noch een uitspraak terzake bestaat. Tot daar dit antwoord.

TE KOOP :

0.69 « LADY »

in hout gebouwd op de scheepswerf Deweert te Oostende met een brutotonnemaat van 74,57 een lengte van 24 m. en een breedte van 6 m. Het schip is volledig vernieuwd en voorzien van een motor Caterpillar van 370 pk, gebouwd in 1973 en draaiensklaar.

Voorwaarden bureel blad nr. 5968N—8174V.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
OOSTENDE

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE
PERIODE 1976 - 1978 (1) — PERIODE : JANUARI T/M MAART

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis v. vis.	294.971	6.714.851	22,76	247.914	6.020.822	24,28	158.295	4.780.921	30,20
andere schelvis	49.777	1.005.736	20,20	422.899	9.982.710	23,60	160.908	4.495.562	27,93
Kabeljauw v. vis.	96.576	2.406.190	24,91	229.621	6.850.312	29,83	186.134	6.170.819	33,15
andere kabeljauw	1.214.557	36.246.637	29,84	826.167	28.847.106	34,91	3.676.693	94.163.894	25,61
Koolvis	141.256	2.986.018	21,13	191.591	4.797.415	25,03	159.127	4.926.790	30,96
Wijting	984.803	19.134.260	19,42	1.271.317	26.989.979	21,22	1.040.567	19.480.857	18,72
Schol	874.180	19.006.315	21,74	1.625.244	31.748.617	19,53	1.338.209	28.024.987	20,94
Roggen	487.830	14.102.774	28,90	422.002	13.563.100	32,13	423.718	14.671.496	34,62
Noorse schelvis	522.422	13.966.895	26,78	516.010	16.967.195	32,88	440.328	17.790.910	40,40
Andere	1.959.799	62.867.807	32,07	1.601.009	57.690.114	36,03	1.761.644	85.812.791	48,71
TOTAAL	6.626.171	178.437.483	26,92	7.353.774	203.457.370	27,66	9.345.623	280.319.027	29,99
b) Tong	926.246	154.898.004	167,23	722.822	111.892.598	154,79	707.240	120.090.423	169,80
TOTAAL DERM. VIS	7.552.417	333.335.487	44,13	8.076.596	315.349.968	39,04	10.052.863	400.409.450	39,83
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	70.820	986.440	13,92	53.258	676.726	12,70	1.064	30.780	28,92
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	8.848	132.694	14,99	31.996	289.100	9,03	272	7.055	25,93
TOTAAL PELAG. VIS	79.668	1.119.134	14,04	85.254	965.826	11,32	1.336	37.835	28,31
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN									
Garnaal	142.645	10.185.112	71,40	276.276	22.890.365	82,65	11.879	2.498.548	210,33
Noorse kreeft	15.101	1.667.910	110,45	35.808	4.002.800	111,78	25.162	3.999.450	158,94
Overige	603.367	9.214.350	15,27	305.431	6.738.435	22,06	428.307	11.114.418	25,94
TOTAAL SCH.- en WEEKD.	761.113	21.067.372	27,67	617.515	33.631.700	54,46	465.348	17.612.416	37,84
ALGEMEEN TOTAAL	8.393.198	355.521.993	42,35	8.779.365	349.947.494	39,86	10.519.547	418.059.701	39,74

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers.

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
OOSTENDE

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE
PERIODE 1976 - 1978 (1) — MAART 1978

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis v. vis.	202.141	4.180.479	20,68	186.998	4.066.292	21,74	103.783	2.631.860	25,35
andere schelvis	32.113	514.866	16,03	270.142	5.427.720	20,09	82.426	2.256.610	27,37
Kabeljauw v. vis.	60.535	1.316.420	21,74	128.819	3.605.042	27,98	101.952	3.105.320	30,45
andere kabeljauw	433.869	10.230.574	23,57	287.677	9.196.278	31,96	1.092.014	29.232.036	26,76
Koolvis	49.843	866.982	17,39	51.349	996.915	19,41	47.159	940.430	19,94
Wijting	305.986	4.876.344	15,93	381.802	6.579.053	17,23	320.114	6.057.828	18,92
Schol	268.510	5.521.494	20,56	341.806	7.051.678	20,63	290.688	6.644.856	22,85
Roggen	186.815	5.784.144	30,96	119.544	4.473.675	37,42	170.199	5.824.201	34,21
Noorse schelvis	246.781	5.837.825	23,65	155.752	5.272.765	33,85	131.904	5.726.560	43,41
Andere	721.245	21.844.174	30,28	568.125	19.691.843	34,66	667.041	37.430.884	56,11
TOTAAL	2.507.838	60.973.302	24,31	2.492.014	66.361.261	26,62	3.007.280	99.850.585	33,20
b) Tong	403.533	67.838.267	168,11	305.285	46.920.124	153,69	255.248	44.996.785	176,28
TOTAAL DERM. VIS	2.911.371	128.811.569	44,24	2.797.299	113.281.385	40,49	3.262.528	144.847.370	44,39
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	5.451	109.030	20,00	600	8.470	14,11	360	5.660	15,72
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	1.976	29.190	14,77	406	8.810	21,69	—	—	—
TOTAAL PELAG. VIS	7.427	138.220	18,61	1.006	17.280	17,17	360	5.660	15,72
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN									
Garnaal	44.736	3.364.046	75,19	76.652	8.268.202	107,86	3.398	875.303	257,59
Noorse kreeft	9.923	1.085.240	109,36	17.494	2.047.600	117,04	12.450	2.136.650	171,61
Overige	196.530	3.050.030	15,51	128.935	3.005.220	23,30	197.571	4.848.890	24,54
TOTAAL SCH.- en WEEKD.	251.189	7.499.316	29,85	223.081	13.321.022	59,71	213.419	7.860.843	36,83
ALGEMEEN TOTAAL	3.169.987	136.449.105	43,04	3.021.386	126.619.687	41,90	3.476.307	152.713.873	43,92

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

We hebben een van de flauwste weken van het aan gang zijnde jaar achter de rug. Er kwamen in de ganse week inderdaad maar een vijftiental schepen aan de afslag. Waar de vangsten van de drie IJslanders daarenboven nogal klein uitvielen was de aanvoer heel erg klein. Toch bleven kabeljauw en gul nogal goedkoop. De kabeljauw bleef zelfs onder de 40 F. IJslandse kabeljauw zakte zelfs naar 25,80 F. Ook koolvis, leng en Schotse schol werden goedkoop verkocht zodat het voor de verschillende IJslanders een maat voor niets was. Beter verging het de meeste tongvissers waarbij de opvallende opbrengst van de O.33 mag genoteerd worden: 1,9 miljoen. De tongen blijven redelijk prijsvast en haalden tussen 105 en

200 F het kg. Grote soorten zijn het duurst, de kleine het goedkoopst. Fijne vissoorten als staart (tot 203 F), tarbot (zeer schaars) en griet blijven zeer duur. Ook de roggen werden boven het normale prijspeil verkocht en stegen tot 71 F. Keilrog haalde zelfs 82 F het kg. Ook rode knorhaan en rode poon zijn peperduur en bleven de hele week boven de 70 F noteren. Opvallend is ook de sterk gestegen wijtingprijs. Grote sortering noteerde tot 47 F, kleine kreeg rond de 22 F het kg. Schol en iek zijn momenteel bijzonder schaarse vissoorten, ze worden dan ook met de week duurder. Haai en zeehond zijn twee andere duur verkochte soorten met haai weer oplopend tot 40 F. Spijtig dat bij een redelijke aanvoer die prijs direct zo sterk terugloopt. Te noteren ook dat schelvis deze week betere prijzen kreeg dan de voorgaande maanden en opnieuw opliep tot 55 F. Spanvissers hebben we tijdens de voorbije week niet gezien, Spijtig dat alles weer in één week samengetrokken is.

Voor volgende week worden immers een zeven- tot achttaupels verwacht zodat de gulaanvoer dan heel wat ruimer zal zijn. Hopelijk blijft de prijs op een redelijk peil, zonet zullen nog meer schepen in Engelse havens gaan verkopen waar de meeste gekochte gul trouwens voor bestemd is.

Zoals de door de kustvissers aangevoerde inktvis voor Frankrijk bestemd is. De prijs voor deze inktvis ligt rond de 17 F nadat er voorgaande week amper 500 F per mand voor betaald werd. Toen was sen de handelaars die deze inktvis er kennelijk een overeenkomst tussenaar het buitenland sturen. Waarmee ze onze vissers meteen aanzetten om hun vangst in Frankrijk te gaan verkopen. Temeer dat die inktvis dicht bij Duinkerke dan bij Oostende te vangen is. En dan verwonderd zijn dat steeds meer schepen in het buitenland gaan verkopen. Garnaal is er ondertussen niet te zien te Oostende, garnaal is trouwens niet alleen bij ons erg schaars, maar ook in het buitenland.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051 - 742051
(5723V)

OOSTENDÉ

VRIJDAG 19-5-1978

KANAAL				
Z.499	20	45	9.320	1.420.185
O.83	17	70	6.230	985.593
WEST				
O.206	8	260	—	386.280

MAANDAG 22-5-1978

IJSLAND				
O.81	18	950	—	1.291.066
O.236	17	430	—	504.630
O.216	18	800	—	1.041.066
WEST				
N.708	12	415	—	635.291
N.709	12	400	—	608.159
N.736	10	145	190	307.325
KANAAL				
O.274	18	40	3.230	500.895
O.33	20	130	10.930	1.945.766
O.118	16	180	—	489.482
MONKEY BANK				
O.232	14	285	—	430.940

WOENSDAG 24-5-1978

WEST				
Z.583	4	35	931	194.427
MONKEY BANK				
O.134	12	250	—	322.976

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 MEI 1978

NOORDZEE: Z.209-Z.509 (1.070 m., t.t.z. 1.030 gul + 40 kab.).
N.3-O.279 (1.000 m.)
MONKEY BANK: O.35 (280 m., t.t.z. 80 kab., 180 schelvis en totten, 20 varia)
KANAAL: O.180 (60 vis, 7.500 tong).

MAANDAG 29 MEI 1978

IJSLAND: O.334 (500 m.), vermoedelijk.
KANAAL: O.127, O.198 Z.183.
NOORDZEE: O.135-O.275, O.26-O.285, O.37-Z.62, N.752-O.243, O.306-N.706.
NOORD: O.229, O.309.
WEST: O.66, O.128, N.719, N.45, N.579.

DINSDAG 30 MEI 1978

IJSLAND: O.202 (700 m., t.t.z. 300 kab.-gul, 120 schelvis-totten, 100 kools, 60 schotse schol, 30 leng, 40 bonen).
WEST: N.40.

WOENSDAG 31 MEI 1978

WEST: O.206.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18 MEI 1978

Z.462	K	3.000	100	7	655.020
Z.431	K	1.000	50	5	321.653
Z.581	KRP	100	100	11	478.210

VRIJDAG 19 MEI 1978

Z.481	K	30	8	1	14.303
Z.445	K	—	8	1	14.550
Z.510	K	400	55	8	408.875
Z.474	K	800	50	7	310.400
Z.99	KN	9.000	300	19	2.024.995
Z.558	K	50	20	2	40.783
Z.573	KRP	—	125	10	52.970
Z.575	KRP	—	90	9	383.646
Z.42	KN	5.000	140	17	956.666
Z.554	K	—	5	1	10.210
Z.551	—	—	—	—	20.290

MAANDAG 22 MEI 1978

Z.600	KRP	—	120	11	442.260
Z.516	KRP	—	100	8	345.910
Z.560	W	—	60	7	153.380
Z.519	W	3.500	150	12	840.560
Z.512	K	250	85	10	230.650
Z.105	KN	5.500	400	19	1.804.251
Z.507	W	3.300	110	11	726.270
Z.526	KN	6.000	155	19	1.387.764
Z.16	W	8.000	240	18	1.906.555

DINSDAG 23 MEI 1978

Z.12	W	500	60	5	210.070
Z.525	W	1.1200	105	9	363.900
Z.27	W	7.000	300	17	1.558.193
Z.584	W	2.500	70	11	549.610
Z.580	K	1.000	110	9	372.170
Z.424	W	1.800	115	11	669.386
Z.497	W	2.000	90	11	480.415
Z.481	K	150	10	1	38.476
Z.578	W	1.400	80	9	506.320
Z.484	W	2.500	70	11	549.960
Z.402	KRP	—	130	12	402.680
Z.445	K	50	10	1	20.220
Z.506	N	1.700	240	13	720.650
Z.554	K	180	15	2	57.120
Z.400	K	200	15	2	84.910
Z.548	K	100	15	2	33.994
Z.558	—	—	—	—	16.310
Z.551	—	—	—	—	35.770
					6.670.154

WOENSDAG 24 MEI 1978

B.5	W	1.000	190	11	708.730
Z.570	K	150	35	3	98.310
Z.200	W	2.000	60	7	527.160
Z.563	K	300	120	8	290.520
Z.582	KRP	100	130	12	445.700
Z.569	KRP	—	180	10	524.400
Z.324	KN	5.000	160	16	983.510
Z.30	N	1.700	180	13	683.190
Z.564	W	1.800	65	4	412.760
Z.563	W	750	100	6	308.300
R.161	(Ramsgate)	—	—	—	8.410
					4.990.990

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	44,—52,—		
Schelvis midden	34,—37,60		
Schelvis klein	25,—28,40		
Kabeljauw	26,—31,—		
Gul	25,—28,40		
Wijting			
Schaat			
Zeebaars	72,—,—		
Leng	41,80-43,—		
Schartong	20,—36,80		
Heilbot	11,—14,60		
Koolvis	85,—179		
Hondstong	17,40-21,—		
Zeeewolf			
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	22-5-1978	23-5-1978	24-5-1978
Lappen	172 -179		178 -190
Grote	195 -200		199 —,—
3/4	185 -190		192 -205
Blok	149 -158		152 -164
Voor-kleine	125 -134		139 -142
Kleine	109 -116		118 -120
Slips			

Zeebrugge

Grote	180 -184	184 -188	184 -186
Blok	198 -200	195 -200	198 -204
Fruut	181 -185	185 -188	188 -194
Schone kleine	144 -148	139 -142	139 -145
Kleine	130 -134	129 -132	132 -136
Tout petit	124 -128	120 -122	121 -124
Slips	109 -114	110 -112	106 -112

Nieuwpoort

Tong I	173 —,—	178 —,—	176 —,—
Tong II	186 —,—	190 —,—	180 —,—
Tong III	200 —,—	173 -186	172 —,—
Tong IV	175 —,—	142 —,—	148 —,—
Tong V	140 —,—	130 —,—	148 —,—
Kleine	111 -120	115 —,—	112 -130

PLADIJS

Oostende

	22-5-1978	23-5-1978	24-5-1978
Grote	40,—46,60		39,80,—,—
Grote iek	43,—,—		
Kleine iek	44,20,—,—		
Derde slag	41,—,—		
Platjes	20,—36,—		

Zeebrugge

I	38,—45,—	35,—40,—	28,—33,—
II	40,—46,—	36,—38,—	27,—29,—
III	33,—39,—	28,—32,—	26,—30,—
IV	20,—24,—	20,—24,—	20,—22,—
V			

Nieuwpoort

Moeten			
Grote pladijs	30,—,—	30,—,—	40,—,—
Platjes	35,—,—	36,—,—	45,—,—
Drielingen	20,—,—	20,—,—	20,—30,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19- 5	3		2.826.988			
22- 5	10		7.936.501			
24- 5			822.193			
	15		11.585.682			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18- 5	3	553	43.335			
19- 5	4	3.375	174.769			
22- 5	8	19.345	818.612			
23- 5	4	3.550	312.656			
24- 5	7	13.391	482.155			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18- 5	2	157	33.903	197,—	225,—	
22- 5	1	132	24.288	184,—	184,—	
24- 5	1	84	16.588	197,—	199,—	

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18 MEI

N. 1	14.326
N.788	11.293
N.349	15.935
Kustvisserij	

VRIJDAG 22 MEI

N. 88	7.830
N.700	14.582
N.349	9.240
N.470	143.117

Drie kleine vangsten van kustvisserij en één vangst van een Westvisser, alles samen 3.400 kg vis, waarbij een 700 kg tongen. Rare vis was er niet. De tongen blijven over heel de week dezelfde prijzen houden, dit van 111 à 120 voor de kleinste soort tot 196 fr voor de duurste. Geen kabeljauw en de weinige benen gullen kregen rond de 1200 fr. Roggen werden goed verkocht. De moers 3780, de tilten 3.500 fr. De rest kreeg ook zijn prijs, onder andere de speerhaaien 1900 fr, maar kleine wijting moest opgevangen worden. Het eindcijfertje gaf 174.769 fr.

MAANDAG 22 MEI

N.705	341.203
N.720	219.930
N.346	146.520
N. 1	15.997
N. 88	21.126
N.349	12.963
N.788	16.525
N.700	44.348

Een bokkevisser, twee vaartuigen van de West en vijf kustvisserij konden 19.400 kg op de markt zetten met 2.300 kg tongen, alles samengeteld! Er was toch variatie en dit van de twee Westvisserij die prima kwaliteit rode soldaten, robaard, koningsvis, grietjes en middenslag tarbot konden uitleggen. De tongen werden verkocht aan 172 fr voor de lappen, de 2de 180, de 3e 196, de 4e 164, de 5de 130 en voor de kleine werd 112 fr gegeven. De tongen van de kustvisserij kregen natuurlijk van de winkeliers enkele franken meer! Kabeljauw aan 2500 tot 3200 fr de benne. Gulsoorten van 2200 tot 1360. De voorkeuze, werden gekocht en de kwaliteit speelt natuurlijk een grote rol, van 1000 à 1300 fr de benne. Weinig platvis en dit rond de 30 à 35 fr. Slechts enkele bennen grote wijting die

2200 en 2300 fr kregen. Kleine wijting van 700 à 1080 fr. Rode soldaten 3350 voor de grote en middenslag van 2100 à 2700 fr de benne. Grote robaard van 40 en 50 fr de kg. Middenslag kreeg ook 40 fr. De tongen voor de drie soorten 60, 44 en 27 fr. Speerhaaien 1770, zeehonden 1400 de benne. Zo verliep de markt met tamelijk goede prijzen, en werd een eindcijfer geboekt van 818.612 fr.

DINSDAG 22 MEI

Z.429	276.512
N.349	13.710
N. 1	10.340
N.788	12.094

Een bokkevisser en drie kustvisserij losten 3.500 kg vis met inbegrip van ong. 1900 kg tongen. Slechts enkele koopjes rare vis, dit voor de winkeliers en de tongen werden verkocht aan 178 fr voor de lappen, de 2de 190 fr, de 3de 177, de 4de 142, de 5de 130 à 145, de kleine 115 fr. De andere vissoorten waren slechts in kleine hoeveelheden.

WOENSDAG 24 MEI

N.761	199.470
N.738	192.830
N. 1	10.848
N. 88	27.105
N.349	13.356
N.700	23.170
N.788	15.376

Twee vaartuigen van de West, met prima kwaliteit van gulsoorten, rare vis, robaard en rode soldaten. Voor de tongen moesten de kustvisserij zorgen, en dit is niet zo bijster veel. Grote tarbot werd verkocht aan 250 fr de kg, wijl de middenslag van 150 tot 200 fr kregen. Grieten waren duur en zelfs tot 145 fr de kg. Grote rode soldaten 3500 fr de benne, middenslag 2500 fr. De robaards waren spek voor de étalages van de winkeliers en kregen dan ook van 60 à 40 fr de kg. Tongen voor de drie gesorteerde soorten 95, 48 en 25 fr. Kabeljauw 3300 fr. Gulsoorten 2400 à 1450 fr. De voorkeuze 1370 tot 1410 fr. Zelfs de „mini” gulletjes kregen 980 fr. Grote wijting van 2180 tot 2280 fr de benne, kleine wijting tot 1270 fr de benne. Weinig platvis, en deze werd verkocht aan 35 tot 45 fr de kg. Speerhaaien 1780, zeehonden 1500 fr de benne. De tongen van de kustvisserij kregen 146 tot 197 fr de kg. De kleinste soort, volgens sortering van 110 à 130 fr. Het eindcijfers gaf 482.155 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	22-5-1978	22-5-1978	23-5-1978	24-5-1978	24-5-1978	22-5-1978	24-5-1978	22-5-1978	24-5-1978	22-5-1978	24-5-1978	22-5-1978	24-5-1978	
Tarbot : groot (123)	164	207 -234	189 -214	193	210 -240	210	210	210	250	164	163 -178	189	193	210
middel (123)	100	123 -140	164 -174	100	168 -184	150	150	150	150	126	126 -129	105 -118	120 -124	140
klein (123)	85	84 -96	98 -103	80	101 -108	120	120	120	125	85	84 -96	98 -103	101 -108	145
Griet : groot (123)	35	60 -79	80 -92		74 -90					35	35 -44	43,80 -46,60	43,80 -46,60	
middel (123)	28,20				29					28,20	28,20 -31	29	29	
klein (123)	26				18,20 -29					26	26 -28	18,20 -29	18,20 -29	
Schelvis : groot	82									82	82 -93			
middel	64									64	64 -80			
klein	40									40	40 -60			
Heek : groot														
middel														
klein														
Lom														
Leng	23	24,80								23	23 -24,80			
Rog (I)	38,20	71								38,20	38,20 -71			
Keilrog (123)	83,60									83,60	83,60			
Rog (23)		64 -71	70 -78		87						64 -71	70 -78	87	
Tilten (23)		53 -60	64 -69		64 -70	61					53 -60	64 -69	64 -70	72
Scherpstaart (23)		68 -75	74 -79		54 -60	62					68 -75	74 -79	54 -60	72
Halve mans (23)		50 -52	58 -60		70 -74	62					50 -52	58 -60	70 -74	72
Teelt (2)		47 -50	49 -56		40 -48	62					47 -50	49 -56	40 -48	72
Katrog (2)		20 -26	30 -34		42 -46	62					20 -26	30 -34	42 -46	72
Kabeljauw	35	46,20	50 -54	36	46 -51	62				35	35 -46,20	50 -54	36 -40	66
Gul (groot)	17	40,80	38 -44	17	48 -52	26	44	28	50	17	17 -40,80	38 -44	17 -41	48 -52
Gul (middel)			30 -35		33 -36								30 -35	33 -36
Gul (klein)			30 -34		30 -33								30 -34	30 -33
Hozemondhamme	176	203								176	176 -203			
Wijting : groot	20	40	34 -38	20	38,60	34	40	45	45	20	20 -42	34 -40	20 -38,60	34 -40
klein			15 -18			16	23	15	20			14 -18		15 -18
Schar	18	36,40	6 -12	9	17	10	14	15	25	18	18 -36,40	10 -13	9 -17	10 -14
Steenholk	33,20	97	80 -85	41	97,60	89	104	38	40	33,20	33,20 -97	49 -68	41 -97,60	89 -104
Zeehaai	23,80	40	28 -34			38	40	36		23,80	23,80 -40			38 -40
Hondshaai	24	26								24	24 -26			
Doornhaai														
Pieterman	44									44	44			
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	17	40,40								17	17 -40,40			
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk	10	12								10	10 -12			
Heilbot														
Koolvis														
Steur	22	23,40								22	22 -23,40			
Zeeewolf	43	44,20								43	43 -44,20			
Pollak	36	43,20								36	36 -43,20			
Zonnevis														
Koningsvis	95	105								95	95 -105			
Vlaswijting														
Zeeduivel			84	170								80 -176	84 -170	
Schotse schol												39		
Zeehond			20	25								12 -16	20 -25	
Bot														
Rode Poon (robaard)	43	56,60								43	43 -56,60			48 -60
Grauwe Poon (knorh.)	23									23	23			15
Rode Knorhaan	44	75								44	44 -75			8
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 16 mei werd aangevoerd : 15.300 kg tong uit de Noordzee, 12.260 kg tong vanuit de Ierse Zee, 200 kisten tarbot en griet, 2915 kisten kabeljauw, 571 kisten wijting, 1519 kisten schol, 117 kisten schar, 274 kisten makreel en 289 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: Ierse Zee tong : grote 12,48-12,39; grootmiddel 14,06-13,98; kleinmiddel 10,39-10,29; tong één 9,58-9,52; tong twee 8,61-8,53. Noordzee tong : grote 12,66-12,37; grootmiddel 14,39-13,82; kleinmiddel 10,77-9,77; tong één 9,98-9,30, tong twee 8,97-8,01; tarbot 12,73-11,77; zalm 9,87-9,51.

Per 40 kg.: tarbot 430-184; griet 231-120; kabeljauw één 144-132; kabeljauw twee 150-136; kabeljauw drie 116-92; kabeljauw vier 92-76; kabeljauw vijf 80-50; schol één 112-88; schol twee 124-94; schol drie 112-76; schol vier 82-66; schelvis vier 82; wijting drie 88-59; schar 55-34; makreel één 60-47; makreel twee 46-24; makreel drie 27, haai 128; steenbolk 56-42; rode poot één 172; rode poot twee 106-82; rode poot drie 57-24; krab 57-24; horsmakreel 24-18; poontjes 28-24.

De besommingen waren :

KW 4 f11.200; 11 f83.800; 22 f40.600; 24 f18.800; 25 f28.700; 29 f8.800; 45 f22.200; 51 f18.300; 55 f5.700; 88 f23.700; 113 f10.700; 117 f42.600; 145 f27.000; 149 f3.700; 152 f11.800; 167 f2.900; 173 f23.600; 175 f24.000; 185 f2.600; 137 f8.800; 189 f17.500; 194 f51.300; 206 f18.300; 214 f24.900; 221 f22.600; 226 f5.300; WR 32 f16.400; 57 f25.000; SCH 256 f20.200; IJM 20 f6.200; 44 f23.500; 115 f21.500; 211 f22.600. Een span, de IJM 207 en 209 f62.000.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 17 mei werd aangevoerd : 430 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 56 kisten kabeljauw; 64 kisten wijting; 55 kisten schol; 62 kisten schar en 10 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 12,75-12,63; grootmiddel tong 14,41-14,25; kleinmiddel tong 11,83-11,44; tong één 11,53-10,94; tong twee 9,11-9,03.

Per 40 kg.: tarbot 446-256; griet 234-160; kabeljauw drie 166-160; kabeljauw vier 142-126; kabeljauw vijf 120-84; schol drie 136-116; schol vier 92-80; wijting drie 90-55; schar 73-70; rode poot 86-48; horsmakreel 25-13; krab 41.

De besommingen waren :

VD20 f1.600; WR 148 f3.900; 123 f5.200; YE 25 f4.200; IJM 18 f5.400.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 18 mei werd aangevoerd : 720 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 81 kisten kabeljauw; 68 kisten wijting; 203 kisten makreel; 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 13,27; grote tong 13,11-12,61; grootmiddel tong 14,50-14,25; kleinmiddel tong 12,00-11,47; tong één 11,95-11,63; tong twee 10,29-8,62.

Per 40 kg.: tarbot 502-276; griet 277-171; kabeljauw drie 186; kabeljauw vier 172-146; kabeljauw vijf 136-126; schol twee 156; schol drie 146-114; schol vier 90-74; wijting

drie 106-68; makreel twee 90-86; schar 80-72; bot 27; horsmakreel 23; rode poot 88-43; steenbolk 80.

De besommingen waren :

VD 19 f18.000; 20 f2.000; WR 123 f2.600; IJM 18 f3.400; Verder waren 1 koter uit Goedereede en één koter uit Texel met een totale besomming van f21.900.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 19 mei werd aangevoerd : 1.315 kg tong; 33 kisten tarbot en griet; 1.587 kisten kabeljauw; 329 kisten wijting; 235 kisten schol; 109 kisten schar; 82 kisten makreel en 144 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per stuk : kreeft 37,52.
Per 1 kg.: tarbot 14,98-13,83; grote tong 13,69-13,21; grootmiddel tong 14,84-14,34; kleinmiddel tong 11,85-11,59; tong één 11,64-11,19; tong twee 9,86-9,51.

Per 40 kg.: tarbot 506-285; griet 304-179; kabeljauw één 192-168; kabeljauw twee 240-150; kabeljauw drie 142-108; kabeljauw vier 108-86; kabeljauw vijf 98-78; schol één 148-132; schol twee 138-130; schol drie 128-108; schol vier 102-82; wijting drie 101-58; wijting vier 35; schar 72-28; makreel één 76; makreel twee 68-55; makreel drie 32; tongsschar 160; haai 114; rode poot één 172-162; rode poot twee 114-102; rode poot drie 88-47; poontjes 32; steenbolk 62-51; horsmakreel 25-17.

De besommingen waren :

KW 167 f27.300; 173 f25.000; SCH 48 f15.200; UK 7 f13.000; 40 en 78 f13.200; 135 en 145 f10.800; 137 f17.400; VD 19 f3.200; VD 20 f2.800; IJM 18 f3.500. Verder waren er acht Texelaars met een totale besomming van f108.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 22 mei werd aangevoerd : 11.290 kg tong; 151 kisten tarbot en griet; 2.512 kisten kabeljauw; 612 kisten wijting; 885 kisten schol; 111 kisten schar; 281 kisten makreel en 318 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 13,45-12,56; grootmiddel tong 14,71-14,10; kleinmiddel tong 10,90-9,99; tong één 10,34-9,99; tong twee 9,21-8,42; tarbot 12,90-12,07; zalm 18,58.

Per 40 kg.: tarbot 427-201; griet 258-126; kabeljauw één 148-108; kabeljauw twee 168-134; kabeljauw drie 124-96; kabeljauw vier 92-76; kabeljauw vijf 82-65; schol één 132-106; schol twee 126-104; schol drie 134-92; schol vier 92-72; wijting drie 100-76; makreel één 60-48; makreel twee 43,60-23; makreel drie 20; schar 65-28; rode poot één 112-90; rode poot twee 78-64; rode poot drie 54-24; krab 56-50; steenbolk 65 54; kleine kreeft 126; haai 104; tongsschar 185-178.

De besommingen waren :

KW 4 f10.600; 22 f11.800; 24 f17.700; 25 f22.900; 29 f29.400; 45 f16.800; 51 f21.800; 55 f11.700; 88 f19.600; 113 f10.500; 117 f18.100; 137 f27.800; 145 f29.200; 149 f18.100; 152 f32.800; 167 f3.400; 173 f2.300; 175 f13.500; 189 f16.200; 206 f25.000; 214 f30.200; 221 f21.200; 226 f16.800; SCH 256 f25.600; IJM 44 f21.500; 115 f23.000; 154 f22.800.

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30, Oostende.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 16-5 t/m 19-5-1978.

Door 60 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
18.241 kg.	Tong	f 224.676,20	van f 14,93 tot f 8,61
6.350 kg.	Tarbot	f 63.359,34	van f 14,85 tot f 5,59
51.890 kg.	Schol	f 105.302,34	van f 3,21 tot f 1,63
29.050 kg.	Kabeljauw	f 67.209,20	van f 6,15 tot f 1,39
2.640 kg.	Griet	f 14.379,81	van f 6,24 tot f 3,84
9.405 kg.	Schar	f 11.299,67	van f 1,75 tot f 0,70
5.120 kg.	Wijting	f 8.301,53	van f 2,34 tot f 1,16
8.710 kg.	Bot	f 6.412,76	van f 0,84 tot f 0,58
1.448 kg.	Harder	f 4.650,03	van f 3,57 tot f 2,22
945 kg.	Steenbolk	f 1.296,76	van f 1,59 tot f 0,88
155 kg.	Koolvis	f 299,00	van f 1,93 tot f 1,65
41 kg.	Tongschar	f 212,69	van f 5,37 tot f 4,34
140 kg.	Makreel	f 187,25	van f 1,34 tot f —
50 kg.	Geep	f 55,63	van f 1,11 tot f —
28 kg.	Krabpoot	f 131,60	van f 4,70 tot f —
9.694 kg.	Diversen	f 6.895,67	

143.907 kg. f 514.669,48

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Scheen, Varesseleu en Vettowinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten:

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

De Belgisch- Nederlandse Zeemansalmanak 1978

De 40e jaargang van dit lijvig boekwerk bevat dit jaar meer dan 1.300 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en mailboten hebben dit werk aan boord.

De prijs is vastgesteld op 700 fr. waaraan dient bijgevoegd 42 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, Oostende. De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen. (90 fr. voor buitenland).

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa BOGERD, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen;
- Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, 2000 Antwerpen.

B. IN NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

beugemeester



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 192.29



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■